



РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

7 июля 2026 года

№ 97/44

г. Омск

О внесении изменений в отдельные приказы Региональной энергетической комиссии Омской области

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением о Региональной энергетической комиссии Омской области, утвержденным постановлением Правительства Омской области от 2 ноября 2011 года № 212-п, приказываю:

1. Внести в Методические указания по расчету тарифов на перевозки пассажиров всеми видами общественного транспорта на территории Омской области, утвержденные приказом Региональной энергетической комиссии Омской области от 28 июля 2015 года № 161/42, следующие изменения:

1.1. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Заявление об установлении тарифов подается перевозчиком в регулирующий орган не позднее 1 сентября года, предшествующего очередному периоду регулирования, если иными нормативными правовыми актами не установлено иное.

Для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, установление тарифов на текущий период регулирования осуществляется в течение 30 дней с момента представления всех документов, необходимых для осуществления государственной функции, если иными нормативными правовыми актами не установлено иное.».

1.2. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Рассмотрение заявления перевозчика об установлении тарифов либо установление тарифов по инициативе регулирующего органа в случае отсутствия заявления перевозчика осуществляется в порядке, установленном Административным регламентом исполнения Региональной энергетической комиссией Омской области государственной функции по установлению цен

(тарифов), утвержденным приказом Региональной энергетической комиссии Омской области от 29 августа 2014 года № 114/42.

В случае если в ходе анализа представленных перевозчиком предложений об установлении тарифов возникает необходимость уточнений предложений либо их обоснований, регулирующий орган запрашивает дополнительные материалы, указав форму их представления и требования к ним, а перевозчик представляет их в течение 7 рабочих дней со дня поступления запроса.

Перевозчик вправе представить по своей инициативе в регулирующий орган дополнительные документы и материалы к заявлению об установлении тарифов в срок, не позднее чем за 7 календарных дней до дня заседания правления органа регулирования, по итогам которого принимается решение об установлении тарифов.».

1.3. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Заявление об установлении тарифов с обосновывающими материалами, а также дополнительные материалы представляются перевозчиком в регулирующий орган на бумажном носителе либо в форме электронных документов, подписанных электронной подписью в соответствии с законодательством (по выбору перевозчика). Указанные документы должны быть подписаны лицом, имеющим право действовать от имени перевозчика без доверенности либо уполномоченным представителем перевозчика, удостоверены печатью (при наличии и в случае представления документов на бумажном носителе).».

1.4. Абзац 1 пункта 13 изложить в следующей редакции:

«13. Регулирование тарифов осуществляется методом экономически обоснованных расходов (затрат) или методом индексации. Метод регулирования определяется регулирующим органом с учетом предложения перевозчика.».

1.5. Абзац пятый пункта 25 изложить в следующей редакции:

«- среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, окладов, доплат, премий, в соответствии с принятой у перевозчика системой оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре, а также с учетом официальной статистической информации, предоставляемой или распространяемой субъектами официального статистического учета для соответствующего субъекта Российской Федерации в установленном порядке, о средней заработной плате в регионе по соответствующему виду экономической деятельности с учетом прогнозного индекса потребительских цен.».

1.6. В пункте 28:

1) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«- штатной численности, но не выше нормативной численности ремонтных рабочих, определенной в расчете на 1000 км пробега исходя из норм трудоемкости по видам технического воздействия на основании

Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № НА-37-р;»;

2) абзац пятый изложить в следующей редакции:

«- среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, окладов, доплат, премий, в соответствии с принятой у перевозчика системой оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре, а также с учетом официальной статистической информации, предоставляемой или распространяемой субъектами официального статистического учета для соответствующего субъекта Российской Федерации в установленном порядке, о средней заработной плате в регионе по соответствующему виду экономической деятельности с учетом прогнозного индекса потребительских цен.»;

3) абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«- периодичности выполнения технического обслуживания и ремонта в соответствии с руководствами по эксплуатации транспортных средств;».

1.7. Абзац третий пункта 29 изложить в следующей редакции:

«- среднестатистического пробега автомобильных шин по маркам подвижного состава, рассчитываемого на основании норм эксплуатационного пробега автомобильных шин, определяемого заводом-изготовителем автомобильных шин;».

2. Внести в Методические указания по расчету тарифов на перевозку пассажиров и багажа внутренним водным транспортом на территории Омской области, утвержденные приказом Региональной энергетической комиссии Омской области от 14 апреля 2009 года № 34/17, следующие изменения:

2.1. В пункте 7:

1) абзац третий подпункта 21 изложить в следующей редакции:

«В случае если в ходе анализа представленных перевозчиком предложений об установлении тарифов возникает необходимость уточнения предложений либо их обоснований, регулирующий орган запрашивает дополнительные материалы, указав форму их представления и требования к ним, а перевозчик представляет их в течение 7 рабочих дней со дня поступления запроса.»;

2) подпункт 21 дополнить абзацами следующего содержания:

«Перевозчик вправе представить по своей инициативе в регулирующий орган дополнительные документы и материалы к заявлению об установлении тарифов в срок, не позднее чем за 7 календарных дней до дня заседания правления органа регулирования, по итогам которого принимается решение об установлении тарифов.

Заявление об установлении тарифов с обосновывающими материалами, а также дополнительные материалы представляются перевозчиком в регулирующий орган на бумажном носителе либо в форме электронных документов, подписанных электронной подписью в соответствии с законодательством (по выбору перевозчика). Указанные документы должны быть подписаны лицом, имеющим право действовать от имени перевозчика без доверенности либо уполномоченным представителем перевозчика, удостоверены печатью (при наличии и в случае представления документов на бумажном носителе).».

2.2. В пункте 9:

1) абзац пятый подпункта 1 изложить в следующей редакции:

«Нормативная численность экипажей судов определяется в соответствии с Положением о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2023 года № 259.»;

2) в подпункте 7:

- абзац третий изложить в следующей редакции:

«- арендная плата за пользование имуществом, используемом при осуществлении перевозок пассажиров. Перевозчиком представляется экономическое обоснование размера арендной платы с калькуляцией соответствующих расходов арендодателя, подтверждающих экономическую обоснованность по каждой статье затрат калькуляции.»;

- дополнить абзацами четвертым - шестым следующего содержания:

«При непредставлении перевозчиком экономического обоснования размера арендной платы регулирующим органом определяется её размер:

а) на экономически обоснованном уровне исходя из принципа возмещения арендодателю расходов на амортизацию, налогов на имущество и других установленных законодательством Российской Федерации обязательных платежей, связанных с владением и (или) использованием объектами, переданными в аренду. Экономически обоснованный уровень арендной платы не может превышать размер арендной платы, установленный в конкурсной документации или документации об аукционе (если таковые проводились);

б) с учетом темпа роста арендной платы, определяемого как не превышающего темпа роста инфляции к ранее учтенному регулирующим органом размеру арендной платы;».

3. Внести в Методические указания по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами в Омской области, утвержденные приказом Региональной энергетической комиссии Омской области от 19 сентября 2017 года № 137/51, следующие изменения:

3.1. Пункт 1.6 изложить в следующей редакции:

«1.6. Заявление об установлении тарифов подается регулируемой организацией в регулирующий орган не позднее 1 сентября года, предшествующего очередному периоду регулирования, если иными нормативными правовыми актами не установлено иное.

Для регулируемых организаций, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, установление тарифов на текущий период регулирования осуществляется в течение 30 дней с момента представления всех документов, необходимых для осуществления государственной функции, если иными нормативными правовыми актами не установлено иное.

Рассмотрение заявления регулируемой организации, а также установление тарифов осуществляется в порядке, установленном Административным регламентом исполнения Региональной энергетической комиссией Омской области государственной функции по установлению цен (тарифов), утвержденным приказом Региональной энергетической комиссии Омской области от 29 августа 2014 года № 114/42.».

3.2. В пункте 1.7:

1) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Заявление об установлении тарифов с обосновывающими материалами, а также дополнительные материалы представляются регулируемой организацией в регулирующий орган на бумажном носителе либо в форме электронных документов, подписанных электронной подписью в соответствии с законодательством (по выбору перевозчика). Указанные документы должны быть подписаны лицом, имеющим право действовать от имени регулируемой организации без доверенности либо уполномоченным представителем регулируемой организации, удостоверены печатью (при наличии и в случае представления документов на бумажном носителе).»;

2) дополнить абзацем следующего содержания:

«Регулируемая организация вправе представить по своей инициативе в регулирующий орган дополнительные документы и материалы к заявлению об установлении тарифов в срок, не позднее чем за 7 календарных дней до дня заседания правления органа регулирования, по итогам которого принимается решение об установлении тарифов.».

3.3. Абзац пятый пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«- среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, окладов, доплат, премий, в соответствии с принятой у регулируемой организации системой оплаты труда и предусмотренными в коллективном договоре, а также с учетом официальной статистической информации, предоставляемой или распространяемой субъектами официального статистического учета для соответствующего субъекта Российской Федерации в установленном порядке, о средней заработной плате в регионе по соответствующему виду экономической деятельности с учетом прогнозного индекса потребительских цен.».

3.4. Пункт 3.5 дополнить абзацем следующего содержания:

«При непредставлении регулируемой организацией экономического обоснования размера арендной платы её размер определяется регулирующим органом с учетом темпа роста арендной платы, определяемого как не превышающего темпа роста инфляции к ранее учтенному регулирующим органом размеру арендной платы.».

Председатель
Региональной энергетической
комиссии Омской области



Д.А. Русских