

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 марта 2025 года

№ 148-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 585-п

Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 585-п следующие изменения:

1. В разделе 1:

1) в таблице подраздела 1:

- строки "Ответственный исполнитель государственной программы Омской области", "Соисполнитель государственной программы Омской области" изложить в следующей редакции:

Ответственный исполнитель государственной программы Омской области	Хафизов Андрей Сергеевич – Министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области
Соисполнитель государственной программы Омской области	Хафизов Андрей Сергеевич – Министр транспорта и дорожного хозяйства Омской области

- в строке "Объемы финансового обеспечения государственной программы Омской области за весь период реализации за счет средств областного бюджета" цифры "177 244 128 647,65" заменить цифрами "166 913 444 303,41";

2) в таблицу подраздела 2 внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 1 к настоящему постановлению;

3) таблицу подраздела 3 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.1	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.1.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	Улучшена транспортная доступность и качество жизни населения на территории региона за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года); доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году
1.1.2	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Улучшена транспортная доступность и качество жизни населения на территории региона за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии; протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом); протяженность построенных (реконструированных)

1	2	3	4
			искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
1.2	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.2.1	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций	Улучшена транспортная доступность и качество жизни населения на территории региона за счет строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году
1.2.2	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	Обеспечено бесперебойное движение транспортных средств, транспортная связанность Омской области с территориями Российской Федерации, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным

1	2	3	4
			показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году; протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом); протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
1.3	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.3.1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Обеспечено создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения путем внедрения новых технологий в сфере грузоперевозок; обеспечена автоматизация процессов управления дорожным движением в Омской городской агломерации	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)
1.4	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемый в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.4.1	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли	Обеспечено создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения путем внедрения новых технологий в сфере грузоперевозок; обеспечена автоматизация процессов управления дорожным движением в Омской городской агломерации	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы
1.5	Региональный проект "Безопасность дорожного движения", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.5.1	Повышена безопасность	Обеспечено сокращение случаев	Количество погибших в

1	2	3	4
	участников дорожного движения	нарушения правил дорожного движения, количества пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях	дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тысяч населения; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
1.6	Региональный проект "Безопасность дорожного движения", реализуемый в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.6.1	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	Обеспечено сокращение случаев нарушения правил дорожного движения, количества пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения
1.7	Региональный проект "Развитие опорной сети аэродромов", реализуемый в рамках национального проекта "Эффективная транспортная система" (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.7.1	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов	Обеспечено создание современной аэропортовой инфраструктуры, улучшено качество авиaperезовок и обслуживания населения; обеспечено комплексное развитие территории левобережной части города Омска	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети; пассажиропоток аэропорта
1.7.2	Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в полтора раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года)	Обеспечено создание и развитие мультимодального логистического центра в Омской области	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов; темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации
1.8	Региональный проект "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемый вне национальных проектов (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.8.1	Строительство, реконструкция объектов дорожной инфраструктуры регионального или межмуниципального и местного значений	Улучшена дорожная инфраструктура в результате строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, а также искусственных сооружений на них	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в соответствие

1	2	3	4
			<p>нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, в отчетном году;</p> <p>протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом);</p> <p>объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве автомобильной дороги "Северный обход г. Омска";</p> <p>объем золошлаковых материалов, применяемых при строительстве, реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Омской области</p>
1.9	<p>Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, содержание объектов незавершенного строительства аэропорта "Омск-Федоровка")", реализуемый вне национальных проектов (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)</p>		
<p>Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области</p>			
1.9.1	<p>Обеспечение перевозки пассажиров с использованием инфраструктуры Омского метрополитена</p>	<p>Улучшено транспортное обслуживание населения, повышена эффективность работы и безопасность общественного транспорта, увеличена его привлекательность для пассажиров путем улучшения качества предоставляемых услуг, сокращения времени в пути и совокупных транспортных расходов населения за счет интеграции недостроенных участков Омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города Омска;</p> <p>обеспечена безопасность недостроенных объектов инфраструктуры Омского метрополитена, использование которых признано невозможным либо нецелесообразным в рамках проекта по интеграции, для населения за счет консервации</p>	<p>Обеспеченность муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением</p>
1.9.2	<p>Обеспечено содержание объектов незавершенного строительства аэропорта "Омск-Федоровка"</p>	<p>Обеспечена сохранность объектов незавершенного строительства аэропорта "Омск-Федоровка" до момента передачи их концессионеру, с которым заключено концессионное</p>	-

1	2	3	4
		соглашение на проектирование, строительство, реконструкцию и использование (эксплуатацию) нового аэропортового комплекса "Омск-Федоровка"	
1.10	Комплекс процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.10.1	Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, а также искусственных сооружений на них и транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	Приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них в соответствие нормативным требованиям	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года); доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям; протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом); обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения; обеспечение капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог местного значения
1.11	Комплекс процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.11.1	Обеспечение доступности транспортных услуг на территории Омской области, предоставляемых железнодорожным транспортом в пригородном	Обеспечение стабильного функционирования перевозчиков в результате государственного регулирования тарифов на проезд путем предоставления субсидий с целью возмещения недополученных	Обеспеченность муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением

1	2	3	4
	сообщении	доходов перевозчиков	
1.11.2	Обеспечение доступности транспортных услуг на территории Омской области, предоставляемых водным транспортом	Обеспечение стабильного функционирования перевозчиков в результате государственного регулирования тарифов на проезд путем предоставления субсидий с целью возмещения недополученных доходов перевозчиков	Обеспеченность муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением
1.11.3	Обеспечение доступности транспортных услуг на территории Омской области, предоставляемых автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Обеспечение стабильного функционирования перевозчиков в результате государственного регулирования тарифов на проезд путем оплаты выполненных работ по заключенным государственным контрактам для возмещения перевозчикам недополученных доходов; обеспечение снижения в 2030 году энергоемкости перевозок общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам с регулируемым тарифом на территории Омской области до 2,65 кг у.т/тыс. пасс. км	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту; доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных; обеспеченность муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением; энергоемкость перевозок общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам с регулируемым тарифом на территории Омской области (на тысячу пассажиро-километров)
1.11.4	Обеспечение доступности транспортных услуг на территории Омской области, предоставляемых воздушным транспортом	Расширение и развитие маршрутной сети воздушного транспорта на межрегиональных линиях, в том числе за счет использования субсидирования организаций воздушного транспорта	Пассажиропоток аэропорта, темп роста количества региональных регулярных рейсов по маршрутам воздушных перевозок в пределах территории Российской Федерации
1.12	Комплекс процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"		
Ответственный за реализацию: Минтранс Омской области			
1.12.1	Обеспечение исполнения государственных функций в сфере транспорта и дорожного хозяйства	Реализация государственной политики Омской области и нормативно-правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства, обеспечение повышения качества и доступности	Уровень удовлетворенности граждан качеством предоставляемых государственных услуг в сфере реализации государственной программы Омской области

1	2	3	4
		государственных услуг в сфере транспорта и дорожного хозяйства	

4) таблицу подраздела 4 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. В разделе 2:

1) в пункте 12 подраздела 3:

- абзац второй изложить в следующей редакции:

"- доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;"

- в абзаце шестом:

слово ", человек" исключить;

точку с запятой заменить точкой;

- абзац седьмой исключить;

2) в подразделе 4 пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Основными задачами государственного управления в сфере реализации государственной программы Омской области являются:

- повышение качества дорожной сети, в том числе доведение до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций;

- доведение до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений;

- цифровизация дорожной и транспортной отрасли;

- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года;

- обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов;

- увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в полтора раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года);

- улучшение транспортной доступности территорий Омской области;

- обеспечение перевозки пассажиров с использованием инфраструктуры Омского метрополитена;

- обеспечение доступности транспортных услуг на территории Омской области, предоставляемых железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, водным транспортом и автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам;

- обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации."

3. В подпунктах 1, 2, 4 пункта 17 раздела 3 слова "Безопасные качественные дороги" заменить словами "Инфраструктура для жизни".

4. В таблицу приложения № 1 "Методика расчета показателей государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" внести следующие изменения:

1) строки 1, 2 изложить в следующей редакции:

1	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	Процентов	Возрастающий	Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 года № 160 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни". Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Минтранс Омской области
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)	Процентов	Возрастающий	Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 года № 160 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни". Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области	Минтранс Омской области

2) в графе 2 строки 3 слово ", человек" исключить;

3) строку 8 изложить в следующей редакции:

8	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	Процентов	Возрастающий	Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 года № 160 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для	Минтранс Омской области
---	--	-----------	--------------	---	-------------------------

				мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни". Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области	
--	--	--	--	---	--

4) дополнить строками следующего содержания:

21	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	пассажи- ров в час	Возраста- ющий	Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2024 года № 388 "Об утверждении методик расчета показателей национального проекта "Эффективная транспортная система" и входящего в него федерального проекта "Развитие опорной сети аэродромов". Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области	Минтранс Омской области
22	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	взлето- посадок в час	Возраста- ющий	Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2024 года № 388 "Об утверждении методик расчета показателей национального проекта "Эффективная транспортная система" и входящего в него федерального проекта "Развитие опорной сети аэродромов". Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области	Минтранс Омской области
23	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года	процен- тов	Возраста- ющий	Определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29 ноября 2024 года № 160 "Об утверждении методики	Минтранс Омской области

	(за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы			формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Инфраструктура для жизни". Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области	
--	---	--	--	---	--

5. Приложение № 2 "Перечень мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

6. Дополнить приложением № 2.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемого в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

7. Приложение № 3 "Перечень мероприятий регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

8. Дополнить приложением № 3.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемого в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

9. Приложение № 4 "Перечень мероприятий регионального проекта "Безопасность дорожного движения", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

10. Дополнить приложениями № 4.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Безопасность дорожного движения", реализуемого в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни", № 4.2 "Перечень мероприятий регионального проекта "Развитие опорной сети аэродромов", реализуемого в рамках национального проекта "Эффективная

транспортная система" согласно приложениям № 8, 9 к настоящему постановлению.

11. Приложения № 5 – 9 изложить в новой редакции согласно приложениям № 10 – 14 к настоящему постановлению.

12. В таблице приложения № 10 "Методика расчета результатов реализации мероприятий государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области":

1) после раздела "Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" дополнить разделом следующего содержания:

Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"				
3.1	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	единиц	Возрастающий	Определяется как количество автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту в отчетном периоде в рамках реализации мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Инфраструктура для жизни". Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области
3.2	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	единиц	Возрастающий	Определяется как количество автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции в отчетном периоде в рамках реализации мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Инфраструктура для жизни". Источник исходных данных: данные технической документации государственного (муниципального) заказчика в сфере дорожного хозяйства
3.3	Осуществлено строительство платных автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения	единиц	Возрастающий	Определяется как количество платных автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по строительству в отчетном периоде в рамках реализации мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Инфраструктура для жизни". Источник исходных данных: данные технической документации государственного заказчика в сфере дорожного хозяйства
3.4	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	Возрастающий	Определяется как протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог в рамках национального проекта

				"Инфраструктура для жизни". Источник исходных данных: данные технической документации государственного (муниципального) заказчика в сфере дорожного хозяйства
--	--	--	--	--

2) после раздела "Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" дополнить разделом следующего содержания:

Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемый в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"				
5.1	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	штук	Возрастающий	Определяется как количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Омской области (размещенных в 2021, 2022 годах), в отношении которых обеспечены сохранность и функционирование (нарастающим итогом). Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области
5.2	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	единиц	Возрастающий	Определяется как выполненные работы по внедрению или развитию интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области

3) после раздела "Региональный проект "Безопасность дорожного движения", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" дополнить разделами следующего содержания:

Региональный проект "Безопасность дорожного движения", реализуемый в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"				
6.1	Выполнены работы по совершенствованию организации дорожного движения, модернизации технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети Омской области, обеспечению функционирования и развития систем	условных единиц	Возрастающий	Определяется как реализованные мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, модернизации технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети Омской области, обеспечению функционирования и развития систем автоматической фиксации и передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области

	автоматической фиксации и передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения			
Региональный проект "Развитие опорной сети аэродромов", реализуемый в рамках национального проекта "Эффективная транспортная система"				
6.2	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	единиц	Возрастающий	Определяется как общее количество введенных в эксплуатацию объектов капитального строительства в рамках мероприятия (нарастающим итогом). Источник исходных данных: разрешение на ввод в эксплуатацию объекта капитального строительства собственности Омской области, полученное в установленном законодательством порядке

4) строку "Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск-Федоровка)", реализуемый вне национальных проектов" после слова "метрополитена," дополнить словами "содержание объектов незавершенного строительства";

5) строку 16 исключить;

6) после строки 19 дополнить строкой следующего содержания:

19.1	Произведен капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	Возрастающий	Определяется как общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт за отчетный период. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области
------	---	------------	--------------	---

7) в графе 2 строки 28 слово "Обустроенные" заменить словом "Обустроены";

8) после строки 28.3 дополнить строками следующего содержания:

28.4	Произведена установка, обеспечены работа и содержание специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений	единиц	Возрастающий	Определяется как количество специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, установленных на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети, работа и содержание которых осуществлены (нарастающим итогом). Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области
------	---	--------	--------------	---

	правил дорожного движения			
28.5	Приобретена дорожная техника	единиц	Возрастающий	Определяется как количество приобретенной дорожной техники в отчетном периоде. Источник исходных данных: ведомственный мониторинг Минтранса Омской области

13. В пункте 31 приложения № 11 "Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета в сфере дорожного хозяйства на текущий финансовый год и (или) на плановый период":

1) в подпункте 1 слова "Безопасные качественные дороги" заменить словами "Инфраструктура для жизни";

2) в подпункте 2:

- слова "Безопасные качественные дороги" заменить словами "Инфраструктура для жизни";

- слова "обеспечено функционирование и развитие систем автоматической фиксации и передвижными комплексами" заменить словами "обеспечению функционирования и развития систем автоматической фиксации и передвижных комплексов".

14. Приложение № 11.1 "Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального и местного значения и планируемых мероприятий на них для достижения показателей (по Омской городской агломерации)" изложить в новой редакции согласно приложению № 15 к настоящему постановлению.

15. В приложение № 12 "Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения на текущий (очередной) финансовый год" внести следующие изменения:

1) после пункта 5 дополнить пунктом 5.1 следующего содержания:

"5.1. В случае если уменьшены ранее доведенные Минтрансу Омской области лимиты бюджетных обязательств на реализацию соответствующего мероприятия государственной программы Омской области и (или) внесены изменения в настоящий Порядок в части расчета размера субсидий, до утверждения Правительством Омской области распределения субсидий Минтранс Омской области принимает решение в форме распоряжения об отмене проведенных (проводимых) конкурсных отборов или признании утратившим силу решения о предоставлении субсидий.

Данное распоряжение подлежит размещению на официальном сайте Минтранса Омской области в день его подписания.";

2) абзац седьмой пункта 12 после слов "представляемых в соответствующее муниципальное образование Омской области," дополнить словами "приемка которых осуществляется посредством государственной информационной системы Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области",";

3) в абзаце седьмом пункта 15 цифры "95" заменить цифрами "50".

16. В таблице приложения № 13 "Перечень объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области":

1) после раздела "Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" дополнить разделами следующего содержания:

Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемый в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"						
Минтранс Омской области						
Строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омска"***	65,965 км	72 736 551 716,90	2030 год	-	-	пункт 4 приложения № 2.1, реализация объекта планируется в рамках концессионного соглашения
Региональный проект "Развитие опорной сети аэродромов", реализуемый в рамках национального проекта "Эффективная транспортная система"						
Минтранс Омской области						
Проектирование, строительство, реконструкция объектов инженерной инфраструктуры в целях реализации концессионного соглашения на проектирование, строительство, реконструкцию и использование (эксплуатацию) нового аэропортового комплекса "Омск-Федоровка"	3 млн. пассажиров в год	44 400 000 000,00	2030 год	-	-	пункт 1 приложения № 4.2, реализация объекта планируется в рамках концессионного соглашения

2) в разделе "Региональный проект "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемый вне национальных проектов":

- в строке "Строительство обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области (1, 2 этапы)" цифры "2026" заменить цифрами "2025";

- в строке "Строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омска":

цифры "63 060 362 103,00" заменить цифрами "72 736 551 716,90";

цифры "2028" заменить цифрами "2030";

- в строке "Строительство подъезда к особой экономической зоне "Авангард" в г. Омске" цифры "798 035 866,26" заменить цифрами "798 440 866,26";

- в строке "Реконструкция автомобильной дороги "Исилькуль – Полтавка" – Боровое, участок км 3 – Боровое в Исилькульском муниципальном районе Омской области" цифры "2024" заменить цифрами "2025";

- в строке "Реконструкция подъезда к пос. Ленинский в Исилькульском муниципальном районе Омской области" цифры "2024" заменить цифрами "2025";

- в строке "Строительство автомобильной дороги от ул. Раздольной до ул. 1-й Заречной с мостовым переходом через р. Омь в г. Омске" цифры "1,2" заменить цифрами "0,9522";

- в строке "Реконструкция автомобильной дороги Магистральный – Ребровка, участок км 0+700 – км 1+050 в Омском муниципальном районе Омской области":

цифры "153 882 423,23" заменить цифрами "154 182 423,23";

цифры "2026" заменить цифрами "2028";

- дополнить строками следующего содержания:

Реконструкция автомобильной дороги "Окружная дорога г. Омска, участок Федоровка – Александровка" (км 2 – км 3) в Омском и Любинском муниципальных районах Омской области	1,1 км	324 000 000,00	2027 год	-	-	пункт 27 приложения № 5
Строительство автомобильной дороги Лузино – Мирная Долина в Омском и Азовском немецком национальном муниципальных районах Омской области	4,2 км	332 120 000,00	2028 год	-	-	пункт 28 приложения № 5

3) в разделе "Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск-Федоровка")", реализуемый вне национальных проектов":

- строку "Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, аэропорта "Омск-Федоровка")", реализуемый вне национальных проектов" после слов "строительство метрополитена," дополнить словами "содержание объектов незавершенного строительства";

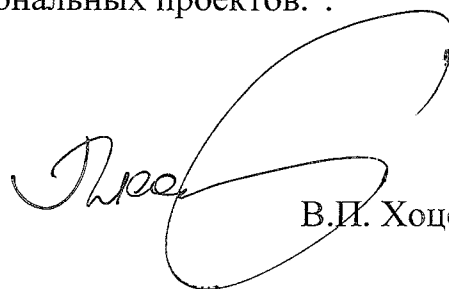
- строку "Реконструкция аэропорта "Омск-Федоровка" исключить;

4) дополнить сноской следующего содержания:

"** Мероприятие в 2024 году реализовывалось в рамках регионального проекта "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или

межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемого вне национальных проектов."

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'В' followed by a smaller 'И' and 'Хоценко'.

В.И. Хоценко

Приложение № 1
к постановлению Правительства Омской области
от 14 марта 2025 года № 148-п

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу подраздела 2 "Показатели государственной программы Омской области"
раздела 1 "Паспорт государственной программы Омской области "Развитие транспортной
системы в Омской области"

1. Строки 1 – 5 изложить в следующей редакции:

1	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	НП ² ВДЛ ³ ППРФ ⁴	процентов	79,09	2022	85,08	85,0812	85,0812	85,0812	85,0812	85,0812	85,0812	85,0812	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года", постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", национальный проект "Инфраструктура для жизни", постановление Правительства Омской области от 12 октября 2022 года № 543-п "О Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2030 года"	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
---	--	--	-----------	-------	------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--	--	---

2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)	НП ² , ГП ⁴ РФ ⁴	процентов	46,37	2022	50,01	51,5264	52,7957	53,5051	54,4932	55,4773	56,4614	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года", национальный проект "Инфраструктура для жизни", постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Минтранс Омской области	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	НП ² , ГП ⁴ РФ ⁴	человек	2,6	2021	2,74	2,68	2,61	2,47	2,27	2,05	1,83	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года", национальный проект "Инфраструктура для жизни", постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности"	Минтранс Омской области	Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году, в том числе опережающий рост показателей ожидаемой продолжительности здоровой жизни, снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года
4	Протяженность построенных (реконструированных) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или	НП ²	погонных метров	-	2022	50,0	-	30,0	30,0	45,6	138,3	60,3	Национальный проект "Инфраструктура для жизни"	Минтранс Омской области	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших

	межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)																				городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог -- не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
5	Количество потябших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	-	человек	8,46	2022	7,32	6,57	5,94	5,30	4,70	4,00	3,50	Постановление Правительства Омской области от 12 октября 2022 года № 543-п "О Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2030 года"	Минтранс Омской области							Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году, в том числе опережающий рост показателей ожидаемой продолжительности здоровой жизни, снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

2. Строки 7 – 9 изложить в следующей редакции:

7	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ПП ²	тысяч погонных метров	0,0530	2022	1,2909	1,602	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального	
													Национальный проект "Инфраструктура для жизни"	Минтранс Омской области									Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального

8	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	НП ²	процентов	58,67	2022	68,32	76,1002	82,5118	83,0875	88,1662	88,1662	88,1662	88,1662	Национальный проект "Инфраструктура для жизни"	Минтранс Омской области	значения – не менее чем до 60 процентов Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
9	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря отчетного года)	-	процентов	46,5	2022	48,5	51,5	52,0	52,5	53,5	54,5	55,0	-	Минтранс Омской области	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов	

3. Строки 14, 15 изложить в следующей редакции:

14	Обеспечение капитального ремонта автомобильных дорог регионального или	-	километ- ров	215	2022	150	140	140	140	140	140	140	140	-	Минтранс Омской области	-
----	--	---	-----------------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-------------------------	---

Приложение № 2
к постановлению Правительства Омской области
от 14 марта 2025 года № 148-п

№ п/п	Источник финансового обеспечения государственной программы Омской области	Объем финансового обеспечения по годам реализации, рублей									
		Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Государственная программа Омской области (всего), в том числе	166 913 444 303,41	15 751 697 310,50	16 968 321 166,13	28 632 356 044,95	27 850 776 294,85	12 581 730 213,82	5 719 440 851,71	60 262 290 497,47		
1.1	Областной бюджет (всего), из них	166 913 444 303,41	15 751 697 310,50	16 968 321 166,13	28 632 356 044,95	27 850 776 294,85	12 581 730 213,82	5 719 440 851,71	60 262 290 497,47		
1.1.1	налоговые и неналоговые доходы, поступления в областной бюджет целевого характера	124 917 578 543,39	11 746 553 950,48	11 950 269 590,11	11 747 215 244,95	10 910 078 194,85	12 581 730 213,82	5 719 440 851,71	60 262 290 497,47		
1.1.2	межбюджетные трансферты из федерального бюджета целевого характера	40 059 914 022,17	2 069 191 622,17	4 164 883 500,00	16 885 140 800,00	16 940 698 100,00	-	-	-		
1.1.3	переходящий остаток бюджетных средств и (или) неиспользованных остатков бюджетных ассигнований	1 935 951 737,85	1 935 951 737,85	853 168 076,02	-	-	-	-	-		
2	Межбюджетные трансферты местным бюджетам (справочно)	24 819 902 760,65	4 608 260 313,29	4 499 650 286,34	5 589 402 083,52	4 760 511 163,64	1 817 594 945,58	1 817 594 945,58	1 817 594 945,58		
3	Объем налоговых расходов областного бюджета (справочно)	213 276 000,00	27 048 000,00	40 048 000,00	40 048 000,00	26 533 000,00	26 533 000,00	26 533 000,00	26 533 000,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
4.1	Реконструкция автомобильной дороги Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8 – км 32 в Омском муниципальном районе Омской области (этап 1) (оплата по исполнительным листам), в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источник № 1, из них: - источник № 1.1	105 299,79 105 299,79 105 299,79	105 299,79 105 299,79 105 299,79							Построены (реконструированы) автомобильные дороги в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"		-	-	-	-	-	-	-	-
5	Субсидия местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации	2024	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 МБТ № 1	734 298 043,82 734 298 043,82 734 298 043,82 734 298 043,82	734 298 043,82 734 298 043,82 734 298 043,82 734 298 043,82							Построены (реконструированы) автомобильные дороги в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"	3,98	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО	по региональному проекту "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемому в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"	2024	2024	X	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.2 МБТ № 1 (справочно)	5 338 902 076,23 5 338 902 076,23 3 363 066 254,06 1 975 835 822,17 2 384 557 889,88	5 338 902 076,23 5 338 902 076,23 3 363 066 254,06 1 975 835 822,17 2 384 557 889,88							X	X	X	X	X	X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации	2026	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источник № 1, из них: - источник № 1.1 МБТ № 1	546 406 000,00 546 406 000,00 546 406 000,00 546 406 000,00	- - - -	546 406 000,00 546 406 000,00 546 406 000,00 546 406 000,00	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
	ВСЕГО по региональному проекту "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемому в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"	2025	2030	X	Всего, в том числе: Источник № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.2 - источник № 1.5 МБТ № 1 (справочно)	91 149 422 024,07 91 149 422 024,07 63 544 950 924,07 27 604 491 100,00 - 7 810 813 317,22	6 803 768 536,53 6 803 768 536,53 2 663 273 898,53 4 083 823 900,00 56 670 738,00 1 996 806 645,89	14 497 539 204,55 14 497 539 204,55 2 762 984 304,55 11 734 554 900,00 - 3 379 312 793,78	13 483 947 589,80 13 483 947 589,80 1 697 835 289,80 11 786 112 300,00 - 2 454 693 877,55	- - - - - -	- - - - - -	56 420 837 431,19 56 420 837 431,19 56 420 837 431,19 - - -	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X X		

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации		Участник	Финансовое обеспечение							Итого по годам реализации	Источники	Наименование результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение							
		с (год)	по (год)		в том числе по годам реализации											2024 год	2023 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
					2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Устройство автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Омской области	2024	2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее - Минтранс Омской области)	Всего, в том числе: Областной бюджет (далее - Источники № 1) из них: - налоговые и неналоговые доходы, поступившие в областной бюджет нецелевого характера (далее - источник № 1.1)	84 623 874,76	84 623 874,76	-	-	-	-	-	-	-	штук	7	-	-	-	-	-	-	-
2	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	2024	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - межбюджетные трансферты из федерального бюджета целевого характера (далее - источник № 1.2)	109 531 581,00	109 531 581,00	-	-	-	-	-	-	-	условных единиц	0	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО по региональному проекту "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемому в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"		2024	2024	X	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.2	194 155 455,76	194 155 455,76	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
регионального проекта "Безопасность дорожного движения", реализуемого в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Участник	Источник	Финансовое обеспечение										Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение							
					всего по годам реализации	Объем (рублей) в том числе по годам реализации					Наименование результата	2024 год	2025 год	2026 год		2027 год	2028 год	2029 год	2030 год				
						2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год										2029 год	2030 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения"	2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области	Всего, в том числе: Областной бюджет (далее - Источник № 1) из вкл: - налоговые и неналоговые доходы, поступающие в областной бюджет целевого характера (далее - источник № 1.1)	65 804 200,00	65 804 200,00	65 804 200,00	-	-	-	-	-	-	Выполнены работы по совершенствованию организации дорожного движения, модернизации технических средств организации дорожного движения на улочно-дорожной сети Омской области, обеспечено функционирование и развитие систем автоматической фиксации и порождаемыми комплексами автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения	16	1	-	-	-	-	-	-	
ВСЕГО по региональному проекту "Безопасность дорожного движения", реализуемому в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги"		2024	X	Всего, в том числе: Источник № 1, из вкл: - источник № 1.1 МБТ № 1 (справочно)	65 804 200,00	65 804 200,00	65 804 200,00	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
регионального проекта "Безопасность дорожного движения", реализуемого в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации		Участник	Финансовое обеспечение							Наименование результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение					
		с (год)	по (год)		Источники	в том числе по годам реализации					всего по годам реализации			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
						6	7	8	9	10									
1	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Безопасность дорожного движения"	2025	2030	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области	Всего, в том числе:	210 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	10	11	12	13	1	1	1	1	1	
					Областной бюджет (далее - источник № 1) из них:	210 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	1	1	1	1	1	
					- из областного бюджета (далее - источник № 1.1)	210 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00						
					Межбюджетные трансферты местным бюджетам (далее - МБТ № 1) (справочно)	210 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00						
					Всего, в том числе:	210 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	X	X	X	X	X	
					Источники № 1, из них:	210 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00						
					- источник № 1.1	210 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00						
					МБТ № 1 (справочно)	210 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00	70 000 000,00						
	ВСЕГО по региональному проекту "Безопасность дорожного движения", реализуемому в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"	2025	2030	X										X	X	X	X	X	

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ "РАЗВИТИЕ ОПОРНОЙ СЕТИ АЭРОПРОМОВ", РЕАЛИЗУЕМОГО В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "ЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА"
ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации (год)	Участник	Финансовое обеспечение							Результат реализации мероприятия (далее – результат)							
				Источники	Объем (рублей)					Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение							
					2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		2030 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	Проектирование, строительство, реконструкция объектов инженерной инфраструктуры в целях реализации концессионного соглашения на проектирование, строительство, реконструкцию и использование (эксплуатацию) нового аэропортового комплекса "Омск-Федоровка"	3 2026	5 Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Источники № 1) из инк. Минтранс Омской области)	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			Всего, в том числе:	11 113 483 400,00	-	5 556 741 700,00	5 556 741 700,00	-	-	-	-	14	-	-	-	1	1	1
			Областной бюджет (далее – Источники № 1) из инк. - налоговые и неналоговые доходы, поступающие в областной бюджет нецелевого характера (далее – источник № 1.1)	11 113 483 400,00	-	5 556 741 700,00	5 556 741 700,00	-	-	-	-	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	единиц	-	-	-	-	-
			- межбюджетные трансферты из федерального бюджета целевого характера (далее – источник № 1.2)	1 333 483 400,00	-	666 741 700,00	666 741 700,00	-	-	-	-							
			Всего, в том числе:	9 780 000 000,00	-	4 890 000 000,00	4 890 000 000,00	-	-	-	-							
			Источники № 1, из инк:	11 113 483 400,00	-	5 556 741 700,00	5 556 741 700,00	-	-	-	X							
			- источник № 1.1	11 113 483 400,00	-	5 556 741 700,00	5 556 741 700,00	-	-	-								
			- источник № 1.2	1 333 483 400,00	-	666 741 700,00	666 741 700,00	-	-	-								
			Всего по региональному проекту "Развитие опорной сети аэропромов", реализуемому в рамках национального проекта "Эффективная транспортная система"	9 780 000 000,00	-	4 890 000 000,00	4 890 000 000,00	-	-	-								

Handwritten signature

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
7	Строительство мостового перехода через реку Терза на 63 км автомобильной дороги Большая Ули – Терза в Терском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2030	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1	62 053 471,75 62 053 471,75 62 053 471,75 1 450 000,00 1 450 000,00 1 450 000,00	-	-	-	-	-	-	62 053 471,75 62 053 471,75 62 053 471,75 1 450 000,00 1 450 000,00 1 450 000,00	Построены (реконструированы) искусственные сооружения на автомобильных дорогах	погонных метров	-	-	-	-	-	-	-	-	46,0
8	Строительство мостового перехода через реку Становка на 17 км автомобильной дороги Большая Ули – Форпост в Большеевском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2030	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1	32 336 807,00 32 336 807,00 32 336 807,00 692 007,67 692 007,67 692 007,67	-	-	-	-	-	-	32 336 807,00 32 336 807,00 32 336 807,00 692 007,67 692 007,67 692 007,67	Построены (реконструированы) искусственные сооружения на автомобильных дорогах	погонных метров	-	-	-	-	-	-	-	14,3	
9	Строительство мостового перехода через реку Становка на 2 км автомобильной дороги Становка – Коноваловка в Большеевском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2029	2029	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1	28 916 031,81 28 916 031,81 28 916 031,81 618 803,09 618 803,09 618 803,09	-	-	-	-	-	-	28 916 031,81 28 916 031,81 28 916 031,81 618 803,09 618 803,09 618 803,09	Построены (реконструированы) искусственные сооружения на автомобильных дорогах	погонных метров	-	-	-	-	-	-	12,8	-	
10	Строительство мостового перехода через реку Ачирка на автомобильной дороге Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области в Нижнеомском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2029	2029	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1	84 108 491,11 84 108 491,11 84 108 491,11 8 108 491,11 8 108 491,11 8 108 491,11	-	-	-	-	-	-	84 108 491,11 84 108 491,11 84 108 491,11 8 108 491,11 8 108 491,11 8 108 491,11	Построены (реконструированы) искусственные сооружения на автомобильных дорогах	погонных метров	-	-	-	-	-	-	60,0	-	
11	Реконструкция транспортно-развязки "Станция Выходная" в Омском муниципальном районе Омской области. Первый этап	2026	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1	1 066 269 000,00 1 066 269 000,00 1 066 269 000,00 2 164 173 000,00 2 164 173 000,00 2 164 173 000,00	-	-	65 000 000,00 65 000 000,00 65 000 000,00 51 860 760,00 51 860 760,00 51 860 760,00	129 657 420,00 129 657 420,00 129 657 420,00 207 840 000,00 207 840 000,00 207 840 000,00	1 411 611 580,00 1 411 611 580,00 1 411 611 580,00 1 904 472 240,00 1 904 472 240,00 1 904 472 240,00	-	-	1 066 269 000,00 1 066 269 000,00 1 066 269 000,00 2 164 173 000,00 2 164 173 000,00 2 164 173 000,00	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	3,755	-	-	-
12	Реконструкция транспортно-развязки "Станция Выходная" в Омском муниципальном районе Омской области. Второй этап	2026	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1	50 400 000,00 50 400 000,00 50 400 000,00 11 256 000,00 11 256 000,00 11 256 000,00	-	-	10 400 000,00 10 400 000,00 10 400 000,00 856 000,00 856 000,00 856 000,00	40 000 000,00 40 000 000,00 40 000 000,00 856 000,00 856 000,00 856 000,00	40 000 000,00 40 000 000,00 40 000 000,00 856 000,00 856 000,00 856 000,00	-	-	50 400 000,00 50 400 000,00 50 400 000,00 11 256 000,00 11 256 000,00 11 256 000,00	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	0,286	-	-	-
13	Реконструкция автомобильной дороги Комсомольской – Лесной, участок Комсомольский – дораза "Чабаник" – Омск – Новосибирск" в Исилькульском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2026	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1	927 500 000,00 927 500 000,00 927 500 000,00 44 802 800,00 44 802 800,00 44 802 800,00	-	-	10 400 000,00 10 400 000,00 10 400 000,00 856 000,00 856 000,00 856 000,00	25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00	902 000 000,00 902 000 000,00 902 000 000,00 19 302 800,00 19 302 800,00 19 302 800,00	-	-	927 500 000,00 927 500 000,00 927 500 000,00 44 802 800,00 44 802 800,00 44 802 800,00	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	4,455	-	-	-
14	Строительство автомобильной дороги Тобольск – Тара – Томск, участок Самозово – Екатеринбургское (км 12 – км 25) в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2027	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1	155 176 911,16 155 176 911,16 155 176 911,16 12 323 905,90 12 323 905,90 12 323 905,90	-	-	10 400 000,00 10 400 000,00 10 400 000,00 856 000,00 856 000,00 856 000,00	25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00	902 000 000,00 902 000 000,00 902 000 000,00 19 302 800,00 19 302 800,00 19 302 800,00	-	-	155 176 911,16 155 176 911,16 155 176 911,16 12 323 905,90 12 323 905,90 12 323 905,90	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	11,4	-	-	-
15	Реконструкция автомобильной дороги Нагорно-Алевск – Борозинка, участок км 7 – км 12 в Терском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2028	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из - источник № 1.1	155 176 911,16 155 176 911,16 155 176 911,16 12 323 905,90 12 323 905,90 12 323 905,90	-	-	10 400 000,00 10 400 000,00 10 400 000,00 856 000,00 856 000,00 856 000,00	25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00 25 500 000,00	902 000 000,00 902 000 000,00 902 000 000,00 19 302 800,00 19 302 800,00 19 302 800,00	-	-	155 176 911,16 155 176 911,16 155 176 911,16 12 323 905,90 12 323 905,90 12 323 905,90	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	4	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
16	Строительство автомобильной дороги Обход р.п. Таврическое в Таврическом муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2028	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	67 329 810,55	-	-	-	-	67 329 810,55	-	-	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	1,768	-	-
					Источники № 1, из них:	67 329 810,55	-	-	-	-	67 329 810,55	-	-			-	-					
					- источник № 1.1	67 329 810,55	-	-	-	-	67 329 810,55	-	-			-	-					
17	Строительство обхода пос. Магистральный в Омском муниципальном районе Омской области (1, 2 этапы), в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2025	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	128 913 546,03	6 741 868,69	126 318 446,03	-	-	-	-	-	1,251	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	-	-
					Источники № 1, из них:	128 913 546,03	6 741 868,69	126 318 446,03	-	-	-	-	-	-			-					
					- источник № 1.1	128 913 546,03	6 741 868,69	126 318 446,03	-	-	-	-	-	-			-					
18	Реконструкция участка автомобильной дороги Омск – Омское – граница Республики Казахстан (км 108) в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2028	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	72 815 673,03	6 741 868,69	6 741 868,69	-	-	-	72 815 673,03	-	-	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	0,91	-
					Источники № 1, из них:	72 815 673,03	6 741 868,69	6 741 868,69	-	-	-	72 815 673,03	-	-			-					
					- источник № 1.1	72 815 673,03	6 741 868,69	6 741 868,69	-	-	-	72 815 673,03	-	-			-					
19	Строительство автомобильной дороги "Северный обход г. Омск", в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	91 286 697,00	91 286 697,00	91 286 697,00	-	-	-	-	-	-	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	-	-
					Источники № 1, из них:	91 286 697,00	91 286 697,00	91 286 697,00	-	-	-	91 286 697,00	-	-			-					
					- источник № 1.1	91 286 697,00	91 286 697,00	91 286 697,00	-	-	-	91 286 697,00	-	-			-					
20	Строительство подъезда к особой экономической зоне "Авангард" в г. Омске, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	756 366 652,75	349 878 052,99	292 731 212,55	-	-	-	356 657 315,38	-	-	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	1,600	-
					Источники № 1, из них:	756 366 652,75	349 878 052,99	292 731 212,55	-	-	-	356 657 315,38	-	-			-					
					- источник № 1.1	474 467 008,65	67 978 408,89	49 831 284,38	-	-	-	356 657 315,38	-	-			-					
21	Реконструкция автомобильной дороги "Ильмуляк – Поглава" – Боровое, участок км 3- Боровое в Ильмульском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2025	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	460 551,48	460 551,48	460 551,48	-	-	-	-	-	-	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	-	-
					Источники № 1, из них:	460 551,48	460 551,48	460 551,48	-	-	-	460 551,48	-	-			-					
					- источник № 1.1	460 551,48	460 551,48	460 551,48	-	-	-	460 551,48	-	-			-					
22	Реконструкция подъезда к пос. Ленинский в Ильскаяском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2025	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	1 515 089,62	1 515 089,62	1 515 089,62	-	-	-	-	-	3,218	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	-	-
					Источники № 1, из них:	1 515 089,62	1 515 089,62	1 515 089,62	-	-	-	1 515 089,62	-	-			-					
					- источник № 1.1	1 515 089,62	1 515 089,62	1 515 089,62	-	-	-	1 515 089,62	-	-			-					
23	Строительство автомобильной дороги Подъезд к комплексу по обращению с ТКО в Таврическом муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	22 249 301,58	2 364 226,28	2 364 226,28	-	-	-	19 885 075,30	-	-	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	-	-	-	-	0,241	-
					Источники № 1, из них:	22 249 301,58	2 364 226,28	2 364 226,28	-	-	-	19 885 075,30	-	-			-					
					- источник № 1.1	22 249 301,58	2 364 226,28	2 364 226,28	-	-	-	19 885 075,30	-	-			-					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
24	Строительство автомобильной дороги от ул. Раздольной до ул. 1-й Заречной с системой перекрестков через р. Омь в г. Омске, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2025	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	310 000 000,00 310 000 000,00 310 000 000,00	160 000 000,00 160 000 000,00 160 000 000,00	150 000 000,00 150 000 000,00 150 000 000,00	-	-	-	-	-	-	километров	-	-	-	-	0,9522	-	-	-
25	Строительство автомобильной дороги Подъезд к комплексу по обращению с ТКО в Тарском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2025	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.5	10 030 000,00 10 030 000,00 10 030 000,00	7 463 412,60 7 463 412,60 30 000,00	7 463 412,60 7 463 412,60 30 000,00	-	-	-	-	-	-	километров	-	0,097	-	-	-	-	-	-
26	Реконструкция автомобильной дороги Магистральная - Реброва, участок км 0+700 - км 1+050 в Омском муниципальном районе Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2024	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.5	153 882 423,23 153 882 423,23 153 882 423,23	5 500 000,00 5 500 000,00 4 150 000,00	5 500 000,00 5 500 000,00 4 150 000,00	-	-	-	-	-	-	километров	-	-	-	1,1	-	-	-	-
27	Реконструкция автомобильной дороги "Окружная дорога г. Омска, участок Фелерова - Александрова" (км 2 - км 3) в Омском и Любимском муниципальных районах Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2025	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.5	324 000 000,00 324 000 000,00 324 000 000,00	11 400 000,00 11 400 000,00 4 150 000,00	11 400 000,00 11 400 000,00 4 150 000,00	-	-	-	-	-	-	километров	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Строительство автомобильной дороги Лузино - Мирная Долина в Омском и Азовском немцев национальном муниципальных районах Омской области, в том числе проектно-изыскательские и прочие работы и услуги	2025	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	332 120 000,00 332 120 000,00 332 120 000,00	5 800 000,00 5 800 000,00 5 800 000,00	5 800 000,00 5 800 000,00 5 800 000,00	-	-	-	-	-	-	километров	-	-	-	-	4,2	-	-	-
29	Субсидия местным бюджетам на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	3 630 338 385,47 3 630 338 385,47 3 630 338 385,47	444 111 408,13 444 111 408,13 444 111 408,13	444 111 408,13 444 111 408,13 444 111 408,13	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	713 226 977,34 713 226 977,34 713 226 977,34	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	500 000 000,00 500 000 000,00 500 000 000,00	Построены (реконструированы) автомобильные дороги	километров	6	3	3	3	3	3	3	3
	ВСЕГО по региональному проекту "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемому на национальных проектах	2024	2030	X	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.5 МБТ № 1 (сравнено)	11 342 552 684,83 11 342 552 684,83 11 055 019 092,66	911 857 894,19 911 857 894,19 624 324 302,02	911 857 894,19 911 857 894,19 287 533 592,17	749 432 437,34 749 432 437,34 822 232 961,72	1 315 052 720,00 1 315 052 720,00 1 315 052 720,00	6 217 045 828,65 6 217 045 828,65 6 217 045 828,65	732 540 564,18 732 540 564,18 732 540 564,18	594 390 278,75 594 390 278,75 594 390 278,75	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
10	Субсидия местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования к садоводческим, огородническим некоммерческим организациям	2024	2030	Минтранс Омской области	Всего в том числе: Источники № 1, из авс: - источник № 1.1 МБТ № 1 (справочно)	590 425 542,21 590 425 542,21 590 425 542,21 590 425 542,21	41 460 332,78 41 460 332,78 41 460 332,78 41 460 332,78	100 806 000,00 100 806 000,00 100 806 000,00 100 806 000,00	72 815 000,00 72 815 000,00 72 815 000,00 72 815 000,00	75 344 309,43 75 344 309,43 75 344 309,43 75 344 309,43	100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00	100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00	100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00	100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00	тысяч квадратных метров	31,9	50,0	38,3	39,6	50,0	50,0	50,0
11	Субсидия местным бюджетам на обустройство пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации	2024	2030	Минтранс Омской области	Всего в том числе: Источники № 1, из авс: - источник № 1.1 МБТ № 1 (справочно)	670 813 643,06 670 813 643,06 670 813 643,06 670 813 643,06	170 813 643,06 170 813 643,06 170 813 643,06 170 813 643,06	- - - -	100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00	100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00	100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00	100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00	100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00	100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00 100 000 000,00	единиц	160	-	100	100	100	100	100
12	Организация работ паромных переправ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая аренду (взвозное на время) специализированных судов-паромов (в том числе буксиров, катеров буксирных, барж и т.д.) с экипажем	2024	2030	Минтранс Омской области	Всего в том числе: Источники № 1, из авс: - источник № 1.1	832 859 974,06 832 859 974,06 832 859 974,06	127 438 238,20 127 438 238,20 127 438 238,20	132 454 261,52 132 454 261,52 132 454 261,52	138 447 157,55 138 447 157,55 138 447 157,55	144 920 326,79 144 920 326,79 144 920 326,79	96 500 000,00 96 500 000,00 96 500 000,00	96 500 000,00 96 500 000,00 96 500 000,00	96 500 000,00 96 500 000,00 96 500 000,00	96 500 000,00 96 500 000,00 96 500 000,00	единиц	9	9	9	9	9	9	9
13	Реализация инициативных проектов в сфере дорожного хозяйства	2024	2025	Минтранс Омской области	Всего в том числе: Источники № 1, из авс: - источник № 1.1 - источник № 1.5 МБТ № 1 (справочно)	60 734 906,18 60 734 906,18 27 318 582,69 33 416 323,49 60 734 906,18	33 416 323,49 33 416 323,49 - 33 416 323,49 33 416 323,49	27 318 582,69 27 318 582,69 - - 27 318 582,69	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	единиц	13	10	-	-	-	-	-
14	Приобретение дорожной техники и оборудования	2024	2027	Минтранс Омской области	Всего в том числе: Источники № 1, из авс: - источник № 1.1 - источник № 1.5	607 443 350,00 607 443 350,00 607 443 350,00 -	150 000 000,00 150 000 000,00 150 000 000,00 -	209 345 000,00 209 345 000,00 149 115 000,00 60 230 000,00	153 067 200,00 153 067 200,00 153 067 200,00 -	155 261 150,00 155 261 150,00 155 261 150,00 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	единиц	9	8	8	8	-	-	-
15	Установка, обеспечение работы и содержание специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования и улице-дорожной сети, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеосъемки, позволяющие для фиксации нарушений правил дорожного движения	2025	2027	Минтранс Омской области	Всего в том числе: Источники № 1, из авс: - источник № 1.1	775 000 000,00 775 000 000,00 775 000 000,00	- - -	315 000 000,00 315 000 000,00 315 000 000,00	230 000 000,00 230 000 000,00 230 000 000,00	230 000 000,00 230 000 000,00 230 000 000,00	- - -	- - -	- - -	- - -	единиц	-	50	100	150	-	-	-
16	Субсидия местным бюджетам на приобретение дорожной техники	2025	2025	Минтранс Омской области	Всего в том числе: Источники № 1, из авс: - источник № 1.1 - источник № 1.5 МБТ № 1 (справочно)	62 794 077,12 62 794 077,12 62 794 077,12 -	- - - -	153 500 000,00 153 500 000,00 62 794 077,12 90 705 922,88	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	единиц	-	15	-	-	-	-	-
ВСЕГО	по комплексу процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"	2024	2030	X	Всего в том числе: Источники № 1, из авс: - источник № 1.1 МБТ № 1 (справочно)	26 789 504 663,98 26 789 504 663,98 25 768 189 600,23 1 021 315 063,75 8 646 650 970,50	6 153 617 778,31 6 153 617 778,31 5 132 302 744,76 1 021 315 063,75 1 346 628 233,24	6 954 676 705,63 6 954 676 705,63 6 418 685 318,17 535 991 387,46 1 795 569 350,71	5 545 274 854,59 5 545 274 854,59 5 545 274 854,59 -	5 077 165 562,71 5 077 165 562,71 5 077 165 562,71 -	1 301 761 150,00 1 301 761 150,00 1 301 761 150,00 -	1 146 500 000,00 1 146 500 000,00 1 146 500 000,00 -	1 146 500 000,00 1 146 500 000,00 1 146 500 000,00 -	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
комплекса процессных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации (год)	Участник	Финансовое обеспечение										Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение							
				Источники	Объем (рублей) в том числе по годам реализации										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030											
1	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизма тарифного регулирования железнодорожных перевозок	2024	Минтранс Омской области	Всего по годам реализации	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	Обеспечение доступности транспортных услуг с использованием механизма тарифного регулирования железнодорожных перевозок	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 2 130 086 204,75 Областной бюджет (далее - Источники № 1) по итс: 2 130 086 204,75 - из областного бюджета (далее - Источники № 1.1) по итс: 2 130 086 204,75	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2	Обеспечение доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма определения размера провозной платы в соответствии с законодательством	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 353 154 847,73 Источники № 1, из итс: 353 154 847,73 - Источники № 1.1: 353 154 847,73	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
2	Обеспечение доступности транспортных услуг водным транспортом с использованием механизма определения размера провозной платы в соответствии с законодательством	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 50 926 498,65 Источники № 1, из итс: 50 926 498,65 - Источники № 1.1: 50 926 498,65	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
3	Субсидии местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 2 071 093 217,36 Источники № 1, из итс: 2 071 093 217,36 - Источники № 1.1: 2 071 093 217,36	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
3	Субсидии местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 367 051 319,80 Источники № 1, из итс: 367 051 319,80 - Источники № 1.1: 367 051 319,80	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
4	Обеспечение доступности транспортных услуг путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 1 850 420 068,88 Источники № 1, из итс: 1 850 420 068,88 - Источники № 1.1: 1 850 420 068,88	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
4	Обеспечение доступности транспортных услуг путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 295 684 742,75 Источники № 1, из итс: 295 684 742,75 - Источники № 1.1: 295 684 742,75	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
5	Обеспечение доступности региональных авиалинейных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 1 421 724 280,01 Источники № 1, из итс: 1 421 724 280,01 - Источники № 1.1: 1 421 724 280,01	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
5	Обеспечение доступности региональных авиалинейных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 215 629 280,01 Источники № 1, из итс: 215 629 280,01 - Источники № 1.1: 215 629 280,01	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
6	Субсидии юридическим лицам, являющимся хозяйственными обществами, в виде вкладов в денежной форме в имущество таких юридических лиц, не осуществляющих их уставные капиталы, в целях финансового обеспечения затрат, связанных с оказанием услуг в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 401 640 000,00 Источники № 1, из итс: 401 640 000,00 - Источники № 1.1: 401 640 000,00	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
6	Субсидии юридическим лицам, являющимся хозяйственными обществами, в виде вкладов в денежной форме в имущество таких юридических лиц, не осуществляющих их уставные капиталы, в целях финансового обеспечения затрат, связанных с оказанием услуг в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 216 000 000,00 Источники № 1, из итс: 216 000 000,00 - Источники № 1.1: 216 000 000,00	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
7	Обеспечение доступности транспортных услуг путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок водным транспортом	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 108 000 000,00 Источники № 1, из итс: 108 000 000,00 - Источники № 1.1: 108 000 000,00	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
7	Обеспечение доступности транспортных услуг путем заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок водным транспортом	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 1 222 000 000,00 Источники № 1, из итс: 1 222 000 000,00 - Источники № 1.1: 1 222 000 000,00	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
8	Финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с обеспечением стабильного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 644 780,22 Источники № 1, из итс: 644 780,22 - Источники № 1.1: 644 780,22	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	
8	Финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с обеспечением стабильного функционирования автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Омской области	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 107 262,24 Источники № 1, из итс: 107 262,24 - Источники № 1.1: 107 262,24	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	
9	Субсидии местным бюджетам на исполнение государственных полномочий Омской области по определению исполнителей услуг по перевозке транспортных средств на специализированную станцию, их хранению и возврату	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 644 780,22 Источники № 1, из итс: 644 780,22 - Источники № 1.1: 644 780,22	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
9	Субсидии местным бюджетам на исполнение государственных полномочий Омской области по определению исполнителей услуг по перевозке транспортных средств на специализированную станцию, их хранению и возврату	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 107 262,24 Источники № 1, из итс: 107 262,24 - Источники № 1.1: 107 262,24	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
10	Финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 13 900 000,00 Источники № 1, из итс: 13 900 000,00 - Источники № 1.1: 13 900 000,00	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	
10	Финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 13 900 000,00 Источники № 1, из итс: 13 900 000,00 - Источники № 1.1: 13 900 000,00	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	
11	Обеспечение доступности транспортных услуг на местных авиалиниях на территории Омской области	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 161 715 809,20 Источники № 1, из итс: 161 715 809,20 - Источники № 1.1: 161 715 809,20	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
11	Обеспечение доступности транспортных услуг на местных авиалиниях на территории Омской области	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: 31 715 809,20 Источники № 1, из итс: 31 715 809,20 - Источники № 1.1: 31 715 809,20	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
12	Выполнение научно-исследовательских работ по вопросам совершенствования (реорганизации) системы транспортного обслуживания населения Омской области	2024	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	6 090 031,00 6 090 031,00 6 090 031,00	6 090 031,00 6 090 031,00 6 090 031,00	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	евриц	1	-	-	-	-	-	-	-
13	Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения затрат на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения которых являются специальные казначейские кредиты	2024	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - переходящий остаток бюджетных средств и (или) неиспользованных ассигнований (далее - источник № 1.5)	557 465 378,56 557 465 378,56 557 465 378,56	557 465 378,56 557 465 378,56 557 465 378,56	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	процентов	100	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО по комплексу проектных мероприятий "Государственная поддержка пассажирского транспорта в Омской области для обеспечения перевозки пассажиров"		2024	2030	X	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 - источник № 1.5 МБТ № 1 (справочно)	9 075 956 558,09 9 075 956 558,09 8 518 491 180,37 557 465 378,56 2 071 737 997,58	2 140 670 322,38 2 140 670 322,38 1 583 204 945,82 557 465 378,56 367 138 552,04	871 264 360,85 871 264 360,85 871 264 360,85 - 167 274 288,74	1 029 929 710,78 1 029 929 710,78 1 029 929 710,78 - 367 274 288,74	1 196 883 062,53 1 196 883 062,53 1 196 883 062,53 - 367 245 999,52	1 388 765 034,13 1 388 765 034,13 1 388 765 034,13 - 267 594 945,58	1 224 223 034,13 1 224 223 034,13 1 224 223 034,13 - 267 594 945,58	1 224 223 034,13 1 224 223 034,13 1 224 223 034,13 - 267 594 945,58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
комплeкса процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства волокохозяйственных систем"

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Участник	Финансовое обеспечение														Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение						
				Источники	Объем (рублей)														2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
					всего по годам реализации	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год								
1	Обеспечение деятельности казенного учреждения Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области"	2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее - Минтранс Омской области)	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
			Всего, в том числе:	4 131 593 412,08	575 443 272,60	649 283 582,99	586 114 878,19	586 114 878,19	586 174 328,09	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	100	100	100	100	100	100	100	100			
			Областной бюджет (далее - Источник № 1) из инв.:	4 131 593 412,08	575 443 272,60	649 283 582,99	586 114 878,19	586 114 878,19	586 174 328,09	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	100	100	100	100	100	100	100	100	100			
			- налоговые и неналоговые доходы, поступающие в областной бюджет (далее - источник № 1.1):	4 131 593 412,08	575 443 272,60	649 283 582,99	586 114 878,19	586 114 878,19	586 174 328,09	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07												
2	Руководство и управление в сфере установленных функций государственных органов Омской области	2024	Минтранс Омской области																						
			Всего, в том числе:	582 576 625,12	85 524 167,85	83 805 004,42	83 927 635,80	84 055 172,43	84 055 172,43	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
			Источники № 1, из инв.:	582 576 625,12	85 524 167,85	83 805 004,42	83 927 635,80	84 055 172,43	84 055 172,43	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54												
			- источник № 1.1:	582 576 625,12	85 524 167,85	83 805 004,42	83 927 635,80	84 055 172,43	84 055 172,43	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54	81 754 881,54												
3	Повышение эффективности деятельности казенного учреждения Омской области "Управление заказами по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений" в сфере развития транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений	2024	Минтранс Омской области																						
			Всего, в том числе:	53 739 389,57	53 739 389,57	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			Источники № 1, из инв.:	53 739 389,57	53 739 389,57	-	-	-	-	-	-	-	-												
			- источник № 1.1:	53 739 389,57	53 739 389,57	-	-	-	-	-	-	-	-												
4	Организация проектирования, строительства, ввода в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры и гидротехнических сооружений, обеспечение содержания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и иных объектов	2024	Минтранс Омской области																						
			Всего, в том числе:	455 234 367,65	30 771 090,10	74 581 247,40	69 877 433,63	65 984 703,14	65 984 703,14	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85		
			Источники № 1, из инв.:	455 234 367,65	30 771 090,10	74 581 247,40	69 877 433,63	65 984 703,14	65 984 703,14	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46												
			- источник № 1.1:	455 234 367,65	30 771 090,10	74 581 247,40	69 877 433,63	65 984 703,14	65 984 703,14	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46	71 339 964,46												
			Достигнута показателя объема государственных услуг (выполняемых работ), установленных государственным заданием для бюджетного учреждения Омской области "Управление заказами по строительству транспортных объектов и гидротехнических сооружений"	5 223 143 794,42	745 477 920,12	807 669 834,81	739 919 947,62	736 214 203,66	736 214 203,66	731 287 296,07	731 287 296,07	731 287 296,07	731 287 296,07	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
			Источники № 1, из инв.:	5 223 143 794,42	745 477 920,12	807 669 834,81	739 919 947,62	736 214 203,66	736 214 203,66	731 287 296,07	731 287 296,07	731 287 296,07	731 287 296,07												
			- источник № 1.1:	5 223 143 794,42	745 477 920,12	807 669 834,81	739 919 947,62	736 214 203,66	736 214 203,66	731 287 296,07	731 287 296,07	731 287 296,07	731 287 296,07												
	ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства волокохозяйственных систем"	2024	X																						

100

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог (улиц) федерального и местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по Омской городской агломерации)

№	Код в СКДФ	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность и площадь покрытия дороги (улицы)			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2025 году			Мероприятия, реализуемые в рамках программы в 2026 году			Примечания							
			в границах субъекта		в границах агломерации		Вид работ	Мощность работ	Стоимость	Адрес участка			Вид работ	Мощность работ	Стоимость				
			км	кв.м	км	кв.м				Начало (км+м)	Конец (км+м)					Значение	Единица измерения	Значение	Единица измерения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																			
1	623494	ул. Заозерная	4,27	128100	4,27	128100	1+470	3+870	Ремонт покрытия проезжей части	2,4	км	276 148,48							
2	628798	ул. 22 Апреля	2,80	36710	2,80	36710													
3	629371	ул. 22 Декабря	2,00	23000	2,00	23000													
4	623522	ул. 2-я Восточная	1,50	14540	1,50	14540													
5	634026	ул. Нефтегазавльская	3,60	85440	3,60	85440													
6	623174	ул. Волгоградская	4,10	62520	4,10	62520													
7	634804	ул. 5-я Кировская	2,30	16320	2,30	16320													
8	631944	ул. Вагулина	1,70	26100	1,70	26100													
9	625904	ул. Гашека	1,00	18000	1,00	18000													
10	625087	просп. К. Маркса	4,7	122402	4,7	122402													
11	632749	ул. 1-я Трамвайная	1,70	22689	1,70	22689													
12	631090	ул. 4-я Транспортная	1,50	13654	1,50	13654													
13	634298	ул. Красный Путь	4,8	110771	4,8	110771													
14	634875	ул. Хиликов	3,52	66880	3,52	66880													
15	630689	просп. Мира	8,26	148680	8,26	148680							0-000	2+517	Ремонт покрытия проезжей части	2,517	км	238 044,40	
																55441	кв.м		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
120	627450	ул. Партизанская																	
121	633541	ул. Спартакоская																	
122	635024	ул. Тарока																	
123	635069	Автомобильная дорога по ул. 10 лет Октября – Сыростянский тракт																	
124	623530	ул. Коммунальная																	
125	630764	ул. 6-я Шинная																	
126	631360	ул. 60 лет Победы																	
127	623464	ул. Волочанская																	
128	630417	ул. Омская																	
129	633014	Театральная площадь																	
130	628925	ул. Думская																	
131	623504	мост "Ленинградский"	0,68	13367	0,68	13367													
132	623505	мост им. 60 лет ВЛКСМ	0,69	15498	0,69	15498	0+00	0+690	капитальный ремонт		км	1 200 000,00	0+00	0+690	капитальный ремонт	0,69	км	962 486,57	
133	623506	мост "Комсомольский"	0,21	4057	0,21	4057					км		0+00	0+210	капитальный ремонт		км	300 000,00	
134	624065	ул. 7-я Северная	2,30	34010	2,30	34010	0+00	2+301	ремонт покрытия проезжей части	2,301	км	138 211,17							
135	629009	ул. Пушкина	2,85	29118	2,85	29118				34010	км		0+00	2+725	ремонт покрытия проезжей части	2,725	км	254 968,53	
136	629450	Иргальская набережная	3,61	35758	3,61	35758					км		0+00	3+610	Ремонт покрытия проезжей части	3,61	км	293 503,92	
																53189,6	км		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
137		Дорожная сеть Омской городской агломерации (содержание автомобильных дорог)							ремонт покрытия проезжей части	км кв. м	42,8 300000,0	150 000,00							
		ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы)	191,17	2817920,22	191,17	2817920,22						1 924 872,64						2 049 003,42	
		ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам)							ремонт покрытия проезжей части	км кв.м.	12,927 186 225,0	724 872,64				8,852 137 748,6	км кв.м.	786 516,85	
									капитальный ремонт	км кв.м.		1 200 000,00			капитальный ремонт	км кв.м.		1 262 486,57	
									реконструкция						реконструкция				
									строительство						строительство				
									нанесение разметки						нанесение разметки				
									устройство световорных объектов						устройство световорных объектов				
									установка дорожных знаков						установка дорожных знаков				
									установка тротуарного барьерного ограждения						установка тротуарного ограждения				
									ремонт тротуаров						ремонт тротуаров				
									устройство освещения						устройство освещения				
									установка направляющих устройств						установка направляющих устройств				
									укладка слоев износа						укладка слоев износа				
									шероховатая поверхностная обработка						шероховатая поверхностная обработка				
									обработка защитной пропиткой						обработка защитной пропиткой				
									установка водосточных лотков						установка водосточных лотков				
									очистка водосточных полос						очистка водосточных полос				
									установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД						установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД				
									другое						другое				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																			
Автомобильные дороги федерального значения (справочно)																			
1	7713140	Р-254 Иртыш" Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск", Южный обход г. Омска	316,266	3142490	126	1984500													
2	7608396	Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск	235,337	2118000	32,42	490000													
Итого по автомобильным дорогам федерального значения				5260490,000	158	2474500													
ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения (справочно)																			
							ремонт покрытия проезжей части		км				ремонт покрытия проезжей части		км				
							капитальный ремонт		км				капитальный ремонт		км				
							реконструкция						реконструкция						
							строительство						строительство						
							нанесение разметки						нанесение разметки						
							устройство светофорных объектов						устройство светофорных объектов						
							установка дорожных знаков						установка дорожных знаков						
							установка тросового/барьерного ограждения						установка тросового/барьерного ограждения						
							ремонт тротуаров						ремонт тротуаров						
							устройство освещения						устройство освещения						
							установка направляющих устройств						установка направляющих устройств						
							укладка слоев износа						укладка слоев износа						
							шероховатая поверхность обработки						шероховатая поверхность обработки						
							обработка защитной пропиткой						обработка защитной пропиткой						
							установка водоотводных лотков						установка водоотводных лотков						
							очистка водоотводных полос						очистка водоотводных полос						
							установка камер автоматической фото-видефиксации нарушения ПДД						установка камер автоматической фото-видефиксации нарушения ПДД						
							другое						другое						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Автомобильные дороги местного значения (улицы) (справочно)																				
1	625674	ул. 4-я Заречная	0,77	4620	0,77	4620	ремонт покрытия проезжей части		км				ремонт покрытия проезжей части		км					
2	635567	ул. Фугенфирова,	0,58	5220	0,58	5220	капитальный ремонт		км				капитальный ремонт		км					
3	631008	ул. Краснознаменная	0,39	2340	0,39	2340	реконструкция		км				реконструкция		км					
4	631220	ул. Тварковского	0,56	3920	0,56	3920	строительство		кв.м.				строительство		кв.м.					
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы)							2,3	16100	2,3	16100										
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицам) (справочно)																				
								ремонт покрытия проезжей части	км				ремонт покрытия проезжей части		км					
								капитальный ремонт	кв.м.				капитальный ремонт		кв.м.					
								реконструкция	км				реконструкция		км					
								строительство	кв.м.				строительство		кв.м.					
								нанесение разметки					нанесение разметки							
								устройство светофорных объектов					устройство светофорных объектов							
								установка дорожных знаков					установка дорожных знаков							
								установка тросового/барьерного ограждения					установка тросового/барьерного ограждения							
								ремонт тротуаров					ремонт тротуаров							
								устройство освещения					устройство освещения							
								установка направляющих устройств					установка направляющих устройств							
								укладка слоев износа					укладка слоев износа							
								шероховатая поверхность обработки					шероховатая поверхность обработки							
								обработка защитной пропиткой					обработка защитной пропиткой							
								установка водоотводных лотков					установка водоотводных лотков							
								очистка водоотводных полос					очистка водоотводных полос							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	628837	ул. Глинка	0,34	2641	0,34	2641													
21	633301	ул. Чернышевского	1,30	9026,9	1,30	9026,9													
22	625352	ул. Гусарова	1,28	9117	1,28	9117													
23	625373	ул. Захаряко	0,66	3960	0,66	3960													
24	625478	ул. Береговая	0,58	3450	0,58	3450													
25	635575	Красноярский тракт	7,71	90000	7,71	90000	0+00	4+700	Ремонт покрытия проезжей части	4,7 56000	км кв.м	263 200,00							
26	623494	ул. Заозерная	4,40	128100	4,40	128100	3+870	4+440	Ремонт покрытия проезжей части	0,57 10860	км кв.м	90 000,00	3+870	4+440	Ремонт покрытия проезжей части	0,57 10860	км кв.м	90 000,00	
27		автообъездная дорога в границах: ул. Добровольского – ул. Орджоникидзе – ул. Красный Путь	0,30	2500	0,30	2500	0+00	0+500	строительство	0,3 2500	км кв.м	150 000,00							
28	629450	Иртышская набережная	4,45	55531	4,45	55531													
29	635069	Автообъездная дорога по ул. 10 лет Октября – Сербоярский тракт	4,45	55531	4,45	55531	0+00	3+572	реконструкция		км кв.м	200 000,00	0+00	3+572	реконструкция		км кв.м	546 406,00	
Итого по резервным объектам			3,11	32061	3,11	32061													
Итого по резервным объектам																			
							ремонт покрытия проезжей части		км				ремонт покрытия проезжей части		км				
									кв.м.						кв.м.				
							капитальный ремонт		км				капитальный ремонт		км				
									кв.м.						кв.м.				
							реконструкция						реконструкция						
							строительство						строительство						
							нанесение разметки						нанесение разметки						
							устройство светофорных объектов						устройство светофорных объектов						
							установка дорожных знаков						установка дорожных знаков						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
							установка тросового барьера его ограждения ремонт тротуаров устройство освещения установка направляющих устройств укладка слоев износа шероховатая поверхность обработки обработка защитной пропиткой установка водоотводных лотков очистка водоотводных полос установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД другое						установка тросового барьера его ограждения ремонт тротуаров устройство освещения установка направляющих устройств укладка слоев износа шероховатая поверхность обработки обработка защитной пропиткой установка водоотводных лотков очистка водоотводных полос установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД другое						
Автомобильные дороги федерального значения (справочно)																			
1																			
2																			
3																			
Итого по автомобильным дорогам федерального значения							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		ремонт покрытия проезжей части капитальный ремонт реконструкция строительство нанесение разметки устройство светофорных объектов установка дорожных знаков		км кв.м. км кв.м.				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения (справочно)																			
							установка тросового барьера его ограждения						установка тросового барьера его ограждения						
							ремонт тротуаров						ремонт тротуаров						
							устройство освещения						устройство освещения						
							установка направляющих устройств						установка направляющих устройств						
							укладка слоев износа						укладка слоев износа						
							шероховатая поверхностная обработка						шероховатая поверхностная обработка						
							обработка защитной пропиткой						обработка защитной пропиткой						
							установка водоотводных лотков						установка водоотводных лотков						
							очистка водоотводных полос						очистка водоотводных полос						
							установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД						установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД						
							другое						другое						