

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 октября 2026 года

№ 414-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области
от 12 июля 2022 года № 364-п

Внести в постановление Правительства Омской области от 12 июля 2022 года № 364-п «О мерах по реализации Закона Омской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств» следующие изменения:

1. В приложении № 1 «Общие требования к организации функционирования специализированных стоянок»:

1) в пункте 4 слова «на земельном участке, который принадлежит» заменить словами «в акватории водного объекта и (или) на земельном участке, которые принадлежат»;

2) в пункте 5:

- в подпункте 1:

абзац первый дополнить словами «(геометрические параметры парковочных мест не применяются при расположении транспортного средства в акватории водного объекта)»;

таблицу изложить в следующей редакции:

Назначение парковочного места		Параметры парковочного места		
		ширина, м	глубина, м	длина, м
Легковой автомобиль (гидроцикл, маломерное судно длиной до 6 м)	косое	2,50	5,50	5,25
	продольное	2,50		6,00
Грузовой автомобиль (маломерное судно длиной свыше 12 м)	косое	3,50	18,00	21,95
	продольное	3,50		25,00
Автобус (маломерное судно длиной от 6 до 12 м)	косое	4,00	14,00	15,80
	продольное	3,50		20,00

Легковой автомобиль с прицепом	косое	3,50	14,00	16,30
	продольное	3,50		20,00

- в подпункте 7 точку заменить точкой с запятой;
- дополнить подпунктом 8 следующего содержания:

«8) причальные сооружения, используемые для швартовки, должны иметь (применяется при расположении специализированной стоянки в акватории водного объекта):

- закрепленные швартовые устройства (кнехты, битенги, утки, рымы, швартовые тумбы), обеспечивающие крепление и удержание судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района;

- привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

- на нерабочей стороне – леерное ограждение высотой не менее 90 см при расстоянии между стойками не более 1,5 м и между леерами не более 45 см;;

- спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 – 15 см от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 м;

- оборудованные сплошным настилом и леерным ограждением трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой шириной не менее 0,8 – 1 м для одностороннего движения и шириной не менее 1,5 м для двустороннего движения;

- комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александра) на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс.».

2. В приложении № 2 «Порядок проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору исполнителей услуг по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату»:

1) в абзаце третьем подпункта 2 пункта 10 слова «земельным участком под специализированную стоянку, который должен» заменить словами «акваторией водного объекта и (или) земельным участком под специализированную стоянку, которые должны»;

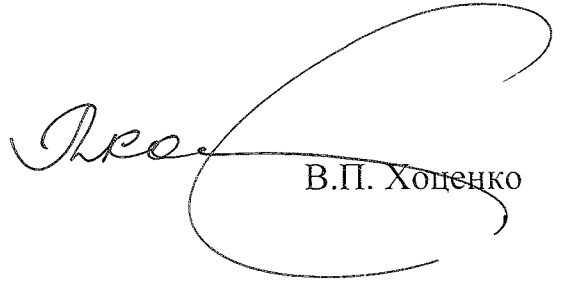
2) в пункте 22:

- в абзаце третьем подпункта 3 слова «земельным участком под специализированную стоянку, который должен» заменить словами «акваторией водного объекта и (или) земельным участком под специализированную стоянку, которые должны», слова «его соответствие» заменить словами «их соответствие»;

- в абзаце седьмом слова «земельным участком» заменить словами «акваторией водного объекта и (или) земельным участком»;

3) в подпункте 4 пункта 35 слова «земельного участка» заменить словами «акватории водного объекта и (или) земельного участка».

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области



В.П. Хопченко