

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 мая 2025 года

№ 273-п

г. Омск

### О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Омской области

1. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Создание условий для обеспечения граждан доступным и комфортным жильем" к постановлению Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 573-п следующие изменения:

1) в разделе 1:

- в строке "Объемы финансового обеспечения государственной программы Омской области за весь период реализации за счет средств областного бюджета" таблицы подраздела 1 цифры "26 740 440 582,03" заменить цифрами "26 741 340 582,03";

- в таблице подраздела 4:

цифры "26 740 440 582,03" заменить цифрами "26 741 340 582,03";

цифры "3 136 379 246,39" заменить цифрами "3 137 279 246,39";

цифры "23 423 693 359,76" заменить цифрами "23 424 593 359,76";

цифры "2 231 954 009,03" заменить цифрами "2 232 854 009,03";

2) в таблицу приложения № 2.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Жилье", реализуемого в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 1 к настоящему постановлению;

3) в приложении № 15 "Перечень объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках государственной программы Омской области "Создание условий для обеспечения граждан доступным и комфортным жильем" на 2024 – 2030 годы":

- цифры "948 531 310,36" заменить цифрами "949 031 310,36";

- цифры "227 367 814,89" заменить цифрами "227 767 814,89".

2. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Комплексное развитие сельских территорий Омской области"

к постановлению Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 575-п следующие изменения:

1) в разделе 1:

- в строке "Объемы финансового обеспечения государственной программы Омской области за весь период реализации за счет средств областного бюджета" таблицы подраздела 1 цифры "10 738 613 480,88" заменить цифрами "10 159 432 370,06";

- в таблице подраздела 4:

цифры "10 738 613 480,88" заменить цифрами "10 159 432 370,06";

цифры "2 705 728 472,35" заменить цифрами "2 126 547 361,53";

цифры "10 664 665 468,98" заменить цифрами "10 085 484 358,16";

цифры "2 668 953 269,80" заменить цифрами "2 089 772 158,98";

цифры "7 582 611 060,75" заменить цифрами "7 003 429 949,93";

цифры "1 633 642 730,79" заменить цифрами "1 054 461 619,97";

цифры "8 165 406 711,76" заменить цифрами "7 586 125 600,94";

цифры "2 305 113 270,33" заменить цифрами "1 725 832 159,51";

2) в таблицу приложения № 3 "Перечень мероприятий регионального проекта "Развитие социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры на сельских территориях", реализуемого вне национальных проектов" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 2 к настоящему постановлению;

3) в таблице приложения № 11 "Перечень объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках государственной программы Омской области "Комплексное развитие сельских территорий Омской области" цифры "430 025 818,26" заменить цифрами "430 125 818,26".

3. Внести в приложение "Государственная программа Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области" к постановлению Правительства Омской области от 28 октября 2023 года № 585-п следующие изменения:

1) в разделе 1:

- в строке "Объемы финансового обеспечения государственной программы Омской области за весь период реализации за счет средств областного бюджета" таблицы подраздела 1 цифры "167 597 965 708,93" заменить цифрами "168 992 613 652,95";

- в таблице подраздела 3:

строку 1.9 изложить в следующей редакции:

1.9	Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, содержание объектов незавершенного строительства аэропорта "Омск-Федоровка", реконструкция и содержание причальных стенок)", реализуемый вне национальных проектов (Курманов Динар Хуснутдинович – куратор)
-----	---

после строки 1.9.2 дополнить строкой 1.9.3 следующего содержания:

1.9.3	Обеспечены реконструкция, содержание и эксплуатация причальных стенок, расположенных на территории Омской области	Обеспечены реконструкция и содержание причальных стенок для защиты береговой линии от размывания; осуществлена возможность швартовки водных судов, что позволяет развивать грузовые и пассажирские перевозки водным транспортом на территории Омской области	Обеспеченность муниципальных районов Омской области и городского округа город Омск регулярным транспортным сообщением
-------	---	--	---

- в таблице подраздела 4:

цифры "167 597 965 708,93" заменить цифрами "168 992 613 652,95";

цифры "17 506 433 276,95" заменить цифрами "17 505 433 276,95";

цифры "12 426 845 138,52" заменить цифрами "12 819 916 383,50";

цифры "6 020 735 221,71" заменить цифрами "7 022 023 571,23";

цифры "60 262 290 497,47" заменить цифрами "60 263 578 846,99";

цифры "125 602 099 948,91" заменить цифрами "126 996 747 892,93";

цифры "12 488 381 700,93" заменить цифрами "12 487 381 700,93";

2) в таблицу приложения № 2.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемого в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 3 к настоящему постановлению;

3) в таблицу приложения № 3.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", реализуемого в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" внести изменение согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

4) в таблицу приложения № 5 "Перечень мероприятий регионального проекта "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемого вне национальных проектов" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 5 к настоящему постановлению;

5) приложение № 6 "Перечень мероприятий регионального проекта "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, содержание объектов незавершенного строительства аэропорта "Омск-Федоровка")", реализуемого вне национальных проектов" изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

6) в таблицу приложения № 7 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 7 к настоящему постановлению;

7) в таблицу приложения № 9 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем" внести изменения согласно перечню, предусмотренному приложением № 8 к настоящему постановлению;

8) в таблице приложения № 10 "Методика расчета результатов реализации мероприятий государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области":

- строку "Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, содержание объектов незавершенного строительства аэропорта "Омск-Федоровка")", реализуемый вне национальных проектов" после слов "Омск-Федоровка" дополнить словами ", реконструкция и содержание причальных стенок";

- после строки 17 дополнить строками следующего содержания:

17.1	Осуществлена реконструкция причальной стенки, расположенной по адресу: г. Омск, ул. Бухгольца, д. 1	единиц	Возрастающий	Определяется как количество введенного в эксплуатацию объекта реконструкции в рамках мероприятия. Источник исходных данных: разрешение на ввод в эксплуатацию объекта реконструкции собственности Омской области, полученное в установленном законодательством порядке
17.2	Осуществлена реконструкция причальной стенки, расположенной по адресу: Омская область, Усть-Ишимский район, с. Усть-Ишим, левый берег р. Иртыш	единиц	Возрастающий	Определяется как количество введенного в эксплуатацию объекта реконструкции в рамках мероприятия. Источник исходных данных: разрешение на ввод в эксплуатацию объекта реконструкции собственности Омской области, полученное в установленном законодательством порядке
17.3	Обеспечено содержание причальной стенки, расположенной по адресу: г. Омск, ул. Бухгольца, д. 1	процентов	Возрастающий	$K_6 = M_6 / M_{6\text{общ}} \times 100$ , где: K6 – обеспечено содержание объекта № 6; M6 – количество выполненных мероприятий по содержанию объекта № 6, единиц; M6общ – общее количество запланированных мероприятий по содержанию объекта № 6, единиц. Источник исходных данных: мониторинг казенного учреждения
17.4	Обеспечено содержание причальной стенки, расположенной по адресу: Омская область, Усть-Ишимский район, с. Усть-Ишим, левый берег р. Иртыш	процентов	Возрастающий	$K_7 = M_7 / M_{7\text{общ}} \times 100$ , где: K7 – обеспечено содержание объекта № 7; M7 – количество выполненных мероприятий по содержанию объекта № 7, единиц; M7общ – общее количество запланированных мероприятий по содержанию объекта № 7, единиц. Источник исходных данных: мониторинг казенного учреждения

9) абзац седьмой пункта 12 приложения № 12 "Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения

на текущий (очередной) финансовый год" после слов "приемка которых осуществляется посредством государственной информационной системы Омской области "Региональная навигационно-информационная система Омской области" дополнить словами "(с 1 июля 2025 года)";

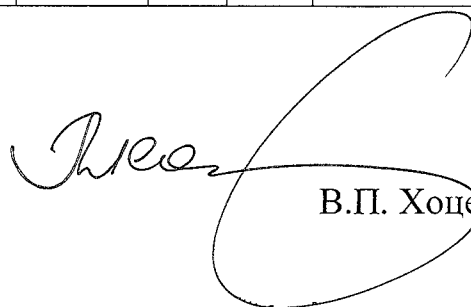
10) в таблице приложения № 13 "Перечень объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы в Омской области":

- цифры "130 204 183,83" заменить цифрами "119 467 597,79";
- цифры "798 440 866,26" заменить цифрами "798 940 866,26";
- цифры "324 000 000,00" заменить цифрами "321 497 009,68";
- строку "Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, содержание объектов незавершенного строительства аэропорта "Омск-Федоровка")", реализуемый вне национальных проектов" после слов "Омск-Федоровка" дополнить словами ", реконструкция и содержание причальных стенок";

- дополнить строками следующего содержания:

Реконструкция причальной стенки, расположенной по адресу: г. Омск, ул. Бухгольца, д. 1	1 объект	1 200 000 000,00	2029 год	-	-	пункт 8 приложения № 6
Реконструкция причальной стенки, расположенной по адресу: Омская область, Усть-Ишимский район, с. Усть-Ишим, левый берег р. Иртыш	1 объект	185 000 000,00	2028 год	-	-	пункт 9 приложения № 6

Губернатор Омской области,  
Председатель Правительства  
Омской области



В.П. Хоценко

ПЕРЕЧЕНЬ  
изменений, вносимых в таблицу приложения № 2.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Жилье", реализуемого в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"

1. Строки 3, 4 изложить в следующей редакции:																			
3	Строительство автомобильной дороги по улице Державина от улицы Волгоградской до улицы Верхнедзержинской (с устройством контактной троллейбусной сети и разворотной площадкой), в том числе:	2025	2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области	Всего, в том числе:	10 391 737,36	-	-	-	-	-	Выполнены обязательства по заключенным контрактам (соглашениям) в рамках реализации мероприятия	условных единиц	2					
		источник № 1, из них:	10 391 737,36		-	-	-	-											
		- источник № 1.1	800 000,00		-	-	-	-											
		- переходящий остаток бюджетных средств и (или) неиспользованных остатков бюджетных ассигнований (далее – источник № 1.5)	9 591 737,36		-	-	-	-											
		Всего, в том числе:	800 000,00		-	-	-	-											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги		источник № 1, из них:	10 391 737,36	-	-	-	-	-	-	-								
		- источник № 1.1	800 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-								
		- источник № 1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		Всего, в том числе:	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-								
		источник № 1, из них:	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-								
4	Строительство межквартальных автомобильных дорог на территории жилой застройки "Кварталы Дравера", в том числе:	2025	2025	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области	Всего, в том числе:	660 000,00	-	-	-	-	-	Выполнены работы по актуализации проектно-сметной документации	условных единиц	1					
		источник № 1, из них:	660 000,00		-	-	-	-											
		- источник № 1.1	400 000,00		-	-	-	-											
		- источник № 1.5	260 000,00		-	-	-	-											
		Всего, в том числе:	400 000,00		-	-	-	-											
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги		источник № 1, из них:	660 000,00	-	-	-	-	-	-	-								
		- источник № 1.1	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-								
		- источник № 1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
		Всего, в том числе:	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-								
		источник № 1, из них:	400 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-								
2. Строку "ВСЕГО по региональному проекту "Жилье", реализуемому в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" изложить в следующей редакции:																			
ВСЕГО по региональному проекту "Жилье", реализуемому в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"		2025	2030	X	Всего, в том числе:	2 198 055 899,82	756 333 178,50	452 524 247,10	155 524 247,10	422 664 600,17	155 524 247,10	X	X	X	X	X	X	X	X
					источник № 1, из них:	2 198 055 899,82	756 333 178,50	452 524 247,10	155 524 247,10	422 664 600,17	155 524 247,10								
					- источник № 1.1	1 755 269 299,82	303 694 841,14	452 524 247,10	155 524 247,10	422 664 600,17	155 524 247,10								
					- источник № 1.3	442 786 600,00	442 786 600,00	-	-	-	-								
					- источник № 1.5	-	9 851 737,36	-	-	-	-								
					МБТ № 1 (справочно)	1 929 715 546,75	745 281 441,14	452 524 247,10	155 524 247,10	155 524 247,10	155 524 247,10								

Итого

ПЕРЕЧЕНЬ  
изменений, вносимых в таблицу приложения № 3 "Перечень мероприятий регионального проекта "Развитие социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры на сельских территориях",  
реализуемого вне национальных проектов"

1. Строки 6 - 8 изложить в следующей редакции:

6	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселениях	2024	2027	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс)	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - итероник № 1.1 - итероник № 1.2 МБТ № 1 (справочно)	798 245 205,76 798 245 205,76 711 821 305,76 86 423 900,00 798 245 205,76	703 847 619,31 703 847 619,31 703 847 619,31 -	1 000 000 000,00 1 000 000 000,00 1 000 000 000,00 -	1 000 000 000,00 1 000 000 000,00 1 000 000 000,00 -	- - - -	- - - -	- - - -	статист	Ограничения автомобильных дорог на сельских территориях	статист	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
7	Субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения на сельских территориях, в том числе автомобильных дорог с твердым покрытием, до сельских населенных пунктов, до пунктов фрунтового обслуживания с целью автомобильных дорог общего пользования	2024	2027	Минтранс	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - итероник № 1.1 - итероник № 1.2 МБТ № 1 (справочно)	2 455 751 549,58 2 455 751 549,58 1 798 243 549,58 80 912 549,58 36 292 200,00 117 211 749,58	638 555 800,00 638 555 800,00 317 331 000,00 317 331 000,00 320 922 800,00 638 555 800,00	956 413 700,00 956 413 700,00 800 000 000,00 800 000 000,00 156 413 700,00 956 413 700,00	956 413 700,00 956 413 700,00 800 000 000,00 800 000 000,00 156 413 700,00 956 413 700,00	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	статист	Проекты капитального ремонта (ремонт) автомобильных дорог местного значения	статист	330,0 400,0 400,0 -	- - - -	- - - -	- - - -
8	Реконструкция автомобильной дороги Корюковская - Мокшанка - Егорьевка, участок км 6+900 - км 14+800 в Корюковском муниципальном районе Омской области, в том числе:  проектирование, строительство и прочие работы и услуги, прочие расходы	2024	2025	Минтранс	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - итероник № 1.1 - итероник № 1.2 - итероник № 1.5 остаток бюджетных ассигнований (далее – итероник № 1.5)	419 635 548,35 419 635 548,35 419 270 140,12 365 408,23	132 847 839,01 132 847 839,01 665 000,00 132 182 839,01	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	км	Внесена в эксплуатацию автомобильная дорога Корюковская - Мокшанка - Егорьевка, участок км 6+900 - км 14+800 в Корюковском муниципальном районе Омской области	км	- - - 7,87	- - - -	- - - -	- - - -

2. Строку "ВСЕГО по региональному проекту "Развитие социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры на сельских территориях", реализуемому вне национальных проектов" изложить в следующей редакции:

ВСЕГО по региональному проекту "Развитие социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры на сельских территориях", реализуемому вне национальных проектов	2024	2030	X	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - итероник № 1.1 - итероник № 1.2 - итероник № 1.5 Источники № 1.3 Источники № 2 МБТ № 1 (справочно)	9 392 412 538,77 9 318 464 526,87 6 651 203 818,64 2 491 395 300,00 365 408,23 175 500 000,00 73 948 011,90 7 525 196 862,52	2 013 102 259,87 1 976 327 057,32 1 050 869 318,31 793 274 900,00 132 182 839,01 -	2 328 481 671,20 2 328 481 671,20 1 709 402 571,20 537 799 100,00 -	2 703 638 868,40 2 703 638 868,40 1 886 881 368,40 722 277 500,00 -	432 060 255,42 432 060 255,42 432 060 255,42 -	193 330 881,66 193 330 881,66 193 330 881,66 -	150 000 000,00 150 000 000,00 150 000 000,00 -	X	X	X	X	X	X	X	X
--	------	------	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 2.1 "Перечень мероприятий регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", реализуемого в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни"

1. Строки 1, 2 изложить в следующей редакции:

1	Субсидии местным бюджетам в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" Омской области в пределах Омской городской агломерации	2025	Министерство дорожного транспорта и хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Всего, в том числе: Областной бюджет (далее – Источник № 1) из них: - налоговые и неналоговые доходы, поступающие в областной бюджет нецелевого характера (далее – источник № 1.1)	2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	единиц	25	26	24	18	25	26
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 000,00	700 000 000,00	-	-	-	-								
					2 345 136 645,89	645 136 645,89	1 000 000 00													





## ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 5 "Перечень мероприятий регионального проекта "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и искусственных сооружений на них", реализуемого вне национальных проектов"

1. Строчку 17 изложить в следующей редакции:

[illegible]

2. Строку 20 изложить в следующей редакции:

[illegible]

3. Строки 27, 28 изложить в следующей редакции:

[illegible]

4. Строку "ВСЕГО по региональному проекту "Модернизация и развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений Омской области и реализующему вне национальных проектов" изложить в следующей редакции:

[illegible]

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

регионального проекта "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, содержание объектов незавершенного строительства аэропорта "Омск-Федоровка", реконструкция и содержание причальных стенок)", реализуемого вне национальных проектов

№ п/п			Наименование мероприятия	Срок реализации с (год) по (год)	Участник	Финансовое обеспечение										Результат реализации мероприятия (далее – результат)									
						Источник	Объем (рублей) в том числе по годам реализации								Единица измерения (по ОКЕИ)	Наименование результата	Значение								
							всего по годам реализации	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
1	1	Консервация объекта капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	3 2028 4 2029	5 Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	6 Всего, в том числе: 4 197 436 660,00 Областной бюджет (далее – источник № 1) из них: 4 197 436 660,00 - налоговые и неналоговые доходы, поступающие в областной бюджет нецелевого характера (далее – источник № 1.1) 4 197 436 660,00	7 -	8 -	9 -	10 -	11 -	12 2 457 599 160,00	13 1 739 837 500,00	2030 год -	16 процентов	15 Обеспечена консервация объекта капитального строительства "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо	-	-	-	-	100	-				
2	2	Консервация объекта капитального строительства "Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	267 397 466,52 267 397 466,52 267 397 466,52 72 823 821,12 72 823 821,12 72 823 821,12 72 823 821,12	-	-	-	-	267 397 466,52	-	-	процентов	Обеспечена консервация объекта капитального строительства "Первоочередной участок первой линии Омского метрополитена от станции "Рабочая" до станции "Маршала Жукова"	-	-	-	100	-					
3	3	Разработка проектно-технических решений по интеграции недостроенных объектов Омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города Омска, в том числе проектно-капскальные и прочие работы и услуги	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	72 823 821,12 72 823 821,12 72 823 821,12 72 823 821,12	-	-	-	-	72 823 821,12	-	-	единиц	Разработано проектно-технических решение по интеграции недостроенных объектов Омского метрополитена в транспортную инфраструктуру города Омска	-	-	-	1	-					
4	4	Содержание объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибиля № 2"	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	64 880 255,82 64 880 255,82 64 880 255,82 75 062 755,85	10 988 720,13 10 988 720,13 10 988 720,13 8 234 717,77	11 403 300,51 11 403 300,51 11 403 300,51 8 389 376,40	11 506 916,07 11 506 916,07 11 506 916,07 8 403 875,41	11 591 864,85 11 591 864,85 11 591 864,85 8 462 277,96	6 463 151,42 6 463 151,42 6 463 151,42 13 857 502,77	6 463 151,42 6 463 151,42 6 463 151,42 13 857 502,77	2030 год -	процентов	Обеспечено содержание объекта "Первый пусковой участок первой линии Омского метрополитена от станции "Красный путь" (Библиотека им. А.С. Пушкина) до станции "Автовокзал" (Соборная) с электродепо. 1-й этап станции "Библиотека им. А.С. Пушкина". Лестничные входы и пешеходные переходы вестибиля № 2"	100	100	100	100	100					
5	5	Содержание объекта незавершенного строительства: сооружения линий метрополитена	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	75 062 755,85 75 062 755,85 75 062 755,85 964 865 830,06	8 234 717,77 8 234 717,77 8 234 717,77 172 152 999,51	8 389 376,40 8 389 376,40 8 389 376,40 169 055 814,85	8 403 875,41 8 403 875,41 8 403 875,41 124 731 803,14	8 462 277,96 8 462 277,96 8 462 277,96 124 731 803,14	13 857 502,77 13 857 502,77 13 857 502,77 124 731 803,14	13 857 502,77 13 857 502,77 13 857 502,77 124 731 803,14	2030 год -	процентов	Обеспечено содержание объекта незавершенного строительства: сооружения линий метрополитена	100	100	100	100	100					
6	6	Содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережным подходами и наружным освещением протяженностью 1 905 м	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1 Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	964 865 830,06 964 865 830,06 895 228 096,69 69 637 733,37	172 152 999,51 172 152 999,51 102 515 266,14 69 637 733,37	169 055 814,85 169 055 814,85 169 055 814,85 -	124 731 803,14 124 731 803,14 124 731 803,14 -	124 731 803,14 124 731 803,14 124 731 803,14 -	124 731 803,14 124 731 803,14 124 731 803,14 -	124 731 803,14 124 731 803,14 124 731 803,14 -	2030 год -	процентов	Обеспечено содержание пускового комплекса совмещенного с метрополитеном мостового перехода через реку Иртыш в городе Омске с правобережным и левобережными подходами и наружным освещением протяженностью 1 905 м	100	100	100	100	100					
7	7	Эксплуатация и охрана объектов аэропорта "Омск-Федоровка"	2024	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, из них: - источник № 1.1	19 269 199,41 19 269 199,41 19 269 199,41	9 835 225,90 9 835 225,90 9 835 225,90	9 435 973,51 9 435 973,51 9 435 973,51	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	процентов	Реализованы мероприятия по эксплуатации и охране объектов аэропорта "Омск-Федоровка"	100	-	-	-	-					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
8	Реконструкция причальной стенки, расположенной по адресу: г. Омск, ул. Бухгольца, д. 1, в том числе	2028	2029	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	1 200 000 000,00	-	-	-	-	200 000 000,00	1 000 000 000,00	-	Осуществлена реконструкция причальной стенки, расположенной по адресу: г. Омск, ул. Бухгольца, д. 1	единиц	-	-	-	-	-	-	-			
	Источники № 1, из них:				1 200 000 000,00	-	-	-	-	200 000 000,00	1 000 000 000,00	-													
	- источник № 1.1				1 200 000 000,00	-	-	-	-	200 000 000,00	1 000 000 000,00	-													
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, в том числе:	12 770 888,80	-	-	-	-	12 770 888,80	-	-												
					Источники № 1, из них:	12 770 888,80	-	-	-	-	12 770 888,80	-	-												
					- источник № 1.1	12 770 888,80	-	-	-	-	12 770 888,80	-	-												
9	Реконструкция причальной стенки, расположенной по адресу: Омская область, Усть-Ишимский район, с. Усть-Ишим, левый берег р. Иртыш, в том числе	2028	2028	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	185 000 000,00	-	-	-	-	185 000 000,00	-	-	Осуществлена реконструкция причальной стенки, расположенной по адресу: Омская область, Усть-Ишимский район, с. Усть-Ишим, левый берег р. Иртыш	единиц	-	-	-	-	-	-	-			
	Источники № 1, из них:				185 000 000,00	-	-	-	-	185 000 000,00	-	-													
	- источник № 1.1				185 000 000,00	-	-	-	-	185 000 000,00	-	-													
	проектно-изыскательские и прочие работы и услуги				Всего, в том числе:	11 392 934,50	-	-	-	-	11 392 934,50	-	-												
					Источники № 1, из них:	11 392 934,50	-	-	-	-	11 392 934,50	-	-												
					- источник № 1.1	11 392 934,50	-	-	-	-	11 392 934,50	-	-												
10	Содержание причальной стенки, расположенной по адресу: г. Омск, ул. Бухгольца, д. 1	2028	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	9 590 113,46	-	-	-	-	7 420 381,62	1 084 865,92	1 084 865,92	Обеспечено содержание причальной стенки, расположенной по адресу: г. Омск, ул. Бухгольца, д. 1	процентов	-	-	-	-	-	100	100			
	Источники № 1, из них:				9 590 113,46	-	-	-	-	7 420 381,62	1 084 865,92	1 084 865,92													
	- источник № 1.1				9 590 113,46	-	-	-	-	7 420 381,62	1 084 865,92	1 084 865,92													
11	Содержание причальной стенки, расположенной по адресу: Омская область, Усть-Ишимский район, с. Усть-Ишим, левый берег р. Иртыш	2028	2030	Минтранс Омской области	Всего, в том числе:	1 057 830,56	-	-	-	-	650 863,36	203 483,60	203 483,60	Обеспечено содержание причальной стенки, расположенной по адресу: Омская область, Усть-Ишимский район, с. Усть-Ишим, левый берег р. Иртыш	процентов	-	-	-	-	-	100	100			
	Источники № 1, из них:				1 057 830,56	-	-	-	-	650 863,36	203 483,60	203 483,60													
	- источник № 1.1				1 057 830,56	-	-	-	-	650 863,36	203 483,60	203 483,60													
ВСЕГО по региональному проекту "Развитие транспортной инфраструктуры Омской области (строительство метрополитена, содержание объектов незавершенного строительства аэропорта "Омск-Федоровка", реконструкция и содержание причальных стенок)", реализуемому вне национальных проектов"					2024	2030	X						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			

ММ

ПЕРЕЧЕНЬ  
изменений, вносимых в таблицу приложения № 7 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"

1. Строки 1 – 4 изложить в следующей редакции:

1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	2024	2027	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Источник № 1) и ИС: Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Областной бюджет (далее – Источник № 1) и ИС: - израсходованные и неиспользованные средства областного бюджета (далее – Источники № 1.1) - перераспределенные средства бюджетов регионов и ИС (далее – Источники № 1.2) - средства областного бюджета (далее – Источники № 1.3)	15 732 307 044,75 15 732 307 044,75 14 761 539 075,61	4 009 256 159,78 4 009 256 159,78 3 008 488 194,64	3 975 965 619,73 3 975 965 619,73 3 503 216 402,28	3 865 293 925,71 3 865 293 925,71 3 865 293 925,71	4 104 540 528,08 4 104 540 528,08 4 104 540 528,08	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	2024	2026	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, ИС: - Источники № 1.1 - Источники № 1.5	970 767 965,14 970 767 965,14 970 767 965,14	970 767 965,14 970 767 965,14 970 767 965,14	882 749 189,45 882 749 189,45 882 749 189,45	470 000 000,00 470 000 000,00 470 000 000,00	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
3	Ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2024	2026	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, ИС: - Источники № 1.1 - Источники № 1.5	599 599 446,35 599 599 446,35 599 599 446,35	318 229 679,65 318 229 679,65 318 229 679,65	81 760 200,20 81 760 200,20 81 760 200,20	199 609 566,50 199 609 566,50 199 609 566,50	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
4	Капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2024	2025	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, ИС: - Источники № 1.1	361 081 716,35 361 081 716,35 361 081 716,35	78 027 464,48 78 027 464,48 78 027 464,48	283 054 251,87 283 054 251,87 283 054 251,87	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -

2. Строку 6 изложить в следующей редакции:

6	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2024	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, ИС: - Источники № 1.1	121 660 256,58 121 660 256,58 121 660 256,58	15 795 000,00 15 795 000,00 15 795 000,00	57 713 233,36 57 713 233,36 57 713 233,36	23 750 389,99 23 750 389,99 23 750 389,99	24 401 633,23 24 401 633,23 24 401 633,23	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
---	--	------	------	-------------------------	--	--	---	---	---	---	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

3. Строку 15 изложить в следующей редакции:

15	Установка, обеспечение работы и содержание специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеосъемки, предназначен для фиксации нарушений правил дорожного движения	2025	2027	Минтранс Омской области	Всего, в том числе: Источники № 1, ИС: - Источники № 1.1	762 759 900,00 762 759 900,00 762 759 900,00	- - -	302 759 900,00 302 759 900,00 302 759 900,00	230 000 000,00 230 000 000,00 230 000 000,00	230 000 000,00 230 000 000,00 230 000 000,00	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
----	--	------	------	-------------------------	--	--	-------------	--	--	--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

4. Строку "ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"

изложить в следующей редакции:

ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Улучшение состояния автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения, а также проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством"	2024	2030	X	Всего, в том числе: Источники № 1, ИС: - Источники № 1.1 - Источники № 1.5 МБГ № 1 (справочно)	20 036 186 280,83 20 036 186 280,83 28 014 871 247,08 1 021 315 033,75 8 865 650 970,50	6 153 617 778,51 6 153 617 778,51 5 132 302 344,26 1 021 315 033,75 1 346 628 233,24	7 536 247 551,60 7 536 247 551,60 7 000 256 164,14 555 991 387,46 2 011 560 350,71	6 453 083 239,75 6 453 083 239,75 6 453 083 239,75 - 1 272 815 600,00	5 834 467 598,43 5 834 467 598,43 5 834 467 598,43 - 1 175 544 309,43	1 146 500 000,00 1 146 500 000,00 1 146 500 000,00 - 1 050 000 000,00	X	X	X	X	X	X	X
--	------	------	---	--	---	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Минтранс Омской области

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в таблицу приложения № 9 "Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"

1. Строку 1 изложить в следующей редакции:

1	Обеспечение деятельности казенного учреждения Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области"	2024	2030	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области (далее – Минтранс Омской области)	Всего, в том числе: Областной бюджет (далее – Источники № 1) и нис: - налоговые и неналоговые доходы, поступления в областной бюджет некассового характера (далее – источники № 1.1)	4 142 440 536,08	575 443 272,60	660 130 706,99	386 114 878,19	386 174 328,09	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	578 192 450,07	Соблюдены сроки и качество предоставления отчетности казенного учреждения Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области"	процентов	100	100	100	100	100	100
---	--	------	------	--	--	------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	--	-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2. Строку "ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем" изложить в следующей редакции:

ВСЕГО по комплексу процессных мероприятий "Организация деятельности по реализации основных направлений государственной политики Омской области в сферах дорожного хозяйства, транспорта, транспортного строительства, строительства водохозяйственных систем"	2024	2030	X	Всего, в том числе:	5 233 990 918,42	745 477 920,12	818 516 958,81	739 919 947,62	736 214 203,66	731 287 296,07	X							X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
---	------	------	---	---------------------	------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Handwritten signature