



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.07.2017

г. Оренбург

№ 535-12

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 07.03.2012 № 228-п

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 07.03.2012 № 228-п «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения, местного значения Оренбургской области» следующие изменения:

1.1. Пункт 2 постановления изложить в новой редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области Полухина А.В.».

1.2. В приложении к постановлению:

пункт 4 изложить в новой редакции:

«4. Акт о введении ограничения издается:

а) для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

в случаях, предусмотренных разделом IV настоящего Порядка, – Правительством Оренбургской области;

в случаях, предусмотренных разделами III, V и VI настоящего Порядка, – министерством строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области или государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» (далее – ГУ «ГУДХОО»);

б) для автомобильных дорог общего пользования местного значения:

в случаях, предусмотренных разделом IV настоящего Порядка, – органами местного самоуправления муниципальных образований Оренбургской области (далее – органы местного самоуправления);

в случаях, предусмотренных разделами III, V и VI настоящего Порядка, – органами местного самоуправления или уполномоченными ими организациями.»;

в пункте 7 слова «(за исключением случаев, предусмотренных разделом V настоящего Порядка, когда о временных ограничениях или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно)» исключить;

пункты 10, 11 изложить в новой редакции:

«10. Информация о введенных ограничениях или прекращении движения доводится:

в случаях, предусмотренных разделом V настоящего Порядка, – до организаций, осуществляющих содержание соответствующих участков автомобильных дорог, УГИБДД УМВД России по Оренбургской области и Главного управления МЧС России по Оренбургской области;

в случаях, предусмотренных разделом VI настоящего Порядка, – до муниципального образования, на территории которого вводится ограничение или прекращение движения, УГИБДД УМВД России по Оренбургской области.

11. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог издается на основании:

а) заявки лица, осуществляющего работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

б) утвержденной проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения;

в) схемы организации дорожного движения.

Разработка и утверждение схем организации дорожного движения осуществляется в соответствии с Правилами подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 № 43, ОДМ 218.6.091-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», утвержденным распоряжением Федерального дорожного агентства от 02.03.2016 № 303-р.

Уведомление о месте и сроках проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, а также утвержденная схема, направляются не менее чем за сутки в:

УГИБДД УМВД России по Оренбургской области – по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения;

территориальный орган ГИБДД – по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.»;

пункт 14 изложить в новой редакции:

«14. Временные ограничения или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

Лицами, осуществляющими работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог либо другие виды работ, ежедневно, перед началом и во время проведения указанных видов работ, а также после окончания рабочей смены проверяются:

наличие и состояние технических средств организации дорожного движения, ограждающих и направляющих устройств, предусмотренных схемой организации дорожного движения и ограждения мест производства работ;

соответствие видимости дорожных знаков и светофоров требованиям ГОСТ Р 52289, световозвращателей – ГОСТ Р 50597.

При необходимости заменяются средства организации дорожного движения, пришедшие в негодность в том числе по причине несоответствия светотехнических характеристик знаков и разметки ГОСТ Р 50597, конусов и пластин – ГОСТ 32758, или устанавливаются отсутствующие средства организации дорожного движения.

Длительность циклов работы передвижных и (или) постоянных светофоров корректируется с учетом неравномерности интенсивности движения в течение суток для исключения формирования очередей транспортных средств из 12 автомобилей и более.

Владельцами автомобильных дорог осуществляется контроль соответствия организации дорожного движения и ограждения мест производства дорожных работ утвержденной схеме.»;

пункты 16, 28, 36 признать утратившими силу;

пункт 24 изложить в новой редакции:

«24. Транспортировка строительной, эксплуатационной техники и материалов, необходимых при проведении аварийно-восстановительных работ, осуществляется на основании специальных пропусков, которые выдаются ГУ «ГУДХОО».»;

в пункте 27 слово «незамедлительно» исключить;

в пункте 31 слова «, согласованными с ГИБДД,» исключить.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Первый вице-губернатор –
первый заместитель
председателя Правительства



С.В.Балыкин