



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 ноября 2017 года

№ 842

### О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Врио Губернатора



Г.С.Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ  
 постановлением Правительства  
 Нижегородской области  
 от 30 ноября 2017 года № 842

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
 которые вносятся в государственную программу  
 «Развитие транспортной системы Нижегородской области»,  
 утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области  
 от 30 апреля 2014 года № 303**

1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» раздела 1 «Паспорт государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам::	государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области» тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	101 291 842,7
	2015 год	10 150 558,1
	2016 год	12 083 307,7
	2017 год	15 728 681,5
	2018 год	13 077 066,3
	2019 год	13 182 166,2
	2020 год	12 801 912,1
	2021 год	12 250 418,4
	2022 год	12 017 732,4
	подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	45 497 130,3
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5

	2017 год	6 888 681,4
	2018 год	7 394 494,6
	2019 год	6 549 422,5
	2020 год	5 154 397,3
	2021 год	5 354 397,3
	2022 год	5 354 397,3
подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»		
тыс. руб.		
	Всего, в том числе:	29 431 844,2
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 133 536,8
	2018 год	2 406 796,6
	2019 год	4 070 206,6
	2020 год	3 776 660,9
	2021 год	3 576 660,9
	2022 год	3 576 660,9
подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»		
тыс. руб.		
	Всего, в том числе:	3 928 630,6
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	800 345,3
	2018 год	850 942,2
	2019 год	550 693,6
	2020 год	570 146,0
	2021 год	163 885,2
	2022 год	170 112,9
подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»		
тыс. руб.		
	Всего, в том числе:	8 681 622,3
	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0

	2018 год	356 186,0
	2019 год	0,0
	2020 год	1 301 737,0
	2021 год	1 301 737,0
	2022 год	1 301 737,0
подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	0,0
	2015 год	0,0
	2016 год	0,0
	2017 год	0,0
	2018 год	0,0
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	0,0
	2022 год	0,0
подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	1 483 563,3
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	50 387,5
	2019 год	50 754,6
	2020 год	47 357,4
	2021 год	47 357,4
	2022 год	47 357,4
Прочие мероприятия в рамках государственной программы		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	12 269 052,0
	2015 год	9 000,0
	2016 год	1 000 369,0
	2017 год	1 954 873,7
	2018 год	2 018 259,4
	2019 год	1 961 088,9

	2020 год	1 951 613,5
	2021 год	1 806 380,6
	2022 год	1 567 466,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2022 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного) – 42 916,5 руб.;</li> <li>- инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного) – 40,8 млрд. руб.</li> </ul> <p>Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,53%;</li> <li>- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 19,25%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 518,93 км;</li> <li>- протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 3 456,3 п.м;</li> <li>- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 11 шт.</li> </ul> <p>Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,65 км;</li> <li>- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 55 шт.;</li> <li>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 227,25 км.</li> </ul> <p>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской</p>	

	<p>области»</p> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество лиц, погибших в результате ДТП - 502;</li> <li>- количество детей, погибших в результате ДТП - 14;</li> <li>- количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск) - 14,91;</li> <li>- количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) - 3,94.</li> </ul> <p>Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общая протяженность действующих линий метрополитена – 22,00 км.</li> </ul> <p>Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году – 4 561,7 тыс. руб.;</li> <li>- снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны;</li> <li>- экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году</li> </ul>
--	---

».

2. В разделе 2 «Текстовая часть государственной программы»:

2.1. Таблицу 1 «Перечень основных мероприятий государственной программы» подраздела 2.4 «Перечень основных мероприятий государственной программы» и примечание к ней изложить в следующей редакции:

«Таблица 1. Перечень основных мероприятий  
государственной программы

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области					10 150 558,1	12 083 307,7	15 728 681,5	13 077 066,3	13 182 166,2	12 801 912,1	12 250 418,4	12 017 732,4	101 291 842,7
Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»					4 005 632,4	4 795 707,5	6 888 681,4	7 394 494,6	6 549 422,5	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	45 497 130,3
Основное мероприятие 1.1	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 555 375,9	2 884 182,9	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 889 329,8
Основное мероприятие 1.2	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	1 426 642,0	1 425 806,2	2 699 028,6	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	15 974 543,9
Основное мероприятие 1.3	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	252 778,8	263 019,9	359 814,4	504 853,9	527 147,5	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 992 204,5

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 1.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	17 645,6	660 632,3	1 197 632,2	1 048 962,4	325 508,8	0,0	0,0	0,0	3 250 381,3
Основное мероприятие 1.5	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	0,0	63 603,9	76 830,3	113 678,8	124 517,0	0,0	0,0	0,0	378 630,0
Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»					4 102 279,0	3 789 042,5	4 133 536,8	2 406 796,6	4 070 206,6	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	29 431 844,2
Основное мероприятие 2.1	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 333 149,9	1 115 290,2	3 328 563,4	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	21 577 489,4

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2.2	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 151 107,2
Основное мероприятие 2.3	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	300 536,5	140 731,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 424 105,3



№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 2.7	Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства, относящихся к муниципальной собственности	Капитальные вложения	2016-2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»					259 551,1	562 954,3	800 345,3	850 942,2	550 693,6	570 146,0	163 885,2	170 112,9	3 928 630,6
Основное мероприятие 3.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, министерство образования Нижегородской области, УГИБДД*, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	127 446,0	127 841,0	139 385,1	44 802,1	44 800,3	74 011,8	76 898,3	79 820,4	715 005,0
Основное мероприятие 3.3	Организация работы передвижных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	54 823,3	72 068,7	101 294,0	101 692,6	101 692,6	78 340,8	81 396,1	84 489,2	675 797,3

























№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558)	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта*			365 052,5****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00

\* - по согласованию;

\*\* - при условии участия;

\*\*\* - финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 года № 839;

\*\*\*\* - финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558.»

2.2. В подразделе 2.5 «Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы»:

2.2.1. После абзаца третьего таблицу изложить в следующей редакции:

«

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130

2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	19,766
ремонт	29,634
кап. ремонт	0,207
2018 год	
содержание	22,193
ремонт	30,197
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	22,350
ремонт	25,817
кап. ремонт	0,000
2020 год	
содержание	19,139
ремонт	16,655
кап. ремонт	0,453
2021 год	
содержание	18,350
ремонт	15,817
кап. ремонт	0,981
2022 год	
содержание	17,593
ремонт	15,021
кап. ремонт	0,932

2.2.2. Позиции «Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» и «Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» таблицы 2 «Сведения об индикаторах и непосредственных результатах» изложить в следующей редакции:».

«

Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»												
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Индикаторы											
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	12 987,1	12 992,8	12 995,6	13 001,9	13 039,0	13 045,8	13 050,9	13 050,9	13 066,0	13 084,0
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,53	30,03	30,53	31,03	31,53
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,68	12,36	14,21	15,96	17,62	19,25
	Непосредственные результаты											
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км			410,94	607,94	1 130,88	1 612,92	1 854,68	2 082,73	2 301,01	2 518,93
2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м			436,00	462,00	1 579,90	2 826,32	2 976,32	3 131,32	3 291,32	3 456,32
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности.	шт.				3	6	9	11	11	11	11
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Индикаторы											
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%		100,00	227,27	294,20	353,81	200,18	155,84	157,58	121,21	121,21
	Непосредственные результаты											
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	13,40	13,20	30,00	38,83	46,70	25,62	14,37	39,72	16,00	16,00
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)	км			16,80	42,43	75,94	89,16	96,53	116,05	118,85	121,65
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего	шт.			8	13	25	36	40	45	50	55

пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

2.3. Таблицу 3 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета», таблицу 4 «Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников» и примечания к ней подраздела 2.9 «Обоснование объема финансовых ресурсов» изложить в следующей редакции:

«Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик- координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	«Развитие транспортной системы Нижегородской области»	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 728 681,5	13 077 066,3	13 182 166,2	12 801 912,1	12 250 418,4	12 017 732,4	101 291 842,7
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 827 401,5	12 720 880,3	13 182 166,2	11 500 175,1	10 948 681,4	10 715 995,4	92 610 220,4
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
Подпрограмма 1	«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 888 681,4	7 394 494,6	6 549 422,5	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	45 497 130,3
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 888 681,4	7 394 494,6	6 549 422,5	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	45 497 130,3
Подпрограмма 2	«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 133 536,8	2 406 796,6	4 070 206,6	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	29 431 844,2
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 133 536,8	2 406 796,6	4 070 206,6	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	29 431 844,2
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»	Всего	259 551,1	562 954,3	800 345,3	850 942,2	550 693,6	570 146,0	163 885,2	170 112,9	3 928 630,6
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	259 551,1	562 954,3	800 345,3	850 942,2	550 693,6	570 146,0	163 885,2	170 112,9	3 928 630,6



		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,2	7 341 816,8	911 721,6	111 721,6	0,0	0,0	0,0	23 103 351,3	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,9	4 015,0	2 990,5	3 557,9	1 246,0	1 246,0	1 220,0	1 220,0	21 756,3	
Подпрограмма 1	«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Всего	4 014 545,4	5 294 761,7	8 153 620,3	8 259 813,7	6 579 022,5	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	48 164 955,5	
		расходы областного бюджета	4 005 632,4	4 795 707,5	6 888 681,4	7 394 494,6	6 549 422,5	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	45 497 130,3	
		расходы местных бюджетов	8 913,0	151 919,3	64 938,9	65 319,1	29 600,0					320 690,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	1 200 000,0	800 000,0	0,0					2 347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Основное мероприятие 1.1	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	2 308 566,0	2 370 604,4	2 555 375,9	2 884 182,9	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 889 329,8	
		расходы областного бюджета	2 308 566,0	2 370 604,4	2 555 375,9	2 884 182,9	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 889 329,8	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.2	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	1 426 642,0	1 772 941,1	2 699 028,6	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	16 321 678,8
		расходы областного бюджета	1 426 642,0	1 425 806,2	2 699 028,6	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	15 974 543,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0				347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.3	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Всего	252 778,8	263 019,9	359 814,4	504 853,9	527 147,5	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 992 204,5
		расходы областного бюджета	252 778,8	263 019,9	359 814,4	504 853,9	527 147,5	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 992 204,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	26 558,6	807 391,2	2 462 571,1	1 914 281,5	355 108,8	0,0	0,0	0,0	5 565 911,2
		расходы областного бюджета	17 645,6	660 632,3	1 197 632,2	1 048 962,4	325 508,8	0,0	0,0	0,0	3 250 381,3
		расходы местных бюджетов	8 913,0	146 758,9	64 938,9	65 319,1	29 600,0				315 529,9

		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0			2 000 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 1.5	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Всего	0,0	63 603,9	76 830,3	113 678,8	124 517,0			378 630,0
		расходы областного бюджета	0,0	63 603,9	76 830,3	113 678,8	124 517,0			378 630,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям	Всего	0,0	17 201,2	0,0	0,0				17 201,2
		расходы областного бюджета	0,0	12 040,8	0,0					12 040,8
		расходы местных бюджетов	0,0	5 160,4	0,0					5 160,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0					0,0
		юридические лица и	0,0	0,0	0,0					0,0

	многоквартирных домов населенных пунктов	индивидуальные предприниматели										
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0						0,0	
Подпрограмма 2	«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»	Всего	7 467 654,0	10 777 289,5	7 944 580,9	2 625 852,4	4 271 691,9	3 989 227,9	3 576 660,9	3 576 660,9	44 229 618,4	
		расходы областного бюджета	4 102 279,0	3 789 042,5	4 133 536,8	2 406 796,6	4 070 206,6	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	29 431 844,2	
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	54 141,2	219 055,8	201 485,3	212 567,0				830 094,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	3 756 902,9	0,0	0,0					13 967 680,1
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Основное мероприятие 2.1	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Всего	6 253 692,7	6 511 641,5	2 783 149,9	1 115 290,2	3 328 563,4	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	29 149 753,4	
		расходы областного бюджета	3 124 617,8	2 518 452,4	2 333 149,9	1 115 290,2	3 328 563,4	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	21 577 489,4	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0							0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0							0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0							0,0
		федеральный бюджет	3 129 074,9	3 993 189,1	450 000,0	0,0	0,0					7 572 264,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0							0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0							0,0
Основное мероприятие	Проектирование, строительство и реконструкция	Всего	555 038,7	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 251 915,9	

ятие 2.2	автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	расходы областного бюджета	454 230,0	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 151 107,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			100 808,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.3	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Всего	619 207,5	506 475,1	354 677,7	169 166,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 649 527,1
		расходы областного бюджета	483 716,1	499 121,7	300 536,5	140 731,0	0,0	0,0			1 424 105,3
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	54 141,2	28 435,8	0,0	0,0			225 421,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0		
Основное мероприятие 2.4	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской	Всего	0,0	0,0	0,0	381 240,0	402 970,6	425 134,0			1 209 344,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0			604 672,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0			604 672,3

	на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Основное мероприятие 2.5	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году	Всего	39 715,1	2 818 097,2	4 012 402,2	461 184,3				7 331 398,8
		расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	956 895,8	461 184,3				1 656 319,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	2 619 573,2	3 055 506,4	0,0				5 675 079,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0		
Основное мероприятие 2.6	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам	Всего	0,0	36 282,1	0,0	0,0				36 282,1
		расходы областного бюджета	0,0	18 150,8	0,0	0,0				18 150,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	18 131,3	0,0	0,0				18 131,3



Основное мероприятие 3.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах)	Всего	163,5	376,8	255,9	255,9	255,9	329,5	329,5	329,5	2 296,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	163,5	376,8	255,9	255,9	255,9	329,5	329,5	329,5	2 296,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.2	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Всего	127 446,0	127 841,0	139 385,1	44 802,1	44 800,3	74 011,8	76 898,3	79 820,4	715 005,0
		расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	139 385,1	44 802,1	44 800,3	74 011,8	76 898,3	79 820,4	715 005,0
		расходы местных бюджетов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.3	Организация работы передвижных комплексов фото-видео- фиксации нарушений правил дорожного движения	Всего	54 823,3	72 068,7	101 294,0	101 692,6	101 692,6	78 340,8	81 396,1	84 489,2	675 797,3
		расходы областного бюджета	54 823,3	72 068,7	101 294,0	101 692,6	101 692,6	78 340,8	81 396,1	84 489,2	675 797,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0



е мероприятие 3.6	требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	9 360,0
Основное мероприятие 3.7	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Всего	118 953,4	115 312,8	115 340,6	115 340,6	115 340,6	3 466,0	3 466,0	3 466,0	590 686,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	3 937,0	3 246,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 466,0	3 466,0	3 466,0	28 438,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	111 721,6	111 721,6				562 248,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.8	Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений ПДД, входящих в состав аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании,	Всего	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0				29 530,0
		расходы областного бюджета	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0				29 530,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории Нижегородской области от 14 января 2013 года № 1-П)	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Основное мероприятие 3.9	Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Всего	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,1	
		расходы областного бюджета	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,1	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3.10	Установка комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД «Крис-П» и переустановка комплексов «Кордон»	Всего	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0				4 521,5	
		расходы областного бюджета	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0				4 521,5	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	

		Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.11	Приобретение и оснащение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0				4 118,0
		расходы областного бюджета	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0				4 118,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.12	Содержание автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0				1 055,1
		расходы областного бюджета	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0				1 055,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.13	Модернизация комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД	Всего	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	0,0				9 365,0
		расходы областного бюджета	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	0,0				9 365,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.14	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		внебюджетных фондов									
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
Основное мероприятие 3.15	Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г.Бор Нижегородской области.	Всего	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0			15 531,3	
		расходы областного бюджета	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0			15 531,3	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
Основное мероприятие 3.16	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных	Всего	0,0	43 868,7	109 969,4	103 906,5	105 813,9	107 825,8	0,0	0,0	471 384,3
		расходы областного бюджета	0,0	43 868,7	109 969,4	103 906,5	105 813,9	107 825,8	0,0	0,0	471 384,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.17	Приобретение комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД	Всего	0,0	30 550,0	14 100,0	0,0	0,0				44 650,0
		расходы областного бюджета	0,0	30 550,0	14 100,0	0,0	0,0				44 650,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.18	Приобретение специализированного оборудования, программного	Всего	0,0	0,0	7 707,3	0,0					7 707,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0				7 707,3

	обеспечения, системы хранения данных и серверов с автоматизированным и рабочими местами, направленных на развитие сегмента фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.19	Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Всего	0,0	0,0	11 301,5	0,0					11 301,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0				11 301,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Подпрограмма 4	«Развитие скоростного внеуличного	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 277 684,4	720 901,6	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	2 603 474,0	19 389 254,5

	транспорта в городе Нижнем Новгороде»	расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	103 212,1	364 715,6	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	4 481 343,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	0,0	0,0				6 226 288,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 4.1	Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 277 684,4	720 901,6	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	2 603 474,0	19 389 254,5
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	103 212,1	364 715,6	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	4 481 343,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	0,0					6 226 288,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Подпрограмма 5	«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»	Всего	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		внебюджетных фондов									
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3
Основное мероприятие 5.1	Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	728,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0			
Основное мероприятие 5.2	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Всего	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0				6 858,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0				
Основное мероприятие 5.3	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры,	Всего	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0				4 810,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0



		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Предоставление субсидии на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектной документации объектов капитального строительства	Всего	12 833,4	0,0	8 960,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 794,0
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0				16 616,5
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	0,0				5 177,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
1.1	Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Всего	12 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0				12 833,4
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0				9 000,0
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0				3 833,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
1.2	Реконструкция здания остановочного пункта «Шатковская автостанция» в Шатковском муниципальном районе Нижегородской	Всего	0,0	0,0	8 960,6	0,0	0,0				8 960,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0				7 616,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 344,1	0,0	0,0				1 344,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0





	обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.3	Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительного-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств,	Всего	0,0	0,0	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	134 001,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	134 001,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0



	относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
4.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Всего	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
	прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	192 855,6	542 278,4	532 696,4	516 480,0	516 480,0	516 480,0	2 817 270,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	191 904,0	457 696,0	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	1 666 282,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	84 582,4	139 074,4	132 333,4	277 566,3	516 480,0	1 150 988,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
5.1	Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	192 855,6	489 648,3	489 648,3	463 840,0	463 840,0	463 840,0	2 563 672,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	79 328,3	138 138,3	112 330,0	246 930,0	463 840,0	1 041 518,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
5.2	Субсидии на приобретение автобусов предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	37 094,0	52 630,1	43 048,1	52 640,0	52 640,0	52 640,0	253 598,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 094,0***	47 376,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7	0,0	144 128,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	5 254,1	936,1	20 003,4	30 636,3	52 640,0	109 469,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
6	Выполнение	Всего	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0				872,8

	обязательств по соглашениям, заключенным федеральными органами государственной власти.	по с	расходы областного бюджета	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0			872,8
			расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
			прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
7	Субсидии на приобретение автобусов предприятий пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков прошлых лет	для и	Всего	0,0	0,0	387 800,0*** *	0,0	0,0			22 747,5
расходы областного бюджета			0,0	0,0	365 052,5*** *	0,0	0,0			0,0	
расходы местных бюджетов			0,0	0,0	22 747,5	0,0	0,0			22 747,5	
расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
расходы территориальных государственных внебюджетных фондов			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
юридические лица и индивидуальные предприниматели			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
прочие источники (собственные средства населения и др.)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

\*\*\* - финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 года № 839;

\*\*\*\* - финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558.».

### 3. В разделе 3 «Подпрограммы государственной программы»:

3.1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» пункта 3.1.1 «Паспорт подпрограммы 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» подраздела 3.1 «Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	45 497 130,3
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 888 681,4
	2018 год	7 394 494,6
	2019 год	6 549 422,5
	2020 год	5 154 397,3
	2021 год	5 354 397,3
	2022 год	5 354 397,3
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,53%;</li> <li>- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 19,25%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 518,93 км;</li> <li>- протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 3 456,3 п. м;</li> <li>- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 11 шт.</li> </ul>	

».

3.2. В подразделе 3.2 «Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»:

3.2.1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» пункта 3.2.1 «Паспорт подпрограммы 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	
		29 491 844,2
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 133 536,8
	2018 год	2 406 796,6
	2019 год	4 070 206,6
	2020 год	3 776 660,9
	2021 год	3 576 660,9
	2022 год	3 576 660,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,65 км;</li> <li>- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 55 шт.;</li> <li>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 227,25 км</li> </ul>	

».

3.2.2. Приложение 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», приложение 2 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета», приложение 2-А (справочно) «Сведения о проектах,

направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» к Подпрограмме 2 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к подпрограмме 2 «Развитие транспортной  
инфраструктуры Нижегородской области»**

**Сведения  
о целевых показателях государственной программы  
«Развитие транспортной системы Нижегородской области»**

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 643,70	31 662,29	31 677,69	31 690,59	31 705,69	31 729,69
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 039,00	13 045,80	13 050,90	13 050,90	13 060,00	13 076,00
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 616,49	18 626,79	18 639,69	18 645,69	18 653,69

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	166,90	256,74	13,40	16,10	30,00	38,83	46,70	25,62	14,37	39,72	16,00	16,00
2.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	107,18	2,30	6,70	0,20	25,22	11,02	13,20	4,07	26,82	10,00	8,00
2.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	149,56	11,10	9,40	29,80	13,61	35,68	12,42	10,30	12,90	6,00	8,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,90	624,62	23,50	13,20	30,00	149,73	296,48	26,42	20,57	39,72	16,00	16,00
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	471,74	2,30	6,70	0,20	136,53	267,89	13,22	4,10	26,82	7,00	7,00
2а.2.	автомобильных дорог	км	20,10	152,86	21,20	6,50	29,80	13,20	28,59	13,20	16,47	12,90	9,00	9,00

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	общего пользования местного значения													
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		226,70	14,60	27,80	57,55	95,24	137,65	162,64	175,80	194,70	210,70	226,70
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		84,23	2,30	9,00	9,00	33,73	44,52	57,72	60,58	66,58	76,58	84,58
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		142,47	12,30	18,80	48,55	61,51	93,13	104,92	115,22	128,12	134,12	142,12
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		23,27	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	9,16	10,37	31,19	34,19	35,19

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		15,01	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	2,11	22,94	25,94	26,94
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		8,25	0,00	2,90	2,90	3,55	7,61	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		2 291,60	681,79	565,90	549,94	746,94	1 269,88	1 751,92	1 993,67	2 221,72	2 441,00	2 657,92
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		1 706,48	531,09	337,30	316,70	464,41	872,60	1 294,46	1 484,46	1 683,36	1 853,36	2 023,36
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		585,12	150,70	228,60	233,24	282,53	397,28	457,46	509,21	538,36	587,64	634,56

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,45	11 991,31	12 161,94	12 328,79	12 492,39	12 661,94	12 834,50
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,45	3 785,20	3 853,26	3 919,15	3 984,36	4 054,37	4 125,36
6.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 409,64	8 508,03	8 607,57	8 709,14
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,21	39,93	40,66	41,41
7.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,53	30,03	30,53	31,03	31,53



Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс.рублей)									
		ГРБС	РзП р	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы	
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	137 398,0	386 815,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	524 213,7	
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3 993 189,1	
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9	
		103	04 09	14 2 07 53900	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5	
		103	04 09	14 2 06 50180	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	118 940,0	
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8	
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0	
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	450 000,0	0,0	0,0	1 090 746,7	1 090 746,7	1 090 746,7	4 159 431,2	
		103	04 09	14 2 01 54200	400	1 791 883,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 446 303,6	1 446 303,6	1 446 303,6	6 130 794,6	
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных важных социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09			2 727 467,7	1 232 594,2	701 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 661 458,4	
		103	04 09	14 2 01 20800	400	1 000 000,0	882 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 882 594,2	
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0	
		103	04 09	14 2 5420	400	827 467,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	827 467,7	
		103	04 09	14 2 01 53900	400	0,0	0,0	450 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450 000,0
		103	04 09	14 2 07 53900	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО	103	04 09			4 120 978,8	9 038 220,2	6 888 506,7	2 075 445,6	3 868 721,3	6 101 144,2	6 113 711,2	6 113 711,2	44 320 439,2	
		103	04 09	14 2 01 20800	400	2 124 617,8	1 635 858,2	2 333 149,9	1 115 290,2	3 328 563,4	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	19 694 895,2	
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 151 107,2	
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	570 080,1	461 184,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 132 105,5	



Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс.рублей)								
		ГРБС	РзП Р	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
(межмуниципального значения)	ГКУ НО «ГУАД»*													
Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	2 637 450,3	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	15 632 215,8
		103	04 09	14 1 04 53900	200	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0
		103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 538 822,3	2 867 682,9	2 996 800,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 757 503,6
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	16 553,6	16 500,0	16 600,0	0,0	0,0	0,0	131 826,2
Основное мероприятие 2.4 «Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального значения)»		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	359 814,4	504 853,9	527 147,5	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 992 204,5
Основное мероприятие 2.5 «Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности»	103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	113 678,8	124 517,0	0,0	0,0	0,0	378 630,0	



Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс.рублей)								
		ГРБС	РзП Р	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
власти														
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов			04 09			586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	755 990,0	793 673,4	847 907,3	847 907,3	6 112 782,6
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:			04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 956 902,9	800 000,0	0,0	2 537 050,3	2 537 050,3	2 537 050,3	22 751 363,4
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)			04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 685 003,7
иные межбюджетные трансферты			04 09			1 401 607,2	4 352 205,0	1 901 396,5	800 000,0	0,0	2 537 050,3	2 537 050,3	2 537 050,3	16 066 359,7

\*- по согласованию;

\*\* - при условии участия.

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.



1	Строительство автомобильной дороги (Р-152) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.Балахна и Заволжье в Нижегородской области (2 пусковой комплекс, 1 этап)	№ 795-07/УГГЭ-0109 от 20.12.2007 г.	2020	9,420	407,830		4 675 024,6	9,420	407,830	3 423 433,6	250,0	99,5	100,0	100,0	100,0	3 422 784,1
2	Строительство мостового перехода через р.Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров в Нижегородской области	ФГУ "Главгосэксперт иза России" № 160-13/ГГЭ-8410/04 от 12.03.2013 г.	2017	8,719	2 029,310		12 981 882,8	8,719	2 029,310	11 080 747,1	3 488 421,3	5 342 460,4	2 249 865,4	0,0	0,0	0,0
3	Строительство объекта: «Надземный пешеходный переход в п.Окский на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Богородском районе Нижегородской области»	№ 0197-15/УГЭ-5061 от 15.07.2015 г.	2018	0,000	69,060		45 437,8	0,000	69,060	45 437,8	0,0	98,0	1 100,0	30 500,0	13 739,8	0,0
4	Строительство мостового перехода через р.Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п.Быструха от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 0125/УГЭ-4899 от 18.03.2014 г.	2017	0,258	26,100		29 565,0	0,258	26,100	29 565,0	0,0	17 716,0	11 849,0	0,0	0,0	0,0
5	Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№0217-12/УГЭ-4022 от 03.04.2012г.	2017	3,849	0,000		71 979,2	3,849	0,000	71 979,2	0,0	5 796,3	66 182,9	0,0	0,0	0,0

6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п.Кр.Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016 г.	2017	0,706	0,000		20 806,3	0,706	0,000		20 806,3	0,0	20 168,8	637,5	0,0	0,0	0,0
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пионерское от а/д Неклодово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0070-16 от 25.03.2016 г.	2017	0,545	0,000		15 220,0	0,545	0,000		15 220,0	0,0	14 359,9	860,1	0,0	0,0	0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Заломаево от а/д Подъезд к д.Серково в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0060-16 от 21.03.2016 г.	2017	0,974	0,000		27 534,0	0,974	0,000		27 534,0	0,0	19 194,0	8 340,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Талица от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 16.03.2016 г.	2017	0,560	23,100		44 450,2	0,560	23,100		44 450,2	0,0	30 556,0	13 894,2	0,0	0,0	0,0
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Марково от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 0299-15/УГЭ-5334 от 23.10.2015 г.	2017	3,154	0,000		87 871,3	3,154	0,000		87 871,3	0,0	65 185,0	22 686,3	0,0	0,0	0,0

11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Заозерье от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№52-1-1-3- 0069-16 ОТ25.03.2016	2017	1,093	0,000		42 034,5	1,093	0,000	42 034,5	0,0	39 953,8	2 080,7	0,0	0,0	0,0
12	Строительство автомобильной Выделка в Фатеево- районе Сокольском Нижегородской области	№ 52-1-1-3- 0084-16 от 12.04.2016 г.	2017	1,393	0,000		38 350,8	1,393	0,000	38 350,8	0,0	32 099,0	6 251,8	0,0	0,0	0,0
13	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка- д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области		2020	4,100	0,000		130 170,3	4,100	0,000	130 170,3	0,0	0,0	0,0	9 696,3	32 473,9	88 000,1
14	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Трегубово от а/д Семенов-Ильино- Заборское-Ковернино в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2020	2,500	0,000		84 065,6	2,500	0,000	84 065,6	0,0	0,0	0,0	10 000,0	29 500,0	44 565,6
15	Строительство автомобильной дороги Ивановское-Вязилка в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3- 0221-16 от 13.09.2016 г.	2019	3,700	0,000		94 066,5	3,700	0,000	94 066,5	0,0	0,0	1 000,0	34 130,2	58 936,3	0,0

16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьёво в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016 г.	2019	2,118	0,000		68 103,7	2,118	0,000	68 103,7	0,0	0,0	1 000,0	40 000,0	27 103,7	0,0
17	Строительство автомобильной дороги Саров-Кременки в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0073-16 от 30.03.2016 г.	2018	7,834	0,000		439 897,3	7,834	0,000	439 897,3	0,0	117 101,3	203 000,0	119 796,0	0,0	0,0
18	Дорожная инфраструктура земельных участков, предназначенных многодетным семьям, в районе д.Сысоевка Богородского района Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0152-16 от 20.06.2016 г.	2017	8,644	0,000		138 555,7	8,644	0,000	138 555,7	0,0	30 143,7	108 412,0	0,0	0,0	0,0
19	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 1822) Субботино-Большая Уда км 0+000 - км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016г.	2020	8,332	0,000		193 061,8	8,332	0,000	193 061,8	0,0	0,0	200,0	158 391,5	30 000,0	4 470,3
20	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 0728) Долгово-Память Парижской Коммуны км 0+000 – км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№52-1-1-3-0149-16 от 15.06.2016г.	2020	8,976	0,000		251 645,3	8,976	0,000	251 645,3	0,0	0,0	0,0	120 000,0	100 000,0	31 645,3

21	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2013) Подъезд к п.Дубрава-с.Белозерово от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0052-17 от 20 марта 2017 года	2020	2,000	0,000		60 492,0	2,000	0,000	60 492,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52 269,4	8 222,6
22	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7"Волга"(проспект Ленина-проспект Циолковского) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		2020	1,000	0,000		213 280,2	1,000	0,000	213 208,2	0,0	0,0	0,0	0,0	115 227,3	97 980,9
23	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4915) Заревская объездная дорога г.Дзержинска и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7 "Волга" (проспект Чкалова-улица Гагарина-проспект Ленина) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		2020	2,000	0,000		388 765,4	2,000	0,000	388 765,4	0,0	0,0	0,0	192 094,5	136 393,5	60 277,4

24	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2014) Подъезд к с.Новое Жедрино-д.Старый Относ от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области		2020	4,700	0,000		282 438,4	4,700	0,000	282 438,4	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	82 438,4
25	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2641) Подъезд к с.Варварское от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0066-17 от 31.03.2017 г..	2020	1,566	0,000		109 436,6	1,566	0,000	109 436,6	0,0	0,0	0,0	0,0	70 000,0	39 436,6
26	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0029) Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино км 50+600- км 66+000 в Ковернинском районе Нижегородской области		2020	5,400	0,000		171 297,0	5,400	0,000	171 297,0	0,0	0,0	0,0	0,0	151 720,1	19 576,9
27	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4416) Заливная усадьба-М.Непряхино км 2+668- км 10+815 в Уренском районе Нижегородской области		2020	8,100	0,000		252 300,3	8,100	0,000	252 300,3	0,0	0,0	0,0	0,0	230 000,0	22 300,3

28	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1707) Подъезд к с.Полдеревка от а/д Выкса-Вознесенское-Сатис км 0+000- км 3+901в городе областного значения Выкса		2020	3,901	0,000		129 287,3	3,901	0,000	129 287,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	29 287,3
29	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0123) Михеевка-Канерга км 0+000- км 4+510в Ардатовском районе Нижегородской области		2020	4,510	0,000		154 820,2	4,510	0,000	154 820,2	0,0	0,0	0,0	0,0	130 000,0	24 820,2
30	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4612) Верхнее Самойлово-Кушнур-Красновка км 8+000 - км 11+982 в Шарангском районе Нижегородской области		2020	3,982	0,000		129 301,7	3,982	0,000	129 301,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	29 301,7
31	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3213) Подъезд к с.Успенское от а/д Шатки-Лесогорск-Б.Макателем км 2+531- км 7+900 в Первомайском районе Нижегородской области		2020	5,400	0,000		169 898,5	5,400	0,000	169 898,5	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0	19 898,5

32	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К -0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от д.Березовка до с.Доскино в Богородском районе Нижегородской области		2021	10,000	0,000		765 790,5	10,000	0,000	765 790,5	0,0	0,0	0,0	0,0	325 276,9	440 513,6
33	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К -0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от п.Окский до д.Ольгино в Богородском районе Нижегородской области		2021	11,000	0,000		842 147,8	11,000	0,000	842 147,8	0,0	0,0	0,0	0,0	365 000,0	477 147,8
34	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново-Н.Новгород с железнодорожным переездом на км 350+600 в Балахнинском районе Нижегородской области		2021	0,800	0,000		994 994,8	0,800	0,000	994 994,8	0,0	0,0	0,0	0,0	367 753,7	627 241,1
35	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Жекино от а/д Подъезд к д.Пожога в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0007-16 от 19.01.2016 г.	2018	1,100	0,000		28 233,8	1,100	0,000	28 233,8	0,0	18 410,1	9 823,7	0,0	0,0	0,0
36	Строительство автомобильной дороги Подъезд к поселку имени Михеева от а/д Подъезд к д.Буслаево в Воскресенском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0006-17 от 13.01.2017 г.	2019	5,800	0,000		236 666,9	5,800	0,000	236 666,9	0,0	0,0	86 044,5	88 341,7	62 280,7	0,0

37	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.Теша от а/д Владимир-Муром-Арзамас в городах областного значения Навашино и Кулебаки Нижегородской области	№52-1-1-3-0334-16 от 29.12.16г.	2020	11,546	0,000		487 925,1	11,546	0,000	487 925,1	0,0	0,0	3 000,0	68 000,0	240 200,0	176 725,1
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малиновка от а/д Подъезд к д.Слопинец в Кстовском районе Нижегородской области	№ 0287 - 15/УГЭ – 5063 от 14.10.2015г	2017	1,657	0,000		62 724,3	1,657	0,000	62 724,3	0,0	13 999,3	48 725,0	0,0	0,0	0,0
39	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Венец от а/д Тумботино-Старое Щербинино в Павловском районе Нижегородской области		2019	0,800	0,000		31,689,2	0,800	0,000	31 689,2	0,0	0,0	0,0	689,2	31 000,0	0,0
40	Строительство надземных пешеходных переходов в д.Афонино на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0030) Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0097-16 от 22.04.2016г.	2017	0,000	175,462		122 028,6	0,000	175,462	122 028,6	0,0	32 835,0	89 193,6	0,0	0,0	0,0
41	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.Степурино от а/д Кулебаки-Валтово-Салавирь-Петров Мост в городе областного значения Навашино Нижегородской области		2019	7,000	0,000		224 945,6	7,000	0,000	224 945,6	0,0	0,0	0,0	123 280,9	39 857,5	61 807,2

42	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0436) Подъезд к с.Алистеёво от а/д Богородск-Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в Богородском районе Нижегородской области	№0195-15/УГЭ-5229 ОТ 08.07.2015Г.	2017	0,232	23,100		18 067,0	0,232	23,100	18 067,0	0,0	9 887,0	8 180,0	0,0	0,0	0,0
43	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кужадон от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0224-16 от 16.09.16	2018	0,700	0,000		21 631,7	0,700	0,000	21 631,7	0,0	0,0	18 631,7	3 000,0	0,0	0,0
44	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Тяпино от а/д Бугурлино-Суродеево-Гагино в Гагинском районе Нижегородской области		2018	1,000	0,000		29 376,5	1,000	0,000	29 376,5	0,0	0,0	26 376,5	3 000,0	0,0	0,0
45	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Вышка от а/д Подъезд к д.Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0009-17 от 19.01.2017г.	2018	0,500	0,000		15 830,4	0,500	0,000	15 830,4	0,0	0,0	1 000,0	14 830,4	0,0	0,0
46	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0237-16 от 14.10.16	2018	0,600	0,000		19 547,0	0,600	0,000	19 547,0	0,0	0,0	500,0	19 047,0	0,0	0,0

47	Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с.Фокино-с.Михайловское от а/д Воротынец-Фокино-берег р.Волга в Воротынском районе Нижегородской области	№0372-14/УГЭ-5041 от 19.09.2014г.	2018	3,387	0,000		119 400,9	3,387	0,000	119 400,9	0,0	19 587,0	90 272,8	9 541,1	0,0	0,0
48	Строительство мостового перехода через р.Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) Н.Новгород-Шахунья-Киров-д.Никитиха-с.Новоуспенское- а/д Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№0135-14/УГЭ-4891 от 21.03.2014г.	2020	0,481	41,150		128 387,5	0,481	41,150	128 387,5	0,0	0,0	0,0	29 487,0	98 387,5	513,0
49	Строительство мостового перехода через р.Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0046) Воротынец-Спаское-Сергач км 35+246 в Нижегородской области	№0149-14/УГЭ-4812 от 01.04.2014г.	2018	0,170	23,020		47 121,6	0,170	23,020	47 121,6	0,0	0,0	6 000,0	41 121,6	0,0	0,0
50	Строительство мостового перехода через канал ГРЭС на км 3+825 автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0322), подъезд к п.Механического завода от а/д Балахна-Гидроторф-Бурцевский карьер в Балахнинском районе Нижегородской области	№0264-13/УГЭ-4537 от 15.04.2013г.	2018	0,375	23,100		48 009,5	0,375	23,100	48 009,5	0,0	0,0	4 100,0	43 909,5	0,0	0,0

51	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений)	№52-1-1-3-0119-16 от 11.05.2016г.	2019	0,620	0,000		227 950,4	0,620	0,000	227 950,4	0,0	0,0	0,0	80 897,0	147 053,4	0,0
52	Строительство мостового перехода через р.Узола на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0020) Линда-Городец-Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области	№0148-14/УГЭ-4811 от 01.04.2014г.	2019	0,743	70,200		146 291,0	0,743	70,200	146 291,0	0,0	0,0	0,0	129 929,8	16 361,2	0,0
53	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1205) Ветлуга-Маркуша-Зиновиха-Спасское с искусственным дорожным сооружением на км 7+728 в Ветлужском районе Нижегородской области	№0324-14/УГЭ-4994 от 13.08.2014г.	2018	0,590	0,000		64 191,4	0,590	0,000	64 191,4	0,0	0,0	0,0	56 460,8	7 730,6	0,0
54	Строительство мостового перехода через р.Белая на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-1930) р.Белая - Федурино - Вороново - Соболиха км 0+203 в Городецком районе Нижегородской области	№0657-13/УГЭ-45169 от 03.10.2013 г.	2020	0.63144	39,100		192 038,8	0.63144	39,100	192 038,8	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	92 038,8

55	Строительство мостового перехода через р.Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в Чкаловском районе Нижегородской области	№0071-13/УГЭ-4465 от 07.02.13 г.	2018	0,335	24,500		59 091,9	0,335	24,500	59 091,9	0,0	0,0	3 000,0	56 091,9	0,0	0,0
56	Строительство мостового перехода через р.Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г.Навашино от а/д Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашином районе Нижегородской области	№ 0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013 г.	2020	0.3995	61,200		165 898,3	0.3995	61,200	165 898,3	0,0	0,0	0,0	0,0	47 217,0	118 681,3
57	Строительство автомобильной дороги Западный обход г.Выкса на участке от а/д Выкса-Досчатое до а/д Выкса-Шиморское-Ближне-Песочное в городе областного значения Выкса Нижегородской области	№ 0168-15/УГЭ-5119 от 11.06.2015 г.	2020	6.42	78,000		528 460,0	6.42	78,000	528 460,0	0,0	0,0	0,0	0,0	267 983,0	260 477,0
58	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области		2018	0,500	0,000		16 912,5	0,500	0,000	16 912,5	0,0	0,0	13 536,4	3 376,1	0,0	0,0

59	Строительство мостового перехода через р.Степановка на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0043) Лысково-Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области	№ 0084-14/УГЭ-4859 от 17.02.2014 г.	2018	0,121	25,900		47 719,5	0,121	25,900	47 719,5	0,0	0,0	7 100,0	40 619,5	0,0	0,0
60	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малые Гривы от а/д Сосновское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области	№ 0074-15//УГЭ-5148 ОТГ 26.03.2015 г.	2018	1,490	0,000		48 035,4	1,490	0,000	48 035,4	47 326,4	109,0	600,0	0,0	0,0	0,0
61	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пиичное от а/д Бараново-Селетьба в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-008-17 от 18.01.2017 г.	2018	1,148	0,000		31 001,0	1,148	0,000	31 001,0	0,0	0,0	20 000,0	11 001,0	0,0	0,0
62	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукоянов-р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017 г.	2018	0,675	0,000	0,675	12 655,5	0,675	0,000	12 655,5	0,0	0,0	100,0	12 555,5	0,0	0,0
63	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.участка №3 совхоза "Власть Советов" от а/д Шатки-Лесогорск-Б.Макателем в Шатковском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0028-17 от 06.02.2017 г.	2018	0,425	0,000	0,425	12 899,5	0,425	0,000	12 899,5	0,0	0,0	100,0	12 799,5	0,0	0,0

64	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кочешково от а/д Арья-Тонкино-Шаранга-граница Республики Марий Эл в Уренском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0076-17 от 19.04.2017 г.	2018	0,990	0,000	0,990	22 280,9	0,990	0,000	22 280,9	0,0	0,0	100,0	22 180,9	0,0	0,0
65	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0011-17 от 20.01.2017 г.	2018	1,301	0,000		23 058,6	1,301	0,000	23 058,6	0,0	0,0	16 276,7	6 781,9	0,0	0,0
66	Строительство подъезда к д.Гари от автомобильной дороги (0455) Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области	№ 0949-10/УГЭ-2600 от 29.12.2010 г.	0	3,850	0,000	3,850	175 640,2	3,850	0,000	175 640,2	0,0	0,0	139 573,9	1 260,5	3 805,8	31 000,0
67	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к д.Мирша от а/д Подъезд к д.Мирша в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 0225-15/угэ-5230 от 10.08.2015 г.	0	0,466	0,000	0,466	9 965,0	0,466	0,000	303,7	0,0	0,0	303,7	0,0	0,0	0,0
68	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной по ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовской в г. Нижний Новгород	№ 52-1-1-3-0031-17 от 08.02.17 г.	2018	0,692	0,000		109 735,2	0,692	0,000	109 735,2	0,0	0,0	5 352,5	104 382,7	0,0	0,0

69	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород *	№ 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015 г.	2017	7,100	518,800		3 955 483,3	7,100	518,800	3 886 243,0	69 240,3	374 680,6	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0
70	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.:	№ 52-1-1-3-0111-16 от 04.05.2016 г.	2018	3,840	164,595		937 854,3	3,840	164,595	937 794,1	0,0	16 363,9	564 628,6	356 801,6	0,0	0,0
70.1	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская). 1-5 этапы.		0	3,840	0,000		745 082,6	3,840	0,000	745 082,6	0,0	11 879,0	416 309,8	316 893,8	0,0	0,0

70.2	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул.Бетанкура в г.Нижнем Новгороде). 6 этап		0	0,000	104,445		69 558,7	0,000	104,445	69 558,7	0,0	2 011,7	67 547,0	0,0	0,0	0,0
70.3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул.Самаркандская в г.Нижнем Новгороде). 8 этап.		0	0,000	60,150		123 213,0	0,000	60,150	123 152,8	0,0	2 473,2	80 771,8	39 907,8	0,0	0,0

\*денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ «ГУММиД» из бюджета г.Н.Новгорода в 2015 году.».

3.2.3. Приложение 3-А (справочно) «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» к Подпрограмме 2 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 3-А (справочно)  
к подпрограмме 2 «Развитие транспортной  
инфраструктуры Нижегородской области»

**СВЕДЕНИЯ**

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации  
государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	674 957,8	586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	755 990,0	793 673,4	847 907,3	847 907,3	6 787 740,4
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленные на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию	16 873,9	14 656,7	21 842,6	18 222,2	16 961,1	18 899,8	19 841,8	21 197,7	21 197,7	169 693,5
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	647 959,5	562 815,9	838 756,2	699 733,0	651 307,3	725 750,4	761 926,5	813 991,0	813 991,0	6 516 230,8
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	10 124,4	8 794,0	13 105,6	10 933,3	10 176,7	11 339,9	11 905,1	12 718,6	12 718,6	101 816,1

».

3.3. В подразделе 3.3 «Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»:

3.3.1. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме» пункта 3.3.1 «Паспорт подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	3 928 630,6
2015 год	259 551,1	
2016 год	562 954,3	
2017 год	800 345,3	
2018 год	850 942,2	
2019 год	550 693,6	
2020 год	570 146,0	
2021 год	163 885,2	
2022 год	170 112,9	
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Непосредственные результаты: - количество лиц, погибших в результате ДТП, - 502; - количество детей, погибших в результате ДТП, - 14 - количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск) - 14,91; - количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) - 3,94	

».

3.3.2. После таблицы «Количество правонарушений, зафиксированных работниками, осуществляющими видеофиксацию комплексом «Паркон» подпункта 3.3.2.5 «Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«Ежеквартальное количество зафиксированных правонарушений одним комплексом «Паркон» снижается пропорционально количеству дней ежегодного оплачиваемого отпуска, предоставленного инженерам, работающим с комплексом «Паркон» в течение соответствующего квартала.».

4. В разделе 5 «Оценка планируемой эффективности государственной программы»:

4.1. Таблицы «Экономическая эффективность Подпрограммы 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них», «Экономическая эффективность Подпрограммы 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

«Экономическая эффективность Подпрограммы 1  
«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	523,8	481,0	241,8	228,0	219,3	216,9
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	5 096,7	4 691,8	2 884,4	1 540,5	1 740,5	1 740,5
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,10	0,10	0,08	0,15	0,13	0,12

Экономическая эффективность Подпрограммы 2  
«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022

Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30	38,8	46,7	25,6	14,4	39,7	16	16
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 890,4	2 406,8	4 070,2	3 776,7	3 576,7	3 576,7
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0036	0,0059	0,0106	0,0035	0,0105	0,0045	0,0045

».

4.2. Таблицу «Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

**«Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3  
«Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»**

Наименование	Годы реализации Подпрограммы								
	База (2012 год)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год*	2022 год*
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706,0	517,0	471,0	615,0	575,0	536,0	502,0	502,0	502,0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	884,0	884,0
3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек	-	249,0	124,0	200,0	263,0	325,0	382,0	382,0	382,0
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	1 145 600,0	1 506 464,0	1 861 600,0	2 188 096,0	2 188 096,0	2 188 096,0
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	259 551,1	675 021,1	912 066,9	962 663,8	662 415,2	570 146,0	163 885,2	170 112,9
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	106,2	106,1	106,0	105,9	105,7	105,5	105,5	105,5
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	244 398,4	635 613,1	858 820,1	906 463,1	623 743,1	536 860,7	154 317,5	160 181,6
8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы	-	5,8	1,1	1,3	1,7	3,0	4,1	14,2	13,7

».