



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.12.2016 № 415-п

г. Новосибирск

Об установлении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области

В соответствии с Законом Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу:

1) постановление администрации Новосибирской области от 17.11.2008 № 319-па «Об утверждении Порядка формирования пригородной и межмуниципальной маршрутной сети на территории Новосибирской области»;

2) постановление Правительства Новосибирской области от 14.05.2012 № 259-п «О внесении изменений в постановление администрации Новосибирской области от 17.11.2008 № 319-па»;

3) пункт 2 постановления Правительства Новосибирской области от 01.11.2012 № 492-п «О внесении изменений в постановления Правительства Новосибирской области от 09.04.2012 № 171-п и от 14.05.2012 № 259-п».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Новосибирской области – министра строительства Новосибирской области Боярского С.В.

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

С.М. Титов
210 11 14

ПОРЯДОК
установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных
перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок
на территории Новосибирской области

1. Настоящий Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области разработан в соответствии с Законом Новосибирской области от 05.05.2016 № 55-ОЗ «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения на территории Новосибирской области» и определяет правила установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Новосибирской области, в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов.

2. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования Новосибирской области в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – уполномоченный орган местного самоуправления).

Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется областным исполнительным органом государственной власти Новосибирской области, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществления функций по организации регулярных перевозок (далее – уполномоченный орган исполнительной власти Новосибирской области).

Установление, изменение, отмена маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченными органами местного самоуправления и уполномоченным органом исполнительной власти Новосибирской области (далее – уполномоченные органы) на основе изучения потребностей населения в пассажирских перевозках по муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новосибирской области, с учетом реализации комплексных и государственных программ и планов развития пассажирского транспорта Новосибирской области, анализа сложившейся

маршрутной сети и предполагаемых (прогнозируемых) пассажиропотоков.

При установлении, изменении, отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок учитывается также необходимость максимально возможного охвата сельских населенных пунктов Новосибирской области.

Инициаторами установления, изменения и отмены муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – маршруты регулярных перевозок) могут являться уполномоченные органы, заинтересованные органы местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, по территории которых проходит маршрут регулярных перевозок, а также перевозчики (юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, принявшие на себя обязанности по перевозке пассажиров и доставке багажа) (далее – инициаторы).

Не являющиеся перевозчиками юридические лица и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, могут обращаться в уполномоченные органы с предложениями об установлении, изменении и отмене существующих маршрутов регулярных перевозок. Такие предложения рассматриваются уполномоченными органами в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

3. В целях организации учета действующих на территории Новосибирской области маршрутов регулярных перевозок, уполномоченные органы ведут реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – реестры маршрутов регулярных перевозок) в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в соответствии со своей компетенцией.

Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальных сайтах уполномоченных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Установление, изменение и отмена маршрутов регулярных перевозок, с учетом потребности населения в перевозках, возможности обеспечения безопасных условий перевозки, а также предложений органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, осуществляются на основании нормативных правовых актов уполномоченных органов.

Маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения в реестр маршрутов регулярных перевозок сведений о маршруте, предусмотренных пунктами 1-10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра маршрутов регулярных перевозок.

5. Для рассмотрения вопроса об установлении, изменении, отмены маршрута регулярных перевозок инициатор направляет в соответствующий уполномоченный орган заявление с приложением технико-экономического обоснования целесообразности установления, изменения или отмены маршрута регулярных перевозок.

В случае если инициатором является соответствующий уполномоченный орган, технико-экономическое обоснование целесообразности установления, изменения или отмены маршрута регулярных перевозок формируется уполномоченным органом.

Технико-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по новому или измененному маршруту регулярных перевозок или отсутствие потребности населения в перевозках для отмены маршрута регулярных перевозок и включать в себя:

1) данные проведенного инициатором обследования пассажиропотока по пути его следования в порядке, определенном уполномоченным органом исполнительной власти Новосибирской области;

2) предложения инициатора о целесообразности установления, изменения или отмены маршрута регулярных перевозок в форме пояснительной записки.

6. К технико-экономическому обоснованию установления и изменения маршрута регулярных перевозок инициатором прилагаются проекты расписания маршрута регулярных перевозок и схемы нового или измененного маршрута регулярных перевозок.

При установлении нового маршрута регулярных перевозок ожидаемый пассажиропоток устанавливается путем анкетного обследования, опроса населения, прогнозирования и ориентировочного расчета в порядке, определенном уполномоченным органом исполнительной власти Новосибирской области.

Новые маршруты регулярных перевозок могут быть организованы при условии соответствия технического состояния автомобильных дорог, мостов, железнодорожных переездов по маршруту регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок, а также наличия обустроенных остановочных пунктов, разворотных площадок и площадок отстоя транспорта по пути следования маршрута.

7. Рассмотрение заявления и принятие решения об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута осуществляется уполномоченными органами в течение 45 календарных дней со дня поступления заявления.

Решение об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок оформляется в виде нормативного правового акта.

Информация о принятом решении вносится в реестр маршрутов регулярных перевозок в течение 15 календарных дней с момента принятия соответствующего решения.

О принятом решении уполномоченные органы письменно уведомляют инициатора в течение 10 календарных дней с момента его принятия.

8. Решение об отказе в установлении или изменении действующего маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) отсутствие подтвержденного материалами обследования пассажиропотоков зон устойчивого (регулярного) транспортного тяготения пассажиров в данном направлении (участке) маршрутной сети;

2) наличие низкого пассажиропотока вследствие не востребоваемости данного автобусного сообщения у населения;

3) наличие сопряженных (дублирующих) автобусных маршрутов или маршрутов пассажирского транспорта других видов с совмещенными начальными и (или) конечными пунктами, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;

4) несоответствие технического состояния автомобильных дорог, мостов, железнодорожных переездов по маршруту регулярных перевозок требованиям безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок, а также отсутствие обустроенных остановочных пунктов, разворотных площадок и площадок отстоя транспорта по пути следования маршрута;

5) непредставление документов, определенных пунктом 5 настоящего Порядка, либо наличие в таких документах недостоверных сведений.

9. Для каждого маршрута регулярных перевозок уполномоченным органом формируется и утверждается паспорт маршрута регулярных перевозок по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

Паспорт маршрута регулярных перевозок (далее – паспорт маршрута), расписание маршрута регулярных перевозок и схема маршрута регулярных перевозок с указанием опасных участков (далее – схема маршрута) являются технологической документацией маршрута регулярных перевозок (далее – технологическая документация).

Вид сообщения маршрута регулярных перевозок, путь следования маршрута между начальным и конечным остановочными пунктами через промежуточные остановочные пункты маршрута, протяженность маршрута, в том числе его участков между остановочными пунктами маршрута, количество предусмотренных расписанием маршрута рейсов, выполняемых по маршруту регулярных перевозок одним транспортным средством, время отправления транспортных средств из остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок являются обязательными параметрами маршрута регулярных перевозок (далее – параметры маршрута) и отражаются в технологической документации.

Изменение пути следования маршрута, изменение протяженности маршрута и изменение вида сообщения маршрута влечет за собой внесение изменений в технологическую документацию.

Уполномоченный орган в течение 15 календарных дней со дня принятия решения об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок утверждает технологическую документацию и передает перевозчику расписание отправления по маршруту регулярных перевозок и схему маршрута.

10. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченными органами в случаях:

1) наличия низкого пассажиропотока вследствие не востребоваемости данного автобусного сообщения у населения;

2) наличия сопряженных (дублирующих) автобусных маршрутов или маршрутов пассажирского транспорта других видов с совмещенными начальными и (или) конечными пунктами, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;

3) при отсутствии возможности обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки, установленной на основании комиссионного обследования маршрута, если состояние дорог и их обустройство не соответствует требованиям безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок, а также при отсутствии обустроенных остановочных пунктов, разворотных площадок и площадок отстоя транспорта по пути следования маршрута;

4) наличия вступившего в законную силу судебного акта об отмене маршрута регулярных перевозок;

5) изменения вида сообщения маршрута регулярных перевозок;

6) если по результатам проведенного повторно конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок конкурс признан несостоявшимся по причине отсутствия заявок на участие в конкурсе.

Уполномоченные органы, принявшие решение об отмене маршрута регулярных перевозок, обязаны уведомить об указанном решении перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра маршрутов регулярных перевозок.

11. Маршруты регулярных перевозок организуются и функционируют на автомобильных дорогах, пропускная способность которых обеспечивает регулярное движение автобусов, а состояние и обустройство соответствует требованиям безопасности дорожного движения.

12. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения и безопасности пассажирских перевозок, а также наличия обустроенных остановочных пунктов, разворотных площадок и площадок отстоя транспорта по пути следования маршрута комиссиями, образованными соответствующими уполномоченными органами, производится обследование маршрутов регулярных перевозок перед их установлением, изменением, отменой в порядке, определенном уполномоченным органом исполнительной власти Новосибирской области.

В состав комиссии включаются представители уполномоченных органов, органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, по территории которых проходит маршрут регулярных перевозок, государственной инспекции по безопасности дорожного движения, перевозчиков, работающих на маршруте регулярных перевозок, владельцев автомобильных

дорог и транспортной инфраструктуры (автовокзалы, пассажирские автостанции, остановочные пункты, мосты, тоннели, железнодорожные переезды, паромные переправы).

13. Перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок организуются с автовокзалов и пассажирских автостанций Новосибирской области, с остановочных пунктов крупных транспортных узлов или со специально оборудованных посадочных мест — по согласованию с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области, на территории которых находятся начальные остановочные пункты.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку установления, изменения, отмены
муниципальных маршрутов регулярных
перевозок, межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок на территории
Новосибирской области

Паспорт маршрутов регулярных перевозок состоит из набора отдельных листов, отпечатанных на плотной бумаге, в соответствии с приведенной ниже формой.

ФОРМА
паспорта маршрута регулярных перевозок

Лист 1

«УТВЕРЖДАЮ» (должность уполномоченного лица органа исполнительной власти, органа местного самоуправления, уполномоченного в сфере транспорта) <table border="0" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 50%; text-align: center;">(подпись) МП « ____ » _____ 20 ____ г.</td><td style="width: 50%; text-align: center;">(фамилия, инициалы) _____ 20 ____ г.</td></tr></table>	(подпись) МП « ____ » _____ 20 ____ г.	(фамилия, инициалы) _____ 20 ____ г.	Включено в Реестр маршрутов регулярных перевозок Дата « ____ » _____ 20 ____ г. № ____
(подпись) МП « ____ » _____ 20 ____ г.	(фамилия, инициалы) _____ 20 ____ г.		

ПАСПОРТ
маршрута регулярных перевозок № _____

« _____ — _____ »
(наименование маршрута)

(вид регулярных перевозок)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТА

Протяженность:

в прямом _____ км в обратном _____ км, средняя _____ км.
направлении _____ , направлении _____ км,

Вид сообщения:

(городское, пригородное, междугородное)

Вид маршрута:

(муниципальный, межмуниципальный)

Вид сообщения:

(муниципальный городской, муниципальный пригородный, муниципальный
междугородный, межмуниципальный пригородный, межмуниципальный
междугородный)

Муниципальные образования, по территории которых проходит маршрут

(городской округ, муниципальный район, городское поселение, сельское поселение)

Ограничения, предъявляемые к транспортным средствам, допускаемым к работе
на маршруте: _____

Дата установления маршрута и основание:

(дата и номер нормативного правового акта органа исполнительной власти, органа местного самоуправления,
уполномоченного в сфере транспорта)

Дата отмены маршрута и основание

(дата и номер нормативного правового акта органа исполнительной власти, органа местного самоуправления,
уполномоченного в сфере транспорта)

[illegible]

*Остановочные пункты по режиму эксплуатации подразделяется на: постоянный, временный и «по требованию».

«УТВЕРЖДАЮ»

 (должность уполномоченного лица органа
 исполнительной власти, органа местного самоуправления,
 уполномоченного в сфере транспорта)

 (подпись) (фамилия, инициалы)
 МП « _____ » _____ 20 ____ г.

АКТ ЗАМЕРА
протяженности маршрута
и определения технической возможности движения

Комиссия в составе:

« _____ » _____ 20 ____ г. произвела замер протяженности маршрута № _____
 « _____ » _____ 20 ____ г. произвела замер протяженности маршрута № _____
 _____ »

(наименование маршрута)

и расстояний между остановочными пунктами, расположенными на его трассе.

В результате контрольного замера на транспортном средстве _____
 (автомобиль, автобус,
 троллейбус, трамвай)

марки _____ государственный (бортовой) номер _____,
 с водителем _____,
 по путевому листу № _____, в полном соответствии со схемой маршрута
 установила следующее: _____

Протяженность маршрута согласно показанию одометра составила:

в прямом направлении _____ км,
 в обратном направлении _____ км.

Расстояния между остановочными пунктами на маршруте, расстояния от начального пункта маршрута до этих остановочных пунктов, а также протяженности отдельных участков маршрута составили:

В прямом направлении, км			Наименование остановочных пунктов	В обратном направлении, км		
показа- ния одо- метра	расстояние между остановочны- ми пунктами	расстоя- ние от началь- ного пункта		показа- ния одо- метра	расстояние между остановочны- ми пунктами	расстоя- ние от началь- ного пункта
1	2	3	4	5	6	7

Расстояние между границами населенных пунктов, на территории которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута, составляет _____ км.

В день замера автобус (автомобиль, троллейбус) укомплектован сертифицированными шинами, одометр в день замера выверен по эталону.

Величина поправочного коэффициента к показаниям одометра составила _____.

Дорожные условия отвечают требованиям безопасности дорожного движения, техническая возможность для движения маршрутных транспортных средств имеется.

Ширина проезжей части, тип покрытия по участкам с указанием их протяженности:

[illegible]

**Сведения о наличии элементов дорожно-транспортной инфраструктуры
по пути следования маршрута**

Наличие мостов, путепроводов (на каком километре), их грузоподъемность	
Наличие железнодорожных переездов (на каком километре), их вид	
Наличие тоннелей (на каком километре)	
Наличие пересечений с трамвайными путями (на каком километре)	
Наличие паромных, ледовых переправ (на каком километре), их грузоподъемность	
Наличие участков с крутым подъемом, спуском (на каком километре, протяженность), значения уклонов	
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах или станциях (на каком километре)	
Наличие наземных пешеходных переходов (на каком километре), их тип	
Наличие искусственных сооружений, предназначенных для снижения скорости движения транспорта (на каком километре)	
Наличие участков приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта (на каком километре, протяженность)	

Временные изменения на маршруте

Описание изменения	Дата введения изменения	Дата окончания изменения	Причина изменения
1	2	3	4
