



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.12.2016 № 448-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа):

1. В разделе I «Паспорт государственной программы»:

1) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 73723403,7 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 10428728,9 тыс. рублей;

областной бюджет – 62388963,1 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 905711,7 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;

областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 380944,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;
2016 год – 8434648,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 625434,8 тыс. рублей;
областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 125044,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 8309604,4 тыс. рублей;
2017 год – 7091805,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1338477,4 тыс. рублей;
областной бюджет – 5699117,5 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 54210,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 7037594,9 тыс. рублей;
2018 год – 7323374,6 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 5890212,3 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 52631,6 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 7270743,0 тыс. рублей;
2019 год – 10501833,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9054353,2 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 66950,0 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10434883,9 тыс. рублей;
2020 год – 10764695,0 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9313197,2 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 70967,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10693727,9 тыс. рублей;
2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 75225,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10920341,3 тыс. рублей;
2022 год – 11221957,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;

областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9841426,6 тыс. рублей»;

2) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях:

увеличение удельного веса автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,89 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличение плотности автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,24 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 1890,0 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения за период 2013-2022 годов;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 90,2 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в 2021 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 375,2 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 2603,5 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1963,8 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря

2022 года на 7,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

снижение удельного веса автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 13,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

снижение удельного веса мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 5,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.

2. В разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

1) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Реализация указанного мероприятия позволит увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,89 процентного пункта по сравнению с 2014 годом, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,24 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 33,9 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 65,3 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 305,4 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.»;

2) абзац двадцать первый после слов «Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения» дополнить словами «, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог»;

3) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий задачи 2 позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 2603,5 км по сравнению с 2014 годом, снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих

нормативным требованиям, на 13,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 5,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 1856,1 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 123,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 24,9 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 69,8 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1963,8 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 7,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.».

3. Раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«В государственной программе предусмотрено финансирование из следующих источников:

федерального бюджета;
 областного бюджета Новосибирской области;
 местных бюджетов;
 внебюджетных источников.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 73723403,7 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 10428728,9 тыс. рублей;
 областной бюджет – 62388963,1 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 905711,7 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
 в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;
 областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 380944,2 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;
2016 год – 8434648,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 625434,8 тыс. рублей;
областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 125044,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 8309604,4 тыс. рублей;
2017 год – 7091805,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1338477,4 тыс. рублей;
областной бюджет – 5699117,5 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 54210,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 7037594,9 тыс. рублей;
2018 год – 7323374,6 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 5890212,3 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 52631,6 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 7270743,0 тыс. рублей;
2019 год – 10501833,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9054353,2 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 66950,0 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10434883,9 тыс. рублей;
2020 год – 10764695,0 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9313197,2 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 70967,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10693727,9 тыс. рублей;
2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 75225,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10920341,3 тыс. рублей;
 2022 год – 11221957,4 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей,
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 9841426,6 тыс. рублей»;
 *Прогнозные объемы.

Финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется исходя из объемов, определенных на данные цели законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период в разрезе реестра расходных обязательств и ведомственной структуры расходов областного бюджета. Объемы средств областного бюджета за пределами планового периода определяются на основании прогнозных данных о поступлениях в дорожный фонд Новосибирской области.

Ресурсное обеспечение государственной программы с распределением расходов по годам, статьям и источникам финансирования приведено в приложении № 6 к государственной программе.».

4. В разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

1) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Реализация государственной программы позволит достичь ее конечной цели – обеспечить развитие и сохранность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России, в том числе:»;

2) абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 1890,0 км по сравнению с 2014 годом;»;

3) абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 90,2 км по сравнению с 2014 годом;»;

4) абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 375,2 км по сравнению с 2014 годом;»;

5) абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 2603,5 км по сравнению с 2014 годом;»;

6) абзац двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1963,8 км по сравнению с 2014 годом;».

5. Приложение № 1 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 2 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

8. Приложение № 4 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 5 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

10. Приложение № 6 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

11. Приложение № 2 к постановлению изложить в редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.12.2016 № 448-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

**о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах*****

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы*	2013- 2022 годы	В том числе:									
					2013 год*	2014 год*	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	83,14	79,19	80,25	80,57	80,94	81,22	81,41	81,84	82,27	82,70	83,14
	2. Плотность автодорог регионального и	км/тыс. кв. км	56,44	59,82	56,71	57,58	57,88	58,03	58,26	58,43	58,76	59,11	59,46	59,82

искусственных сооружений на них	межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)													
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12819,8	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12782,2	12788,2	12794,9	12803,1	12810,5	12819,8
	4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения**	км	268,5	537,0	48,00	38,30	38,3	42,5	55,2	51,1	62,8	66,9	67,1	66,9
	5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	115,4	30,0	20,1	15,6	7,3	4,8	6,0	6,7	8,2	7,4	9,3
	6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	203,9	341,6	18,0	18,2	10,9	21,3	36,3	22,9	53,5	54,1	53,4	53,0

	7. Объем ввода в эксплуатацию после строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства	км	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
	8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области	%	64,0	57,1	64,0	64,0	63,2	62,3	61,6	60,7	59,8	58,8	57,9	56,9
	9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	6658,0	6799,8	6714,1	6752,5	6779,4	6780,2	6782,8	6786,2	6789,6	6793,0	6796,4	6799,8
	10. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	2242,9	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2395,9	2365,3	2334,7	2304,1	2273,5	2242,9
Задача 2. Обеспечение	11. Общая протяженность автомобильных дорог	км	8436,4	11726,7	8962,0	9123,2	9325,9	10249,9	10449,2	10689,5	10948,8	11208,1	11467,4	11726,7

сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	5303,3	4593,7	4602,9	4635,6	4726,5	4775,8	4866,1	4975,4	5084,7	5194,0	5303,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	6423,4	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	5673,4	5823,4	5973,4	6123,4	6273,4	6423,4
	12. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	2115,6	2926,1	758,1	204,1	202,7	284,3	199,3	240,3	259,3	259,3	259,3	259,3
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	1031,4	240,4	52,1	32,7	129,3	49,3	90,3	109,3	109,3	109,3	109,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	1894,7	517,7	152,0	170,0	155,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0
	13. Доля протяженности автомобильных дорог регионального,	%	36,0	43,1	36,0	36,0	36,8	37,7	38,4	39,3	40,2	41,2	42,1	43,1

межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, в том числе:														
автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	41,4	36,0	36,0	36,2	37,0	37,4	38,0	38,9	39,7	40,5	41,4	
автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	44,6	36,0	36,0	37,3	38,4	39,4	40,4	41,5	42,5	43,5	44,6	
14. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям	%	58,50	41,50	56,00	54,60	54,00	41,59	41,58	41,57	41,56	41,54	41,52	41,50	
15. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	10,7	15,0	15,8	18,5	15,8	15,4	14,9	14,6	14,3	12,9	10,7	
16. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14414,4	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14397,4	14400,5	14403,0	14406,8	14410,8	14414,4	
17. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	63,0	123,5	9,1	19,7	10,5	9,7	10,8	13,3	10,3	13,7	13,9	12,5	

	автомобильных дорог общего пользования местного значения													
	18. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	40,4	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	3,1	2,5	3,8	4,0	3,6
	19. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	км	42,5	83,1	3,6	9,7	7,5	8,5	7,1	10,2	7,8	9,9	9,9	8,9
	20. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	2546,3	3869,0	3446,0	3745,3	3799,0	3809,0	3819,0	3829,0	3839,0	3849,0	3859,0	3869,0
	21. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5971,0	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6071,0	6051,0	6031,0	6011,0	5991,0	5971,0

*Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

**Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

***Значения целевых индикаторов на 2016-2022 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015 году.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.12.2016 № 448-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

**Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах**

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах			
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России			
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 2,89 процентного пункта по сравнению с 2014 годом, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,24 км/1000 кв. км территории по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального

			значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 33,9 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 65,3 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 305,4 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
1.1.2. Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства*	Минтранс НСО, строительная организация (концессионер)	2017-2021 годы	Планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства. Реализация мероприятия по строительству мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Обь с районами в Южной и Юго-западной части города Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах города Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционная и «Новосибирск – аэропорт Толмачево»
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области			
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области; увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2022 года на 2603,5 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1963,8 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального и

			межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 7,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 13,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в не удовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 5,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом
1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной
1.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов
1.2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование
1.2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса
1.2.1.6. Научно-исследовательские и конструкторские работы в дорожной отрасли	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органам управления дорожным хозяйством на основе действующего отраслевого норматива, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов
1.2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные

			объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области
1.2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	Минтранс НСО, органы местного самоуправления	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области, увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1225,0 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 8,6 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 1856,1 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 123,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 24,9 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 1903,1 км по сравнению с 2014 годом
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	Минтранс НСО	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области

*Приведено справочно, будет уточнено после включения в государственную программу соответствующих объемов финансирования.

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.12.2016 № 448-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплу- атацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искус- ственные сооруже- ния, пог. м		км	из них искус- ственных соору- жений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответ- ствующих лет (тыс. руб.)	2015	2016	2017	до конца строитель- ства или срока действия государ- ственной програм- мы
	Всего			143,8	2401,73	40714706,5	143,8	2401,73	5743248,94	1388555,14	1224229,9	1747007,1	1627734,8

	в том числе по объектам:												
1	Строительство автомобильной дороги «Савкино – Кавказское – Бронзовка» на участке км 8+100 – км 9+164 в Баганском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0723-14 от 28.11.2014; дост. № 54-1-6-0010-14 от 28.11.2014	2015	1	–	30400	1	–	30400	30400			
2	Строительство автомобильной дороги «205 км а/д «К-01» – Стретенка» в Баганском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0777-14 от 22.12.2014; дост. № 54-1-6-0013-14 от 22.12.2014	2015	2,7	–	83700,1	2,7	–	83700,1	83700,1			
3	Строительство автомобильной дороги «18 км а/д «Н-0202» – Александро-Невский» в Баганском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0778-14 от 22.12.2014; дост. № 54-1-6-0012-14 от 22.12.2014	2015	2,1	–	64119,9	2,1	–	64119,9	64119,9			
4	Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Барабинском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания № 54-1-1-0329-13 от 15.05.2013; проектная документация № 54-1-3-0581-13 от 07.10.2013; дост. № 54-1-6-0001-15	2015	4,2	–	111074,5	4,2	–	111074,5	111074,5			

		от 09.02.2015											
5	Реконструкция моста ч/р Ояш на 8 км а/д «100 км а/д «М-53» – Сибиряк»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0135-14 от 28.03.2014	2015	0,2	24,9	66912,8	0,2	24,9	66912,8	66912,8			
6	Реконструкция автомобильной дороги «131 км а/д «К-22» – Игнатьевка» в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0686-14 от 24.11.2014; дост. № 54-1-6-0004-14 от 28.11.2014	2015	2,1	–	41968,4	2,1	–	41968,4	41968,4			
7	Строительство моста через реку Кама на 2 км а/д «Подъезд к с. Чистое озеро /8 км/» в Венгеровском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2016	0,3	37	46568,6	0,3	37	46568,6			46568,6	
8	Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 6+050 – км 10+480 в Венгеровском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018	2	–	62 868,20	2	–	62868,2				62868,2
9	Реконструкция автомобильной дороги «106 км а/д «К-07» – Индёр (центр. усадьба)» в Доволенском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0692-14 от 02.12.2014; дост. № 54-1-6-0007-14 от 03.12.2014	2015	1,7	–	49973,1	1,7	–	49973,1	49973,1			

10	Реконструкция а/д «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» на участке км 0+003 – км 2+068 в Доволенском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0690-14 от 24.11.2014; дост. № 54-1-6-0005-14 от 28.11.2014	2017	2,1	–	68535,5	2,1	–	68535,5			68535,5	
11	Строительство автомобильной дороги «Гусельниково – Линево»	Инженерные изыскания № 54-1-1-0292-13 от 13.05.13; проект и смета № 54-1-3-0462-13 от 18.07.2013; № 54-1-3-0198-14 от 30.04.2014	2014	–	–	401782,25	–	–	62029	62029			
12	мостовой переход ч/р Ик на а/д «Легостаево – Новососедово – Верх-Ики (в гр. района)»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0876-13 от 31.12.2013	2017		63,8	47735,3		63,8	47735,3			47735,3	
13	мост ч/р Койниха на 7 км а/д «70 км а/д «М-52» – Евсино – Новолокти»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0309-14 от 06.06.2014	2017	0,4	44,7	52028,4	0,4	44,7	43609,7	24224,9	19384,8		
14	Строительство мостового перехода ч/р Каракан на 55 км а/д «54 км а/д «М-52» – Завьялово – Факел Революции» в Искитимском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013; проект, включая смету, № 54-1-3-0892-13	2018	0,5	73,1	112041,9	0,5	73,1	112041,9			76929,5	35112,4

		от 24.12.2013											
15	мост через протоку на 6 км а/д «371 км а/д «К-17р» – Калиновка»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-1063-13 от 23.12.2013	2016	0,1	36,8	37043	0,1	36,8	37043	15427,8	21615,2		
16	Реконструкция автомобильной дороги «70 км а/д «К-12» – Пихтовка – Пономаревка» на участке км 79+087 – км 84+087 в Колыванском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки			–	0		–	0				
17	Мост через ручей на 19 км а/д «Мальчиха – Лаптевка»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0798-12 от 19.12.2012	2015	0,1		2171	0,1		2171		2171		
18	Строительство автомобильной дороги «17 км а/д «Н-1206» – Майский – Козлово – Маслово» на участке 2+902 – км 6+696 в Коченевском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0703-14 от 25.12.2014; дост. № 54-1-6-0008-14 от 25.12.2014	2015	3,8	–	60741,6	3,8	–	60741,6	60741,6			
19	Строительство путепровода через железную дорогу «Омск – Новосибирск» на 6 км а/д «Коченево – совхоз Коченевский» в Коченевском районе Новосибирской области	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0803-14 от 29.12.2014	2017	0,8	121,4	349991,8	0,8	121,4	349991,8	25429	147995	176567,8	

20	Строительство автомобильной дороги «М-51» – Коченево»	Инженерные изыскания № 54-1-1-0063-13 от 14.02.2013 и проектная документация, включая смету № 54-1-3-0313-13 от 18.06.2013	I-II ПК - 2014, III ПК - 2018	4,1	–	273812,44	4,1	–	144462,44	39598,04	9709	95155,4
21	Реконструкция автомобильной дороги «332км а/д «К-17р» – ст. Зубково» в Краснозёрском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки, инженерные изыскания № 54-1-1-1-0287-16 от 22.08.2016	2016	1,8	–	88653,3	1,8		88653,3			88653,3
22	Реконструкция автомобильной дороги «Куйбышев – Малинино» на участке км 5+065 – км 6+800 в Куйбышевском районе Новосибирской области	Проектная документация и инженерные изыскания № 54-1-1-3-0228-16 от 18.07.2016г., дост. № 54-1-6-0025-16 от 25.07.2016	2017	1,7	–	46498	1,7		46498			46498
23	Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Купинском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания № 54-1-1-0329-13 от 15.05.2013; проектная документация № 54-1-3-0582-13 от 30.09.2013; дост. № 54-1-6-0002-15 от 09.02.2015	2015	5,6	–	102808,8	5,6	–	102808,8		102808,8	

[illegible]

	мостом ч/р Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	находится в стадии разработки											
31	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 17+939 – км 29+000 в Новосибирском районе Новосибирской области	Результаты инженерных изысканий: № 54-1-1-0219-13 от 10.04.2013, проектная документация включая смету: № 54-1-3-0391-13 от 02.07.2013	2018	3	–	113321,8	3	–	113321,8		64580,2	48741,6	
32	а/д «Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области»	Проектная документация, включая смету, № 54-1-3-0376-10 от 06.09.2010; по сметной документации: дополнение к № 54-1-3-0376-10 от 08.11.2010, № 552-13 от 18.06.2013; проверка сметной стоимости № 265-12 от 19.04.2012	трасса № 1 – 28.10.2011, I пусковой комплекс трассы № 3 – 26.06.2013 II пусковой комплекс трассы № 3 и трасса № 2 – 27.08.2014	–	–	241882,9	–	–	19697,3	19697,3			
33	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОБЫГЭС» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектная документация и результаты инженерных изысканий: № 54-1-3-0107-16 от 19.04.2016	2018	9,6	–	391961,6	9,6	–	391961,6		116314,7	275646,9	
34	Строительство моста ч/р р. Каменка на 3 км а/д «Новосибирск-Каменка»	Проектная документация и сметы № 54-1-3-	2017	0,2	24,7	20562	0,2	24,7	20562		20562		

	в Новосибирском районе Новосибирской области	0305-14 от 18.07.2014											
35	Реконструкция автомобильной дороги «21 км а/д «К-17р» – Верх-Тула»	1 участок – инженерные изыскания № 54-1- 1-0265-13 от 18.04.2013, проектная документация: № 54-1-31112-13 от 13.03.2014 2 участок – проектная документация, включая смету, № 54-1-3-0548-14 от 10.10.2014, результаты инженерных изысканий: 54-1-1-0384-14 от 18.06.2014	1 участок – 2015 г, 2 участок – 2016 г.	3,4	–	119697,4	3,4	–	119697,4	94240,2	25457,2		
36	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Садовый», Новосибирский район	Инженерные изыскания № 54-1- 1-0905-12 от 17.12.2012; проект и смета № 54-1-3-0260-13 от 25.06.2013	2016	2,9	–	45071,2	2,9	–	45071,2		45071,2		
37	Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска	Инженерные изыскания № 54-1- 3-0058-10 от 27.04.2010; проектная документация,	2017	3,8	23,1	226689,4	3,8	23,1	226689,4	42480	158709,4	25500	

		включая смету, № 54-1-3-0468-14 от 26.12.2014											
38	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой	Инженерные изыскания № 54-1- 1-0477-13 от 04.07.2013; проект и смета № 54-1-3-0714-13 от 17.10.2013	2015	1,2	31,2	1400605,3	1,2	31,2	952855,3	322143,2			630712,1
39	Строительство автомобильной дороги «Академгородок – п. Каинская Заимка»	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018	3,3	–		3,3	–					150000
40	Реконструкция мостового перехода ч/р Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2016	–	55	65000	–	55	65000				65000
41	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Нижнекаменка» в Ордынском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания № 54-1- 1-0265-13 от 18.04.2013, проектная документация, включая смету, № 54-1-3-0576-13 от 09.08.2013	2016	1,2	–	59492,7	1,2	–	59492,7	25000	34492,7		
42	Реконструкция автомобильной дороги «79 км а/д «К-04» – Федоровка» на участке 17+900 – км 21+900 в Северном районе Новосибирской области	Проектная документация и результаты инженерных изысканий №54-1- 1-3-0235-16 от 18.07.2016	2018	6	–	134371,4	6	–	134371,4			53225	81146,4

43	Строительство автомобильной дороги «Сузун – Мереть» на участке км 24+800 – км 27+550 в Сузунском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания № 54-1-1-0005-14 от 20.01.2014; проектная документация № 54-1-3-0672-14 от 25.12.2014; дост. № 54-1-6-0002-14 от 25.12.2014	2015	2,8	–	35000,1	2,8	–	35000,1	35000,1			
44	Реконструкция автомобильной дороги «22 км а/д «К-29» – Бобровка – Шайдуново – Чингис (в гр. района)» на участке км 41+749 – км 43+310 в Сузунском районе Новосибирской области	Проектная документация и результаты инженерных изысканий № 54-1-1-3-0166-16 от 20.05.2016	2016	1,6	–	21636,8	1,6	–	21636,8		21636,8		
45	Строительство автомобильной дороги «Новопервомайское – Платоновка» в Татарском районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0761-14 от 22.11.2014; дост. № 54-1-6-0011-14 от 23.12.2014	2016	1,4	–	40000	1,4	–	40000		40000		
46	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51 – Купино – Карасук» в Татарском районе	Проектная документация № 54-1-1-2-0101-16 от 20.05.2016, результаты	2018	14,4	–	419100,8	14,4	–	419100,8		83881,1	122482,3	212737,4

	Новосибирской области	инженерных изысканий № 54-1- 1-0664-13 от 28.03.2013											
47	Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино»	Проектная документация и результаты инженерных изысканий № 54-1- 1-3-0231-16 от 18.07.2016, дост. № 54-1-6- 0035-16	2018	14,2	–	425963,5	14,2	–	425963,5			425963,5	
48	Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Венгерово – Кыптовка» в Чановском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки			–			–					
49	Строительство автомобильной дороги «102 км а/д «К-01» – Олтарь» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Инженерные изыскания и проектная документация № 54-1-5-0691-14 от 21.11.2014; дост. № 54-1-6- 0006-14 от 28.11.2014	2016	2,1	–	59480,7	2,1	–	59480,7	59480,7			
50	Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «Н-3104» – Новый Кошкуль» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Проектная документация: № 54-1-2-0114-16 от 15.04.2016, проверка достоверности определения сметной стоимости: № 54- 0-6-0023-16	2016	2,3	–	68363,8	2,3	–	68363,8		68363,8		

[illegible]

[illegible]

	в Чановском районе												
65	Строительство а/д с. Березово – с. Гусельниково в Маслянинском районе	Проектно-сметная документация не разработана											
66	Реконструкция моста ч/р Ояш на 8 км а/д "100 км а/д "М-53" – Сибиряк"	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0135-14 от 28.03.2014	2016	0,2	24,9	70854,5	0,2	24,9	70854,5	66912,8	3941,7		
67	Строительство мостового перехода через реку Карасук на 43 км а/д "103 км а/д "К-17р" – Петровский – Большеникольское -Чулым (в гр. района)"	Проектная документация и сметы № 54-1-3-0207-13 от 25.04.2013	2014							4788	336		
68	Реконструкция а/д «19 км а/д «Н-0804» – Морозово» в Искитимском районе	Проектно-сметная документация не разработана											
69	Реконструкция а/д «Искитим – Верх-Коев – Михайловка» в Искитимском районе	Проектно-сметная документация не разработана											
70	Реконструкция автомобильной дороги "Барабинск-Зюзя-Квашино" в Барабинском районе	Проектно-сметная документация не разработана											

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – проверка достоверности определения сметной стоимости;

ч/р – через реку;

с. – село;

п. – поселок.

*Приведен справочно, будет уточнен после включения в государственную программу соответствующих объемов финансирования.

».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.12.2016 № 448-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

МЕТОДИКА
расчета субсидий местным бюджетам
на осуществление дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог местного значения в рамках реализации
мероприятия государственной программы Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и
местного значения в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

1. Объем субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения (далее – субсидии) рассчитывается министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО) следующим образом:

1) объем субсидий, направляемых на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе на мероприятия по созданию, восстановлению, содержанию элементов обустройства автомобильных дорог, и организацию дорожного движения, определяется исходя из данных о протяженности сети автодорог местного значения Новосибирской области, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Новосибирской области, по следующей формуле:

$$O_i = L_i / L_{\text{общ.}} \times O_{\text{общ.}}, \text{ где:}$$

O_i – объем субсидии муниципальному району (городскому округу);

L_i – протяженность сети автодорог муниципального района (городского округа);

$L_{\text{общ.}}$ – общая протяженность сети автодорог местного значения Новосибирской области;

$O_{\text{общ}}$ – объем субсидий в размере 80% от ежегодного объема субсидий на финансовый год¹;

2) средства в размере 20% от ежегодного общего объема субсидий направляются на развитие социально значимых объектов дорожной инфраструктуры на территории муниципальных районов и городских округов Новосибирской области. Перечень данных социально значимых объектов и объемы соответствующих субсидий определяются ежегодно, начиная с 2017 года, по согласованию с министерством экономического развития Новосибирской области в соответствии с приоритетами, определенными прогнозом социально-экономического развития Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период и соответствующими документами стратегического планирования муниципальных образований;

3) объем субсидий, направляемых на строительство, реконструкцию и ремонт искусственных сооружений рассчитывается в соответствии с разработанной для каждого отдельного объекта проектно-сметной документацией. Субсидирование мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту искусственных сооружений осуществляется Минтрансом НСО путем направления целевых средств на конкретные объекты, в первую очередь на аварийные объекты, выявленные при проведении диагностики их технического состояния.

2. Распределение объемов субсидий в разрезе муниципальных районов и городских округов Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период указывается в плане реализации государственной программы, который утверждается приказом Минтранса НСО.

Муниципальные районы и городские округа Новосибирской области в соответствии со своими полномочиями ежегодно при составлении проектов местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период определяют перечень объектов для проведения на них дорожно-строительных работ за счет субсидий в очередном финансовом году, в том числе с учетом необходимости выполнения мероприятий по реализации наказов избирателей депутатам Законодательного Собрания Новосибирской области.

_____».

¹ – распределение, начиная с 2017 года, на 2015-2016 годы объем субсидий в государственной программе указан в объемах, утвержденных Законом Новосибирской области от 10.12.2013 № 401-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.12.2016 № 448-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого
									2015-2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	54210,5	52631,6	66950,0	70967,1	75225,1	79738,7	905711,7
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	8593,4	3347,5	3548,1	3761,1	3986,7	363481,7
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	46143,4	44038,2	63602,5	67419,0	71464,0	75752,0	542230,0
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.12.2016 № 448-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей (в ценах 2014 года)								
	всего	в том числе по годам							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	73723403,7	7389522,1	8434648,9	7091805,4	7323374,6	10501833,9	10764695,0	10995566,4	11221957,4
федерального бюджета*	10428728,9	1562163,2	625434,8	1338477,4	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7
областного бюджета	62388963,1	5446414,7	7684169,6	5699117,5	5890212,3	9054353,2	9313197,2	9539810,6	9761688,0
местных бюджетов*	905711,7	380944,2	125044,5	54210,5	52631,6	66950,0	70967,1	75225,1	79738,7
внебюджетных источников*	0,0								

Капитальные вложения, в том числе из:	19589320,1	1721621,6	1219454,5	1915085,9	1696391,9	3183878,2	3234078,8	3284291,8	3334517,4
федерального бюджета*	9971363,8	1104798,1	625434,8	1338477,4	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7
областного бюджета	9254474,6	288964,5	589700,9	568541,4	307267,8	1800000,0	1850000,0	1900000,0	1950000,0
местных бюджетов*	363481,7	327859,0	4318,8	8067,1	8593,4	3347,5	3548,1	3761,1	3986,7
внебюджетных источников*									
НИОКР**, в том числе из:	61610,0	3000,0	610,0	3000,0	3000,0	10000,0	12000,0	14000,0	16000,0
федерального бюджета*									
областного бюджета	61610,0	3000,0	610,0	3000,0	3000,0	10000,0	12000,0	14000,0	16000,0
местных бюджетов*									
внебюджетных источников*									
Прочие расходы, в том числе из:	54072473,6	5664900,5	7214584,4	5173719,5	5623982,7	7307955,7	7518616,2	7697274,6	7871440,0
федерального бюджета*	457365,1	457365,1							
областного бюджета	53072878,5	5154450,2	7093858,7	5127576,1	5579944,5	7244353,2	7451197,2	7625810,6	7795688,0
местных бюджетов*	542230,0	53085,2	120725,7	46143,4	44038,2	63602,5	67419,0	71464,0	75752,0
внебюджетных источников*									
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов	4087696,2	533688,0	560906,0	429099,0	454844,9	482135,6	511063,8	541727,6	574231,3
Справочно:	10428728,9	1562163,2	625434,8	1338477,4	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7
объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной программы, всего									
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию	199958,2	95879,3	60969,6	43109,3					

автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»									
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	9771405,6	1008918,8	564465,2	1295368,1	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7	1380530,7
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	457365,1	457365,1							
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации									

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 27.12.2016 № 448-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

УСЛОВИЯ
предоставления и расходования субсидий местным
бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятия
государственной программы Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного
значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах

1. Настоящие Условия регламентируют предоставление и расходование субсидий местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автодорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на создание, восстановление, содержание элементов обустройства автомобильных дорог, и организацию дорожного движения в рамках реализации мероприятия «Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа) за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее – субсидии).

2. Условия предоставления субсидий:

1) наличие оформленного в соответствии с требованиями действующего законодательства права муниципальной собственности на автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них, в том числе элементы обустройства автомобильных дорог, (за исключением ледовых переправ), находящиеся на территории муниципального района (городского округа);

2) наличие результатов проведенной в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов оценки транспортно-эксплуатационного состояния (диагностики) автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе элементов обустройства

автомобильных дорог, находящихся на территории муниципального района (городского округа), в том числе данных о количестве находящихся в аварийном и неудовлетворительном техническом состоянии искусственных сооружений;

3) наличие средств в местном бюджете на финансирование мероприятий, предусмотренных в рамках государственной программы, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

4) наличие разработанной в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов и утвержденной проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на создание элементов обустройства автомобильных дорог, имеющей положительное заключение государственной экспертизы (при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе при создании элементов обустройства автомобильных дорог);

5) отсутствие неиспользованных остатков ранее перечисленных субсидий на счетах органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области (далее – органы местного самоуправления).

3. Субсидии местным бюджетам предоставляются в соответствии с законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на текущий финансовый год и плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, установленных главному распорядителю бюджетных средств – министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – Минтранс НСО) в порядке составления и ведения сводной бюджетной росписи областного бюджета Новосибирской области, установленном министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области.

4. Доля софинансирования расходного обязательства из местного бюджета устанавливается не менее 5% от ежегодных объемов финансирования объекта стоимостью в пределах 20000,0 тыс. рублей, свыше 20000,0 тыс. рублей – доля софинансирования составляет 1%.

5. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на финансовое обеспечение расходного обязательства, ниже уровня, установленного в пункте 4 настоящих Условий, то размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, подлежит сокращению пропорционально снижению объема софинансирования за счет средств местного бюджета.

6. Для получения субсидий органы местного самоуправления представляют в Минтранс НСО следующие документы:

1) для строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе для создания элементов обустройства автомобильных дорог:

а) заявку на предоставление субсидий;

б) утвержденные сводные сметные расчеты стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объекта;

в) положительные заключения государственной экспертизы на проектно-

сметную документацию на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на создание элементов обустройства автомобильных дорог, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

г) выписки из реестра муниципального имущества в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых предусматривается выполнение работ за счет субсидий (при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе при создании элементов обустройства автомобильных дорог);

д) сведения о сметной стоимости оставшихся невыполненными объемов работ в отношении не завершенных строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог;

2) для ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе для восстановления, содержания элементов обустройства автомобильных дорог и организации дорожного движения:

а) заявку на предоставление субсидий;

б) утвержденные локальные сметные расчеты;

в) выписки из реестра муниципального имущества в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, на которых предусматривается выполнение работ за счет субсидий.

7. Субсидии местным бюджетам предоставляются и расходуются на основании соглашений, заключенных Минтрансом НСО с органами местного самоуправления.

Соглашение содержит следующие положения:

1) целевое назначение субсидий, наименование государственной программы и соответствующих программных мероприятий и объектов;

2) сведения об объеме субсидий, предоставляемых местным бюджетам;

3) сведения об объеме долевого финансирования за счет местного бюджета;

4) сроки, порядок и форму представления отчетов;

5) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления, сокращения объема и прекращения предоставления субсидий;

6) порядок возврата средств субсидий, в том числе использованных не по целевому назначению;

7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

8) критерии оценки эффективности использования субсидий.

8. Условия расходования субсидий местными бюджетами:

1) расходование субсидий на реализацию государственной программы осуществляется в соответствии с программными мероприятиями;

2) осуществление расходов производится с лицевых счетов уполномоченных органов местного самоуправления или с лицевых счетов

муниципальных учреждений, уполномоченных администрациями муниципальных образований Новосибирской области, на основании контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», актов выполненных работ, счетов-фактур, с учетом авансовых платежей в размере, определенном действующим законодательством;

3) авансирование поставщиков, подрядчиков, исполнителей по контрактам на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется только при наличии обоснования необходимости авансирования и в целях приобретения материалов, комплектующих изделий и оборудования. Обоснование указывается в распорядительных документах заказчика.

9. Информация о выполнении условий софинансирования мероприятий государственной программы за счет средств местных бюджетов представляется органами местного самоуправления в Минтранс НСО ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

10. Органы местного самоуправления муниципальных районов Новосибирской области вправе передавать субсидии в бюджеты городских поселений, расположенных в границах соответствующих муниципальных районов Новосибирской области, на цели, определенные настоящими Условиями.

11. Показателем эффективности и результативности предоставления субсидий является протяженность автодорог местного значения и количество искусственных сооружений на них, построенных (отремонтированных) в очередном финансовом году.

12. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется Минтрансом НСО.

13. Органы местного самоуправления несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

_____».