



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.06.2014

г. Оренбург

№ 394-н

Об утверждении правил предоставления субсидии организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в целях выполнения мероприятий подпрограммы «Развитие региональных и местных авиаперевозок» государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп:

1. Утвердить правила предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга), согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области Безбородову Н.В.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.

Первый вице-губернатор –
первый заместитель
председателя Правительства



С.В.Балыкин

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 02.06.2014 № 394-н

Правила
предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают условия и механизм предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (далее – субсидия).

2. Получателями субсидии являются государственные унитарные предприятия Оренбургской области, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярного сообщения (далее – авиапредприятия).

3. Субсидия предоставляется авиапредприятиям в целях уплаты части лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга), заключенным с российскими лизинговыми компаниями не ранее 1 января 2013 года.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на предоставление субсидии, является министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области (далее – министерство).

5. Субсидия предоставляется авиапредприятиям в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных и доведенных в установленном порядке министерству на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга), на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного по типовой форме, установленной министерством финансов Оренбургской области (далее – соглашение).

II. Условия и порядок предоставления субсидии

6. Субсидия предоставляется при соблюдении авиапредприятиями следующих условий:

а) отсутствие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по

возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Оренбургской области, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом, за исключением задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в областной бюджет, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) авиапредприятия не должны:

находиться в процессе ликвидации, банкротства и иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил;

в) оформление авиапредприятиями в собственность Оренбургской области воздушных судов (после окончания срока оплаты лизинговых платежей).

7. Для определения права на получение субсидии и заключения соглашений авиапредприятия не позднее 1 октября текущего финансового года, в котором планируется предоставление субсидии, представляют в министерство:

заявление о предоставлении субсидии (далее – заявление), составленное по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

расчет размера субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга), составленный по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

заверенные в установленном порядке:

обязательство авиапредприятия не приобретать за счет полученных средств иностранную валюту, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций, определенных нормативными правовыми актами, регулирующими предоставление субсидий авиапредприятиям;

обязательство авиапредприятия об оформлении в собственность Оренбургской области воздушных судов, приобретаемых по договорам финансового лизинга (аренды), после окончания срока оплаты лизинговых платежей;

копии устава, договоров финансовой аренды (лизинга), заключенных с российской лизинговой компанией, актов приема-передачи предмета лизинга в лизинг по договорам финансовой аренды (лизинга), графиков погашения лизинговых платежей;

письменные заявления об отсутствии:

в отношении авиапредприятия процедур банкротства, ликвидации и других ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

задолженности перед областным бюджетом по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с иными нормативными правовыми актами Правительства Оренбургской области, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом, за исключением задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в областной бюджет, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае если является получателем таких средств);

письменное заявление о том, что авиапредприятие не является получателем средств из областного, федерального и местного бюджетов в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

8. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, в порядке межведомственного информационного взаимодействия запрашивает выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, которую авиапредприятия вправе представить самостоятельно.

9. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия заявления осуществляет проверку документов, указанных в пунктах 7, 8 настоящих Правил, и при признании права на получение субсидии заключает с авиапредприятием соглашение либо принимает решение об отказе в признании такого права с указанием причин отказа.

10. Основаниями для отказа в признании права на получение субсидии и заключении соглашения являются:

а) несоответствие авиапредприятия критериям и условиям, указанным в пунктах 2, 6 настоящих Правил;

б) представление документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, не в полном объеме;

в) недостоверность представленной авиапредприятием информации;

г) отсутствие лимитов бюджетных обязательств в текущем финансовом году.

11. Авиапредприятия вправе представить документы, оформленные в соответствии с требованиями настоящих Правил, повторно, устранив причины, явившиеся основаниями для отказа в признании права на получение субсидии.

12. Для получения субсидии авиапредприятия ежемесячно в срок, установленный соглашением, представляют в министерство справку-расчет размера субсидии на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга), составленную по форме, установленной соглашением (далее – расчет).

13. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения расчета осуществляет проверку полноты и правильности его оформления и принимает решение о перечислении субсидии либо о возврате расчета авиапредприятию с указанием причин возврата.

Возврат расчета авиапредприятию осуществляется в случае выявления ошибок в расчете.

После устранения причин, явившихся основанием для отказа в перечислении субсидии, авиапредприятие вправе представить расчет повторно, но не позднее срока, предусмотренного пунктом 12 настоящих Правил.

14. Субсидия предоставляется в размере, не превышающем 31 процента от суммы лизинговых платежей, предусмотренных договорами финансовой аренды (лизинга).

Использование субсидии на уплату пеней, штрафов за нарушение условий договоров финансовой аренды (лизинга) не допускается.

15. Перечисление субсидии осуществляется на счет, открытый авиапредприятию для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в министерстве финансов Оренбургской области.

16. Операции со средствами субсидии осуществляются в установленном министерством финансов Оренбургской области порядке не позднее второго рабочего дня, следующего за днем представления авиапредприятием платежных документов, необходимых для оплаты денежных обязательств авиапредприятия, и документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, в целях финансового обеспечения которых предоставляется субсидия.

Информация об объемах и сроках перечисления субсидии учитывается министерством при формировании прогноза кассовых выплат из областного бюджета, необходимого для составления кассового плана исполнения областного бюджета в соответствии с порядком составления и ведения кассового плана исполнения областного бюджета в текущем финансовом году, утвержденным приказом министерства финансов Оренбургской области.

17. Остаток субсидии, не использованный в отчетном финансовом году, может быть использован в текущем финансовом году при принятии министерством по согласованию с министерством финансов Оренбургской области решения о наличии потребности в его использовании.

III. Требования к отчетности

18. Авиапредприятия представляют в министерство отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, предусмотренные соглашением.

19. Авиапредприятия по окончании срока уплаты лизинговых платежей представляют в министерство заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающие факт передачи воздушных судов в собственность Оренбургской области, в порядке и сроки, установленные министерством.

IV. Осуществление контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

20. Обязательная проверка соблюдения авиапредприятиями условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

В случае нарушения авиапредприятиями условий предоставления субсидии субсидия подлежит возврату в областной бюджет в сроки и порядке, предусмотренные пунктом 21 настоящего Порядка.

21. Субсидия, использованная с нарушением условий, целей и порядка ее предоставления, подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня поступления авиапредприятию письменного уведомления о возврате субсидии:

в течение финансового года – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

22. В случае невозврата авиапредприятиями средств, указанных в пункте 21 настоящих Правил, в установленный срок, их взыскание осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

23. Возврат в текущем финансовом году авиапредприятием остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, производится в случаях, предусмотренных соглашением (если соглашением предусмотрены такие случаи).

Приложение № 1
к правилам предоставления субсидии из
областного бюджета организациям воз-
душного транспорта на финансовое обес-
печение затрат по оплате части лизинговых
платежей за воздушные суда, полученные
от российских лизинговых компаний по
договорам финансовой аренды (лизинга)

В министерство экономического развития,
промышленной политики и торговли
Оренбургской области

Заявление о предоставлении субсидии

(наименование организации)

просит предоставить в 20____ году субсидию из областного бюджета на фи-
нансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воз-
душные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам
финансовой аренды (далее – субсидия).

С условиями предоставления субсидии, а также проведением мини-
стерством экономического развития, промышленной политики и торговли
Оренбургской области и органами государственного финансового контроля в
соответствии с установленными полномочиями проверки по соблюдению ус-
ловий предоставления субсидии согласен.

(наименование организации)

обязуется:

не приобретать за счет полученных средств иностранную валюту, за
исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным зако-
нодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехно-
логичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а
также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных
операций, определенных нормативными правовыми актами, регулируемыми
предоставление субсидий авиапредприятиям;

после окончания срока оплаты лизинговых платежей оформить в соб-
ственность Оренбургской области воздушные суда, приобретаемые по дого-
ворам финансового лизинга (аренды).

Достоверность прилагаемых к настоящему заявлению документов под-
тверждаю.

Банковские реквизиты для перечисления субсидии:

Полное наименование организации в соответствии со свидетельством о постановке на налоговый учет	
Организационно-правовая форма	
Почтовый адрес	
Контактный номер телефона, факса	
ИНН/КПП	
Наименование банка	
Расчетный счет	
Корреспондирующий счет банка	
БИК банка	
ОКТМО	

Наименование должности
руководителя организации

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

М.П.

« ___ » _____ 20__ г.

Приложение № 2

к правилам предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)

Расчет размера субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга), на _____ год

№ п/п	Месяц	Размер лизингового платежа, включая НДС (рублей)	Размер компенсации лизингового платежа (процентов)	Размер субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение по оплате лизинговых платежей (гр. 3 x гр. 4/100) (рублей)
1	2	3	4	5
1.	Январь			
2.	Февраль			
3.	Март			
4.	Апрель			
5.	Май			
6.	Июнь			
7.	Июль			
8.	Август			
9.	Сентябрь			
10.	Октябрь			
11.	Ноябрь			
12.	Декабрь			
Итого на год		X	X	

Наименование должности
руководителя организации

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Главный бухгалтер

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М.П.

« ___ » _____ 20__ г.
