



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.01.2017 № 13-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах» следующие изменения:

1. В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (далее – государственная программа):

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) позицию «Перечень подпрограмм государственной программы» изложить в следующей редакции: «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации»;

б) позицию «Объемы финансирования государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 80767243,7 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 11262831,4 тыс. рублей;

областной бюджет – 68457604,8 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 1046807,5 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;

областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;

местные бюджеты* – 380944,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;
2016 год – 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 733434,8 тыс. рублей;
областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 125044,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 8417604,4 тыс. рублей;
2017 год – 10623268,8 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1879088,8 тыс. рублей;
областной бюджет – 8638936,7 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 105243,3 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10518025,5 тыс. рублей;
2018 год – 11199759,2 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1989580,9 тыс. рублей;
областной бюджет – 9105356,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 104822,3 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 11094936,9 тыс. рублей;
2019 год – 10029825,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 956971,6 тыс. рублей;
областной бюджет – 8968032,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 104822,3 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9925003,6 тыс. рублей;
2020 год – 10764695,0 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9313197,2 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 70967,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10693727,9 тыс. рублей;
2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 75225,1 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 10920341,3 тыс. рублей;

2022 год – 11221957,4 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
из них по главным распорядителям бюджетных средств:
Минтранс НСО – 9841426,6 тыс. рублей»;

в) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях:

увеличение удельного веса автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 3,04 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличение плотности автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,33 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 1887,4 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения за период 2013-2022 годов;

увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 87,6 км по сравнению с 2014 годом;

ввод в 2021 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 388,5 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 2678,9 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 2039,2 км по сравнению с 2014 годом;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального,

межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 7,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

снижение удельного веса автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 13,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

снижение удельного веса мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 5,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом»;

2) в разделе IV «Система основных мероприятий государственной программы»:

а) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Реализация указанного мероприятия позволит увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 3,04 процентного пункта по сравнению с 2014 годом, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,33 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 31,3 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 62,7 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 318,7 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.»;

б) абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий задачи 2 позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 2678,9 км по сравнению с 2014 годом, снизить удельный вес автодорог с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 13,1 процентного пункта по сравнению

с 2014 годом; снизить удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 5,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 1856,1 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 123,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 24,9 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 69,8 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 2039,2 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 7,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.»;

в) дополнить абзацем следующего содержания:

«Во исполнение решений, принятых Советом при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, по вопросам, связанным с подготовкой к реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», разработана подпрограмма государственной программы «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации» (далее – ПКРТИ). Мероприятия ПКРТИ состоят из взаимоувязанных по срокам и ресурсам мероприятий, направленных на решение задач в рамках государственной программы, и представлены в приложении № 2.1. В рамках мероприятий ПКРТИ предусмотрена реализация проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на территории Новосибирской агломерации регионального, межмуниципального и местного значения, относящихся в соответствии с концепцией приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» к автодорогам крупнейшей городской агломерации, а именно к автомобильным дорогам, обеспечивающим взаимосвязь ядра агломерации – города Новосибирска с участками автомобильных дорог, расположенных в его пригородной зоне и имеющих соединение с его магистральными автомобильными дорогами и улицами.»;

3) раздел VI «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«В государственной программе предусмотрено финансирование из следующих источников:

федерального бюджета;
областного бюджета Новосибирской области;
местных бюджетов;
внебюджетных источников.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 80767243,7 тыс. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет* – 11262831,4 тыс. рублей;
областной бюджет – 68457604,8 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 1046807,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

в том числе по годам:

2015 год – 7389522,1 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 1562163,2 тыс. рублей;
областной бюджет – 5446414,7 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 380944,2 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 7008577,9 тыс. рублей;

2016 год – 8542648,9 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет – 733434,8 тыс. рублей;
областной бюджет – 7684169,6 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 125044,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 8417604,4 тыс. рублей;

2017 год – 10623268,8 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1879088,8 тыс. рублей;
областной бюджет – 8638936,7 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 105243,3 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 10518025,5 тыс. рублей;

2018 год – 11199759,2 тыс. рублей, в том числе:
федеральный бюджет* – 1989580,9 тыс. рублей;
областной бюджет – 9105356,0 тыс. рублей;
местные бюджеты* – 104822,3 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;

из них по главным распорядителям бюджетных средств:

Минтранс НСО – 11094936,9 тыс. рублей;

2019 год – 10029825,9 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет* – 956971,6 тыс. рублей;
 областной бюджет – 8968032,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 104822,3 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 9925003,6 тыс. рублей;
 2020 год – 10764695,0 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9313197,2 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 70967,1 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 10693727,9 тыс. рублей;
 2021 год – 10995566,4 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9539810,6 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 75225,1 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 10920341,3 тыс. рублей;
 2022 год – 11221957,4 тыс. рублей, в том числе:
 федеральный бюджет* – 1380530,7 тыс. рублей;
 областной бюджет – 9761688,0 тыс. рублей;
 местные бюджеты* – 79738,7 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей;
 из них по главным распорядителям бюджетных средств:
 Минтранс НСО – 9841426,6 тыс. рублей.

*Прогнозные объемы.

Финансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области осуществляется исходя из объемов, определенных на данные цели законом Новосибирской области об областном бюджете Новосибирской области на очередной финансовый год и плановый период в разрезе реестра расходных обязательств и ведомственной структуры расходов областного бюджета. Объемы средств областного бюджета за пределами планового периода определяются на основании прогнозных данных о поступлениях в дорожный фонд Новосибирской области.

Ресурсное обеспечение государственной программы с распределением расходов по годам, статьям и источникам финансирования приведено в приложении № 6 к государственной программе.»;

4) в разделе VII «Ожидаемые результаты реализации государственной программы»:

абзацы с тринадцатого по двадцать пятый изложить в следующей редакции:

«Реализация государственной программы позволит достичь ее конечной цели – обеспечить развитие и сохранность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных

перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России, в том числе:

увеличить удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 3,04 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,33 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 1887,4 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537,0 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за период 2013-2022 годов;

увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 87,6 км по сравнению с 2014 годом;

ввести в эксплуатацию в 2021 году 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 388,5 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 2678,9 км по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 13,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

снизить удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 5,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом;

увеличить протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 2039,2 км по сравнению с 2014 годом;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным

требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 7,3 процентного пункта по сравнению с 2014 годом.».

2. Приложение № 1 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

3. Приложение № 2 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

4. Дополнить приложением № 2.1 в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

5. Приложение № 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

6. Приложение № 5 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 6 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области

В.Ф. Городецкий

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 30.01.2017 № 13-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

**о целевых показателях государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах*****

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы*	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год*	2014 год*	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России														
Задача 1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	1. Удельный вес автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения	%	78,95	83,29	79,19	80,25	80,57	80,94	81,38	81,68	81,94	82,38	82,81	83,29

значения и искусственных сооружений на них	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв.км территории)	км/тыс. кв.км	56,44	59,91	56,71	57,58	57,88	58,03	58,36	58,59	58,82	59,17	59,52	59,91
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12817,2	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12778,3	12782,3	12792,3	12800,5	12807,9	12817,2
	4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения**	км	268,5	537,0	48,00	38,30	38,3	42,5	65,6	47,7	44,7	70,6	70,9	70,4
	5. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	64,6	112,8	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	4,0	10,0	8,2	7,4	9,3
	6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих	км	203,9	354,9	18,0	18,2	10,9	21,3	56,7	37,7	31,6	54,1	53,4	53,0

	нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог													
	7. Объем ввода в эксплуатацию после строительства мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно- частного партнерства	км	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
	8. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области	%	64,0	56,7	64,0	64,0	63,2	62,3	61,3	60,3	59,5	58,5	57,6	56,7
	9. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с покрытием переходного типа	км	6658,0	6799,8	6714,1	6752,5	6779,4	6780,2	6782,8	6786,2	6789,6	6793,0	6796,4	6799,8

	на территории Новосибирской области													
	10. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	2242,9	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2395,9	2365,3	2334,7	2304,1	2273,5	2242,9
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично- дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	11. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	11802,1	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	10511,5	10793,0	11024,2	11283,5	11542,8	11802,1
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	4585,8	5348,7	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4829,1	4949,6	5020,8	5130,1	5239,4	5348,7
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	6453,4	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	5682,4	5843,4	6003,4	6153,4	6303,4	6453,4
	12. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным	км	2115,6	3001,4	758,1	204,1	202,7	284,4	261,5	281,5	231,2	259,3	259,3	259,3

	требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1644,0	1076,7	240,4	52,1	32,7	129,4	102,5	120,5	71,2	109,3	109,3	109,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	471,6	1924,7	517,7	152,0	170,0	155,0	159,0	161,0	160,0	150,0	150,0	150,0
	13. Доля протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,0	43,3	36,0	36,0	36,8	37,7	38,7	39,7	40,5	41,5	42,4	43,3
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	%	36,0	41,7	36,0	36,0	36,2	37,0	37,8	38,7	39,2	40,1	40,9	41,7
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,0	44,8	36,0	36,0	37,3	38,4	39,5	40,6	41,7	42,7	43,7	44,8
	14. Удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием (опорная сеть),	%	58,50	41,50	56,00	54,60	54,00	41,59	41,57	41,56	41,55	41,53	41,51	41,49

	не соответствующих нормативным требованиям													
	15. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям	%	15,3	10,7	15,0	15,8	18,5	15,8	15,4	14,9	14,6	14,3	12,9	10,7
	16. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14414,4	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14397,4	14400,5	14403,0	14406,8	14410,8	14414,4
	17. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	123,5	9,1	19,7	10,5	9,7	10,8	13,3	10,3	13,7	13,9	12,5
	18. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	40,4	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	3,1	2,5	3,8	4,0	3,6
	19. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории	км	42,5	83,1	3,6	9,7	7,5	8,5	7,1	10,2	7,8	9,9	9,9	8,9

	Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог													
	20. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с покрытием переходного типа на территории Новосибирской области	км	2546,3	3869,0	3446,0	3745,3	3799,0	3809,0	3819,0	3829,0	3839,0	3849,0	3859,0	3869,0
	21. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5971,0	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6071,0	6051,0	6031,0	6011,0	5991,0	5971,0

*Значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы.

**Целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

***Значения целевых индикаторов на 2016-2022 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015 году.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 30.01.2017 № 13-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

**Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах**

Наименование основного мероприятия	Государственные заказчики (ответственные за привлечение средств), исполнители программных мероприятий	Срок реализации	Ожидаемый результат (краткое описание)
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах			
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России			
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: увеличить удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог регионального и межмуниципального значения на 3,04 процентного пункта по сравнению с 2014 годом, увеличить плотность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием на 2,33 км/1000 кв.км территории по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в 2022 году

			на 31,3 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 62,7 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог в 2022 году на 318,7 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 537 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за период 2013-2022 годов, в том числе ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции
1.1.2. Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства*	Минтранс НСО, строительная организация (концессионер)	2017-2021 годы	Планируется строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства. Реализация мероприятия по строительству мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска позволит: создать удобную транспортную связь между центральными планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Обь с районами в южной и юго-западной части города Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах города Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за счет сокращения времени пользователей автомобильными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобильную дорогу федерального значения Р 254 «Иртыш» и международный аэропорт «Толмачево» посредством использования автомобильных дорог по ул. Станционная и «Новосибирск – аэропорт Толмачево»
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области			
1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит: обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области; увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2022 года на 745,8 км по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 784,2 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 5,7 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес автодорог регионального значения с твердым покрытием

			(опорная сеть), не соответствующих нормативным требованиям, на 13,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом; снизить удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям, на 5,1 процентного пункта по сравнению с 2014 годом
1.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной
1.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.2.1.3. Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов
1.2.1.4. Выполнение работ по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит завершить государственную регистрацию права собственности Новосибирской области на автомобильные дороги и земельные участки, входящие в полосы отвода автомобильных дорог, а также права ГКУ НСО ТУАД на оперативное управление и постоянное (бессрочное) пользование
1.2.1.5. Аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также позволит обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса
1.2.1.6. Научно-исследовательские и конструкторские работы в дорожной отрасли	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит с учетом совершенствования дорожных технологий, конструкций и материалов, разработки типовой системы управления качеством органам управления дорожным хозяйством на основе действующего отраслевого норматива, разработки индивидуальных сметных норм и единичных расценок, отсутствующих в сметной нормативной базе, осуществить применение новейших технологий и материалов
1.2.1.7. Разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительно-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции, расположенные в 50-километровой зоне на въезде в город Новосибирск, а также другие объекты дорожной инфраструктуры Новосибирской области

1.2.1.8. Планово-предупредительный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и сооружений на них	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит устранить деформации и повреждения покрытия проезжей части автомобильных дорог и элементов искусственных дорожных сооружений, восстановить продольный и поперечный профиль проезжей части автомобильных дорог с щебеночным покрытием, в том числе путем добавления нового материала
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	Минтранс НСО, органы местного самоуправления	2015-2022 годы	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах Новосибирской области, увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к концу 2022 года на 1255,0 км по сравнению с 2014 годом; увеличить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 8,8 проц. п. по сравнению с 2014 годом; увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области в 2022 году на 1856,1 км по сравнению с 2014 годом, ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 123,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения за период 2013-2022 годов, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог в 2022 году на 24,9 км по сравнению с 2014 годом, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря 2022 года на 1933,1 км по сравнению с 2014 годом
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	Минтранс НСО	2015-2022 годы	Реализация мероприятия позволит осуществлять контроль качества дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения Новосибирской области

*Приведено справочно, будет уточнено после включения в государственную программу соответствующих объемов финансирования.

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 30.01.2017 № 13-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.1
к государственной программе
«Развитие автомобильных дорог
регионального, межмуниципального
и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации»

1. Паспорт

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Наименование городской агломерации	Новосибирская агломерация	Срок начала и окончания проекта	01.12.2016 – 31.12.2025
Куратор	Губернатор Новосибирской области В. Ф. Городецкий		
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области С. М. Титов		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в лице министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области С. М. Титова		
Руководитель проекта	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Е. И. Раков		

Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, Мэрия города Новосибирска, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области», администрация города Бердска, администрация рабочего поселка Кольцово, администрация города Искитима, администрация города Оби.
---	---

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и увеличение доли протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 51,45 % (к концу 2025 году до 85,46%) и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 73,24 % к концу 2018 года (на 100 % к концу 2021 года).							
Показатели проекта и их значение по годам				Период, год				
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	1. Доля протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	30,90	40,27	51,45	56,93	61,46	85,46
	2. Снижение числа мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах крупнейшей городской агломерации, %	основной	100,00	53,52	26,76	16,90	7,04	0,00
	3. Доля граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, %	показатель второго уровня	0,00	20,00	40,00	50,00	55,00	65,00

	<p>учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;</p> <p>управление транспортными потоками;</p> <p>обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</p> <p>синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.</p> <p>4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов.</p> <p>Данная информационно-аналитическая система будет в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения субъектами Российской Федерации требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме; содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств соответствующих дорожных фондов, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая пообъектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы; содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций; обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных предложений, в части ее состояния с гео-привязкой передаваемой информации, в том числе в целях решения задачи по осуществлению верификации представленных субъектами Российской Федерации данных о состоянии дорожной сети городских агломераций: <ul style="list-style-type: none"> информация о состоянии автомобильных дорог в том числе в части наличие дефектов дорожного полотна; информация об уровне трафика включая наличие транспортных заторов; информации о местах проведения дорожных работ; информации о возникновении дорожно-транспортных происшествий; <p>обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части ее синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог.</p> <p>5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.
Описание модели	Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городской агломерации, в том числе об участках

<p>функционирования результатов проекта</p>	<p>дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (далее – ПКРТИ).</p> <p>Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:</p> <ul style="list-style-type: none"> магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). <p>ПКРТИ разрабатывается и реализуется правительством Новосибирской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий); приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ); устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов
---	--

	<p>транспорта и транспортной инфраструктуры;</p> <p>повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.</p> <p>Реализация ПКРТИ должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории соответствующей городской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году и реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда».</p>
--	---

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации).	контрольная точка результата	01.12.2016
2	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2016
3	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
4	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017

5	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2017
6	<p>Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	28.04.2017
7	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
8	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017
9	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
10	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	09.02.2018

	В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.		
11	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
12	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2018
13	Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
14	Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018

15	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
16	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
17	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
18	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018
19	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
20	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
21	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	29.03.2019

	на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
22	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации. 	контрольная точка результата	01.07.2019
23	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
24	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
25	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
26	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной	контрольная точка результата	10.02.2020

	инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.		
27	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
28	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2020
29	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.	контрольная точка результата	01.07.2020
30	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры	контрольная точка показателя	03.08.2020

	городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).		
31	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2020
32	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
33	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
34	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
35	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2021
36	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры	контрольная точка показателя	01.08.2021

	городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).		
37	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021
38	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
39	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2021
40	Осуществлена реализация третьего этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	31.12.2025

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации									Всего
		I этап		II этап			III этап				
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральные	1000,00	1000,00	1000,00*	1000,00*	1000,00*	1000,00**	1000,00**	1000,00**	1000,00**	9000,00
	Бюджет Новосибирской области	1005,88	1115,19	1108,55*	1194,01*	1309,00*	1316,90**	1384,60**	1419,60**	1443,32**	11297,03
	Местные	236,55	275,39	219,82*	215,19*	224,41*	225,87**	223,79**	226,49**	218,27**	2065,77
Внебюджетные источники, млн. руб.		-	-	_*	_*	_*	_**	_**	_**	_**	-
ИТОГО		2242,43	2390,58	2328,37*	2409,20*	2533,41*	2542,77**	2608,39**	2646,09**	2661,59**	22362,80

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в части реализации III этапа приоритетного проекта

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
<i>Ключевые риски</i>		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Рискухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т. ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД

	и культурного поведения участников дорожного движения	
<i>Ключевые возможности</i>		
4.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
5.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети
6.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
7.	Устранение перегрузки дорожной сети	Выполнение всего перечня мероприятий по реконструкции и строительству новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах». Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог).
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственные программы Новосибирской области и муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства.
Формальные основания для инициации	- поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); - поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).
Дополнительная информация (предположения)	Цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований: - наличие достаточного объема финансовых ресурсов; - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.

Обоснование паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта

Увеличение доли протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в крупнейшей городской агломерации

2. Повышение безопасности дорожного движения крупнейшей городской агломерации

1.1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

1.2 Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в «час-пик»

1.3 Увеличение доли граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации

2. 1 Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

	неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях												
2.6	Завершение этапа		-	30.12.2021									
3	Этап III	1460	01.01.2022	30.12.2025									
3.1	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог Новосибирской агломерации	856	01.04.2022	01.11.2025									
3.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1460	01.01.2022	30.12.2025									
3.3	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	1460	01.01.2022	30.12.2025									
3.4	Завершение этапа			30.12.2025									
Итого		3285	01.01.2017	30.12.2025									

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
---	--------------	--	------	---------------	------------------

1	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации).	контрольная точка результата	01.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
2	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
3	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
4	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
5	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения	контрольная точка результата	31.03.2017	Министерство транспорта и дорожного	Правительство Новосибирской области

	<p>целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>			<p>хозяйства</p> <p>Новосибирской области</p>	
6	<p>Субъектом Российской Федерации утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	<p>контрольная точка результата</p>	28.04.2017	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области</p>	<p>Правительство Новосибирской области</p>
7	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	01.08.2017	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области</p>	<p>Правительство Новосибирской области</p>
8	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	02.10.2017	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области</p>	<p>Правительство Новосибирской области</p>

9	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
10	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
11	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
12	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе	контрольная точка результата	31.03.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.				
13	<p>Субъектом Российской Федерации в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	02.07.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
14	Субъектом Российской Федерации разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
15	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих	контрольная точка показателя	01.08.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	работ).				
16	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
17	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
18	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
19	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
20	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным	контрольная точка результата	11.03.2019	Министерство транспорта и	Правительство Новосибирской

	бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.			дорожного хозяйства Новосибирской области	области
21	<p>Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	29.03.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
22	<p>В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями 	контрольная точка результата	01.07.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.				
23	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
24	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
25	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
26	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития	контрольная точка результата	10.02.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.				
27	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
28	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
29	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их	контрольная точка результата	01.07.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

	<p>выполнением;</p> <p>учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;</p> <p>учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;</p> <p>управление транспортными потоками;</p> <p>обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;</p> <p>синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.</p>				
30	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	03.08.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
31	<p>На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
32	<p>Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	02.11.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

33	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
34	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
35	Субъектом Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
36	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой	контрольная точка показателя	01.08.2021	Министерство транспорта и	Правительство Новосибирской

	комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).			дорожного хозяйства Новосибирской области	области
37	На уровне субъекта Российской Федерации с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
38	Субъектом Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
39	В государственные программы субъекта Российской Федерации в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области
40	Осуществлена реализация третьего этапа программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	31.12.2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	Правительство Новосибирской области

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Министерство транспорта Российской Федерации	М. Ю. Соколов - министр	Развитие экономики региона, увеличение ВВП, снижение смертности населения, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры городской агломерации
2.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области	С. М. Титов - министр	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в регион дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
3.	Мэрия города Новосибирска	А. Е. Локоть - мэр	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
4.	Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска	С. И. Райхман – начальник департамента	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
5.	Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»	В. О. Зарубин – начальник управления	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
6.	Администрация города Бердска	Е. А. Шестернин - глава муниципального образования	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности,

			повышение уровня жизни граждан.
6.	Администрация рабочего поселка Кольцово	Н. Г. Красников - глава рабочего поселка Кольцово	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
7.	Администрация города Искитима	В. Г. Пфейфер – глава администрации	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.
8.	Администрация города Оби	А. А. Мозжерин – глава администрации	Выполнение задач и целевых показателей программы, развитие городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в город дополнительных инвестиций, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан.

5. Реестр рисков проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Увеличение сроков выполнения мероприятий	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов	высокая	высокий

2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Увеличение сроков выполнения мероприятий	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т. ч. на основании муниципально-частного партнерства	высокая	высокий
3	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Увеличение мест концентрации ДТП	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД	высокая	высокий

6. Реестр возможностей проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от доли акцизов	Увеличение объемов финансирования дорожной отрасли	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования	средняя	средний
2.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Снижение затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог городской агломерации	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию, ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети	высокая	высокий
3.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, сохранение жизни и здоровья граждан	Ликвидация мест концентрации ДТП	высокая	высокий
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	Снижение себестоимости перевозок грузов и пассажиров за счет	Выполнение всего перечня мероприятий по реконструкции и	средняя	средний

		повышения скорости движения, снижение расходов горюче-смазочных материалов, повышение производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий, снижение выбросов отработанных газов в атмосферу и твердых выбросов в почву, уровня шумового воздействия и загрязнения придорожной полосы, уменьшение пылеобразования и шумового воздействия, улучшение качества жизни граждан	строительству новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения		
--	--	---	--	--	--

7. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн руб.	Всего, млн руб.
		федеральный бюджет	областной бюджет Новосибирской области	местные бюджеты		
1.	Этап I	2 000,00	2 121,07	511,94	-	4 633,01
1.1	Ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 540,92	1 865,87	236,32	-	3 643,11
1.2	Ликвидация мест концентрации ДТП	459,08	248,20	275,62	-	982,90
1.3	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских	-	7,00	-	-	7,00

	агломерациях					
2.	Этап II	3 000,00	3 611,56	659,42	-	7 270,98
2.1	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 627,77	1 361,78	658,09	-	3 647,64
2.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 122,38	1 988,43	0,00	-	3 110,81
2.3	Ликвидация мест концентрации ДТП	249,85	249,85	1,33	-	501,03
2.4	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	-	11,50	-	-	11,50
3	Этап III	4 000,00	5 564,42	894,42	0,00	10 458,84
3.1	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог Новосибирской агломерации	2 615,00	2 246,62	894,42	-	5 756,04
3.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Новосибирской агломерации	1 385,00	3 300,00	-	-	4 685,00
3.3	Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях	-	17,80	-	-	17,80
ИТОГО		9 000,00	11 297,03	2 065,77	0,00	22 362,80

2. Состояние улично-дорожной сети. характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Новосибирская область обладает специфической пространственной структурой: подавляющая часть ее экономического потенциала расположена в Новосибирской городской агломерации, куда наряду с Новосибирском входят также города Бердск, Искитим, Обь, рабочий поселок Кольцово.

«Большой Новосибирск» составляет около 80% населения области, и подобная моногородская структура размещения оказывает серьезное влияние на тенденции и эффективность экономического развития региона. Отсутствие других крупных городов снижает возможности диверсификации хозяйственной деятельности и объективно делит всю территорию на два полюса: относительно благополучную городскую агломерацию и в значительной своей части существенно менее развитые сельские территории.

Серьезной и специфической проблемой развития Новосибирской области является сильная загруженность основных транспортных артерий города Новосибирска, соединяющих различные его районы, при резко возросшем парке легкового автотранспорта и одновременно слабое развитие транспортной сети в сельских районах. По плотности автодорог общего пользования с твердым покрытием (их наличие или отсутствие является показателем внутри- и межрегиональной интеграции, экономической активности и конкурентоспособности региона) Новосибирская область занимает место лишь в шестом десятке регионов Российской Федерации, и это заметно снижает ее потенциальные возможности роста.

В условиях возросшей интенсивности движения и нагрузки на автомобильные дороги большую актуальность приобретают мероприятия, связанные с повышением уровня содержания автомобильных дорог и улучшением их технического состояния. Учитывая тот факт, что в течение длительного времени темпы износа автомобильных дорог Новосибирской агломерации были выше темпов их восстановления и развития, значительная часть автомобильных дорог общего пользования имеет высокую степень износа.

В свою очередь, несоответствие состояния автомобильных дорог техническим регламентам и нормам может привести к увеличению числа аварийных ситуаций на автомобильных дорогах, отрицательно сказаться на безопасности дорожного движения, привести к необходимости ограничения, а также запрещения движения по таким дорогам не только грузового, но и общественного транспорта. Налицо значимость мероприятий по поддержанию бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий дорожного движения.

Общая протяженность дорог, входящих в Новосибирскую агломерацию составляет 1 058,78 км (в том числе с твердым покрытием – 1 058,78 км), из них:

федерального значения – 164,10 км;

регионального и межмуниципального значения – 232,40 км;

дорог и улиц городов, входящих в агломерацию – 662,28 км.

Протяженность участков дорог улично-дорожной сети перегруженных движением составляет 402,3 км (38,00 % от протяженности дорог Новосибирской агломерации).

Протяженность дорог и улиц, несоответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет 327,13 км (30,90 % от протяженности дорог Новосибирской агломерации).

Ежегодно в Новосибирской агломерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек.

В 2015 году на территории Новосибирской агломерации зарегистрировано 476

дорожно-транспортных происшествия, в которых погибли 22 человека и 356 человек ранены.

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающих условия движения на автомобильных дорогах городской агломерации является несоблюдение скоростного режима, отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки, дефекты покрытия, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

На основании анализа распределения ДТП на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации можно сделать выводы, что основные ДТП с материальным ущербом происходят на перекрестках.

В 2015г. количество аварийно-опасных участках (мест концентрации ДТП) на дорогах Новосибирской агломерации составило 76 мест.

Основным видом дорожно-транспортного происшествия является «столкновение». В результате анализа зарегистрированных на территории Новосибирской агломерации дорожно-транспортных происшествий установлено, что ежегодно регистрируется более 50 процентов дорожно-транспортных происшествий указанного вида от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий. Второе место занимает «наезд на пешехода» - 36 % от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий по вине водителей стали:

- превышение установленной скорости – 18,2%;
- несоответствие скорости конкретным условиям - 11,4%;
- несоблюдение очередности проезда - 25,5%;
- выезд на полосу для встречного движения – 1,9%;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов - 18,5%.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий по вине пешеходов являются:

- переход в не установленном месте - 87,3%;
- неожиданный выход на проезжую часть из-за транспортного средства - 3,7%;
- неподчинения сигналам регулирования - 5%.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

Целью программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации является увеличение доли протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до 51,45 % (к концу 2025 году до 85,46%) и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 73,24 % к концу 2018 года (на 100 % к концу 2021 года).

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации обеспечит решение следующих приоритетных задач:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

- приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

- устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

- формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

- повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

В программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации предусмотрено достижение двух видов целевых показателей – основные целевые показатели, аналитические целевые показатели.

Основные целевые показатели.

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.).

- увеличение доли протяженности автодорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Аналитические целевые показатели.

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в «час-пик»;

- удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети и уровнем безопасности дорожного движения, вовлеченность граждан в процесс управления дорожной сетью городских агломераций;

Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации представлены в Таблице №1.

Таблица №1

**Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Новосибирской агломерации**

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 года)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе	км	справочный	1058,78	1058,78	1058,78	1058,78	1058,78	1058,78
	м ²	справочный	11672144,70	11672144,70	11672144,70	11672144,70	11672144,70	11672144,70
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	164,1	164,1	164,1	164,1	164,1	164,1
	м ²	справочный	2234636,00	2234636,00	2234636,00	2234636,00	2234636,00	2234636,00
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	232,40	232,40	232,40	232,40	232,40	232,40
	м ²	справочный	1672746,70	1672746,70	1672746,70	1672746,70	1672746,70	1672746,70
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	662,28	662,28	662,28	662,28	662,28	662,28
	м ²	справочный	7764 762,00	7764762,00	7764762,00	7764762,00	7764762,00	7764762,00
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-	%	основной	30,90%	40,27%	51,45%	56,93%	61,46%	85,46%
	км	основной	327,13	426,41	544,72	602,75	650,75	904,82
	м ²	основной	3823156,99	4729420,49	5954497,76	7293960,89	7799430,50	10442839,42

эксплуатационному состоянию, в том числе								
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	65,75%	73,07%	99,33%	99,33%	99,33%	99,33%
	км	основной	107,90	119,9	163	163	163	163
	м ²	основной	1469331,04	1632741,36	2219656,72	3059465,86	3059465,86	3059465,86
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	27,45%	49,23%	67,56%	77,63%	83,27%	98,53%
	км	основной	63,795	114,413	157,01	180,412	193,512	228,978
	м ²	основной	459169,70	823496,88	1130106,65	1298530,05	1392818,37	1648087,79
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	23,47%	29,01%	33,93%	39,16%	44,43%	77,44%
	км	основной	155,43	192,10	224,71	259,34	294,24	512,84
	м ²	основной	1894656,25	2273182,25	2604734,39	2935964,98	3347146,27	5735285,77
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт	основной	71	38	19	12	5	0
	%	основной	100,00%	53,52%	26,76%	16,90%	7,04%	0,00%
автомобильных дорог общего пользования федерального значения	шт	основной	4	0				
	%	основной	100,00%	0,00%	0,00%			
автомобильных дорог общего	шт	основной	5	3	0			

пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	100,00%	60,00%	0,00%			
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	основной	62	35	19	12	5	0
	%	основной	100,00%	56,45%	30,65%	19,35%	8,06%	0,00%
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час- пик»	%	показатель второго уровня	38,00%	37,84%	37,59%	37,35%	36,90%	36,19%
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Значение целевого индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» рассчитывается по формуле:

$$N = S_{\text{сcoot}} / S_{\text{общ}} * 100 \%, \text{ где:}$$

N – значение показателя;

$S_{\text{сcoot}}$ – общая протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (определяется по результатам мониторинга состояния дороги, включая показатели количества дефектов дорожного полотна, ровности дорожного полотна и коэффициента сцепления).

$S_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации.

Значение целевого индикатора «Снижение числа мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах крупнейшей городской агломерации» рассчитывается по формуле:

$$N = (K_{\text{мдтп}} / K_{\text{мдтпбаз}} * 100 \%), \text{ где:}$$

N – значение индикатора;

$K_{\text{мдтп}}$ – количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации на 31 декабря года расчета показателя.

$K_{\text{мдтпбаз}}$ – количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Новосибирской агломерации на 31 декабря 2015 г. (базисное значение показателя).

Значение целевого индикатора «Доля граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации» рассчитывается по формуле:

$$N = K_{\text{удов}} / K_{\text{общ}} * 100 \%, \text{ где:}$$

N – значение индикатора;

$K_{\text{удов}}$ – количество граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Новосибирской агломерации;

$K_{\text{общ}}$ – общее количество граждан, проживающих в Новосибирской агломерации.

Значение целевого индикатора «Доля протяженности автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки в «час-пик» рассчитывается по формуле:

$$N = S_{\text{перегруз}} / S_{\text{общ}} * 100 \%, \text{ где:}$$

N – значение индикатора;

$S_{\text{перегруз}}$ – протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик" (определяется по результатам мониторинга);

$S_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог Новосибирской агломерации.

4. Комплексы мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации

В основу программных мероприятий положен проектный подход, то есть планируется реализовать ряд проектов по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог крупнейшей городской агломерации со снижением количества дорожно-транспортных происшествий.

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций

Основными мероприятиями, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации являются:

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- формирование законопослушного поведения на дорогах;
- повышение уровня безопасности пешеходного движения.

В целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий предусмотрено выполнение комплекса мероприятий, включающих в себя:

- нанесение дорожной разметки пластиком;
- установка дорожных знаков над проезжей частью;
- установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме;
- установка приборов фото и видеофиксации фактов нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора;
- реконструкция и строительство светофорных объектов;
- установка ограждений парапетного и барьерного типа для разделения потоков транспорта.

Перечень мероприятий представлен в Приложении №3 «Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках».

Для формирования законопослушного поведения на дорогах необходимо провести комплекс мероприятий, включающий в себя:

- организация и проведение телевизионных передач, информирования населения через средства массовой информации правилам дорожного движения;
- организация социальной рекламы безопасности дорожного движения;
- проведение и участие в городских мероприятиях детей по изучению правил дорожного движения и вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Для повышения уровня безопасности пешеходного движения предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме с целью разделения транспортных и пешеходных потоков;
- установка дорожных знаков над проезжей частью;
- модернизация светофорных объектов.

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

В целях приведения дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние предусмотрена реализация следующих мероприятий:

ремонт автомобильных дорог городской агломерации;
капитальный ремонт автомобильных дорог городской агломерации.

Всего за период реализации программы комплексного развития комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации будет отремонтировано 473,06 км автомобильных дорог.

При ремонте и капитальном ремонте автомобильных дорог городской агломерации необходимо выполнить комплексный ремонт всех элементов дороги: конструктив дороги, обочины, тротуары, газоны, а также организацию дорожного движения: светофоры, знаки, островки безопасности, ограждения.

Требования к проведению мероприятий:

обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Перечень мероприятий представлен в Приложении №2 «Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям».

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.

Основными мероприятиями по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации являются реконструкция существующих автомобильных дорог, а также строительство автомобильных дорог и транспортных развязок.

Всего за период реализации программы комплексного развития комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации запланированы реконструкция и строительство 19,16 км автомобильных дорог.

Требования к проведению мероприятий:

соблюдению требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Перечень мероприятий представлен в Приложении №2 «Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям».

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ

1. Народное голосование «Выбери дорогу для ремонта».

В 2015 году впервые было проведено народное голосование «Выбери дорогу для ремонта». Это голосование стало еще одним важным шагом к открытости и прозрачности работы и вовлеченности жителей в процесс управления городской агломерацией. Результаты народного голосования «Выбери дорогу для ремонта» учитываются при планировании текущих работ, а также работ на перспективу.

Голосование жителей продолжено в 2016 году.

В связи с положительными откликами принято решение продолжить практику народного голосования «Выбери дорогу для ремонта» и в дальнейшем.

2. Опубликование планов и графиков по ремонту дорог, гарантийным обязательствам по ремонту дорог.

С 2016 года на муниципальном портале города Новосибирска «Мой Новосибирск» в разделе «Благоустройство» публикуются планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке.

Также на муниципальном портале города Новосибирска «Мой Новосибирск» размещена информация по гарантийным обязательствам по ремонту дорог с указанием места выполнения работ, подрядной организации, выполнившей работы, объемов и сроков гарантийных обязательств.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации и контроль за ходом ее реализации

Финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации формируется и финансируется по статьям расходов на проектно-изыскательские работы, работы по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.

Объемы финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета, областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники финансирования, такие как взносы предприятий и организаций различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, кредиты банков,

средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

Общий объем расходов на финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за планируемый период (с учетом прогнозных показателей) составит 22 362,80 млн. рублей, в том числе по источникам:

федеральный бюджет – 9 000,00 млн. рублей;

областной бюджет Новосибирской области – 11 297,03 млн. рублей;

местные бюджеты – 2 065,77 млн. рублей.

Взаимодействие и координацию действий участников программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области

Управление и контроль за реализацией мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляет министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области осуществляет:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения целевых показателей реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, эффективности расходования бюджетных средств;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление достоверной информации;

Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют:

разработку и утверждение в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

заключение соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения целевых показателей реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, эффективности расходования бюджетных средств;

ведение отчетности о ходе и результатах выполнения программных мероприятий и предоставление ее министерству транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, ответственному за взаимодействие по выполнению

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.

Контроль за исполнением программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации включает:

- контроль за эффективным использованием финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации;

- контроль за сроками выполнения государственных контрактов (договоров);

- контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации считается завершенной после выполнения плана программных мероприятий в полном объеме и достижения цели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.

Информационная поддержка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляется под общей координацией Минтранса НСО с использованием информационно-телекоммуникационной сети Интернет, официальных сайтов Губернатора Новосибирской области и Правительства Новосибирской области, Минтранса Новосибирской области, а также средств массовой информации.

Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

Наименование	Единица	Значение показателя, в том числе по годам									
показателя	измерения	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Итого
Ремонт автомобильных дорог											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	1000,99	1122,26	232,06	146,59	128,60	74,45	0,00	50,73	34,23	2 789,91
федеральный бюджет	млн. рублей	440,21	490,20	112,95	32,87	24,30	33,50	0,00	23,30	16,00	1 173,33
областной бюджет	млн. рублей	481,43	475,09	116,95	112,88	104,30	38,50	0,00	23,30	16,00	1 368,45
местные бюджеты	млн. рублей	79,35	156,97	2,16	0,84	0,00	2,45	0,00	4,13	2,23	248,13
в том числе ремонт автомобильных дорог:											
Улично-дорожная сеть городских округов											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	807,12	944,53	105,96	46,59	28,60	49,45	0,00	50,73	34,23	2 067,21
федеральный бюджет	млн. рублей	366,10	417,14	51,90	22,87	14,30	23,50	0,00	23,30	16,00	935,11
областной бюджет	млн. рублей	361,67	370,42	51,90	22,88	14,30	23,50	0,00	23,30	16,00	883,97
местные бюджеты	млн. рублей	79,35	156,97	2,16	0,84	0,00	2,45	0,00	4,13	2,23	248,13
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	193,87	177,73	126,10	100,00	100,00	25,00	0,00	0,00	0,00	722,71
федеральный бюджет	млн. рублей	74,11	73,06	61,05	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	238,22
областной бюджет	млн. рублей	119,76	104,67	65,05	90,00	90,00	15,00	0,00	0,00	0,00	484,49
Капитальный ремонт автомобильных дорог											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	53,00	290,49	958,00	1 039,61	1 142,78	1 424,32	1 453,79	1 340,76	1 377,76	9 080,51
федеральный бюджет	млн. рублей	26,50	131,85	450,17	492,63	514,85	626,50	650,00	626,70	639,00	4 158,20
областной	млн. рублей	26,50	158,64	290,17	332,63	404,85	574,40	580,00	491,70	522,72	3 381,61

бюджет											
местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	217,66	214,35	223,08	223,42	223,79	222,36	216,04	1 540,70
в том числе капитальный ремонт автомобильных дорог:											
Улично-дорожная сеть городских округов											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	53,00	0,00	958,00	1 039,61	1 042,78	1 224,32	1 263,79	1 215,76	1 242,76	8 040,02
федеральный бюджет	млн. рублей	26,50	0,00	450,17	492,63	489,85	576,50	600,00	576,70	584,00	3 796,35
областной бюджет	млн. рублей	26,50	0,00	290,17	332,63	329,85	424,40	440,00	416,70	442,72	2 702,97
местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	217,66	214,35	223,08	223,42	223,79	222,36	216,04	1 540,70
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	0,00	290,49	0,00	0,00	100,00	200,00	190,00	125,00	135,00	1 040,49
федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	131,85	0,00	0,00	25,00	50,00	50,00	50,00	55,00	361,85
областной бюджет	млн. рублей	0,00	158,64	0,00	0,00	75,00	150,00	140,00	75,00	80,00	678,64
Строительство и реконструкция автомобильных дорог											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	567,36	609,01	995,81	1 050,00	1 065,00	1 040,00	1 150,00	1 250,00	1 245,00	8 972,18
федеральный бюджет	млн. рублей	232,36	219,80	367,38	390,00	365,00	340,00	350,00	350,00	345,00	2 959,54
областной бюджет	млн. рублей	335,00	389,21	628,43	660,00	700,00	700,00	800,00	900,00	900,00	6 012,64
местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
в том числе строительство и реконструкция автомобильных дорог:											
Улично-дорожная сеть городских округов											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	0,00	79,42	56,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	136,28
федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	39,71	28,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,14
областной бюджет	млн. рублей	0,00	39,71	28,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,14
местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения											

Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	567,36	529,59	938,95	1 050,00	1 065,00	1 040,00	1 150,00	1 250,00	1 245,00	8 835,90
федеральный бюджет	млн. рублей	232,36	180,09	338,95	390,00	365,00	340,00	350,00	350,00	345,00	2 891,40
областной бюджет	млн. рублей	335,00	349,50	600,00	660,00	700,00	700,00	800,00	900,00	900,00	5 944,50
Ликвидация мест концентрации ДТП											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	617,59	365,32	139,00	169,00	193,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1 483,93
федеральный бюджет	млн. рублей	300,93	158,15	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	708,93
областной бюджет	млн. рублей	159,45	88,75	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	498,05
местные бюджеты	млн. рублей	157,20	118,42	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	276,95
в том числе ликвидация мест концентрации ДТП											
Улично-дорожная сеть городских округов											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	416,95	320,32	139,00	169,00	193,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1 238,30
федеральный бюджет	млн. рублей	207,40	143,15	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	600,40
областной бюджет	млн. рублей	52,35	58,75	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	360,95
местные бюджеты	млн. рублей	157,20	118,42	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	276,95
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	200,63	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	245,63
федеральный бюджет	млн. рублей	93,53	15,00								108,53
областной бюджет	млн. рублей	107,10	30,00								137,10
Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	3,50	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,60	4,60	4,60	36,30
федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет	млн. рублей	3,50	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,60	4,60	4,60	36,30

в том числе мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения:

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения

Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	3,50	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,60	4,60	4,60	36,30
федеральный бюджет	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
областной бюджет	млн. рублей	3,50	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,60	4,60	4,60	36,30
Всего затраты по Новосибирской агломерации:											
Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	2 242,43	2 390,58	2 328,37	2 409,20	2 533,41	2 542,77	2 608,39	2 646,09	2 661,59	22 362,80
федеральный бюджет	млн. рублей	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	9 000,00
областной бюджет	млн. рублей	1 005,88	1 115,19	1 108,55	1 194,01	1 309,00	1 316,90	1 384,60	1 419,60	1 443,32	11 297,03
местные бюджеты	млн. рублей	236,55	275,39	219,82	215,19	224,41	225,87	223,79	226,49	218,27	2 065,77

Технико-экономическое обоснование бюджета программы и сроков ее реализации

Финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации формируется и финансируется по статьям расходов на проектно-изыскательские работы, работы по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, капитальные вложения и прочие нужды по направлениям программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.

Объемы финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за счет средств федерального бюджета, средств областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов федерального бюджета, областного бюджета Новосибирской области, местных бюджетов на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Всего за период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации будет ликвидировано 71 очаг концентрации дорожно-транспортных происшествий, отремонтировано 473,06 км автомобильных дорог, выполнены реконструкция и строительство 19,16 км автомобильных дорог.

Сохранение финансирования в долгосрочной перспективе позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание автомобильных дорог городской агломерации.

Предложения и обоснования по привлечению внебюджетных источников финансирования

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники финансирования, такие как взносы предприятий и организаций различных форм собственности, целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации (или ее отдельных мероприятий), а также другие поступления.

[illegible]

		областной бюджет	млн. рублей	10,79									10,79
		местные бюджеты	млн. рублей	0,30									0,30
1.8	ул. Шлюзовая от ул. Балтийской до кольца "Шлюз"	объем работ	км	0,66									0,66
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	21,17									21,17
		федеральный бюджет	млн. рублей	10,44									10,44
		областной бюджет	млн. рублей	10,44									10,44
		местные бюджеты	млн. рублей	0,28									0,28
1.9	ул. Станционная	объем работ	км	5,40									5,40
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	183,32									183,32
		федеральный бюджет	млн. рублей	59,10									59,10
		областной бюджет	млн. рублей	54,68									54,68
		местные бюджеты	млн. рублей	69,54									69,54
1.10	ул. Первомайская от Бердского шоссе до ООТ "Солнечная"	объем работ	км		7,70								7,70
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		157,35								157,35
		федеральный бюджет	млн. рублей		77,33								77,33
		областной бюджет	млн. рублей		77,33								77,33
		местные бюджеты	млн. рублей		2,69								2,69
1.11	ул. Немировича Данченко от ул. Сибиряков - Гвардейцев до ул. Станиславского	объем работ	км		1,55								1,55
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		80,90								80,90
		федеральный бюджет	млн. рублей		40,05								40,05
		областной бюджет	млн. рублей		40,05								40,05
		местные бюджеты	млн. рублей		0,80								0,80

1.12	ул. Бориса Богаткова	объем работ	км		2,50							2,50
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		87,86							87,86
		федеральный бюджет	млн. рублей		43,78							43,78
		областной бюджет	млн. рублей		43,78							43,78
		местные бюджеты	млн. рублей		0,30							0,30
1.13	ул. 2-ая Станционная от ул. Станционной до ул. Клубной	объем работ	км		3,00							3,00
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		104,27							104,27
		федеральный бюджет	млн. рублей		51,30							51,30
		областной бюджет	млн. рублей		51,30							51,30
		местные бюджеты	млн. рублей		1,67							1,67
1.14	ул. Широкая от пл. Труда до ул. Троллейная	объем работ	км		0,80							0,80
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		43,85							43,85
		федеральный бюджет	млн. рублей		21,60							21,60
		областной бюджет	млн. рублей		21,60							21,60
		местные бюджеты	млн. рублей		0,65							0,65
1.15	ул. Русская от кольца "Шлюз" до Бердского шоссе	объем работ	км		1,85							1,85
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		43,12							43,12
		федеральный бюджет	млн. рублей		21,24							21,24
		областной бюджет	млн. рублей		21,24							21,24
		местные бюджеты	млн. рублей		0,64							0,64
1.16	Октябрьская	объем работ	км		1,15							1,15

	магистраль от Красного проспекта до ул. Кирова	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		90,94							90,94
		федеральный бюджет	млн. рублей		44,80							44,80
		областной бюджет	млн. рублей		44,80							44,80
		местные бюджеты	млн. рублей		1,34							1,34
1.17	проезд Энергетиков	объем работ	км		0,80							0,80
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		30,18							30,18
		федеральный бюджет	млн. рублей		14,70							14,70
		областной бюджет	млн. рублей		14,70							14,70
		местные бюджеты	млн. рублей		0,78							0,78
1.18	Красный проспект от ул. Писарева до ул. Большевистской	объем работ	км		3,70							3,70
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		205,21							205,21
		федеральный бюджет	млн. рублей		51,91							51,91
		областной бюджет	млн. рублей		5,20							5,20
		местные бюджеты	млн. рублей		148,10							148,10
	Итого по г. Новосибирску:	объем работ	км	19,98	23,05							43,03
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	723,77	843,68							1 567,45
		федеральный бюджет	млн. рублей	324,43	366,71							691,14
		областной бюджет	млн. рублей	320,00	320,00							640,00
		местные бюджеты	млн. рублей	79,35	156,97							236,32
г. Бердск												

1.1	ул. Маяковского	объем работ	км	0,96								0,96
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	28,60								28,60
		федеральный бюджет	млн. рублей	14,30								14,30
		областной бюджет	млн. рублей	14,30								14,30
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.2	ул. Лунная	объем работ	км		1,13							1,13
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		59,65							59,65
		федеральный бюджет	млн. рублей		29,83							29,83
		областной бюджет	млн. рублей		29,82							29,82
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.3	ул. Ленина (от ул. Попова до ул. Красный Сокол)	объем работ	км			0,70						0,70
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			4,80						4,80
		федеральный бюджет	млн. рублей			2,40						2,40
		областной бюджет	млн. рублей			2,40						2,40
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.4	ул. Красный Сокол	объем работ	км			1,50						1,50
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			12,00						12,00
		федеральный бюджет	млн. рублей			6,00						6,00
		областной бюджет	млн. рублей			6,00						6,00
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.5	ул. Первомайская (от ул. Островского	объем работ	км			0,90						0,90
		Сумма затрат,	млн.			18,00						18,00

	до ул. Советская)	в том числе	рублей										
		федеральный бюджет	млн. рублей			9,00							9,00
		областной бюджет	млн. рублей			9,00							9,00
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
1.6	ул. Суворова (от ул. Советская до ул. Ленина)	объем работ	км			1,30							1,30
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			36,20							36,20
		федеральный бюджет	млн. рублей			18,10							18,10
		областной бюджет	млн. рублей			18,10							18,10
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
1.7	ул. Пирогова (от ул. Новосибирская до ул. Новый поселок)	объем работ	км				0,75						0,75
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				18,00						18,00
		федеральный бюджет	млн. рублей				9,00						9,00
		областной бюджет	млн. рублей				9,00						9,00
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
1.8	ул. Железнодорожная	объем работ	км				0,85						0,85
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				16,50						16,50
		федеральный бюджет	млн. рублей				8,25						8,25
		областной бюджет	млн. рублей				8,25						8,25
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
1.9	ул. Дзержинского (от ул. Пирогова до ул. Энгельса)	объем работ	км				0,20						0,20
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				3,85						3,85
		федеральный бюджет	млн. рублей				1,92						1,92
		областной бюджет	млн. рублей				1,93						1,93

		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.10	ул. Тимирязева (от ул. Энгельса до ул. Большевитская)	объем работ	км					0,42				0,42
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					6,30				6,30
		федеральный бюджет	млн. рублей					3,15				3,15
		областной бюджет	млн. рублей					3,15				3,15
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.11	ул. Энгельса (от ул. Дзержинского до ул. Тимирязева)	объем работ	км					0,22				0,22
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					3,95				3,95
		федеральный бюджет	млн. рублей					1,98				1,98
		областной бюджет	млн. рублей					1,98				1,98
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.12	ул. Таежная	объем работ	км					1,00				1,00
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					18,35				18,35
		федеральный бюджет	млн. рублей					9,18				9,18
		областной бюджет	млн. рублей					9,18				9,18
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
	Итого по г. Бердску:	объем работ	км	0,96	1,13	4,40	1,80	1,64				9,93
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	28,60	59,65	71,00	38,35	28,60				226,20
		федеральный бюджет	млн. рублей	14,30	29,83	35,50	19,17	14,30				113,10
		областной бюджет	млн. рублей	14,30	29,82	35,50	19,18	14,30				113,10
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
р. п. Кольцово												
1.1	Автомобильная дорога №4	объем работ	км	0,77								0,77
		Сумма затрат,	млн.	4,85								4,85

[illegible]

		бюджет	рублей										
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
1.6	Сооружение (проспект академика Сандахчиева)	объем работ	км	2,46									2,46
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	12,71									12,71
		федеральный бюджет	млн. рублей	6,36									6,36
		областной бюджет	млн. рублей	6,36									6,36
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
1.7	Местный проезд II. Дорожная часть I этап.	объем работ	км	0,57									0,57
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	0,68									0,68
		федеральный бюджет	млн. рублей	0,34									0,34
		областной бюджет	млн. рублей	0,34									0,34
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
	Итого по р. п. Кольцово:	объем работ	км	7,52									7,52
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	29,74									29,74
		федеральный бюджет	млн. рублей	14,87									14,87
		областной бюджет	млн. рублей	14,87									14,87
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00									0,00
г. Искитим													
1.1	ул.2-я Станционная	объем работ	км			0,61							0,61
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			8,37							8,37
		федеральный бюджет	млн. рублей			3,90							3,90
		областной бюджет	млн. рублей			3,90							3,90

		местные бюджеты	млн. рублей			0,57							0,57
1.2	ул. Железнодорожная	объем работ	км			2,11							2,11
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			26,59							26,59
		федеральный бюджет	млн. рублей			12,50							12,50
		областной бюджет	млн. рублей			12,50							12,50
		местные бюджеты	млн. рублей			1,59							1,59
1.3	ул. Элеваторная	объем работ	км				0,66						0,66
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				8,24						8,24
		федеральный бюджет	млн. рублей				3,70						3,70
		областной бюджет	млн. рублей				3,70						3,70
		местные бюджеты	млн. рублей				0,84						0,84
1.4	ул. Школьная	объем работ	км						1,26				1,26
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						12,01				12,01
		федеральный бюджет	млн. рублей						5,60				5,60
		областной бюджет	млн. рублей						5,60				5,60
		местные бюджеты	млн. рублей						0,81				0,81
1.5	ул. Набережная	объем работ	км						2,60				2,60
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						37,44				37,44
		федеральный бюджет	млн. рублей						17,90				17,90
		областной бюджет	млн. рублей						17,90				17,90
		местные бюджеты	млн. рублей						1,64				1,64

1.6	ул. Гоголя	объем работ	км							0,91		0,91
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							11,64		11,64
		федеральный бюджет	млн. рублей							5,00		5,00
		областной бюджет	млн. рублей							5,00		5,00
		местные бюджеты	млн. рублей							1,64		1,64
1.7	ул. Молодежная	объем работ	км							1,10		1,10
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							15,84		15,84
		федеральный бюджет	млн. рублей							7,50		7,50
		областной бюджет	млн. рублей							7,50		7,50
		местные бюджеты	млн. рублей							0,84		0,84
1.8	Автодорога от трассы М-52 до ж/д переезда 64 км	объем работ	км							0,63		0,63
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							7,31		7,31
		федеральный бюджет	млн. рублей							3,50		3,50
		областной бюджет	млн. рублей							3,50		3,50
		местные бюджеты	млн. рублей							0,31		0,31
1.9	Автодорога от трассы М-52 до кругового перекрестка - пересечение ул. Нагорная, Почтовая	объем работ	км							1,21		1,21
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							2,84		2,84
		федеральный бюджет	млн. рублей							1,20		1,20
		областной бюджет	млн. рублей							1,20		1,20
		местные бюджеты	млн. рублей							0,44		0,44
1.10	ул. Коммунистическая	объем работ	км							1,04		1,04
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							13,10		13,10

[illegible]

[illegible]

1.4.	2-я Северная	объем работ	км		1,23							1,23	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		24,10							24,10	
		федеральный бюджет	млн. рублей		12,05							12,05	
		областной бюджет	млн. рублей		12,05							12,05	
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00	
	Итого по г. Обь:	объем работ	км	2,00	2,10							4,10	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	25,00	41,20							66,20	
		федеральный бюджет	млн. рублей	12,50	20,60							33,10	
		областной бюджет	млн. рублей	12,50	20,60							33,10	
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00							0,00	
	Итого по улично-дорожной сети:	объем работ	км	30,46	26,28	7,12	2,46	1,64	3,86		4,89	2,80	79,51
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	807,12	944,53	105,96	46,59	28,60	49,45		50,73	34,23	2 067,21
		федеральный бюджет	млн. рублей	366,10	417,14	51,90	22,87	14,30	23,50		23,30	16,00	935,11
		областной бюджет	млн. рублей	361,67	370,42	51,90	22,88	14,30	23,50		23,30	16,00	883,97
		местные бюджеты	млн. рублей	79,35	156,97	2,16	0,84	0,00	2,45		4,13	2,23	248,13
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения													
1.1	Новосибирск-аэропорт Толмачево (км 2+721 - км 5+251)	объем работ	км	2,53									2,53
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	58,17									58,17
		федеральный бюджет	млн. рублей	36,00									36,00
		областной бюджет	млн. рублей	22,17									22,17
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00									0,00
1.2	Новосибирск -	объем работ	км		3,00	1,99						4,99	

	Красный Яр (км 4+600 - 11+586)	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		68,06	56,10						124,16
		федеральный бюджет	млн. рублей		28,06	28,05						56,11
		областной бюджет	млн. рублей		40,00	28,05						68,05
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.3	Новосибирск - Красный Яр (км 0+000 - 4+800)	объем работ	км		4,80							4,80
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		13,70							13,70
		федеральный бюджет	млн. рублей									0,00
		областной бюджет	млн. рублей		13,70							13,70
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.4	12 км а/д "К-12" - Криводановка (км 0+000-12+021)	объем работ	км	1,60	2,30	1,00	3,10	4,02				12,02
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	25,50	33,90	20,00	75,00	75,00				229,40
		федеральный бюджет	млн. рублей		20,00	10,00						30,00
		областной бюджет	млн. рублей	25,50	13,90	10,00	75,00	75,00				199,40
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.5	Новосибирск - Колывань -Томск (в границах НСО) (поверхностная обработка) (км 32+600 - км 44+000; км 44+000 - км 50+000)	объем работ	км	11,58	6,00							17,58
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	17,29	18,26							35,55
		федеральный бюджет	млн. рублей	6,00	10,00							16,00
		областной бюджет	млн. рублей	11,29	8,26							19,55
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.6	а/д "Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)" (поверхностная обработка) (км	объем работ	км	19,39		15,97						35,36
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	48,48		39,00						87,48
		федеральный бюджет	млн. рублей	32,11		15,00						47,11

	29+000 - км 41+385, км 43+003 - км 50+00),	областной бюджет	млн. рублей	16,37		24,00						40,37
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.7	а/д "Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)" (поверхностная обработка) (км 42+150 - 43+000, км 45+650 - км 47+000, км 37+000 - км 42+150, км 43+00 - км 45+650), км 47+000 - км 68+000)	объем работ	км			4,45	10,00	9,46	9,34			33,24
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			11,00	25,00	25,00	25,00			86,00
		федеральный бюджет	млн. рублей			8,00	10,00	10,00	10,00			38,00
		областной бюджет	млн. рублей			3,00	15,00	15,00	15,00			48,00
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.8	1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское ОББГЭС	объем работ	км		3,80							3,80
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		14,76							14,76
		федеральный бюджет	млн. рублей									0,00
		областной бюджет	млн. рублей		14,76							14,76
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.9	Новосибирск - Сокур (в гр. района)	объем работ	км	11,82								11,82
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	44,43								44,43
		федеральный бюджет	млн. рублей									0,00
		областной бюджет	млн. рублей	44,43								44,43
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00
1.10	Кольцово-Академгородок	объем работ	км		10,66							10,66
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		29,05							29,05
		федеральный бюджет	млн. рублей		15,00							15,00
		областной бюджет	млн. рублей		14,05							14,05

		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
	Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения:	объем работ	км	46,92	30,56	23,40	13,10	13,48	9,34				136,79
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	193,87	177,73	126,10	100,00	100,00	25,00				722,71
		федеральный бюджет	млн. рублей	74,11	73,06	61,05	10,00	10,00	10,00				238,22
		областной бюджет	млн. рублей	119,76	104,67	65,05	90,00	90,00	15,00				484,49
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2	Капитальный ремонт автомобильных дорог	объем работ	км	2,71	7,19	19,49	25,01	30,76	36,49	37,81	46,68	36,64	242,77
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	53,00	290,49	958,00	1 039,61	1 142,78	1 424,32	1 453,79	1 340,76	1 377,76	9 080,51
		федеральный бюджет	млн. рублей	26,50	131,85	450,17	492,63	514,85	626,50	650,00	626,70	639,00	4 158,20
		областной бюджет	млн. рублей	26,50	158,64	290,17	332,63	404,85	574,40	580,00	491,70	522,72	3 381,61
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	217,66	214,35	223,08	223,42	223,79	222,36	216,04	1 540,70
Улично-дорожная сеть городских округов													
г. Новосибирск													
2.1	ул. Жуковского от Тимирязева до Мочищенского шоссе	объем работ	км			2,70							2,70
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			122,75							122,75
		федеральный бюджет	млн. рублей			60,30							60,30
		областной бюджет	млн. рублей			60,30							60,30
		местные бюджеты	млн. рублей			2,15							2,15
2.2	ул. Фабричная от ул. Владимировская до ул. Большевицкапя	объем работ	км			1,60							1,60
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			62,41							62,41
		федеральный бюджет	млн. рублей			30,60							30,60
		областной бюджет	млн. рублей			30,60							30,60
		местные	млн.			1,21							1,21

		бюджеты	рублей										
2.3	ул. Кирова от Октябрьской магистрали до ул. Выборная	объем работ	км			4,05							4,05
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			208,90							208,90
		федеральный бюджет	млн. рублей			102,50							102,50
		областной бюджет	млн. рублей			102,50							102,50
		местные бюджеты	млн. рублей			3,90							3,90
2.4	ул. Большевистская от дома № 289 до Красного проспекта	объем работ	км			7,50							7,50
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			423,05							423,05
		федеральный бюджет	млн. рублей			188,10							188,10
		областной бюджет	млн. рублей			28,10							28,10
		местные бюджеты	млн. рублей			206,85							206,85
2.5	ул. Приморская от Советского шоссе до дамбы ГЭС	объем работ	км			1,66							1,66
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			59,16							59,16
		федеральный бюджет	млн. рублей			29,00							29,00
		областной бюджет	млн. рублей			29,00							29,00
		местные бюджеты	млн. рублей			1,16							1,16
2.6	ул. Нарымская от пр. Димитрова до ул. Д. Ковальчук с площадями	объем работ	км				2,98						2,98
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				119,83						119,83
		федеральный бюджет	млн. рублей				65,00						65,00
		областной бюджет	млн. рублей				52,45						52,45
		местные бюджеты	млн. рублей				2,38						2,38

2.7	ул. Владимировская от ул. Д. Ковальчук до ул. Фабричная	объем работ	км				2,20						2,20
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				92,39						92,39
		федеральный бюджет	млн. рублей				45,30						45,30
		областной бюджет	млн. рублей				45,30						45,30
		местные бюджеты	млн. рублей				1,79						1,79
2.8	ул. Титова от ул. Покрышкина до ул. Бийская	объем работ	км				4,10						4,10
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				187,96						187,96
		федеральный бюджет	млн. рублей				92,40						92,40
		областной бюджет	млн. рублей				92,40						92,40
		местные бюджеты	млн. рублей				3,16						3,16
2.9	ул. Бориса Богаткова	объем работ	км				2,20						2,20
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				126,75						126,75
		федеральный бюджет	млн. рублей				61,52						61,52
		областной бюджет	млн. рублей				1,57						1,57
		местные бюджеты	млн. рублей				63,66						63,66
2.10	ул. Гусинобродское шоссе	объем работ	км				2,50						2,50
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				87,86						87,86
		федеральный бюджет	млн. рублей				43,78						43,78
		областной бюджет	млн. рублей				43,78						43,78
		местные бюджеты	млн. рублей				0,30						0,30
2.11	Бердское и Старое шоссе от ул.	объем работ	км					6,00	6,00				12,00
		Сумма затрат,	млн.					305,60	299,30				604,90

	Большевицкой до проспекта Строителей	в том числе	рублей										
		федеральный бюджет	млн. рублей					95,70	201,80				297,50
		областной бюджет	млн. рублей					0,00	97,50				97,50
		местные бюджеты	млн. рублей					209,90	0,00				209,90
2.12	Димитровский мост с дамбами	объем работ	км					3,40					3,40
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					194,67					194,67
		федеральный бюджет	млн. рублей					128,05					128,05
		областной бюджет	млн. рублей					63,75					63,75
		местные бюджеты	млн. рублей					2,87					2,87
2.13	Проспект Димитровас тоннелью Димитровского моста до ул. Нарымская	объем работ	км					1,30					1,30
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					97,03					97,03
		федеральный бюджет	млн. рублей					47,80					47,80
		областной бюджет	млн. рублей					47,80					47,80
		местные бюджеты	млн. рублей					1,43					1,43
2.14	ул.Кошурникова от ул. Селезнева до ул. Никитина	объем работ	км					3,28					3,28
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					131,76					131,76
		федеральный бюджет	млн. рублей					64,66					64,66
		областной бюджет	млн. рублей					64,66					64,66
		местные бюджеты	млн. рублей					2,44					2,44
2.15	ул. Фрунзе от ул. Советская до ул. Кошурникова	объем работ	км					3,08					3,08
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					97,75					97,75
		федеральный бюджет	млн. рублей					47,94					47,94

		областной бюджет	млн. рублей					47,94					47,94
		местные бюджеты	млн. рублей					1,87					1,87
2.16	ул. Ватутина от ул. Широкая до ул. Мира	объем работ	км				5,15						5,15
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				227,55						227,55
		федеральный бюджет	млн. рублей				87,50						87,50
		областной бюджет	млн. рублей				0,00						0,00
		местные бюджеты	млн. рублей				140,05						140,05
2.17	ул. Дуси Ковальчук от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Владимировская	объем работ	км						3,60				3,60
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						243,60				243,60
		федеральный бюджет	млн. рублей						16,70				16,70
		областной бюджет	млн. рублей						16,70				16,70
		местные бюджеты	млн. рублей						210,20				210,20
2.18	Октябрьский мост с дамбами	объем работ	км						2,30				2,30
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						145,14				145,14
		федеральный бюджет	млн. рублей						71,50				71,50
		областной бюджет	млн. рублей						71,50				71,50
		местные бюджеты	млн. рублей						2,14				2,14
2.19	ул. Троллейная от ул. Толмачевская до ул. Широкая	объем работ	км							5,80			5,80
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							156,05			156,05
		федеральный бюджет	млн. рублей							79,71			79,71
		областной бюджет	млн. рублей							0,00			0,00
		местные бюджеты	млн. рублей							76,34			76,34

2.20	ул. Орджоникидзе от ул. Советская до ул. Семьи Шамшиных	объем работ	км						1,00				1,00
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						52,78				52,78
		федеральный бюджет	млн. рублей						26,00				26,00
		областной бюджет	млн. рублей						26,00				26,00
		местные бюджеты	млн. рублей						0,78				0,78
2.21	ул. Военная от Семьи Шамшиных до ул. Пролетарская	объем работ	км						0,60				0,60
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						36,13				36,13
		федеральный бюджет	млн. рублей						17,80				17,80
		областной бюджет	млн. рублей						17,80				17,80
		местные бюджеты	млн. рублей						0,53				0,53
2.22	ул. Челюскинцев от ул. Ленина до ул. Советская	объем работ	км						1,00				1,00
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						71,05				71,05
		федеральный бюджет	млн. рублей						35,00				35,00
		областной бюджет	млн. рублей						35,00				35,00
		местные бюджеты	млн. рублей						1,05				1,05
2.23	ул. Пролетарская от ул. Покатная до ул. Бориса Богаткова	объем работ	км						1,40				1,40
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						39,78				39,78
		федеральный бюджет	млн. рублей						19,60				19,60
		областной бюджет	млн. рублей						19,60				19,60
		местные бюджеты	млн. рублей						0,58				0,58
2.24	Ипподромская магистраль от ул. Большевицкая до	объем работ	км						3,00	6,00			9,00
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						133,11	246,50			379,61

	ул. Танковая	федеральный бюджет	млн. рублей						91,60	98,78			190,38
		областной бюджет	млн. рублей						35,90	0,00			35,90
		местные бюджеты	млн. рублей						5,61	147,72			153,33
2.25	пр. Карла Маркса от ул. Немировича Данченко до ул. Ватутина	объем работ	км							1,50			1,50
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							95,41			95,41
		федеральный бюджет	млн. рублей							47,00			47,00
		областной бюджет	млн. рублей							47,00			47,00
		местные бюджеты	млн. рублей							1,41			1,41
2.26	ул. Гоголя от ул. Советская до ул. Селезнева	объем работ	км									4,28	4,28
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									225,33	225,33
		федеральный бюджет	млн. рублей									111,00	111,00
		областной бюджет	млн. рублей									0,00	0,00
		местные бюджеты	млн. рублей									114,33	114,33
2.27	ул. Вокзальная магистраль от ул. Советская до ул. Ленина	объем работ	км							1,10			1,10
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							89,32			89,32
		федеральный бюджет	млн. рублей							44,00			44,00
		областной бюджет	млн. рублей							44,00			44,00
		местные бюджеты	млн. рублей							1,32			1,32
2.28	ул. Тайгинская от ул. Красных Зорь до ул. Железнодорожная	объем работ	км							1,94			1,94
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							73,08			73,08
		федеральный бюджет	млн. рублей							36,00			36,00
		областной бюджет	млн. рублей							36,00			36,00
		местные	млн.							1,08			1,08

		бюджеты	рублей										
2.29	ул. Богдана Хмельницкого от ул. Тайгинская до ул. Дуси Ковальчук	объем работ	км									6,08	6,08
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									289,80	289,80
		федеральный бюджет	млн. рублей									142,76	142,76
		областной бюджет	млн. рублей									74,23	74,23
		местные бюджеты	млн. рублей									72,81	72,81
2.30	проспект Дзержинского от ул. Кошурникова до ул. Волочаевская	объем работ	км						2,73				2,73
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						183,88				183,88
		федеральный бюджет	млн. рублей						90,88				90,88
		областной бюджет	млн. рублей						29,66				29,66
		местные бюджеты	млн. рублей						63,34				63,34
2.31	ул. Плановая от ул. Дуси Ковальчук до ул. Тимирязева	объем работ	км								0,55		0,55
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								48,72		48,72
		федеральный бюджет	млн. рублей								24,00		24,00
		областной бюджет	млн. рублей								0,00		0,00
		местные бюджеты	млн. рублей								24,72		24,72
2.32	дамба ГЭС, мост ГЭС, мост шлюз (от ул. Русская до ул. Приморская)	объем работ	км						2,50				2,50
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						152,86				152,86
		федеральный бюджет	млн. рублей						75,30				75,30
		областной бюджет	млн. рублей						75,30				75,30
		местные бюджеты	млн. рублей						2,26				2,26
2.33	ул. Ленина от	объем работ	км						2,27				2,27

	Красного проспекта до ул. Челюскинцев	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							82,94			82,94
		федеральный бюджет	млн. рублей							40,86			40,86
		областной бюджет	млн. рублей							40,86			40,86
		местные бюджеты	млн. рублей							1,22			1,22
2.34	ул. Советская от Красного проспекта до ул. Писарева	объем работ	км							3,37			3,37
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							95,77			95,77
		федеральный бюджет	млн. рублей							47,18			47,18
		областной бюджет	млн. рублей							47,18			47,18
		местные бюджеты	млн. рублей							1,41			1,41
2.35	ул. Хилокская от ул. Малыгина до ул. Толмачевская	объем работ	км								1,10		1,10
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								58,46		58,46
		федеральный бюджет	млн. рублей								28,80		28,80
		областной бюджет	млн. рублей								28,80		28,80
		местные бюджеты	млн. рублей								0,86		0,86
2.36	ул. Писарева от ул. Советская до ул. Ипподромская	объем работ	км								1,77		1,77
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								97,32		97,32
		федеральный бюджет	млн. рублей								23,94		23,94
		областной бюджет	млн. рублей								47,94		47,94
		местные бюджеты	млн. рублей								25,44		25,44
2.37	ул. Полякова от	объем работ	км								4,50		4,50

	Гусинобродского шоссе до Каменского шоссе	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								168,01		168,01
		федеральный бюджет	млн. рублей								83,25		83,25
		областной бюджет	млн. рублей								2,96		2,96
		местные бюджеты	млн. рублей								81,80		81,80
2.38	ул. Мира от ул. Ватутина до ул. Оловозаводская	объем работ	км								0,80		0,80
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								73,48		73,48
		федеральный бюджет	млн. рублей								36,20		36,20
		областной бюджет	млн. рублей								36,20		36,20
		местные бюджеты	млн. рублей								1,08		1,08
2.39	ул. Мира от ул. Ватутина до ул. Сибиряков - Гвардейцев	объем работ	км								2,05		2,05
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								131,95		131,95
		федеральный бюджет	млн. рублей								65,00		65,00
		областной бюджет	млн. рублей								65,00		65,00
		местные бюджеты	млн. рублей								1,95		1,95
2.40	ул. Объединения от ул. Фадеева до ул. Богда Хмельницкого	объем работ	км								1,50		1,50
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								87,08		87,08
		федеральный бюджет	млн. рублей								42,90		42,90
		областной бюджет	млн. рублей								42,90		42,90
		местные бюджеты	млн. рублей								1,28		1,28
2.41	ул. Авиастроителей	объем работ	км								1,50		1,50

[illegible]

	Объединения до ул. Рассветная	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									127,93	127,93
		федеральный бюджет	млн. рублей									44,59	44,59
		областной бюджет	млн. рублей									64,12	64,12
		местные бюджеты	млн. рублей									19,22	19,22
2.46	ул. Краузе от ул. Курчатова до ул. Кедровая	объем работ	км									2,96	2,96
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									108,41	108,41
		федеральный бюджет	млн. рублей									53,40	53,40
		областной бюджет	млн. рублей									53,40	53,40
		местные бюджеты	млн. рублей									1,61	1,61
	Итого по г. Новосибирску:	объем работ	км			17,51	19,13	17,06	18,90	21,41	21,47	19,47	134,95
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			876,27	842,34	826,81	1 020,89	1 019,76	1 016,35	1 011,81	6 614,23
		федеральный бюджет	млн. рублей			410,50	395,50	384,15	480,00	480,00	480,00	480,00	3 110,15
		областной бюджет	млн. рублей			250,50	235,50	224,15	320,00	320,00	320,00	320,00	1 990,15
		местные бюджеты	млн. рублей			215,27	211,34	218,51	220,89	219,76	216,35	211,81	1 513,93
г. Бердск													
2.1	ул. Боровая	объем работ	км				1,40	2,10	2,10				5,60
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				65,30	37,90	64,10				167,30
		федеральный бюджет	млн. рублей				32,65	18,95	32,05				83,65
		областной бюджет	млн. рублей				32,65	18,95	32,05				83,65
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
2.2	ул. Красная Сибирь	объем работ	км			0,60	1,30						1,90

	(от ул. Павлова до ул. Ленина)	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			36,10	41,90						78,00
		федеральный бюджет	млн. рублей			18,05	20,95						39,00
		областной бюджет	млн. рублей			18,05	20,95						39,00
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
2.3	ул. Полевая	объем работ	км					2,40	2,40				4,80
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					40,00	40,00				80,00
		федеральный бюджет	млн. рублей					20,00	20,00				40,00
		областной бюджет	млн. рублей					20,00	20,00				40,00
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
2.4	дорога на Водозабор	объем работ	км							4,80		4,80	9,60
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							86,20		96,60	182,80
		федеральный бюджет	млн. рублей							43,10		53,50	96,60
		областной бюджет	млн. рублей							43,10		43,10	86,20
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
2.5	ул. Островского	объем работ	км							3,00			
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							76,40			
		федеральный бюджет	млн. рублей							38,20			
		областной бюджет	млн. рублей							38,20			
		местные бюджеты	млн. рублей										
2.6	ул. Черемушная	объем работ	км								1,80		1,80
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								39,52		39,52

		федеральный бюджет	млн. рублей							19,76		19,76	
		областной бюджет	млн. рублей							19,76		19,76	
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00	
2.7	ул. Новый поселок	объем работ	км					1,80				1,80	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					33,80				33,80	
		федеральный бюджет	млн. рублей					16,90				16,90	
		областной бюджет	млн. рублей					16,90				16,90	
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00	
2.8	ул. Речкуновская зона отдыха	объем работ	км							2,10	2,00	4,10	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							31,68	30,32	62,00	
		федеральный бюджет	млн. рублей							15,84	0,60	16,44	
		областной бюджет	млн. рублей							15,84	29,72	45,56	
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00	
2.9	п. Вега	объем работ	км								2,00	2,00	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								30,00	30,00	
		федеральный бюджет	млн. рублей								15,00	15,00	
		областной бюджет	млн. рублей								15,00	15,00	
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00	
	Итого по г. Бердску:	объем работ	км			0,60	2,70	6,30	4,50	4,80	3,90	8,80	31,60
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			36,10	107,20	111,70	104,10	162,60	71,20	156,92	749,82
		федеральный бюджет	млн. рублей			18,05	53,60	55,85	52,05	81,30	35,60	69,10	365,55
		областной	млн.			18,05	53,60	55,85	52,05	81,30	35,60	87,82	384,27

		бюджет	рублей										
		местные бюджеты	млн. рублей										
г. Искитим													
2.1	ул. Юбилейная от ул. Советская до путепровода	объем работ	км								0,47		0,47
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								25,66		25,66
		федеральный бюджет	млн. рублей								12,60		12,60
		областной бюджет	млн. рублей								12,60		12,60
		местные бюджеты	млн. рублей								0,46		0,46
2.2	ул. Советская от д.№1 до ул. Коммунистическая	объем работ	км								2,13		2,13
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей								38,02		38,02
		федеральный бюджет	млн. рублей								17,90		17,90
		областной бюджет	млн. рублей								17,90		17,90
		местные бюджеты	млн. рублей								2,22		2,22
2.3	пр.Юбилейный	объем работ	км			1,38	1,38						2,76
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей			45,63	34,76						80,39
		федеральный бюджет	млн. рублей			21,62	17,38						39,00
		областной бюджет	млн. рублей			21,62	17,38						39,00
		местные бюджеты	млн. рублей			2,39							2,39
2.4	ул. Юбилейная от путепровода до трассы М-5	объем работ	км				1,80	0,98					2,78
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				55,31	23,70					79,01
		федеральный бюджет	млн. рублей				26,15	11,85					38,00
		областной бюджет	млн. рублей				26,15	11,85					38,00
		местные бюджеты	млн. рублей				3,01						3,01

2.5	ул. Советская от ул. Коммунистическая до ул. Юбилейная	объем работ	км							13,51		13,51
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							27,43		27,43
		федеральный бюджет	млн. рублей							12,80		12,80
		областной бюджет	млн. рублей							12,80		12,80
		местные бюджеты	млн. рублей							1,83		1,83
2.6	ул. Советская от ул. Юбилейная до ул. Прорабская	объем работ	км					3,60				3,60
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей					51,16				51,16
		федеральный бюджет	млн. рублей					21,05				21,05
		областной бюджет	млн. рублей					28,95				28,95
		местные бюджеты	млн. рублей					1,16				1,16
2.7	ул. Центральная от ул. Гагарина до кругового перекрестка ул. Почтовая, Нагорная	объем работ	км				0,48					0,48
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				5,85					5,85
		федеральный бюджет	млн. рублей				2,50					2,50
		областной бюджет	млн. рублей				2,50					2,50
		местные бюджеты	млн. рублей				0,85					0,85
2.8	ул. Почтовая от ул. Гагарина до кругового перекрестка ул. Почтовая, Нагорная	объем работ	км				0,55					0,55
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				6,70					6,70
		федеральный бюджет	млн. рублей				3,00					3,00
		областной бюджет	млн. рублей				3,00					3,00
		местные бюджеты	млн. рублей				0,70					0,70
2.9	ул. Пушкина от ул. Чайкиной до ул. Юбилейная	объем работ	км				2,39					2,39
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей				68,03					68,03
		федеральный	млн.				32,50					32,50

		бюджет	рублей										
		областной бюджет	млн. рублей					32,50					32,50
		местные бюджеты	млн. рублей					3,03					3,03
2.10	ул. Береговая от ул. Канатная 2а до ул. Береговая 135	объем работ	км						3,39				3,39
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						48,17				48,17
		федеральный бюджет	млн. рублей						23,40				23,40
		областной бюджет	млн. рублей						23,40				23,40
		местные бюджеты	млн. рублей						1,37				1,37
2.11	ул. Кирова	объем работ	км							0,80			0,80
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							9,54			9,54
		федеральный бюджет	млн. рублей							4,50			4,50
		областной бюджет	млн. рублей							4,50			4,50
		местные бюджеты	млн. рублей							0,54			0,54
2.12	ул. Линейная	объем работ	км									2,67	2,67
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей									37,94	37,94
		федеральный бюджет	млн. рублей									17,90	17,90
		областной бюджет	млн. рублей									17,90	17,90
		местные бюджеты	млн. рублей									2,14	2,14
2.13	ул. Гагарина	объем работ	км							1,34			1,34
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей							16,40			16,40
		федеральный бюджет	млн. рублей							8,00			8,00
		областной бюджет	млн. рублей							8,00			8,00
		местные бюджеты	млн. рублей							0,40			0,40

[illegible]

[illegible]

		местные бюджеты	млн. рублей	0,00									0,00
	Итого по улично- дорожной сети городских округов:	объем работ	км	2,71		19,49	25,01	27,76	30,39	32,12	43,68	33,31	214,46
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	53,00		958,00	1 039,61	1 042,78	1 224,32	1 263,79	1 215,76	1 242,76	8 040,02
		федеральный бюджет	млн. рублей	26,50		450,17	492,63	489,85	576,50	600,00	576,70	584,00	3 796,35
		областной бюджет	млн. рублей	26,50		290,17	332,63	329,85	424,40	440,00	416,70	442,72	2 702,97
		местные бюджеты	млн. рублей			217,66	214,35	223,08	223,42	223,79	222,36	216,04	1 540,70
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения													
2.1	Новосибирск -Кочки - Павлодар (в пред. РФ) (км 14+150- 14+721)	объем работ	км		0,57								0,57
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		45,66								45,66
		федеральный бюджет	млн. рублей		19,00								19,00
		областной бюджет	млн. рублей		26,66								26,66
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
2.2	Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)(км 0+000 - км 6+100; км 8+100- км 11+200)	объем работ	км		5,00			3,00	3,10	3,10			14,20
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		212,21			100,00	100,00	100,00			512,21
		федеральный бюджет	млн. рублей		102,85			25,00	25,00	25,00			177,85
		областной бюджет	млн. рублей		109,36			75,00	75,00	75,00			334,36
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
2.3	1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула - Ленинское - ОББГЭС	объем работ	км						3,00	2,59			5,59
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей						100,00	90,00			190,00
		федеральный бюджет	млн. рублей						25,00	25,00			50,00
		областной бюджет	млн. рублей						75,00	65,00			140,00
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
2.4	Новосибирск - Сокур (в гр. района)	объем работ	км								3,00	3,33	6,33
		Сумма затрат,	млн.								125,00	135,00	260,00

		в том числе	рублей										
		федеральный бюджет	млн. рублей							50,00	55,00	105,00	
		областной бюджет	млн. рублей							75,00	80,00	155,00	
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00	
2.5	Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО) (км 41+385 - км 43+003)	объем работ	км		1,62							1,62	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		32,62							32,62	
		федеральный бюджет	млн. рублей		10,00							10,00	
		областной бюджет	млн. рублей		22,62							22,62	
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00	
	Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения:	объем работ	км		7,19			3,00	6,10	5,69	3,00	3,33	28,31
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		290,49			100,00	200,00	190,00	125,00	135,00	1 040,49
		федеральный бюджет	млн. рублей		131,85			25,00	50,00	50,00	50,00	55,00	361,85
		областной бюджет	млн. рублей		158,64			75,00	150,00	140,00	75,00	80,00	678,64
		местные бюджеты	млн. рублей										
3	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	объем работ	км	1,70	2,61	2,52	4,74	0,00	0,00	1,51	4,30	1,78	19,16
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	567,36	609,01	995,81	1 050,00	1 065,00	1 040,00	1 150,00	1 250,00	1 245,00	8 972,18
		федеральный бюджет	млн. рублей	232,36	219,80	367,38	390,00	365,00	340,00	350,00	350,00	345,00	2 959,54
		областной бюджет	млн. рублей	335,00	389,21	628,43	660,00	700,00	700,00	800,00	900,00	900,00	6 012,64
		местные бюджеты	млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Улично-дорожная сеть городских округов													
р. п. Кольцово													
3.1	Автомобильная дорога №12 (часть 2) в р.п.Кольцово Новосибирской	объем работ	км		0,42	0,59							1,01
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		40,00	56,86							96,86
		федеральный	млн.		20,00	28,43							48,43

	области	бюджет	рублей										
		областной бюджет	млн. рублей		20,00	28,43							48,43
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
3.2	Автомобильная дорога №10	объем работ	км		0,42								0,42
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		39,42								39,42
		федеральный бюджет	млн. рублей		19,71								19,71
		областной бюджет	млн. рублей		19,71								19,71
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
	Итого по р. п. Кольцово:	объем работ	км		0,84	0,59							1,43
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		79,42	56,86							136,28
		федеральный бюджет	млн. рублей		39,71	28,43							68,14
		областной бюджет	млн. рублей		39,71	28,43							68,14
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
	Итого по улично-дорожной сети:	объем работ	км		0,84	0,59							1,43
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		79,42	56,86							136,28
		федеральный бюджет	млн. рублей		39,71	28,43							68,14
		областной бюджет	млн. рублей		39,71	28,43							68,14
		местные бюджеты	млн. рублей										0,00
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения													
3.1	Новосибирск - Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО) (км 11+626 - км 17+465; км 19+200 - км 23+900)	объем работ	км			1,93				1,51		1,78	5,22
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	185,00	185,00	400,00	300,00	400,00	400,00	500,00	500,00	500,00	3 370,00
		федеральный бюджет	млн. рублей	100,00	100,00	100,00	100,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	1 150,00
		областной	млн.	85,00	85,00	300,00	200,00	250,00	250,00	350,00	350,00	350,00	2 220,00

		бюджет	рублей										
		местные бюджеты	млн. рублей										
3.2	Инская - Барышево - 39 км а/д "К-19р" (в гр. района)(км 21+000 - км 30+739)	объем работ	км			4,74						4,74	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей		60,00	120,00						180,00	
		федеральный бюджет	млн. рублей		60,00	60,00						120,00	
		областной бюджет	млн. рублей			60,00						60,00	
		местные бюджеты	млн. рублей										
3.3	1 км а/д "Н-2123" - Верх-Тула Ленинское ОББГЭС	объем работ	км	1,70								1,70	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	98,00								98,00	
		федеральный бюджет	млн. рублей									0,00	
		областной бюджет	млн. рублей	98,00								98,00	
		местные бюджеты	млн. рублей									0,00	
3.4	Новосибирск - Садовый	объем работ	км		1,77							1,77	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	85,00	197,00							282,00	
		федеральный бюджет	млн. рублей									0,00	
		областной бюджет	млн. рублей	85,00	197,00							282,00	
		местные бюджеты	млн. рублей										
3.7	Новосибирск -Кочки - Павлодар (в пред. РФ) в Новосибирском районе (км 14+721 + км 32+096)	объем работ	км							4,30		4,30	
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	199,36	147,59	478,95	630,00	665,00	640,00	650,00	750,00	745,00	4 905,90
		федеральный бюджет	млн. рублей	132,36	80,09	178,95	230,00	215,00	190,00	200,00	200,00	195,00	1 621,40
		областной бюджет	млн. рублей	67,00	67,50	300,00	400,00	450,00	450,00	450,00	550,00	550,00	3 284,50
		местные бюджеты	млн. рублей										
	Итого по дорогам регионального и	объем работ	км	1,70	1,77	1,93	4,74			1,51	4,30	1,78	17,73
		Сумма затрат,	млн.	567,36	529,59	938,95	1 050,00	1 065,00	1 040,00	1 150,00	1 250,00	1 245,00	8 835,90

	межмуниципального значения:	в том числе	рублей										
		федеральный бюджет	млн. рублей	232,36	180,09	338,95	390,00	365,00	340,00	350,00	350,00	345,00	2 891,40
		областной бюджет	млн. рублей	335,00	349,50	600,00	660,00	700,00	700,00	800,00	900,00	900,00	5 944,50
		местные бюджеты	млн. рублей										
	ВСЕГО:	объем работ	км	81,78	66,64	52,53	45,31	45,88	49,69	39,32	55,87	41,22	478,23
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	1 621,35	2 021,76	2 185,86	2 236,20	2 336,38	2 538,77	2 603,79	2 641,49	2 656,99	20 842,57
		федеральный бюджет	млн. рублей	699,07	841,85	930,50	915,50	904,15	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	8 291,06
		областной бюджет	млн. рублей	842,93	1 022,94	1 035,55	1 105,51	1 209,15	1 312,90	1 380,00	1 415,00	1 438,72	10 762,69
		местные бюджеты	млн. рублей	79,35	156,97	219,81	215,19	223,08	225,87	223,79	226,49	218,27	1 788,82

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках

[illegible]

[illegible]

5	ул. Немировича-Данченко - ул. Сибиряков - Гвардейцев	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция и строительство светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе	30,84								30,84
			федеральный бюджет	15,39								15,39
			областной бюджет									
			местные бюджеты	15,45								15,45
6	ул. Немировича-Данченко - ул. Ватутина	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе	17,47								17,47
			федеральный бюджет	8,71								8,71
			областной бюджет									
			местные бюджеты	8,76								8,76
7	ул. Никитина - ул. Автогенная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных	Сумма затрат, в том числе	31,27								31,27
			федеральный бюджет	15,61								15,61

[illegible]

[illegible]

		знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	федеральный бюджет	13,84									13,84
			областной бюджет										
			местные бюджеты	13,90									13,90
13	Октябрьская магистраль - ул. Серебренниковская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора	Сумма затрат, в том числе	29,98									29,98
			федеральный бюджет	14,92									14,92
			областной бюджет										
			местные бюджеты	15,07									15,07
14	ул. Первомайская, 188	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда	Сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		10,50								10,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		14,50								14,50

		перекрестка на запрещающий сигнал светофора,реконструкция светофорных объектов											
15	ул. Дуси Ковальчук, 12	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме,установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		10,50								10,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		14,50								14,50
16	ул. Ватутина - ул. Выставочная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме,установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,реконструкция светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км	Сумма затрат, в том числе		22,00								22,00
			федеральный бюджет		9,00								9,00
			областной бюджет										
			местные бюджеты		13,00								13,00

17	ул. 2-ая Станционная, 21	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, ремонт проезжей части - 0,19 км	Сумма затрат, в том числе	14,86									14,86
			федеральный бюджет	7,33									7,33
			областной бюджет										
			местные бюджеты	7,53									7,53
18	Гусинобродское шоссе - ул. Волочаевская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,8 км	Сумма затрат, в том числе		25,17								25,17
			федеральный бюджет		10,40								10,40
			областной бюджет										
			местные бюджеты		14,77								14,77
19	проезд Энергетиков, 8	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных	Сумма затрат, в том числе		23,00								23,00
			федеральный бюджет		9,50								9,50

		ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорного объекта	областной бюджет										
			местные бюджеты		13,50								13,50
20	Красный проспект - ул. Гоголя	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорного объекта	Сумма затрат, в том числе	5,20									5,20
			федеральный бюджет	2,56									2,56
			областной бюджет										
			местные бюджеты	2,63									2,63
21	Красный проспект - ул. Орджоникидзе	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на	Сумма затрат, в том числе		13,00								13,00
			федеральный бюджет		4,50								4,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		8,50								8,50

		запрещающий сигнал светофора,реконструкци я светофорного объекта											
22	Красный проспект - ул. Достоевского	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме,установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,реконструкци я светофорного объекта	Сумма затрат, в том числе		13,00								13,00
			федеральный бюджет		4,50								4,50
			областной бюджет										
			местные бюджеты		8,50								8,50
23	ул. Жуковского- ул. Дмитрия Донского	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме,установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,реконструкци я светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе			23,00							23,00
			федеральный бюджет			11,50							11,50
			областной бюджет			11,50							11,50
			местные бюджеты										
24	ул. Фабричная - ул. Спартак	нанесение дорожной разметки пластиком,	Сумма затрат, в том числе			20,00							20,00

		установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	федеральный бюджет			10,00							10,00
			областной бюджет			10,00							10,00
			местные бюджеты										
25	ул. Кирова - ул. Сакко и Ванцетти	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе			29,00							29,00
			федеральный бюджет			14,50							14,50
			областной бюджет			14,50							14,50
			местные бюджеты										
26	ул. Кирова - ул. Гурьевская	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка	Сумма затрат, в том числе			26,00							26,00
			федеральный бюджет			13,00							13,00
			областной бюджет			13,00							13,00

		приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,реконструкци я светофорных объектов	местные бюджеты										
27	ул. Большевицкая, 48	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,реконструкци я светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе			16,00							16,00
			федеральный бюджет			8,00							8,00
			областной бюджет			8,00							8,00
			местные бюджеты										
28	ул. Большевицкая - ул. Выборная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора	Сумма затрат, в том числе			11,00							11,00
			федеральный бюджет			5,50							5,50
			областной бюджет			5,50							5,50
			местные бюджеты										
29	Бердское шоссе - пр. Строителей	нанесение дорожной разметки пластиком, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора	Сумма затрат, в том числе			14,00							14,00
			федеральный бюджет			7,00							7,00
			областной бюджет			7,00							7,00
			местные бюджеты										
30	ул. Нарымская - ул. 1905 года	нанесение дорожной разметки пластиком,	Сумма затрат, в том числе				29,00						29,00

		установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	федеральный бюджет				14,50						14,50
			областной бюджет				14,50						14,50
			местные бюджеты										
31	ул. Владимировская, 35	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе				29,00						29,00
			федеральный бюджет				14,50						14,50
			областной бюджет				14,50						14,50
			местные бюджеты										
32	ул. Титова - ул. Римского-Корсакова	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном	Сумма затрат, в том числе				26,00						26,00
			федеральный бюджет				13,00						13,00
			областной бюджет				13,00						13,00

[illegible]

35	Гусинобродское шоссе, 60 а	установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда на запрещающий сигнал светофора	Сумма затрат, в том числе				14,00					14,00
			федеральный бюджет				7,00					7,00
			областной бюджет				7,00					7,00
			местные бюджеты									
36	ул. Бориса Богаткова - ул. Федосеева	установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда на запрещающий сигнал светофора	Сумма затрат, в том числе				14,00					14,00
			федеральный бюджет				7,00					7,00
			областной бюджет				7,00					7,00
			местные бюджеты									
37	Бердское шоссе - ул. Лесосечная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе					65,00				65,00
			федеральный бюджет					32,50				32,50
			областной бюджет					32,50				32,50
			местные бюджеты									
38	ул. Кошурникова - ул. Фрунзе - ул. Красина	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка	Сумма затрат, в том числе					38,70				38,70
			федеральный бюджет					19,35				19,35

		пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	областной бюджет					19,35					19,35
			местные бюджеты										
39	ул. 25 лет Октября, 6, 7	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе					23,35					23,35
			федеральный бюджет					11,50					11,50
			областной бюджет					11,50					11,50
			местные бюджеты					0,35					0,35
40	ул. Трикотажная - ул. Промышленная	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на	Сумма затрат, в том числе					23,35					23,35
			федеральный бюджет					11,50					11,50
			областной бюджет					11,50					11,50
			местные бюджеты					0,35					0,35

		запрещающий сигнал светофора,реконструкция светофорных объектов											
41	ул. Гоголя - ул. Семьи Шамшиных	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме,установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,реконструкция светофорных объектов	Сумма затрат, в том числе					42,63					42,63
			федеральный бюджет					21,00					21,00
			областной бюджет					21,00					21,00
			местные бюджеты					0,63					0,63
42	ул. Ватутина - ООТ "ГУМ"	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме,установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,реконструкция светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км	Сумма затрат, в том числе		33,65								33,65
			федеральный бюджет		14,00								14,00
			областной бюджет										
			местные бюджеты		19,65								19,65

43	ул. Троллейная, 93	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме, установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора, реконструкция светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,35 км	Сумма затрат, в том числе		23,00							23,00
			федеральный бюджет		11,50						11,50	
			областной бюджет									
			местные бюджеты		11,50					11,50		
Итого мест концентрации ДТП по г. Новосибирску		мест концентрации ДТП	шт.	15	9	7	7	5				43
		Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	313,30	202,82	139,00	169,00	193,03				1 017,14
		федеральный бюджет	млн. рублей	156,09	84,40	69,50	84,50	95,85				490,34
		областной бюджет	млн. рублей			69,50	84,50	95,85				249,85
		местные бюджеты	млн. рублей	157,20	118,42	0,00	0,00	1,33				276,95
г. Бердск												
1	ул. Островского (ул. Суворова до ул. Первомайская)	Установка пешеходного ограждения, реконструкция светофорного объекта, ремонт проезжей части - 0,31 км	Сумма затрат, в том числе		4,50							4,50
			федеральный бюджет		2,25						2,25	
			областной бюджет		2,25						2,25	
			местные бюджеты									
2	ул. Красная Сибирь (0+00 - 0+85)	Установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходного ограждения, установка	Сумма затрат, в том числе	14,00							14,00	
			федеральный бюджет	7,00							7,00	
			областной	7,00							7,00	

[illegible]

[illegible]

		светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км											
4	пр. Юбилейный (ул.Маркса - пр.Юбилейный д.№16)	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме,установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,реконструкция и строительство светофорных объектов, ремонт проезжей части - 0,4 км	Сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		12,50						12,50		
			областной бюджет		12,50						12,50		
			местные бюджеты										
5	ул. Пушкина (ул.Юбилейная - ул.Коротеева)	нанесение дорожной разметки пластиком, установка дорожных знаков над проезжей частью, установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме,установка приборов фотовидеофиксации нарушений проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора,реконструкция и строительство светофорных объектов, ремонт проезжей части -	Сумма затрат, в том числе		25,00								25,00
			федеральный бюджет		12,50							12,50	
			областной бюджет		12,50							12,50	
			местные бюджеты										

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Итого мест концентрации ДТП по дорогам регионального и межмуниципального значения Новосибирской агломерации	мест концентраций ДТП	шт.	2	3								5
	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	200,63	45,00								245,63
	федеральный бюджет	млн. рублей	93,53	15,00								108,53
	областной бюджет	млн. рублей	107,10	30,00								137,10
	местные бюджеты	млн. рублей										
Итого мест концентрации ДТП по Новосибирской агломерации	мест концентраций ДТП	шт.	34	23	7	7	5	0	0	0	0	76
	Сумма затрат, в том числе	млн. рублей	617,59	365,32	139,00	169,00	193,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1 483,93
	федеральный бюджет	млн. рублей	300,93	158,15	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	708,93
	областной бюджет	млн. рублей	159,45	88,75	69,50	84,50	95,85	0,00	0,00	0,00	0,00	498,05
	местные бюджеты	млн. рублей	157,20	118,42	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	276,95

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городских агломерациях

Так как мероприятия по приведению улично-дорожной сети к нормативным требованиям имероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках отражают перечень мероприятий по профилактике ДТП на дорогах с неудовлетворительными дорожными условиями, то связанные адресные (пообъектные) перечни дорожных работ с указанием объемов работ в физических единицах, объемы финансирования, в том числе по годам и источникам финансирования представлены в приложениях №2 и №3.

Прочие мероприятия по профилактике ДТП и совершенствованию системы управления дорожным движением представлена ниже.

[illegible]

Пояснительная записка

Новосибирская агломерация расположена в Сибирском федеральном округе.

Ядром агломерации является город Новосибирск расположенный в восточной части Новосибирской области в месте соединения трех железнодорожных магистралей, которые связывают город с регионами Сибири, Уралом и европейской частью России. Новосибирск является важнейшим узловым элементом структурообразующего каркаса области и сети расселения Западно-Сибирского региона. В этой сети город Новосибирск представлен в качестве:

транспортного узла международного уровня, обеспечивающего важнейшие внутренние и внешние связи России в азиатском регионе;

научно-технического, социально-культурного и кредитно-финансового центра азиатской части России, осуществляющего в ее пределах делегированную часть функций федеральных органов государственной власти;

научно-технического, социально-культурного и кредитно-финансового центра южно-сибирского региона (Новосибирская, Томская, Кемеровская области и Алтайский край).

Город Новосибирск является крупным транспортно-транзитным узлом, входящим в состав международного евроазиатского транспортного коридора «Транссиб» (TS). Основное направление коридора: Берлин (Германия) – Варшава (Польша) – Минск (Белоруссия) – Москва – Екатеринбург – Владивосток – Находка; основной железнодорожный маршрут в пределах РФ (TSR): Красное (граница с Белоруссией) – Москва – Нижний Новгород/Казань – Екатеринбург – Тюмень/Курган – Омск – Новосибирск – Тайшет – Улан-Удэ – Хабаровск – Владивосток/Находка; основной автомобильный маршрут на территории России (TSA): Красное (граница с Белоруссией) – Смоленск - Москва - Владимир - Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Елабуга – Пермь – Екатеринбург – Тюмень - Ишим – Омск – Новосибирск – Красноярск - Иркутск – Улан-Удэ – Чита - Хабаровск – Владивосток/Находка; внутренние водные пути (ответвление TSW3): р. Обь (Новосибирск – Ханты-Мансийск – устье).

Кроме города Новосибирска в Новосибирскую агломерацию входят города Бердск, Искитим, Обь, рабочий поселок Кольцово.

Внешние связи Новосибирской агломерации осуществляются железнодорожным, автомобильным, внутренним водным и воздушным транспортом.

На автотранспорте транзитом через территорию Новосибирской агломерации проходят в основном грузы межрегионального обмена близлежащих регионов – Омской, Томской, Кемеровской, Алтайского края и Республики Горный Алтай, а также Красноярского края. Транзит грузов на автомобильном транспорте при межрегиональном обмене этих субъектов оценивается в 2,8 млн тонн, что объясняется как недостаточно развитой кооперацией между регионами, так и недостаточностью автодорожных связей.

Характеристика внешней сети автомобильных дорог Новосибирской агломерации

Автотранспортные связи в рамках МТК «Транссиб» в пределах Новосибирской области реализуются по федеральным автодорогам М-51 «Байкал» (Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск) и М-53 (Кемерово – Красноярск – Иркутск). Дороги М-51 и М-53 входят в азиатскую сеть автодорог.

По перечисленным дорогам осуществляются не только мультимодальные, но и внутриобластные перевозки.

Кроме перечисленных дорог, существенную роль в системе связей города Новосибирска играет федеральная трасса М-52 «Чуйский тракт» (Новосибирск – Бийск – граница с Монголией), имеющая выход в сопредельные страны: Монголию (через пограничный переход «Ташанта») и Казахстан (по федеральной дороге А-349 Барнаул – Рубцовск – граница с Казахстаном через АПП «Веселоярский» и через сеть территориальных дорог Алтайского края и АПП «Михайловка», «Кулундинский» и др.).

Автомобильные дороги регионального значения

Автомобильная дорога К-17р Новосибирск – Кочки – Павлодар связывает Новосибирск – центр Сибирского федерального округа, с Казахстаном через МАПП «Карасукский».

По автомобильной дороге К-19р Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий реализуются связи Новосибирской и соседней Кемеровской областей.

Вводы в город внешних автомобильных дорог формируют важную составную часть системы общегородских магистралей.

Через город Новосибирск осуществляется движение транзитного транспорта в сообщении Омск - Иркутск, Новосибирск - Бийск - Ташанта, Павлодар - Ленинск-Кузнецкий, Омск- Барнаул и Новосибирск - Колывань.

Непосредственно через центр города осуществляются следующие сообщения:

-Павлодар - Ленинск-Кузнецкий. Данная корреспонденция нагружает следующие магистрали города: Ордынское шоссе, ул. Хилокская, ул. Троллейная, ул. Станиславского, пл. Труда, Димитровский мост, ул. Владимирская, ул. Жуковского и Мочищенское шоссе.

- Омск - Иркутск. Данная корреспонденция нагружает следующие магистрали города - Ордынское шоссе, ул. Хилокская, ул. Троллейная, ул. Немировича-Данченко, Октябрьский мост, ул. Восход, ул. Никитина и Гусинобродский тракт.

В структуре транспортного потока на мостах преобладают легковые автомобили, доля которых составляет 75-80% от общего потока, доля грузовых автомобилей представлена 15-20%, а доля автобусов не превышает 8%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т достигает 70%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) - 20-22%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет 8-10%. Присутствие машин с высокой грузоподъемностью объясняется разрешением использовать мостовые переходы для грузового движения и для пропуска транзитного транспорта.

В структуре транспортного потока на улицах преобладают легковые автомобили, доля которых составляет 80-90% от общего потока, доля грузовых автомобилей - 5-10%, а доля автобусов - 6-10%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т составляет 90-95%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) не превышает 1%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет порядка 6 %.

Интенсивность движения транспортных потоков на выезде из города достигает от

3000 до 6000 физ. ед./час в оба направления. В структуре транспортного потока доля легковых автомобилей составляет 70-75% от общего потока, доля грузовых автомобилей - 20-25%, а доля автобусов - 5-7%. В структуре грузового потока доля автомобилей грузоподъемностью до 6 т достигает 65-70%, доля тяжелых машин (грузоподъемностью более 10 т) - 25-30%, а доля автомобилей грузоподъемностью 6-10 т составляет 5-8%.

Уровень загрузки движением дорог Новосибирской агломерации составляет от 0,8 до 1,5.

На многих участках и в узлах магистральная улично-дорожная сеть исчерпала свою пропускную способность и не имеет резервов для удовлетворения растущих объемов движения транспорта в силу следующих причин:

- наличие всего 3 мостовых переходов через р. Обь при двубережном расположении районов города;
- сообщение между районами города происходит, в основном, через центральную часть города, что приводит к возникновению транспортных заторов на магистралях центральной части ядра агломерации;
- недостаточная ширина улиц и затрудненность их реконструкции с целью повышения пропускной способности путем расширения проезжих частей из-за наличия капитальной застройки.

Отсутствие достаточного количества централизованных мест для временного хранения легковых автомобилей у мест приложения труда и объектов обслуживания приводит к перегрузке проезжих частей улиц автомобилями индивидуальных владельцев. Решение данной проблемы должно производиться за счет организации площадок для временного хранения транспорта (уличных или внеуличных) при наличии свободных территорий, либо за счет строительства гаражей-стоянок (многоярусных, подземных, встроенных).

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и транспортная инфраструктура относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье населения:

- загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

- воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

- снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Новосибирской агломерации

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
7. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;
8. Закон Новосибирской области от 02.05.2009 № 329-ОЗ «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;
9. Постановление Губернатора Новосибирской области от 03.12.2007 № 474 «О Стратегии социально-экономического развития Новосибирской области на период до 2025 года».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Новосибирской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Состояние транспортной инфраструктуры, развитие отдельных видов транспорта и их взаимодействие в значительной степени определяет уровень благосостояния населения и развития экономики. Осуществляемые на территории города Новосибирска и области пространственные преобразования предъявляют к работе транспорта особые требования, в том числе и по взаимодействию работы различных видов транспорта между собой с учетом использования преимуществ отдельных видов транспорта при выполнении определенных видов перевозок.

По территории города Новосибирска осуществляют свою деятельность следующие виды ПТОП: автобус городского сообщения, автобус пригородного сообщения, трамвай, троллейбус, маршрутное такси городского сообщения, маршрутное такси пригородного сообщения, метрополитен, пригородный электропоезд.

По результатам последнего комплексного обследования пассажиропотоков 2012 года более 2/3 населения Новосибирска пользуются для передвижения по городу общественным транспортом. Среди жителей отдаленных районов города уровень вовлеченности в пользование общественным транспортом находится на уровне 78,6 %.

В целом по Новосибирску 60,3 % пассажиров каждый день передвигаются по городу на общественном транспорте, чаще всего 1-2 раза в день (47,9 %). В основном люди стараются обойтись без пересадок (38,8 % пассажиров), либо с 1-й пересадкой (33,7 %). 62,7 % жителей отдаленных районов города каждый день передвигаются по городу на общественном транспорте, чаще всего 1-2 раза в день - 51,4 %. 50,5 % ездят без пересадок, с 1-й пересадкой - 28,3 % пассажиров из отдаленных районов.

Наибольший пассажиропоток притягивает Центральный (37 %) и Ленинский (33,2 %) районы. При этом Центральный район притягивает значительные потоки перемещений в силу сложившейся инфраструктуры, а также он служит пересечением потоков из разных районов города. Ленинский же район является самым населенным, кроме того площадь Маркса и соответствующая станция метро также являются пересечением транспортных потоков прилегающих районов.

Следующие по интенсивности перемещений – Октябрьский (21,5 %) и Заельцовский (21,0 %) районы. В Октябрьском районе находится такой важный пункт,

как станция метро «Речной Вокзал», который является важным мультимодальным транспортным центром города Новосибирска. В Заельцовском районе центром притяжения транспортных потоков служит площадь им. Калинина и станция метро «Заельцовская».

Калининский (17,2 %), Дзержинский (17,2 %), Кировский (15,4 %) районы также входят в число районов города со значительным населением, но скорее служат источником исходящего пассажирского трафика. Железнодорожный (13,9 %), Первомайский (4,7 %), Советский (9%) районы, генерируют меньший объем перевозок. Это самые маленькие по числу жителей районы Новосибирска. Однако в силу расположения в Железнодорожном районе объем перевозок достаточно высок по сравнению с Первомайским районом.

Согласно проведенному расчету колебаний пассажирских потоков по муниципальной маршрутной сети установлено два пиковых периода с 8:00 до 9:00 и с 18:00 до 19:00, в которые перевозится по более 10% пассажиров от всего суточного объема по городу.

Транспортная работа по муниципальной маршрутной сети (по часам суток и по виду транспорта)

Период суток	Автобус, чел	Троллейбус чел	Трамвай, чел	Метро, чел.	М.Такси, чел.	Итого, чел	% от суточного
6:00—7:00	13199	2238	961	3801	4992	25191	1,42
7:00—8:00	48849	8373	3660	17759	22807	101448	5,72
8:00—9:00	89824	16183	6479	29652	39817	181955	10,26
9:00—10:00	65635	11751	4178	18480	31564	131608	7,42
10:00—11:00	59664	10374	3769	13224	26625	113656	6,41
11:00—12:00	52843	9444	3500	12645	23571	102003	5,75
12:00—13:00	51380	9057	3354	13178	23036	100005	5,64
13:00—14:00	47159	8337	3342	14675	21091	94604	5,33
14:00—15:00	46338	7921	2936	14184	21011	92390	5,21
15:00—16:00	55271	9940	3130	14571	25500	108412	6,11
16:00—17:00	69581	12327	4178	16290	32130	134506	7,58
17:00—18:00	71784	13774	4745	26099	32127	148529	8,37
18:00—19:00	88203	15398	6505	27637	40827	178570	10,07
19:00—20:00	68321	9166	4826	16348	31660	130321	7,35
20:00—21:00	40084	6955	2807	11340	18746	79932	4,51
21:00—22:00	13778	2251	1338	7507	5846	30720	1,73
22:00—23:00	5202	874	866	5204	2220	14366	0,81
23:00—00:00	1540	366	440	2200	882	5428	0,31
Итого, человек	888655	154729	61014	264794	404452	1773644	100,00
В % каждый вид транспорта	50,10%	8,72%	3,44%	14,93%	22,80%	100,00%	

По состоянию на 01.10.2016 в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска организовано движение общественного транспорта на 156 маршрутах, протяженностью 2826,35 км., из них: 11 трамвайных маршрутов (123,76 км.), 14 троллейбусных (172,6 км.), 74 автобусных (1412,73 км.) и 57 маршрутов маршрутного такси (1117,26 км.).

Перевозка пассажиров осуществляется наземным пассажирским транспортом: муниципальным - 1 предприятие городского электрического транспорта с 3 троллейбусными филиала и 2 трамвайными филиалами, 2 предприятия пассажирского автотранспорта.

немуниципальным- 72 перевозчика различных организационно-правовых форм.

В процессе перевозок задействовано около двух тысяч транспортных средств, в том числе: 129 трамваев, 287 троллейбусов, 781 автобус и 777 маршрутных такси.

В 2015 году объем перевозок наземного пассажирского транспорта составил 355,5 млн. чел., за 9 месяцев 2016 года – 280,0 млн. чел., в том числе трамвай- 17,1 млн. чел., троллейбус – 37,9 млн. чел., автобус – 163,2 млн. чел., маршрутное такси – 61,8 млн. чел.

Сведения о рассмотрении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры с представителями широкой общественности

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации будет рассмотрена с представителями широкой общественности в I квартале 2017 года.».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 30.01.2017 № 13-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искус- ственные сооруже- ния, пог.м		км	из них искус- ственных соору- жений, пог.м	остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс. руб.)	2017	2018	2019	до конца строительства или срока действия государствен- ной программы

	Всего			136,9	1 555,2	37300797,3	137,5	1 555,2	4505389,7	2210305,7	2383763,5	2356439,9	6950509,1
	в том числе по объектам:												
1	Реконструкция автомобильной дороги «Мироновка – Петрушино»	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	3,000			3,000					131 755,8	
2	Реконструкция автомобильной дороги «Барабинск – Зюзя – Квашино»	инженерно-изыскательская № 54-1-1-0322-15 от 12.08.15; проектная докум. № 54-1-3-0401-15 от 09.10.2015	2019	11,100			11,100			146 289,7	150 000,0	180 000,0	
3	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» на участке км 1+847 – км 4+357 в Венгеровском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2017	2,500			2,500			132 540,9			
4	Строительство моста через реку Кама на 2 км а/д «Подъезд к с. Чистое озеро / 8 км/» в Венгеровском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0122-16 от 27.04.2016	2017	0,300			4,213		46 568,6	6 568,6			
5	Реконструкция автомобильной дороги «39 км а/д «К-26» – Бровничи»	проектно-сметная документация находится в стадии разработки											
6	Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка»	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	2,000			2,000		62 868,2			62 868,2	

	на участке км 6+050 – км 10+520 в Венгеровском районе Новосибирской области												
7	Реконструкция автомобильной дороги «26 км а/д «Н-0502» – Ночка» на участке км 0+000 – км 2+674 в Венгеровском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	2,700			2,700					84 872,0	
8	Реконструкция автомобильной дороги «99 км а/д «К-02» – Павлово» в Венгеровском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	2,000			2,000		62 868,2			62 868,2	
9	Реконструкция а/д «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» на участке км 0+003 – км 2+068 в Доволенском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-5-0690-14 от 24.11.2014; дост. № 54-1-6-0005-14 от 28.11.2014	2017	2,100			1,682		68 535,5	68 535,5			
10	Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-0601» – Ильинка – Дружный»	проектно-сметная документация не разработана											
11	Строительство мостового перехода ч/р Каракан на 55 км а/д «54 км а/д «М-52» – Завьялово – Факел Революции» в Искитимском районе	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0263-16 от 15.08.2016	2017	0,080						10 966,0			

	Новосибирской области												
12	Строительство мостового перехода ч/р Ик на а/д «Легостаево – Новососедово – Верх-Ики (в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-3-0876-13 от 31.12.2013	2017	0,200			0,200			47 735,3			
13	Строительство мостового перехода ч/р Каракан на 55 км а/д «54 км а/д «М-52» – Завьялово – Факел Революции» в Искитимском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013; проектная документация № 54-1-3-0892-13 от 24.12.2013	2018	0,500			0,500			76 929,5	35 112,4		
14	Реконструкция автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» на участке км 11+223 – км 26+223 в Каргатском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	6,000			6,000				151 513,4	157 876,9	
15	Строительство автомобильной дороги «М-51» – Коченев» в Коченевском районе	инженерно-изыскательская № 54-1-1-0063-13 от 14.02.2013, проектная документация № 54-1-3-0313-13 от 18.06.2013	2018	1,800			5,000				95 155,4		
16	Строительство путепровода через железную дорогу «Омск – Новосибирск» на 6 км	проектная документация № 54-1-3-0803-14 от 29.12.2014	2017	0,700			0,700			176 567,8			

	а/д «Коченево – совхоз Коченевский» в Коченевском районе Новосибирской области												
17	Реконструкция автомобильной дороги «332 км а/д «К-17р» – ст. Зубково» на участке км 10+900 – км 12+235 в Краснозерском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки, инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0287-16 от 22.08.2016	2017	1,300			1,300		88 653,3	88 653,3			
18	Строительство моста через ручей на 2 км автомобильной дороги «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский»	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0089-16 от 11.04.2016	2018	0,400			0,400				42 191,9		
19	Реконструкция автомобильной дороги а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» на участке км 1+115 – км 2+615 в Краснозерском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация не разработана	2018	1,500			1,500		103 873,4		103 873,4		
20	Строительство моста через реку Карасук на 5 км а/д «Майское – Чернаки»	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0202-16 от 30.06.2016	2019	0,400			0,400				59 242,1	50 000,0	
21	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Куйбышев»	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	1,200		83 742,0	1,200		83 742,0			83 742,0	

22	Реконструкция автомобильной дороги «Куйбышев – Малинино» на участке км 5+065 – км 6+800 в Куйбышевском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0228-16 от 18.07.2016; дост. № 54-1-6-0025-16 от 25.07.2016	2019	1,700		65 963,0	1,700		65 963,0			65 963,0	
23	Строительство мостового перехода через протоку Кожурлана а/д «Купино – Новониколаевка – Новорозинская переправа» в Купинском районе Новосибирской области	проектная документация № 54-1-3-0301-14 от 17.16.2014	2016						6 932,2	6 932,2			
24	Реконструкция автомобильной дороги «56 км а/д «Н-3118» – Чаинка – Тюменка» на участке км 22+963 – км 27+963 в Купинском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018	4,000			4,000			43 596,1	45 557,9		
25	Реконструкция автомобильной дороги «173 км а/д «К-01» Рождественка – Новоключи»	проектно-сметная документация не разработана											
26	Строительство а/д с. Березово – с. Гусельниково	проектно-сметная документация не разработана											
27	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом ч/р Иня в Мошковском	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	10,000			10,000				300 000,0	370 000,0	

	и Тогучинском районах Новосибирской области												
28	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» на участке км 12 – км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация 54-1-1-0602-14 от 19.09.14, 54-1-1-0537-13 от 24.07.13; проектная документация № 54-1-3-0127-15 от 22.06.15, № 54-1-3-1124-13 от 29.05.14	2019	1,800			1,800			135 000,0	450 000,0	366 216,1	
29	Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+00 – км 2+200 в Новосибирском районе	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018	2,200			2,200				190 956,4		
30	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Садовый»	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-1110-13 от 09.01.13; проектная документация № 54-1-3-0846-14 от 31.12.12	2018	1,500			1,500			85 000,0	200 000,0		
31	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 17+939 – км 21+000 в Новосибирском	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0611-14 от 29.09.2014; и проектная документация № 54-1-1-2-0098-16	2017	3,000					48 741,6	48 741,6			

	районе Новосибирской области	от 05.04.2016											
32	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» на участке км 26+000 – км 28+500 в Новосибирском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2017	2,500			2,500				135 000,0		
33	Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска	проектная документация № 54-1-3-0468-14 от 26.12.2014	2018	3,800			3,800		25 500,0	25 500,0			
34	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой	инженерно- изыскательская документация № 54- 1-1-0477-13 от 04.07.13 и проектная документация № 54- 1-3-0525-15 от 16.12.2015 инженерно- изыскательская и проектная документация № 54- 1-5-0517-15 от 14.12.2015	2019	1,000			1,000		375 000,0		75 000,0	300 000,0	
35	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОБЬГЭС» в Новосибирском районе	инженерно- изыскательская и проектная документация № 54- 1-1-3-0107-16 от 19.04.2016	2017	8,500		3 327 092,3	5,200		3327092,3	275 646,9			

	Новосибирской области												
36	Строительство пешеходного моста на 1 км а/д «Новосибирск – аэропорт Толмачево»	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019						51 301,3			51 301,3	
37	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – аэропорт Толмачево» в г. Обь Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019	0,600			0,600		17 810,7			17 810,7	
38	Реконструкция пешеходного моста на 8,61 км а/д «Советское шоссе»	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2019						69 939,5			69 939,5	
39	Реконструкция мостового перехода ч/р Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в ред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018								57 479,3		
40	Реконструкция автомобильной дороги «79 км а/д «К-04» – Федоровка» на участке 17+900 – км 21+900 в Северном районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0235-16 от 18.07.2016	2019	6,000			6,000			53 225,0	40 036,2	41 110,2	
41	Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «К-29» – Заковряжино – Шипуново» на	проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2018	0,100			0,100				10 000,0		

	участке км 19+927 – км 20+027(ликвидация оврагообразования) в Сузунском районе Новосибирской области												
42	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Татарском районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0664-13 от 28.03.13 и проектная документация № 54-1-1-2-0101-16 от 20.05.2016	2019	14,400			14,700			122 482,3	120 000,0	92 737,4	
43	Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино», Усть-Тарковский район Новосибирской области	инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0231-16 от 18.07.2016 дост. № 54-1-6-0035-16 от 27.10.2016	2017	14,200			14,200			425 963,5			
44	Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Погорелка» на участке км 11+468 – км 13+200	проектно-сметная документация не разработана	2018	1,700			1,700				40 578,7		
45	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «М-51» – Купино – Карасук» в Чистоозерном районе Новосибирской области	инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-0624-13 от 09.08.2013 г.; проектная документация № 54-1-1-2-0158-16 от 20.05.2016	2019	12,000			12,000			129 433,9	82 066,4	167 378,6	
46	Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-3203» – Сарыкамышка»	инженерно-изыскательская и проектная документация	2017	3,000			3,000			63 997,6			

	на участке км 0+000 – км 3+000 в Чулымском районе Новосибирской области	№ 54-1-1-3-0193-16 от 29.06.2016											
47	Строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска*	№ 962-15 от 07.03.2016	2021	5,100	1 555,2	40213520,4	5,100	1 555,2					

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

*Приведен справочно, будет уточнен после включения в государственную программу соответствующих объемов финансирования.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 30.01.2017 № 13-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

СВЕДЕНИЯ

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального
и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах (справочно)**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого
									2015-2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380944,2	125044,5	105243,3	104822,3	104822,3	70967,1	75225,1	79738,7	1046807,5
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	327859,0	4318,8	8067,1	8593,4	3347,5	3548,1	3761,1	3986,7	363481,7
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53085,2	120725,7	97176,2	96228,9	101474,8	67419,0	71464,0	75752,0	683325,8
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-	-

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 30.01.2017 № 13-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»
в 2015-2022 годах

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2022 годах

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств)	Финансовые затраты, тыс. рублей (в ценах 2014 года)								
	всего	в том числе по годам							
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области									
Всего финансовых затрат, в том числе из:	80767243,7	7389522,1	8542648,9	10623268,8	11199759,2	10029825,9	10764695,0	10995566,4	11221957,4
федерального бюджета*	11262831,4	1562163,2	733434,8	1879088,8	1989580,9	956971,6	1380530,7	1380530,7	1380530,7
областного бюджета	68457604,8	5446414,7	7684169,6	8638936,7	9105356,0	8968032,0	9313197,2	9539810,6	9761688,0
местных бюджетов*	1046807,5	380944,2	125044,5	105243,3	104822,3	104822,3	70967,1	75225,1	79738,7
внебюджетных источников*									
Капитальные вложения, в том числе из:	21028553,2	1721621,6	1219454,5	2976989,4	2918477,0	2339122,7	3234078,8	3284291,8	3334517,4
федерального бюджета*	9327936,3	1104798,1	625434,8	1191618,8	1307520,9	956971,6	1380530,7	1380530,7	1380530,7
областного бюджета	11337135,2	288964,5	589700,9	1777303,5	1602362,7	1378803,6	1850000,0	1900000,0	1950000,0
местных бюджетов*	363481,7	327859,0	4318,8	8067,1	8593,4	3347,5	3548,1	3761,1	3986,7

субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	466212,60	95879,30	60969,60	309363,70					
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	8339783,67	1008918,80	564465,22	663255,05	1004580,90	956971,60	1380530,70	1380530,70	1380530,70
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565365,10	457365,10	108000,00						
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации, в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	1891470,0			906470,0	985000,0				