



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.07.2023 № 320-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области
от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» следующие изменения:

1. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Новосибирской области Теленчинова Р.А.».

2. В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

1) в разделе I «Паспорт государственной программы»:

а) в позиции «Объемы финансирования государственной программы»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Общий объем расходов на финансирование мероприятий государственной программы за планируемый период составит 246 819 113,0 тыс. руб.»;

абзацы с одиннадцатого по тринадцатый изложить в следующей редакции:

«2023 год – 28 643 903,7 тыс. руб.;

2024 год – 26 164 720,9 тыс. руб.;

2025 год – 22 685 118,2 тыс. руб.»;

б) позицию «Ожидаемые результаты реализации государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации	1. Увеличение плотности автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории) в 2027 году
---	---

государственной программы, выраженные в количественно измеримых показателях	<p>на 2,67% по сравнению с 2014 годом.</p> <p>2. Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2027 году на 6 773,3 км по сравнению с 2014 годом.</p> <p>3. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2027 году на 21,60% по сравнению с 2014 годом.</p> <p>4. Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в 2025 году на 35,7025% по сравнению с 2018 годом.</p> <p>5. Ввод в 2023 году в эксплуатацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска</p>	»;
---	--	----

2) приложение № 1 «Цели, задачи и целевые индикаторы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

3) приложение № 2.2 «Основные мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

4) приложение № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

5) приложение № 5 «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

6) приложение № 6 «Сводные финансовые затраты и налоговые расходы государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему

постановлению;

7) в приложении № 8 «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятия государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в пункте 4 подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) уровень софинансирования Новосибирской областью объема расходных обязательств муниципальных образований устанавливается в пределах уровня софинансирования, предусмотряваемого распоряжением Правительства Новосибирской области об установлении предельных уровней софинансирования на очередной финансовый год и плановый период. Доля софинансирования расходного обязательства из местного бюджета устанавливается не менее 1% от ежегодного объема бюджетных ассигнований;».

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»**

[illegible]

сооружений на них	значения																			
	2. Плотность автодорог регионального и межмуниципального значения с твердым покрытием (км автодорог на 1000 кв. км территории)	км/ тыс. кв. км	56,44	60,25	56,71	57,58	57,88	58,03	58,11	58,08	58,07	60,26	60,25	60,25	60,25	60,25	60,25	60,25	60,25	-
	3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	12738,6	12709,6	12760,5	12785,9	12801,5	12777,4	12741,8	12732,9	12729,9	12731,4	12709,3	12708,9	12709,6	12709,6	12709,6	12709,6	12709,6	-
	4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения ³	км	268,5	566,8	48,00	38,30	38,3	42,5	39,1	18,1	35,6	37,3	23,6	4,6	223,1	7,0	11,3	0,0	0,0	-
	5. Количество искусственных сооружений, оснащенных средствами обеспечения транспортной безопасности ⁴	ед.	-	15,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	6,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	6. Прирост	км	64,6	76,4	30,0	20,1	15,6	7,3	0,9	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-

[illegible]

	реконструкции с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции ⁵																			
	9. Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства	%	-	100,00	-	-	-	-	-	1,00	8,59	23,80	55,00	78,72	100,00	-	-	-	-	-
	10. Непревышение планового значения доли средств федерального	%	-	75,00	-	-	-	-	-	48,31	66,62	73,75	90,76	80,27	38,95	-	-	-	-	-

	бюджета в годовом объеме инвестиций, направленных на строительство (реконструкцию) объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно-частного партнерства																			
	11. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности Новосибирской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования,	%	64,0	-	64,0	64,0	63,2	62,3	63,3	63,2	62,3	59,6	57,85	-	-	-	-	-	-	-

	относящихся к государственной собственности Новосибирской области ¹³																			
	12. Общая протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Новосибирской области	км	2622,7	1972,5	2538,5	2497,7	2457,1	2426,5	2416,0	2390,8	2381,2	1993,1	1973,6	1958,6	1972,5	1972,5	1972,5	1972,5	1972,5	-
	13. Техническая готовность объекта «Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах» ⁶	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	11,45	37,50	70,00	96,00	100,0	-	-	-	-	-
	14. Техническая готовность объекта «Реконструкция автомобильной	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-			-

	дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар»)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибир- ском районе Новосибир- ской области» ⁶																			
Задача 2. Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуници- пального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично- дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области	15. Общая протяжен- ность автомобиль- ных дорог общего пользования регионально- го, межмуни- ципального и местного значения, соответству- ющих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатаци- онным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	8436,4	15896,5	8962,0	9123,2	9325,9	10250,0	17537,7	17301,8	16174,6	14389,7	13541,7	13993,8	14337,2	14796,5	15296,5	15596,5	15896,5	-
	автомобиль- ных дорог общего пользования регионального и межмуници- пального значения	км	4585,8	6927,9	4593,7	4602,9	4635,6	4726,6	4678,9	4683,8	4799,2	5139,5	5357,0	5630,0	5971,2	6279,5	6627,9	6777,9	6927,9	-
	автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения	км	3850,6	8968,6	4368,3	4520,3	4690,3	5523,4	12858,8	12618,0	11375,4	9250,2	8184,7	8363,7	8366,0	8517,0	8668,6	8818,6	8968,6	-
	16. Прирост	км	2115,6	5469,9	758,1	204,1	202,7	284,4	260,8	269,3	483,0	330,3	393,6	461,3	404,8	346,1	371,4	350,0	350,0	-

	пального значения и сооружений на них ⁸																			
	18. Доля автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного периода, в том числе:	%	36,0	57,60	36,0	36,0	36,8	37,7	64,1	63,2	59,1	52,43	49,26	50,86	52,00	53,62	55,43	56,51	57,60	-
	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям ⁷	%	36,0	54,51	36,0	36,0	36,2	37,0	36,7	36,8	37,70	40,36	42,15	44,30	46,9818	49,4074	52,1484	53,33	54,51	РП ¹ , в 2026–2027 годах в рамках реализации ГП
	доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	36,0	60,24	36,0	36,0	37,3	38,4	87,9	86,3	77,7	62,86	55,38	56,48	56,30	57,21	58,23	59,23	60,24	-
	19. Удельный вес мостовых сооружений на автодорогах регионального и межмуници-	%	15,3	19,2	15,0	15,8	18,5	15,8	23,5	19,6	18,8	19,7	20,4	19,9	19,6	19,5	19,4	19,3	19,2	-

	пального значения, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии и не соответствующих нормативным требованиям																			
	20. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	10696,1	14888,0	12134,1	12558,3	12561,3	14393,7	14622,0	14627,0	14633,5	14714,6	14779,9	14807,6	14860,0	14888,0	14888,0	14888,0	14888,0	-
	21. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	63,0	149,6	9,1	19,7	10,5	9,7	15,4	5,9	3,7	8,1	9,7	13,7	13,5	29,0	1,6	0,0	0,0	-
	22. Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Новосибирской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	20,5	68,1	5,5	10,0	3,0	1,2	3,7	2,4	2,0	0,5	3,7	1,7	6,4	28,0	0,0	0,0	0,0	-

23. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	42,5	81,5	3,6	9,7	7,5	8,5	11,7	3,5	1,7	7,6	6,0	12,0	7,1	1,0	1,6	0,0	0,0	-
24. Протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новосибирской области	км	7095,4	5505,6	5530,6	5508,3	6111,0	6091,0	6072,2	6046,3	5859,0	5814,0	5714,1	5754,3	5505,6	5505,6	5505,6	5505,6	5505,6	-
25. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии ⁷	%	-	85,7025	-	-	-	-	-	50,0	56,5	63,4	69,0	74,0	79,9857	85,2506	-	-	-	РП ¹
26. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибир-	%	-	1,27	-	-	-	-	-	1,42	1,42	1,42	-	-	-	-	-	-	-	-

	ской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки ¹⁰																			
	27. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Новосибирской области ¹⁰	%	-	48,8	-	-	-	-	-	93,0	86,0	79,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	28. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного	%	-	80,0	-	-	-	-	-	0,0	10,0	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-

	применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог ¹⁰																			
	29. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту	%	-	70,0	-	-	-	-	-	0,0	10,0	20,0	-	-	-	-	-			-

	и содержанию автомобильных дорог ¹⁰																			
	30. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загрузки ¹⁰	%	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	40,21	-	-	-	-	-	-	-	-
	31. Техническая готовность объекта «Реконструкция площади Лыщинского с участками автомобильных дорог, примыкающих к площади (ул. Немировича-Данченко, проспект Карла Маркса, ул. Блюхера, ул. Горская) для обеспечения транспортной доступности к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах» ⁶	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	60,00	80,00	100,00	-	-	-	-	-	-

32. Техническая готовность объекта «Реконструк- ция автомобиль- ной дороги по дамбе Октябрьского моста и автомобиль- ной дороги от площади Лыщинского до пляжа «Наутилус» для обеспечения транспортной доступности к «Много- функциональ- ной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новоси- бирска» ⁶	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	52,70	90,00	100,00	-	-	-	-	-	-
33. Техническая готовность объекта «Строитель- ство пешеходного перехода через дамбу Октябрьского моста для обеспечения транспортной доступности к «Много- функциональ- ной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах г. Новоси-	%	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	79,80	100,00	-	-	-	-	-	-	-

	бирска» ⁶																			
	34. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения ⁹	%	-	40,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	40,00	-	-	-
	35. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения ⁹	%	-	30,00	-	-	-	-	-	-	-	0,00	7,00	15,00	20,00	25,00	30,00	-	-	РП ¹
	36. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок ⁹	%	-	74,00	-	-	-	-	-	-	-	100,00	62,00	64,00	66,00	70,00	-	-	-	РП ¹
	37. Осущест-	км	-	11,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,32	11,42	11,42	-	-	-	-

	влено строитель- ство и реконструк- ция автомобиль- ных дорог региональ- ного или межмуници- пального, местного значения (накоплен- ным итогом) ¹¹																			
	38. Протя- женность приведенных в нормативное состояние искусствен- ных сооружений на автомобиль- ных дорогах регионально- го или межмуници- пального и местного значения (накоплен- ным итогом) ¹¹	тыс. пм.	-	3,6725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3942	1,2825	2,4725	-	-	-	РП ¹
	39. Доля автомобиль- ных дорог регионально- го значения, входящих в опорную сеть, соответству- ющих нормативным требованиям ¹²	%	-	65,5584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0000	50,2362	55,7793	-	-	-	-
	40. Построены (реконструи- рованы) и	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,794	0,000	0,000	-	-	-

	отремонтированы автомобильные дороги на сельских территориях ¹²																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

¹ – значения целевых индикаторов на 2022–2027 годы рассчитаны с учетом результатов в 2015–2021 годах;

² – значение целевого индикатора до начала реализации государственной программы;

³ – целевой индикатор «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» с учетом расчетной протяженности конкретных объектов строительства и реконструкции искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

⁴ – индикатор введен с 2018 года;

⁵ – индикатор введен с 2017 года, его значения на 2024–2027 годы будут уточнены после подачи заявки в Федеральное дорожное агентство;

⁶ – индикатор введен с 2020 года в связи с выделением средств федерального бюджета из резервного фонда Российской Федерации;

⁷ – индикатор указан в соответствии с параметрами регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2019–2025 годах (РП);

⁸ – индикатор исключен с 2020 года;

⁹ – индикатор введен с 2021 года в соответствии с параметрами регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)», в рамках которого осуществляется достижение значений в 2021–2025 годах;

¹⁰ – индикатор исключен с 2021 года;

¹¹ – индикатор введен с 2022 года;

¹² – индикатор введен с 2023 года;

¹³ – индикатор исключен с 2022 года.

Применяемые сокращения:

РП¹ – региональный проект Новосибирской области «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»;

РП² – региональный проект Новосибирской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 25.07.2023 № 320-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2.2
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

**ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»**

Наименование мероприятия	Ресурсное обеспечение														ГРБС (ответственный исполнитель)	Ожидаемый результат (краткое описание)
	источники	код бюджетной классификации				по годам реализации, тыс. руб.										
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Государственная программа Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»																
1. Цель: развитие и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения для обеспечения внутриобластных перевозок в интересах экономики и населения Новосибирской области и для усиления роли Новосибирска как крупнейшего транспортно-логистического узла азиатской части России																
О1. Общепрограммное мероприятие «Региональный проект	областной бюджет	176	61	0	R1	2766420,9	2403963,2	4180112,4	3340459,8	4339199,0	4991721,5	6752101,8	0,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО,	Реализация мероприятия позволит к концу 2024 года
	федеральный бюджет	176	61	0	R1	2834502,2	3332653,2	1700000,0	11442955,5	5394236,2	5155306,4	5833845,3	0,0	0,0		

Новосибирской области «Региональная и местная дорожная сеть (Новосибирская область)»	федеральный бюджет	124	61	0	R1	200000,0	677500,0	300000,0	216056,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ГКУ НСО «Арена», ГКУ НСО ТУАД во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новосибирской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) до 52,1484%, к концу 2025 года увеличится доля автомобильных дорог в Новосибирской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, до 85,7025%
	местные бюджеты	x	x	x	x	307144,9	670130,0	233054,8	189090,9	287604,0	289026,7	260874,3	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
O2. Общепрограммное	областной бюджет	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4027,6	3545,4	0,0	0,0	Минтранс НСО,	Ввод в эксплуата-

мероприятие «Региональный проект Новосибирской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Новосибирская область)»	федераль- ный бюджет	176	61	0	R2	0,0	0,0	0,0	259406,0	151045,9	96663,3	85088,9	0,0	0,0	ГКУ НСО ЦОДД	цию в 2024 году одной интеллекту- альной транспорт- ной системы, которая позволит обеспечить автоматиза- цию и повышение эффектив- ности управления дорожным движением
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	1268,8	4027,6	3545,4	0,0	0,0		
	внебюд- жетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1. Задача: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них																
1.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципаль- ного значения и искусственных сооружений на них в целях увеличения их пропускной способности	областной бюджет	176	61	0	01	319 739,9	791842,5	574329,3	1038232,3	550670,9	938717,0	490675,5	4275033,6	4206242,0		
	федераль- ный бюджет	176	61	0	01	175 832,7	235 662,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюд- жетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.2. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в	областной бюджет	176	61	0	02	1615424,2	817533,8	828645,3	162 000,0	120 925,3	0,0	67 158,6	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО «Мост»	В рамках мероприятия планируется строитель- ство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Иппод- ромской
	федераль- ный бюджет	176	61	0	02	1789331,7	6469336	10501500,0	1 018 424,9	0,0	0,0	1 611 804,8	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюд- жетные источники	x	x	x	x	126461,0	1507796,3	547845,4	2446602,1	3097316,4	0,0	0,0	0,0	0,0		

<p>рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»,</p>	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<p>г. Новосибирска на условиях государственно-частного партнерства, что позволит создать удобную транспортную связь между центральным и планировочными районами города Новосибирска на правом берегу реки Оби с районами в южной и юго-западной части г. Новосибирска на левом берегу, увеличить пропускную способность в пределах г. Новосибирска, улучшить качество жизни населения и доступность общественных услуг за</p>
--	-------------------	---	---	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

подлежащего эксплуатации на платной основе																		счит сокращения времени пользова- телей автомобиль- ными дорогами в пути, обеспечить прямой выход на автомобиль- ную дорогу федераль- ного значения Р 254 «Иртыш» и междуна- родный аэропорт «Толмачево» посредством использо- вания автомобиль- ных дорог по ул. Станцион- ной и «Новоси- бирск – аэропорт Толмачево». Реализация мероприятия позволит ввести в 2023 году в эксплуа- тацию 5,1 км мостового перехода через р. Обь в створе
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

																ул. Ипподром- ской г. Новоси- бирска
1.1.3. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области	областной бюджет	176	61	0	06	410,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	В результате реализации данного мероприятия автомобильные мосты длиной более 25 м будут отвечать требованиям транспортной безопасности, утвержденным Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»
	федеральный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.4. Строительство объектов дорожной инфраструктуры для многофункциональной ледовой арены по улице Немировича-Данченко в г. Новосибирске	областной бюджет	124	61	0	07	327684,4	53476,1	75668,9	248126,3	87100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, Минстрой НСО, ГКУ НСО «Арена»	Строительство автомобильных дорог общего пользования с вводом в эксплуатацию в 2023 году 2,895 км
	федеральный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2. Задача: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области																

1.2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание, иные мероприятия в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	областной бюджет	176	61	0	03	4813957,7	5766376,4	5947038,3	7949619,7	7872077,9	8185976,8	7887371,1	7877371,1	7877371,1	Минтранс НСО, ГКУ НСО ТУАД	Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспорта на автомобильных дорогах общего пользования Новосибирской области
	федеральный бюджет	176	61	0	03	2895,3	0,0	300000,0	2824986,4	1221952,4	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.2. Обеспечение восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятия по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	областной бюджет	176	61	0	04	2414084,9	1394701,3	2083201,5	3598393,7	5445501,8	4815293,4	1268331,8	1268331,8	1268331,8	Минтранс НСО во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области	Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных
	федеральный бюджет	176	61	0	04	0,0	0,0	300000,0	235000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	x	x	x	x	127057,1	14087,9	24072,7	36347,4	55005,1	84960,6	79738,7	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	x	x	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

																пунктах Новосибир- ской области
1.2.3. Оказание услуг по независимому контролю (диагностика и оценка) состояния автомобильных дорог и тротуаров после ремонта с отбором проб и испытанием материалов покрытия	областной бюджет	176	61	0	05	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	20000,0	Минтранс НСО	Реализация мероприятия позволит осуществ- лять контроль качества дорожно- строитель- ных работ на автомобиль- ных дорогах региональ- ного, межмуници- пального и местного значения Новосибир- ской области
	федераль- ный бюджет	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюд- жетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.4. Региональный проект «Жилье»	областной бюджет	176	61	0	F1	0,0	65000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Минтранс НСО, департа- мент транспор- та и дорожно- благо- устрои- тельного комплекса г. Новоси- бирска	Строитель- ство автомобиль- ной дороги общего пользования с вводом в эксплуата- цию в 2024 году, протяжен- ностью 5,0 км
	федераль- ный бюджет	176	61	0	F1	0,0	296598,8	0,0	0,0	0,0	1515840,0	0,0	0,0	0,0		
	местные бюджеты	х	х	х	х	0,0	36900,0	0,0	11409,4	0,0	63160,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюд- жетные источники	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Итого по государственной программе	областной бюджет	х	х	х	х	12277722,2	11312893,3	13708995,7	16356831,8	18435474,9	18955736,3	16422025,6	13440736,5	13371944,9	х	х
	федераль- ный бюджет	х	х	х	х	5002561,9	11011750,1	13101500,0	15996829,6	6767234,5	6767809,7	5918934,2	0,0	0,0		

	местные бюджеты	х	х	х	х	434202,0	721117,9	257127,6	236847,7	343877,9	441174,9	344158,4	79738,7	79738,7		
	внебюджетные источники	х	х	х	х	126461,0	1507796,3	547845,4	2446602,1	3097316,4	0,0	0,0	0,0	0,0		
	налоговые расходы	х	х	х	х	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Применяемые сокращения:

ГКУ НСО «Арена» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Арена»;

ГКУ НСО «Мост» – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Мост»;

ГКУ НСО ТУАД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»;

ГКУ НСО ЦОДД – государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения»;

Минстрой НСО – министерство строительства Новосибирской области;

Минтранс НСО – министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 25.07.2023 № 320-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответству- ющих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам			
				км	из них искусст- венные сооруже- ния, пог. м		км	из них искусст- венных сооруже- ний, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответству- ющих лет (тыс. руб.)	2023	2024	2025	до конца строительства или срока действия государствен- ной программы
	Всего			86,3	4 305,2	57 590 576,6	95,2	4 293,6	12 376 605,8	6 692 675,8	1 705 844,8	3 684 122,4	293 962,8

[illegible]

6	Реконструкция автомобильной дороги «52 км а/д «К-02» – Филошенка» на участке км 18+109 – км 25+057 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0195-17 от 22.08.2017; проектная документация № 54-1-6-0093-17 от 25.08.2017	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Реконструкция автомобильной дороги «26 км а/д «Н-0502» – Ночка» на участке км 0+000 – км 2+674 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-3-0192-17 от 22.08.2017; проектная документация № 54-1-6-0092-17 от 25.08.2017	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Реконструкция автомобильной дороги «99 км а/д «К-02» – Павлово» на участке км 10+500 – км 23+049 в Венгеровском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 51-1-1-1-011194-5019 от 16.05.2019; проектная документация № 51-1-1-3-022484-2019 от 27.08.2019; дост. № 54-1-0664-19 от 30.08.2019	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Реконструкция а/д «22 км а/д «К-08» – Сарыбалык – Даниловская Ферма» в Доволенском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Реконструкция автомобильной дороги «40 км а/д «Н-0704» – Лянино –Барлакуль» в Здвинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Строительство автомобильной дороги	-	2022	-	-	298,0	-	-	298,0	298,0	-	-	-

	«Гусельниково – Линево» в Искитимском районе												
12	Строительство автомобильной дороги «С. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2023	-	-	1 669,5	-	-	-	-	-	-	-
13	Строительство автомобильной дороги «Факел Революции – «Чингис – Нижнекаменка – Завьялово» с мостом через р. Караган в Ордынском и Искитимском районах Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0746-13 от 16.10.2013; проектная документация № 54-1-3-0892-13 от 24.12.2013	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Реконструкция автомобильной дороги «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка» в Карасукском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» – Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Реконструкция автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» на участке км 14+008 – км 34+106 в Каргатском	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-10398-17 от 22.12.2017	2026	-	-	22 015,9	-	-	22 015,9	22 015,9	-	-	-

	районе Новосибирской области												
17	Реконструкция автомобильной дороги «5 км а/д «Н-1211» – Бармашево» в Коченевском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «Н-1203» – Семеновский» в Коченевском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025	0,300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Реконструкция автомобильной дороги «332 км а/д «К-17р» – ст. Зубково» на участке км 10+900 – км 12+235 в Краснозерском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0287-16 от 22.08.2016; проектная документация № 54-1-1-2-0370-16 от 03.11.2016; достоверность № 54-1-6-0034-16 от 05.11.2016	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Реконструкция автомобильной дороги а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» с мостом через ручей на 2 км а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский - Хабаровский» в Краснозёрском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская и проектная документация № 54-1-1-3-0089-16 от 11.04.2016	2025	-	-	6 950,0	-	-	6 950,0	-	6 950,0	-	-
21	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Куйбышев»	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0428-16 от 25.11.2016;	2022	1,200	-	-	1,200	-	-	-	-	-	-

	в Куйбышевском районе Новосибирской области	проектная документация № 54-1-1-2-0029-17 от 13.03.2017											
22	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Бергуль» в Куйбышевском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Реконструкция автомобильной дороги «33 км а/д «Н-1408» – Новокиевка» в Куйбышевском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Реконструкция автомобильной дороги «Медяково – Успенка» в Купинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Купинском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0289-13 от 29.04.2013; проектно-сметная документация № 54-1-3-0582-13 от 30.09.2013; дост. № 54-1-6-0002-15 от 09.02.2015	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Строительство моста через протоку на автомобильной дороге «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025	-	11,57	170 000,0	11,6	-	170 000,0	70 000,0	-	100 000,0	-
27	Реконструкция автомобильной дороги	Проектно-сметная документация	2023	2,1	-	26 020,1	2,1	-	26 020,1	26 020,1	-	-	-

	«67 км а/д «К-21» – Егорьевское» на участке км 0+900 – км 3+000 в Маслянинском районе Новосибирской области	находится в стадии разработки											
28	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-1-1-0005-17 от 09.02.2017. Проект в стадии разработки	2026	-	-	2 223 969,4	-	-	20 000,0	-	20 000,0	-	-
29	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская документация № 54-1-5-0671-14 от 30.12.2014	2023	1,400	-	516 730,9	1,400	-	516 730,9	230 204,9	-	286 526,0	-
30	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)» с мостом через р. Жабара на 87 км а/д «Венгерово – Минино – Верх-Красноярка – Северное (в гр. района)»	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2022	-	-	-	-	-	1 072,9	1 072,9	-	-	-

	в Северном районе Новосибирской области												
32	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» на участке км 12 – км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-0537-13 от 24.07.2013; проектная документация № 54-1-3-1124-13 от 29.05.2014, 54-1-1-2-011821-2020	2024, 2026	-	-	4 341 628,6	3,290	-	882 634,8	305 000,0	277 634,8	300 000,0	-
33	Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+00 – км 2+200 в Новосибирском районе	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024	2,200	-	-	2,200	-	18 257,3	18 257,3	-	-	-
34	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Садовый» в Новосибирском районе Новосибирской области	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1110-13 от 09.01.2013; проектная документация № 54-1-3-0846-14 от 31.12.2012	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» в Новосибирском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2025	6,000	-	1 503 000,0	6,000		1 503 000,0	123 201,0	749 799,0	630 000,0	-
36	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево –	Инженерно-изыскательская № 54-1-1-1-0316-18	2022	0,620	-	35 000,0	0,620	-	35 000,0	35 000,0	-	-	-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	в Кыштовском районе Новосибирской области												
62	Реконструкция автомобильной дороги «49 км а/д «К-15» – Березово» в Маслянинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Сузунском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2022	-	-	2 709,8	-	-	2 709,8	2 709,8	-	-	-
64	Реконструкция путепровода через ж/д «Обь-Проектная» на 36 км автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)» в Тогучинском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2022	-	-	105 000,0	46,740		105 000,0	5 000,0	100 000,0		-
65	Строительство моста через р. Травинка на 1 км автомобильной дороги «15 км а/д «К-27» – Луговой» в Краснозерском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Реконструкция автомобильной дороги «Искитим – Верх-	Проектно-сметная документация	2022	-	-	11 399,6	-	-	11 399,6	11 399,6	-	-	-

[illegible]

	к магистрали М-52 «Чуйский тракт» с мостовым переходом через реку Обь в г. Новосибирске (юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске)												
72	Строительство автомобильной дороги Южный транзит от автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» до автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» через реку Обь в г. Новосибирске	Для разработки проектно-сметной документации на основании обоснования инвестиций, выполненного по объекту, указанному в строке 71 настоящей таблицы	2030	22,2	-	-	-	-	600 674,70	100 000,00	272 411,00	228 263,70	-
73	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии	Положительное заключение проекта № 1580-15/ГГЭ-10134/10 от 25.11.2015	2023	5,100	4 225,4	44689313,3	5,1	4225,40	7 207 828,7	5 234 902,4	-	1 678 963,4	293 962,8

	с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе												
74	Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наutilus» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска	Положительное заключение проекта № 54-1-1-3-002311-2019 от 07.02.2019	2023	2,25	-	1 567 342,8	2,25	-	30 700,0	30 700,0	-	-	-
75	Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории «Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе г. Новосибирска	Положительное заключение проекта № 54-1-1-2-002363-2019 от 08.02.2019	2023	0,645	-	305 403,5	0,645	-	56 400,0	56 400,0	-	-	-
76	Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области	Проектно-сметная документация находится в стадии разработки	2024	3,40	-	259 199,0	3,4	-	259 199,0	4 199,0	155 000,0	100 000,0	-
77	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-15» – Борково» в Маслянинском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2022	-	-	4 787,3	-	-	4 787,3	4 787,3	-	-	-

78	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/» в Новосибирском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	2026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	Реконструкция автомобильной дороги «78 км а/д «К-01» – Троицкое» в Чистоозерном районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» с мостом через реку Каячка на 11 км а/д «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» в Чулымском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	-	-	-	26 650,0	-	-	26 650,0	-	6 650,0	20 000,0	-
81	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Остяк \50 км\» в Северном районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	-	-	-	10 614,3	-	-	10 614,3	-	4 500,0	6 114,3	-
82	Реконструкция автомобильной дороги «Ярки – Хромовский – Кротово» с мостом через ручей на 13 км а/д «Ярки – Хромовский – Кротово» в Доволенском районе Новосибирской области	Для разработки проектно-сметной документации	-	-	-	6 600,0	-	-	6 600,0	-	6 600,0	-	-
83	Строительство моста через р. Карасук на 5 км	Инженерно-изыскательская и	2022	0,400	68,2	-	0,400	68,2	-	-	-	-	-

автодороги «Майское-Чернаки» в Краснозерском районе Новосибирской области	проектная документация №54-1-1-3-0202-16 от 30.06.2016												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Применяемые сокращения:

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

дост. – достоверность определения сметной стоимости;

п. – поселок;

с. – село;

ч/р – через реку.

_____».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 25.07.2023 № 320-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области» (справочно)

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.													
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	итого
														2015–2027 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	257 127,6	236 847,7	343 877,9	441 174,9	344 158,4	79 738,7	79 738,7	3 740 960,4
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	246 090,6	168 834,9	19 655,5	19 297,2	3 986,7	3 986,7	3 986,7	998 821,6

дорог общего пользования местного значения														
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	53 085,2	120 725,7	140 350,0	122 935,8	426 627,0	561 589,5	11 037,0	68 012,8	324 222,4	421 877,7	340 171,7	75 752,0	75 752,0	2 742 138,8
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-	-						-	-

_____».

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Новосибирской области «Развитие
автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»**

Источники и направления расходов в разрезе государственных заказчиков государственной программы (главных распорядителей бюджетных средств, кураторов налоговых расходов)	Ресурсное обеспечение													
	всего	по годам реализации, тыс. рублей												
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области														

Всего финансовых затрат, в том числе из:	244 633 500,6	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 313 262,7	23 822 581,5	27 239 799,8	34 572 928,1	28 556 803,7	26 164 720,9	22 685 118,2	13 520 475,2	13 451 683,6
федерального бюджета*	68 226 676,6	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	4 802 561,9	10 334 250,1	12 801 500,0	15 780 772,8	6 767 234,5	6 767 809,7	5 918 934,2	-	-
областного бюджета	164 859 842,4	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	11 950 037,8	11 259 417,2	13 633 326,8	16 108 705,5	18 348 374,9	18 955 736,3	16 422 025,6	13 440 736,5	13 371 944,9
местных бюджетов*	3 740 960,4	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	257 127,6	236 847,7	343 877,9	441 174,9	344 158,4	79 738,7	79 738,7
внебюджетных источников*	7 806 021,2	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 446 602,1	3 097 316,4	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	75 097 076,7	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	5 691 056,4	11 782 162,4	13 382 134,0	15 404 742,3	7 110 833,2	1 725 142,0	3 688 109,1	4 279 020,3	4 210 228,7
федерального бюджета*	39 400 232,7	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	2 844 623,0	7 937 161,7	10 701 500,0	10 705 479,3	2 415 162,5	-	1 886 869,8	-	-
областного бюджета	26 892 001,2	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	2 712 397,4	2 177 676,1	1 886 698,0	2 083 826,0	1 578 698,8	1 705 844,8	1 797 252,6	4 275 033,6	4 206 242,0
местных бюджетов*	998 821,6	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	246 090,6	168 834,9	19 655,5	19 297,2	3 986,7	3 986,7	3 986,7
внебюджетных источников*	7 806 021,2	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 446 602,1	3 097 316,4	-	-	-	-
НИОКР**, в том числе из:	224 907,6	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	2 682,0	3 000,0	3 000,0	30 000,0	30 000,0	16 000,0	16 000,0
федерального бюджета*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	224 907,6	3 000,0	610,0	7 750,0	19 476,6	39 101,7	54 287,3	2 682,0	3 000,0	3 000,0	30 000,0	30 000,0	16 000,0	16 000,0
местных бюджетов*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	169 311 516,3	5 664 900,5	7 322 584,4	7 779 299,2	8 684 857,9	11 583 104,6	11 986 131,8	13 854 983,8	19 165 185,8	21 442 970,5	24 409 578,9	18 967 009,1	9 225 454,9	9 225 454,9
федерального бюджета*	28 826 443,9	457 365,1	108 000,0	809 637,7	769 174,1	1 957 938,9	2 397 088,5	2 100 000,0	5 075 293,5	4 352 072,0	6 767 809,7	4 032 064,4	-	-

[illegible]

местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие расходы, в том числе из:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областного бюджета	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
местных бюджетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего налоговых расходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:														
Всего финансовых затрат, в том числе из:	246 819 113,0	7 389 522,1	8 542 648,9	9 673 332,0	11 700 623,8	17 840 947,1	24 553 557,6	27 615 468,7	35 037 111,2	28 643 903,7	26 164 720,9	22 685 118,2	13 520 475,2	13 451 683,6
федерального бюджета*	69 620 233,3	1 562 163,2	733 434,8	1 254 745,4	1 503 269,9	5 002 561,9	11 011 750,1	13 101 500,0	15 996 829,6	6 767 234,5	6 767 809,7	5 918 934,2	-	-
областного бюджета	165 651 898,1	5 446 414,7	7 684 169,6	8 270 169,5	9 968 783,1	12 277 722,2	11 312 893,3	13 708 995,7	16 356 831,8	18 435 474,9	18 955 736,3	16 422 025,6	13 440 736,5	13 371 944,9
местных бюджетов*	3 740 960,4	380 944,2	125 044,5	148 417,1	148 570,8	434 202,0	721 117,9	257 127,6	236 847,7	343 877,9	441 174,9	344 158,4	79 738,7	79 738,7
внебюджетных источников*	7 806 021,2	-	-	-	80 000,0	126 461,0	1 507 796,3	547 845,4	2 446 602,1	3 097 316,4	-	-	-	-
Капитальные вложения, в том числе из:	77 282 689,2	1 721 621,6	1 219 454,5	1 886 282,8	2 996 289,3	6 218 740,8	12 513 138,5	13 757 802,9	15 868 925,4	7 197 933,2	1 725 142,0	3 688 109,1	4 279 020,3	4 210 228,7
федерального бюджета*	40 793 789,5	1 104 798,1	625 434,8	445 107,7	734 095,8	3 044 623,0	8 614 661,7	11 001 500,0	10 921 536,1	2 415 162,5	-	1 886 869,8	-	-
областного бюджета	27 684 056,9	288 964,5	589 700,9	1 433 108,0	2 156 558,5	3 040 081,8	2 231 152,2	1 962 366,9	2 331 952,3	1 665 798,8	1 705 844,8	1 797 252,6	4 275 033,6	4 206 242,0
местных бюджетов*	998 821,6	327 859,0	4 318,8	8 067,1	25 635,0	7 575,0	159 528,4	246 090,6	168 834,9	19 655,5	19 297,2	3 986,7	3 986,7	3 986,7

[illegible]

Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2013 № 598														
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым	304 102,6	-	-	-	128 269,9	175 832,7	-	-	-	-	-	-		

объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года» государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717														
субсидии из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущим от сети автомобильных дорог общего	362 528,1	-	-	-	-	-	235 662,1	-	-	126 866,0	-	-	-	-

пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции в рамках подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696														
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства	1 582 071,8	1 008 918,8	564 465,2	5 792,5	-	2 895,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»														
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	565 365,1	457 365,1	108 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету Новосибирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности	5 773 497,7	-	-	-	-	-	-	600 000,0	4 078 411,3	1 095 086,4	-	-	-	-

в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципаль- ного и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»														
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	1 927 470,0	-	-	952 470,0	975 000,0	-	-	-	-	-	-	-		
иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная	22 951 297,1	-	-	-	-	3 034 502,2	4 010 153,2	2 000 000,0	10 003 111,2	2 016 660,7	-	1 886 869,8	-	-

сеть (Новосибирская область)»														
субсидии на реализацию приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	14 135 758,5	-	-	-	-	-	-	-	1 655 901,1	3 377 575,5	5 155 306,4	3 946 975,5	-	-
субсидии на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	1 812 438,8	-	-	-	-	-	296 598,8	-	-	-	1 515 840,0	-	-	-
иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение,	410 451,9	-	-	-	-	-	-	-	259 406,0	151 045,9	-	-	-	-

в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»														
субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше	181 752,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 663,3	85 088,9	-	-

300 тысяч человек, в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные дороги»														
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе	19 160 167,7	-	-	-	400 000,0	1 789 331,7	6 469 336,0	10 501 500,0	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по строительству (реконструкции)	44 395 350,5	-	-	412,4***	884190,5***	2575198,2***	9578404,2***	11588372,2***	12854907,2***	5234902,4*	0,0*	1678963,4*	-	-

автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных сооружений), реализуемых с применением механизмов государственно- частного партнерства, в том числе:														
строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславско- го» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	2 649 296,4	-	-	412,4***	403513,4***	656350,7***	817397,3***	539026,8***	44511,8***	120925,3*	-	67158,6	-	-
областной бюджет	2 649 296,4	-	-	412,4***	403513,4***	656350,7***	817397,3***	539026,8***	44511,8***	120925,3*	-	67158,6*	-	-

строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского	41 746 054,1	-	-	-	480677,1***	1918847,5***	8761006,9***	11049345,4** *	12810395,3* **	5113977,1*	0,0*	1611804,8*	-	-
федеральный бюджет	33 152 426,4	-	-	-	400000,0***	1789331,7***	6469336,0***	10501500,0 ***	10363793,2 ***	2016660,7*	0,0*	1611804,8*	-	-

внебюджетные источники	8 593 627,7	-	-	-	80 677,1***	129 515,8***	2291670,9***	547845,4***	2 446 602,1 ***	3 097 316,4*	-	-	-	-
---------------------------	-------------	---	---	---	-------------	--------------	--------------	-------------	--------------------	--------------	---	---	---	---

*Указываются прогнозные объемы.

**Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

***Указываются фактические затраты в соответствующем году.

_____».