ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

16.10.2017 г. Оренбург № 739-пп

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 13.03.2015 № 161-пп, от 15.06.2015 № 462-пп, от 20.08.2015 № 629-пп, от 30.11.2015 № 932-пп, от 17.08.2016 № 590-пп, от 20.02.2017 № 119-пп) следующие изменения:

в приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

приложения № 1–4 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2–5 к настоящему постановлению;

приложение № 8 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства Ю.А.Берг

АППАРАТ ГУБЕРНАТОРА И ПРАВИТЕЛЬСТВА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ
УПРАВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Приложение № 1
к постановлению
Правительства области
от 16.10.2017 № 739-пп

Изменения,
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 года № 272-пп

1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта Программы изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы	– 42 254 257,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 7 088 583,4 тыс. рублей; 2016 год – 8 836 640,5 тыс. рублей; 2017 год – 8 413 605,2 тыс. рублей; 2018 год – 5 513 270,6 тыс. рублей; 2019 год – 5 993 482,1 тыс. рублей; 2020 год – 6 408 675,5 тыс. рублей».

2. В приложении № 5 к Программе:

раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 38 780 700,4 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации: 2015 год – 6 439 515,1 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 624 832,1 тыс. рублей; 2016 год – 8 223 140,3 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 814 176,9 тыс. рублей; 2017 год – 7 691 895,4 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 435 633,1 тыс. рублей; 2018 год – 5 040 326,6 тыс. рублей; 2019 год – 5 520 538,0 тыс. рублей; 2020 год – 5 865 284,9 тыс. рублей»;

в разделе 6 «Правила предоставления субсидий муниципальным образованиям Оренбургской области из областного бюджета в рамках подпрограммы» абзац тридцать второй изложить в новой редакции:

«В случае отсутствия на 15 октября текущего финансового года отчета о выполнении работ по объектам капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, предусмотренных соглашением, и заявки на их финансирование из областного бюджета неиспользованная субсидия подлежит перераспределению. Высвободившиеся средства после указанного срока распределяются между муниципальными образованиями на объекты капитального ремонта и ремонта путем внесения изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на текущий

финансовый год и на плановый период. Преимущества в получении высвободившейся субсидии имеют те муниципальные образования, объекты капитального ремонта и ремонта которых завершены, имеют более высокий уровень финансирования за счет средств местных бюджетов и являются автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием, ведущими к общественно значимым объектам.»;

приложение № 1 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции:

Сведения
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, реализуемых в Оренбургской области

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, в том числе по годам (тыс. рублей)					
					километров	из них искусственные сооружения (пог. метров)		километров	из них искусственных сооружений (пог. метров)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург–Беляевка до автомобильной дороги Оренбург–Илек–гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 – ПК119 + 50)	МСЖКиДХ	№ 56-1-5-0075-11 от 30.06.2011	2017	11,95	304,1	4 263 859,5	11,95	304,1	3 776 783,9	575 565,50	1 200 000,0	810 633,1	1 190 585,3	-	-
2.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург–Беляевка до авто-	МСЖКиДХ	№ 56-1-3-0107-12 от 09.07.2012	2020	8,8	289,8	3 814 238,4	8,8	289,8	3 801 000,0	-	-	500,0	500,0	-	3 800 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	мобильной дороги Оренбург–Илек–гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. 2 пусковой комплекс (ПК119 + 50 – ПК207 + 78,16)															
	Всего				20,75	593,9	8 078 097,9	20,75	593,9	7 577 783,9	575 565,5	1 200 000,0	811 133,1	1 191 085,3	-	3 800 000,0

3. В приложении № 6 к Программе раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	–	2 721 315,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 526 870,4 тыс. рублей, 2016 год – 451 812,5 тыс. рублей; 2017 год – 504 390,4 тыс. рублей; 2018 год – 406 614,0 тыс. рублей; 2019 год – 406 614,0 тыс. рублей; 2020 год – 425 014,0 тыс. рублей».

4. В приложении № 7 к Программе:

раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы 3 изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	–	752 241,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 122 197,9 тыс. рублей, 2016 год – 161 687,7 тыс. рублей; 2017 год – 217 319,4 тыс. рублей; 2018 год – 66 330,0 тыс. рублей; 2019 год – 66 330,0 тыс. рублей; 2020 год – 118 376,6 тыс. рублей.»;

в разделе 3 «Перечень и характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы» абзац четвертый изложить в новой редакции:

«предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга);»;

абзац шестой изложить в новой редакции:

«Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга), и на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях транспортом Оренбургской области, осуществляется в порядке, установленном Правительством Оренбургской области.».

Приложение № 2
к постановлению
Правительства области
от 16.10.2017 № 739-пп

Сведения
о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	2003–2012 годы	2013–2022 годы	Значение показателя (индикатора)							
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»												
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	километров	-	-	24818,20	24858,30	24708,80	24702,30	24753,20	24760,86	24780,41	24783,30
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-	-	12709,00	12472,00	12499,00	12382,00	12340,00	12346,91	12366,46	12366,46
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	12109,20	12386,30	12209,80	12320,30	12413,20	12413,95	12413,95	12416,84
2.	Количество перевезенных пассажиров на автомобильном и железнодорожном транспорте общего пользования по регулируемым тарифам	тыс. пассажиров			13191,90	10891,10	10122,50	2940,00	2900,00	2900,00	2900,00	2900,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях	пассажиров/ на 1000 человек населения			6,05	6,55	7,10	6,55	1,15	1,15	1,15	1,15
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»												
4.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	километров	222,13	446,09	23,41	61,93	40,76	35,88	16,4	29,65	13,29	53,58
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	199,64	395,78	11,64	53,67	34,43	32,520	12,32	29,65	10,4	50,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	22,49	50,31	11,77	8,26	6,33	3,360	4,08	0	2,89	3,38
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	105,96	131,39	9,10	8,50	19,49	12,08	7,66	19,55	2,89	7,88
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	87,07	116,60	6,94	7,22	18,59	8,72	6,91	19,55	0	7,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	18,89	14,79	2,16	1,28	0,90	3,36	0,75	0	2,89	0,38
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	116,17	314,70	14,31	53,43	21,27	23,80	8,74	10,10	10,40	45,70
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	112,57	279,18	4,70	46,45	15,84	23,80	5,41	10,10	10,40	42,70
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	3,60	35,52	9,61	6,98	5,43	0,0	3,33	0,0	0,0	3,00
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	километров	-282,62	2138,9	227,59	167,33	272,34	355,30	170,00	135,00	140,00	114,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-804,00	912,08	172,36	76,33	61,11	213,60	80,00	45,00	50,00	24,80
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	521,38	1226,82	55,23	91,00	211,23	141,70	90,00	90,00	90,00	90,00
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	километров	-	-	8002,30	8231,56	8213,60	8411,66	8518,89	8622,19	8728,38	8835,16
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	-	-	2370,00	2500,00	2600,00	2653,00	2666,20	2679,50	2692,80	2706,20
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	5632,30	5731,56	5613,6	5758,66	5852,69	5942,69	6035,58	6128,96
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчет-	процентов	-	-	33,1	34,4	33,3	34,1	34,4	34,8	35,2	35,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ного года – всего, в том числе:											
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	процентов	-	-	19,0	20,0	21,0	21,5	21,6	21,7	21,8	21,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	-	-	45,0	47,0	46,0	46,7	47,1	47,9	48,6	49,4
10.	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	тыс. кв. метров	-	-	1101,70	1456,00	950,0	949,30	750,00	750,00	750,00	750,00
Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»												
11.	Количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах	тыс. пассажиров			7143,1	5941,3	5400,0	-	-	-	-	-
12.	Количество перевезенных пассажиров на садоводческих автобусных маршрутах	тыс. пассажиров			3355,6	3047,2	3100,0	-	-	-	-	-
13.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов	тыс. пассажиров			10503,7	11100,0	9640,0	9640,0	9640,0	9640,0	9640,0	9640,0
14.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом об-	тыс. пассажиров			2693,2	1902,6	1250,0	1100,0	1100,0	1100,0	1100,0	1100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	щего пользования в пригородном сообщении											
15.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. пассажиров			196,5	202,8	162,0	123,5	110,0	110,0	110,0	110,0
16.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных садоводческих маршрутах	тыс. пассажиров						1840,0	1800,0	1800,0	1800,0	1800,0
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»												
17.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок	тыс. пассажиров			12,1	13,1	14,2	13,1	2,3	2,3	2,3	2,3
18.	Количество эксплуатируемых взлетно-посадочных площадок, находящихся в собственности Оренбургской области	единиц					1	3	4	4	4	4

Приложение № 3
к постановлению
Правительства области
от 16.10.2017 № 739-пп

Перечень
ведомственных целевых программ и основных мероприятий Программы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями (индикаторами) Программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; ухудшение общего состояния сети автомобильных дорог в период распутицы	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения
2.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение износа автомобильных дорог общего пользования местного значения	площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта

1	2	3	4	5	6	7	8
3.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и несоответствие их техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
4.	Основное мероприятие 4 «Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	неэффективное использование бюджетных средств	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»							
5.	Основное мероприятие 1 «Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным	МЭРППиТ	2015 год	2016 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; сохранение приемлемого уровня тарифов на пере-	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан; повышение тарифов на	количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах; количество перевезенных пассажиров на садоводческих маршрутах;

1	2	3	4	5	6	7	8
	транспортом»				возки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	перевозку пассажиров и багажа	количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов (до 2017 года)
6.	Основное мероприятие 2 «Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»	МЭРППиТ МО	2015 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении; обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области	снижение доступности железнодорожных перевозок для населения области; повышение тарифов на перевозку пассажиров	количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
7.	Основное мероприятие 3 «Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	МЭРППиТ	2016 год	2020 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; финансовое обеспечение городскими округами и муниципальными районами области переданных им отдельных государственных полномочий	снижение доступности автомобильных перевозок для населения области; нарушение бюджетного законодательства	количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных садоводческих маршрутах
8.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	МЭРППиТ	2017 год	2020 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан	количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»							
9.	Основное мероприятие 1 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	сокращение либо непредоставление услуг по перевозке пассажиров на региональных и местных авиалиниях; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок
10.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	создание условий для организации и дальнейшего развития местных авиаперевозок, обеспечения доступности и качества услуг воздушного транспорта для населения области	снижение качества услуг, предоставляемых пассажирам в аэропортах; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	количество эксплуатируемых взлетно-посадочных площадок, находящихся в собственности Оренбургской области

Приложение № 4
к постановлению
Правительства области
от 16.10.2017 № 739-пп

Ресурсное обеспечение реализации Программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) (ответственный исполнитель, соисполнитель участник)	Код бюджетной классификации			Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	РЗПР	ЦСР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	X	X	X	7 088 583,4	8 836 640,5	8 413 605,2	5 513 270,6	5 993 482,1	6 408 675,5
			МЭРППиТ	X	X	X	637 908,3	608 275,2	716209,8	467 444,0	467 444,0	537 890,6
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	8 223 140,3	7 691 895,4	5 040 326,6	5 520 538,1	5 865 284,9
			МО				11 160,0	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего	X	X	X	6 439 515,1	8 223 140,3	7 691 895,4	5 040 326,6	5 520 538,1	5 865 284,9
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	8 223 140,3	7 691 895,4	5 040 326,6	5 520 538,1	5 865 284,9
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	1 856 294,8	2 726 220,2	1 247 705,3	149 506,0	449 909,0	942 951,4
			МСЖКиДХ	851	04 09	1714001	562 194,4	-	-	-	-	
				851	04 09	17 1 01 40010	-	912 043,3	437 072,2	149 506,0	449 909,0	942 951,4
				851	04 09	1715420	1 294 100,4	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 01 54200		1 645 190,1	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 01 54200	-	46 886,8	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 01 54200		122 100,0				
				851	04 09	17 1 01 53900			810 633,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего	X	X	X	779 437,5	737 907,4	1 114 259,8	648 800,0	651 800,0	715 000,0
			МСЖКиДХ	851	04 09	17 1 02 53900	-	-	317 563,0	-	-	-
				851	04 09	17 1 8001	204 010,5	-				
				851	04 09	17 1 02 80010	-	122 480,4	170 071,3	123 300,0	123 300,0	139 573,0
				851	04 09	17 1 8041	575 427,0	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 02 80410	-	615 427,0	626 625,5	525 500,0	528 500,0	575 427,0
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	3 686 449,7	4 631 981,2	5 201 098,8	4 113 989,1	4 290 797,6	4 080 302,0
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719075	121 252,1	-	-	-	-	-
				851	04 09	1719075	3 221 708,0	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 93200	-	4 611 981,2	4 849 447,0	4 101 989,1	4 273 797,6	4 032 842,0
				851	0409	1719092	12 757,9	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 90920	-	20 000,0	44 214,8	12 000,0	17 000,0	47 460,0
				851	04 09	1715390	330 731,7	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 53900			307 437,0			
6.	Основное мероприятие 4	«Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	всего	X	X	X	117 333,1	127 031,5	128 831,5	128 031,5	128 031,5	127 031,5
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719076	117 333,1	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 04 90760	-	127 031,5	128 831,5	128 031,5	128 031,5	127 031,5
7.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	всего	X	X	X	526 870,4	451 812,5	504 390,4	406 614,0	406 614,0	425 014,0
			МЭРППиТ	X	X	X	515 710,4	446 587,5	498 890,4	401 114,0	401 114,0	419 514,0
			МО	X	X	X	11 160,0	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
8.	Основное мероприятие 1	«Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	всего	X	X	X	222 487,4	154 364,4	-	-	-	-
			МЭРППиТ	816	04 08	1728040	56 281,7	-	-	-	-	-
				816	04 08	1728039	46 592,0	-	-	-	-	-
				816	10 03	1728043	119 613,7					
				816	10 03	17 2 01 80430	-	154 364,4	-	-	-	-
9.	Основное мероприятие 2	«Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, воз-	всего,	X	X	X	304 383,0	268 348,1	352 313,5	293 500,0	293 500,0	312 800,0
			МЭРППиТ	816	04 08	1729073	288 323,0					
				816	04 08	17 2 02 90730	-	258 223,1	341 959,5	283 146,0	283 146,0	302 400,0
				816	04 08	1729074	4 900,0	-	-	-	-	-
				816	10 03	17 2 02 90740	-	4 900,0	4 854,0	4 854,0	4 854,0	4 900,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		никающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»	МО	871	04 08	1729206	11 160,0					
				871	10 03	17 2 02 92060	-	5 225,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0
10.	Основное мероприятие 3	«Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	всего	X	X	X		29 100,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			МЭРППиТ	816	04 08	17 2 03 80960		29 100,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
11.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего	X	X	X			122 076,9	83 114,0	83 114,0	82 214,0
			МЭРППиТ	816	10 03	17 2 04 93810			122 076,9	83 114,0	83 114,0	82 214,0
12.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	всего	X	X	X	122 197,9	161 687,7	217 319,4	66 330,0	66 330,0	118 376,6
			МЭРППиТ	816	04 08	17 3 00 00000	122 197,9	161 687,7	217 319,4	66 330,0	66 330,0	118 376,6
13.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего	X	X	X	120 372,4	152 858,7	217 319,4	66 330,0	66 330,0	110 655,6
			МЭРППиТ	816	04 08	1739205	23 710,0					
				816	04 08	17 3 01 92050		16 006,9	-	-	-	-
				816	04 08	1739072	96 662,4					
				816	04 08	17 3 01 90720	-	136 851 ,8	66 330,0	66 330,0	66 330,0	110 655,6
				816	04 08	17 3 01 93840			150 989,4			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего	X	X	X	1 825,5	8 829,0	-	-	-	7 721,0
			МЭРППиТ	816	04 08	17 3 02 40010	-	-	-	-	-	-
				816	04 08	1739290	1 825,5		-	-	-	-
				816	04 08	17 3 02 92900		8 829,0	-	-	-	7 721,0

Приложение № 5
к постановлению
Правительства области
от 16.10.2017 № 739-пп

Ресурсное обеспечение
реализации Программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию Программы средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	7 088 583,4	8 836 640,5	8 413 605,2	5 513 270,6	5 993 482,1	6 408 675,5
			федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9	1 435 633,1	-	-	-
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего, в том числе:	6 439 515,1	8 223 140,3	7 691 895,4	5 040 326,6	5 520 538,1	5 865 284,9
			федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9	1 435 633,1	-	-	-
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» – всего, в том числе:	всего, в том числе:	1 856 298,4	2 726 220,2	1 247 705,3	149 506,0	449 909,0	942 951,4
			федеральный бюджет	1 294 100,4	1 814 176,9	-	-	-	-
		«Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития	федеральный бюджет	564 527,0	1 200 000,0	810 633,1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Российской Федерации проектов»							
		«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	федеральный бюджет	729 573,4	445 190,1				
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего, в том числе:	779 437,5	737 907,4	1 114 259,8	648 800,0	651 800,0	715 000,0
			федеральный бюджет	-	-	317 563,0	-	-	-
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего, в том числе:	3 686 449,7	4 631 981,2	5 201 098,8	4 113 989,1	4 290 797,6	4 080 302,0
			федеральный бюджет	330 731,7	-	307 437,0	-	-	-
		справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов	местный бюджет	878 692,67	830 761,27	724 960,30	749 382,90	779 490,60	747 485,19
		справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы, – всего, в том числе: субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9				
		иные межбюджетные трансферты	федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9	-	-	-	-
6.	Основное мероприятие 4	«Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	всего, в том числе:	117 333,1	127 031,5	128 831,5	128 031,5	128 031,5	127 031,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
7.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	всего, в том числе:	526 870,4	451 812,5	504 390,4	406 614,0	406 614,0	425 014,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
8.	Основное мероприятие 1	«Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	всего, в том числе:	222 487,4	154 364,4	-	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
9.	Основное мероприятие 2	«Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»	всего, в том числе:	304 383,0	268 348,1	352 313,5	293 500,0	293 500,0	312 800,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
10.	Основное мероприятие 3	«Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	всего, в том числе:	-	29 100,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
11.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего, в том числе:			122 076,9	83 114,0	83 114,0	82 214,0
			федеральный бюджет			-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	всего, в том числе:	122 197,9	161 687,7	217 319,4	66 330,0	66 330,0	118 376,6
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
13.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего, в том числе:	120 372,4	152 858,7	217 319,4	66 330,0	66 330,0	110 655,6
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
14.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего, в том числе:	1 825,5	8 829,0	-	-	-	7 721,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

Приложение № 6
к постановлению
Правительства области
от 16.10.2017 № 739-пп

Паспорт
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа

1. Основные положения

Наименование направления	приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Краткое наименование Программы	развитие агломерации Оренбургского городского округа	Срок начала и окончания программы	01.01.2017 по 31.12.2025
Куратор	первый вице-губернатор – первый заместитель председателя Правительства Оренбургской области Балыкин С.В.		
Старшее должностное лицо	министр строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области Полухин А.В.		
Функциональный заказчик	министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области		
Руководители Программы	главный инженер государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» (далее – ГУ «ГУДХОО») Калабугин В.А.; заместитель Главы города Оренбурга по градостроительству, земельным вопросам и дорожному хозяйству Борисов Г.А.		

Исполнители и соисполнители мероприятий Программы	федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства; Управление ГИБДД УМВД России по Оренбургской области; Правительство Оренбургской области; министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области, в том числе ГУ «ГУДХОО»; администрация города Оренбурга, в том числе: управление строительства и дорожного хозяйства администрации города Оренбурга (далее – УСДХ), управление по организации дорожного движения администрации города Оренбурга (далее – УОДД)
Разработчик паспорта Программы	УСДХ

2. Содержание Программы

Цели Программы	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа (в 2018 году – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году – не менее 85 процентов) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85 процентов							
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*)	Годы				
				2017	2018	2019	2020	2025**)
Показатели Программы и их значение по годам	общая протяженность дорожной сети городской агломерации, километров	справочный	1510,8	1511,98	1515,1	1516,14	1516,14	1516,49
	доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	основной	41,1	50,2	64,3	72,6	81,1	86,4

	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, процентов	основной	100	72	49	45	38	15
	доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в часы пик, процентов	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60
	доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), процентов	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты Программы	1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 процентов дорожной сети. 2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима, количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городской агломерации снижено до 15 процентов от уровня 2016 года. 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения агломерации Оренбургского городского округа за счет реконструкции, строительства и капитального ремонта автомобильных дорог							

	4. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог
Описание модели функционирования результатов Программы	для достижения результатов Программы задействованы органы исполнительной власти Оренбургской области, администрация города Оренбурга. ГУ «ГУДХОО», УСДХ и УОДД являются центрами по реализации Программы и достижению ее результатов в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. Отдел по работе со СМИ администрации города Оренбурга осуществляет информационную поддержку Программы, обеспечивает системный подход предоставления информации

*) Базовое значение показателя на отчетную дату.
**) Указывается год получения стратегических результатов проекта.

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу Оренбургской области «Развитие транспортной системы Оренбургской области на 2015–2020 годы» (далее – государственная программа Оренбургской области) в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации Оренбургского городского округа	контрольная точка результата	26.12.2016

1	2	3	4
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Оренбургской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.07.2017
4.	С заинтересованными органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017
5.	Оренбургской областью и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	01.07.2017
6.	Оренбургской областью утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения	контрольная точка результата	28.04.2017
7.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2017

1	2	3	4
8.	На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Оренбургской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	09.02.2018
11.	С заинтересованными органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	09.03.2018
12.	Оренбургской областью и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018

1	2	3	4
13.	Оренбургской областью в отношении городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
14.	Оренбургской областью разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа Программы, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
15.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2018
16.	На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2018
17.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
18.	В государственную программу Оренбургской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации	контрольная точка результата	26.12.2018

1	2	3	4
19.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Оренбургской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019
20.	С заинтересованными органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
21.	Оренбургской областью и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
22.	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;	контрольная точка результата	01.07.2019

1	2	3	4
	управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации		
23.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2019
24.	На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2019
25.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
26.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Оренбургской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
27.	С заинтересованными органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020

1	2	3	4
28.	Оренбургской областью и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
29.	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	контрольная точка результата	01.07.2020
30.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	03.08.2020

1	2	3	4
31.	На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
32.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Оренбургской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
34.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
35.	Оренбургской областью и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021

1	2	3	4
36.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01.08.2021
37.	На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2021
38.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2021
39.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Оренбургской областью результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Оренбургской городской агломерации за 2021 год предложения по распределению в 2022 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию государственной программы Оренбургской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Оренбургской городской агломерации в рамках приоритетного направления «Бюджетные и качественные дороги» (далее – приоритетное направление), с возможной корректировкой числа участников приоритетного направления, а также целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Оренбургской городской агломерации, предложения по реализации третьего этапа программы	контрольная точка результата	20.11.2021
40.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного направления, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Оренбургской городской агломерации (далее – Программа) за 2021 год, а также предложения по реализации третьего этапа Программы	контрольная точка показателя	01.12.2021

1	2	3	4
41.	Завершен второй этап Программы. Отчет о результатах реализации второго этапа Программы утвержден	контрольная точка показателя	21.03.2022
42.	Осуществлена реализация третьего этапа Программы	контрольная точка показателя	31.12.2025
43.	Реализация Программы завершена. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет Программы

Источники финансирования		Год реализации						Всего, млн. рублей
		2017	2018	2019	2020	2021	2022–2025*)	
Бюджетные источники, млн. рублей	федеральные	625,00	730,00	680,00	680,00	680,00	2720,0	6 115,00
	бюджет Оренбургской области	538,603	640,00	590,00	590,00	590,00	2320,0	5 268,603
	местные	86,397	90,00	90,00	90,00	90,00	400,00	846,397
Внебюджетные источники, млн. рублей								
Итого		1 250,00	1 460,00	1 360,00	1 360,00	1 360,00	5 440,00	12 230,00

*) Указывается год получения стратегических результатов проекта.

5. Описание Программы

Связь с государственными программами Российской Федерации	Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р; транспортная стратегия Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р; федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848; федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864
Формальные основания для инициации	Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; протокол поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года № 2 – необходимость обеспечения разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций
Ключевые риски и возможности	риски: возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли; риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности; риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым; рост количества автомобилей; возможности: поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1 процента от акцизов; увеличение доли улично-дорожной сети (далее – УДС), соответствующей нормативу; устранение перегрузки дорожной сети; обеспечение сохранности автомобильных дорог, ограничение движения, недопущение нарушений при движении крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения среди участников дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних

6. Обоснование паспорта Программы

6.1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) Программы



6.2. Календарный план-график Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017				2018				2019			
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Организация дорожного движения	27	01.02., 01.10	01.03 01.11												
1.1.	Устройство, реконструкция светофорных объектов	210	01.05.17	01.12.19												
1.2.	Установка и замена дорожных знаков	210	01.05.17	01.12.19												
1.3.	Устройство защитных пешеходных ограждений	210	01.05.17	01.12.19												
1.4.	Устройство ИДН	152	01.05.17	31.09.19												
2.	Развитие системы фото-, видеофиксации, в том числе в части остановки и стоянки транспортных средств	152	01.05.17	31.09.19												
3.	Обследование УДС	27	01.02., 01.10	01.03 01.11												
4.	Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог	540	01.05.17	31.10.19												
5.	Текущее содержание улично-дорожной сети	365	01.01.17	31.12.19												
6.	Контроль качества: текущий, экспертный, народный	152	01.05.17	31.09.19												
7.	Доведение технических параметров автомобильных дорог до нормативных требований: капитальный ремонт автомобильных дорог и путепроводов	152	01.05.18	31.09.19												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8.	Переустройство участков автомобильных дорог, перегруженных дорожным движением	87	01.05.17	31.12.19												
8.1.	Строительство транспортных развязок, строительство автомобильных дорог	240	01.05.17	31.12.19												
8.2.	Реконструкция автомобильных дорог	240	01.05.18	31.12.19												
9.	Запуск ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта» на сайте администрации города Оренбурга	59	01.01.17	01.03.17												
10.	Подведение итогов, внесение изменений в план работ по итогам ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта»	30	01.03.17	01.04.17												
11.	Опубликование планов по ремонту дорог на сайте администрации города Оренбурга	30	01.04.17	30.04.17												
12.	Подведение результатов по ремонту УДС и соотнесение их с итогами голосования «Выбери дороги для ремонта»	61	01.10.17	01.12.19												
Итого		1096	01.01.17	31.12.19												

6.3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок	Ответственные	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
Задача: обеспечение безопасности дорожного движения					
1.	Организация дорожного движения	контрольные точки: 31.12.2017 31.12.2018 31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024 31.12.2025	до 30.12.2025	УОДД, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
1.1.	Устройство, реконструкция светофорных объектов				
1.2.	Установка и замена дорожных знаков				
1.3.	Устройство защитных пешеходных ограждений				
1.4.	Устройство ИДН				
2.	Развитие системы фото-, видеофиксации, в том числе в части остановки и стоянки транспортных средств	контрольные точки: 31.12.2017 31.12.2018	постоянно	ГУ «ГУДХОО»	повышенный
3.	Информирование об изменении ОДД и необходимости соблюдения ПДД	контрольные точки: 31.12.2017 31.12.2018 31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024 31.12.2025	постоянно	УОДД, ГУ «ГУДХОО»	повышенный

1	2	3	4	5	6
Задача: приведение УДС в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние					
1.	Обследование УДС	проект инициирован	постоянно (февраль–март, сентябрь–октябрь)	УСДХ, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
2.	Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог	контрольные точки: 31.12.2017 31.12.2018 31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024 31.12.2025	до 30.12.2025	УСДХ, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
3.	Контроль качества: текущий, экспертный (независимая лаборатория), народный	контрольная точка	постоянно	УСДХ, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
4.	Текущее содержание улично-дорожной сети	контрольная точка	круглогодично	УСДХ	повышенный
Задача: устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации					
1.	Доведение технических параметров автомобильных дорог до нормативных требований, в том числе: капитальный ремонт автомобильных дорог и путепроводов	контрольные точки: 31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023	до 31.12.2025	УСДХ	повышенный повышенный

1	2	3	4	5	6
		31.12.2024 31.12.2025			
2.	Переустройство участков автомобильных дорог, перегруженных дорожным движением	контрольные точки: 31.12.2019 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024 31.12.2025	до 31.12.2025	УСДХ, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
2.1.	Строительство транспортных развязок, строительство автомобильных дорог			УСДХ, ГУ «ГУДХОО»	повышенный
2.2.	Реконструкция автомобильных дорог			УСДХ	повышенный
Задача: повышение уровня удовлетворенности жителей					
1.	Запуск ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта» на сайте администрации города Оренбурга	проект инициирован	с 01.03.2017	администрация города Оренбурга	повышенный
2.	Подведение итогов, внесение изменений в план работ по итогам ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта»	проект инициирован	до 15.04.2017	администрация города Оренбурга	повышенный
3.	Опубликование планов по ремонту дорог на сайте администрации города Оренбурга	проект инициирован	до 20.04.2017	администрация города Оренбурга	повышенный
4.	Подведение результатов по ремонту УДС и соотнесение их с итогами голосования «Выбери дороги для ремонта»	проект инициирован	до 30.09.2017	администрация города Оренбурга	повышенный

6.4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (должность, фамилия и инициалы)	Ожидание от реализации проекта
1.	Правительство Российской Федерации	Председатель Правительства Медведев Д.А.	развитие экономики региона, увеличение ВВП, снижение смертности населения, увеличение поступлений в бюджет, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры городских агломераций
2.	Правительство Оренбургской области	Губернатор Оренбургской области Берг Ю.А.	развитие городской агломерации, развитие УДС, привлечение в регион дополнительных инвестиций, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности и сохранение жизни граждан
3.	ГУ «ГУДХОО»	директор Хусид Д.Л.	развитие городской агломерации, увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, в границах городской агломерации
4.	Администрация города Оренбурга	Глава города Оренбурга Арапов Е.С.	развитие городской агломерации, развитие УДС, привлечение в город дополнительных инвестиций, увеличение поступлений в местный бюджет, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности и сохранение жизни горожан, удовлетворенность жителей по выполненным мероприятиям
5.	Управление строительства и дорожного хозяйства администрации города Оренбурга	начальник Панфилова А.С.	приведение в соответствие с требованиями нормативных документов УДС
6.	Управление по организации дорожного движения администрации города Оренбурга	начальник Прошин С.Ю.	обеспечение безопасности дорожного движения

6.5. Реестр рисков Программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли	отсутствие возможности погашения сложившейся кредиторской задолженности	формирование графиков погашения кредиторской задолженности	высокая	высокий
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	снижение поступления в бюджет, корректировка и секвестирование бюджета	привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства	высокая	средний
3.	Риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым	рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования		низкая	средняя
4.	Рост количества автомобилей	увеличение интенсивности, рост участков, перегруженных дорожным движением	строительство новых дорог, расширение проезжей части, развитие общественных перевозок	высокая	высокий

6.6. Реестр возможностей Программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1 процента от акцизов	увеличение финансирования на реализацию Программы	формирование первоочередных планов по распределению финансирования	высокая	высокая
2.	Увеличение доли УДС, соответствующей нормативным требованиям	снижение затрат на ремонт, содержание, снижение количества ДТП, улучшение делового климата, удовлетворенность населения	выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС	высокая	высокий
3.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	сохранение жизни и здоровья, снижение мест концентрации ДТП, сохранение жизни и здоровья граждан	ликвидация мест концентрации ДТП	средняя	высокий
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	снижение необоснованных задержек автотранспорта, снижение затрат на топливо, улучшение экологии, улучшение качества жизни граждан	строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	средняя	средний

6.7. Бюджет Программы

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. рублей			Внебюджетные источники финансирования, млн. рублей	Всего, млн. рублей
		федеральные	бюджет Оренбургской области	местные		
1	2	3	4	5	6	7
Задача: обеспечение безопасности дорожного движения						
1.	Организация дорожного движения	7,76	103,5	322,573		731,346
1.1.	Устройство, реконструкция светофорных объектов	7,76		155,0		155,0
1.2.	Установка и замена дорожных знаков			38,58		38,58
1.3.	Устройство защитных пешеходных ограждений		104,93	100,073		100,073
1.4.	Устройство ИДН			35,0		35,0
2.	Развитие системы фото-, видеофиксации, в том числе в части остановки и стоянки транспортных средств		300,0			300,0
3.	Информирование об изменении ОДД и необходимости соблюдения ПДД			0,0		0,0
Задача: приведение УДС в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние						
1.	Обследование УДС					

1	2	3	4	5	6	7
2.	Ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог	2287,24	4611,72	458,05		7 357,01
3.	Контроль качества: текущий, экспертный (независимая лаборатория), народный					
Задача: устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации						
1.	Доведение технических параметров автомобильных дорог до нормативных требований: капитальный ремонт автомобильных дорог и путепроводов	2 720,0				2 720,0
2.	Переустройство участков автомобильных дорог, перегруженных дорожным движением	1 150,0	246,95	69,68		1466,64
2.1.	Строительство транспортных развязок, строительство автомобильных дорог	550,0	246,95	69,68		866,64
2.2.	Реконструкция автомобильных дорог	600,0				600,0
Задача: повышение уровня удовлетворенности жителей						
1.	Запуск ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта» на сайте администрации города Оренбурга	0,0	0,0	0,0		0,0

1	2	3	4	5	6	7
2.	Подведение итогов, внесение изменений в план работ по итогам ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта»	0,0	0,0	0,0		0,0
3.	Опубликование планов по ремонту дорог на сайте администрации города Оренбурга	0,0	0,0	0,0		0,0
4.	Подведение результатов по ремонту УДС и соотнесение их с итогами голосования «Выбери дороги для ремонта»	0,0	0,0	0,0		0,0
Итого		6 115,0	5268,60	846,39		12 230,00

7. Состояние дорожной сети агломерации. Характеристика и проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Город Оренбург – административный центр Оренбургской области с населением 562,6 тыс. человек.

Вокруг города сформировалась полицентрическая Оренбургская агломерация с численностью более 1,0 млн. человек.

Таблица № 1

Количественные показатели дорожной сети Оренбургской городской агломерации

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2016 год
	Общая протяженность сети дорог агломерации, в том числе автомобильные дороги:	километров	1510,847
1.	Федерального значения		264,289
2.	Регионального и межмуниципального значения		393,657
3.	Местного значения		852,901

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет около 41 процента.

Информация о состоянии УДС составлена на основании отчета федерального автономного учреждения «РОСДОРНИИ» по теме «Сбор исходной информации, проведение выборочных обследований с фото- и видеофиксацией дорог и улиц, включенных в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа. Анализ исходной информации и результатов выборочных обследований с формированием отчета».

Таблица № 2

Сведения об участках с поврежденным дорожным покрытием на дорожной сети городской агломерации

№ п/п	Наименование дорог/улиц	Общая протяженность, километров	Адреса участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии		Протяженность участков с проезжей частью, находящейся в неудовлетворительном состоянии	
			начало участка	конец участка	километров	процентов
1	2	3	4	5	6	7
I. Дороги местного значения						
1.	Путепровод по ул. Терешковой через ул. Шевченко	0,56	ул. Шевченко		0,56	100,00

1	2	3	4	5	6	7
2.	Путепровод по ул. Терешковой через ул. Шевченко	0,35	ул. Шоссейная		0,35	100,00
3.	пер. Авдеевский	0,224	ул. Нагорная	ул. Розы Люксембург	0,1	44,64
4.	пер. Дальний	0,826	ул. Сахалинская	ул. Терешковой	0,8	96,85
5.	пер. Станочный	0,695	ул. Львовская	пер. Станочный	0,4	57,55
6.	пер. Тупой	0,896	ул. Ташкентская	ул. Кичигина	0,34	37,95
7.	просп. Бр. Коростелевых	3,265	ул. Рабочая	ул. Розы Люксембург	0,565	17,30
8.	просп. Гагарина	3,555	ул. Ленинградская	Нежинское шоссе	3,55	99,86
9.	просп. Дзержинского	3,721	ул. Терешковой	ул. Просторная	3,43	92,18
10.	просп. Парковый	1,646	Привокзальная площадь	ул. Михаила Фадеева	1,1	66,83
11.	просп. Победы	7,313	пр. Победы, д. № 178/1	ул. Березка	0,56	7,66
			ул. Монтажников	пр. Автоматики	0,527	7,21
			ост. «ПО Стрела»	ост. «Парк Гуськова»	0,63	8,61
12.	пр. Автоматики	1,13	пр. Победы	ул. Монтажников	1,13	100,00
13.	пр. Коммунаров	1,468	ул. Рыбаковская	ул. Орлова	0,65	44,28
14.	путепровод по ул. Донгузской	0,54	в районе Стройгородка		0,54	100,00
15.	ул. Джангильдина	1,638	кольцо	ул. Салмышская	0,75	45,79
16.	ул. 1 Мая	2,142	ул. Комсомольская	ул. Пролетарская	0,73	34,08
17.	ул. 16 Линия	0,903	ул. Мира	пр. Газовиков	0,9	99,67
18.	ул. 2-я Озерная	1,33	ул. Старокузнечная	Большая поляна (Зауральная роща)	1,33	100,00
19.	ул. 34 Линия	0,782	ул. 31 Линия	ул. 71 Линия	0,78	99,74
20.	ул. 60 лет Октября	1,758	ул. Карагандинская	просп. Гагарина	1,758	100,00
21.	ул. 8 Марта	1,6	ул. Максима Горького	ул. Володарского	1,11	69,38
22.	ул. Авиационная	1,449	Илекское шоссе	ул. Измайловская	1,449	100,00

1	2	3	4	5	6	7
23.	ул. Алтайская	1,425	просп. Гагарина	ул. Карагандинская	1,12	78,60
24.	ул. Астраханская	1,435	ул. Немовская	ул. Невельская	0,74	51,57
25.	ул. Базовая	2,81	ул. Заводская	ул. Терешковой	2,5	88,97
26.	ул. Бебеля	1,815	ул. Магнитогорская	ул. Магистральная	1,09	60,06
27.	ул. Беляевская	3,438	Беляевское шоссе	ул. Донгузская	3,438	100,00
28.	ул. Березка	2,7	просп. Победы	кольцо на просп. Дзержинского	1,5	55,56
29.	ул. Бр. Башиловых	1,095	ул. Народная	ул. Локомотивная	1,095	100,00
30.	ул. Бурзянцева	0,897	ул. Кирова	ул. М. Горького	0,897	100,00
31.	ул. Вокзальная	0,925	ул. Деповская	пер. Литейный	0,325	35,14
32.	ул. Володарского	1,254	ул. Кобозева	ул. Богдана Хмельницкого	1,1	87,72
33.	ул. Волочаевская	0,331	ул. Котова	ул. Волочаевская, д. № 29	0,33	99,70
34.	ул. Ворошилова	0,756	ул. Заводская	ул. Гастелло	0,64	84,66
35.	ул. Всесоюзная	0,563	ул. Волгоградская	просп. Дзержинского	0,58	103,02
36.	ул. Гастелло	1,92	ул. Державина	ул. Бердинская	0,167	8,70
			ул. Ворошилова	ул. Державина	0,91	47,40
			ул. Хлопушина	ул. Ворошилова	0,313	16,30
37.	ул. Гая	0,57	ул. Кирова	ул. Постникова	0,57	100,00
38.	ул. Деповская	0,941	просп. Бр. Коростелевых	ул. Чапаева	1,26	133,90
39.	ул. Державина	0,674	ул. Гастелло	ул. Талалихина	0,5	74,18
40.	ул. Донгузская	13,232	мост через р. Урал	ул. Донгузская 1-й проезд	11,3	85,40
41.	ул. Донгузская 1-й проезд	2,628	ул. Донгузская	ул. Амурская	2,58	98,17
42.	ул. Заводская	0,605	ул. Краснодарская	ул. Заводская, д. № 8	0,575	95,04

1	2	3	4	5	6	7
43.	ул. Ижевская	0,689	ул. Локомотивная	ул. Юркина	0,696	101,02
44.	ул. Ириклинская	0,28	ул. Луганская	ул. Широкая	0,265	94,64
45.	ул. Калининградская	1,544	ул. Краснодарская	ж.д. переезд	1,08	69,95
46.	ул. Карагандинская	3,119	ул. Расковой	ул. Восточная	0,67	21,48
47.	ул. Карачинская	1,131	ул. Илекская	ул. Донгузская	1,08	95,49
48.	ул. Кирова	1,42	ул. 8 Марта	ул. Чичерина	1,3	91,55
49.	ул. Кичигина	2,682	ул. Невельская	ул. Пролетарская	0,52	19,39
50.	ул. Кольцевая	1,632	ул. Регенераторная	ул. Добролюбова	0,2	12,25
51.	ул. Котова	1,78	ул. Бебеля	ул. Волочаевская	1,7	95,51
52.	ул. Красная	0,805	ул. Красная, д. № 1	ул. Степана Разина	0,22	27,33
53.	ул. Красноармейская	0,209	ул. Уральская	ул. Кима	0,209	100,00
54.	ул. Краснодарская	0,755	ул. Калининградская	ул. Заводская	0,755	100,00
55.	ул. Краснознаменная	1,143	ул. Чичерина	ул. Маршала Жукова	1,143	100,00
56.	ул. Культурная	0,81	ул. Желябова	ул. Вокзальная	0,28	34,57
57.	ул. Лабужского	1,05	ул. Чебеньковская	ул. Локомотивная	1,05	100,00
58.	ул. Ленинская	1,799	ул. Чкалова	ул. Яицкая	1,74	96,72
59.	ул. Лесозащитная	2,76	ул. Лесозащитная, д. № 1/1	ул. Мира	2,15	77,90
60.	ул. Леушинская	0,97	ул. Шевченко	ул. Немовская	0,97	100,00
61.	ул. Локомотивная	1,215	ул. Лабужского	ул. Ижевская	1,2	98,77
62.	ул. Луганская	1,5	ул. Широкая	ул. Луганская, д. № 42а	0,56	37,33
63.	ул. Львовская	0,884	пер. Обходной	эстакада	0,3	33,94
64.	ул. Магистральная	1,717	ул. Бебеля	ул. Химическая	0,795	46,30
65.	ул. Механизаторов	0,954	ул. Донгузская	ул. Караванная	0,45	47,17
66.	ул. Невельская	1,254	ул. Цвиллинга	просп. Победы	2,3	183,41
67.	ул. Немовская	1,995	ул. Терешковой	просп. Победы	1,995	100,00

1	2	3	4	5	6	7
68.	ул. Новая	1,508	ул. Терешковой	перекресток	0,52	34,48
69.	ул. Ногина	1,285	просп. Бр. Коростелевых	ул. Котова	1,28	99,61
70.	ул. Одесская	2,103	ул. Ваана Теряна	ул. Шевченко	2,1	99,86
71.	ул. Октябрьская	1,7	ул. Астраханская	ул. Комсомольская	1,7	100,00
72.	ул. Орлова	2,09	пр. Коммунаров	ул. Цвиллинга	1,07	51,20
73.	ул. Орская	2,379	ул. Комсомольская	ул. Терешковой	0,356	14,96
			просп. Победы	ул. Совхозная	1,05	44,14
74.	ул. Полигонная	1,345	просп. Победы	ул. Совхозная	1,02	75,84
75.	ул. Полтавская	2,007	ул. Пролетарская	ул. Немовская	0,865	43,10
76.	ул. Пролетарская	6,315	ул. Пушкинская	ул. Ноябрьская	6	95,01
77.	ул. Пушкинская	1,46	ул. Коваленко	ул. Чичерина	1,46	100,00
78.	ул. Регенераторная	0,729	ул. Химическая	ул. Кольцевая	0,4	54,87
79.	ул. Родимцева	1,755	ост. «Братство»	ул. Салмышская	0,19	10,83
80.	ул. Розы Люксембург	2,011	просп. Бр. Коростелевых	ул. Регенераторская	2	99,45
81.	ул. Соболева Гора	2,5	просп. Бр. Коростелевых	ул. Талалихина	1,93	77,20
82.	ул. Совхозная	2,083	ул. Орская	ул. Шевченко	1,887	90,59
83.	ул. Старокузнечная	0,424	ул. Донгузская	ул. 2-я Озерная	0,405	95,52
84.	ул. Степана Разина	3,102	ул. Лобовская	ул. Чкалова	2,03	65,44
85.	ул. Талалихина	0,378	ул. Калужская	ул. Соболева Гора	0,334	88,36
86.	ул. Ташкентская	1,889	ул. Цвиллинга	ул. Терешковой	1,29	68,29
87.	ул. Театральная	1,915	ул. Березка	ул. Конституции СССР	0,21	10,97
			ул. Волгоградская	железнодорожный переезд	0,4	20,89
88.	ул. Тепловозная	0,874	ул. Локомотивная	ул. Тепловозная, д. № 3	0,26	29,75

1	2	3	4	5	6	7
89.	ул. Терешковой	9,817	ул. Рыбаковская	ул. Постникова	1,37	13,96
			ул. Новая	пер. Дальний	0,802	8,17
90.	ул. Техническая	1,455	Шарлыкское шоссе	ул. Терешковой	1,455	100,00
91.	ул. Ткачева	1,405	просп. Бр. Коростелевых	ул. Котова	1,4	99,64
92.	ул. Транспортная	2,862	просп. Победы	ул. Есимова	2,862	100,00
93.	ул. Туркестанская	2,395	ул. Маршала Жукова	ул. Ленинградская	2,395	100,00
94.	ул. Уральская	4,454	ул. Чкалова	оздоровительный комплекс «Дубки»	3,7	83,07
95.	ул. Химическая	0,909	ул. Магистральная	ул. Магнитогорская	0,72	79,21
96.	ул. Цвиллинга	1,85	ул. Рыбаковская	ул. Невельская	0,98	52,97
97.	ул. Центральная	4,513	ул. Заречная	ул. Тобольская	0,525	11,63
98.	ул. Чапаева	1,2	ул. Ткачева	ул. Волочаевская	1,15	95,83
99.	ул. Чебеньковская	1,143	ул. Пролетарская	ул. Лабужского	0,4	35,00
100.	ул. Челюскинцев	0,785	пер. Южный	ул. Маршала Жукова	0,83	105,73
101.	ул. Чичерина	1,628	пр. Коммунаров	ул. Максима Горького	1,628	100,00
102.	ул. Чкалова	2,253	ул. Маршала Жукова	ул. Ленинградская	2,25	99,87
103.	ул. Шевченко	5,916	ул. Терешковой	ул. Луговая	4	67,61
104.	ул. Широкая	0,784	ул. Луганская	ул. Приуральская	0,784	100,00
105.	ул. Юркина	1,172	ул. Пролетарская	ул. Полтавская	0,523	44,62
Всего		200,139			140,653	71,35
II. Дороги регионального и межмуниципального значения						
1.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области (общая протяженность 404,81 км)	77,537	км 10+600	км 32+500	21,9	28,2
2.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–	77,537	км 35+050	км 35+650	0,6	0,7

1	2	3	4	5	6	7
	граница Челябинской области					
3.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области	77,537	км 37+000	км 38+500	1,5	1,9
4.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области	77,537	км 39+400	км 59+700	20,3	26,1
5.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области	77,537	км 62+600	км 68+600	6	7,7
6.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области	77,537	км 69+700	км 72+200	2,5	3,2
7.	Автомобильная дорога Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области	77,537	км 74+400	км 77+400	3	3,8
8.	Автомобильная дорога Оренбург–Беляевка (общая протяженность 103,5 км)	83,6	км 9+590	км 14+700	5,11	6,1
9.	Автомобильная дорога Оренбург–Беляевка	83,6	км 15+500	км 83+600	68,1	81,4
10.	Автомобильная дорога Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань–Оренбург	9,51	км 0+000	км 2+725	2,725	28,7
11.	Автомобильная дорога Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань–Оренбург	9,51	км 3+875	км 9+510	5,635	59,3
12.	Автомобильная дорога Каменноозерное–Медногорск (общая протяженность 177 км)	31,2	км 0+000	км 12+200	12,2	39,1
13.	Автомобильная дорога Нижняя Павловка–Каргала	22,13	км 0+000	км 5+200	5,2	23,5

1	2	3	4	5	6	7
14.	Автомобильная дорога Ивановка–Пугачевский	29,88	км 0+000	км 29+880	29,88	100,0
15.	Автомобильная дорога Майорское–Белоусовка	35,97	км 0+000	км 8+300	8,3	23,1
16.	Обход г. Оренбурга	38,09	км 0+733	км 8+100	7,36	19,3
17.	Обход г. Оренбурга	38,09	км 18+490	км 20+200	1,71	4,5
18.	Обход г. Оренбурга	38,09	км 27+800	км 32+000	4,2	11,0
19.	Обход г. Оренбурга	38,09	км 32+800	км 33+000	0,2	0,5
20.	Обход г. Оренбурга	38,09	км 34+000	км 34+970	0,97	2,5
Всего		338,137			217,61	64,3
III. Автомобильные дороги федерального значения						
1.	Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан (от Оренбурга) 8–48	39,6	км 8+000	км 48+000	38,6	97,47
2.	Оренбург–Илек–граница с Республикой Казахстан 3–59	56,01	км 3+000	км 59+000	6,56	11,71
3.	Подъезд к г. Оренбургу 391–419	27,98	км 391+000	км 419+000	7,98	28,52
4.	Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан 673–712	39,17	км 673+000	км 712+000	-	-
Всего		162,76			53,14	32,65

Автомобильные дороги федерального и регионального значения, связывающие город Оренбург и поселки, входящие в состав города, с крупнейшими городами России:

подъезд к г. Оренбургу от автодороги М-5 «Урал»;

Оренбург–Илек–граница с Республикой Казахстан;

Уфа–Оренбург;

Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области;

Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан;

Обход г. Оренбурга.

На основе анализа исходных данных был определен временной период, когда наблюдается максимальный транспортный поток на улично-дорожной сети: утром – с 6.30 до 9.30 и вечером – с 16.00 до 19.00.

Общая протяженность перегруженных участков составляет 80,627 километра. Информация об участках, перегруженных дорожным движением, представлена в таблице № 3.

Таблица № 3

Сведения
об участках, перегруженных дорожным движением, на дорожной сети городской агломерации

№ п/п	Наименование дорог/улиц	Общая протяженность, километров	Адреса участков перегруженных дорожным движением		Протяженность участков, перегруженных дорожным движением	
			начало участка	конец участка	километров	процентов
1	2	3	4	5	6	7
I. Дороги местного значения						
1.	Путепровод по ул. Терешковой через ул. Шевченко	0,56	ул. Шевченко		0,56	100,00
2.	просп. Бр. Коростелевых	3,26512	ул. Рабочая	ул. Розы Люксембург	0,565	17,30
3.	просп. Гагарина	3,555	ул. Ленинградская	Нежинское шоссе	3,55	99,86
4.	просп. Дзержинского	3,721	ул. Терешковой	ул. Просторная	3,43	92,18
5.	просп. Победы	7,313	просп. Победы, д. № 178/1	ул. Березка	0,56	7,66
			ул. Монтажников	пр. Автоматики	0,527	7,21
			ост. «ПО Стрела»	ост. «Парк Гуськова»	0,63	8,61
6.	ул. 16 Линия	0,903	ул. Мира	пр. Газовиков	0,9	99,67
7.	ул. Автомобилистов	1,434	ул. Салмышская	Загородное шоссе	1,07	74,62
8.	ул. Базовая	2,81	ул. Заводская	ул. Терешковой	2,5	88,97
9.	ул. Беляевская	3,438	Беляевское шоссе	ул. Донгузская	3,438	100,00
10.	ул. Березка	2,7	просп. Победы	кольцо на просп. Дзержинского	1,5	55,56
11.	ул. Володарского	1,254	ул. Кобозева	ул. Богдана Хмельницкого	1,254	100,00
12.	ул. Донгузская	13,232	мост через р. Урал	ул. Донгузская 1-й проезд	11,3	85,40
13.	ул. Кирова	1,42	ул. 8 Марта	ул. Чичерина	1,3	91,55
14.	ул. Краснознаменная	1,143	ул. Чичерина	ул. Маршала Жукова	1,143	100,00

1	2	3	4	5	6	7
15.	ул. Монтажников	1,848	пр. Автоматики	просп. Победы	1,5	81,17
16.	ул. Невельская	1,254	ул. Цвиллинга	просп. Победы	2,3	183,41
17.	ул. Пролетарская	6,315	ул. Пушкинская	ул. Ноябрьская	6	95,01
18.	ул. Пушкинская	1,46	ул. Коваленко	ул. Чичерина	1,46	100,00
19.	ул. Соболева Гора	2,5	просп. Бр. Коростелевых	ул. Талалихина	1,93	77,20
20.	ул. Терешковой	9,817	ул. Рыбаковская	ул. Постникова	1,37	13,96
			ул. Новая	путепровод через ул. Шевченко	0,802	8,17
21.	ул. Транспортная	2,862	просп. Победы	ул. Есимова	2,862	100,00
22.	ул. Туркестанская	2,395	ул. Маршала Жукова	ул. Ленинградская	2,395	100,00
23.	ул. Цвиллинга	1,85	ул. Рыбаковская	ул. Невельская	0,98	52,97
24.	ул. Чичерина	1,628	пр. Коммунаров	ул. Максима Горького	1,628	100,00
25.	ул. Чкалова	2,253	ул. Маршала Жукова	ул. Ленинградская	2,25	99,87
26.	ул. Шевченко	5,916	ул. Терешковой	ул. Луговая	4	67,61
27.	ул. Юркина	1,172	ул. Ижевская	ул. Полтавская	0,523	44,62
Всего		88,018			64,227	75,086
II. Дороги регионального и межмуниципального, местного значения						
1.	Автомобильная дорога Оренбург–Беляевка (общая протяженность 103,5 км)	83,6	км 9+590	км 15+500	5,91	7
2.	Автомобильная дорога Обход г. Оренбурга	38,09	км 7+000	км 17+500	10,5	27,6
Всего		121,69			16,4	13,4

Аналитический обзор состояния аварийности в агломерации

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточ-

ном финансировании по содержанию автомобильных дорог привело к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения, предупреждение ДТП и снижение тяжести их последствий является в настоящее время одной из актуальных задач.

По итогам 9 месяцев 2016 года на территории агломерации Оренбургского городского округа зарегистрировано 694 ДТП, в которых 23 человека погибли и 870 получили ранения разной степени тяжести, это на 3,9 процента больше, чем за аналогичный период 2015 года (668 ДТП), что связано с увеличением количества автомобильного транспорта, недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения ДТП: отсутствие или плохая видимость горизонтальной дорожной разметки, дефекты покрытия, недостатки зимнего содержания, отсутствие дорожных знаков и пешеходных ограждений в необходимых местах, а также отсутствие освещения.

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

По данным государственной инспекции безопасности дорожного движения, основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, правил обгона, правил дорожного движения пешеходами, неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.

Одними из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества ДТП и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации программы повышения безопасности дорожного движения в городе Оренбурге установлены и действуют 162 светофорных объекта, 7482 дорожных знака. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На основании анализа распределения ДТП на дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа можно сделать выводы, что основные ДТП с материальным ущербом происходят на перекрестках, в том числе перекрестках с круговым движением.

В 2015 году количество аварийно-опасных участках (мест концентрации ДТП) составило 93 единицы.

Основными видами ДТП остаются «столкновение» и «наезд на пешехода».

Таблица № 4

Сведения
об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2015 год на автомобильных дорогах городской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП, километр	Количество ДТП, штук*)
1	2	3	4	5	6
I. Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения					
1.	Автомобильная дорога Обход города Оренбурга	38,09	7	13	7 (1)
				14	4 (1)
				14+58	3 (1)
				6+100	3 (1)
				8+100	3 (1)
				8+835-8	3 (1)
				ул. Гаранькина	3 (1)
Итого		38,09	7		
II. Автомобильные дороги местного значения (улицы)					
1.	ул. 60 лет Октября	1,758	2	пр. Знаменский	4 (1)
				пр. Майский	3 (1)
2.	ул. Беляевская	3,438	3	дом № 23	3 (5)
				ул. Центральная	3 (1)
				дома № 41–43	5 (1, 5)
3.	ул. Брестская	1,786	1	дом № 2	8 (1, 5)
4.	ул. Волгоградская	3,683	3	дома № 42–44	5 (1, 5)
				дома № 26-28	4 (5)
				ул. Салмышская	5 (1, 5, 8)
5.	просп. Гагарина	3,555	6	дом № 22	4 (5)
				дома № 23/3–40	5 (5)
				ул. Восточная	5 (1, 5)
				дом № 58/1	3 (5)
				ул. Мира	4 (1)
				ул. 60 лет Октября	4 (1, 5)
6.	ул. Гаранькина	2,1	2	дома № 17–19	4 (1, 5)
				дом № 21	4 (5)
7.	ул. М. Горького	1,263	2	дом № 58	3 (5)
				ул. 9 Января	4 (1)
8.	ул. Гражданская	1,5	2	дома № 34–36	4 (1, 9)
				дом № 40	2 (1)
9.	ул. Джангильдина	1,638	1	дома № 15–20	2 (5)
10.	ул. Дзержинского	3,721	4	дома № 2–2/2	7 (1, 5)
				дома № 3–5	6 (1, 5, 8)

1	2	3	4	5	6
				дома № 22–23	4 (5, 6)
				дом № 29	4 (5)
11.	ул. Донгузская	13,232	1	ул. Механизаторов	5 (1)
12.	ул. Карагандинская	3,119	2	ул. 60 лет Октября	7 (1)
				дом № 94	4 (1)
13.	ул. Кирова	1,42	1	ул. 8 Марта	3 (1)
14.	ул. Комсомольская	4,04	2	ул. Корецкой	3 (1)
				ул. Краснознаменная	3 (1)
15.	ул. Конституции СССР	1,469	1	дом № 15	3 (1)
16.	просп. Бр. Коростелевых	3,265	2	дома № 28–47	3 (1)
				дома № 53–55	4 (1)
17.	ул. Монтажников	1,285	1	дом № 20/1	3 (5)
18.	Нежинское шоссе	2,934	2	ул. Пограничная	3 (1)
				дома № 3–4/1	6 (1)
19.	ул. Ногина	1,285	1	ул. Вокзальная	4 (1)
20.	ул. Орская	2,379	1	ул. Хакимова	4 (1)
21.	просп. Парковый	1,646	2	дома № 13–48	4 (5)
				пер. Госпитальный	5 (4, 5)
22.	просп. Победы	7,313	10	дома № 114–114/1	3 (1)
				дома № 118–120	3 (1)
				дома № 160–162/1	6 (1, 5)
				дома № 164–166	3 (1)
				дом № 132 – ул. Карагандинская	3 (1)
				дом № 178/1	4 (5)
				ул. Орская	5 (1)
				ул. Ст. Разина	5 (1, 5)
				ул. Рыбаковская	5 (1)
				ул. Шевченко	9 (1, 5)
23.	ул. Постникова	1,202	1	ул. Комсомольская	5 (1, 4, 5)
24.	ул. Пролетарская	6,315	5	дом № 167 – ул. Октябрьская	4 (1, 5)
					4 (4, 5)
				дом № 257	5 (1)
				ул. Новая	8 (1, 3)
				ул. Попова	6 (1, 5)
				ул. Шевченко	7 (1)
25.	пр. Промысловый	0,913	1	ул. 85 Линия	3 (5)
26.	ул. Родимцева	1,755	2	ул. Брестская, дом № 1	5 (1, 4)
				дома № 3–5	4 (1, 5)
27.	ул. Салмышская	5,029	6	дом № 33	3 (5)
				дома № 43/1–46	5 (1)

1	2	3	4	5	6
				дом № 41/1–ул. Автомобилистов	3 (1)
				ул. Родимцева	6 (1)
				ул. Юных Ленинцев	5 (1, 5)
				дома № 58/1–60	5 (1, 5)
28.	ул. Советская	3,024	1	ул. Попова	4 (5)
29.	ул. Театральная	1,915	1	ул. Березка–ул. Родимцева	5 (1, 5)
30.	ул. Терешковой	9,817	7	дома № 30–109	4 (1, 6)
				дом № 144	3 (1)
				дома № 144/3–251	3 (1)
				дом № 255	5 (4, 5, 6)
				ул. Базовая	3 (1)
				ул. Орская	5 (1)
				ул. Хабаровская	7 (1)
31.	ул. Цвиллинга	1,85	1	ул. Рыбаковская	3 (1)
32.	ул. Чичерина	1,628	1	ул. Казаковская	3 (1)
33.	ул. Чкалова	2,253	1	ул. Уральская	6 (1, 3)
34.	Шарлыкское шоссе	5,236	2	дома № 24–26	3 (1)
				дом № 11	3 (5)
35.	ул. Шевченко	5,916	5	дом № 231	3 (5)
				дома № 20В–181	3 (5)
				дома № 40–251/2	4 (1)
				дома № 18–37	4 (1, 5)
				ул. Леушинская	4 (1)
			86		

*) Коды видов ДТП:
0 – наезд на животное; 1 – столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – наезд на стоящее транспортное средство; 4 – наезд на препятствие; 5 – наезд на пешехода; 6 – наезд на велосипедиста; 7 – наезд на гужевой транспорт; 8 – падение пассажира; 9 – иной вид ДТП.

8. Цели, задачи и целевые показатели Программы

Главные цели Программы – развитие дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения. Для реализации поставленных целей необходимо осуществить переход от задачи, направленной только на поддержание и сохранение дорожной сети в нормативном состоянии, к следующим задачам: развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения, приведение дорожной сети в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, повышение уровня удовлетворенности жителей и сохранения жизни и здоровья жителей, в том числе детей.

Для реализации главных целей и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

Таблица № 5

Целевые показатели

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение*)	Период, год				
					2017	2018	2019	2020	2025**)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1510,8	1511,98	1515,1	1516,14	1516,14	1516,49
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	264,29	264,29	264,29	264,29	264,29	264,29
	автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	393,66	393,66	393,66	393,66	393,66	393,66
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	852,90	854,031	857,157	858,194	858,194	858,54
2.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	%	основной	41,1	50,2	64,3	72,6	81,1	86,4
		км	основной	620,87	758,04	971,48	1100,57	1229,92	1309,98
		$м^2$	основной	5565524,4	6789564	8695645	9829296	10947579	11638990
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	56,2	73,0	94,6	94,6	94,6	94,6
		км	основной	148,51	193,02	250,01	250,01	250,01	250,01
		$м^2$	основной	1434625,9	1864592,5	2415077,2	2415077,2	2415077,2	2415077,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	33,7	47,9	65,0	71,9	87,2	97,0
		км	основной	132,50	188,56	255,74	283,10	343,30	381,85
		$м^2$	основной	1107196,5	1575645,0	2137014,5	2365640,2	2868683,4	3190814,9
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	39,8	44,1	54,6	66,5	74,6	79,5
		км	основной	339,86	376,46	465,73	567,46	636,61	678,12
		$м^2$	основной	3023702	3349326,9	4143553,2	5048578,1	5663818,5	6033098
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в том числе на:	шт	основной	101	73	49	45	38	15
		%	основной	100	72	49	45	38	15
	автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	8	6	4	3	2	1
		%	основной	100	75	50	38	25	13
	автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт	основной	7	0	0	0	0	0
		%	основной	100	0	0	0	0	0
	автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	основной	86	67	45	42	36	14
		%	основной	100	78	52	49	42	16
4.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в часы пик	%	показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

За 100 процентов показателей берется протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, находящихся в границах городской агломерации. Из них 513 километров требуют замены верхнего слоя асфальтобетонного покрытия. В общей сложности в нормативном состоянии находится всего 620,876 километра из общей протяженности дорог городской агломерации. Расчет целевого показателя будет складываться из протяженности отремонтированных участков дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Снижение количества мест концентрации ДТП («очагов аварийности») на дорожной сети агломерации (к уровню 2016 года) будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации ДТП на дорогах, находящихся на учете у владельца дорог в лице УСДХ, на основании Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения».

Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в часы пик в процентах

Данный аналитический показатель будет фиксироваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в часы пик на улично-дорожной сети г. Оренбурга. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности улиц, подверженных затору, от протяженности участка затора и пробки, которая наблюдается в течение 10 дней с 8 до 10 утра и с 17 до 19 вечера в будние дни.

9. Комплексы мероприятий Программы

9.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций

В рамках ликвидации мест концентрации ДТП разработан комплекс мер с разбивкой по срокам реализации. В первую очередь выполняются мероприятия, не требующие значительных затрат, во вторую очередь – мероприятия, направленные на устранение причин ДТП, требующие разработки проектно-сметной документации и выполнения строительных видов работ.

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации, являются:

1) организация дорожного движения:

а) строительство, реконструкция светофорных объектов, модернизация светофорных объектов. Внедрение преимущественно светофоров вызывного типа;

б) установка и замена дорожных знаков на опасных участках дорог;

в) устройство защитных ограждений вдоль тротуаров на опасных участках, разделение транспортных и пешеходных потоков;

г) нанесение дорожной разметки;

д) устройство ИДН вблизи образовательных учреждений и объектов здравоохранения.

Так как эти мероприятия не являются исчерпывающими и реализуются совместно с мероприятиями по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, а также по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации, перечень конкретных мероприятий по совершенствованию и приведению в соответствие с требованием нормативных документов, а также устранению перегрузок УДС на 2017 год представлен ниже:

1. Устройство дополнительной полосы движения поворота направо с ул. Авторемонтая–ул. Монтажников, строительство светофорного объекта, изменение знаков движения по полосам.

2. Реконструкция светофорного объекта на просп. Победы–ул. Шевченко, устройство дополнительных полос движения поворотов на перекрестке.

3. Расширение проезжей части на перекрестке ул. Пролетарская–ул. Новая, реконструкция светофорного объекта.

4. Продление полосы движения правого поворота с ул. Шевченко на ул. Пролетарская, реконструкция светофорного объекта.

5. Расширение проезжей части на перекрестке ул. Беляевская–ул. Центральная, строительство светофорного объекта.

6. Устройство дополнительных полос перестроения транспортной развязки ул. Терешковой–ул. Шевченко.

7. Расширение проезжей части на перекрестках просп. Гагарина–ул. Восточная, просп. Гагарина–ул. 60 лет Октября, реконструкция светофорных объектов.

8. Приведение улично-дорожной сети вблизи общеобразовательных учреждений в нормативное состояние. Данные мероприятия включают в себя целый комплекс мер, направленных на обеспечение безопасности вблизи общеобразовательных учреждений, а именно строительство светофоров типа Т7 или вызывного действия вблизи школ, строительство тротуаров, обустройство освещения в тех местах, где это необходимо.

Перечень не является исчерпывающим и будет постоянно пополняться.

2) развитие системы фото-, видеофиксации правонарушений, в том числе в части остановки и стоянки транспортных средств

Таблица № 6

Мероприятия
по развитию системы фото-, видеофиксации правонарушений

№ п/п	Наименование работ	2016 год				2017 год				2018 год			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1.	Приобретение и поставка ИС «Крис-П»												
2.	Выполнение работ по переносу рубежа фотофиксации скоростного режима «Кордон»												
3.	Ремонт существующего ИС «Арена»												
4.	Поставка, монтаж и текущее содержание радиолокационных имитаторов измерителей скорости												
5.	Выполнение работ по созданию и внедрению в эксплуатацию дополнительных рубежей существующей системы контроля фото- и видеофиксации нарушений скоростного режима												

3) информирование об изменении ОДД и необходимости соблюдения ПДД

Для реализации данных мероприятий отделом пропаганды УГИБДД по г. Оренбургу совместно с отделом образования, УОДД и другими заинтересованными сторонами проводится целый комплекс мероприятий в области информирования о необходимости соблюдения ПДД и профилактики детского дорожного травматизма.

На основании анализа причин нарушения ПДД установлено, что большая часть водителей транспортных средств и пешеходов не сразу замечает изменения в организации дорожного движения. При изменении организации дорожного движения в первые дни вероятность совершения ДТП из-за невнимательности участников движения возрастает более чем в 2 раза. С целью профилактики ДТП в период изменения ОДД ГУ «ГУДХОО», УОДД и УСДХ в обязательном порядке доводят через средства массовой информацию о планируемых изменениях в области ОДД, вводе новых светофорных объектов, ремонтных работах и т.д.

9.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Для реализации мероприятий необходимо проведение всего комплекса работ в области текущего ремонта и содержания улично-дорожной сети. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017–2025 годы оценивается в 8535,5 млн. рублей. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

В 2017 году в общей сложности должно быть отремонтировано порядка 50 километров дорог, в 2018 году с нарастающим итогом – 100 километров дорог. В общей сложности в нормативное состояние должно быть приведено 281,3 километра дорог. В последующие годы ремонтные работы должны быть выполнены не менее чем на 50 процентов дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Достижение данных объемов позволит достигнуть основного показателя проекта «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования» в размере 59,7 процента к 2018 году и 86,7 процента к 2025 году. Сохранение финансирования, необходимого для ремонта 50–60 километров дорог в долгосрочной перспективе, позволит отказаться от низкоэффективных работ и снижения затрат на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

Обязательные условия к обустройству автомобильных дорог:

обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами;

соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

реализация мероприятий по профилактике нарушений ПДД;

применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам на выполнение работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории муниципального образования (далее – МО) город Оренбург, заключаемых ежегодно главными распорядителями средств по направлениям деятельности. В состав работ входят:

1) содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающее в себя работы с учетом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляным полотном, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате кото-

рых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2) борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3) содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;

4) нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;

5) содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);

6) содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоемам и площадок перед ними;

7) монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости;

8) работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков, представленной заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Контроль качества устройства асфальтобетонных покрытий городских улиц при производстве работ:

внутренний контроль качества производится организацией-подрядчиком;

текущий контроль качества производится специалистами подведомственных учреждений УСДХ и ГУ «ГУДХОО», осуществляющих строительный контроль и технический надзор во время и после производства работ;

независимый контроль качества работ (лабораторный контроль) производится независимой лабораторий после проведения работ;

гарантийный контроль производится после проведения работ в период действия гарантийных обязательств. Для всех видов производства работ в муниципальных контрактах предусмотрены гарантийные обязательства не менее чем на 5 лет по капитальному ремонту и реконструкции УДС. В случае выявления дефектов дорожного полотна подрядчику выставляется претензия и указывается срок устранения замечаний. Устранение замечаний производится за счет подрядной организации без привлечения дополнительного финансирования со стороны заказчика работ.

9.3 Устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации

Вопросы содержания и ремонта дорог не могут в полной мере обеспечить оптимальные условия движения автотранспорта. Рост автомобильного парка и повышение интенсивности дорожного движения приводят к снижению скоростей движения, возникновению задержек в транспортных узлах, ухудшению условий движения.

В связи со стабильным увеличением количества автотранспорта (особенно легкового) и при отсутствии резервов технических параметров улиц для обеспечения движения транспортных потоков в городе Оренбурге создалась негативная ситуация по безопасности дорожного движения.

В связи с чем необходимы доведение технических параметров автомобильных дорог до нормативных требований, а также переустройство участков автомобильных дорог, перегруженных дорожным движением.

На сегодняшний день порядка 30 процентов дорог требуют капитального ремонта (усиление основания), 20 процентов – реконструкции (расширение, устройство транспортных развязок).

Основная улично-дорожная сеть города закладывалась в 50–70 годы, когда нагрузка на ось транспорта принималась равной 0,5 тонны, соответственно и закладывались нормы толщины и прочности основания. А сегодня этот показатель доходит до 16 тонн, нагрузки выросли в 32 раза. Также под многими дорожными полотнами проходят инженерные коммуникации, изношенность которых составляет 50–70 процентов, что приводит к многочисленным вскрытиям дорожного полотна.

Для обеспечения нормальной эксплуатации автомобильных дорог и сокращения средств на содержание необходимо проведение капитального ремонта следующих автомобильных дорог:

ул. М. Горького;
просп. Парковый;
ул. Родимцева;
ул. Туркестанская;
ул. Аксакова;
ул. Автомобилистов;
ул. Транспортная.

Отдельно следует отметить необходимость проведения капитального ремонта мостов и путепроводов в городе Оренбурге. Всего в городе 14 мостов и путепроводных развязок. За прошедшие 40 лет выполнялся только их косметический ремонт.

На всех мостах и путепроводах имеются следующие дефекты: провалы в асфальтобетонном покрытии над деформационными швами, разрушение бетона тротуарных плит с оголением арматуры, выщелачивание бетона главных балок пролетных строений, разрушение укрепления конусов и размыв грунта подходных насыпей. В связи с чем на плановый период предусмотрены мероприятия по детально-инструментальному обследованию и проведению капитального ремонта следующих объектов:

путепровод по просп. Бр. Коростелевых через р. Сакмару;
путепровод по просп. Бр. Коростелевых;
путепровод по ул. Терешковой (в районе ул. Шевченко);
путепровод по ул. Терешковой (в районе ул. Шоссейная);
путепровод через железнодорожные пути по ул. Юркина;
путепровод по ул. Донгузской в створе Илекского шоссе;
путепровод по ул. Донгузской в створе Беляевского шоссе;

путепровод по ул. Донгузской через железнодорожные пути.

9.4. Переустройство участков автомобильных дорог, перегруженных дорожным движением

В целях обеспечения транспортной связи активно застраивающегося северо-восточного жилого района (далее – СВЖР) планируется строительство проезда Северного в СВЖР г. Оренбурга (участок дороги от ул. Автомобилистов до ул. Театральной). Данная магистраль предусмотрена генеральным планом города как магистраль общегородского значения регулируемого движения, которая позволит существенно разгрузить ул. Транспортную и ул. Родимцева, поскольку основные транспортные потоки этой части города направлены в новые перспективные и активно застраивающиеся микрорайоны (16, 17, 19, 20).

Численность населения данных микрорайонов составит около 80–100 тыс. человек, что еще в большей степени скажется на формировании и загруженности существующих и перспективных автомобильных дорог. Окончание строительства проезда Северный позволит избежать загруженности смежных улиц и перенаправит движение транспорта без объезда сложившейся застройки Степного поселка.

Строительство транспортной развязки по ул. Театральная/Родимцева/ Победы/Конституции поможет эффективно распределить транспортные потоки наиболее проблемных магистралей, а именно – пр. Победы, переходящего в ул. Театральная, ул. Березка, ул. Конституции и ул. Родимцева. В настоящее время движение в часы пик в этой части города останавливается, и жители тратят большое количество времени, чтобы пересечь пр. Победы и попасть в СВЖР. Кроме того, после завершения строительства пр. Северный нагрузка от транспортных потоков из новых микрорайонов также перейдет на данную развязку. Строительство транспортной развязки в данном месте обеспечит беспрепятственный проезд жителей в направлении пос. Кушкуль, СВЖР и центральную часть города. Данная развязка станет одной из самых необходимых и востребованных для нашего города.

В границах агломерации Оренбургского городского округа расположено большое количество поселков усадебной застройки. Связь данных поселков с городом осуществляется по региональным автомобильным дорогам: Обход города Оренбурга, Оренбург–Беляевка. В местах пересечения с дорогами местного значения образуются транспортные заторы. В связи с этим в 2017–2018 годы запланировано строительство транспортных развязок в наиболее загруженных местах УДС:

устройство кольцевого пересечения автомобильной дороги Обход г. Оренбурга с автомобильной дорогой Обход микрорайона Ростоши от Загородного шоссе до улицы Ростошинской и с улицей Гаранькина в г. Оренбурге;

устройство пересечения по типу «кольцо» на автомобильной дороге Оренбург–Беляевка на км 15+500 с реконструкцией автодороги Оренбург–Беляевка на участке км 14+700 – км 15+500 в Оренбургском районе.

Для разгрузки перекрестка просп. Победы–ул. Шевченко, помимо мероприятий по организации дорожного движения, необходимо строительство «перешейка» – автомобильной дороги от ул. Шевченко до ул. Монтажников с целью дублирования перекрестка просп. Победы–ул. Монтажников – концентрации места скопления автомобилей в часы пик, что позволит увести часть транспортного потока по направлению в СВЖР г. Оренбурга.

Строительство путепровода через железнодорожные пути по ул. Конституции СССР необходимо в связи с закрытием наземного железнодорожного переезда, ввиду чего создается напряженная ситуация на дорогах указанного района на пути объезда.

В связи с исчерпанием пропускной способности автомобильных дорог, активной застройкой жилых микрорайонов города, юго-восточного и северо-восточного районов города существующая УДС не отвечает требуемым техническим параметрам, в связи с чем планируется проведение реконструкции автомобильных дорог увеличением количества полос движения, усилением основания и прочих мероприятий, отвечающих требованиям, предъявляемым к заявленной категории дороги, а именно:

реконструкция ул. Уральской в г. Оренбурге (от ул. Чкалова до застройки мкр. «Дубки»);

реконструкция просп. Победы от пр. Автоматики до ул. Транспортной;

реконструкция ул. Ростошинская (от Нежинского шоссе до автомобильной дороги в обход пос. Ростоши).

9.5. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ

Народное голосование «Выбери дороги для ремонта»

В 2017 году планируется запуск на официальном сайте администрации города Оренбурга народного голосования «Выбери дороги для ремонта». Это голосование станет еще одним важным шагом к открытости и прозрачности работы администрации и вовлеченности жителей в процесс управления городом. Результаты народного голосования «Выбери дороги для ремонта» будут учитываться не только при планировании текущих работ, но и работ на перспективу.

С учетом результатов голосования будут сформированы планы по ремонту дорог.

На официальном сайте администрации г. Оренбурга в разделе «Информация о деятельности управления строительства и дорожного хозяйства администрации города Оренбурга» по мере формирования будут публиковаться планы по ремонту дорог и улиц, где каждый житель может ознако-

миться с перечнем и сроками выполнения работ на интересующем его участке, а также итоги проведения работ на УДС за отчетный период (годовой).

10. Механизм организации, реализации и контроль за ходом реализации мероприятий Программы

Данный механизм представлен в следующей в блок-схеме.



Блок-схема. Механизм организации, реализации и контроль за ходом реализации мероприятий Программы

Кроме того, в соответствии Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Формы и методы контроля, оценки и качества, сроков выполнения работ подробно представлены в разделах «Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ», «Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ».

Таблица № 7

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры*)

Источники финансирования	Год реализации, млн. рублей						Всего
	2017	2018	2019	2020	2021	2022–2025*)	
Федеральные	625,00	730,00	680,00	680,00	680,0	2720,0	6115,0
Бюджет Оренбургской области	538,603	640,00	590,00	590,00	590,00	2320,0	5 268,603
Местные	86,397	90,00	90,00	90,00	90,00	400,00	846,397
Внебюджетные источники, млн рублей							
Итого	1 250,00	1 460,00	1 360,00	1 360,00	1 360,00	5 440,00	12 230,00

*) Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Функции куратора и участников реализации Программы

Куратор Программы осуществляет контроль за реализацией Программы, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования Программы. Для достижения результатов проекта задействованы все органы исполнительной власти Оренбургской области, администрация города Оренбурга в части выполнения своих полномочий. ГУ «ГУДХОО», УСДХ и УОДД являются центрами по реализации Программы и достижению результатов Программы в соответствии со своими полномочиями. Департамент градостроительства и земельных отношений города Оренбурга осуществляет стратегическое планирование развития транспортной инфраструктуры в части планирования жилой и коммерческой застройки. Отдел по работе со СМИ г. Оренбурга осуществляет информационную поддержку Программы, обеспечивает системный подход предоставления информации.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией Программы осуществляется с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных.

Приложение № 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры агломерации
Оренбургского городского округа

Ресурсное обеспечение мероприятий Программы

Таблица № 8. Объемы финансирования работ, необходимых для реализации мероприятий Программы

№ п/п	Наименование	Источник финанси-рования	Объем финансирования, тыс. рублей									
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Всего
1.	Строительство	итого	137 641,90	29 000,00	250 000,00	200 000,00	250 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	866 641,90
		фед.	0,00	0,00	100 000,00	200 000,00	250 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	550 000,00
		обл.	101 956,40	0,00	145 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	246 956,40
		мест.	35 685,50	29 000,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69 685,50
2.	Реконструкция УДС	итого			150 000,0	200 000,0	250 000,0					600 000,00
		фед.			150 000,0	200 000,0	250 000,0					600 000,00
		обл.										
		мест.										
3.	Капитальный ремонт УДС	итого				130 000,00	230 000,00	680 000,00	680 000,00	500 000,00	500 000,00	2 720 000,00
		фед.				130 000,00	230 000,00	680 000,00	680 000,00	500 000,00	500 000,00	2 720 000,00
		обл.										
		мест.										
4.	Ремонт УДС	итого	1 066 814,60	1 357 197,00	875 000,00	748 000,00	590 000,00	590 000,00	590 000,00	770 000,00	770 000,00	7 357 011,60
		фед.	625 000,00	722 240,00	430 000,00	150 000,00				180 000,00	180000	2 287 240,00
		обл.	414 717,06	599 000,00	395 000,00	543 000,00	540 000,00	530 000,00	530 000,00	530 000,00	530 000,00	4 611 717,06
		мест.	27 097,54	35 957,00	50 000,00	55 000,00	50 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	458 054,54
5.	Организация дорожного дви-жения	итого	45 543,50	73 803,00	80 000,00	82 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	731 346,50
		фед.		7 760,00								7 760,00
		обл.	21 930,00	41 000,00	45 000,00	47 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	404 930,00
		мест.	23 613,50	25 043,00	35 000,00	35 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	318 656,50
6.	Всего по бюджету	фед.	625 000,00	730 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	6 115 000,00
		обл.	538 603,46	640 000,00	590 000,00	590 000,00	590 000,00	580 000,00	580 000,00	580 000,00	580 000,00	5 268 603,46
		мест.	86 396,54	90 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	846 396,54
		Всего	1 250 000,00	1 460 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	12 230 000,00

Технико-экономическое обоснование бюджета Программы и сроков ее реализации

Для реализации Программы необходимо проведение всего комплекса работ в области безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта УДС. Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программных мероприятий на 2017–2025 годы оценивается в 12 230,0 млн. рублей. Реализация мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

Сохранение финансирования, необходимого для ремонта 50–60 километров дорог в долгосрочной перспективе, позволит отказаться от низкоэффективных работ и снизить затраты на текущее содержание и обслуживание улично-дорожной сети.

В рамках муниципального частного партнерства планируется привлечение застройщиков, которые строят торговые или иные объекты, для участия в реконструкции улично-дорожной сети вблизи своих объектов с целью обеспечения безопасности дорожного движения посетителей данных объектов.

Приложение № 2
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры агломерации
Оренбургского городского округа

Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям

Таблица № 9. Адресный (пообъектный) перечень проведения работ на автомобильных дорогах агломерации в 2017–2025 годы*)

№ п/п	Наименование	Протяженность км.	Источник финансирования	Финансирование, тыс. рублей									Общая стоимость, тыс. рублей
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Строительство	7,215	итого	137 641,90	29 000,00	250 000,00	200 000,00	250 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	866 641,90
			фед.	0,00	0,00	100 000,00	200 000,00	250 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	550 000,00
			обл.	101 956,40	0,00	145 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	246 956,40
			мес.	35 685,50	29 000,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69 685,50
1.1.	Строительство автомобильной дороги от ул. Монтажников до ул. Шевченко в г. Оренбурге	0,23	фед.										29 000,0
			обл.										
			мес.		29 000,0								
1.2.	Проезд Северный в СВЖР г. Оренбурга (участок дороги от ул. Автомобилистов до ул. Театральной)	2,896	фед.										91 545,4
			обл.	85 714,4									
			мес.	5 831,0									
1.3.	Автомобильная дорога	0,753	фед.										19 342,0
			обл.	16 242,0									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ул. Транспортная от ул. Есимова до ул. Гаранькина		мес.	3 100,0									
1.4.	Строительство путепровода через железнодорожные пути по ул. Конституции СССР	0,35	фед.				200 000,00	250 000,0					450 000,0
			обл.										
			мес.										
1.5.	Транспортная развязка по ул. Театральная/Родимцева/ Победы/ Конституции	1,037	фед.			100 000,00							150 000,0
			обл.			45 000,00							
			мес.			5 000,00							
1.6.	Устройство кольцевого пересечения автомобильной дороги Обход г. Оренбурга с автомобильной дорогой Обход микрорайона Ростоши от Загородного шоссе до улицы Ростошинской и с улицей Гаранькина в г. Оренбурге	1,1	фед.										100 000,0
			обл.			100000,0							
			мес.										
1.7	Строительство дороги 15 "Б" Микрорайона СВЖР г. Оренбурга ул. Дорофеева, соединяющая пр. Северный и ул. Автомобилистов	0,378	фед.										26754,5
			обл.										
			мес.	26754,5									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Реконструкция УДС	5,72	итого			150 000,0	200 000,0	250 000,0					600 000,00
			фед.			150 000,0	200 000,0	250 000,0					600 000,0
			обл.										
			мес.										
2.1.	Реконструкция ул. Уральской в г. Оренбурге (от ул. Чкалова до застройки мкр. «Дубки»)	0,95	фед.			150 000,0							150 000,0
			обл.										
			мес.										
2.2.	Реконструкция просп. Победы от пр. Автоматики до ул. Транспортная	1,2	фед.				200 000,0						200 000,0
			обл.										
			мес.										
2.3.	Реконструкция ул. Ростошинской (от Нежинского шоссе до автомобильной дороги в обход пос. Ростоши)	3,57	фед.					250 000,0					250 000,0
			обл.										
			мес.										
3.	Капитальный ремонт УДС:	12,864	фед.				130 000,00	230 000,00	680 000,00	680 000,00	500 000,00	500 000,00	2 720 000,00
			обл.										0
			мес.										0
			итого				130 000,00	230 000,00	680 000,00	680 000,00	500 000,00	500 000,00	2 720 000,00
3.1.	ул. М. Горького	1,22					130 000,00						130 000,00
3.2.	ул. Аксакова	1,159						100 000,00					100 000,00
3.3.	ул. Туркестанская	2,395								200 000,00			200 000,00
3.4.	ул. Донгузская (от путепроводной развязки с ул. Беляевской до путепровода через железнодорожные пути)	0,9							160 000,00				160 000,00
3.5	Путепровод по просп. Бр. Коро-	0,335								171 000,00			171 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	стелевых через р. Сакмару												
3.6	Путепровод по просп. Бр. Коростелевых	0,715							150000	150000			300 000,00
3.7	Путепровод по ул. Терешковой (в районе ул. Шевченко)	1,24							150 000,00	200000			350 000,00
3.8	Путепровод по ул. Терешковой (в районе ул. Шоссейной)	0,75									300 000,00		300 000,00
3.9	Путепровод через железно-дорожные пути по ул. Юркина	0,5										300 000,00	300 000,00
3.10	Путепровод по ул. Донгузской в створе Илек-ского шоссе	0,65						130 000,00	150 000,00				280 000,00
3.11	Путепровод по ул. Донгузской в створе Беля-евского шоссе	2,9									200 000,0	200 000,0	400 000,00
3.12	Путепровод по ул. Донгузской через ж.д. пути	0,1							70 000,00				70 000,00
4.	Ремонт УДС		итого	1 066 814,60	1 357 197,00	875 000,00	748 000,00	590 000,00	590 000,00	590 000,00	770 000,00	770 000,00	7 357 011,60
			фед.	625 000,00	722 240,00	430 000,00	150 000,00				180 000,00	180000	2 287 240,00
			обл.	414 717,06	599 000,00	395 000,00	543 000,00	540 000,00	530 000,00	530 000,00	530 000,00	530 000,00	4 611 717,06
			мес.	27 097,54	35 957,00	50 000,00	55 000,00	50 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	60 000,00	458 054,54
5.	Организация дорожного движения		итого	45 543,50	73 803,00	80 000,00	82 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	731 346,50
			фед.		7 760,00								7 760,00
			обл.	21 930,00	41 000,00	45 000,00	47 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00	404 930,00
			мес.	23 613,50	25 043,00	35 000,00	35 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00	318 656,50
Всего по бюджету			фед.	625 000,00	730 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	680 000,00	6 115 000,00
			обл.	538 603,46	640 000,00	590 000,00	590 000,00	590 000,00	580 000,00	580 000,00	580 000,00	580 000,00	5 268 603,46
			мес.	86 396,54	90 000,00	90 000,00	90 000,00	90 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	846 396,54
			итого	1 250 000,00	1 460 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	1 360 000,00	12 230 000,00

*) Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Приложение № 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
агломерации Оренбургского
городского округа

Мероприятия
по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках

Таблица № 10

Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП

№ п/п	Наименование автодороги (улицы)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП, километр	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
I. Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1.	Автомобильная дорога Обход города Оренбурга	38,09	7	13	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка систем фото-, видеофиксации
				14	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				14+58	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				6+100	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство защитных ограждений
				8+100	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство защитных ограждений
				8+835-8	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Гаранькина	проезд на запрещающий сигнал светофора	строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
Всего		38,09	7			
II. Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1.	ул. 60 лет Октября	1,758	2	пр. Знаменский	проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ

1	2	3	4	5	6	7
				пр. Майский	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
2.	ул. Беляевская	3,438	3	дом № 23	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
				ул. Центральная	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
				дома № 41–43	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
3.	ул. Брестская	1,786	1	дом № 2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
4.	ул. Волгоградская	3,683	3	дома № 42–44	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 26–28	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Салмышская	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с таймером обратного отсчета времени (далее – ТООВ)
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
5.	просп. Гагарина	3,555	6	дом № 22	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						установка светофоров типа «Т-7»
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 23/3–40	нарушение правил проезда пешеходного пе-	нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7
					рехода	установка ограничивающих пешеходных ограждений
						строительство пешеходного перехода в разных уровнях
				ул. Восточная	проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка светофоров с ТООВ
						строительство пешеходного перехода в разных уровнях
				дом № 58/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство регулируемого пешеходного перехода
				ул. Мира	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. 60 лет Октября	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство пешеходного перехода в разных уровнях
6.	ул. Гаранькина	2,1	2	дома № 17–19	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
				дом № 21	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство ИДН, совмещенных с пешеходным переходом
7.	ул. М. Горького	1,263	2	дом № 58	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. 9 Января	нарушение правил проезда пешеходного перехода, очередности проезда	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков

1	2	3	4	5	6	7
8.	ул. Гражданская	1,5	2	дома № 34–36	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
				дом № 40	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
9.	ул. Джангильдина	1,638	1	дома № 15–20	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
10.	ул. Дзержинского	3,721	4	дома № 2–2/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство пешеходного перехода в разных уровнях
				дома № 3–5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 22–23	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дом № 29	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
11.	ул. Донгузская	13,232	1	ул. Механизаторов	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						строительство тротуаров
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
12.	ул. Карагандинская	3,119	2	ул. 60 лет Октября	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
				дом № 94	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7
13.	ул. Кирова	1,42	1	ул. 8 Марта	проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на полосу общественного транспорта	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						расширение проезжай части
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
14.	ул. Комсомольская	4,04	2	ул. Корецкой	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Краснознаменная	проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
15.	ул. Конституции СССР	1,469	1	дом № 15	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
16.	просп. Бр. Коростелевых	3,265	2	дома № 28–47	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка светофоров типа «Т-7»
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 53–55	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
17.	ул. Монтажников	1,285	1	дом № 20/1	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета
						расширение проезжей части
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
18.	ул. Нежинское шоссе	2,934	2	ул. Пограничная	поворот налево в нарушении требований дорожной разметки	установка дорожных знаков
						установка защитных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 3–4/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение	установка дорожных знаков
						установка систем фото-, видеофиксации

1	2	3	4	5	6	7
					скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка светофоров типа «Т-7»
19.	ул. Ногина	1,285	1	ул. Вокзальная	нарушение правил очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						строительство тротуаров
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
20.	ул. Орская	2,379	1	ул. Хакимова	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета
						строительство тротуаров
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
21.	просп. Парковый	1,646	2	дома № 13–48	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				пер. Госпитальный	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
22.	просп. Победы	7,313	10	дома № 114–114/1	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 118–120	переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 160–162/1	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 164–166	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дом № 132–ул. Карагандинская	переход в неустановленном месте, проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка ограничивающих пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7
				дом № 178/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров типа «Т-7»
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, невыполнение требований дорожных знаков	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Ст. Разина	проезд на запрещающий сигнал светофора, переход в не установленном месте	установка светофоров с ТООВ
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Рыбаковская	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						устройство кольцевой развязки
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
23.	ул. Постникова	1,202	1	ул. Комсомольская	проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
24.	ул. Пролетарская	6,315	5	дом № 167–ул. Октябрьская	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дом № 257	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка светофоров типа «Т-7»
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7
				ул. Новая	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Попова	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
25.	пр. Промысловый	0,913	1	ул. 85 Линия	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
26.	ул. Родимцева	1,755	2	дом № 1– ул. Брестская-	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 3–5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
27.	ул. Салмышская	5,029	6	дом № 33	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 43/1–46	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	строительство пешеходного перехода в разных уровнях
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дом № 41/1– ул. Автомобилистов -	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации

1	2	3	4	5	6	7
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Родимцева	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Юн. Ленинцев	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дом № 58/1–60	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
28.	ул. Советская	3,024	1	ул. Попова	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
29.	ул. Театральная	1,915	1	ул. Березка–ул. Родимцева	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
30.	ул. Терешковой	9,817	7	дома № 30–109	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						установка светофоров типа «Т-7»
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство пешеходного перехода в разных уровнях
				дом № 144	нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 144/3–251	переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7
				дом № 255	переход в неустановленном месте	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Базовая	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Хабаровская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
31.	ул. Цвиллинга	1,85	1	ул. Рыбаковская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
32.	ул. Чичерина	1,628	1	ул. Казаковская	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
33.	ул. Чкалова	2,253	1	ул. Уральская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
34.	ул. Шарлыкское шоссе	5,236	2	дома № 24–26	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами

1	2	3	4	5	6	7
				дом № 11	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
35.	ул. Шевченко	5,916	5	дом № 231	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 20В–181	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				дома № 40–251/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						установка дорожных знаков
				дома № 18–37	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
				ул. Леушинская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
Всего		114,682	86			
Итого			93			

Таблица № 11

Объемы финансирования по ликвидации мест концентрации ДТП

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. рублей			Всего, млн. рублей
		федеральные	бюджет Оренбургской области	местные	
1.	Устройство, реконструкция светофорных объектов	7,76		155,0	162,76
2.	Установка и замена дорожных знаков			38,58	38,58
3.	Устройство защитных пешеходных ограждений		104,93	100,073	205,00
4.	Устройство ИДН			25,0	25,0
5.	Развитие системы фото-, видеофиксации, в том числе в части остановки и стоянки транспортных средств		300		300
Итого		7,76	404,93	318,65	731,34

Таблица № 12

Места размещения камер фото-, видеофиксации на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального, местного значения и улично-дорожной сети муниципальных образований Оренбургской области

Номер рубежа п/п	Камеры фотофиксации	Место установки (наименование автомобильной дороги)
1.	Кордон	автомобильная дорога (далее – автодорога) Обход г. Оренбурга, км 1+000 (район ресторана «Армения»)
2.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 5+000 (1 км от пос. Солнечный)
3.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 10+400 (район горы Качкарка)
4.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 16+200 (выезд с ул. Тихая)
5.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 19+000 (выезд с ул. Терешковой)
6.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 25+000 (в районе пос. Ленина)
7.	Кордон	автодорога Обход г. Оренбурга, км 32+000 (район с. Павловка)
8.	Кордон	автодорога Оренбург–Беляевка, км 11+000 (район пос. Весенний)
9.	Кордон	автодорога Оренбург–Беляевка, км 17+000 (поворот на пос. Экодолье)
10.	Кордон	автодорога Оренбург–Орск–Шильда–гр. Челябинской области, км 19+000 (кольцо пос. Нежинка)
11.	Кордон	автодорога Оренбург–Орск–Шильда–гр. Челябинской области, км 28+000 (дачи после аэропорта)
12.	Кордон	автодорога Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань–Оренбург, км 7+400
13.	Азимут	г. Оренбург, пересечение ул. Чкалова–ул. Уральская
14.	Азимут	г. Оренбург, пересечение ул. Терешковой–ул. Орская
15.	Автоураган	автодорога Оренбург–Орск–Шильда–гр. Челябинской области, км 13+000
16.	Автоураган	автодорога Обход г. Оренбурга, км 11+600
17.	Арена (14 штук)	переносная, согласно дислокации

Таблица № 13

Места размещения камер фото-, видеофиксации на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального, местного значения и улично-дорожной сети муниципальных образований Оренбургской области, планируемых к установке до конца 2016 года

Номер рубежа п/п	Камеры фотофиксации	Место установки	Количество камер на рубеже
1.	Арена	г. Оренбург, просп. Бр. Коростелевых, район от дома № 47 до дома № 53	1
2.	Арена	г. Оренбург, просп. Гагарина, район дома № 58/1	2
3.	Арена	г. Оренбург, район ул. Нежинское шоссе – ул. Пограничная	2
4.	Арена	г. Оренбург, район ул. Нежинское шоссе от ул. Газпромовской до ул. Ветеранов труда	2
5.	Арена	г. Оренбург, ул. Максима Горького, район от дома № 48 до дома № 58	1
6.	Арена	г. Оренбург, ул. Беляевская, район дома № 2	1
7.	Арена	г. Оренбург, ул. Беляевская, район перекрестка с ул. Центральной	1
8.	Арена	г. Оренбург, ул. Донгузская (мост через р. Урал)	1
9.	Арена	г. Оренбург, ул. Волгоградская, район от дома № 38/1 до дома № 44	1
10.	Арена	г. Оренбург, ул. Волгоградская, район от дома № 26 до дома № 28	1
11.	Арена	г. Оренбург, просп. Дзержинского, район от дома № 3 до дома № 5	1
12.	Арена	г. Оренбург, просп. Дзержинского, район от дома № 22 до дома № 23	1
13.	Арена	г. Оренбург, просп. Гагарина, район ул. Восточная – ул. Алтайская	2
14.	Арена	г. Оренбург, просп. Гагарина, район ул. 60 лет Октября (пешеходный переход)	2
15.	Арена	г. Оренбург, просп. Победы, район Мемориального комплекса «Вечный огонь»	1
16.	Арена	г. Оренбург, ул. Терешковой, район дома № 251 (магазин «Салют»)	2
17.	Арена	г. Оренбург, ул. Терешковой, путепровод ул. Шевченко в сторону центра	2

Камеры работают круглосуточно, регламент технического обслуживания указан в техническом задании к государственному контракту. Все сведения и информация поступают в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД УМВД России по Оренбургской области по адресу: г. Оренбург, ул. Транспортная, 12.

Приложение № 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры агломерации
Оренбургского городского округа

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в городской агломерации

Так как работы по приведению УДС к нормативным требованиям отражают перечень мероприятий по профилактике ДТП на дорогах с неудовлетворительными дорожными условиями, то связанные адресные (пообъектные) перечни дорожных работ с указанием объемов работ в физических единицах, объемы финансирования, в том числе по годам и источникам финансирования, представлены в приложении № 2 к Программе.

Прочие мероприятия по профилактике ДТП и совершенствованию системы управления дорожным движением представлены в таблице № 14.

Таблица № 14

Прочие мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и совершенствованием системы управления дорожным движением

№ п/п	Наименование	Предусмотрены расходы, млн. рублей				
		2017 год	2018 год	2019 год	2020–2025 годы	Итого
1.	Контроль качества: текущий, экспертный, народный	3,0	5,0	5,0	30,0	15,0
2.	Информирование об изменении ОДД и необходимости соблюдения ПДД	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Запуск ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта» на сайте администрации города Оренбурга	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Подведение итогов, внесение изменений в план работ по итогам ежегодного голосования «Выбери дороги для ремонта»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Опубликование планов по ремонту дорог на сайте администрации города Оренбурга	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Подведение результатов по ремонту УДС и соотнесение их с итогами голосования «Выбери дороги для ремонта»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего		3,0	5,0	5,0	30,0	43,0

Приложение № 5
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
агломерации Оренбургского городского
округа

Пояснительная записка

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городской агломерации

Развитие транспортной инфраструктуры города Оренбурга является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Конфигурация уличной сети города Оренбурга обладает рядом специфических черт, главные из которых определены интенсивным развитием города в северном и восточном направлениях, что вызвало окраинное положение центра современного города.

Значительный рост автомобилизации явился определяющим фактором, влияющим на состояние существующей магистральной сети города, ее пропускной способности, на работу массового общественного транспорта (автобус, троллейбус) в сторону ее уменьшения, поскольку часть населения по трудовым и культурно-бытовым целям передвигается на личных автомобилях.

Пропускная способность магистральной уличной сети в части наибольших нагрузок практически исчерпана, особенно это касается центральной части города, где плотная сеть улиц уже достигла насыщения транспортными потоками и близка к исчерпанию пропускной способности, несмотря на рациональную организацию одностороннего движения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории города.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

объекты социальной сферы;

объекты культурной и спортивной сферы;

узловые объекты транспортной инфраструктуры;

объекты дошкольного и школьного образования;

объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межпоселковых и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Перемещение населения реализуется с использованием общественного, личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межпоселковые перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, межрегиональные перемещения на более удаленные расстояния осуществляются железнодорожным и воздушным транспортом.

1.1. Анализ положения города Оренбурга в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Город Оренбург – административный центр Оренбургской области, входящий в Уральский экономический район и Приволжский федеральный округ.

Город Оренбург – центр одноименного муниципального района.

Город Оренбург наделен статусом городского округа и разделен на 2 округа: Северный и Южный.

Северный округ включает в себя Промышленный и Дзержинский районы, а Южный – Ленинский и Центральный.

В состав Северного округа города Оренбурга входят семь сельских населенных пунктов: поселки Каргала, Холодные Ключи, Троицкий, Красный Партизан и Самородово, села Краснохолм и Пруды.

В состав Южного округа города Оренбурга входят село Городище, посёлки Бердянка и Нижнесакмарский.

В административных границах города Оренбурга находится 91,6 тыс. гектаров земель, из которых 2/3 приходится на земли сельскохозяйственного назначения и лишь 1/3 – на земли поселений.

Около 1 процента составляют земли промышленности, транспорта, земли обороны и безопасности (не входящие в земли поселений), 1 процент – земли лесного фонда.

Общая площадь земель в границах города Оренбурга как части территорий городского округа составляет 25,9 тыс. гектаров.

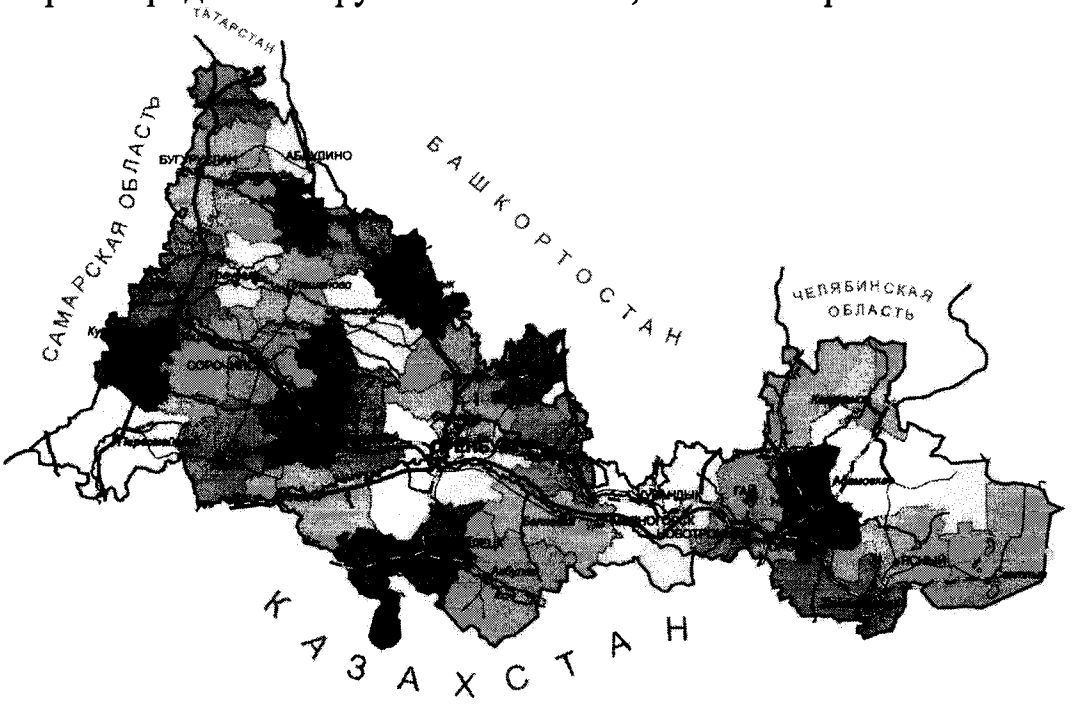


Рисунок 1.1.1. Территориальное расположение города Оренбурга в Оренбургской области.

Территориально город Оренбург находится в 1475 км к юго-востоку от города Москвы.

Город Оренбург находится в часовом поясе Екатеринбургское время UTC+5, время в котором отличается на +2 часа от московского (MSK+2), время в городе Оренбурге отличается от поясного на 1 час.

Город Оренбург – крупный железнодорожный узел, где пересекаются линии, следующие на города: Самару, Орск, Уральск, Актобе, Уфу.

Железнодорожные станции, относящиеся к Оренбургскому узлу, входят в состав Южно-Уральской железной дороги.

В пойме реки Урал с 1953 года действует Оренбургская детская железная дорога, представляющая собой узкоколейную железную дорогу (колеи 750 миллиметров и длиной 6 километров). Вторая узкоколейная железная дорога находится в северной части города и принадлежит Оренбургскому шпалопропиточному заводу, ее длина составляет около 3 километров.

Через город Оренбург проходит федеральная автодорога Р239 Казань–Оренбург–Акбулак–граница с Республикой Казахстан, имеется подход к городу Оренбургу федеральной дороги М-5 «Урал».

В городе Оренбурге расположены два аэродрома: военный – Оренбург-Южный и международный аэропорт «Оренбург».

1.2. Социально-экономическая характеристика городской агломерации

Современное состояние и основные тенденции демографической ситуации, сложившейся в городе Оренбурге, прослеживаются в таблицах, представленных ниже.

Помимо постоянно проживающего населения, на территории города проживает значительное количество временного населения: студенты, жители, занятые в сфере обслуживания, и другие.

Ежедневно около 3 тысяч человек приезжают в город с культурно-бытовыми целями.

Таблица № 15. Численность населения города Оренбурга

Показатели	2014 год (факт.)	2015 год (факт.)	2016 год (факт.)	Средний темп прироста за 2013–2015 гг., процентов
Общая численность населения МО город Оренбург	560 046	561 279	562 569	0,23

Город Оренбург обладает высоким уровнем социального и экономического развития, определяющего его конкурентные преимущества и потенциал для дальнейшего развития.

Индустриальная основа экономики города Оренбурга – добыча и переработка нефти и газа, электроэнергетика, машиностроение, легкая и пищевая промышленность. Отраслевая специализация производственного комплекса города относительно устойчива и нет оснований ожидать ее принципиальных изменений.

Научный потенциал города определяется высокой концентрацией академических, отраслевых научных учреждений и учебных заведений. Сложившееся соотношение демографического и экономического потенциала города Оренбурга с наиболее приближенными центрами Уральского экономического района и Приволжского федерального округа позволяет городу выступить «проводником» научно-технических достижений, осуществлять передовые научно-исследовательские разработки и продвигать их в производство, формировать и развивать «экономику знаний», стать качественно новым центром развития человеческого потенциала Оренбургской области.

Основным фактором развития становится человеческий капитал, а не эксплуатация ресурсов. Процесс развития такой экономики заключен в активизации человеческого потенциала, развитии и защищенности личности, расширении производства знаний высоких технологий, инноваций и высококачественных услуг, в повышении качества жизни и преодолении бедности.

Высокий уровень вовлечения населения в предпринимательскую деятельность определяет высокую занятость населения, низкий уровень безработицы, развитие домашних хозяйств в городе.

В городе Оренбурге на 1 января 2015 года числилось 1177 безработных, из них 57,9 процента женщины. Уровень официально зарегистрированной безработицы составил 0,38 процента экономически активного населения.

В настоящее время в городе Оренбурге зарегистрировано 15246 предприятий малого и среднего бизнеса, количество предпринимателей без образования юридического лица составляет 14900 единиц. Общее количество субъектов предпринимательства – 30146.

В настоящее время отмечается увеличение общего количества субъектов предпринимательства на 3,0 процента, количества малых предприятий – на 7,7 процента, средних предприятий – на 8,8 процента, уровень показателя индивидуальных предпринимателей характеризуется относительной стабильностью, незначительное снижение к концу года составило 0,5 процента.

Присутствие города в системе евроазиатских товарных и финансовых обменов на данном этапе осуществляется преимущественно в сфере добычи и поставки сырья.

Исчерпание потенциала экспортно-сырьевой модели экономического развития страны и ее ориентация на модернизацию экономики, ее инновационную направленность дают дополнительный стимул для развития альтернативных секторов экономики города.

Географическое расположение города Оренбурга затрудняет формирование коридоров развития в северном и восточном направлениях, в отношении которых город скорее представляет транзитный коридор. Перспективы расширения зон экономического влияния связаны с «южным направлением

развития» в рамках международного транспортного коридора «Европа–Западный Китай». Город располагает серьезным потенциалом и возможностями для формирования соответствующей инфраструктуры, в том числе современным логистическим центром.

Перспективными являются экономическое сотрудничество города Оренбурга и Республики Казахстан в рамках поставки промышленной и сельскохозяйственной продукции, организации совместных производств, инвестиционное и экологическое сотрудничество.

Долгосрочное экономическое развитие города Оренбурга будет связано прежде всего с инновационной экономикой, основанной на интеграции научно-технического, человеческого потенциала и среднего бизнеса.

В перспективе приоритетнее развивать и выстраивать партнерские отношения в инновационных отраслях экономики, сельском хозяйстве, перерабатывающих производствах и иных отраслях промышленности с высоким уровнем добавленной стоимости.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

По состоянию на 01.01.2016 на территории города Оренбурга, включая территории сельских населенных пунктов, входящих в состав МО город Оренбург, за физическими лицами зафиксировано 264766 единиц транспортных средств. Таким образом, уровень автомобилизации в муниципальном образовании, включая жителей сельских населенных пунктов, входящих в состав МО город Оренбург, составляет 450 автомобилей на 1000 жителей.

Железнодорожный транспорт

Город Оренбург – крупный железнодорожный узел, связывающий Центральную Европу с Азией. Отсюда ведут пути в Узбекистан и Казахстан, в Сибирь и на Дальний Восток, на юг России и в Украину. Через областной центр проходят поезда из городов Москвы, Бишкека, Ташкента, Акмолы, Киева, Минска, Уфы, Новокузнецка, Иркутска, Адлера, Минеральных Вод, Екатеринбурга, Челябинска, Саратова, Самары. В настоящее время действуют составы оренбургского формирования «Оренбург–Москва», «Оренбург–Екатеринбург», «Оренбург–Самара» и другие. Кроме того, курсируют беспересадочные крупные вагоны до городов Адлера, Минска, Минеральных Вод, Симферополя и Ташкента. Пригородное сообщение осуществляется пригородными поездами и электропоездами.

Основной сортировочной станцией узла является станция Оренбург, которая помимо переработки транзитных грузовых и пассажирских потоков, выполняет значительную работу по обслуживанию местных перевозок. В настоящее время станция Оренбург является районной сортировочной станци-

ей, формирует поезда на 12 назначений и пропускает 50 пар поездов без переработки.

В целом необходимо отметить, что территориальное развитие Оренбургского железнодорожного узла на расчетный срок генплана будет укладываться в пределах существующей полосы отвода. Исключение составит возможная организация станции Оренбург – Восточный и подъездных путей для территории перспективного развития северной промышленной зоны.

Внешние автомобильные дороги

Автомобильные дороги связывают город Оренбург с крупнейшими городами России и поселками, входящими в состав города.

Прямое автобусное сообщение действует с городами Казань, Уфа, Нижний Новгород, Стерлитамак, Салават, Мелеуз. Дважды в неделю жители города и его гости могут отправиться в Москву в комфортабельном автобусе. Также организованы рейсы в Германию и Польшу.

Через город Оренбург проходит республиканская трасса на города Москву и Казань. Надежные автодороги связывают город Оренбург с Республикой Казахстан (г. Актобе, г. Уральск) и Средним Уралом. Кроме того, из областного центра ежедневное автобусное сообщение функционирует со всеми районными центрами Оренбургской области и многими ближайшими селами и поселками.

Для пропуска транзитного автомобильного движения в обход г. Оренбурга предусматривается обходная автодорога. Транспортная доступность к поселкам, входящим в состав МО город Оренбург, осуществляется по региональным и федеральным трассам.

Авиасообщение

Международный аэропорт «Оренбург» расположен в 25 километрах от города. Класс аэродрома – «В».

География полетов охватывает всю Европу и Азию от Атлантического до Тихого океана. Основные направления: города Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Самара, Краснодар, Нижний Новгород, Сочи, Хабаровск, страны СНГ, а также Германия, Турция, Греция, Китай.

В последнее время активно расширяется программа чартерных рейсов из Москвы, проводится работа по возобновлению полетов из города Оренбурга по традиционным направлениям, включая страны СНГ.

В аэропорту организованы пограничный, таможенный и санитарно-карантинный контроль лиц и воздушных судов, выполняющих международные полеты. Осуществляются международные рейсы Оренбург–Ганновер, Оренбург–Франкфурт-на-Майне и другие.

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть города Оренбурга представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, кварталами жилых домов, общественной зоной.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

1.4. Характеристика сети дорог города, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть города Оренбурга состоит из дорог II–IV категории, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения в соответствии с пунктом 10.2 ПДД составляет 60 км/ч, на отдельных участках с ограничением до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Перечень дорог общего пользования местного значения утвержден решением Оренбургского городского Совета от 01.03.2016 № 95. Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования, составляет 1029 штук протяженностью 852,9 километра, а также 14 мостов и путепроводов.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог муниципального образования выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное).

Состояние автомобильных дорог города Оренбурга оценивается как удовлетворительное. Степень износа оценивается в 40 процентов от общей протяженности дорог.

Острой проблемой является состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах поселения. За прошедшие 40 лет выполнялся только их косметический ремонт.

На всех мостах и путепроводах имеются следующие дефекты: провалы в асфальтобетонном покрытии над деформационными швами, разрушение бетона тротуарных плит с оголением арматуры, выщелачивание бетона главных балок пролетных строений, разрушение укрепления конусов и размыв грунта подходных насыпей.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городской агломерации, обеспеченность парковками

По состоянию на 01.01.2016 на территории города Оренбурга, включая территории сельских населенных пунктов, входящих в состав МО город Оренбург, за физическими лицами зафиксировано 264766 единиц транспортных средств. Таким образом, уровень автомобилизации в муниципальном образовании, включая жителей сельских населенных пунктов, входящих в состав МО город Оренбург, составляет 450 автомобилей на 1000 жителей.

При разработке проектной документации на все новые микрорайоны города расчет мест для постоянного хранения и временной парковки автомобилей производится из расчета 300 автомобилей на 1000 человек.

Наибольшие трудности в организации парковочного пространства испытывают жители центральной части города, особенно вдоль основных транспортных магистралей. Проблема возникает не только на дорогах города, но и в дворовых территориях, особенно в исторической части города, которая не была рассчитана на столь быстрый рост автомобилизации населения.

Гостевые парковки, расположенные на дворовых территориях жилых домов, должны быть использованы только для временного хранения автомобилей (посадки или высадки пассажиров) и не должны предназначаться для ночной стоянки.

В свою очередь, при рассмотрении любой вновь поступившей проектной документации, представляемой застройщиками на стадии оформления исходно-разрешительного пакета документов, особое внимание уделяется соответствию нормам градостроительного проектирования, которые определяют необходимую площадь автомобильной гостевой парковки, а также расчетное количество машиномест для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей. Наличие автомобильной гостевой парковки в проектной документации является обязательным условием при согласовании и дальнейшей выдаче разрешения на строительство в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Создание качественно новой системы городских магистралей требует строительства большого числа искусственных сооружений: мостов, тоннелей, эстакад, путепроводов.

Строительство только полукольцевой магистрали непрерывного движения «Степана Разина–Орлова» вокруг центра города потребует сооружения около 12 развязок движения в разных уровнях.

Магистрали автомобильного движения пройдут по улицам 8 Марта, Постникова, Кобозева, Максима Горького. Эти улицы образуют кольцо вокруг ядра центра, где будут размещаться основные автостоянки.

Необходимо отметить особо вопрос организации стоянок для перехвата потоков легкового транспорта, направленных в центр города, в его историческую зону. Для этой цели предусматривается в зоне кольцевой магистрали непрерывного движения «Степана Разина–Орлова» разместить перехватывающие стоянки емкостью 15–20 тыс. машиномест, что потребует около 15–20 гектаров земли, которые предлагается изыскать за счет прилегающих к магистрали территорий, застройка которых подлежит реконструкции.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Городской пассажирский транспорт общего пользования обеспечивает основную часть трудовых поездок населения и является важнейшей частью городской инфраструктуры.

Маршрутная транспортная сеть города Оренбурга включает в себя 6 троллейбусных маршрутов и 69 автомобильных, из которых 42 – автобус-

ных и 27 маршрутов с низким пассажиропотоком, обслуживаемых микроавтобусами марки «Газель».

Общая протяженность маршрутов – 1377 километров.

Общее количество подвижного состава на маршрутах – 1369 единиц.

В городе Оренбурге, как и в большинстве городов России, за последние годы четко проявились тенденции отставания развития пассажирского транспорта от потребностей населения в передвижениях, снижения качества перевозок и надежности работы пассажирского транспорта, что в условиях роста уровня автомобилизации вызвало переход части горожан на легковые автомобили и уменьшению числа пользователей наземным маршрутным транспортом. Это привело к росту загрузки улично-дорожной сети, ухудшению условий движения всех видов транспорта, в том числе и пассажирского, и снижению качества обслуживания пассажиров, что усугубило сложившуюся транспортную ситуацию в городе.

Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

1.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основными причинами высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта являются увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Частью направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды являются дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

1.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети городской агломерации

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Оренбурга, являются применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры, координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса, координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Оренбургской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов), разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.9. Оценка финансирования дорожной сети городской агломерации

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Финансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту УДС города осуществляется из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении 10 и 90 процентов соответственно.

Сведения о рассмотрении Программы с представителями широкой общественности

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации рассмотрена со следующими представителями широкой общественности:

Наименование организации	Дата рассмотрения	Заключение
Оренбургская региональная общественная организация «Обеспечение безопасности дорожного движения»	25.10.2016	Программа соответствует целям и задачам методических рекомендаций по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», отражает направления развития городской агломерации

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)				млн. руб.					а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Автомобильные дороги федерального значения																																
1.	М-5 «Урал» Москва–Рязань–Пенза–Самара–Уфа–Челябинск (подъезд к г. Оренбургу) км 356+800 - км 419+326	62,526	592,918	21,176	34	35,988	58	48,245	77	км 404+300 - км 405+300	наезд на пешехода, не предоставление преимущества, не выдержал безопасную дистанцию	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2017 г.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2018 г.	км 404+300 - км 405+300	произвести замену дорожного знака 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» и установить дорожный знак 3.20 «Обгон запрещен»	шт.	2		0,020	10000													ликвидация участка концентрации ДТП
														км 404+300 - км 405+300	обустройство нерегулируемого пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью	шт.	2		0,120	60000													
										км 408+00 - км 409+00	выезд на встречную полосу движения. Не выдержал безопасную дистанцию.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2017 г.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2018 г.	км 408+00 - км 409+00	установка щитов «Внимание! Аварийный участок»	шт.	2		0,024	12000													ликвидация участка концентрации ДТП
										км 409+350 - км 410+350	выезд на встречную полосу движения. Не выдержал безопасную дистанцию.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2017 г.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2018 г.	км 409+350 - км 410+350	установка щитов «Внимание! Аварийный участок»	шт.	2		0,024	12000													ликвидация участка концентрации ДТП
										км 411+000 - км 412+000	выезд на встречную полосу движения. Не выдержал безопасную дистанцию. Не предоставление преимущества	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2017 г.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2018 г.	км 411+000 - км 412+000	установка щитов «Внимание! Аварийный участок»	шт.	2		0,024	12000													ликвидация участка концентрации ДТП
														км 411+000 - км 412+000	обустройство нерегулируемого пешеходного перехода	шт.	2		0,120	60000													

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				сходящееся						на 31.12.16		сходящееся		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью																
										км 413+800 - км 414+800	выезд на полосу встречного движения. Нарушение скоростного режима. Наезд на пешехода	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2017 г.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2018 г.	км 413+800 - км 414+800	устройство светофорного объекта на пересечениях и примыканиях	шт.	1		7,564	7564000												ликвидация участка концентрации ДТП
														М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 375+000 - км 379+800	ремонт покрытия проезжей части	км	7,226	50582	31,680	626,3097545											доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
																							М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 352+000 - км 358+000	ремонт покрытия проезжей части	км	2,257	12675	4,905706	387,0379487			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
														М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 379+800 - км 390+000	ремонт покрытия проезжей части	км	10,012	80096	126,484659	1579,163242											доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
																							М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 390+000 - км 400+000	ремонт покрытия проезжей части	км	10	80000	90,31	1128,875			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
2.	А-305 «Оренбург-Илек-граница с Республикой Казахстан» км 3+000 - км 72+000	69	762 919	34,871	51	42	61	69	100	км 5+300 - км 6+300	нарушение скоростного режима, наезд на пешехода	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2017 г.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2018 г.	км 5+300 - км 6+300	устройство светофорного объекта на пересечениях и примыканиях	шт.	1		11,709	11709000											ликвидация участка концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
														км 3+000 - км 7+000	устройство тросового ограждения	км	3,9		12,87	3300000												доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
																							км 7+000 - 35+000	устройство тросового ограждения	км	28,12		98,42	3500000			доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
																							А-305 «Оренбург – Илек – граница с Республикой Казахстан» км 35+000 - км 40+000	ремонт покрытия проезжей части	км	5	40000	45,155	1128,875			доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
																							А-305 «Оренбург – Илек – граница с Республикой Казахстан» км 40+000 - км 51+000	ремонт покрытия проезжей части	км	11	88000	99,341	1128,875			доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
																							А-305 «Оренбург – Илек – граница с Республикой Казахстан» км 51+000 - км 62+000	ремонт покрытия проезжей части	км	11	88000	99,341	1128,875			доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
														А-305 «Оренбург – Илек – граница с Республикой Казахстан» км 62+000 - км 69+129	ремонт покрытия проезжей части	км	9,76	68359	47,0514	688,2985415												доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
3.	Р-239 «Казань-Оренбург-Акбулак-гр. Республики Казахстан» км 669+000 - км 712+514	43,514	464 148	33,689	77	33,689	77	43,514	100	км 635+800 - км 636+800	выезд на полосу встречного движения. Несоблюдение очередности проезда	участки концентрации ДТП будут определены по	участки концентрации ДТП будут определены по	км 635+800 - км 636+800	установка дорожных знаков	шт.	6		0,06	10000												ликвидация участка концентрации ДТП
														км 635+800 - км 636+800	обустройство нерегулируемого пешеходного	шт.	2		0,120	60000												

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												итогам 2017 г.	итогам 2018 г.		перехода дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью																
										км 708+250 - км 709+250	нарушение скоростного режима. Наезд на пешехода. Не предоставление преимущества.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2017 г.	участки концентрации ДТП будут определены по итогам 2018 г.	км 708+250 - км 709+250	установка щитов «Внимание! Аварийный участок»	шт.	2		0,024	12000												ликвидация участка концентрации ДТП
																							км 708+235 - км 712+514	установка барьерного ограждения по оси	км	4,472		17,9	4002683,363			доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
																							Р-239 «Казань - Оренбург - Акбулак - гр. Республики Казахстан» км 692+000 - км 696+175	капитальный ремонт (ремонт покрытия проезжей части, замена барьерного ограждения, нанесение горизонтальной дорожной разметки)	км	4	32000	136,684	4271,375			доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
																							Р-239 «Казань - Оренбург - Акбулак - гр. Республики Казахстан» км 692+175 - км 702+000	капитальный ремонт (ремонт покрытия проезжей части, замена барьерного ограждения, нанесение горизонтальной дорожной разметки)	км	5,825	46600	199,046075	4271,375			доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
4.	Р-239 «Казань-Оренбург-Акбулак-гр. Республики	64,347	512896,000	49,858	77	64,347	100	64,347	100					Р-239 «Казань - Оренбург - Акбулак - гр. Республики	ремонт покрытия проезжей части	км	14,489	115912	220,05207	1898,4408												доведение конструктивных элементов автомобильной

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)									а/д (км+м-км+м)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	Казахстан» км 8+000 - км 72+347													Казахстан» км 20+000 - км 35+000																		дороги до нормативных требований
5.	Р-240 Уфа-Оренбург км 292+000 - км 316+902	24,902	220 172	8,918	36	16,998	68	24,902	100														Р-240 Уфа - Оренбург км 290+000 - км 300+000	капитальный ремонт (ремонт покрытия проезжей части, замена барьерного ограждения, нанесение горизонтальной дорожной разметки)	км	7,904	67073	319,2979	4760,453536			доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
														Р-240 Уфа - Оренбург км 300+000 - км 308+000	капитальный ремонт (ремонт покрытия проезжей части, замена барьерного ограждения, нанесение горизонтальной дорожной разметки)	км	8,08	64640	284,377615	4399,406173													доведение конструктивных элементов автомобильной дороги до нормативных требований
		264,29	2553053	148,51	56,2	193,02	73,0	250,01	94,6	8		6	4						742,325								1110,401				
Итого по автодорогам федерального значения															ремонт покрытия проезжей части	км	49,567	379589	709,646	1838,324				ремонт покрытия проезжей части	км	56,986	454348	994,081	2275,718			
															установка дор.знаков	шт.	22		0,536	27555,556				установка дор.знаков								
															установка тросового ограждения	км	3,9		12,87	3300000				установка тросового ограждения	км	28,12		98,42	3500000			
															установка барьерного ограждения									установка барьерного ограждения	км	4,472		17,9	4002683,363			
															установка светофорного объекта	шт.	2		19,273	9636500				установка светофорного объекта								
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																
1.	Оренбург-Орск-Шильда-граница Челябинской области (км 0+000 - км 77+537)	77,537	677760	26,300	33,92	32,420	41,81	32,420	41,81			наличие мест концентрации ДТП будет	наличие мест концентрации ДТП будет	км 39+400 - км 45+520	ремонт покрытия проезжей части	км	6,54	58140	78,47	1349,67													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатацион-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												установлено по итогам 2017 года	установлено по итогам 2018 года																			ного состояния
2.	Обход г. Оренбурга (0+000 - км 38+090)	38,090	609440	23,650	62,09	29,850	78,37	29,850	78,37	ул. Гарнизонная км 11+500	нарушение скоростного режима, скопление транспорта в «час пик«	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	км 11+500	строительство кольцевой развязки	км	1,1		70	63636363,64													ликвидация места концентрации ДТП, в настоящее время на участке имеется светофорный объект, системы фото-видеофиксации, дорожные знаки и прочие объекты ОДД, количество ДТП не сокращается, в связи с высоким трафиком движения необходимо иное регулирование потоков транспорта, ПСД на строительство кольцевой развязки разработана в полном объеме, проходит процедуру Государственной экспертизы, размещение заказа на выполнение работ - март 2017
										км 6+100,	нарушение скоростного режима																					По итогам 2016 года места концентрации ДТП ликвидированы. Установлены знаки ограничения скорости движения, системы фотовидеофик-
										км 8+100,	нарушение скоростного режима																					
										км 8+835,	нарушение скоростного режима																					
										км 13,	нарушение скоростного																					

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											режима																					
										км 14,	нарушение скоростного режима																					сации, смонтировано защитное тросовое ограждение
										км 14+580	нарушение скоростного режима																					
														км 0+733 - км 6+935	ремонт покрытия проезжей части	км	13,02	103200	135,61	10415514,6											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
3.	Оренбург-Беляевка (км 0+000 - км 83+600)	83,600	620200	0,840	1,00	34,640	41,44	53,310	63,77			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	км 41+190 км 74+990	ремонт покрытия проезжей части	км	28,73	238620	322,137	11212565,3			км 31+125 - км 41+190; км 74+990 - км 83+600	ремонт покрытия проезжей части	км	15,87	132600	179	11279143,0			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
4.	Каменноозерное-Медногорск (км 0+000 - км 31+200)	31,200	249600	19,200	61,54	19,200	61,54	31,200	100,00			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										км 0+000 - км 12+000	ремонт покрытия проезжей части	км	10,2	96000	117,47	11516666,7			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
5.	Нижняя Павловка-Каргала (км 0+000 - км 22+130)	22,130	177040	16,930	76,50	16,930	76,50	22,300	100,77			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										км 0+000 - км 5+199	ремонт покрытия проезжей части	км	4,42	41600	56	12669683,3			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
6.	Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань-Оренбург (км 0+000 - км 9+510)	9,510	66570	1,150	12,09	1,150	12,09	9,510	100,00			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам										км 0+000 - км 2+725; км 3+875 - км 9+509	ремонт покрытия проезжей части	км	8,36	58520	92	11004784,7			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												2017 года	2018 года																			
7.	Майорское-Белоусовка (км 0+000 - км 35+970)	35,970	251790	27,670	76,93	27,670	76,93	35,970	100,00			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										км 0+000 - км 8+300	ремонт покрытия проезжей части	км	7,055	58100	79	11197732,1			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
8.	Подъезд к п. Берлинка от а/д Оренбург-Беляевка (км 0+000 - км 10+220)	10,220	71540	0,000	0,00	0,000	0,00	9,910	96,97			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										км 0+000 - км 7+700	ремонт покрытия проезжей части	км	6,54	53900	72,7	11116208,0			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
9.	Ивановка-Пугачевский (км 0+000 - км 29+880)	29,88	179280	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
10.	Подъезд к аэропорту г. Оренбурга от автомобильной дороги Оренбург-Орск-Шильда-граница Челябинской области (км 0+000 - км 0+790)	0,79	1185	0,000	0,00	0,400	50,63	0,400	50,63			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
11.	Подъезд к с. Сакмара от автомобильной дороги Казань-Оренбург (км 0+000 - км 7+020)	7,02	49140	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
12.	Сакмара-Верхние Чебеньки (км 0+000 - км 27+210)	27,21	190470	7,460	27,416	7,460	27,416	7,460	27,416			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
13.	Чебеньки-Троицкое (км 0+000 - км 11+800)	11,8	82600	6,800	57,627	6,800	57,627	6,800	57,627			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
14.	Сырт-Родничный Дол (км 0+000 - км 8+700)	8,7	52200	2,500	28,736	2,500	28,736	2,500	28,736			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
		393,66	**3289480**	**132,50**	**33,7**	**179,02**	**45,5**	**241,63**	**61,4**	7		**0**	**0**						606,217									596,17				
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО									ИТОГО				
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения															ремонт покрытия проезжей части	км	48,29	399960	536,217	1340,68				ремонт покрытия проезжей части	км	52,445	440720	596,17	1352,7			
															установка дор.знаков									установка дор.знаков								
															установка тросового ограждения									установка тросового ограждения								
															строительство кольцевой развязки	км	1,1		70	63636363,6				и т.д.								
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																
1.	Нежинское шоссе (км 0+000 - км 5+236)	5,236	130900	4,611	88,063	4,611	88,063	5,236	100,0			наличие места концентрации ДТП будет установ-	наличие места концентрации ДТП будет установ-										ул. Газпромовская-ул. Ростошинская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,587	11111,111	15,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												лено по итогам 2017 года	лено по итогам 2018 года																			
										ул. Пограничная	поворот налево в нарушении требований дорожной разметки			ул. Пограничная	установка дорожных знаков	шт.	2,000		0,005	2500,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дома №3-4/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима			дома № 3-4/1	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000												
2.	пер. Малый (км 0+000 - км 0+130)	0,130	910	0,070	53,846	0,130	100,000	0,130	100,00					ул. Яицкая	ремонт покрытия проезжей части	км	0,021	148,148	0,200	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
3.	пер. Станочный (км 0+000 - км 0+695)	0,695	5560	0,177	25,441	0,262	37,671	0,617	88,75														ул. Львовская-пер. Станочный д. 8	ремонт покрытия проезжей части	км	0,542	3792,593	5,120	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
4.	пер.Горный (км 0+000 - км 1+008)	1,008	7056	0,656	65,040	0,706	70,000	0,706	70,00					в районе д., 34	ремонт покрытия проезжей части	км	0,026	179,384	0,242	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
5.	просп. Бр. Коростелевых (км 0+000 - км3+265)	3,265	81625	1,796	55,000	1,422	60,000	1,719	90,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года											ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										дома №28-47	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома № 28-47	установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дома №53-55	нарушение правил проезда пешеходного			дом № 53-55	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											перехода																					
6.	просп. Гагарина (км 0+000 - км 3+537)	3,537	17685,0	0,229	58,000	1,135	68,000	2,635	88,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	от ул. 60 лет Октября - ул. Луговая	ремонт покрытия проезжей части	км	3,222	22554,074	30,448	1350,000			ул. Луговая-нежинское шоссе	ремонт покрытия проезжей части	км	7,087	49607,407	66,970	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										дом № 22	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 22	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000												
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000												
										дома № 23/3-40	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома № 23/3-40	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. 60 лет Октября	проезд на запрещающий сигнал светофора			ул. 60 лет Октября	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Восточная	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС			ул. Восточная	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	1600000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Мира	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС			ул. Мира	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	400,000		1,400	3500,000												ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,500	1500000,000												
										дом № 58/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 58/1	установка дорожных знаков 5.19 на флуоресцентном фоне над проезжей частью	шт.	4,000		0,200	50000,000												ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																	Примечание
				сводимое						на 31.12.16		сводимое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															строительство светофорного объекта	ед.	1,000		1,400	1400000,000												
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	400,000		1,400	3500,000												
7.	просп. Дзержинского (км 0+000 - км 3+721)	3,721	74420	1,842	49,503	2,065	55,496	2,606	75,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	от ул. Терешковой до ул. Березка	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000			ул. Простор-ная -ул. Березки	ремонт покрытия проезжей части	км	1,101	7703,704	10,400	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										дома.№2-2/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома.№ 2-2/2	установка дорожных знаков	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дома.№22-23	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома.№ 22-23	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дома.№29	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения			дома.№ 29	установка дорожных знаков	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дома.№3-5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения, интенсивное движение ТС			дома.№ 3-5	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	600,000		2,100	3500,000												ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,400	1400000,000												
8.	просп. Парковый (км 0+000 - км1+646)	1,646	21960	0,207	68,000	1,152	83,000	1,152	70,00					ул. Ленина-ул. Постникова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,679	11755,852	15,870	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										дома.№ 13-48	проезд на запрещающий сигнал светофора			дома.№ 13-48	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		0,600	600000,000												ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										пер. Госпитальный	нарушение правил очередности проезда			пер. Госпитальный	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
9.	просп. Победы (км 0+000 - км 7+313)	7,313	124321	4,239	67,000	4,489	87,000	5,119	72,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Монтажников-ул. Шевченко с уширением	ремонт покрытия проезжей части	км	3,175	22222,222	30,000	1350,000			ост. ПО «Стрелка-ост. Парк Гуськова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,494	10455,556	14,115	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
										дом № 178/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС																					
										дома № 114-114/1	нарушение правил очередности проезда												дома № 114-114/1	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000			ликвидация места концентрации ДТП
										дома № 118-120	переход в неустановленном месте												дома № 118-120	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000			ликвидация места концентрации ДТП
										дома № 160-162/1	нарушение правил очередности проезда												дома № 160-162/1	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000			ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора			ул. Шевченко	установка светофоров с ТООВ	ед.	1,000		0,900	900000,000				установка систем фото-, видеофиксации	ед.	1,000		10	10000000			ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, невыполнение требований дорожных знаков, интенсивное движение ТС												ул. Орская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,5	1500000			ликвидация места концентрации ДТП
										дома № 164-166	нарушение правил проезда пешеходного перехода,			дома № 164-166	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,400	1400000,000			дом № 178/1	установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,2	200000			ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											интенсивное движение ТС																					
										ул. Рыбаковская	нарушение скоростного режима, интенсивное движение ТС			ул. Рыбаковская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,500	1500000,000				зустановка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,2	1200000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 132-ул. Карагандинская	переход в неустановленом месте, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												дом № 132-ул. Карагандинская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,3	1300000			ликвидация места концентрации ДТП
																								установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	300,000		1,05	3500			
										ул. Ст. Разина	проезд на запрещающий сигнал светофора, переход в не установленом месте, интенсивное движение ТС												ул. Ст. Разина	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП
																								установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	300,000		1,05	3500			
10.	пр. Промысловый (км 0+00 - км 0+913)	0,913	7760	0,730	80,000	0,790	95,000	0,730	85,00	ул. 85 линия	нарушение очередности проезда			ул. 85 линия	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	0,005												ликвидация места концентрации ДТП
11.	пр. 2-й Сенной (км 0+000 - км0+436)	0,436	5436	0,198	45,413	0,218	50,000	0,218	47,00					ул.Сенная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,016	111,111	0,150	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
12.	пр. Автоматики (км 0+000 - км 1+130)	1,130	11865	0,000	76,000	0,000	61,000	1,130	91,00														пр. Победы-ул. Монтажников	ремонт покрытия проезжей части	км	2,009	14062,222	18,984	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
13.	с.Краснохолм, ул. Октябрьская (км 0+000 - км 1+920)	1,920	13440	1,274	66,354	1,344	56,000	1,344	46,00						ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
14.	ул. 1 Мая (км 0+000 - км 2+142)	2,142	14994	1,250	58,357	1,250	48,357	2,142	78,36														ул. Комсомольская-ул. Пролетарская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
15.	ул. 11 Линия (км 0+000 - км0+478)	0,478	3346	0,178	37,238	0,478	67,238	0,478	62,24					ул. 10 линия-ул. 16 линия	ремонт покрытия проезжей части	км	0,502	3511,111	4,740	1350,000										доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
16.	ул. 16-я Линия (км 0+000 - км 0+930)	0,930	6510	0,250	58,000	0,252	53,000	0,372	83,00														ул. Мира-пр. Газовиков	ремонт покрытия проезжей части	км	0,213	1493,333	2,016	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
17.	ул. 19 квартал (км 0+000 - км 1+904)	1,904	13328	1,233	64,748	1,333	79,748	1,333	74,75					от ул. Котова до дома №61 - дорога на очистные	ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000										доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
18.	ул. 2-я Озерная (км 0+000 - км 1+303)	1,303	9121	0,050	40,000	0,053	35,000	1,250	70,00														ул. Старокузнечная-большая поляна Зауральная роща	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
19.	ул. 60 лет Октября (км 0+000 - км 1+758)	1,758	17580	0,964	54,835	1,494	84,835	1,494	74,84	пр. Знаменских	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	пр. Знаменских	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,600	1600000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										пр. Майский	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости			пр. Майский	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,600	1600000,000											ликвидация места концентрации ДТП
															установка дорожных знаков	ед.	1,000		0,010	10000,000											

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)находящихся в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
														ул. Карагандинская-пр. Гагарина	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
20.	ул. 65 Линия (км 0+000 - км 0+782)	0,782	5474	0,527	67,442	0,547	87,442	0,547	77,44					от ул. 34 линия до ул. 16 линия	ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
21.	ул. 8 Марта (км 0+000 - км 1+600)	1,600	19200	0,610	40,000	1,600	70,000	1,600	65,00					ул. М. Горького-ул. Постникова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,868	13072,593	17,648	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
22.	ул. Авиационная (км 0+000 - км 1+449)	1,449	15939	1,152	79,479	1,232	89,479	1,232	84,48					(от ул.Измайловской до ул. Цветочный бульвар)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
23.	ул. Автомобилистов (км 0+000 - км 1+434)	1,434	17208	0,111	57,000	0,111	47,000	1,219	67,00														от ул. Салмышская-Загородное шоссе	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
24.	ул. Авторемонтная (км 0+000 - км1+226)	1,226	13486	0,842	68,687	1,042	78,687	1,042	73,69					ул. Монтажников с уширением	ремонт покрытия проезжей части	км	3,016	21111,111	28,500	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
25.	ул. Базовая (км 0+000 - км 2+810)	2,810	19670	1,371	48,772	2,670	95,000	2,670	95,00					ул. Мехколонна-ул. Терешковой	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
26.	ул. Беляевская (км 0+000 - км 3+438)	3,438	55008	1,530	44,511	2,030	64,511	2,922	89,51			наличие места концентрации	наличие места концентрации	до МОБУ «СОШ № 35» (ул.Беляевска	ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000			ул. Дагуз-ская-Беляевское шоссе	ремонт покрытия проезжей части	км	2,116	14814,815	20,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												ДТП будет установлено по итогам 2017 года	ДТП будет установлено по итогам 2018 года	я, 57/1)																		го транспортно-эксплуатационного состояния
										дома №41-43	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома № 41-43	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										дом №23	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 23	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Центральная	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, интенсивное движение ТС			ул. Центральная	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,600	1600000,000											ликвидация места концентрации ДТП
														в районе домов № 49-55	ремонт покрытия проезжей части	км	0,180	1259,259	1,700	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
27.	ул. Березка (км 0+000 - км 2+700)	2,700	21600	1,900	70,370	1,900	55,370	2,700	85,37														пр. Победы-пр. Дзержинского	ремонт покрытия проезжей части	км	3,788	26518,519	35,80	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
28.	ул. Бр. Башиловых (км 0+000 - км1+095)	1,095	7665	0,131	51,000	0,131	46,000	0,931	76,00														ул. Народная-ж/д переезд	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,00	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
29.	ул. Брестская (км 0+000 - км1+786)	1,786	24111	1,518	85,000	1,518	80,000	1,518	75,00	дом №2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 2	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации, входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
30.	ул. Бурзянцева (км 0+000 - км0+897)	0,897	6279	0,047	15,000	0,897	80,000	0,897	75,00					ул. Кирова-ул. М. Горького	ремонт покрытия проезжей части	км	1,332	9322,222	12,585	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
31.	ул. Вана Терина (км 0+000 - км 1+184)	1,184	8288	0,635	53,649	0,635	43,649	0,947	68,65														пр. Победы-ул. Харьковская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,370	2592,593	3,5	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
32.	ул. Вокзальная (км 0+000 - км 0+925)	0,925	6475	0,600	64,865	0,600	54,865	0,925	74,86														ул. Депо-ская-пер. Литейный	ремонт покрытия проезжей части	км	0,385	2696,296	3,640	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
33.	ул. Волгоградская (км 0+000 - км 3+683)	3,683	44196	2,578	70,000	2,578	60,000	2,578	55,00	ул. Салмышская	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Салмышская	установка светофоров с ТООВ	ед.	1,000		1,500	1500000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дома №26-28	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома № 26-28	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дома №42-44	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения			дома № 42-44	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
34.	ул. Володарского (км 0+000 - км 1+254)	1,254	15048	0,362	59,000	0,974	74,000	1,254	89,00					ул. Б. Хмельницкого до ул. 8 Марта	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350,000			ул. Кобозева-ул. 8 Марта	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
35.	ул. Ворошилова (км 0+000 - км 0+756)	0,756	6804	0,035	42,000	0,347	52,000	0,680	82,00					ул. Гастелло-ул. Заводская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,423	2962,963	4,000	1350,000			ул. Гастелло-ул. Заводская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,423	2962,963	4,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
																																го транспортно-эксплуатационного состояния
36.	ул. Всесоюзная (км 0+000 - км 0+563)	0,563	3941	0,000	56,000	0,000	51,000	0,563	81,00														ул. Волгоградская-пр.Дзержинского	ремонт покрытия проезжей части	км	0,687	4811,852	6,496	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
37.	ул. Гарнькина (км 0+000 - км 2+700)	2,700	81000	2,700	100,000	2,700	95,000	2,700	90,00	дом.№21	нарушение правил проезда пешеходного перехода, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом.№ 21	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
															устройство ИДН совмещенных с пешеходным переходом	п.м.	15,000		0,500	33333,333											
										дома № 17-19	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома № 17-19	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
38.	ул. Гастелло (км 0+000 - км 1+920)	1,920	21120	0,100	37,000	1,010	57,000	1,920	77,00					ул. Ворошилова-ул. Дрежавина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,233	8629,630	11,650	1350,000			ул. Ворошилова-ул. Дрежавина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,233	8629,630	11,650	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
39.	ул. Гая (км 0+000 - км 0+570)	0,570	3990	0,000	53,000	0,000	48,000	0,570	100,00														ул. Кирова-ул. Постникова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,683	4778,519	6,451	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
40.	ул. Гражданская (км 0+000 - км1+500)	1,500	10500	0,950	63,333	1,050	78,333	1,050	73,33			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	от ж.д. № 1 до ж.д. № 34	ремонт покрытия проезжей части	км	0,029	200,000	0,270	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										дома.№ 34-36	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома.№ 34-36	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										дом.№40	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом.№ 40	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
41.	ул. Дамбовая (км 0+000 - км	0,600	4200	0,370	61,667	0,420	71,667	0,420	66,67					ул. Мирнинская	ремонт покрытия	км	0,012	80,741	0,109	1350,000											доведение параметров

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)									а/д (км+м-км+м)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0+600)														проезжей части																	проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
42.	ул. Деповская (км 0+000 - км 0+941)	0,941	7528	0,281	29,862	0,941	79,862	0,941	74,86					пр. Бр. Коростелевых-ул. Желябова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,178	8242,963	11,128	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
43.	ул. Джангильдина (км 0+000 - км 1+638)	1,638	24570	0,682	41,612	0,682	31,612	1,147	81,61			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										кольцо на ул. Салмышская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,827	5786,667	7,812	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										дома № 15-20	нарушение правил проезда пешеходного перехода										дома № 15-20	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000			ликвидация места концентрации ДТП
44.	ул. Донгузская (км 0+000 - км 13+232)	13,232	330800	6,274	47,418	7,996	77,418	9,262	99,42			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	от ул. Донгузской 1-проезд-Стройгородок, мост через р. Урал - Илекская развязка	ремонт покрытия проезжей части	км	4,233	29629,630	40,000	1350,000			Илекское шоссе-ул. Беляевская	ремонт покрытия проезжей части	км	3,000	21002,963	28,354	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. Механизаторов	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС			ул. Механизаторов	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,500	1500000,000												ликвидация места концентрации ДТП
45.	ул. Донецкая (км 0+000 - км 0+562)	0,562	3934	0,207	36,833	0,207	31,833	0,562	99,83														ул. М.Жукова-пер. Бассейный	ремонт покрытия проезжей части	км	0,423	2962,963	4,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
46.	ул. Енисейская (км 0+000 - км 1+253)	1,253	8771	0,902	72,019	1,002	92,019	1,002	82,02					От ул. Текстильщиков до д. № 21	ремонт покрытия проезжей части	км	0,053	370,370	0,500	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
47.	ул. Заводская (км 0+000 - км 0+605)	0,605	4840	0,185	30,579	0,605	80,579	0,605	70,58					ул. Ворошилова - ул. Мехколонны	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
48.	ул. Калининградская (км 0+000 - км 1+544)	1,544	16984	0,544	35,259	0,544	25,259	1,312	65,26														ул. Краснодарская-ж/д переезд	ремонт покрытия проезжей части	км	1,040	7281,481	9,830	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
49.	ул. Карагандинская (км 0+000 - км 3+119)	3,119	46785	2,539	53,000	2,677	83,000	2,677	73,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
										ул. 60 лет Октября	нарушение правил очередности проезда			ул. 60 лет Октября	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 94	проезд на запрещающий сигнал светофора			дом № 94	установка светофоров с ТООВ	ед.	1,000		0,900	900000,000											ликвидация места концентрации ДТП
50.	ул. Карачинская (км 0+000 - км 1+131)	1,131	9048	0,693	61,304	0,693	76,304	0,961	91,30														ул. Илекская-у. Донгузская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,933	6533,333	8,820	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
														в районе д. № 41,33 31,29, 52, 42, 40, 38, 34, 13,12	ремонт покрытия проезжей части	км	0,405	2834,980	3,827	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
51.	ул. Кирова (км 0+000 - км 1+420)	1,420	21300	0,220	15,493	1,224	86,197	1,420	100,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Краснознаменная- ул. Чичерина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,363	9540,741	12,880	1350,000				ул. 8 марта-ул. Чичерина	ремонт покрытия проезжей части	км	0,267	1866,667	2,520	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. 8 Марта	проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на полосу общественного транспорта												ул. 8 Марта	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,800	800000			ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
52.	ул. Кичигина (км 0+000 - км 2+682)	2,682	18774	2,160	80,537	2,160	70,537	2,680	90,54														ул. Невельская-ул. Пролетарская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,660	4622,222	6,240	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
53.	ул. Коминтерна (км 0+000 - км 1+793)	1,793	12551	1,225	68,327	1,255	83,327	1,255	73,33					в районе дома № 2-10	ремонт покрытия проезжей части	км	0,026	185,185	0,250	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
54.	ул. Комсомольская (км 0+000 - км 4+040)	4,040	32320	2,020	73,000	2,020	68,000	2,020	63,00	ул. Коренной	нарушение правил очередности проезда	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										ул. Коренной	установка дорожных знаков приоритета	шт	2,000		0,010	5000			ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Краснознаменная	проезд на запрещающий сигнал светофора,нарушение правил проезда пешеходного перехода												ул. Краснознаменная	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,800	800000			ликвидация места концентрации ДТП
55.	ул. Конституции СССР (км 0+000 - км 1+469)	1,469	17628	1,149	78,193	1,149	58,193	1,249	88,19	дом № 15	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 15	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,02	5000,000				ремонт покрытия проезжей части	км	0,053	370,370	0,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
56.	ул. Котова (км 0+000 - км 1+780)	1,780	19580	0,218	48,000	0,218	38,000	1,780	68,00														ул. Бебеля-ул. Волочаевская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,164	8148,148	11,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
57.	ул. Краснознаменная (км 0+000 - км 1+143)	1,143	17145	0,000	54,000	1,143	74,000	1,143	64,00			наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП	ул. Чичерина-ул. М. Жукова	ремонт покрытия проезжей части	км	3,175	22222,222	30,000	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												будет установлено по итогам 2017 года	будет установлено по итогам 2018 года																			эксплуатационного состояния
										ул.М-Жукова	проезд на запрещающий сигнал светофора,нарушение правил проезда пешеходного перехода												ул. М-Жукова	установка систем фото-, видеофиксации	ед	1,000		10,5	10500000			ликвидация места концентрации ДТП
58.	ул. Ленинская (км 0+000 - км 1+799)	1,799	26985	0,000	57,000	0,780	77,000	1,799	97,00					ул. М. Жукова - у. Чичерина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,344	9407,407	12,700	1350,000			ул. Чкалова-ул. Яицкая	ремонт покрытия проезжей части	км	2,116	14814,815	20,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
59.	ул. Лесозащитная (км 0+000 - км 2+860)	2,860	34320	1,539	53,811	1,539	43,811	2,431	73,81														ул. Мира-ул. Лесозащитная, д 1/1	ремонт покрытия проезжей части	км	1,587	11111,111	15,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
60.	ул. Леушинская (км 0+000 - км 0+970)	0,970	6790	0,245	25,258	0,445	35,258	0,970	75,26					(от ул. Шевченко)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000			ул. Шевченко-ул. Немовская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
61.	ул. Любовская (км 0+000 - км1+723)	1,723	18953	1,177	72,000	1,206	87,000	1,206	82,00																							
62.	ул. Львовская (км 0+000 - км0+884)	0,884	10608	0,622	70,362	0,622	70,362	0,884	80,36														пер. Обходной-путепровод	ремонт покрытия проезжей части	км	0,356	2488,889	3,360	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
63.	ул. М. Горького (км 0+000 - км1+263)	1,263	10736	0,189	30,000	0,189	30,000	0,189	30,00	дом № 58	нарушение правил проезда пешеходного перехода	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 58	установка дорожных знаков	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)				млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										ул. 9-го Января	нарушение правил проезда пешеходного перехода, очередности проезда			ул. 9-го Января	установка дорожных знаков	шт.	6,000		0,030	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
64.	ул. М. Жукова (км 0+000 - км 1,351)	1,351	20265	0,395	62,000	1,081	82,000	1,081	77,00					от пр. Победы до ул. Чкалова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,481	10370,370	14,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
65.	ул. Мало-Озерная (км 0+000 - км 0+808)	0,808	5656	0,535	66,163	0,566	76,163	0,566	76,16																							
66.	ул. Механизаторов (км 0+000 - км 0+954)	0,954	7632	0,511	53,553	0,811	93,553	0,811	93,55					ул. Дэнгуз-ская-ул. Караванная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,375	2622,222	3,540	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
67.	ул. Мехколонны (км 0+000 - км 1+463)	1,463	16093	0,023	37,000	1,463	87,000	1,463	87,00					ул. Базовая-ул. Заводская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,950	13653,333	18,432	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
68.	ул. Монтажников (км 0+000 - км 1+848)	1,848	21252	1,294	70,000	1,294	70,000	1,294	70,00	дом № 20/1	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 20/1	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
69.	ул. Народная (км 0+000 - км 1+359)	1,359	10872	0,831	61,170	0,951	71,170	0,951	71,17					от ул. Юркина до ул. Бр. Башиловых	ремонт покрытия проезжей части	км	0,212	1481,481	2,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
70.	ул. Невельская (км 0+000 - км 1+254)	1,254	10032	0,382	52,000	0,382	52,000	1,066	72,00														ул. Цивилинга-пр. Победы	ремонт покрытия проезжей части	км	0,927	6488,889	8,760	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
																																эксплуатационного состояния
71.	ул. Новая (км 0+000 - км 1+508)	1,508	12096	0,961	63,727	1,131	68,727	1,131	68,73					перекресток ул. Терешковой	ремонт покрытия проезжей части	км	0,405	2832,593	3,824	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
72.	ул. Ногина (км 0+000 - км 1+285)	1,285	10280	0,309	34,000	0,309	34,000	1,285	84,00	ул. Вокзальная	нарушение правил очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Вокзальная	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,500	500000,000			пр. Бр. Коростелевых-ул. Котова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,323	9259,259	12,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
73.	ул. Обороны (км 0+000 - км 1+200)	1,200	8400	0,870	72,500	1,020	77,500	1,020	77,50					(от ул. 1 Мая до ул. Шевченко)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,392	2740,741	3,700	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
74.	ул. Орлова (км 0+000 - км 2+090)	2,090	1672	1,164	35,000	1,777	90,000	1,777	85,00					пр. Парковый-ул. Цвилинга	ремонт покрытия проезжей части	км	0,935	6548,148	8,840	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
75.	ул. Орская (км 0+000 - км 2+379)	2,379	28548	2,259	94,956	2,379	99,956	2,379	99,96	ул. Хакимова	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения												ул. Хакимова	установка дорожных знаков	ед.	2,000		0,01	5000			ликвидация места концентрации ДТП
76.	ул. Павлика Морозова (км 0+000 - км 0+361)	0,361	2527	0,197	54,529	0,307	64,529	0,307	64,53					ул. Механизаторов	ремонт покрытия проезжей части	км	0,190	1333,333	1,800	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
77.	ул. Плавная (км 0+000 - км0+462)	0,462	3234	0,308	66,753	0,323	76,753	0,323	76,75					(от дома №1 до дома №5)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,032	222,222	0,300	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
78.	ул. Полигонная (км 0+000 - км 1+354)	1,354	13248	0,640	47,267	0,640	47,267	1,354	87,27														пр. Победы-ул. Совхозная	ремонт покрытия проезжей части	км	1,270	8888,889	12,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
79.	ул. Полтавская (км 0+000 - км 2+007)	2,007	16056	0,845	42,100	0,925	42,100	1,706	82,10														ул. Пролетарская-ул. Немовская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
														в районе домов № 53-131	ремонт покрытия проезжей части	км	0,095	666,667	0,900	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
80.	ул. Постникова (км 0+000 - км 1+202)	1,202	18030	0,962	80,000	0,962	80,000	0,962	80,00	ул. Комсомольская	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										ул. Комсомольская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП
81.	ул. Пролетарская (км 0+000 - км 6+315)	6,315	94725	5,008	79,299	5,368	85,000	5,368	85,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
										ул. Новая	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												ул. Новая	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,3	1300000			ликвидация места концентрации ДТП
																								установка систем фото-, видеофиксации	ед.	1,000		10	10000000			
										дом № 257	нарушение правил проезда пешеходного			дом № 257	установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000											ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				сходимое						на 31.12.16		сходимое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)									а/д (км+м-км+м)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											перехода																				
										дом № 167-ул. Октябрьская	нарушение очередности проезда			дом № 167-ул. Октябрьская	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Попова	нарушение очередности проезда			ул. Попова	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												ул. Шевченко	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед	1,000		1,5	1500000			ликвидация места концентрации ДТП
82.	ул. Пушкинская (км 0+000 - км 1+460)	1,460	14500	0,000	40,000	0,881	70,000	1,460	100,00					ул. Пролетарская- ул. Чичерина	ремонт покрытия проезжей части	км	1,343	9398,519	12,688	1350,000			ул. Пролетарская- ул. 8 Марта	ремонт покрытия проезжей части	км	0,919	6435,556	8,688	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
83.	ул. Рабочая (км 0+000 - км 0+973)	0,973	14595	0,698	71,778	0,778	80,000	0,778	80,00					(от пер. Грабовского до ул. Бебеля)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,159	1111,111	1,500	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
84.	ул. Родимцева (км 0+000 - км 1+755)	1,755	26325	1,034	58,889	1,034	58,889	1,229	70,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										ост. Брагстово-ул. Салмышская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,265	1851,852	2,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. Брестская- дом № 1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора												ул. Брестская- дом № 1	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед	1,000		0,900	900000			ликвидация места концентрации ДТП
										дома № 3-5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора												дома № 3-5	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед	1,000		0,600	600000			ликвидация места концентрации ДТП
85.	ул. Рубежинская (км 0+000 - км 0+662)	0,662	4634	0,448	67,734	0,463	70,000	0,463	70,00					от дома № 1 до № 31	ремонт покрытия проезжей части	км	0,013	89,630	0,121	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
																																го транспортно-эксплуатационного состояния
86.	ул. Салмышская (км 0+000 - км 5+029)	5,029	75435	5,029	100	5,029	100	5,029	100,00	дом № 33	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										дом № 33	установка дорожных знаков 5.19 на флуоресцентном фоне	шт	1,000		0,02	20000			ликвидация места концентрации ДТП
																								устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,2	1200000			
										ул. Автомобилистов - дом № 41/1	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												ул. Автомобилистов - дом № 41/1	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Родимцева	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										ул. Родимцева	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,3	1300000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 33	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 33	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000				устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,2	1200000			ликвидация места концентрации ДТП
										дома № 43/1-46	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора			дома № 43/1-46	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000				устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,600	600000			ликвидация места концентрации ДТП
										дома № 58/1-60	нарушение очередности проезда			дома № 58/1-60	установка дорожных знаков	шт.	1,000		0,005	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Юн. Ленинцев	нарушение очередности проезда												ул. Юн. Ленинцев	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,02	10000			ликвидация места концентрации ДТП
										дома № 58/1-60	нарушение очередности проезда												дома № 58/1-60	установка дорожного знака	шт.	1,000		0,003	3000			ликвидация места концентрации ДТП
87.	ул. Советская (км 0+000 - км	3,024	45360	1,974	65,278	3,024	100,00	3,024	100,00			наличие места	наличие места	на пересечении с ул.	ремонт покрытия	км	1,058	7407,407	10,000	1350,000												доведение параметров

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	2+024)											концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	Правды	дороги																	проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. Попова	нарушение очередности проезда			ул. Попова	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
88.	ул. Совхозная (км 0+000 - км2+083)	2,083	22913	0,788	37,808	0,788	37,808	1,771	85,00														ул. Орская-ул. Шевченко	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
89.	ул. Тамарова (км 0+000 - км 1+206)	1,206	8442	0,476	39,469	0,476	39,469	1,206	100,00														ул. Мартынова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,899	6296,296	8,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
90.	ул. Театральная (км 0+000 - км 1+915)	1,915	28725	0,508	26,527	1,705	89,034	1,915	100,00					ул. Родимцева-ул. Транспортная	уширение проезжей части, ремонт асфальтобетонного покрытия	км	2,434	17037,037	23,000	1350,000			ул. Березка-ул. Конституции СССР	ремонт покрытия проезжей части	км	0,533	3733,333	5,040	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
91.	ул. Терешковой (км 0+000 - км 9+817)	9,817	294510	6,895	70,240	8,820	89,844	8,820	89,84	ул. Хабаровская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Хабаровская	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	300,000		1,050	3500,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дома № 144/3-251	переход в неустановленном месте				установка систем фото-, видеофиксации	ед.	1,000		10,500	10500000,000			дома № 144/3-251	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	200,000		0,700	3500			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 144	нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход в неустановленном				установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	16000000,000			дом № 144	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	200,000		0,700	3500			ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				сводимое						на 31.12.16		сводимое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.			в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											месте																				
										дом №255	переход в неустановленом месте			ул. Рыбаковская-ул. Постникова, ул. Орская - ул. Рыбаковская ул. Хабаровская-пер.Дальний, от ул. Шевченко в сторону центра до ул. Орской	ремонт покрытия проезжей части	км	6,196	43372,593	58,553	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. Базовая	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости												ул. Базовая	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП
										дома №30-109	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома № 30-109	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000											
										ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции, интенсивное движение ТС			ул. Орская	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	300,000		1,050	3500,000			дом № 255	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	400,000		1,4	3500			ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	1600000,000				установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			
92.	ул. Тихая (км 0+000 - км 6+216)	6,216	62100	3,570	57,436	3,570	57,436	4,351	70,00														Загородное шоссе- КК Степное	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
93.	ул. Ткачева (км 0+000 - км1+405)	1,405	9835	0,005	0,356	0,005	0,356	1,405	100,00														пр. Бр. Коростелевых-ул. Котова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,659	11614,815	15,680	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
94.	ул. Транспортная (км 0+000 - км 2+862)	2,862	29620	0,000	0,000	1,346	47,030	2,856	99,79					пр. Победы-пр. Северный, с уширением проезжей	ремонт покрытия проезжей части	км	1,630	11407,407	15,400	1350,000			пр. Победы-ул. Есимова	ремонт покрытия проезжей части	км	2,646	18518,519	25,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
														части в районе пр. Северного																		го транспортно-эксплуатационного состояния
														от ул. Есимова до ул. Гаранькина	строительство	км	0,753		19,300	19300000,000												новое строительство, данная автомобильная дорога обеспечит дублирование ул. Салмышская что будет способствовать регулированию потока транспорта к районам жилой застройки с перегруженного аварийного участка (согласно схемы), проект разработан в полном объеме, получено разрешение на строительство в соответствии с действующим законодательством, 30.12.2016 заключен муниципальный контракт на строительство, срок ввода в эксплуатацию - 01.09.2017
95.	ул. Туркестанская (км 0+000 - км 2+395)	2,395	35925	1,235	51,566	1,235	51,566	2,395	100,00														ул. М. Жукова-ул. Ленинградская	ремонт покрытия проезжей части	км	2,646	18518,519	25,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
96.	ул. Уральская (км 0+000 - км 4+454)	4,454	66810	0,754	16,929	0,754	16,929	4,454	100,00														ул. Чкалова-Дубки	ремонт покрытия проезжей части	км	8,810	61666,667	83,250	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
97.	ул. Харьковская (км 0+000 - км 1+452)	1,452	11616	0,730	50,289	1,234	85,000	1,234	85,00					ул. Ленинградская до ул. Аксакова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,635	4444,444	6,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
98.	ул. Циолковского (км 0+000 - км 1+850)	1,850	27750	1,055	57,568	1,055	57,568	1,295	70,00	ул. Рыбаковская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Рыбаковская	установка систем фото-, видеофиксации	1 ед.	1,000		10,000	10000000,000			ул. Рыбаковская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	1600000			ликвидация места концентрации ДТП
																							ул. Попова-ул. Ташкентская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,545	3816,296	5,152	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
99.	ул. Центральная (км 0+000 - км 2+007)	2,007	14049	1,136	56,599	1,706	85,000	1,706	85,00					ул. Центральная1-ул. Днепропетровская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,711	4977,778	6,720	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
100.	ул. Центральная «пооселок имени Куйбышева»(км 0+000 - км 0+629)	0,629	4403	0,390	62,051	0,440	70,000	0,440	70,00						ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
101.	ул. Чичерина (км 0+000 - км 1+628)	1,628	24420	0,000	0,000	1,628	100,000	1,628	100,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Постникова-мост р. Урал	ремонт покрытия проезжей части	км	3,298	23087,407	31,168	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. Киевская	нарушение очередности проезда			ул. Казаковская	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
102.	ул. Чкалова (км 0+000 - км 2+253)	2,253	67590	0,056	2,486	0,553	24,545	2,253	100,00			наличие места концентрации	наличие места концентрации	ул. Ст. Разина-ул. Кима	ремонт покрытия проезжей части	км	1,959	13713,333	18,513	1350,000			ул. Кима-ул. 60 лет Октября, ул. М. Жукова-	ремонт покрытия проезжей части	км	6,329	44303,704	59,810	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												ДТП будет установлено по итогам 2017 года	ДТП будет установлено по итогам 2018 года										ул. Ст. разина									го транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. Уральская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции, интенсивное движение ТС, загруженный участок в час «пик»												ул. Уральская	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,700	3500			ликвидация места концентрации ДТП
																								установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	1600000			
103.	ул. Шафеева (км 0+000 - км 0+866)	0,866	6062	0,486	56,143	0,606	70,000	0,606	70,00					(от пер. Кустарный до ул. Курача)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,286	2000,000	2,700	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
104.	ул. Шевченко (км 0+000 - км 5+916)	5,916	88740	2,939	49,686	3,757	63,513	3,845	65,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Леушинская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000				ул. Комсомольская- ул. Луговая	ремонт покрытия проезжей части	км	6,889	48222,222	65,100	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
																							в районе больницы им. Пирогова	новое строительство	км	0,230		29,000				ликвидация места концентрации ДТП, строительство дублирующего перекрестка пр. Победы/ ул.Шевченко с выездом на ул. Монтажников, данная автомобильная дорога позволит разгрузить транспортный затор на вышеуказанном перекрестке в час «пик»

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				сюидаемое						на 31.12.16		сюидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										дома №20В-181	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дома № 20В-181	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дома №40-251/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора			дома № 40-251/2	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000				устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,700	700000			ликвидация места концентрации ДТП
										дома №18-37	нарушение очередности проезда			дома № 18-37	установка дорожных знаков	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Леушинская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции			ул. Леушинская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		0,800	800000,000				установка систем фото-, видеофиксации	ед.	1,000		10,500	10500000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом №231	нарушение правил проезда пешеходного перехода												дом № 231	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,200	1200000			ликвидация места концентрации ДТП
105.	ул. Широкая (км 0+000 - км 0+784)	0,784	5488	0,399	50,867	0,549	70,000	0,549	70,00					(от ж/д переезда до ул. Спецстроевцев)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,063	444,444	0,600	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
106.	ул. Юных Ленинцев (км 0+000 - км 1+069)	1,069	8017,5	0,098	9,167	0,098	9,167	1,069	100,00														ул. Брестская-ул. Просторная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,789	5525,926	7,460	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
107.	ул. Юркина (км 0+000 - км 1+172)	1,172	21096	0,406	34,613	0,856	73,009	0,856	73,01					ул. Пролетарская-ул. Полтавская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,930	6508,444	8,786	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
108.	ул. Яицкая (км 0+000 - км 1+595)	1,595	11165	0,500	31,348	0,600	37,618	0,600	37,62					(от ул. Мусы Джалиля до ул. Мавриц-кого)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,180	1259,259	1,700	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)находящих в составе агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				сводимое						на 31.12.16		сводимое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
109.	Шарьинское шоссе (км 0+000 - км 5+236)	5,236	60214	3,665	70,000	3,665	70,000	3,665	70,00	дома №24-26	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дома № 24-26	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000													ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 11	нарушение очередности проезда			дом № 11	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
110.	пер.Абрикосовый (км 0+000 - км0+200)	0,2	1200	0,064	32%	0,064	32%	0,064	32%																							
111.	пер. Авдеевский (км 0+000 - км 0+244)	0,244	1708	0,09028	37%	0,09028	37%	0,09028	37%																							
112.	пер. Алексеевский (км 0+000 - км 0+178)	0,178	1068	0,06052	34%	0,06052	34%	0,06052	34%																							
113.	пер.Апрельский(км 0+000 - км0+140)	0,14	980	0,0448	32%	0,0448	32%	0,0448	32%																							
114.	пер. Аптечный(км 0+000 - км 0+250)	0,25	1500	0,09	36%	0,09	36%	0,09	36%																							
115.	пер. Арадовский(км 0+000 - км 0+523)	0,523	3138	0,17259	33%	0,17259	33%	0,17259	33%																							
116.	пер. Армейский(км 0+000 - км 0+300)	0,3	1800	0,099	33%	0,099	33%	0,099	33%																							
117.	пер. Арсенальный (км 0+000 - км 0+133)	0,133	798	0,05187	39%	0,05187	39%	0,05187	39%																							
118.	пер. Архивный (км 0+000 - км 0+191)	0,191	1146	0,06876	36%	0,06876	36%	0,06876	36%																							
119.	пер. Балтийский (км 0+000 - км 0+205)	0,205	1435	0,0779	38%	0,0779	38%	0,0779	38%																							
120.	пер. Банный (км 0+000 - км 0+300)	0,3	1800	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%																							
121.	пер. Барнаульский (км 0+000 - км 0+460)	0,46	2760	0,184	40%	0,184	40%	0,184	40%																							
122.	пер. Бассейный (км 0+000 - км 0+141)	0,141	987	0,05217	37%	0,05217	37%	0,05217	37%																							
123.	пер. Боевой (км 0+000 - км 0+140)	0,14	840	0,0448	32%	0,0448	32%	0,0448	32%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)									а/д (км+м-км+м)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
124.	пер.Бригадный (км 0+000 - км 0+124)	0,124	744	0,03968	32%	0,03968	32%	0,03968	32%																							
125.	пер. Буровой (км 0+000 - км 0+358)	0,358	2148	0,1432	40%	0,1432	40%	0,1432	40%																							
126.	пер. Бухарский (км 0+000 - км 0+437)	0,437	3059	0,14858	34%	0,14858	34%	0,14858	34%																							
127.	пер. Веселый (км 0+000 - км 0+250)	0,25	1750	0,085	34%	0,085	34%	0,085	34%																							
128.	пер. Внутриквартальный (км 0+000 - км 0+189)	0,189	1323	0,07371	39%	0,07371	39%	0,07371	39%																							
129.	пер. Водяной (км 0+000 - км 0+350)	0,35	2450	0,126	36%	0,126	36%	0,126	36%																							
130.	пер. Восточный (км 0+000 - км 0+163)	0,163	1141	0,05705	35%	0,05705	35%	0,05705	35%																							
131.	пер. Виземский (км 0+000 - км 0+301)	0,301	2107	0,09933	33%	0,09933	33%	0,09933	33%																							
132.	пер. Гайдара (км 0+000 - км 0+405)	0,405	2835	0,1539	38%	0,1539	38%	0,1539	38%																							
133.	пер. Геологический (км 0+000 - км 0+248)	0,248	1488	0,08184	33%	0,08184	33%	0,08184	33%																							
134.	пер. Глухой (км 0+000 - км 0+134)	0,134	804	0,04824	36%	0,04824	36%	0,04824	36%																							
135.	пер. Госпитальный (км 0+000 - км 0+331)	0,331	1986	0,12247	37%	0,12247	37%	0,12247	37%																							
136.	пер.Грабовского (км 0+000 - км 0+655)	0,655	3930	0,21615	33%	0,21615	33%	0,21615	33%																							
137.	пер. Гранитный (км 0+000 - км 0+387)	0,387	2322	0,15093	39%	0,15093	39%	0,15093	39%																							
138.	пер. Гребенникова. (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1200	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%																							
139.	пер. Гринбергский (км 0+000 - км 0+166)	0,166	996	0,05644	34%	0,05644	34%	0,05644	34%																							
140.	пер. Грушевый (км 0+000 - км 0+268)	0,268	1608	0,0938	35%	0,0938	35%	0,0938	35%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																			Примечание
				сюсдаемое						на 31.12.16		сюсдаемое		в 2017 году									в 2018 году										
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
141.	пер. Гугучинский (км 0+000 - км 0+455)	0,455	3185	0,1638	36%	0,1638	36%	0,1638	36%																							
142.	пер. Дальний (км 0+000 - км 0+826)	0,826	5782	0,31388	38%	0,31388	38%	0,31388	38%																							
143.	пер. Дзержинского (км 0+000 - км 0+500)	0,5	7000	0,19	38%	0,19	38%	0,19	38%																							
144.	пер. Диспансерный (км 0+000 - км 0+668)	0,668	4676	0,24048	36%	0,24048	36%	0,24048	36%																							
145.	пер. Дмитриевский (км 0+000 - км 0+658)	0,658	4606	0,23688	36%	0,23688	36%	0,23688	36%																							
146.	пер. Дробычной (км 0+000 - км 0+345)	0,345	2070	0,1104	32%	0,1104	32%	0,1104	32%																							
147.	пер. Дорожный (км 0+000 - км 0+569)	0,569	3414	0,19346	34%	0,19346	34%	0,19346	34%																							
148.	пер. Жуковского (км 0+000 - км 0+173)	0,173	1211	0,06055	35%	0,06055	35%	0,06055	35%																							
149.	пер. Заводской (км 0+000 - км 0+875)	0,875	6125	0,315	36%	0,315	36%	0,315	36%																							
150.	пер. Замкнутый (км 0+000 - км 0+647)	0,647	3882	0,23292	36%	0,23292	36%	0,23292	36%																							
151.	пер. Заречный (км 0+000 - км 0+150)	0,15	1050	0,057	38%	0,057	38%	0,057	38%																							
152.	пер. Зеленый (км 0+000 - км 0+400	0,4	2400	0,136	34%	0,136	34%	0,136	34%																							
153.	пер. Ивановский (км 0+000 - км 0+665)	0,665	4655	0,21945	33%	0,21945	33%	0,21945	33%																							
154.	пер.Иванова (км 0+000 - км 0+250)	0,25	1750	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%																							
155.	пер. Ижевский (км 0+000 - км 0+656)	0,656	4592	0,24928	38%	0,24928	38%	0,24928	38%																							
156.	пер. Казарменный (км 0+000 - км 0+432)	0,432	3024	0,14256	33%	0,14256	33%	0,14256	33%																							
157.	пер. Кардонный (км 0+000 - км 0+170)	0,17	1190	0,0612	36%	0,0612	36%	0,0612	36%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
158.	пер. Квирина (км 0+000 - км 0+708)	0,708	4956	0,26196	37%	0,26196	37%	0,26196	37%																							
159.	пер. Квартальный (км 0+000 - км 0+526)	0,526	3682	0,19988	38%	0,19988	38%	0,19988	38%																							
160.	пер. Кировский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	900	0,051	34%	0,051	34%	0,051	34%																							
161.	пер.Клевсный (км 0+000 - км 0+355)	0,355	2130	0,1207	34%	0,1207	34%	0,1207	34%																							
162.	пер. Кожевенный (км 0+000 - км 0+486)	0,486	2916	0,15552	32%	0,15552	32%	0,15552	32%																							
163.	пер. Коленчатый (км 0+000 - км 0+283)	0,283	1698	0,09905	35%	0,09905	35%	0,09905	35%																							
164.	пер. Коммунальный (км 0+000 - км 0+202)	0,202	1212	0,07272	36%	0,07272	36%	0,07272	36%																							
165.	пер.Коммунистический (км 0+000 - км 0+290)	0,29	1740	0,1073	37%	0,1073	37%	0,1073	37%																							
166.	пер. Кооперативный (км 0+000 - км 0+251)	0,251	1506	0,08032	32%	0,08032	32%	0,08032	32%																							
167.	пер. Короткий (км 0+000 - км 0+316)	0,316	1580	0,10112	32%	0,10112	32%	0,10112	32%																							
168.	пер. Косогорный (км 0+000 - км 0+282)	0,282	1692	0,10434	37%	0,10434	37%	0,10434	37%																							
169.	пер. Костромской (км 0+000 - км 0+659)	0,659	4613	0,23065	35%	0,23065	35%	0,23065	35%																							
170.	пер. Крайний (км 0+000 - км 0+129)	0,129	774	0,04386	34%	0,04386	34%	0,04386	34%																							
171.	пер. Красносельский (км 0+000 - км 0+280)	0,28	1680	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%																							
172.	пер. Красный (км 0+000 - км 0+171)	0,171	1026	0,06327	37%	0,06327	37%	0,06327	37%																							
173.	пер. Кривой (км 0+000 - км 0+204)	0,204	1224	0,06732	33%	0,06732	33%	0,06732	33%																							
174.	пер. Кривцова (км 0+000 - км 0+163)	0,163	1304	0,06031	37%	0,06031	37%	0,06031	37%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																	Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
175.	пер. Крутой (км 0+000 - км 0+154)	0,154	924	0,04928	32%	0,04928	32%	0,04928	32%																							
176.	пер. Крупской (км 0+000 - км 0+300)	0,3	1800	0,108	36%	0,108	36%	0,108	36%																							
177.	пер.Крымский (км 0+000 - км 0+853)	0,853	5118	0,31561	37%	0,31561	37%	0,31561	37%																							
178.	пер. Культурный (км 0+000 - км 0+500)	0,5	3000	0,185	37%	0,185	37%	0,185	37%																							
179.	пер. Кустарный (км 0+000 - км 1+074)	1,074	7518	0,41886	39%	0,41886	39%	0,41886	39%																							
180.	пер. Левоневского (км 0+000 - км 0+150)	0,15	900	0,0585	39%	0,0585	39%	0,0585	39%																							
181.	пер. Лесной (км 0+000 - км 0+103)	0,103	618	0,0412	40%	0,0412	40%	0,0412	40%																							
182.	пер. Лечебный (км 0+000 - км 0+100)	0,1	600	0,034	34%	0,034	34%	0,034	34%																							
183.	пер. Липова (км 0+000 - км 0+080)	0,08	400	0,0312	39%	0,0312	39%	0,0312	39%																							
184.	пер. Лучистый (км 0+000 - км 0+156)	0,156	936	0,06084	39%	0,06084	39%	0,06084	39%																							
185.	пер. Мавричного (км 0+000 - км 0+157)	0,157	942	0,05181	33%	0,05181	33%	0,05181	33%																							
186.	пер.Майский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	1200	0,0555	37%	0,0555	37%	0,0555	37%																							
187.	пер. Макарова (км 0+000 - км 0+130)	0,13	1040	0,0416	32%	0,0416	32%	0,0416	32%																							
188.	пер.Максима Горького (км 0+000 - км 0+080)	0,08	840	0,032	40%	0,032	40%	0,032	40%																							
189.	пер. Мало-Торговый (км 0+000 - км 0+157)	0,157	1256	0,05652	36%	0,05652	36%	0,05652	36%																							
190.	пер. Мастерской (км 0+000 - км 0+075)	0,075	525	0,0255	34%	0,0255	34%	0,0255	34%																							
191.	пер. Матросский (км 0+000 - км	0,364	2908,96	0,1456	40%	0,1456	40%	0,1456	40%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				сохраняемое						на 31.12.16		сохраняемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0+364)																															
192.	пер. Матросский (км 0+000 - км 0+350)	0,35	2800	0,1225	35%	0,1225	35%	0,1225	35%																							
193.	пер. Мельничный (км 0+000 - км 0+848)	0,848	5936	0,2968	35%	0,2968	35%	0,2968	35%																							
194.	пер. Молодежный (км 0+000 - км 0+196)	0,196	1176	0,06468	33%	0,06468	33%	0,06468	33%																							
195.	пер. Молодежный (км 0+000 - км 0+426)	0,426	2556	0,14058	33%	0,14058	33%	0,14058	33%																							
196.	пер. Морозовский (км 0+000 - км 0+203)	0,203	1218	0,06496	32%	0,06496	32%	0,06496	32%																							
197.	пер. Московский (км 0+000 - км 0+600)	0,6	3600	0,24	40%	0,24	40%	0,24	40%																							
198.	пер. Некрасовский (км 0+000 - км 0+194)	0,194	1164	0,06596	34%	0,06596	34%	0,06596	34%																							
199.	пер. Неплюева (км 0+000 - км 0+221)	0,221	1547	0,07514	34%	0,07514	34%	0,07514	34%																							
200.	пер. Новый (км 0+000 - км 0+213)	0,213	1278	0,08307	39%	0,08307	39%	0,08307	39%																							
201.	пер. Обрывный (км 0+000 - км 0+097)	0,097	582	0,03395	35%	0,03395	35%	0,03395	35%																							
202.	пер. Обходной (км 0+000 - км 0+505)	0,505	3030	0,202	40%	0,202	40%	0,202	40%																							
203.	пер.Озерный (км 0+000 - км 0+255)	0,255	1530	0,08415	33%	0,08415	33%	0,08415	33%																							
204.	пер. Онежский (км 0+000 - км 0+357)	0,357	2142	0,1428	40%	0,1428	40%	0,1428	40%																							
205.	пер.Осенний (км 0+000 - км 0+143)	0,143	858	0,04862	34%	0,04862	34%	0,04862	34%																							
206.	пер. Осиновый (км 0+000 - км 0+500)	0,5	3000	0,2	40%	0,2	40%	0,2	40%																							
207.	пер. Паромный 1-й (км 0+000 - км 0+104)	0,104	624	0,03328	32%	0,03328	32%	0,03328	32%																							
208.	пер.Паромный 2-й (км 0+000 - км 0+084)	0,084	504	0,0294	35%	0,0294	35%	0,0294	35%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
209.	пер. Паромный 3-й (км 0+000 - км 0+087)	0,087	522	0,03219	37%	0,03219	37%	0,03219	37%																							
210.	пер. Паромный 4-й (км 0+000 - км 0+073)	0,073	438	0,02701	37%	0,02701	37%	0,02701	37%																							
211.	пер. Паромный 5-й (км 0+000 - км 0+082)	0,082	492	0,03034	37%	0,03034	37%	0,03034	37%																							
212.	пер. Печерский (км 0+000 - км 0+675)	0,675	4725	0,216	32%	0,216	32%	0,216	32%																							
213.	пер. Подгорный (км 0+000 - км 0+221)	0,221	1326	0,0884	40%	0,0884	40%	0,0884	40%																							
214.	пер. Подковный (км 0+000 - км 0+191)	0,191	1146	0,07258	38%	0,07258	38%	0,07258	38%																							
215.	пер. Полевой (км 0+000 - км 0+129)	0,129	774	0,04644	36%	0,04644	36%	0,04644	36%																							
216.	пер. Полевой (км 0+000 - км 0+286)	0,286	1716	0,1144	40%	0,1144	40%	0,1144	40%																							
217.	пер. Полякова (км 0+000 - км 0+150)	0,15	900	0,057	38%	0,057	38%	0,057	38%																							
218.	пер. Попова (км 0+000 - км 0+206)	0,206	1442	0,08034	39%	0,08034	39%	0,08034	39%																							
219.	пер. Почтовый (км 0+000 - км 0+145)	0,145	870	0,04785	33%	0,04785	33%	0,04785	33%																							
220.	пер. Проезд 2-й (км 0+000 - км 0+332)	0,332	1992	0,12948	39%	0,12948	39%	0,12948	39%																							
221.	пер. Проезд 70-й (км 0+000 - км 0+162)	0,162	972	0,05832	36%	0,05832	36%	0,05832	36%																							
222.	пер. Пролетарский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	900	0,0525	35%	0,0525	35%	0,0525	35%																							
223.	пер. Пустой (км 0+000 - км 0+281)	0,281	1686	0,09273	33%	0,09273	33%	0,09273	33%																							
224.	пер. Путейный (км 0+000 - км 0+277)	0,277	1662	0,10249	37%	0,10249	37%	0,10249	37%																							
225.	пер. Пятницкого (км 0+000 - км 0+145)	0,145	870	0,04785	33%	0,04785	33%	0,04785	33%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
226.	пер. Рабочий (км 0+000 - км 0+170)	0,17	1020	0,0578	34%	0,0578	34%	0,0578	34%																							
227.	пер.Рабочий (км 0+000 - км 0+170)	0,17	1020	0,0629	37%	0,0629	37%	0,0629	37%																							
228.	пер. Рудный (км 0+000 - км 0+158)	0,158	948	0,0632	40%	0,0632	40%	0,0632	40%																							
229.	пер. Русский (км 0+000 - км 0+327)	0,327	1962	0,12753	39%	0,12753	39%	0,12753	39%																							
230.	пер. Рыбный (км 0+000 - км 0+180)	0,18	1080	0,063	35%	0,063	35%	0,063	35%																							
231.	пер. Рыбацкий (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1200	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%																							
232.	пер. Рябиновый (км 0+000 - км 0+125)	0,125	750	0,0475	38%	0,0475	38%	0,0475	38%																							
233.	пер. Самарский (км 0+000 - км 0+155)	0,155	930	0,06045	39%	0,06045	39%	0,06045	39%																							
234.	пер. Сапожный (км 0+000 - км 0+799)	0,799	4794	0,31161	39%	0,31161	39%	0,31161	39%																							
235.	пер. Саратовский (км 0+000 - км 0+644)	0,644	3864	0,25116	39%	0,25116	39%	0,25116	39%																							
236.	пер. Свободина (км 0+000 - км 0+224)	0,224	1344	0,07392	33%	0,07392	33%	0,07392	33%																							
237.	пер. Связной (км 0+000 - км 0+265)	0,265	1590	0,08745	33%	0,08745	33%	0,08745	33%																							
238.	пер.Селивановский (км 0+000 - км 1+106)	1,106	7742	0,39816	36%	0,39816	36%	0,39816	36%																							
239.	пер.Сельский (км 0+000 - км 0+519)	0,519	3114	0,20241	39%	0,20241	39%	0,20241	39%																							
240.	пер.Сибирский (км 0+000 - км 0+966)	0,966	5796	0,36708	38%	0,36708	38%	0,36708	38%																							
241.	пер. Сиреневый (км 0+000 - км 0+300)	0,3	1800	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%																							
242.	пер. Сквозной (км 0+000 - км 0+468)	0,468	2808	0,17784	38%	0,17784	38%	0,17784	38%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
243.	пер.Скорняжный (км 0+000 - км 0+270)	0,27	1620	0,1026	38%	0,1026	38%	0,1026	38%																							
244.	пер.Славянский (км 0+000 - км 0+331)	0,331	1986	0,12909	39%	0,12909	39%	0,12909	39%																							
245.	пер.Слесарный (км 0+000 - км 0+239)	0,239	1434	0,08604	36%	0,08604	36%	0,08604	36%																							
246.	пер.Солдатский (км 0+000 - км 0+68)	0,068	408	0,02312	34%	0,02312	34%	0,02312	34%																							
247.	пер.Соляной (км 0+000 - км 0+493)	0,493	2958	0,18241	37%	0,18241	37%	0,18241	37%																							
248.	пер.Сормовский (км 0+000 - км 0+601)	0,601	3606	0,2404	40%	0,2404	40%	0,2404	40%																							
249.	пер.Спортивный (км 0+000 - км 0+360)	0,36	2160	0,1332	37%	0,1332	37%	0,1332	37%																							
250.	пер.Сорочинский (км 0+000 - км 0+283)	0,283	1698	0,09339	33%	0,09339	33%	0,09339	33%																							
251.	пер.Средний (км 0+000 - км 0+553)	0,553	3318	0,18802	34%	0,18802	34%	0,18802	34%																							
252.	пер.Степной (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1200	0,076	38%	0,076	38%	0,076	38%																							
253.	пер.Сырейный (км 0+000 - км 0+281)	0,281	1405	0,10116	36%	0,10116	36%	0,10116	36%																							
254.	пер.Таймырский (км 0+000 - км 0+342)	0,342	2052	0,12312	36%	0,12312	36%	0,12312	36%																							
255.	пер.Татарский (км 0+000 - км 0+143)	0,143	858	0,04719	33%	0,04719	33%	0,04719	33%																							
256.	пер.Телевизионный (км 0+000 - км 0+313)	0,313	2191	0,10642	34%	0,10642	34%	0,10642	34%																							
257.	пер.Телеграфный (км 0+000 - км 0+231)	0,231	1617	0,08316	36%	0,08316	36%	0,08316	36%																							
258.	пер.Товарищеский (км 0+000 - км 0+120)	0,12	720	0,0384	32%	0,0384	32%	0,0384	32%																							
259.	пер.Токарный (км 0+000 - км 0+436)	0,436	2616	0,14388	33%	0,14388	33%	0,14388	33%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
260.	пер.Толстого (км 0+000 - км 0+100)	0,1	600	0,033	33%	0,033	33%	0,033	33%																							
261.	пер.Торговый (км 0+000 - км 0+400)	0,4	2400	0,152	38%	0,152	38%	0,152	38%																							
262.	пер.Тошкий (км 0+000 - км 0+464)	0,464	3248	0,1856	40%	0,1856	40%	0,1856	40%																							
263.	пер.Третьяка (км 0+000 - км 0+331)	0,331	1986	0,11585	35%	0,11585	35%	0,11585	35%																							
264.	пер.Трофимовский (км 0+000 - км 0+213)	0,213	1491	0,08307	39%	0,08307	39%	0,08307	39%																							
265.	пер.Тупой (км 0+000 - км 0+896)	0,896	6272	0,29568	33%	0,29568	33%	0,29568	33%																							
266.	пер.Тупой (км 0+000 - км 0+80)	0,08	560	0,0256	32%	0,0256	32%	0,0256	32%																							
267.	пер.Тупой (км 0+000 - км 0+150)	0,15	1050	0,0495	33%	0,0495	33%	0,0495	33%																							
268.	пер.Тургенева (км 0+000 - км 0+340)	0,34	2040	0,1122	33%	0,1122	33%	0,1122	33%																							
269.	пер.Украинский (км 0+000 - км 0+272)	0,272	1632	0,10336	38%	0,10336	38%	0,10336	38%																							
270.	пер.Уренинский (км 0+000 - км 0+149)	0,149	894	0,05811	39%	0,05811	39%	0,05811	39%																							
271.	пер.Ученический (км 0+000 - км 0+320)	0,32	1920	0,1024	32%	0,1024	32%	0,1024	32%																							
272.	пер.Фабричный (км 0+000 - км 0+651)	0,651	3906	0,23436	36%	0,23436	36%	0,23436	36%																							
273.	пер.Флотский (км 0+000 - км 0+392)	0,392	2352	0,14896	38%	0,14896	38%	0,14896	38%																							
274.	пер.Фролова (км 0+000 - км 0+104)	0,104	624	0,03328	32%	0,03328	32%	0,03328	32%																							
275.	пер.Хлебный (км 0+000 - км 0+225)	0,225	1350	0,08325	37%	0,08325	37%	0,08325	37%																							
276.	пер.Центральный (км 0+000 - км 0+216)	0,216	1512	0,07344	34%	0,07344	34%	0,07344	34%																							
277.	пер.Чкаловский (км 0+000 - км	0,253	1518	0,08096	32%	0,08096	32%	0,08096	32%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0+253)																															
278.	пер.Чулочный (км 0+000 - км 0+660)	0,66	3960	0,2376	36%	0,2376	36%	0,2376	36%																							
279.	пер.Шевченко (км 0+000 - км 0+156)	0,156	936	0,05148	33%	0,05148	33%	0,05148	33%																							
280.	пер.Электрозаводской (км 0+000 - км 0+547)	0,547	3282	0,18598	34%	0,18598	34%	0,18598	34%																							
281.	пер.Южный (км 0+000 - км 0+614)	0,614	3684	0,2456	40%	0,2456	40%	0,2456	40%																							
282.	пер.Ярославский (км 0+000 - км 0+635)	0,635	4445	0,23495	37%	0,23495	37%	0,23495	37%																							
283.	пер.Ясный (км 0+000 - км 0+585)	0,585	4095	0,2106	36%	0,2106	36%	0,2106	36%																							
284.	пл.1-го Мая (км 0+000 - км 0+171)	0,171	1368	0,0643	33%	0,0643	33%	0,0643	33%																							
285.	пл. Ленина (км 0+000 - км 0+80)	0,08	640	0,0304	38%	0,0304	38%	0,0304	38%																							
286.	пл. Привокзальная (км 0+000 - км 0+0)	0	0	0	35%	0	35%	0	35%																							
287.	пл. Советская (км 0+000 - км 0+130)	0,13	1040	0,0429	33%	0,0429	33%	0,0429	33%																							
288.	пл. Чапаева (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,105	35%	0,105	35%	0,105	35%																							
289.	пр. Больничный (км 0+000 - км 0+430)	0,43	3010	0,1419	33%	0,1419	33%	0,1419	33%																							
290.	пр. Большой (км 0+000 - км 0+250)	0,25	1750	0,085	34%	0,085	34%	0,085	34%																							
291.	пр. Бульварный (км 0+000 - км 0+218)	0,218	1308	0,08066	37%	0,08066	37%	0,08066	37%																							
292.	пр. Восточный 1-й (км 0+000 - км 0+360)	0,36	2160	0,1152	32%	0,1152	32%	0,1152	32%																							
293.	пр. Восточный 2-й (км 0+000 - км 0+380)	0,38	2280	0,152	40%	0,152	40%	0,152	40%																							
294.	пр. Газовиков (км 0+000 - км 0+720)	0,72	5760	0,2448	34%	0,2448	34%	0,2448	34%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
295.	пр. Знаменский (км 0+000 - км 0+770)	0,77	10780	0,3003	39%	0,3003	39%	0,3003	39%																							
296.	пр. Кирпичёный (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1400	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%																							
297.	пр. Коммунаров (км 0+000 - км 1+468)	1,468	11744	0,46976	32%	0,46976	32%	0,46976	32%																							
298.	пр. Клубный (км 0+000 - км 0+600)	0,6	3600	0,228	38%	0,228	38%	0,228	38%																							
299.	пр. Кривцова 1-й (км 0+000 - км 0+265)	0,265	1590	0,10335	39%	0,10335	39%	0,10335	39%																							
300.	пр. Кривцова 2-й (км 0+000 - км 0+241)	0,241	1446	0,07953	33%	0,07953	33%	0,07953	33%																							
301.	пр. Крымский 1-й (км 0+000 - км 0+291)	0,291	1746	0,11058	38%	0,11058	38%	0,11058	38%																							
302.	пр. Крымский 2-й (км 0+000 - км 0+350)	0,35	2100	0,1225	35%	0,1225	35%	0,1225	35%																							
303.	пр. Луговой 1-й (км 0+000 - км 0+767)	0,767	4602	0,25311	33%	0,25311	33%	0,25311	33%																							
304.	пр. Луговой 2-й (км 0+000 - км 0+487)	0,487	2922	0,18506	38%	0,18506	38%	0,18506	38%																							
305.	пр. Майский (км 0+000 - км 0+691)	0,691	5528	0,24185	35%	0,24185	35%	0,24185	35%																							
306.	пр. Малый (км 0+000 - км 0+145)	0,145	870	0,05075	35%	0,05075	35%	0,05075	35%																							
307.	пр. Мясокомбината (км 0+000 - км 0+342)	0,342	2736	0,1197	35%	0,1197	35%	0,1197	35%																							
308.	пр. Нижний (км 0+000 - км 0+885)	0,885	7080	0,32745	37%	0,32745	37%	0,32745	37%																							
309.	пр. Одесский 1-й (км 0+000 - км 0+383)	0,383	2298	0,12639	33%	0,12639	33%	0,12639	33%																							
310.	пр. Расковой 1-й (км 0+000 - км 0+377)	0,377	2262	0,14326	38%	0,14326	38%	0,14326	38%																							
311.	пр. Расковой 2-й (км 0+000 - км 0+402)	0,402	2412	0,13668	34%	0,13668	34%	0,13668	34%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)									а/д (км+м-км+м)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
312.	пр. Рясковой 3-й (км 0+000 - км 0+375)	0,375	2250	0,135	36%	0,135	36%	0,135	36%																							
313.	пр. Ряд 1-й (км 0+000 - км 0+681)	0,681	4086	0,23154	34%	0,23154	34%	0,23154	34%																							
314.	пр. Ряд 3-й (км 0+000 - км 0+557)	0,557	3342	0,18381	33%	0,18381	33%	0,18381	33%																							
315.	пр. Ряд 4-й (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1200	0,064	32%	0,064	32%	0,064	32%																							
316.	пр. Светлый (км 0+000 - км 0+413)	0,413	2891	0,14455	35%	0,14455	35%	0,14455	35%																							
317.	пр. Северный (км 0+000 - км 3+30)	3,03	21210	1,1211	37%	1,1211	37%	1,1211	37%																							
318.	пр. Сенной 1-й (км 0+000 - км 0+387)	0,387	2322	0,13545	35%	0,13545	35%	0,13545	35%																							
319.	пр. Сквозной (км 0+000 - км 0+140)	0,14	840	0,0476	34%	0,0476	34%	0,0476	34%																							
320.	пр. Совхозный 1-й (км 0+000 - км 0+438)	0,438	2628	0,1533	35%	0,1533	35%	0,1533	35%																							
321.	пр. Совхозный 2-й (км 0+000 - км 0+396)	0,396	2376	0,13068	33%	0,13068	33%	0,13068	33%																							
322.	пр. Совхозный 3-й (км 0+000 - км 0+352)	0,352	2112	0,13376	38%	0,13376	38%	0,13376	38%																							
323.	пр. Средний (км 0+000 - км 0+400)	0,4	2400	0,128	32%	0,128	32%	0,128	32%																							
324.	пр. Форштадтский (км 0+000 - км 0+261)	0,261	1827	0,09396	36%	0,09396	36%	0,09396	36%																							
325.	пр. Циолковского (км 0+000 - км 5+683)	5,683	39781	2,21637	39%	2,21637	39%	2,21637	39%																							
326.	ул. 10 квартал (км 0+000 - км 1+100)	1,1	5500	0,418	38%	0,418	38%	0,418	38%																							
327.	ул. 11 квартал (км 0+000 - км 0+856)	0,856	4280	0,32528	38%	0,32528	38%	0,32528	38%																							
328.	ул. 13 квартал (км 0+000 - км 0+400)	0,4	2000	0,136	34%	0,136	34%	0,136	34%																							
329.	ул. 14 квартал (км 0+000 - км	0,3	1500	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0+300)																															
330.	ул. 15 квартал (км 0+000 - км 0+429)	0,429	2145	0,15444	36%	0,15444	36%	0,15444	36%																							
331.	ул. 16 квартал (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1000	0,08	40%	0,08	40%	0,08	40%																							
332.	ул. 17 квартал (км 0+000 - км 0+96)	0,096	480	0,03168	33%	0,03168	33%	0,03168	33%																							
333	ул. 18 квартал (км 0+000 - км 0+750)	0,75	3750	0,2925	39%	0,2925	39%	0,2925	39%																							
334.	ул. 1-й спуск (км 0+000 - км 0+60)	0,06	360	0,0192	32%	0,0192	32%	0,0192	32%																							
335.	ул. 20 квартал (км 0+000 - км 3+0)	3	15000	1,05	35%	1,05	35%	1,05	35%																							
336.	ул. 2-й спуск (км 0+000 - км 0+63)	0,063	378	0,02142	34%	0,02142	34%	0,02142	34%																							
337.	ул. 9 Января (км 0+000 - км 1+716)	1,716	18876	0,61776	36%	0,61776	36%	0,61776	36%																							
338.	ул. 9 околоток (км 0+000 - км 0+277)	0,277	1662	0,09972	36%	0,09972	36%	0,09972	36%																							
339.	ул. Абдрашитова (км 0+000 - км 2+606)	2,606	15636	0,9121	35%	0,9121	35%	0,9121	35%																							
340.	ул. Автодромная (км 0+000 - км 1+204)	1,204	8482	0,39732	33%	0,39732	33%	0,39732	33%																							
341.	ул. Абдулинская (км 0+000 - км 0+727)	0,727	5089	0,24718	34%	0,24718	34%	0,24718	34%																							
342.	ул. Аксакова (км 0+000 - км 1+159)	1,159	16226	0,39406	34%	0,39406	34%	0,39406	34%																							
343.	ул. Актюбинская (км 0+000 - км 0+660)	0,66	4620	0,231	35%	0,231	35%	0,231	35%																							
344.	ул. Акулова (км 0+000 - км 0+861)	0,861	6027	0,27552	32%	0,27552	32%	0,27552	32%																							
345.	ул. Алма-Атинская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	8400	0,3675	35%	0,3675	35%	0,3675	35%																							
346.	ул. Алтайская (км 0+000 - км 1+425)	1,425	11400	0,57	40%	0,57	40%	0,57	40%																							
347.	ул. Алтынсарина (км 0+000 - км	0,955	7640	0,382	40%	0,382	40%	0,382	40%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0+955)																															
348.	ул. Амурская (км 0+000 - км 3+446)	3,446	41352	1,2061	35%	1,2061	35%	1,2061	35%																							
349.	ул. Амбулаторная (км 0+000 - км 0+111)	0,111	777	0,0444	40%	0,0444	40%	0,0444	40%																							
350.	ул. Ангарская (км 0+000 - км 0+193)	0,193	1351	0,0772	40%	0,0772	40%	0,0772	40%																							
351.	ул. Андреева (км 0+000 - км 0+190)	0,19	1330	0,076	40%	0,076	40%	0,076	40%																							
352.	ул. Анисимова (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%																							
353.	ул. Арапова (км 0+000 - км 0+136)	0,136	816	0,04896	36%	0,04896	36%	0,04896	36%																							
354.	ул. Армавирская (км 0+000 - км 0+575)	0,575	4025	0,18975	33%	0,18975	33%	0,18975	33%																							
355	ул. Артельная (км 0+000 - км 0+356)	0,356	2136	0,13172	37%	0,13172	37%	0,13172	37%																							
356.	ул. Астраханская (км 0+000 - км 1+435)	1,435	11480	0,55965	39%	0,55965	39%	0,55965	39%																							
357.	ул. Астронавтов (км 0+000 - км 0+632)	0,632	4424	0,20224	32%	0,20224	32%	0,20224	32%																							
358.	ул. Бабушкина (км 0+000 - км 0+897)	0,897	6279	0,3588	40%	0,3588	40%	0,3588	40%																							
359.	ул. Багаева (км 0+000 - км 0+272)	0,272	1632	0,10336	38%	0,10336	38%	0,10336	38%																							
360.	ул. Багратиона (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%																							
361.	ул. Березовая (км 0+000 - км 2+810)	2,81	22480	1,0116	36%	1,0116	36%	1,0116	36%																							
362.	ул. Байкальская (км 0+000 - км 0+482)	0,482	3374	0,17352	36%	0,17352	36%	0,17352	36%																							
363.	ул. Бакинская (км 0+000 - км 0+193)	0,193	1351	0,06755	35%	0,06755	35%	0,06755	35%																							
364.	ул. Бакинская (км 0+000 - км 0+450)	0,45	3150	0,1575	35%	0,1575	35%	0,1575	35%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
365.	ул. Батурина (км 0+000 - км 0+282)	0,282	1974	0,10998	39%	0,10998	39%	0,10998	39%																							
366.	ул. Баумана (км 0+000 - км 0+622)	0,622	4354	0,20526	33%	0,20526	33%	0,20526	33%																							
367.	ул. Бахарева (км 0+000 - км 0+250)	0,25	1750	0,0925	37%	0,0925	37%	0,0925	37%																							
368.	ул. Бебеля (км 0+000 - км 1+815)	1,815	12705	0,63525	35%	0,63525	35%	0,63525	35%																							
369.	ул. Безымянная (км 0+000 - км 0+479)	0,479	2874	0,1916	40%	0,1916	40%	0,1916	40%																							
370.	ул. Безымянная (км 0+000 - км 0+950)	0,95	5700	0,3135	33%	0,3135	33%	0,3135	33%																							
371.	ул. Белинского (км 0+000 - км 0+393)	0,393	2751	0,14934	38%	0,14934	38%	0,14934	38%																							
372.	ул. Белогорская (км 0+000 - км 0+195)	0,195	1170	0,0624	32%	0,0624	32%	0,0624	32%																							
373.	ул. Белозерная (км 0+000 - км 0+548)	0,548	3288	0,20824	38%	0,20824	38%	0,20824	38%																							
374.	ул. Бердинская (км 0+000 - км 0+450)	0,45	2700	0,144	32%	0,144	32%	0,144	32%																							
375.	ул. Берег Урала (км 0+000 - км 0+154)	0,154	924	0,0539	35%	0,0539	35%	0,0539	35%																							
376.	ул. Береговая 1-я (км 0+000 - км 0+83)	0,083	498	0,03154	38%	0,03154	38%	0,03154	38%																							
377.	ул. Береговая 2-я (км 0+000 - км 0+160)	0,16	960	0,0592	37%	0,0592	37%	0,0592	37%																							
378.	ул. Береговая 3-я (км 0+000 - км 0+195)	0,195	1170	0,06825	35%	0,06825	35%	0,06825	35%																							
379.	ул. Береговая 4-я (км 0+000 - км 0+195)	0,195	1170	0,0624	32%	0,0624	32%	0,0624	32%																							
380.	ул. Береговая 5-я (км 0+000 - км 0+195)	0,195	1170	0,0702	36%	0,0702	36%	0,0702	36%																							
381.	ул. Береговая (км 0+000 - км 0+800)	0,8	5600	0,272	34%	0,272	34%	0,272	34%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
382.	ул. Береговая 6-я (км 0+000 - км 0+330)	0,33	1980	0,1122	34%	0,1122	34%	0,1122	34%																							
383.	ул. Березовая (км 0+000 - км 0+540)	0,54	3240	0,1998	37%	0,1998	37%	0,1998	37%																							
384.	ул. Блока (км 0+000 - км 0+230)	0,23	1380	0,0874	38%	0,0874	38%	0,0874	38%																							
385.	ул. Блюхера (км 0+000 - км 0+425)	0,425	2550	0,17	40%	0,17	40%	0,17	40%																							
386.	ул. Богдана Хмельницкого (км 0+000 - км 0+390)	0,39	4680	0,1443	37%	0,1443	37%	0,1443	37%																							
387.	ул. Бородинская (км 0+000 - км 0+960)	0,96	7680	0,3168	33%	0,3168	33%	0,3168	33%																							
388.	ул. Больничная (км 0+000 - км 0+900)	0,9	6300	0,342	38%	0,342	38%	0,342	38%																							
389.	ул. Брагская (км 0+000 - км 0+756)	0,756	5292	0,2646	35%	0,2646	35%	0,2646	35%																							
390.	ул. Брыкина (км 0+000 - км 0+430)	0,43	3010	0,172	40%	0,172	40%	0,172	40%																							
391.	ул. Брянская (км 0+000 - км 0+123)	0,123	861	0,0492	40%	0,0492	40%	0,0492	40%																							
392.	ул. Бугурусланская (км 0+000 - км 0+725)	0,725	4350	0,28275	39%	0,28275	39%	0,28275	39%																							
393.	ул. Бузулукская (км 0+000 - км 1+118)	1,118	6708	0,4472	40%	0,4472	40%	0,4472	40%																							
394.	ул. Бурвянная (км 0+000 - км 0+799)	0,799	4794	0,28764	36%	0,28764	36%	0,28764	36%																							
395.	ул. Бурчик-Абрамовича (км 0+000 - км 1+200)	1,2	7200	0,456	38%	0,456	38%	0,456	38%																							
396.	ул. Вагонная (км 0+000 - км 0+565)	0,565	3390	0,18645	33%	0,18645	33%	0,18645	33%																							
397.	ул. Великанова (км 0+000 - км 0+224)	0,224	1344	0,08288	37%	0,08288	37%	0,08288	37%																							
398.	ул. Весенняя (км 0+000 - км	0,943	5658	0,30176	32%	0,30176	32%	0,30176	32%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																			Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году										
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0+943)																															
399.	ул. Ветеранов труда (км 0+000 - км 1+500)	1,5	12000	0,48	32%	0,48	32%	0,48	32%																							
400.	ул. Верхняя (км 0+000 - км 0+550)	0,55	3850	0,2035	37%	0,2035	37%	0,2035	37%																							
401.	ул. Взлетная (км 0+000 - км 0+676)	0,676	4732	0,2704	40%	0,2704	40%	0,2704	40%																							
402.	ул. Виноградная (км 0+000 - км 0+640)	0,64	4480	0,2176	34%	0,2176	34%	0,2176	34%																							
403.	ул. Витебская (км 0+000 - км 0+297)	0,297	2079	0,10989	37%	0,10989	37%	0,10989	37%																							
404.	ул. Вишневая (км 0+000 - км 0+240)	0,24	1440	0,0888	37%	0,0888	37%	0,0888	37%																							
405.	ул. Вишневая (км 0+000 - км 0+485)	0,485	2910	0,194	40%	0,194	40%	0,194	40%																							
406.	ул. Владивостокская (км 0+000 - км 0+555)	0,555	3330	0,1776	32%	0,1776	32%	0,1776	32%																							
407.	ул. Водопьянова (км 0+000 - км 0+600)	0,6	3600	0,192	32%	0,192	32%	0,192	32%																							
408.	ул. Водосточная (км 0+000 - км 0+500)	0,5	3000	0,16	32%	0,16	32%	0,16	32%																							
409.	ул. Водяная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	1680	0,0924	33%	0,0924	33%	0,0924	33%																							
410.	ул. Войкова (км 0+000 - км 0+881)	0,881	5286	0,33478	38%	0,33478	38%	0,33478	38%																							
411.	ул. Волкова (км 0+000 - км 0+453)	0,453	2718	0,16761	37%	0,16761	37%	0,16761	37%																							
412.	ул. Волобоева (км 0+000 - км 0+565)	0,565	3390	0,2147	38%	0,2147	38%	0,2147	38%																							
413.	ул. Волочаевская (км 0+000 - км 0+331)	0,331	1986	0,10592	32%	0,10592	32%	0,10592	32%																							
414.	ул. Вольная (км 0+000 - км 0+325)	0,325	1950	0,104	32%	0,104	32%	0,104	32%																							
415.	ул. Воровского (км 0+000 - км 0+795)	0,795	4770	0,29415	37%	0,29415	37%	0,29415	37%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																	Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
416.	ул. Воровского (км 0+000 - км 0+430)	0,43	2580	0,1548	36%	0,1548	36%	0,1548	36%																							
417.	ул. Воробьиная (км 0+000 - км 0+293)	0,293	1758	0,09962	34%	0,09962	34%	0,09962	34%																							
418.	ул. Восстания (км 0+000 - км 1+70)	1,07	7490	0,3424	32%	0,3424	32%	0,3424	32%																							
419.	ул. Восточная (км 0+000 - км 1+835)	1,835	25690	0,5872	32%	0,5872	32%	0,5872	32%																							
420.	ул. Восточная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	3920	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%																							
421.	ул. Восточная (км 0+000 - км 1+700)	1,7	23800	0,595	35%	0,595	35%	0,595	35%																							
422.	ул. Высотная (км 0+000 - км 0+800)	0,8	7200	0,312	39%	0,312	39%	0,312	39%																							
423.	ул. Гвардейская (км 0+000 - км 0+560)	0,56	3920	0,1792	32%	0,1792	32%	0,1792	32%																							
424.	ул. Геофизиков (км 0+000 - км 0+268)	0,268	1876	0,08844	33%	0,08844	33%	0,08844	33%																							
425.	ул. Герцена (км 0+000 - км 0+883)	0,883	6181	0,30905	35%	0,30905	35%	0,30905	35%																							
426.	ул. Глинки (км 0+000 - км 1+102)	1,102	6612	0,35264	32%	0,35264	32%	0,35264	32%																							
427.	ул. Гоголя (км 0+000 - км 0+447)	0,447	2682	0,15198	34%	0,15198	34%	0,15198	34%																							
428.	ул. Голубиная (км 0+000 - км 0+272)	0,272	1632	0,1088	40%	0,1088	40%	0,1088	40%																							
429.	ул. Гончарная (км 0+000 - км 0+673)	0,673	4038	0,2692	40%	0,2692	40%	0,2692	40%																							
430.	ул. Гора Маяк (км 0+000 - км 0+424)	0,424	2544	0,16112	38%	0,16112	38%	0,16112	38%																							
431	ул. Городищенская (км 0+000 - км 0+0)	0	0	0	40%	0	40%	0	40%																							
432.	ул. Гороховская (км 0+000 - км 0+505)	0,505	3030	0,18685	37%	0,18685	37%	0,18685	37%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																			Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году											
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)									а/д (км+м-км+м)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
433.	ул. Гребенская (км 0+000 - км 2+413)	2,413	16891	0,84455	35%	0,84455	35%	0,84455	35%																							
434.	ул. Гребенская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,108	36%	0,108	36%	0,108	36%																							
435.	ул. Гребенникова (км 0+000 - км 0+700)	0,7	4200	0,259	37%	0,259	37%	0,259	37%																							
436.	ул. Грибная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	1980	0,1155	35%	0,1155	35%	0,1155	35%																							
437.	ул. Грибоедова (км 0+000 - км 0+254)	0,254	1524	0,0889	35%	0,0889	35%	0,0889	35%																							
438.	ул. Григорьевская (км 0+000 - км 1+250)	1,25	8750	0,4125	33%	0,4125	33%	0,4125	33%																							
439.	ул. Гродненская (км 0+000 - км 0+100)	0,1	600	0,035	35%	0,035	35%	0,035	35%																							
440.	ул. Губернская (км 0+000 - км 0+600)	0,6	3600	0,21	35%	0,21	35%	0,21	35%																							
441.	ул. Гусева (км 0+000 - км 0+505)	0,505	3030	0,1616	32%	0,1616	32%	0,1616	32%																							
442.	ул. Даля (км 0+000 - км 0+989)	0,989	5934	0,31648	32%	0,31648	32%	0,31648	32%																							
443.	ул. Дачная (км 0+000 - км 0+444)	0,444	2664	0,17316	39%	0,17316	39%	0,17316	39%																							
444.	ул. Дачная(км 0+000 - км 0+250)	0,25	1500	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%																							
445.	ул. Дачная (км 0+000 - км 0+459)	0,459	2754	0,17442	38%	0,17442	38%	0,17442	38%																							
446.	ул. Декабристов (км 0+000 - км 0+371)	0,371	2226	0,14469	39%	0,14469	39%	0,14469	39%																							
447.	ул. Депутатская (км 0+000 - км 1+314)	1,314	7884	0,44676	34%	0,44676	34%	0,44676	34%																							
448.	ул. Державина (км 0+000 - км 0+674)	0,674	4044	0,24264	36%	0,24264	36%	0,24264	36%																							
449.	ул. Дзержинского (км 0+000 - км 0+760)	0,76	10640	0,2736	36%	0,2736	36%	0,2736	36%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
450.	ул. Диагностики (км 0+000 - км 1+36)	1,036	7252	0,4144	40%	0,4144	40%	0,4144	40%																							
451.	ул. Димитрова (км 0+000 - км 0+580)	0,58	3480	0,1856	32%	0,1856	32%	0,1856	32%																							
452.	ул. Дмитрия Донского (км 0+000 - км 0+346)	0,346	2076	0,11418	33%	0,11418	33%	0,11418	33%																							
453.	ул. Днепропетровская (км 0+000 - км 0+61)	0,061	366	0,0244	40%	0,0244	40%	0,0244	40%																							
454.	ул. Добролюбова (км 0+000 - км 0+517)	0,517	3102	0,18095	35%	0,18095	35%	0,18095	35%																							
455.	ул. Домбаровская (км 0+000 - км 0+537)	0,537	3222	0,17721	33%	0,17721	33%	0,17721	33%																							
456.	ул. Донгузская 1 проезд (км 0+000 - км 2+628)	2,628	18396	0,86724	33%	0,86724	33%	0,86724	33%																							
457.	ул. Донгузская 3 проезд (км 0+000 - км 2+84)	2,084	14588	0,68772	33%	0,68772	33%	0,68772	33%																							
458.	ул. Донгузская 5 проезд (км 0+000 - км 0+905)	0,905	6335	0,3077	34%	0,3077	34%	0,3077	34%																							
459.	ул. Дорожная (км 0+000 - км 0+220)	0,22	1320	0,0748	34%	0,0748	34%	0,0748	34%																							
460.	ул. Достоевского (км 0+000 - км 0+191)	0,191	1146	0,07449	39%	0,07449	39%	0,07449	39%																							
461.	ул. Дронова (км 0+000 - км 0+150)	0,15	900	0,0525	35%	0,0525	35%	0,0525	35%																							
462.	ул. Дружбы (км 0+000 - км 0+733)	0,733	5131	0,26388	36%	0,26388	36%	0,26388	36%																							
463.	ул. Дубицкого (км 0+000 - км 0+914)	0,914	6398	0,33818	37%	0,33818	37%	0,33818	37%																							
464.	ул. Дунаевского (км 0+000 - км 0+321)	0,321	2247	0,10593	33%	0,10593	33%	0,10593	33%																							
465.	ул. Дубравная (км 0+000 - км 0+380)	0,38	2660	0,1482	39%	0,1482	39%	0,1482	39%																							
466.	ул. Егорова (км 0+000 - км 0+974)	0,974	6818	0,32142	33%	0,32142	33%	0,32142	33%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
467.	ул. Еловая (км 0+000 - км 0+444)	0,444	3108	0,17316	39%	0,17316	39%	0,17316	39%																							
468.	ул. Ельцинская (км 0+000 - км 0+430)	0,43	2580	0,1376	32%	0,1376	32%	0,1376	32%																							
469.	ул. Епифанова (км 0+000 - км 0+780)	0,78	4680	0,2964	38%	0,2964	38%	0,2964	38%																							
470.	ул. Есенина (км 0+000 - км 0+638)	0,638	4466	0,2552	40%	0,2552	40%	0,2552	40%																							
471.	ул. Есенина (км 0+000 - км 1+200)	1,2	8400	0,432	36%	0,432	36%	0,432	36%																							
472.	ул. Есенова (км 0+000 - км 0+335)	0,335	2345	0,13065	39%	0,13065	39%	0,13065	39%																							
473.	ул. Железнодорожная (км 0+000 - км 0+530)	0,53	3710	0,1749	33%	0,1749	33%	0,1749	33%																							
474.	ул. Жемчужная (км 0+000 - км 0+510)	0,51	3570	0,204	40%	0,204	40%	0,204	40%																							
475.	ул. Желябова (км 0+000 - км 1+35)	1,035	7245	0,34155	33%	0,34155	33%	0,34155	33%																							
476.	ул. Жигулевская (км 0+000 - км 0+460)	0,46	2760	0,161	35%	0,161	35%	0,161	35%																							
477.	ул. Жигомирская (км 0+000 - км 0+805)	0,805	4830	0,26565	33%	0,26565	33%	0,26565	33%																							
478.	ул. Жуковского (км 0+000 - км 0+444)	0,444	2664	0,1776	40%	0,1776	40%	0,1776	40%																							
479.	ул. Забайкальская (км 0+000 - км 0+650)	0,65	3900	0,247	38%	0,247	38%	0,247	38%																							
480.	ул. Заводская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%																							
481.	ул. Занузданова (км 0+000 - км 0+479)	0,479	2395	0,16765	35%	0,16765	35%	0,16765	35%																							
482.	ул. Западная (км 0+000 - км 0+690)	0,69	4140	0,276	40%	0,276	40%	0,276	40%																							
483.	ул. Западная (км 0+000 - км 0+80)	0,08	480	0,0256	32%	0,0256	32%	0,0256	32%																							
484.	ул. Запорожская (км 0+000 - км	0,326	1956	0,12714	39%	0,12714	39%	0,12714	39%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0+326)																															
485.	ул. Заречная (км 0+000 - км 0+662)	0,662	4634	0,2648	40%	0,2648	40%	0,2648	40%																							
486.	ул. Заречная (км 0+000 - км 2+0)	2	14000	0,76	38%	0,76	38%	0,76	38%																							
487.	ул. Зауральная (км 0+000 - км 0+576)	0,576	4032	0,21312	37%	0,21312	37%	0,21312	37%																							
488.	ул. Зеленая (км 0+000 - км 0+467)	0,467	3269	0,15878	34%	0,15878	34%	0,15878	34%																							
489.	ул. Зиминская (км 0+000 - км 0+582)	0,582	4074	0,22116	38%	0,22116	38%	0,22116	38%																							
490.	ул. Зиновьева (км 0+000 - км 1+113)	1,113	7791	0,42294	38%	0,42294	38%	0,42294	38%																							
491.	ул. Ижевская (км 0+000 - км 0+689)	0,689	5512	0,23426	34%	0,23426	34%	0,23426	34%																							
492.	ул. Измайловская (км 0+000 - км 0+568)	0,568	3976	0,2272	40%	0,2272	40%	0,2272	40%																							
493.	ул. Изумрудная (км 0+000 - км 0+460)	0,46	3220	0,1564	34%	0,1564	34%	0,1564	34%																							
494.	ул. Илекская (км 0+000 - км 1+924)	1,924	15392	0,65416	34%	0,65416	34%	0,65416	34%																							
495.	ул. Инверторная (км 0+000 - км 0+414)	0,414	2898	0,1449	35%	0,1449	35%	0,1449	35%																							
496.	ул. Индивидуальная (км 0+000 - км 0+380)	0,38	2660	0,1406	37%	0,1406	37%	0,1406	37%																							
497.	ул. Инструментальная (км 0+000 - км 0+871)	0,871	6097	0,3484	40%	0,3484	40%	0,3484	40%																							
498.	ул. Интернациональная (км 0+000 - км 0+841)	0,841	5046	0,3364	40%	0,3364	40%	0,3364	40%																							
499.	ул. Ипподромная (км 0+000 - км 0+887)	0,887	5322	0,30158	34%	0,30158	34%	0,30158	34%																							
500.	ул. Ириклинская (км 0+000 - км 0+280)	0,28	1680	0,0896	32%	0,0896	32%	0,0896	32%																							
501.	ул. Иртышская (км 0+000 - км	0,225	1350	0,07875	35%	0,07875	35%	0,07875	35%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0+225)																															
502.	ул. Кавалерийская (км 0+000 - км 0+410)	0,41	2460	0,1435	35%	0,1435	35%	0,1435	35%																							
503.	ул. Кавказская (км 0+000 - км 0+535)	0,535	5617,5	0,1926	36%	0,1926	36%	0,1926	36%																							
504.	ул. Казаковская (км 0+000 - км 0+705)	0,705	4935	0,2679	38%	0,2679	38%	0,2679	38%																							
505.	ул. Казанская (км 0+000 - км 1+628)	1,628	11396	0,52096	32%	0,52096	32%	0,52096	32%																							
506.	ул. Казачья (км 0+000 - км 0+776)	0,776	5432	0,24832	32%	0,24832	32%	0,24832	32%																							
507.	ул. Калинина (км 0+000 - км 1+750)	1,75	12250	0,6825	39%	0,6825	39%	0,6825	39%																							
508.	ул. Калужская (км 0+000 - км 0+480)	0,48	3360	0,1632	34%	0,1632	34%	0,1632	34%																							
509.	ул. Канавная (км 0+000 - км 0+104)	0,104	624	0,03536	34%	0,03536	34%	0,03536	34%																							
510.	ул. Канарейкина (км 0+000 - км 0+359)	0,359	2154	0,14001	39%	0,14001	39%	0,14001	39%																							
511.	ул. Карвасева Роща (км 0+000 - км 1+230)	1,23	8610	0,4797	39%	0,4797	39%	0,4797	39%																							
512.	ул. Карванная (км 0+000 - км 0+947)	0,947	5682	0,3788	40%	0,3788	40%	0,3788	40%																							
513.	ул. Караван – Сарайская (км 0+000 - км 0+815)	0,815	4890	0,2934	36%	0,2934	36%	0,2934	36%																							
514.	ул. Каргалинская (км 0+000 - км 0+446)	0,446	2676	0,14718	33%	0,14718	33%	0,14718	33%																							
515.	ул. Кардонная (км 0+000 - км 0+880)	0,88	5280	0,3344	38%	0,3344	38%	0,3344	38%																							
516.	ул. Каретная (км 0+000 - км 0+278)	0,278	1668	0,10008	36%	0,10008	36%	0,10008	36%																							
517.	ул. Карла Маркса (км 0+000 - км 0+144)	0,144	864	0,04608	32%	0,04608	32%	0,04608	32%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
518.	ул. Карла Маркса (км 0+000 - км 0+570)	0,57	3420	0,2052	36%	0,2052	36%	0,2052	36%																							
519.	ул. Карьерная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	1980	0,1056	32%	0,1056	32%	0,1056	32%																							
520.	ул. Каспийская (км 0+000 - км 0+613)	0,613	3678	0,20842	34%	0,20842	34%	0,20842	34%																							
521.	ул. Каховская (км 0+000 - км 0+570)	0,57	3420	0,1995	35%	0,1995	35%	0,1995	35%																							
522.	ул. Кибернетики (км 0+000 - км 1+320)	1,32	7920	0,5016	38%	0,5016	38%	0,5016	38%																							
523.	ул. Киевская (км 0+000 - км 0+730)	0,73	4380	0,2628	36%	0,2628	36%	0,2628	36%																							
524.	ул. Кима (км 0+000 - км 1+390)	1,39	9730	0,5421	39%	0,5421	39%	0,5421	39%																							
525.	ул. Кирова (км 0+000 - км 1+200)	1,2	12600	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%																							
526.	ул. Кирпичная (км 0+000 - км 1+325)	1,325	6625	0,46375	35%	0,46375	35%	0,46375	35%																							
527.	ул. Киселева (км 0+000 - км 0+410)	0,41	2460	0,1312	32%	0,1312	32%	0,1312	32%																							
528.	ул. Кислородная (км 0+000 - км 0+358)	0,358	2148	0,12888	36%	0,12888	36%	0,12888	36%																							
529.	ул. Кишиневская (км 0+000 - км 1+360)	1,36	8160	0,5032	37%	0,5032	37%	0,5032	37%																							
530.	ул. Кишиневская 2-я (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1200	0,068	34%	0,068	34%	0,068	34%																							
531.	ул. Кленовая (км 0+000 - км 0+884)	0,884	5304	0,31824	36%	0,31824	36%	0,31824	36%																							
532.	ул. Ключевая (км 0+000 - км 0+500)	0,5	3000	0,18	36%	0,18	36%	0,18	36%																							
533.	ул. Кобозева (км 0+000 - км 1+467)	1,467	10269	0,54279	37%	0,54279	37%	0,54279	37%																							
534.	ул. Клубная (км 0+000 - км 0+313)	0,313	1878	0,11268	36%	0,11268	36%	0,11268	36%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
535.	ул. Ковалевской (км 0+000 - км 0+388)	0,388	2328	0,14744	38%	0,14744	38%	0,14744	38%																							
536.	ул. Коваленко (км 0+000 - км 0+572)	0,572	3432	0,21164	37%	0,21164	37%	0,21164	37%																							
537.	ул. Кокинская (км 0+000 - км 0+675)	0,675	3375	0,23625	35%	0,23625	35%	0,23625	35%																							
538.	ул. Колесная (км 0+000 - км 0+527)	0,527	3162	0,18972	36%	0,18972	36%	0,18972	36%																							
539.	ул. Колхозная (км 0+000 - км 0+174)	0,174	1044	0,06612	38%	0,06612	38%	0,06612	38%																							
540.	ул. Кольцевая (км 0+000 - км 1+632)	1,632	13056	0,58752	36%	0,58752	36%	0,58752	36%																							
541.	ул. Кольцова (км 0+000 - км 0+302)	0,302	2114	0,11476	38%	0,11476	38%	0,11476	38%																							
542.	ул. Комарова (км 0+000 - км 1+783)	1,783	10698	0,69537	39%	0,69537	39%	0,69537	39%																							
543.	ул. Кометная (км 0+000 - км 0+758)	0,758	4548	0,2653	35%	0,2653	35%	0,2653	35%																							
544.	ул. Коммунистическая (км 0+000 - км 0+990)	0,99	5940	0,3267	33%	0,3267	33%	0,3267	33%																							
545.	ул. Коммуны (км 0+000 - км 2+835)	2,835	17010	1,10565	39%	1,10565	39%	1,10565	39%																							
546.	ул. Комсомольская (км 0+000 - км 0+650)	0,65	6825	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%																							
547.	ул. Кондукторская (км 0+000 - км 0+241)	0,241	1446	0,08917	37%	0,08917	37%	0,08917	37%																							
548.	ул. Колхозная (км 0+000 - км 1+0)	1	6000	0,32	32%	0,32	32%	0,32	32%																							
549.	ул. Колхозная (км 0+000 - км 0+950)	0,95	5700	0,3705	39%	0,3705	39%	0,3705	39%																							
550.	ул. Контактная (км 0+000 - км 0+375)	0,375	2250	0,14625	39%	0,14625	39%	0,14625	39%																							
551.	ул. Кооперативная (км 0+000 - км 0+178)	0,178	1068	0,06764	38%	0,06764	38%	0,06764	38%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
552.	ул. Корецкой (км 0+000 - км 0+468,52)	0,469	3279,64	0,17353	37%	0,17353	37%	0,17353	37%																							
553.	ул. Космическая (км 0+000 - км 0+400)	0,4	2400	0,128	32%	0,128	32%	0,128	32%																							
554.	ул. Космодемьянской Зои (км 0+000 - км 0+711)	0,711	4977	0,2844	40%	0,2844	40%	0,2844	40%																							
555.	ул. Котовского (км 0+000 - км 0+280)	0,28	1960	0,112	40%	0,112	40%	0,112	40%																							
556.	ул. Красина (км 0+000 - км 1+0)	1	6000	0,35	35%	0,35	35%	0,35	35%																							
557.	ул. Красивая (км 0+000 - км 0+400)	0,4	2400	0,144	36%	0,144	36%	0,144	36%																							
558.	ул. Красная (км 0+000 - км 0+805)	0,805	5635	0,2898	36%	0,2898	36%	0,2898	36%																							
559.	ул. Красная площадь (км 0+000 - км 0+350)	0,35	2450	0,1295	37%	0,1295	37%	0,1295	37%																							
560.	ул. Красноармейская (км 0+000 - км 0+209)	0,209	1463	0,07315	35%	0,07315	35%	0,07315	35%																							
561.	ул. Красногвардейская (км 0+000 - км 1+0)	1	7000	0,32	32%	0,32	32%	0,32	32%																							
562.	ул. Краснопартизанская (км 0+000 - км 1+300)	1,3	9100	0,416	32%	0,416	32%	0,416	32%																							
563.	ул. Красного казачества (км 0+000 - км 0+207)	0,207	1449	0,07038	34%	0,07038	34%	0,07038	34%																							
564.	ул. Красногорская (км 0+000 - км 2+30)	2,03	14210	0,7105	35%	0,7105	35%	0,7105	35%																							
565.	ул. Краснодарская (км 0+000 - км 0+755)	0,755	6040	0,29445	39%	0,29445	39%	0,29445	39%																							
566.	ул. Краснознаменная (км 0+000 - км 1+143)	1,143	13716	0,38862	34%	0,38862	34%	0,38862	34%																							
567.	ул. Красной Делегатки (км	0,456	2280	0,16872	37%	0,16872	37%	0,16872	37%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0+000 - км 0+456)																															
568.	ул. Краснопартизанская (км 0+000 - км 1+320)	1,32	6600	0,4752	36%	0,4752	36%	0,4752	36%																							
569.	ул. Красноколомская (км 0+000 - км 0+280)	0,28	1400	0,1036	37%	0,1036	37%	0,1036	37%																							
570.	ул. Краснофлотская (км 0+000 - км 1+0)	1	6000	0,35	35%	0,35	35%	0,35	35%																							
571.	ул. Кривцова (км 0+000 - км 0+160)	0,16	1120	0,056	35%	0,056	35%	0,056	35%																							
572.	ул. Крупской (км 0+000 - км 0+600)	0,6	3600	0,216	36%	0,216	36%	0,216	36%																							
573.	ул. Крупской (км 0+000 - км 1+50)	1,05	6300	0,3885	37%	0,3885	37%	0,3885	37%																							
574.	ул. Крылова (км 0+000 - км 0+360)	0,36	2160	0,144	40%	0,144	40%	0,144	40%																							
575.	ул. Крымская (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1200	0,076	38%	0,076	38%	0,076	38%																							
576.	ул. Кубанская (км 0+000 - км 0+530)	0,53	3180	0,1802	34%	0,1802	34%	0,1802	34%																							
577.	ул. Кузнечная (км 0+000 - км 0+267)	0,267	1602	0,09879	37%	0,09879	37%	0,09879	37%																							
578.	ул. Куйбышева (км 0+000 - км 0+488)	0,488	2928	0,1708	35%	0,1708	35%	0,1708	35%																							
579.	ул. Куйбышева (км 0+000 - км 0+730)	0,73	4380	0,2628	36%	0,2628	36%	0,2628	36%																							
580.	ул. Культурная (км 0+000 - км 0+810)	0,81	5670	0,2673	33%	0,2673	33%	0,2673	33%																							
581.	ул. Культурная (км 0+000 - км 0+500)	0,5	3500	0,175	35%	0,175	35%	0,175	35%																							
582.	ул. Курича (км 0+000 - км 0+717)	0,717	4302	0,25812	36%	0,25812	36%	0,25812	36%																							
583.	ул. Курганская (км 0+000 - км 1+200)	1,2	7200	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%																							
584.	ул. Курильская (км 0+000 - км 0+378)	0,378	2268	0,1512	40%	0,1512	40%	0,1512	40%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
585.	ул. Курортная (км 0+000 - км 0+420)	0,42	2520	0,1638	39%	0,1638	39%	0,1638	39%																							
586.	ул. Курочкина (км 0+000 - км 0+787)	0,787	4722	0,25971	33%	0,25971	33%	0,25971	33%																							
587.	ул. Курчатова (км 0+000 - км 0+960)	0,96	5760	0,3648	38%	0,3648	38%	0,3648	38%																							
588.	ул. Кутузова (км 0+000 - км 0+533)	0,533	3198	0,19721	37%	0,19721	37%	0,19721	37%																							
589.	ул. Лабужского (км 0+000 - км 1+50)	1,05	8400	0,3465	33%	0,3465	33%	0,3465	33%																							
590.	ул. Лагерная (км 0+000 - км 0+318)	0,318	1908	0,10494	33%	0,10494	33%	0,10494	33%																							
591.	ул. Лазурная (км 0+000 - км 0+205)	0,205	1230	0,082	40%	0,082	40%	0,082	40%																							
592.	ул. Лебединского (км 0+000 - км 0+290)	0,29	1740	0,116	40%	0,116	40%	0,116	40%																							
593.	ул. Левашова (км 0+000 - км 0+345)	0,345	2415	0,1242	36%	0,1242	36%	0,1242	36%																							
594.	ул. Ленинградская (км 0+000 - км 2+83)	2,083	14581	0,70822	34%	0,70822	34%	0,70822	34%																							
595.	ул. Ленинская (км 0+000 - км 1+300)	1,3	13650	0,429	33%	0,429	33%	0,429	33%																							
596.	ул. Ленина (км 0+000 - км 11+670)	11,67	70020	4,4346	38%	4,4346	38%	4,4346	38%																							
597.	ул. Ленинской Искры (км 0+000 - км 0+282)	0,282	1692	0,09306	33%	0,09306	33%	0,09306	33%																							
598.	ул. Ленская (км 0+000 - км 0+424)	0,424	2544	0,15264	36%	0,15264	36%	0,15264	36%																							
599.	ул. Лермонтова (км 0+000 - км 0+756)	0,756	4536	0,24948	33%	0,24948	33%	0,24948	33%																							
600.	ул. Лермонтова (км 0+000 - км 0+180)	0,18	1080	0,0648	36%	0,0648	36%	0,0648	36%																							
601.	ул. Лесная (км 0+000 - км 0+515)	0,515	3090	0,1957	38%	0,1957	38%	0,1957	38%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
602.	ул. Лесная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	1980	0,1155	35%	0,1155	35%	0,1155	35%																							
603.	ул. Летняя (км 0+000 - км 0+746)	0,746	4476	0,26856	36%	0,26856	36%	0,26856	36%																							
604.	ул. Линейная 1-я (км 0+000 - км 0+196)	0,196	1176	0,07056	36%	0,07056	36%	0,07056	36%																							
605.	ул. Линейная 2-я (км 0+000 - км 0+241)	0,241	1446	0,09158	38%	0,09158	38%	0,09158	38%																							
606.	ул. 10-я Линия (км 0+000 - км 1+108)	1,108	6648	0,43212	39%	0,43212	39%	0,43212	39%																							
607.	ул. 12-я Линия (км 0+000 - км 0+738)	0,738	4428	0,28782	39%	0,28782	39%	0,28782	39%																							
608.	ул. 13-я Линия (км 0+000 - км 0+417)	0,417	2502	0,16263	39%	0,16263	39%	0,16263	39%																							
609.	ул. 14-я Линия (км 0+000 - км 0+738)	0,738	4428	0,2583	35%	0,2583	35%	0,2583	35%																							
610.	ул. 15-я Линия (км 0+000 - км 0+871)	0,871	5226	0,30485	35%	0,30485	35%	0,30485	35%																							
611.	ул. 17-я Линия (км 0+000 - км 0+894)	0,894	5364	0,34866	39%	0,34866	39%	0,34866	39%																							
612.	ул. 18-я Линия (км 0+000 - км 0+295)	0,295	1770	0,1062	36%	0,1062	36%	0,1062	36%																							
613.	ул. 19-я Линия (км 0+000 - км 0+895)	0,895	5370	0,33115	37%	0,33115	37%	0,33115	37%																							
614.	ул. 20-я Линия (км 0+000 - км 0+826)	0,826	4956	0,26432	32%	0,26432	32%	0,26432	32%																							
615.	ул. 21-я Линия (км 0+000 - км 0+893)	0,893	5358	0,28576	32%	0,28576	32%	0,28576	32%																							
616.	ул. 22-я Линия (км 0+000 - км 0+253)	0,253	1518	0,08855	35%	0,08855	35%	0,08855	35%																							
617.	ул. 23-я Линия (км 0+000 - км 1+193)	1,193	7158	0,38176	32%	0,38176	32%	0,38176	32%																							
618.	ул. 24-я Линия (км 0+000 - км 0+177)	0,177	1062	0,0549	37%	0,0549	37%	0,0549	37%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				на 31.12.16		ожидаемое на 31.12.17		ожидаемое на 31.12.18		на 31.12.16		ожидаемое на 31.12.17	ожидаемое на 31.12.18	в 2017 году									в 2018 году								
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
619.	ул. 25-я Линия (км 0+000 - км 0+890)	0,89	5340	0,3293	37%	0,3293	37%	0,3293	37%																							
620.	ул. 26-я Линия (км 0+000 - км 0+938)	0,938	5628	0,3752	40%	0,3752	40%	0,3752	40%																							
621.	ул. 27-я Линия (км 0+000 - км 0+796)	0,796	4776	0,29452	37%	0,29452	37%	0,29452	37%																							
622.	ул. 28-я Линия (км 0+000 - км 0+176)	0,176	1056	0,06336	36%	0,06336	36%	0,06336	36%																							
623.	ул. 29-я Линия (км 0+000 - км 0+530)	0,53	3180	0,1696	32%	0,1696	32%	0,1696	32%																							
624.	ул. 2-я Линия (км 0+000 - км 0+578)	0,578	3468	0,19652	34%	0,19652	34%	0,19652	34%																							
625.	ул. 30-я Линия (км 0+000 - км 0+176)	0,176	1056	0,06336	36%	0,06336	36%	0,06336	36%																							
626.	ул. 31-я Линия (км 0+000 - км 0+530)	0,53	3180	0,1908	36%	0,1908	36%	0,1908	36%																							
627.	ул. 32-я Линия (км 0+000 - км 0+925)	0,925	5550	0,36075	39%	0,36075	39%	0,36075	39%																							
628.	ул. 33-я Линия (км 0+000 - км 0+163)	0,163	978	0,06357	39%	0,06357	39%	0,06357	39%																							
629.	ул. 34-я Линия (км 0+000 - км 0+782)	0,782	4692	0,2737	35%	0,2737	35%	0,2737	35%																							
630.	ул. 35-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	984	0,0656	40%	0,0656	40%	0,0656	40%																							
631.	ул. 37-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	984	0,0656	40%	0,0656	40%	0,0656	40%																							
632.	ул. 39-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	984	0,06396	39%	0,06396	39%	0,06396	39%																							
633.	ул. 3-я Линия (км 0+000 - км 0+542)	0,542	3252	0,17344	32%	0,17344	32%	0,17344	32%																							
634.	ул. 41-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	984	0,05576	34%	0,05576	34%	0,05576	34%																							
635.	ул. 43-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	984	0,05248	32%	0,05248	32%	0,05248	32%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
636.	ул. 45-я Линия (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1200	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%																							
637.	ул. 47-я Линия (км 0+000 - км 0+212)	0,212	1272	0,06784	32%	0,06784	32%	0,06784	32%																							
638.	ул. 49-я Линия (км 0+000 - км 0+212)	0,212	1272	0,06996	33%	0,06996	33%	0,06996	33%																							
639.	ул. 4-я Линия (км 0+000 - км 0+511)	0,511	3066	0,17374	34%	0,17374	34%	0,17374	34%																							
640.	ул. 51-я Линия (км 0+000 - км 0+613)	0,613	3678	0,23294	38%	0,23294	38%	0,23294	38%																							
641.	ул. 53-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,583	3498	0,20405	35%	0,20405	35%	0,20405	35%																							
642.	ул. 55-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,583	3498	0,19239	33%	0,19239	33%	0,19239	33%																							
643.	ул. 57-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,583	3498	0,20405	35%	0,20405	35%	0,20405	35%																							
644.	ул. 59-я Линия (км 0+000 - км 0+387)	0,387	2322	0,13545	35%	0,13545	35%	0,13545	35%																							
645.	ул. 5-я Линия (км 0+000 - км 0+540)	0,54	3240	0,2106	39%	0,2106	39%	0,2106	39%																							
646.	ул. 61-я Линия (км 0+000 - км 0+382)	0,382	2292	0,13752	36%	0,13752	36%	0,13752	36%																							
647.	ул. 63-я Линия (км 0+000 - км 0+662)	0,662	3972	0,22508	34%	0,22508	34%	0,22508	34%																							
648.	ул. 67-я Линия (км 0+000 - км 0+784)	0,784	4704	0,26656	34%	0,26656	34%	0,26656	34%																							
649.	ул. 69-я Линия (км 0+000 - км 0+783)	0,783	4698	0,30537	39%	0,30537	39%	0,30537	39%																							
650.	ул. 6-я Линия (км 0+000 - км 0+403)	0,403	2418	0,14508	36%	0,14508	36%	0,14508	36%																							
651.	ул. 71-я Линия (км 0+000 - км 0+206)	0,206	1236	0,0824	40%	0,0824	40%	0,0824	40%																							
652.	ул. 73-я Линия (км 0+000 - км 0+130)	0,13	780	0,0507	39%	0,0507	39%	0,0507	39%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
653.	ул. 75-я Линия (км 0+000 - км 0+574)	0,574	3444	0,21812	38%	0,21812	38%	0,21812	38%																							
654.	ул. 79-я Линия (км 0+000 - км 0+180)	0,18	1080	0,072	40%	0,072	40%	0,072	40%																							
655.	ул. 7-я Линия (км 0+000 - км 0+480)	0,48	2880	0,1776	37%	0,1776	37%	0,1776	37%																							
656.	ул. 81-я Линия (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1200	0,078	39%	0,078	39%	0,078	39%																							
657.	ул. 83-я Линия (км 0+000 - км 0+168)	0,168	1008	0,06048	36%	0,06048	36%	0,06048	36%																							
658.	ул. 85-я Линия (км 0+000 - км 0+195)	0,195	1170	0,0663	34%	0,0663	34%	0,0663	34%																							
659.	ул. 8-я Линия (км 0+000 - км 0+293)	0,293	1758	0,09962	34%	0,09962	34%	0,09962	34%																							
660.	ул. 9-я Линия (км 0+000 - км 0+719)	0,719	4314	0,24446	34%	0,24446	34%	0,24446	34%																							
661.	ул. Липовая (км 0+000 - км 1+515)	1,515	10605	0,5757	38%	0,5757	38%	0,5757	38%																							
662.	ул. Липова (км 0+000 - км 0+650)	0,65	3900	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%																							
663.	ул. Литейная (км 0+000 - км 1+64)	1,064	7448	0,36176	34%	0,36176	34%	0,36176	34%																							
664.	ул. Лодыгина (км 0+000 - км 0+278)	0,278	1946	0,10008	36%	0,10008	36%	0,10008	36%																							
665.	ул. Локомотивная (км 0+000 - км 1+215)	1,215	8505	0,486	40%	0,486	40%	0,486	40%																							
666.	ул. Ломоносова (км 0+000 - км 0+406)	0,406	2842	0,14616	36%	0,14616	36%	0,14616	36%																							
667.	ул. Луганская (км 0+000 - км 1+500)	1,5	10500	0,48	32%	0,48	32%	0,48	32%																							
668.	ул. Луговая (км 0+000 - км 1+800)	1,8	12600	0,576	32%	0,576	32%	0,576	32%																							
669.	ул. Луговая (км 0+000 - км 1+300)	1,3	9100	0,481	37%	0,481	37%	0,481	37%																							
670.	ул. Луначарского (км 0+000 - км	0,678	4746	0,25764	38%	0,25764	38%	0,25764	38%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0+678)																															
671.	ул. Лучезарная (км 0+000 - км 0+463)	0,463	3241	0,14816	32%	0,14816	32%	0,14816	32%																							
672.	ул. Льва Толстого (км 0+000 - км 0+187)	0,187	1309	0,06171	33%	0,06171	33%	0,06171	33%																							
673.	ул. Львовская (км 0+000 - км 0+884)	0,884	6188	0,32708	37%	0,32708	37%	0,32708	37%																							
674.	ул. Маврикиого (км 0+000 - км 1+20)	1,02	7140	0,3672	36%	0,3672	36%	0,3672	36%																							
675.	ул. Магистральная (км 0+000 - км 1+717)	1,717	12019	0,6868	40%	0,6868	40%	0,6868	40%																							
676.	ул. Магнитогорская(км 0+000 - км 1+457)	1,457	15298,5	0,5828	40%	0,5828	40%	0,5828	40%																							
677.	ул. Майкова (км 0+000 - км 0+336)	0,336	2352	0,11424	34%	0,11424	34%	0,11424	34%																							
678.	ул. Майская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%																							
679.	ул. Макаровой-Мутновой (км 0+000 - км 2+345)	2,345	16415	0,7504	32%	0,7504	32%	0,7504	32%																							
680.	ул. Македонского (км 0+000 - км 1+594)	1,594	11158	0,62166	39%	0,62166	39%	0,62166	39%																							
681.	ул. Максима Горького (км 0+000 - км 0+990)	0,99	9900	0,3465	35%	0,3465	35%	0,3465	35%																							
682.	ул. Максима Горького (км 0+000 - км 1+300)	1,3	9100	0,507	39%	0,507	39%	0,507	39%																							
683.	ул. Мало-Восточная (км 0+000 - км 0+448)	0,448	3136	0,16576	37%	0,16576	37%	0,16576	37%																							
684.	ул. Маловская (км 0+000 - км 1+380)	1,38	9660	0,5382	39%	0,5382	39%	0,5382	39%																							
685.	ул. Мало-Ленинская (км 0+000 - км 0+140)	0,14	980	0,0476	34%	0,0476	34%	0,0476	34%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
686.	ул. Мало-Луговая (км 0+000 - км 0+506)	0,506	3542	0,2024	40%	0,2024	40%	0,2024	40%																							
687.	ул. Мало-Мельничная (км 0+000 - км 0+787)	0,787	5509	0,29906	38%	0,29906	38%	0,29906	38%																							
688.	ул. Мало-Сенная (км 0+000 - км 0+303)	0,303	2121	0,11817	39%	0,11817	39%	0,11817	39%																							
689.	ул. Малышевская (км 0+000 - км 0+500)	0,5	3500	0,165	33%	0,165	33%	0,165	33%																							
690.	ул. Манежная (км 0+000 - км 0+385)	0,385	2695	0,1232	32%	0,1232	32%	0,1232	32%																							
691.	ул. Марсианская (км 0+000 - км 1+164)	1,164	8148	0,37248	32%	0,37248	32%	0,37248	32%																							
692.	ул. Мартынова (км 0+000 - км 0+172)	0,172	1204	0,05504	32%	0,05504	32%	0,05504	32%																							
693.	ул. Маршака (км 0+000 - км 1+89)	1,089	7623	0,34848	32%	0,34848	32%	0,34848	32%																							
694.	ул. Маршала Неделина (км 0+000 - км 2+600)	2,6	18200	0,832	32%	0,832	32%	0,832	32%																							
695.	ул. Матросова (км 0+000 - км 0+350)	0,35	2450	0,1365	39%	0,1365	39%	0,1365	39%																							
696.	ул. Маяковского (км 0+000 - км 0+653)	0,653	4571	0,21549	33%	0,21549	33%	0,21549	33%																							
697.	ул. Маячная (км 0+000 - км 0+654)	0,654	4578	0,2289	35%	0,2289	35%	0,2289	35%																							
698.	ул. Маячный 2-й спуск (км 0+000 - км 0+394)	0,394	2758	0,13396	34%	0,13396	34%	0,13396	34%																							
699.	ул. Мебельная (км 0+000 - км 0+574)	0,574	4018	0,20664	36%	0,20664	36%	0,20664	36%																							
700.	ул. Медногорская (км 0+000 - км 0+780)	0,78	5460	0,273	35%	0,273	35%	0,273	35%																							
701.	ул. Медовая (км 0+000 - км 0+513)	0,513	3591	0,18468	36%	0,18468	36%	0,18468	36%																							
702.	ул. Меновинская (км 0+000 - км	0,885	6195	0,30975	35%	0,30975	35%	0,30975	35%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																	Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	0+885)																															
703.	ул. Металлистов (км 0+000 - км 1+335)	1,335	9345	0,44055	33%	0,44055	33%	0,44055	33%																							
704.	ул. Милицио-нерская(км 0+000 - км 0+427)	0,427	2989	0,16653	39%	0,16653	39%	0,16653	39%																							
705.	ул. Минская (км 0+000 - км 0+533)	0,533	3731	0,20787	39%	0,20787	39%	0,20787	39%																							
706.	ул. Мира (км 0+000 - км 3+637)	3,637	38188,5	1,27295	35%	1,27295	35%	1,27295	35%																							
707.	ул. Мира (км 0+000 - км 0+500)	0,5	3500	0,195	39%	0,195	39%	0,195	39%																							
708.	ул. Мира (км 0+000 - км 0+675)	0,675	4725	0,24975	37%	0,24975	37%	0,24975	37%																							
709.	ул. Мирнинская (км 0+000 - км 1+85)	1,085	7595	0,42315	39%	0,42315	39%	0,42315	39%																							
710.	ул. Мискинова (км 0+000 - км 1+211)	1,211	8477	0,4844	40%	0,4844	40%	0,4844	40%																							
711.	ул. Михаила Фадеева (км 0+000 - км 0+388)	0,388	4074	0,12804	33%	0,12804	33%	0,12804	33%																							
712.	ул. Мичурина (км 0+000 - км 2+682)	2,682	18774	0,96552	36%	0,96552	36%	0,96552	36%																							
713.	ул. Можайского (км 0+000 - км 2+331)	2,331	16317	0,81585	35%	0,81585	35%	0,81585	35%																							
714.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+500)	0,5	3500	0,175	35%	0,175	35%	0,175	35%																							
715.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+900)	0,9	6300	0,297	33%	0,297	33%	0,297	33%																							
716.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+900)	0,9	6300	0,324	36%	0,324	36%	0,324	36%																							
717.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+650)	0,65	4550	0,2535	39%	0,2535	39%	0,2535	39%																							
718.	ул. МОПРа (км 0+000 - км 0+340)	0,34	2380	0,1224	36%	0,1224	36%	0,1224	36%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ежедневное						на 31.12.16		ежедневное		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
719.	ул. Московская (км 0+000 - км 0+494)	0,494	3458	0,18278	37%	0,18278	37%	0,18278	37%																							
720.	ул. Моторная (км 0+000 - км 0+934)	0,934	6538	0,29888	32%	0,29888	32%	0,29888	32%																							
721.	ул. Мусы Джалиля (км 0+000 - км 1+545)	1,545	10815	0,618	40%	0,618	40%	0,618	40%																							
722.	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+497)	0,497	3479	0,18389	37%	0,18389	37%	0,18389	37%																							
723.	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+550)	0,55	3850	0,198	36%	0,198	36%	0,198	36%																							
724.	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+400)	0,4	2800	0,16	40%	0,16	40%	0,16	40%																							
725.	ул. Набережная (км 0+000 - км 2+700)	2,7	18900	1,053	39%	1,053	39%	1,053	39%																							
726.	ул. Набережная Самары (км 0+000 - км 1+316)	1,316	9212	0,51324	39%	0,51324	39%	0,51324	39%																							
727.	ул. Нагорная (км 0+000 - км 0+688)	0,688	4816	0,23392	34%	0,23392	34%	0,23392	34%																							
728.	ул. Нагорная (км 0+000 - км 0+150)	0,15	1050	0,06	40%	0,06	40%	0,06	40%																							
729.	ул. Надежды (км 0+000 - км 0+907)	0,907	6349	0,3628	40%	0,3628	40%	0,3628	40%																							
730.	ул. Насыпная (км 0+000 - км 0+465)	0,465	3255	0,186	40%	0,186	40%	0,186	40%																							
731.	ул. Нахимова (км 0+000 - км 1+540)	1,54	10780	0,5544	36%	0,5544	36%	0,5544	36%																							
732.	ул. Невская (км 0+000 - км 0+902)	0,902	6314	0,35178	39%	0,35178	39%	0,35178	39%																							
733.	ул. Нежинская (км 0+000 - км 0+759)	0,759	5313	0,25806	34%	0,25806	34%	0,25806	34%																							
734.	ул. Некрасова (км 0+000 - км 1+50)	1,05	7350	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%																							
735.	ул. Немовская (км 0+000 - км	1,995	13965	0,73815	37%	0,73815	37%	0,73815	37%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	1+995)																															
736.	ул. Нефтяников (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%																							
737.	ул. Нефтяников (км 0+000 - км 0+466)	0,466	3262	0,16776	36%	0,16776	36%	0,16776	36%																							
738.	ул. Нижняя (км 0+000 - км 0+800)	0,8	5600	0,264	33%	0,264	33%	0,264	33%																							
739.	ул. Никотина (км 0+000 - км 0+307)	0,307	2149	0,10131	33%	0,10131	33%	0,10131	33%																							
740.	ул. Новая (км 0+000 - км 1+300)	1,3	13650	0,481	37%	0,481	37%	0,481	37%																							
741.	ул. Новая (км 0+000 - км 0+650)	0,65	4550	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%																							
742.	ул. Новгородская (км 0+000 - км 2+515)	2,515	17605	0,88025	35%	0,88025	35%	0,88025	35%																							
743.	ул. Новокузнечная (км 0+000 - км 0+449)	0,449	3143	0,17511	39%	0,17511	39%	0,17511	39%																							
744.	ул. Новоселов (км 0+000 - км 1+411)	1,411	9877	0,50796	36%	0,50796	36%	0,50796	36%																							
745.	ул. Новоселов (км 0+000 - км 0+543)	0,543	3801	0,17919	33%	0,17919	33%	0,17919	33%																							
746.	ул. Ноябрьская (км 0+000 - км 1+506)	1,506	10542	0,5271	35%	0,5271	35%	0,5271	35%																							
747.	ул. Обводная (км 0+000 - км 0+378)	0,378	2646	0,12852	34%	0,12852	34%	0,12852	34%																							
748.	ул. Обрывная (км 0+000 - км 0+254)	0,254	1778	0,09652	38%	0,09652	38%	0,09652	38%																							
749.	ул. Овощеводческая (км 0+000 - км 0+700)	0,7	4900	0,266	38%	0,266	38%	0,266	38%																							
750.	ул. Овражная (км 0+000 - км 0+948)	0,948	6636	0,32232	34%	0,32232	34%	0,32232	34%																							
751.	ул. Овражная (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%																							
752.	ул. Огородная (км 0+000 - км 0+676)	0,676	4732	0,2704	40%	0,2704	40%	0,2704	40%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																	Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)									а/д (км+м-км+м)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
753.	ул. Одесская (км 0+000 - км 2+103)	2,103	16824	0,73605	35%	0,73605	35%	0,73605	35%																							
754.	ул. Озеленителей (км 0+000 - км 0+952)	0,952	6664	0,3808	40%	0,3808	40%	0,3808	40%																							
755.	ул. Озерная (км 0+000 - км 0+450)	0,45	3150	0,171	38%	0,171	38%	0,171	38%																							
756.	ул. Озерная 1-я (км 0+000 - км 0+540)	0,54	3780	0,2052	38%	0,2052	38%	0,2052	38%																							
757.	ул. Октябрьская (км 0+000 - км 2+800)	2,8	19600	1,036	37%	1,036	37%	1,036	37%																							
758.	ул. Олега Кошевого (км 0+000 - км 0+273)	0,273	1911	0,10101	37%	0,10101	37%	0,10101	37%																							
759.	ул. Омская (км 0+000 - км 0+780)	0,78	5460	0,312	40%	0,312	40%	0,312	40%																							
760.	ул. Онежская (км 0+000 - км 0+754)	0,754	5278	0,24128	32%	0,24128	32%	0,24128	32%																							
761.	ул. Орбитальная (км 0+000 - км 0+735)	0,735	5145	0,2793	38%	0,2793	38%	0,2793	38%																							
762.	ул. Орджоникидзе (км 0+000 - км 3+95)	3,095	21665	1,02135	33%	1,02135	33%	1,02135	33%																							
763.	ул. Оренбургская (км 0+000 - км 1+584)	1,584	11088	0,61776	39%	0,61776	39%	0,61776	39%																							
764.	ул. Осенняя (км 0+000 - км 0+789)	0,789	5523	0,30771	39%	0,30771	39%	0,30771	39%																							
765.	ул. Осипенко (км 0+000 - км 0+141)	0,141	987	0,04794	34%	0,04794	34%	0,04794	34%																							
766.	ул. Островная (км 0+000 - км 0+332)	0,332	2324	0,10624	32%	0,10624	32%	0,10624	32%																							
767.	ул. Островского (км 0+000 - км 1+319)	1,319	9233	0,42208	32%	0,42208	32%	0,42208	32%																							
768.	ул. Открытая (км 0+000 - км 0+496)	0,496	3472	0,16864	34%	0,16864	34%	0,16864	34%																							
769.	ул. Офицерская (км 0+000 - км 1+467)	1,467	10269	0,48411	33%	0,48411	33%	0,48411	33%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
770.	ул. Охотничья (км 0+000 - км 0+244)	0,244	1708	0,09516	39%	0,09516	39%	0,09516	39%																							
771.	ул. Охотская (км 0+000 - км 0+271)	0,271	1897	0,09214	34%	0,09214	34%	0,09214	34%																							
772.	ул. Павловская (км 0+000 - км 0+881)	0,881	6167	0,29073	33%	0,29073	33%	0,29073	33%																							
773.	ул. Панова (км 0+000 - км 0+630)	0,63	4410	0,252	40%	0,252	40%	0,252	40%																							
774.	ул. Парижской Коммуны (км 0+000 - км 1+516)	1,516	10612	0,51544	34%	0,51544	34%	0,51544	34%																							
775.	ул. Парковая (км 0+000 - км 0+185)	0,185	1295	0,06845	37%	0,06845	37%	0,06845	37%																							
776.	ул. Парковская (км 0+000 - км 0+375)	0,375	2625	0,13875	37%	0,13875	37%	0,13875	37%																							
777.	ул. Паровозная (км 0+000 - км 0+400)	0,4	2800	0,132	33%	0,132	33%	0,132	33%																							
778.	ул. Пашкова (км 0+000 - км 0+247)	0,247	1729	0,09386	38%	0,09386	38%	0,09386	38%																							
779.	ул. Переселенцев (км 0+000 - км 0+520)	0,52	3640	0,1976	38%	0,1976	38%	0,1976	38%																							
780.	ул. Пермская (км 0+000 - км 0+390)	0,39	2730	0,1482	38%	0,1482	38%	0,1482	38%																							
781.	ул. Пестеля (км 0+000 - км 0+255)	0,255	1785	0,0867	34%	0,0867	34%	0,0867	34%																							
782.	ул. Петренко (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%																							
783.	ул. Песчаная (км 0+000 - км 0+177)	0,177	1239	0,06726	38%	0,06726	38%	0,06726	38%																							
784.	ул. Пикетная (км 0+000 - км 0+166)	0,166	1162	0,0581	35%	0,0581	35%	0,0581	35%																							
785.	ул. Пионерская (км 0+000 - км 0+419)	0,419	2933	0,15084	36%	0,15084	36%	0,15084	36%																							
786.	ул. Планерная (км 0+000 - км 0+462)	0,462	3234	0,16632	36%	0,16632	36%	0,16632	36%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), не отвечающей в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
787.	ул. Плесецкая (км 0+000 - км 0+876)	0,876	6132	0,29784	34%	0,29784	34%	0,29784	34%																							
788.	ул. Плеханова (км 0+000 - км 0+839)	0,839	5873	0,29365	35%	0,29365	35%	0,29365	35%																							
789.	ул. Плещеева (км 0+000 - км 0+322)	0,322	2254	0,10948	34%	0,10948	34%	0,10948	34%																							
790.	ул. Подурова (км 0+000 - км 0+943)	0,943	6601	0,34891	37%	0,34891	37%	0,34891	37%																							
791.	ул. Пойменная (км 0+000 - км 1+254)	1,254	8778	0,47652	38%	0,47652	38%	0,47652	38%																							
792.	ул. Полевая (км 0+000 - км 0+737)	0,737	5159	0,27269	37%	0,27269	37%	0,27269	37%																							
793.	ул. Полевая (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1400	0,07	35%	0,07	35%	0,07	35%																							
794.	ул. Полевая (км 0+000 - км 1+300)	1,3	9100	0,416	32%	0,416	32%	0,416	32%																							
795.	ул. Полянчико (км 0+000 - км 0+800)	0,8	8800	0,296	37%	0,296	37%	0,296	37%																							
796.	ул. Попова (км 0+000 - км 1+640)	1,64	11480	0,656	40%	0,656	40%	0,656	40%																							
797.	ул. Пороховая (км 0+000 - км 0+572)	0,572	4004	0,20592	36%	0,20592	36%	0,20592	36%																							
798.	ул. Потехина (км 0+000 - км 0+971)	0,971	6797	0,32043	33%	0,32043	33%	0,32043	33%																							
799.	ул. Почтовая (км 0+000 - км 0+550)	0,55	3850	0,209	38%	0,209	38%	0,209	38%																							
800.	ул. Правды (км 0+000 - км 0+619)	0,619	4333	0,20427	33%	0,20427	33%	0,20427	33%																							
801.	ул. Преображенская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,114	38%	0,114	38%	0,114	38%																							
802.	ул. Приволжская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	7350	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%																							
803.	ул. Привольная (км 0+000 - км 0+670)	0,67	4690	0,2613	39%	0,2613	39%	0,2613	39%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
804.	ул. Привольная 2-я (км 0+000 - км 0+160)	0,16	1120	0,0528	33%	0,0528	33%	0,0528	33%																							
805.	ул. Природная (км 0+000 - км 0+158)	0,158	1106	0,05056	32%	0,05056	32%	0,05056	32%																							
806.	ул. Приозерная (км 0+000 - км 1+300)	1,3	9100	0,507	39%	0,507	39%	0,507	39%																							
807.	ул. Приозерная (км 0+000 - км 1+400)	1,4	9800	0,462	33%	0,462	33%	0,462	33%																							
808.	ул. Приуральская (км 0+000 - км 1+121)	1,121	7847	0,41477	37%	0,41477	37%	0,41477	37%																							
809.	ул. Приуральная (км 0+000 - км 2+0)	2	14000	0,68	34%	0,68	34%	0,68	34%																							
810.	ул. Прогонная (км 0+000 - км 0+903)	0,903	6321	0,28896	32%	0,28896	32%	0,28896	32%																							
811.	ул. Проезд 5-й (км 0+000 - км 0+901)	0,901	6307	0,33337	37%	0,33337	37%	0,33337	37%																							
812.	ул. Проезжая (км 0+000 - км 0+548)	0,548	3836	0,18632	34%	0,18632	34%	0,18632	34%																							
813.	ул. Пролетарская (км 0+000 - км 0+864)	0,864	6048	0,27648	32%	0,27648	32%	0,27648	32%																							
814.	ул. Промышленная (км 0+000 - км 1+108)	1,108	11634	0,40996	37%	0,40996	37%	0,40996	37%																							
815.	ул. Просвещения (км 0+000 - км 0+900)	0,9	6300	0,297	33%	0,297	33%	0,297	33%																							
816.	ул. Просторная (км 0+000 - км 2+327,53)	2,328	23275,3	0,76824	33%	0,76824	33%	0,76824	33%																							
817.	ул. Просторная (км 0+000 - км 0+350)	0,35	2450	0,1365	39%	0,1365	39%	0,1365	39%																							
818.	ул. Прочная (км 0+000 - км 1+27)	1,027	7189	0,37999	37%	0,37999	37%	0,37999	37%																							
819.	ул. Профсоюзная (км 0+000 - км 0+367)	0,367	2569	0,14313	39%	0,14313	39%	0,14313	39%																							
820.	ул. Пугачева (км 0+000 - км 0+350)	0,35	2450	0,1295	37%	0,1295	37%	0,1295	37%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году										в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
821.	ул. Пугачевская 1-я (км 0+000 - км 0+920)	0,92	6440	0,3496	38%	0,3496	38%	0,3496	38%																							
822.	ул. Пугачевская 2-я (км 0+000 - км 0+459)	0,459	3213	0,15606	34%	0,15606	34%	0,15606	34%																							
823.	ул. Путейская (км 0+000 - км 0+393)	0,393	2751	0,13362	34%	0,13362	34%	0,13362	34%																							
824.	ул. Путепроводная (км 0+000 - км 1+11)	1,011	7077	0,35385	35%	0,35385	35%	0,35385	35%																							
825.	ул. Пушкина (км 0+000 - км 0+480)	0,48	3360	0,1824	38%	0,1824	38%	0,1824	38%																							
826.	ул. Рабочая (км 0+000 - км 1+800)	1,8	12600	0,702	39%	0,702	39%	0,702	39%																							
827.	ул. Равнинная (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,114	38%	0,114	38%	0,114	38%																							
828.	ул. Радужная (км 0+000 - км 0+305)	0,305	2135	0,11285	37%	0,11285	37%	0,11285	37%																							
829.	ул. Раздольная (км 0+000 - км 1+300)	1,3	9100	0,429	33%	0,429	33%	0,429	33%																							
830.	ул. Разъездная (км 0+000 - км 1+300)	1,3	9100	0,455	35%	0,455	35%	0,455	35%																							
831.	ул. Ракетная (км 0+000 - км 0+480)	0,48	3360	0,1536	32%	0,1536	32%	0,1536	32%																							
832.	ул. Расковой (км 0+000 - км 1+747)	1,747	13976	0,66386	38%	0,66386	38%	0,66386	38%																							
833.	ул. Революционная (км 0+000 - км 3+600)	3,6	25200	1,152	32%	1,152	32%	1,152	32%																							
834.	ул. Регенераторная (км 0+000 - км 0+729)	0,729	5103	0,26244	36%	0,26244	36%	0,26244	36%																							
835.	ул. Релейная (км 0+000 - км 0+229)	0,229	1603	0,08244	36%	0,08244	36%	0,08244	36%																							
836.	ул. Ремесленная (км 0+000 - км 0+468)	0,468	3276	0,17784	38%	0,17784	38%	0,17784	38%																							
837.	ул. Рентгена (км 0+000 - км 0+382)	0,382	2674	0,12606	33%	0,12606	33%	0,12606	33%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
838.	ул. Репина (км 0+000 - км 0+539)	0,539	3773	0,20482	38%	0,20482	38%	0,20482	38%																							
839.	ул. Рижская (км 0+000 - км 0+472)	0,472	3304	0,15104	32%	0,15104	32%	0,15104	32%																							
840.	ул. Ровинская (км 0+000 - км 0+500)	0,5	3500	0,18	36%	0,18	36%	0,18	36%																							
841.	ул. Родная (км 0+000 - км 0+250)	0,25	1750	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%																							
842.	ул. Родниковая (км 0+000 - км 0+273)	0,273	1911	0,09009	33%	0,09009	33%	0,09009	33%																							
843.	ул. Розенберга (км 0+000 - км 0+740)	0,74	5180	0,2886	39%	0,2886	39%	0,2886	39%																							
844.	ул. Розы Люксембург (км 0+000 - км 2+11)	2,011	14077	0,64352	32%	0,64352	32%	0,64352	32%																							
845.	ул. Ромашковая (км 0+000 - км 0+850)	0,85	5950	0,272	32%	0,272	32%	0,272	32%																							
846.	ул. Ромашковая 1-й проезд (км 0+000 - км 0+100)	0,1	700	0,039	39%	0,039	39%	0,039	39%																							
847.	ул. Ромашковая 2-й проезд (км 0+000 - км 0+100)	0,1	700	0,034	34%	0,034	34%	0,034	34%																							
848.	ул. Ромашковая 3-й проезд (км 0+000 - км 0+100)	0,1	700	0,04	40%	0,04	40%	0,04	40%																							
849.	ул. России (км 0+000 - км 2+150)	2,15	15050	0,7095	33%	0,7095	33%	0,7095	33%																							
850.	ул. Ростовская (км 0+000 - км 0+372)	0,372	2604	0,13392	36%	0,13392	36%	0,13392	36%																							
851.	ул. Ростошинская (км 0+000 - км 3+200)	3,2	44800	1,184	37%	1,184	37%	1,184	37%																							
852	ул. Рощинская (км 0+000 - км 0+950)	0,95	6650	0,323	34%	0,323	34%	0,323	34%																							
853.	ул. Рубинная (км 0+000 - км 0+750)	0,75	5250	0,27	36%	0,27	36%	0,27	36%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				скидываемое						на 31.12.16		скидываемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
854.	ул. Рыбаковская (км 0+000 - км 1+811)	1,811	27165	0,67007	37%	0,67007	37%	0,67007	37%																							
855.	ул. Рылеева (км 0+000 - км 0+517)	0,517	3619	0,18612	36%	0,18612	36%	0,18612	36%																							
856.	ул. Садовая (км 0+000 - км 1+400)	1,4	9800	0,518	37%	0,518	37%	0,518	37%																							
857.	ул. Садовников (км 0+000 - км 0+413)	0,413	2891	0,15694	38%	0,15694	38%	0,15694	38%																							
858.	ул. Самарская (км 0+000 - км 0+335)	0,335	2345	0,11725	35%	0,11725	35%	0,11725	35%																							
859.	ул. Салавата Юлаева (км 0+000 - км 1+50)	1,05	7350	0,399	38%	0,399	38%	0,399	38%																							
860.	ул. Самолетная (км 0+000 - км 1+975)	1,975	15800	0,77025	39%	0,77025	39%	0,77025	39%																							
861.	ул. Саморядова (км 0+000 - км 0+495)	0,495	3465	0,1782	36%	0,1782	36%	0,1782	36%																							
862.	ул. Сапожникова (км 0+000 - км 0+158)	0,158	1106	0,06004	38%	0,06004	38%	0,06004	38%																							
863.	ул. Саратовская (км 0+000 - км 0+338)	0,338	2366	0,12506	37%	0,12506	37%	0,12506	37%																							
864.	ул. Сахалинская (км 0+000 - км 0+669)	0,669	4683	0,23415	35%	0,23415	35%	0,23415	35%																							
865.	ул. Севастопольская (км 0+000 - км 0+340)	0,34	2380	0,1292	38%	0,1292	38%	0,1292	38%																							
866.	ул. Северная (км 0+000 - км 0+964)	0,964	6748	0,31812	33%	0,31812	33%	0,31812	33%																							
867.	ул. Сельскохозяйственная (км 0+000 - км 0+350)	0,35	2450	0,14	40%	0,14	40%	0,14	40%																							
868.	ул. Семафорная 1-я (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,105	35%	0,105	35%	0,105	35%																							
869.	ул. Семафорная 2-я (км 0+000 - км 0+305)	0,305	2135	0,122	40%	0,122	40%	0,122	40%																							
870.	ул. Семафорная 3-я (км 0+000 - км 0+370)	0,37	2590	0,1295	35%	0,1295	35%	0,1295	35%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																			Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году										
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
		км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км*м-км*м		км*м-км*м	км*м-км*м	в/д (км*м-км*м)					млн. руб.				в/д (км*м-км*м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
871.	ул. Семафорная 4-я (км 0+000 - км 0+759)	0,759	5313	0,25047	33%	0,25047	33%	0,25047	33%																							
872.	ул. Сенная (км 0+000 - км 1+60)	1,06	7420	0,3816	36%	0,3816	36%	0,3816	36%																							
873.	ул. Сергея Лазо (км 0+000 - км 0+900)	0,9	6300	0,333	37%	0,333	37%	0,333	37%																							
874.	ул. Серебряной росы (км 0+000 - км 0+392)	0,392	2744	0,1568	40%	0,1568	40%	0,1568	40%																							
875.	ул. Серова (км 0+000 - км 0+129)	0,129	903	0,04128	32%	0,04128	32%	0,04128	32%																							
876.	ул. Сибирская (км 0+000 - км 1+900)	19	13300	6,65	35%	6,65	35%	6,65	35%																							
877.	ул. Скороходова (км 0+000 - км 0+868)	0,868	6076	0,27776	32%	0,27776	32%	0,27776	32%																							
878.	ул. Смоленская (км 0+000 - км 0+344)	0,344	2408	0,13416	39%	0,13416	39%	0,13416	39%																							
879.	ул. Соболева гора выселок (км 0+000 - км 2+500)	2,5	17500	0,95	38%	0,95	38%	0,95	38%																							
880.	ул. Советская (км 0+000 - км 1+940)	1,94	13580	0,6596	34%	0,6596	34%	0,6596	34%																							
881.	ул. Совхозная (км 0+000 - км 1+80)	1,08	7560	0,3564	33%	0,3564	33%	0,3564	33%																							
882.	ул. Солнечная (км 0+000 - км 0+387)	0,387	2709	0,14319	37%	0,14319	37%	0,14319	37%																							
883.	ул. Соловьиная (км 0+000 - км 0+283)	0,283	1981	0,10754	38%	0,10754	38%	0,10754	38%																							
884.	ул. Сосновая (км 0+000 - км 0+320)	0,32	2240	0,1248	39%	0,1248	39%	0,1248	39%																							
885.	ул. Спартаковская (км 0+000 - км 0+390)	0,39	2730	0,1248	32%	0,1248	32%	0,1248	32%																							
886.	ул. Спортивная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	1960	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%																							
887.	ул. Средняя (км 0+000 - км 0+323)	0,323	2261	0,11951	37%	0,11951	37%	0,11951	37%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
888	ул. Станционная (км 0+000 - км 0+231)	0,231	1617	0,07623	33%	0,07623	33%	0,07623	33%																							
889.	ул. Старозаводская (км 0+000 - км 0+205)	0,205	1435	0,07585	37%	0,07585	37%	0,07585	37%																							
890.	ул. Старокузнечная (км 0+000 - км 0+424)	0,424	2968	0,15264	36%	0,15264	36%	0,15264	36%																							
891.	ул. Стартовая (км 0+000 - км 0+567)	0,567	3969	0,18711	33%	0,18711	33%	0,18711	33%																							
892.	ул. Степана Разина (км 0+000 - км 3+102)	3,102	32571	1,11672	36%	1,11672	36%	1,11672	36%																							
893.	ул. Степная (км 0+000 - км 1+432)	1,432	10024	0,51552	36%	0,51552	36%	0,51552	36%																							
894.	ул. Столыпинского (км 0+000 - км 0+650)	0,65	4550	0,234	36%	0,234	36%	0,234	36%																							
895.	ул. Строителей (км 0+000 - км 0+930)	0,93	6510	0,3534	38%	0,3534	38%	0,3534	38%																							
896.	ул. Струновая (км 0+000 - км 0+172)	0,172	1204	0,05848	34%	0,05848	34%	0,05848	34%																							
897.	ул. Суворова (км 0+000 - км 0+145)	0,145	1015	0,0522	36%	0,0522	36%	0,0522	36%																							
898.	ул. Сумская (км 0+000 - км 1+0)	1	7000	0,38	38%	0,38	38%	0,38	38%																							
899	ул. Сурикова (км 0+000 - км 0+659)	0,659	4613	0,25042	38%	0,25042	38%	0,25042	38%																							
900.	ул. Сухарева (км 0+000 - км 2+239)	2,239	15673	0,73887	33%	0,73887	33%	0,73887	33%																							
901.	ул. Сызранская (км 0+000 - км 1+273)	1,273	8911	0,47101	37%	0,47101	37%	0,47101	37%																							
902.	ул. Ташкентская (км 0+000 - км 1+889)	1,889	15122	0,60448	32%	0,60448	32%	0,60448	32%																							
903.	ул. Талалихина (км 0+000 - км 0+378)	0,378	2646	0,12852	34%	0,12852	34%	0,12852	34%																							
904.	ул. Тамбовская (км 0+000 - км 0+326)	0,326	2282	0,12714	39%	0,12714	39%	0,12714	39%																							
905.	ул. Текстильщиков (км 0+000-	1,65	11550	0,528	32%	0,528	32%	0,528	32%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				сходимое						на 31.12.16		сходимое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	км 1+650)																															
906.	ул. Тельмана (км 0+000 - км 0+560)	0,56	3920	0,224	40%	0,224	40%	0,224	40%																							
907.	ул. Тепличная (км 0+000 - км 1+56)	1,056	7392	0,4224	40%	0,4224	40%	0,4224	40%																							
908.	ул. Тепличная (км 0+000 - км 0+274)	0,274	1918	0,08768	32%	0,08768	32%	0,08768	32%																							
909.	ул. Тепловозная (км 0+000 - км 0+874)	0,874	6118	0,28842	33%	0,28842	33%	0,28842	33%																							
910.	ул. Техническая (км 0+000 - км 1+455)	1,455	10185	0,53835	37%	0,53835	37%	0,53835	37%																							
911.	ул. Тимирязева (км 0+000 - км 0+425)	0,425	2975	0,1445	34%	0,1445	34%	0,1445	34%																							
912.	ул. Титова (км 0+000 - км 1+30)	1,03	7210	0,3296	32%	0,3296	32%	0,3296	32%																							
913.	ул. Тобольская (км 0+000 - км 0+531)	0,531	3717	0,16992	32%	0,16992	32%	0,16992	32%																							
914.	ул. Томилинская (км 0+000 - км 4+371)	4,371	34968	1,66098	38%	1,66098	38%	1,66098	38%																							
915.	ул. Томская (км 0+000 - км 0+853)	0,853	5971	0,31561	37%	0,31561	37%	0,31561	37%																							
916.	ул. Торговая (км 0+000 - км 0+700)	0,7	4900	0,224	32%	0,224	32%	0,224	32%																							
917.	ул. Тракторная (км 0+000 - км 0+511)	0,511	3577	0,18396	36%	0,18396	36%	0,18396	36%																							
918.	ул. Троицкая (км 0+000 - км 3+250)	3,25	22750	1,1375	35%	1,1375	35%	1,1375	35%																							
919.	ул. Трудовая (км 0+000 - км 0+698)	0,698	4886	0,26524	38%	0,26524	38%	0,26524	38%																							
920.	ул. Турбинная (км 0+000 - км 1+65)	1,065	7455	0,39405	37%	0,39405	37%	0,39405	37%																							
921.	ул. Тургенева (км 0+000 - км 0+303)	0,303	2121	0,09696	32%	0,09696	32%	0,09696	32%																							
922.	ул. Тургенева (км 0+000 - км 1+150)	1.15	8050	0,4025	35%	0,4025	35%	0,4025	35%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				сходимое						на 31.12.16		сходимое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
923.	ул. Украинская (км 0+000 - км 0+856)	0,856	5992	0,3424	40%	0,3424	40%	0,3424	40%																							
924.	ул. Ульянова (км 0+000 - км 1+257)	1,257	13198,5	0,47766	38%	0,47766	38%	0,47766	38%																							
925.	ул. Урожайная (км 0+000 - км 0+300)	0,3	2100	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%																							
926.	ул. Утренняя (км 0+000 - км 0+662)	0,662	4634	0,2317	35%	0,2317	35%	0,2317	35%																							
927.	ул. Уфимская (км 0+000 - км 0+595)	0,595	4165	0,2023	34%	0,2023	34%	0,2023	34%																							
928.	ул. Учительская (км 0+000 - км 0+630)	0,63	4410	0,2268	36%	0,2268	36%	0,2268	36%																							
929.	ул. Участок 49 (км 0+000 - км 1+800)	1,8	12600	0,684	38%	0,684	38%	0,684	38%																							
930.	ул. Ушакова (км 0+000 - км 0+623)	0,623	4361	0,21805	35%	0,21805	35%	0,21805	35%																							
931.	ул. Уютная (км 0+000 - км 0+711)	0,711	4977	0,2844	40%	0,2844	40%	0,2844	40%																							
932.	ул. Федоринова (км 0+000 - км 0+430)	0,43	3010	0,1505	35%	0,1505	35%	0,1505	35%																							
933.	ул. Физкультурная (км 0+000 - км 0+925)	0,925	6475	0,333	36%	0,333	36%	0,333	36%																							
934.	ул. Фруктовая (км 0+000 - км 0+290)	0,29	2030	0,0957	33%	0,0957	33%	0,0957	33%																							
935.	ул. Фрунзе (км 0+000 - км 2+388)	2,388	16716	0,88356	37%	0,88356	37%	0,88356	37%																							
936.	ул. Фурманова (км 0+000 - км 1+74)	1,074	7518	0,4296	40%	0,4296	40%	0,4296	40%																							
937.	ул. Хабаровская (км 0+000 - км 1+66)	1,066	11193	0,3731	35%	0,3731	35%	0,3731	35%																							
938.	ул. Хакимова (км 0+000 - км 1+434)	1,434	10038	0,5736	40%	0,5736	40%	0,5736	40%																							
939.	ул. Халтурина (км 0+000 - км 2+640)	2,64	18480	0,8712	33%	0,8712	33%	0,8712	33%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				сегодняшнее						на 31.12.16		сегодняшнее		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
940.	ул. Химическая (км 0+000 - км 0+909)	0,909	6363	0,29088	32%	0,29088	32%	0,29088	32%																							
941.	ул. Хлеборобная (км 0+000 - км 0+356)	0,356	2492	0,13528	38%	0,13528	38%	0,13528	38%																							
942.	ул. Хлопуши (км 0+000 - км 0+701)	0,701	4907	0,25236	36%	0,25236	36%	0,25236	36%																							
943.	ул. Ходакова (км 0+000 - км 0+668)	0,668	4676	0,24048	36%	0,24048	36%	0,24048	36%																							
944.	ул. Цветочная (км 0+000 - км 0+345)	0,345	2415	0,1311	38%	0,1311	38%	0,1311	38%																							
945.	ул. Цветочный бульвар (км 0+000 - км 0+345)	0,345	2760	0,1311	38%	0,1311	38%	0,1311	38%																							
946.	ул. Циолинга (км 0+000 - км 0+400)	0,4	2800	0,148	37%	0,148	37%	0,148	37%																							
947.	ул. Целинная (км 0+000 - км 0+800)	0,8	5600	0,32	40%	0,32	40%	0,32	40%																							
948.	ул. Центральная (км 0+000 - км 2+7)	2,007	18063	0,68238	34%	0,68238	34%	0,68238	34%																							
949.	ул. Центральная (км 0+000 - км 1+0)	1	7000	0,34	34%	0,34	34%	0,34	34%																							
950.	ул. Центральная (км 0+000 - км 1+100)	1,1	7700	0,418	38%	0,418	38%	0,418	38%																							
951.	ул. Центральная (км 0+000 - км 1+100)	1,1	7700	0,407	37%	0,407	37%	0,407	37%																							
952.	ул. Чайковского (км 0+000 - км 0+210)	0,21	1470	0,0672	32%	0,0672	32%	0,0672	32%																							
953.	ул. Чапаева (км 0+000 - км 1+200)	1,2	8400	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%																							
954.	ул. Чапаева (км 0+000 - км 0+800)	0,8	5600	0,272	34%	0,272	34%	0,272	34%																							
955.	ул. Чебеньковская (км 0+000 - км 1+143)	1,143	9144	0,38862	34%	0,38862	34%	0,38862	34%																							
956.	ул. Челюскинцев (км 0+000 - км 0+785)	0,785	8242,5	0,27475	35%	0,27475	35%	0,27475	35%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
957.	ул. Черепановых (км 0+000 - км 1+100)	1,1	7700	0,407	37%	0,407	37%	0,407	37%																							
958.	ул. Черкасовой (км 0+000 - км 0+657)	0,657	4599	0,22995	35%	0,22995	35%	0,22995	35%																							
959.	ул. Черниговская (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1400	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%																							
960.	ул. Черноречен-ская (км 0+000 - км 0+883)	0,883	6181	0,3532	40%	0,3532	40%	0,3532	40%																							
961.	ул. Чернышев-ского (км 0+000 - км 0+820)	0,82	5740	0,2788	34%	0,2788	34%	0,2788	34%																							
962.	ул. 4-го Апреля (км 0+000 - км 0+215)	0,215	1505	0,0774	36%	0,0774	36%	0,0774	36%																							
963.	ул. Чехова (км 0+000 - км 1+828)	1,828	12796	0,6398	35%	0,6398	35%	0,6398	35%																							
964.	ул. Чистополь-ская (км 0+000 - км 0+953)	0,953	6671	0,30496	32%	0,30496	32%	0,30496	32%																							
965.	ул. Чуносова (км 0+000 - км 0+260)	0,26	1820	0,0858	33%	0,0858	33%	0,0858	33%																							
966.	ул. Щеглова (км 0+000 - км 0+530)	0,53	3710	0,2014	38%	0,2014	38%	0,2014	38%																							
967.	ул. Шинная (км 0+000 - км 0+305)	0,305	2135	0,10065	33%	0,10065	33%	0,10065	33%																							
968.	ул. Шоссейная (км 0+000 - км 2+800)	2,8	19600	1,064	38%	1,064	38%	1,064	38%																							
969.	ул. Школьная (км 0+000 - км 2+800)	2,8	19600	1,064	38%	1,064	38%	1,064	38%																							
970.	ул. Шоссейная (км 0+000 - км 1+50)	1,05	7350	0,378	36%	0,378	36%	0,378	36%																							
971.	ул. Шпальная (км 0+000 - км 0+592)	0,592	4144	0,21904	37%	0,21904	37%	0,21904	37%																							
972.	ул. Штурманская (км 0+000 - км 1+20)	1,02	7140	0,3978	39%	0,3978	39%	0,3978	39%																							
973.	ул. Щетинина (км 0+000 - км 1+324)	1,324	9268	0,45016	34%	0,45016	34%	0,45016	34%																							

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																			Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году										
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
974.	ул. Шоссе (км 0+000 - км 0+815)	0,815	5705	0,2934	36%	0,2934	36%	0,2934	36%																							
975.	ул. Элеваторная (км 0+000 - км 0+362)	0,362	2534	0,1448	40%	0,1448	40%	0,1448	40%																							
976.	ул. Электрическая (км 0+000 - км 0+436)	0,436	3052	0,14824	34%	0,14824	34%	0,14824	34%																							
977.	ул. Энгельса (км 0+000 - км 0+960)	0,96	6720	0,3168	33%	0,3168	33%	0,3168	33%																							
978.	ул. Энергетиков (км 0+000 - км 2+989)	2,989	20923	1,01626	34%	1,01626	34%	1,01626	34%																							
979.	ул. Южная (км 0+000 - км 1+560)	1,56	10920	0,5928	38%	0,5928	38%	0,5928	38%																							
980.	ул. Южная 2-я (км 0+000 - км 0+561)	0,561	3927	0,17952	32%	0,17952	32%	0,17952	32%																							
981.	ул. Южно-Уральская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	7350	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%																							
982.	ул. Яблочкова (км 0+000 - км 0+113)	0,113	791	0,03729	33%	0,03729	33%	0,03729	33%																							
983.	ул. Ялтинская (км 0+000 - км 1+42)	1,042	7294	0,35428	34%	0,35428	34%	0,35428	34%																							
984.	ул. Ямашева (км 0+000 - км 1+322)	1,322	9254	0,43626	33%	0,43626	33%	0,43626	33%																							
985.	ул. Янтарная (км 0+000 - км 0+200)	0,2	1400	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%																							
986.	ул. Ярославская (км 0+000 - км 0+400)	0,4	2800	0,152	38%	0,152	38%	0,152	38%																							
987.	ул. Ясногорская(км 0+000 - км 0+460)	0,46	3220	0,161	35%	0,161	35%	0,161	35%																							
988.	ул. Яценко (км 0+000 - км 1+50)	1,5	7350	0,57	38%	0,57	38%	0,57	38%																							
989.	Илекское шоссе (км 0+000 - км 3+438)	3,438	51570	1,3752	40%	1,3752	40%	1,3752	40%																							
990.	Илекское шоссе (км 0+000 - км 0+340)	0,34	2660	0,1292	38%	0,1292	38%	0,1292	38%																							
		852,90	7988074,900	339,86	39,8	370,76	43,5	410,53	48,1	86		67	45						643,783									863,821				
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО									ИТОГО				

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)				млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Итого по автодорогам местного значения (улицы)															ремонт покрытия проезжей части	км	60,252	421765,327	**570,283**	**1352,134**				ремонт покрытия проезжей части	км	80,53	563717,04	**790,018**	1401,44			
															установка дорожных знаков	шт.	124		**0,800**	**6451,613**				установка дорожных знаков	шт.	21,00		**0,103**	4904,76			
															установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		**20,500**	**10250000,000**				установка систем фото-, видеофиксации	ед.	4		**41,000**	10250000,00			
															устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	22		**23,600**	**1072727,273**				устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	23		**26,500**	1152173,91			
															устройство ИДН	п.м	15		**0,500**	**33333,333**				установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	1800,00		**6,200**	3444,44			
															новое строительство	км	0,753		**19,300**	**19300000,000**				новое строительство	км	0,23		**29,00**	29000000,00			
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	2600		**8,800**	**3384,615**													
Итого по агломерации																																
		1510,8	**13430607,900**	**620,9**	**41,1**	**742,8**	**49,2**	**902,17**	**59,7**	**101**		**73**	**49**						**1250,00**								**1460,0**				
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО								ИТОГО				
Итого по агломерации															ремонт покрытия проезжей части	км	108,542	821725,327	**1106,500**	**1346,557**				ремонт покрытия проезжей части	км	132,98	**1004437,04**	**1386,19**	**1380,06**			
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	2600,00		**8,800**	**3384,615**				установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	1800,00		**6,20**	**3444,44**			
															установка дорожных знаков	шт.	124		**0,800**	**6451,613**				установка дорожных знаков	шт.	21,00		**0,10**	**4904,76**			
															установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		**20,500**	**10250000,000**				установка систем фото-, видеофиксации	ед.	4		**41,00**	**10250000,00**			
															строительство, реконструкция светофорных	ед.	22		**23,600**	**1072727,273**				строительство, реконструкция	ед.	23		**26,50**	**1152173,91**			

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)				млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															объектов									светофорных объектов								
															строительство	км	1,853		89,300	48192120,885				новое строительство	км	0,23		29,00	29000000,00			
															ИДН	ед.	15		0,500	33333,333												
Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)																																
Автомобильные дороги федерального значения																																
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО											ИТОГО		
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																
1.	Оренбург-Орск-Шильда-граница Челябинской области (км 0+000 - км 77+537)	77,537	677760	26,300	33,919	32,420	41,812	32,420	41,812			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	км 39+400 - км 45+520	ремонт покрытия проезжей части	км	6,54	58140	78,47												
2.	Обход г. Оренбурга (0+000 - км 38+090)	38,09	609440	23,650	62,090	29,850	78,367	29,850	78,367	ул. Гаранькина км 11+500	нарушение скоростного режима, скопление транспорта в «час пик«	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	км 11+500	строительство кольцевой развязки	км	1,1		70												
														км 0+733 - км 6+935	ремонт покрытия проезжей части	км	13,02	103200	135,61												
3.	Оренбург-Беляевка (км 0+000 - км	83,600	620200	0,840	1,00	34,640	41,44	53,310	63,77			наличие мест концен-	наличие мест концен-	км 53+990 км 54+990	ремонт покрытия проезжей	км	0,85	7500	14,7												

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				сходящееся						на 31.12.16		сходящееся		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	83+600)											трации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	трации ДТП будет установлено по итогам 2018 года		части																	
4.	Каменноозерное-Медногорск (км 0+000 - км 31+200)	31,200	249600	19,200	61,54	19,200	61,54	31,200	100,00			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										км 0+000 - км 12+000	ремонт покрытия проезжей части	км	10,2	96000	117,48	1223,75			
5.	Нижняя Павловка-Каргала (км 0+000 - км 22+130)	22,130	177040	16,930	76,50	16,930	76,50	22,300	100,77			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										км 0+000 - км 0+464	ремонт покрытия проезжей части	км	0,39	3712	5	1346,98			
6.	Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань-Оренбург (км 0+000 - км 9+510)	9,510	66570	1,150	12,09	1,150	12,09	9,510	100,00			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										км 0+000 - км 2+725; км 3+875 - км 9+509	ремонт покрытия проезжей части	км	8,36	58520	92	1572,11			
7.	Майорское-Белоусовка (км 0+000 - км 35+970)	35,970	251790	27,670	76,93	27,670	76,93	35,970	100,00			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										км 0+000 - км 8+300	ремонт покрытия проезжей части	км	7,055	58100	79	1359,72			
8.	Подъезд к п. Берлянка от а/д Оренбург-Беляевка(км 0+000 - км 10+220)	10,220	71540	0,000	0,00	0,000	0,00	9,910	96,97			наличие мест концентрации ДТП будет	наличие мест концентрации ДТП будет										км 0+000 - км 7+700	ремонт покрытия проезжей части	км	6,54	53900	72,7	1348,79			

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				сложившееся						на 31.12.16		сложившееся		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												установлено по итогам 2017 года	установлено по итогам 2018 года																			
9.	Ивановка-Пугачевский (км 0+000 - км 29+880)	29,88	179280	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
10.	Подъезд к аэропорту г. Оренбурга от автомобильной дороги Оренбург-Орск-Шильда-граница Челябинской области (км 0+000 - км 0+790)	0,79	11850	0,000	0,00	0,400	50,63	0,400	50,63			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
11.	Подъезд к с. Сакмара от автомобильной дороги Казань-Оренбург (км 0+000 - км 7+020)	7,02	49140	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
12.	Сакмара-Верхние Чебеньки (км 0+000 - км 27+210)	27,21	190470	7,460	27,416	7,460	27,416	7,460	27,416			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
13.	Чебеньки-Троицкое (км 0+000 - км 11+800)	11,8	82600	6,800	57,627	6,800	57,627	6,800	57,627			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по																			

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				сходимое						на 31.12.16		сходимое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		Адрес места концентрации ДТП км+м-км+м	Адрес места концентрации ДТП км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												итогам 2017 года	итогам 2018 года																			
14.	Сырт - Родничный Дол (км 0+000 - км 8+700)	8,7	52200	2,500	28,736	2,500	28,736	2,500	28,736			наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие мест концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
		393,657	328480	132,500	33,66	179,020	45,48	241,630	61,38	7		0	0						298,78									366,18				
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО									ИТОГО				
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения															ремонт покрытия проезжей части	км	20,41	168840	228,78	1355,010661				ремонт покрытия проезжей части	км	32,545	270232	366,18	1355,06			
															установка дорзнаков									установка дорзнаков								
															установка тросового ограждения									установка тросового ограждения								
															установка барьерного ограждения									установка барьерного ограждения								
															строительство кольцевой развязки	км	1,1		70	63636363,64				и т.д.								
Автомобильные дороги местного значения																																
1.	пер. Малый (км 0+000 - км 0+130)	0,130	910	0,070	53,846	0,130	100,000	0,130	100,00					ул. Яицкая	ремонт покрытия проезжей части	км	0,021	148,148	0,200	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
2.	пер. Станочный (км 0+000 - км 0+695)	0,695	5560	0,177	25,441	0,262	37,671	0,617	88,75														ул. Львовская-пер. Станочный д 8	ремонт покрытия проезжей части	км	0,542	3792,593	5,120	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
3.	пер.Горный (км 0+000 - км 1+008)	1,008	7056	0,656	65,040	0,706	70,000	0,706	70,00					в районе д. 34	ремонт покрытия проезжей части	км	0,026	179,384	0,242	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
4.	просп. Бр. Коростелевых (км 0+000 - км3+265)	3,265	81625	1,796	55,000	1,422	60,000	1,719	90,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										дом № 28-47	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 28-47	установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 53-55	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 53-55	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
5.	просп. Гагарина (км 0+000 - км 3+537)	3,537	176850	0,229	58,000	1,135	68,000	2,635	88,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										дом № 22	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 22	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000											
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000											
										дом № 23/3-40	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 23/3-40	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										ул. 60 лет Октября	проезд на запрещающий сигнал светофора			ул. 60 лет Октября	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Восточная	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное																				ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																			Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году										
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																			
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											движение ТС																					
										ул. Мира	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС			ул. Мира	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	400,000		1,400	3500,000												ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,500	1500000,000													
										дом № 58/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 58/1	установка дорожных знаков 5.19 на флуоресцентном фоне над проезжей частью	шт.	4,000		0,200	50000,000												ликвидация места концентрации ДТП
															строительство светофорного объекта	ед.	1,000		1,400	1400000,000													
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	400,000		1,400	3500,000													
6	просп. Дзержинского (км 0+000 - км 3+721)	3,721	74420	1,842	49,503	2,065	55,496	2,606	75,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																				доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
										дом № 2-2/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 2-2/2	установка дорожных знаков	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 22-23	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 22-23	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 29	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения			дом № 29	установка дорожных знаков	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 3-5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд			дом № 3-5	установка ограничивающих пешеходных	п.м.	600,000		2,100	3500,000												ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				сюидаемое						на 31.12.16		сюидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											на полосу встречного движения, интенсивное движение ТС				ограждений																	
															установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,400	1400000,000											
7.	просп. Парковый(км 0+000 - км1+646)	1,646	21960	0,207	68,000	1,152	83,000	1,152	70,00																							доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
										дом № 13-48	проезд на запрещающий сигнал светофора			дом № 13-48	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		0,600	600000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										пер. Госпитальный	нарушение правил очередности проезда			пер. Госпитальный	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
8.	просп. Победы (км 0+000 - км 7+313)	7,313	124321	4,239	67,000	4,489	87,000	5,119	72,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
										дом № 178/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС																				
										дом № 114-114/1	нарушение правил очередности проезда												дом № 114-114/1	установка дорожных знаков приоритета	шт	2,000		0,010	5000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 118-120	переход в неустановленом месте												дом № 118-120	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,600	3000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 160-162/1	нарушение правил очередности проезда												дом № 160-162/1	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000			ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Шевчен-	проезд на			ул. Шевченко	установка	ед.	1,000		0,900	900000,00											ликвидация

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)				млн. руб.					а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										ко	запрещающий сигнал светофора				светофоров с ТООВ					0											места концентрации ДТП
										ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, невыполнение требований дорожных знаков, интенсивное движение ТС												ул. Орская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,5	1500000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 164-166	нарушение правил проезда пешеходного перехода, интенсивное движение ТС												дом № 178/1	установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,2	200000			ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Рыбаковская	нарушение скоростного режима, интенсивное движение ТС			ул. Рыбаковская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,500	1500000,000				установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,2	1200000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 132-ул. Карагандинская	переход в неустановленом месте, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												дом № 132-ул. Карагандинская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,3	1300000			ликвидация места концентрации ДТП
																								установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	300,000		1,05	3500			
										ул. Ст. Разина	проезд на запрещающий сигнал светофора, переход в не установленом месте, интенсивное движение ТС												ул. Ст. Разина	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП
																								установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	300,000		1,05	3500			
9.	пр. Промысловый (км 0+00 - км 0+913)	0,913	7760	0,730	80,000	0,730	95,000	0,730	85,00	ул. 85 линия	нарушение очередности проезда			ул. 85 линия	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	0,005												ликвидация места концентрации ДТП
10.	пр. 2-й Сенной (км 0+000 - км0+436)	0,436	5436	0,198	45,413	0,218	50,000	0,218	47,00					ул.Сенная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,016	111,111	0,150	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатацион-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)				млн. руб.					а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
																																ного состояния
11.	с. Красноколм, ул. Октябрьская (км 0+000 - км 1+920)	1,920	13440	1,274	66,354	1,344	56,000	1,344	46,00						ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
12.	ул. 1 Мая (км 0+000 - км 2+142)	2,142	14994	1,250	58,357	1,250	48,357	2,142	78,36														ул. Комсомольская-ул. Пролетарская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
13.	ул. 11 Линия (км 0+000 - км0+478)	0,478	3346	0,178	37,238	0,478	67,238	0,478	62,24					ул. 10 линия-ул. 16 линия	ремонт покрытия проезжей части	км	0,502	3511,111	4,740	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
14.	ул. 16-я Линия (км 0+000 - км 0+930)	0,930	6510	0,250	58,000	0,252	53,000	0,372	83,00														ул. Мира-пр. Газовиков	ремонт покрытия проезжей части	км	0,213	1493,333	2,016	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
15.	ул. 19 квартал (км 0+000 - км 1+904)	1,904	13328	1,233	64,748	1,333	79,748	1,333	74,75					(от ул. Котова до дома №61 - дорога на очистные)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
16.	ул. 2-я Озерная (км 0+000 - км 1+303)	1,303	9121	0,050	40,000	0,053	35,000	1,250	70,00														ул. Старокузнечная-большая поляна Зауральная роща	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
17.	ул. 60 лет Октября (км 0+000 - км 1+758)	1,758	17580	0,964	54,835	1,494	84,835	1,494	74,84	пр. Знаменских	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	пр. Знаменских	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,600	1600000,000											ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										пр. Майский	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости			пр. Майский	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,600	1600000,000												ликвидация места концентрации ДТП
															установка дорожных знаков	ед.	1,000		0,010	10000,000												
18.	ул. 65 Линия (км 0+000 - км 0+782)	0,782	5474	0,527	67,442	0,547	87,442	0,547	77,44					от ул. 34 линия до ул. 16 линия	ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
19.	ул. Авиационная (км 0+000 - км 1+449)	1,449	15939	1,152	79,479	1,232	89,479	1,232	84,48					(от ул.Измайловской до ул. Цветочный бульвар)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
20.	ул. Автомобилистов (км 0+000 - км 1+434)	1,434	17208	0,111	57,000	0,111	47,000	1,219	67,00														от ул. Салмышская-Загородное шоссе	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10	1350		доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
21.	ул. Беляевская (км 0+000 - км3+438)	3,438	55008	1,530	44,511	2,030	64,511	2,922	89,51			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	до МОБУ «СОШ № 35» (ул.Беляевская, 57/1)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,042	296,296	0,400	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										дом № 41-43	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 41-43	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 23	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 23	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Центральная	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, интенсивное			ул. Центральная	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,600	1600000,000												ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											движение ТС																					
														в районе домов № 49-55	ремонт покрытия проезжей части	км	0,180	1259,259	1,700	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
22.	ул. Бр. Башиловых (км 0+000 - км1+095)	1,095	7665	0,131	51,000	0,131	46,000	0,931	76,00														ул. Народная-ж/д переезд	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,00	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
23.	ул. Брестская (км 0+000 - км1+786)	1,786	24111	1,518	85,000	1,518	80,000	1,518	75,00	дом № 2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 2	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
24.	ул. Ивана Теряна (км 0+000 - км 1+184)	1,184	8288	0,635	53,649	0,635	43,649	0,947	68,65														пр. Победы-ул. Харьковская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,370	2592,593	3,5	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
25.	ул. Вокзальная (км 0+000 - км 0+925)	0,925	6475	0,600	64,865	0,600	54,865	0,925	74,86														ул. Деповская-пер. Литейный	ремонт покрытия проезжей части	км	0,385	2696,296	3,640	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
26.	ул. Волгоградская (км 0+000 - км3+683)	3,683	44196	2,578	70,000	2,578	60,000	2,578	55,00	ул. Салмышская	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 26-28	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 26-28	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										дом № 42-44	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения			дом № 42-44	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
27.	ул. Володарского (км 0+000 - км 1+254)	1,254	15048	0,362	59,000	0,974	74,000	1,254	89,00														ул. Кобозева-ул. 8 Марта	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
28.	ул. Ворошилова (км 0+000 - км 0+756)	0,756	6804	0,035	42,000	0,347	52,000	0,680	82,00														ул. Гастелло-ул. Заводская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,423	2962,963	4,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
29.	ул. Всесоюзная (км 0+000 - км 0+563)	0,563	3941	0,000	56,000	0,000	51,000	0,563	81,00														ул. Волго-градская-пр.Дзержинского	ремонт покрытия проезжей части	км	0,687	4811,852	6,496	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
30.	ул. Гаранькина (км 0+000 - км 2+700)	2,700	81000	2,700	100,000	2,700	95,000	2,700	90,00	дом № 21	нарушение правил проезда пешеходного перехода, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 21	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
															устройство ИДН совмещенных с пешеходным переходом	п.м.	15,000		0,500	33333,333												
										дом № 17-19	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 17-19	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
31.	ул. Гая (км 0+000 - км 0+570)	0,570	3990	0,000	53,000	0,000	48,000	0,570	100,00														ул. Кирова-ул. Постникова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,683	4778,519	6,451	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
32.	ул. Гражданская (км 0+000 - км 1+500)	1,500	10500	0,950	63,333	1,050	78,333	1,050	73,33			наличие места концентрации ДТП будет	наличие места концентрации ДТП будет	от ж.д. № 1 до ж.д. № 34	ремонт покрытия проезжей части	км	0,029	200,000	0,270	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатацион-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)				млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												установлено по итогам 2017 года	установлено по итогам 2018 года																			ного состояния
										дом № 34-36	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 34-36	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 40	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 40	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
33.	ул. Дамбовая (км 0+000 - км 0+600)	0,600	4200	0,370	61,667	0,420	71,667	0,420	66,67					ул. Мирнинская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,012	80,741	0,109	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативно-го транспортно-эксплуатацион-ного состояния
34.	ул. Джантильдин (км 0+000 - км 1+638)	1,638	24570	0,682	41,612	0,682	31,612	1,147	81,61			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			доведение параметров проезжей части до нормативно-го транспортно-эксплуатацион-ного состояния
										дом № 15-20	нарушение правил проезда пешеходного перехода												дом № 15-20	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000			ликвидация места концентрации ДТП
35.	ул. Донгузская (км 0+000 - км 13+232)	13,232	330800	6,274	47,418	7,996	77,418	9,262	99,42			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			доведение параметров проезжей части до нормативно-го транспортно-эксплуатацион-ного состояния
										ул. Механизаторов	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС			ул. Механизаторов	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,500	1500000,000												ликвидация места концентрации ДТП
36.	ул. Донецкая (км 0+000 - км0+562)	0,562	3934	0,207	36,833	0,207	31,833	0,562	99,83														ул. МЖукова-пер. Бассейный	ремонт покрытия проезжей части	км	0,423	2962,963	4,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-го транспортно-эксплуатацион-ного состояния
37.	ул. Енисейская (км 0+000 - км1+253)	1,253	8771	0,902	72,019	1,002	92,019	1,002	82,02					От ул. Текстильщиков до д.№ 21	ремонт покрытия проезжей части	км	0,053	370,370	0,500	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативно-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
																																го транспортно-эксплуатационного состояния
38.	ул. Заводская (км 0+000 - км 0+605)	0,605	4840	0,185	30,579	0,605	80,579	0,605	70,58					ул. Ворошилова - ул. Мехколонны	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
39.	ул. Калининградская (км 0+000 - км 1+544)	1,544	16984	0,544	35,259	0,544	25,259	1,312	65,26														ул. Краснодарская-ж/д переезд	ремонт покрытия проезжей части	км	1,040	7281,481	9,830	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
40.	ул. Карагандинская (км 0+000 - км 3+119)	3,119	46785	2,539	53,000	2,677	83,000	2,677	73,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
										ул. 60 лет Октября	нарушение правил очередности проезда			ул. 60 лет Октября	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 94	проезд на запрещающий сигнал светофора			дом № 94	установка светофоров с ТООВ	ед.	1,000		0,900	900000,000											ликвидация места концентрации ДТП
41.	ул. Карачинская (км 0+000 - км 1+131)	1,131	9048	0,693	61,304	0,693	76,304	0,961	91,30														ул. Илекская-у. Донгузская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,933	6533,333	8,820	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
														в районе д. № 41,33 31,29, 52, 42, 40, 38, 34, 13,12	ремонт покрытия проезжей части	км	0,405	2834,980	3,827	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
42.	ул. Кирова (км 0+000 - км 1+420)	1,420	21300	0,220	15,493	1,224	86,197	1,420	100,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										ул. 8 марта-ул. Чичерина	ремонт покрытия проезжей части	км	0,267	1866,667	2,520	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. 8 Марта	проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на полосу общест-										ул. 8 Марта	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,800	800000			ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											венного транспорта																				
43.	ул. Кичигина (км 0+000 - км 2+682)	2,682	18774	2,160	80,537	2,160	70,537	2,680	90,54														ул. Невельская-ул. Пролетарская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,660	4622,222	6,240	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
44.	ул. Коминтерна (км 0+000 - км 1+793)	1,793	12551	1,225	68,327	1,255	83,327	1,255	73,33					в районе дома № 2-10	ремонт покрытия проезжей части	км	0,026	185,185	0,250	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
45.	ул. Комсомольская (км 0+000 - км 4+040)	4,040	32320	2,020	73,000	2,020	68,000	2,020	63,00	ул. Карецкой	нарушение правил очередности проезда	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										ул. Карецкой	установка дорожных знаков приоритета	шт	2,000		0,010	5000			ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Краснознаменная	проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода												ул. Краснознаменная	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,800	800000			ликвидация места концентрации ДТП
46.	ул. Конституции СССР (км 0+000 - км 1+469)	1,469	17628	1,149	78,193	1,149	58,193	1,249	88,19	дом № 15	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 15	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,02	5000,000				ремонт покрытия проезжей части	км	0,053	370,370	0,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
47.	ул. Котова (км 0+000 - км 1+780)	1,780	19580	0,218	48,000	0,218	38,000	1,780	68,00														ул. Бебеля-ул. Волочаевская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,164	8148,148	11,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
48.	ул. Краснознаменная (км 0+000 - км	1,143	17145	0,000	54,000	1,143	74,000	1,143	64,00			наличие места концен-	наличие места концен-																			доведение параметров проезжей части

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	1+143)											трации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	трации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. М-Жукова	проезд на запрещающий сигнал светофора,нарушение правил проезда пешеходного перехода												ул. М-Жукова	установка систем фото-, видеофиксации	ед.	1,000		10,5	10500000			ликвидация места концентрации ДТП
49.	ул. Ленинская (км 0+000 - км 1+799)	1,799	26985	0,000	57,000	0,780	77,000	1,799	97,00														ул. Чкалова-ул. Яицкая	ремонт покрытия проезжей части	км	2,116	14814,815	20,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
50.	ул. Лесозащитная (км 0+000 - км 2+860)	2,860	34320	1,539	53,811	1,539	43,811	2,431	73,81														ул. Мира-ул. Лесозащитная, д 1/1	ремонт покрытия проезжей части	км	1,587	11111,111	15,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
51.	ул. Леушинская (км 0+000 - км 0+970)	0,970	6790	0,245	25,258	0,445	35,258	0,970	75,26					(от ул. Шевченко)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000			ул. Шевченко-ул. Немовская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
52.	ул. Львовская (км 0+000 - км0+884)	0,884	10608	0,622	70,362	0,622	70,362	0,884	80,36														пер. Обходной-путепровод	ремонт покрытия проезжей части	км	0,356	2488,889	3,360	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
53.	ул. М. Горького (км 0+000 - км1+263)	1,263	10736	0,189	30,000	0,189	30,000	0,189	30,00	дом № 58	нарушение правил проезда пешеходного перехода	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 58	установка дорожных знаков	шт.	2,000		0,010	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										ул. 9-го	нарушение			ул. 9-го	установка	шт.	6,000		0,030	5000,000											ликвидация

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																		
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										Января	правил проезда пешеходного перехода, очередности проезда			Января	дорожных знаков																	места концентрации ДТП
54.	ул. Механизаторов (км 0+000 - км 0+954)	0,954	7632	0,511	53,553	0,811	93,553	0,811	93,55					ул. Донгузская-ул. Караванная	ремонт покрытия проезжей части	км	0,375	2622,222	3,540	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
55.	ул. Монтажников (км 0+000 - км 1+848)	1,848	21252	1,294	70,000	1,294	70,000	1,294	70,00	дом № 20/1	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 20/1	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
56.	ул. Народная (км 0+000 - км 1+359)	1,359	10872	0,831	61,170	0,951	71,170	0,951	71,17					от ул. Юркина до ул. Бр. Башиловых	ремонт покрытия проезжей части	км	0,212	1481,481	2,000	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
57.	ул. Невельская (км 0+000 - км 1+254)	1,254	10032	0,382	52,000	0,382	52,000	1,066	72,00														ул. Цилинга-пр. Победы	ремонт покрытия проезжей части	км	0,927	6488,889	8,760	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
58.	ул. Новая (км 0+000 - км 1+508)	1,508	12096	0,961	63,727	1,131	68,727	1,131	68,73					перекресток ул. Терешковой	ремонт покрытия проезжей части	км	0,405	2832,593	3,824	1350,000													доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
59.	ул. Ногина (км 0+000 - км 1+285)	1,285	10280	0,309	34,000	0,309	34,000	1,285	84,00	ул. Вокзальная	нарушение правил очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходного перехода	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										пр. Бр. Коростелевых-ул. Котова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,323	9259,259	12,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
60.	ул. Обороны (км 0+000 - км 1+200)	1,200	8400	0,870	72,500	1,020	77,500	1,020	77,50					(от ул. 1 Мая до ул. Шевченко)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,392	2740,741	3,700	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
61.	ул. Орская (км 0+000 - км 2+379)	2,379	28548	2,259	94,956	2,379	99,956	2,379	99,96	ул. Хакимова	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения												ул. Хакимова	установка дорожных знаков	ед	2,000		0,01	5000			ликвидация места концентрации ДТП
62.	ул. Павлика Морозова (км 0+000 - км 0+361)	0,361	2527	0,197	54,529	0,307	64,529	0,307	64,53					ул. Механизаторов	ремонт покрытия проезжей части	км	0,190	1333,333	1,800	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
63.	ул. Плавневая (км 0+000 - км0+462)	0,462	3234	0,308	66,753	0,323	76,753	0,323	76,75					(от дома №1 до дома №5)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,032	222,222	0,300	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
64.	ул. Полигонная (км 0+000 - км 1+354)	1,354	13248	0,640	47,267	0,640	47,267	1,354	87,27														пр. Победы-ул. Совхозная	ремонт покрытия проезжей части	км	1,270	8888,889	12,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
65.	ул. Полтавская (км 0+000 - км 2+007)	2,007	16056	0,845	42,100	0,925	42,100	1,706	82,10														ул. Пролетарская-ул. Немовская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
														в районе домов № 53-131	ремонт покрытия проезжей части	км	0,095	666,667	0,900	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
66.	ул. Постникова (км 0+000 - км 1+202)	1,202	18030	0,962	80,000	0,962	80,000	0,962	80,00	ул. Комсомольская	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП	наличие места концентрации ДТП										ул. Комсомольская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												будет установлено по итогам 2017 года	будет установлено по итогам 2018 года																			
67.	ул. Пролетарская (км 0+000 - км 6+315)	6,315	94725	5,008	79,299	5,368	85,000	5,368	85,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			
										ул. Новая	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												ул. Новая	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,3	1300000			ликвидация места концентрации ДТП
																								установка систем фото-, видеофиксации	ед.	1,000		10	10000000			
										дом № 257	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 257	установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 167-ул. Октябрьская	нарушение очередности проезда			дом № 167-ул. Октябрьская	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Попова	нарушение очередности проезда			ул. Попова	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												ул. Шевченко	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,5	1500000			ликвидация места концентрации ДТП
68.	ул. Пушкинская (км 0+000 - км 1+460)	1,460	14500	0,000	40,000	0,881	70,000	1,460	100,00														ул. Пролетарская- ул. 8 Марта	ремонт покрытия проезжей части	км	0,919	6435,556	8,688	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
69.	ул. Рабочая (км 0+000 - км 0+973)	0,973	14595	0,698	71,778	0,778	80,000	0,778	80,00					(от пер. Грабовского до ул. Бебеля)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,159	1111,111	1,500	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
																																эксплуатационного состояния
70.	ул. Родимцева (км 0+000 - км 1+755)	1,755	26325	1,034	58,889	1,034	58,889	1,229	70,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										ост. Братство-ул. Салмышская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,265	1851,852	2,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. Брестская- дом № 1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора												ул. Брестская- дом № 1	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,900	900000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 3-5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора												дом № 3-5	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,600	600000			ликвидация места концентрации ДТП
71.	ул. Рубежинская (км 0+000 - км 0+662)	0,662	4634	0,448	67,734	0,463	70,000	0,463	70,00					от дома № 1 до № 31	ремонт покрытия проезжей части	км	0,013	89,630	0,121	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
72.	ул. Салмышская (км 0+000 - км 5+029)	5,029	75435	5,029	100	5,029	100	5,029	100,00	дом № 33	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года										дом № 33	установка дорожных знаков 5.19 на флуоресцентном фоне	шт	1,000		0,02	20000			ликвидация места концентрации ДТП
																								устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,2	1200000			
										ул. Автомобилистов - дом № 41/1	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС												ул. Автомобилистов - дом № 41/1	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Родимцева	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора,	наличие места концентрации ДТП будет установ-	наличие места концентрации ДТП будет установ-										ул. Родимцева	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,3	1300000			ликвидация места концентрации ДТП

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)				млн. руб.					а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											интенсивное движение ТС	дено по итогам 2017 года	дено по итогам 2018 года																			
										дом № 33	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 33	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000			устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,2	1200000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 43/1-46	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора			дом № 43/1-46	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000			устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,600	600000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 58/1-60	нарушение очередности проезда			дом № 58/1-60	установка дорожных знаков	шт.	1,000		0,005	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										ул. Юн. Ленинцев	нарушение очередности проезда												ул. Юн. Ленинцев	установка дорожных знаков приоритета	шт.	2,000		0,02	10000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 58/1-60	нарушение очередности проезда												дом № 58/1-60	установка дорожного знака	шт.	1,000		0,003	3000			ликвидация места концентрации ДТП
73.	ул. Советская (км 0+000 - км 2+024)	3,024	45360	1,974	65,278	3,024	100,000	3,024	100,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. Попова	нарушение очередности проезда			ул. Попова	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
74.	ул. Совхозная (км 0+000 - км2+083)	2,083	22913	0,788	37,808	0,788	37,808	1,771	85,00														ул. Орская-ул. Шевченко	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
75.	ул. Тамарова (км 0+000 - км 1+206)	1,206	8442	0,476	39,469	0,476	39,469	1,206	100,00														ул. Мартынова	ремонт покрытия проезжей части	км	0,899	6296,296	8,500	1350			доведение параметров проезжей части до нормативно-транспортно-эксплуатационного состояния
76.	ул. Театральная	1,915	28725	0,508	26,527	1,705	89,034	1,915	100,0														ул. Березка-	ремонт	км	0,533	3733,33	5,040	1350			доведение

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	(км 0+000 - км 1+915)								0														ул. Конституции СССР	покрытия проезжей части			3					параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
77.	ул. Терешковой (км 0+000 - км 9+817)	9,817	29450	6,895	70,240	8,820	89,844	8,820	89,84	ул. Хабаровская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Хабаровская	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	300,000		1,050	3500,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 144/3-251	переход в неустановленом месте				установка систем фото-, видеофиксации	ед.	1,000		10,500	10500000,000			дом № 144/3-251	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	200,000		0,700	3500			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 144	нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход в неустановленом месте												дом № 144	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	200,000		0,700	3500			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 255	переход в неустановленом месте																				доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. Базовая	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости												ул. Базовая	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,4	1400000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 30-109	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 30-109	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофоров типа «Т-7»	ед.	1,000		0,200	200000,000												
										ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции, интенсивное			ул. Орская	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	300,000		1,050	3500,000			дом № 255	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	400,000		1,4	3500			ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофоров с	ед.	1,000		1,600	1600000,000				установка светофоров с	ед.	1,000		1,4	1400000			

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации															Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году									в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)				млн. руб.					а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											движение ТС				ТООВ, контроллеров									ТООВ, контроллеров								
78.	ул. Тихая (км 0+000 - км 6+216)	6,216	62100	3,570	57,436	3,570	57,436	4,351	70,00														Загородное шоссе- КК Степное	ремонт покрытия проезжей части	км	1,058	7407,407	10,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
79.	ул. Ткачева (км 0+000 - км1+405)	1,405	9835	0,005	0,356	0,005	0,356	1,405	100,00														пр. Бр. Коростелевых-ул. Котова	ремонт покрытия проезжей части	км	1,659	11614,815	15,680	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
80.	ул. Транспортная (км 0+000 - км 2+862)	2,862	29620	0,000	0,000	1,346	47,030	2,856	99,79																							доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
														от ул. Есимова до ул. Гаранькина	строительство	км	0,753		19,300	19300000,000													новое строительство, данная автомобильная дорога обеспечит дублирование ул. Салмышская что будет способствовать регулированию потока транспорта к районам жилой застройки с перегруженного аварийного участка (согласно схемы), проект разработан в полном объеме, получено разрешение на строительство в соответствии с действующим законодательством, 30.12.2016 заключен

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
																																муниципальный контракт на строительство, срок ввода в эксплуатацию - 01.09.2017
81.	ул. Туркестанская (км 0+000 - км 2+395)	2,395	35925	1,235	51,566	1,235	51,566	2,395	100,00														ул. М. Жукова-ул. Ленинградская	ремонт покрытия проезжей части	км	2,646	18518,519	25,000	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
82.	ул. Циолковского (км 0+000 - км 1+850)	1,850	27750	1,065	57,568	1,065	57,568	1,295	70,00	ул. Рыбаковская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции, интенсивное движение ТС	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Рыбаковская	установка систем фото-, видеофиксации	1 ед.	1,000		10,000	10000000,000			ул. Рыбаковская	установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	1600000			ликвидация места концентрации ДТП
																							ул. Попова-ул. Ташкентская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,545	3816,296	5,152	1350			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
83.	ул. Центральная (км 0+000 - км2+007)	2,007	14049	1,136	56,599	1,706	85,000	1,706	85,00																							доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
84.	ул. Центральная «поселок имени Куйбышева»(км 0+000 - км 0+629)	0,629	4403	0,390	62,051	0,440	70,000	0,440	70,00						ремонт покрытия проезжей части	км	0,106	740,741	1,000	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
85.	ул. Чичерина (км 0+000 - км 1+628)	1,628	24420	0,000	0,000	1,628	100,000	1,628	100,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по	наличие места концентрации ДТП будет установлено по																			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. Казаков-	нарушение			ул. Казаков-	установка	шт.	2,000		0,010	5000,000												ликвидация

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	в/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	в/д (км+м-км+м)				млн. руб.				в/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										ская	очередности проезда	итогам 2017 года	итогам 2018 года	ская	дорожных знаков приоритета																	места концентрации ДТП
86.	ул. Чкалова (км 0+000 - км 2+253)	2,253	67590	0,056	2,486	0,553	24,545	2,253	100,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года																			доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										ул. Уральская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции, интенсивное движение ТС, загруженный участок в час «пик»												ул. Уральская	установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	200,000		0,700	3500			ликвидация места концентрации ДТП
																								установка светофоров с ТООВ, контроллеров	ед.	1,000		1,600	1600000			
87.	ул. Шафеева (км 0+000 - км 0+866)	0,866	6062	0,486	56,143	0,606	70,000	0,606	70,00					(от пер. Кустарный до ул. Курича)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,286	2000,000	2,700	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
88.	ул. Шевченко (км 0+000 - км 5+916)	5,916	88740	2,939	49,686	3,757	63,513	3,845	65,00			наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2017 года	наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	ул. Леушинская	ремонт покрытия проезжей части	км	0,529	3703,704	5,000	1350,000											доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
										дом № 20В-181	нарушение правил проезда пешеходного перехода			дом № 20В-181	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000											ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 40-251/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора			дом № 40-251/2	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000				устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		0,700	700000			ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 18-37	нарушение			дом № 18-37	установка	шт.	2,000		0,010	5000,000											ликвидация

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации														Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18															
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
											очередности проезда				дорожных знаков																	места концентрации ДТП
										ул. Леушинская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции												в районе больницы им. Пирогова	новое строительство	км	0,230		29,000				ликвидация места концентрации ДТП, строительство дублирующего перекрестка пр. Победы/ ул.Шевченко с выездом на ул. Монтажников, данная автомобильная дорога позволит разгрузить транспортный затор на вышеуказанном перекрестке в час «пик»
										дом № 231	нарушение правил проезда пешеходного перехода												дом № 231	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ	ед.	1,000		1,200	1200000			ликвидация места концентрации ДТП
89.	ул. Широкая (км 0+000 - км 0+784)	0,784	5488	0,399	50,867	0,549	70,000	0,549	70,00					(от ж/д переезда до ул. Спецстроевцев)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,063	444,444	0,600	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
90.	ул. Яицкая (км 0+000 - км 1+595)	1,595	11165	0,500	31,348	0,600	37,618	0,600	37,62					(от ул. Мусы Джалиля до ул. Мавринского)	ремонт покрытия проезжей части	км	0,180	1259,259	1,700	1350,000												доведение параметров проезжей части до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
91.	Шарлыкское шоссе (км 0+000 - км 5+236)	5,236	60214	3,665	70,000	3,665	70,000	3,665	70,00	дом № 24-26	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения		наличие места концентрации ДТП будет установлено по итогам 2018 года	дом № 24-26	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
										дом № 11	нарушение очередности проезда			дом № 11	установка дорожных знаков	шт.	4,000		0,020	5000,000												ликвидация места концентрации ДТП
																			116,648									**363,616**				
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО									ИТОГО				
Итого по автодорогам местного значения (улицы)															ремонт	км	5,275	36924,7	**49,848**	**1350,000**				ремонт	км	29,77	208380,	**281,313**	1350,00			

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)				млн. руб.				а/д (км+м-км+м)					млн. руб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															покрытия проезжей части			35						покрытия проезжей части			00					
															установка дорожных знаков	шт.	124		0,800	6451,613				установка дорожных знаков	шт.	21,00		0,103	4904,76			
															установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		20,500	10250000,000				установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		20,500	10250000,00			
															устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	16		16,900	1056250,000				устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	23		26,500	1152173,91			
															устройство ИДН	п.м	15		0,500	33333,333				установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	1800,00		6,200	3444,44			
															новое строительство	км	0,753		19,300	19300000,000				новое строительство	км	0,23		29,00	29000000,00			
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	2600		8,800	3384,615													
																			415,43									729,80				
		итого	итого	итого	%	итого	%	итого	%										ИТОГО									ИТОГО				
Итого по объектам															ремонт покрытия проезжей части	км	25,685	20576,735	278,628	1354,111				ремонт покрытия проезжей части	км	65,39	47861,200	647,493	1352,86			
															установка дорожных знаков	шт.	124		0,800	6451,613				установка дорожных знаков	шт.	21,00		0,103	4904,76			
															установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		20,500	10250000,000				установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		20,500	10250000,00			
															устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	16		16,900	1056250,0				устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	23		26,500	1152173,91			
															устройство ИДН	п.м	15		0,500	33333,333				установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	1800,00		6,200	3444,44			
															новое строи-	км	1,853		89,300	48192120,				новое	км	0,23		29,00	29000000			

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Примечание
				ожидаемое						на 31.12.16		ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году									
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт., п.м.	Мощность объекта	кв. м. (только для ремонта покрытия проезжей части)	Стоимость млн. руб.	Удельная стоимость за единицу	Планируемый срок размещения закупки, мес. год	Планируемый срок завершения работ, мес. год	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)									а/д (км+м-км+м)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
															тельство					885				строительство				,00			
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	2600		8,800	3384,615											
Общий итог																																
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%										ИТОГО												ИТОГО	
Общий итог															ремонт покрытия проезжей части	км	5,275	20576,735	278,628	1354,111				ремонт покрытия проезжей части	км	32,84	478612,00	647,493	1352,86			
															установка дорожных знаков	шт.	124		0,800	6451,613				установка дорожных знаков	шт.	21,00		0,103	4904,76			
															установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		20,500	10250000,000				установка систем фото-, видеофиксации	ед.	2		20,500	10250000,00			
															устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	16		16,900	1056250,0				устройство, реконструкция светофорных объектов	ед.	23		26,500	1152173,91			
															устройство ИДН	п.м	15		0,900	33333,333				установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м.	1800,00		6,200	3444,44			
															новое строительство	км	1,853		89,300	48192120,885				новое строительство	км	0,23		29,00	29000000,00			
															установка ограничивающих пешеходных ограждений	п.м	2600		8,800	3384,615													

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет	62,6	90,0
2.	Региональный бюджет	562,4	640,0
	Итого объем финансирования Оренбургской области	**625,0**	**730,0**
3.	Федеральный бюджет	625,0	730,0

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, млн. рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Муниципальная программа «Безопасность дорожного движения в г. Оренбурге»	**27,5**	**25,043**
2.	Муниципальная программа «Строительство и дорожное хозяйство в городе Оренбурге на 2015-2017 годы»	**35,1**	**64,957**
3.	Дорожный фонд Оренбургской области	**546,2**	**640,0**
4.	Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015-2020 годы	**16,2**	

Информация по диагностике автомобильных дорог агломераций (таблица 3)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Автомобильные дороги местного значения (улицы)														
1.	Нежинское шоссе (км 0+000 - км 5+236)	5,236	4,611	88,063	4,611	88,063	4,611	88,063	5,236	100,000				
2.	пер. Малый (км 0+000 - км 0+130)	0,130	0,070	53,846	0,070	53,846	0,130	100,000	0,130	100,000				
3.	пер. Станочный (км 0+000 - км 0+695)	0,695	0,177	25,441	0,177	25,441	0,262	37,671	0,617	88,750				
4.	пер.Горный (км 0+000 - км 1+008)	1,008	0,656	65,040	0,656	65,040	0,706	70,000	0,706	70,000				
5.	пр. Бр. Коростелевых (км 0+000 - км3+265)	3,265	1,796	55,000	1,796	55,000	1,422	60,000	1,719	90,000				
6.	пр. Гагарина (км 0+000 - км 3+537)	3,537	0,229	58,000	0,229	58,000	1,135	68,000	2,635	88,000				
7.	пр. Дзержинского (км 0+000 - км 3+721)	3,721	1,842	49,503	1,842	49,503	2,065	55,496	2,606	75,000				
8.	пр. Парковый (км 0+000 - км1+646)	1,646	0,207	68,000	0,207	68,000	1,152	83,000	1,152	70,000				
9.	пр. Победы (км 0+000 - км 7+313)	7,313	4,239	67,000	4,239	67,000	4,489	87,000	5,119	72,000				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
10.	пр. Промысловый (км 0+00 - км 0+913)	0,913	0,730	80,000	0,730	80,000	0,730	95,000	0,730	85,000				
11.	пр-д 2-й Сенной (км 0+000 - км0+436)	0,436	0,198	45,413	0,198	45,413	0,218	50,000	0,218	47,000				
12.	пр-д Автоматики (км 0+000 - км 1+130)	1,130	0,000	76,000	0,000	76,000	0,000	61,000	1,130	91,000				
13.	с. Краснохолм, ул. Октябрьская (км 0+000 - км 1+920)	1,920	1,274	66,354	1,274	66,354	1,344	56,000	1,344	46,000				
14.	ул. 1 Мая (км 0+000 - км 2+142)	2,142	1,250	58,357	1,250	58,357	1,250	48,357	2,142	78,357				
15.	ул. 11 Линия, (км 0+000 - км0+478)	0,478	0,178	37,238	0,178	37,238	0,478	67,238	0,478	62,238				
16.	ул. 16 - я Линия (км 0+000 - км 0+930)	0,930	0,250	58,000	0,250	58,000	0,252	53,000	0,372	83,000				
17.	ул. 19 квартал (км 0+000 - км 1+904)	1,904	1,233	64,748	1,233	64,748	1,333	79,748	1,333	74,748				
18.	ул. 2 - я Озерная (км 0+000 - км 1+303)	1,303	0,050	40,000	0,050	40,000	0,053	35,000	1,250	70,000				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
19.	ул. 60 лет Октября (км 0+000 - км 1+758)	1,758	0,964	54,835	0,964	54,835	1,494	84,835	1,494	74,835				
20.	ул. 65 Линия (км 0+000 - км 0+782)	0,782	0,527	67,442	0,527	67,442	0,547	87,442	0,547	77,442				
21.	ул. 8 Марта (км 0+000 - км 1+600)	1,600	0,610	40,000	0,610	40,000	1,600	70,000	1,600	65,000				
22.	ул. Авиационная (км 0+000 - км 1+449)	1,449	1,152	79,479	1,152	79,479	1,232	89,479	1,232	84,479				
23.	ул. Автомобилистов (км 0+000 - км 1+434)	1,434	0,111	57,000	0,111	57,000	0,111	47,000	1,219	67,000				
24.	ул. Авторемонтная (км 0+000 - км1+226)	1,226	0,842	68,687	0,842	68,687	1,042	78,687	1,042	73,687				
25.	ул. Базовая (км 0+000 - км 2+810)	2,810	1,371	48,772	1,371	48,772	2,670	95,000	2,670	95,000				
26.	ул. Беляевская (км 0+000 - км3+438)	3,438	1,530	44,511	1,530	44,511	2,030	64,511	2,922	89,511				
27.	ул. Березка (км 0+000 - км 2+700)	2,700	1,900	70,370	1,900	70,370	1,900	55,370	2,700	85,370				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28.	ул. Бр. Башиловых(км 0+000 - км1+095)	1,095	0,131	51,000	0,131	51,000	0,131	46,000	0,931	76,000				
29.	ул. Брестская (км 0+000 - км1+786)	1,786	1,518	85,000	1,518	85,000	1,518	80,000	1,518	75,000				
30.	ул. Бурзянцева (км 0+000 – км 0+897)	0,897	0,047	15,000	0,047	15,000	0,897	80,000	0,897	75,000				
31.	ул. Ваана Теряна (км 0+000 - км 1+184)	1,184	0,635	53,649	0,635	53,649	0,635	43,649	0,947	68,649				
32.	ул. Вокзальная (км 0+000 - км 0+925)	0,925	0,600	64,865	0,600	64,865	0,600	54,865	0,925	74,865				
33.	ул. Волгоградская (км 0+000 - км3+683)	3,683	2,578	70,000	2,578	70,000	2,578	60,000	2,578	55,000				
34.	ул. Володарского (км 0+000 - км 1+254)	1,254	0,362	59,000	0,362	59,000	0,974	74,000	1,254	89,000				
35.	ул. Ворошилова (км 0+000 - км 0+756)	0,756	0,035	42,000	0,035	42,000	0,347	52,000	0,680	82,000				
36.	ул. Всесоюзная (км 0+000 - км 0+563)	0,563	0,000	56,000	0,000	56,000	0,000	51,000	0,563	81,000				
37.	ул. Гаранькина (км 0+000 - км 2+700)	2,700	2,700	100,000	2,700	100,000	2,700	95,000	2,700	90,000				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
38.	ул. Гастелло (км 0+000 - км 1+920)	1,920	0,100	37,000	0,100	37,000	1,010	57,000	1,920	77,000				
39.	ул. Гая (км 0+000 - км 0+570)	0,570	0,000	53,000	0,000	53,000	0,000	48,000	0,570	100,000				
40.	ул. Гражданская (км 0+000 - км1+500)	1,500	0,950	63,333	0,950	63,333	1,050	78,333	1,050	73,333				
41.	ул. Дамбовая (км 0+000 - км 0+600)	0,600	0,370	61,667	0,370	61,667	0,420	71,667	0,420	66,667				
42.	ул. Деповская (км 0+000 - км 0+941)	0,941	0,281	29,862	0,281	29,862	0,941	79,862	0,941	74,862				
43.	ул. Джангильдина (км 0+000 - км 1+638)	1,638	0,682	41,612	0,682	41,612	0,682	31,612	1,147	81,612				
44.	ул. Донгузская (км 0+000 - км 13+232)	13,232	6,274	47,418	6,274	47,418	7,996	77,418	9,262	99,418				
45.	ул. Донецкая (км 0+000 - км0+562)	0,562	0,207	36,833	0,207	36,833	0,207	31,833	0,562	99,833				
46.	ул. Енисейская (км 0+000 - км1+253)	1,253	0,902	72,019	0,902	72,019	1,002	92,019	1,002	82,019				
47.	ул. Заводская (км 0+000 - км 0+605)	0,605	0,185	30,579	0,185	30,579	0,605	80,579	0,605	70,579				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
48.	ул. Калининградская (км 0+000 - км 1+544)	1,544	0,544	35,259	0,544	35,259	0,544	25,259	1,312	65,259				
49.	ул. Карагандинская (км 0+000 - км 3+119)	3,119	2,539	53,000	2,539	53,000	2,677	83,000	2,677	73,000				
50.	ул. Карачинская (км 0+000 - км 1+131)	1,131	0,693	61,304	0,693	61,304	0,693	76,304	0,961	91,304				
51.	ул. Кирова (км 0+000 - км 1+420)	1,420	0,220	15,493	0,220	15,493	1,224	86,197	1,420	100,000				
52.	ул. Кичигина (км 0+000 - км 2+682)	2,682	2,160	80,537	2,160	80,537	2,160	70,537	2,680	90,537				
53.	ул. Коминтерна (км 0+000 - км 1+793)	1,793	1,225	68,327	1,225	68,327	1,255	83,327	1,255	73,327				
54.	ул. Комсомольская (км 0+000 - км 4+040)	4,040	2,020	73,000	2,020	73,000	2,020	68,000	2,020	63,000				
55.	ул. Конституции СССР (км 0+000 - км 1+469)	1,469	1,149	78,193	1,149	78,193	1,149	58,193	1,249	88,193				
56.	ул. Котова (км 0+000 - км 1+780)	1,780	0,218	48,000	0,218	48,000	0,218	38,000	1,780	68,000				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
57.	ул. Краснознаменная (км 0+000 - км 1+143)	1,143	0,000	54,000	0,000	54,000	1,143	74,000	1,143	64,000				
58.	ул. Ленинская (км 0+000 - км 1+799)	1,799	0,000	57,000	0,000	57,000	0,780	77,000	1,799	97,000				
59.	ул. Лесозащитная (км 0+000 - км 2+860)	2,860	1,539	53,811	1,539	53,811	1,539	43,811	2,431	73,811				
60.	ул. Леушинская (км 0+000 - км 0+970)	0,970	0,245	25,258	0,245	25,258	0,445	35,258	0,970	75,258				
61.	ул. Лобовская (км 0+000 - км1+723)	1,723	1,177	72,000	1,177	72,000	1,206	87,000	1,206	82,000				
62.	ул. Львовская (км 0+000 - км0+884)	0,884	0,622	70,362	0,622	70,362	0,622	70,362	0,884	80,362				
63.	ул. М. Горького (км 0+000 - км1+263)	1,263	0,189	30,000	0,189	30,000	0,189	30,000	0,189	30,000				
64.	ул. М. Жукова (км 0+000 - км 1,351)	1,351	0,395	62,000	0,395	62,000	1,081	82,000	1,081	77,000				
65.	ул. Мало-Озерная (км 0+000 - км 0+808)	0,808	0,535	66,163	0,535	66,163	0,566	76,163	0,566	76,163				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
66.	ул. Механизаторов (км 0+000 - км 0+954)	0,954	0,511	53,553	0,511	53,553	0,811	93,553	0,811	93,553				
67.	ул. Мехколонны (км 0+000 - км 1+463)	1,463	0,023	37,000	0,023	37,000	1,463	87,000	1,463	87,000				
68.	ул. Монтажников (км 0+000 - км 1+848)	1,848	1,294	70,000	1,294	70,000	1,294	70,000	1,294	70,000				
69.	ул. Народная (км 0+000 - км 1+359)	1,359	0,831	61,170	0,831	61,170	0,951	71,170	0,951	71,170				
70.	ул. Невельская (км 0+000 - км 1+254)	1,254	0,382	52,000	0,382	52,000	0,382	52,000	1,066	72,000				
71.	ул. Новая (км 0+000 - км 1+508)	1,508	0,961	63,727	0,961	63,727	1,131	68,727	1,131	68,727				
72.	ул. Ногина (км 0+000 - км 1+285)	1,285	0,309	34,000	0,309	34,000	0,309	34,000	1,285	84,000				
73.	ул. Обороны (км 0+000 - км 1+200)	1,200	0,870	72,500	0,870	72,500	1,020	77,500	1,020	77,500				
74.	ул. Орлова (км 0+000 - км 2+090)	2,090	1,164	35,000	1,164	35,000	1,777	90,000	1,777	85,000				
75	ул. Орская (км 0+000 - км 2+379)	2,379	2,259	94,956	2,259	94,956	2,379	99,956	2,379	99,956				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
76.	ул. Павлика Морозова (км 0+000 - км 0+361)	0,361	0,197	54,529	0,197	54,529	0,307	64,529	0,307	64,529				
77.	ул. Планерная (км 0+000 - км0+462)	0,462	0,308	66,753	0,308	66,753	0,323	76,753	0,323	76,753				
78.	ул. Полигонная (км 0+000 - км 1+354)	1,354	0,640	47,267	0,640	47,267	0,640	47,267	1,354	87,267				
79.	ул. Полтавская (км 0+000 - км 2+007)	2,007	0,845	42,100	0,845	42,100	0,925	42,100	1,706	82,100				
80.	ул. Постникова (км 0+000 - км 1+202)	1,202	0,962	80,000	0,962	80,000	0,962	80,000	0,962	80,000				
81.	ул. Пролетарская (км 0+000 - км 6+315)	6,315	5,008	79,299	5,008	79,299	5,368	85,000	5,368	85,000				
82.	ул. Пушкинская (км 0+000 - км 1+460)	1,460	0,000	40,000	0,000	40,000	0,881	70,000	1,460	100,000				
83.	ул. Рабочая (км 0+000 - км 0+973)	0,973	0,698	71,778	0,698	71,778	0,778	80,000	0,778	80,000				
84.	ул. Родимцева (км 0+000 - км 1+755)	1,755	1,034	58,889	1,034	58,889	1,034	58,889	1,229	70,000				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
85.	ул. Рубежинская (км 0+000 - км 0+662)	0,662	0,448	67,734	0,448	67,734	0,463	70,000	0,463	70,000				
86.	ул. Салмышская (км 0+000 - км 5+029)	5,029	5,029	100,000	5,029	100,000	5,029	100,000	5,029	100,000				
87.	ул. Советская (км 0+000 - км 2+024)	3,024	1,974	65,278	1,974	65,278	3,024	100,000	3,024	100,000				
88.	ул. Совхозная (км 0+000 - км2+083)	2,083	0,788	37,808	0,788	37,808	0,788	37,808	1,771	85,000				
89.	ул. Тамарова (км 0+000 - км 1+206)	1,206	0,476	39,469	0,476	39,469	0,476	39,469	1,206	100,000				
90.	ул. Театральная (км 0+000 - км 1+915)	1,915	0,508	26,527	0,508	26,527	1,705	89,034	1,915	100,000				
91.	ул. Терешковой (км 0+000 - км 9+817)	9,817	6,895	70,240	6,895	70,240	8,820	89,844	8,820	89,844				
92.	ул. Тихая (км 0+000 - км 6+216)	6,216	3,570	57,436	3,570	57,436	3,570	57,436	4,351	70,000				
93.	ул. Ткачева (км 0+000 - км1+405)	1,405	0,005	0,356	0,005	0,356	0,005	0,356	1,405	100,000				
94.	ул. Транспортная (км 0+000 - км 2+862)	2,862	0,000	0,000	0,000	0,000	1,346	47,030	2,856	99,790				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
95.	ул. Туркестанская (км 0+000 - км 2+395)	2,395	1,235	51,566	1,235	51,566	1,235	51,566	2,395	100,000				
96.	ул. Уральская (км 0+000 - км 4+454)	4,454	0,754	16,929	0,754	16,929	0,754	16,929	4,454	100,000				
97.	ул. Харьковская (км 0+000 - км 1+452)	1,452	0,730	50,289	0,730	50,289	1,234	85,000	1,234	85,000				
98.	ул. Цвиллинга (км 0+000 - км 1+850)	1,850	1,065	57,568	1,065	57,568	1,065	57,568	1,295	70,000				
99.	ул. Центральная (км 0+000- км 2+007)	2,007	1,136	56,599	1,136	56,599	1,706	85,000	1,706	85,000				
100.	ул. Центральная «поселок имени Куйбышева» (км 0+000 - км 0+629)	0,629	0,390	62,051	0,390	62,051	0,440	70,000	0,440	70,000				
101.	ул. Чичерина (км 0+000 - км 1+628)	1,628	0,000	0,000	0,000	0,000	1,628	100,000	1,628	100,000				
102.	ул. Чкалова (км 0+000 - км 2+253)	2,253	0,056	2,486	0,056	2,486	0,553	24,545	2,253	100,000				
103.	ул. Шафеева (км 0+000 - км 0+866)	0,866	0,486	56,143	0,486	56,143	0,606	70,000	0,606	70,000				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
104.	ул. Шевченко (км 0+000 - км 5+916)	5,916	2,939	49,686	2,939	49,686	3,757	63,506	3,845	65,000				
105.	ул. Широкая (км 0+000 - км 0+784)	0,784	0,399	50,867	0,399	50,867	0,549	70,000	0,549	70,000				
106.	ул. Юных Ленинцев (км 0+000 - км 1+069)	1,069	0,098	9,167	0,098	9,167	0,098	9,167	1,069	100,000				
107.	ул. Юркина (км 0+000 - км 1+172)	1,172	0,406	34,613	0,406	34,613	0,856	73,009	0,856	73,009				
108.	ул. Яицкая (км 0+000 - км 1+595)	1,595	0,500	31,348	0,500	31,348	0,600	37,618	0,600	37,618				
109.	Шарлыкское шоссе (км 0+000 - км 5+236)	5,236	3,665	70,000	3,665	70,000	3,665	70,000	3,665	70,000				
110.	пер.Абрикосовый(км 0+000 - км0+200)	0,2	0,064	32%	0,064	32%	0,064	32%	0,064	32%				
111.	пер. Авдеевский (км 0+000 - км 0+244)	0,244	0,09028	37%	0,09028	37%	0,09028	37%	0,09028	37%				
112.	пер. Алексеевский(км 0+000 - км 0+178)	0,178	0,06052	34%	0,06052	34%	0,06052	34%	0,06052	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
113.	пер. Апр.ельский (км 0+000 - км0+140)	0,14	0,0448	32%	0,0448	32%	0,0448	32%	0,0448	32%				
114.	пер. Аптечный (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,09	36%	0,09	36%	0,09	36%	0,09	36%				
115.	пер. Ардатовский (км 0+000 - км 0+523)	0,523	0,17259	33%	0,17259	33%	0,17259	33%	0,17259	33%				
116.	пер. Армейский(км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,099	33%	0,099	33%	0,099	33%	0,099	33%				
117.	пер. Арсенальный (км 0+000 - км 0+133)	0,133	0,05187	39%	0,05187	39%	0,05187	39%	0,05187	39%				
118.	пер. Архивный (км 0+000 - км 0+191)	0,191	0,06876	36%	0,06876	36%	0,06876	36%	0,06876	36%				
119.	пер. Балтийский (км 0+000 - км 0+205)	0,205	0,0779	38%	0,0779	38%	0,0779	38%	0,0779	38%				
120.	пер. Банный (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%				
121.	пер. Барнаульский (км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,184	40%	0,184	40%	0,184	40%	0,184	40%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
122.	пер. Бассейный (км 0+000 - км 0+141)	0,141	0,05217	37%	0,05217	37%	0,05217	37%	0,05217	37%				
123.	пер. Боевой (км 0+000 - км 0+140)	0,14	0,0448	32%	0,0448	32%	0,0448	32%	0,0448	32%				
124.	пер.Бригадный (км 0+000 - км 0+124)	0,124	0,03968	32%	0,03968	32%	0,03968	32%	0,03968	32%				
125.	пер. Буровой (км 0+000 - км 0+358)	0,358	0,1432	40%	0,1432	40%	0,1432	40%	0,1432	40%				
126.	пер. Бухарский (км 0+000 - км 0+437)	0,437	0,14858	34%	0,14858	34%	0,14858	34%	0,14858	34%				
127.	пер. Веселый (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,085	34%	0,085	34%	0,085	34%	0,085	34%				
128.	пер. Внутриквартальный (км 0+000 - км 0+189)	0,189	0,07371	39%	0,07371	39%	0,07371	39%	0,07371	39%				
129.	пер. Водяной (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,126	36%	0,126	36%	0,126	36%	0,126	36%				
130.	пер. Восточный (км 0+000 - км 0+163)	0,163	0,05705	35%	0,05705	35%	0,05705	35%	0,05705	35%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
131.	пер. Вяземский (км 0+000 - км 0+301)	0,301	0,09933	33%	0,09933	33%	0,09933	33%	0,09933	33%				
132.	пер. Гайдара (км 0+000 - км 0+405)	0,405	0,1539	38%	0,1539	38%	0,1539	38%	0,1539	38%				
133.	пер. Геологический (км 0+000 - км 0+248)	0,248	0,08184	33%	0,08184	33%	0,08184	33%	0,08184	33%				
134.	пер. Глухой (км 0+000 - км 0+134)	0,134	0,04824	36%	0,04824	36%	0,04824	36%	0,04824	36%				
135.	пер. Госпитальный (км 0+000 - км 0+331)	0,331	0,12247	37%	0,12247	37%	0,12247	37%	0,12247	37%				
136.	пер. Грабовского (км 0+000 - км 0+655)	0,655	0,21615	33%	0,21615	33%	0,21615	33%	0,21615	33%				
137.	пер. Гранитный (км 0+000 - км 0+387)	0,387	0,15093	39%	0,15093	39%	0,15093	39%	0,15093	39%				
138.	пер. Гребенникова (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%				
139.	пер. Гринбергский (км 0+000 - км 0+166)	0,166	0,05644	34%	0,05644	34%	0,05644	34%	0,05644	34%				
140.	пер. Грушевый (км 0+000 - км 0+268)	0,268	0,0938	35%	0,0938	35%	0,0938	35%	0,0938	35%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
141.	пер. Гугучинский (км 0+000 - км 0+455)	0,455	0,1638	36%	0,1638	36%	0,1638	36%	0,1638	36%				
142.	пер. Дальний (км 0+000 - км 0+826)	0,826	0,31388	38%	0,31388	38%	0,31388	38%	0,31388	38%				
143.	пер. Дзержинского (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,19	38%	0,19	38%	0,19	38%	0,19	38%				
144.	пер. Диспансерный (км 0+000 - км 0+668)	0,668	0,24048	36%	0,24048	36%	0,24048	36%	0,24048	36%				
145.	пер. Дмитриевский (км 0+000 - км 0+658)	0,658	0,23688	36%	0,23688	36%	0,23688	36%	0,23688	36%				
146.	пер. Добычной (км 0+000 - км 0+345)	0,345	0,1104	32%	0,1104	32%	0,1104	32%	0,1104	32%				
147.	пер. Дорожный (км 0+000 - км 0+569)	0,569	0,19346	34%	0,19346	34%	0,19346	34%	0,19346	34%				
148.	пер. Жуковского (км 0+000 - км 0+173)	0,173	0,06055	35%	0,06055	35%	0,06055	35%	0,06055	35%				
149.	пер. Заводской (км 0+000 - км 0+875)	0,875	0,315	36%	0,315	36%	0,315	36%	0,315	36%				
150.	пер. Замкнутый (км 0+000 - км 0+647)	0,647	0,23292	36%	0,23292	36%	0,23292	36%	0,23292	36%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
151.	пер. Заречный (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,057	38%	0,057	38%	0,057	38%	0,057	38%				
152.	пер. Затонный (км 0+000 - км 0+400	0,4	0,136	34%	0,136	34%	0,136	34%	0,136	34%				
153.	пер. Ивановский (км 0+000 - км 0+665)	0,665	0,21945	33%	0,21945	33%	0,21945	33%	0,21945	33%				
154.	пер.Иванова (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%				
155.	пер. Ижевский (км 0+000 - км 0+656)	0,656	0,24928	38%	0,24928	38%	0,24928	38%	0,24928	38%				
156.	пер. Казарменный (км 0+000 - км 0+432)	0,432	0,14256	33%	0,14256	33%	0,14256	33%	0,14256	33%				
157.	пер. Кардонный (км 0+000 - км 0+170)	0,17	0,0612	36%	0,0612	36%	0,0612	36%	0,0612	36%				
158.	пер. Каширина (км 0+000 - км 0+708)	0,708	0,26196	37%	0,26196	37%	0,26196	37%	0,26196	37%				
159.	пер. Квартальный (км 0+000 - км 0+526)	0,526	0,19988	38%	0,19988	38%	0,19988	38%	0,19988	38%				
160.	пер. Кировский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,051	34%	0,051	34%	0,051	34%	0,051	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
161.	пер. Классный (км 0+000 - км 0+355)	0,355	0,1207	34%	0,1207	34%	0,1207	34%	0,1207	34%				
162.	пер. Кожевенный (км 0+000 - км 0+486)	0,486	0,15552	32%	0,15552	32%	0,15552	32%	0,15552	32%				
163.	пер. Коленчатый (км 0+000 - км 0+283)	0,283	0,09905	35%	0,09905	35%	0,09905	35%	0,09905	35%				
164.	пер. Коммунальный (км 0+000 - км 0+202)	0,202	0,07272	36%	0,07272	36%	0,07272	36%	0,07272	36%				
165.	пер. Коммунистический (км 0+000 - км 0+290)	0,29	0,1073	37%	0,1073	37%	0,1073	37%	0,1073	37%				
166.	пер. Кооперативный (км 0+000 - км 0+251)	0,251	0,08032	32%	0,08032	32%	0,08032	32%	0,08032	32%				
167.	пер. Короткий (км 0+000 - км 0+316)	0,316	0,10112	32%	0,10112	32%	0,10112	32%	0,10112	32%				
168.	пер. Косогорный (км 0+000 - км 0+282)	0,282	0,10434	37%	0,10434	37%	0,10434	37%	0,10434	37%				
169.	пер. Костромской (км 0+000 - км 0+659)	0,659	0,23065	35%	0,23065	35%	0,23065	35%	0,23065	35%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
170.	пер. Крайний (км 0+000 - км 0+129)	0,129	0,04386	34%	0,04386	34%	0,04386	34%	0,04386	34%				
171.	пер. Красносельский (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%				
172.	пер. Красный (км 0+000 - км 0+171)	0,171	0,06327	37%	0,06327	37%	0,06327	37%	0,06327	37%				
173.	пер. Кривой (км 0+000 - км 0+204)	0,204	0,06732	33%	0,06732	33%	0,06732	33%	0,06732	33%				
174.	пер. Кривцова (км 0+000 - км 0+163)	0,163	0,06031	37%	0,06031	37%	0,06031	37%	0,06031	37%				
175.	пер. Крутой (км 0+000 - км 0+154)	0,154	0,04928	32%	0,04928	32%	0,04928	32%	0,04928	32%				
176.	пер. Крупской (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,108	36%	0,108	36%	0,108	36%	0,108	36%				
177.	пер. Крымский (км 0+000 - км 0+853)	0,853	0,31561	37%	0,31561	37%	0,31561	37%	0,31561	37%				
178.	пер. Культурный (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,185	37%	0,185	37%	0,185	37%	0,185	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
179.	пер. Кустарный (км 0+000 - км 1+074)	1,074	0,41886	39%	0,41886	39%	0,41886	39%	0,41886	39%				
180.	пер. Левоневского (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,0585	39%	0,0585	39%	0,0585	39%	0,0585	39%				
181.	пер. Лесной (км 0+000 - км 0+103)	0,103	0,0412	40%	0,0412	40%	0,0412	40%	0,0412	40%				
182.	пер. Лечебный (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,034	34%	0,034	34%	0,034	34%	0,034	34%				
183.	пер. Липова (км 0+000 - км 0+080)	0,08	0,0312	39%	0,0312	39%	0,0312	39%	0,0312	39%				
184.	пер. Лучистый (км 0+000 - км 0+156)	0,156	0,06084	39%	0,06084	39%	0,06084	39%	0,06084	39%				
185.	пер. Маврицкого (км 0+000 - км 0+157)	0,157	0,05181	33%	0,05181	33%	0,05181	33%	0,05181	33%				
186.	пер. Майский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,0555	37%	0,0555	37%	0,0555	37%	0,0555	37%				
187.	пер. Макарова (км 0+000 - км 0+130)	0,13	0,0416	32%	0,0416	32%	0,0416	32%	0,0416	32%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
188.	пер. Максима Горького (км 0+000 - км 0+080)	0,08	0,032	40%	0,032	40%	0,032	40%	0,032	40%				
189.	пер. Мало-Торговый (км 0+000 - км 0+157)	0,157	0,05652	36%	0,05652	36%	0,05652	36%	0,05652	36%				
190.	пер. Мастерской (км 0+000 - км 0+075)	0,075	0,0255	34%	0,0255	34%	0,0255	34%	0,0255	34%				
191.	пер. Матросский (км 0+000 - км 0+364)	0,364	0,1456	40%	0,1456	40%	0,1456	40%	0,1456	40%				
192.	пер. Матросский (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1225	35%	0,1225	35%	0,1225	35%	0,1225	35%				
193.	пер. Мельничный (км 0+000 - км 0+848)	0,848	0,2968	35%	0,2968	35%	0,2968	35%	0,2968	35%				
194.	пер. Молодежный (км 0+000 - км 0+196)	0,196	0,06468	33%	0,06468	33%	0,06468	33%	0,06468	33%				
195.	пер. Молодежный (км 0+000 - км 0+426)	0,426	0,14058	33%	0,14058	33%	0,14058	33%	0,14058	33%				
196.	пер. Морозовский (км 0+000 - км 0+203)	0,203	0,06496	32%	0,06496	32%	0,06496	32%	0,06496	32%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
197.	пер. Московский (км 0+000 - км 0+600)	0,6	0,24	40%	0,24	40%	0,24	40%	0,24	40%				
198.	пер. Некрасовский (км 0+000 - км 0+194)	0,194	0,06596	34%	0,06596	34%	0,06596	34%	0,06596	34%				
199.	пер. Неплюева (км 0+000 - км 0+221)	0,221	0,07514	34%	0,07514	34%	0,07514	34%	0,07514	34%				
200.	пер. Новый (км 0+000 - км 0+213)	0,213	0,08307	39%	0,08307	39%	0,08307	39%	0,08307	39%				
201.	пер. Обрывный (км 0+000 - км 0+097)	0,097	0,03395	35%	0,03395	35%	0,03395	35%	0,03395	35%				
202.	пер. Обходной (км 0+000 - км 0+505)	0,505	0,202	40%	0,202	40%	0,202	40%	0,202	40%				
203.	пер.Озерный (км 0+000 - км 0+255)	0,255	0,08415	33%	0,08415	33%	0,08415	33%	0,08415	33%				
204.	пер. Онежский (км 0+000 - км 0+357)	0,357	0,1428	40%	0,1428	40%	0,1428	40%	0,1428	40%				
205.	пер.Осенний (км 0+000 - км 0+143)	0,143	0,04862	34%	0,04862	34%	0,04862	34%	0,04862	34%				
206.	пер. Осиновый (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,2	40%	0,2	40%	0,2	40%	0,2	40%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
207.	пер.Паромный 1-й (км 0+000 - км 0+104)	0,104	0,03328	32%	0,03328	32%	0,03328	32%	0,03328	32%				
208.	пер.Паромный 2-й (км 0+000 - км 0+084)	0,084	0,0294	35%	0,0294	35%	0,0294	35%	0,0294	35%				
209.	пер. Паромный 3-й (км 0+000 - км 0+087)	0,087	0,03219	37%	0,03219	37%	0,03219	37%	0,03219	37%				
210.	пер. Паромный 4-й (км 0+000 - км 0+073)	0,073	0,02701	37%	0,02701	37%	0,02701	37%	0,02701	37%				
211.	пер. Паромный 5-й (км 0+000 - км 0+082)	0,082	0,03034	37%	0,03034	37%	0,03034	37%	0,03034	37%				
212.	пер. Печерский (км 0+000 - км 0+675)	0,675	0,216	32%	0,216	32%	0,216	32%	0,216	32%				
213.	пер. Подгорный (км 0+000 - км 0+221)	0,221	0,0884	40%	0,0884	40%	0,0884	40%	0,0884	40%				
214.	пер. Подковный (км 0+000 - км 0+191)	0,191	0,07258	38%	0,07258	38%	0,07258	38%	0,07258	38%				
215.	пер. Полевой (км 0+000 - км 0+129)	0,129	0,04644	36%	0,04644	36%	0,04644	36%	0,04644	36%				
216.	пер. Полевой (км 0+000 - км 0+286)	0,286	0,1144	40%	0,1144	40%	0,1144	40%	0,1144	40%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
217.	пер. Полякова (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,057	38%	0,057	38%	0,057	38%	0,057	38%				
218.	пер. Попова (км 0+000 - км 0+206)	0,206	0,08034	39%	0,08034	39%	0,08034	39%	0,08034	39%				
219.	пер. Почтовый (км 0+000 - км 0+145)	0,145	0,04785	33%	0,04785	33%	0,04785	33%	0,04785	33%				
220.	пер. Проезд 2-й (км 0+000 - км 0+332)	0,332	0,12948	39%	0,12948	39%	0,12948	39%	0,12948	39%				
221.	пер. Проезд 70-й (км 0+000 - км 0+162)	0,162	0,05832	36%	0,05832	36%	0,05832	36%	0,05832	36%				
222.	пер. Пролетарский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,0525	35%	0,0525	35%	0,0525	35%	0,0525	35%				
223.	пер. Пустой (км 0+000 - км 0+281)	0,281	0,09273	33%	0,09273	33%	0,09273	33%	0,09273	33%				
224.	пер. Путейный (км 0+000 - км 0+277)	0,277	0,10249	37%	0,10249	37%	0,10249	37%	0,10249	37%				
225.	пер. Пятницкого (км 0+000 - км 0+145)	0,145	0,04785	33%	0,04785	33%	0,04785	33%	0,04785	33%				
226.	пер. Рабочий (км 0+000 - км 0+170)	0,17	0,0578	34%	0,0578	34%	0,0578	34%	0,0578	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
227.	пер.Рабочий (км 0+000 - км 0+170)	0,17	0,0629	37%	0,0629	37%	0,0629	37%	0,0629	37%				
228.	пер. Рудный (км 0+000 - км 0+158)	0,158	0,0632	40%	0,0632	40%	0,0632	40%	0,0632	40%				
229.	пер. Русский (км 0+000 - км 0+327)	0,327	0,12753	39%	0,12753	39%	0,12753	39%	0,12753	39%				
230.	пер. Рыбный (км 0+000 - км 0+180)	0,18	0,063	35%	0,063	35%	0,063	35%	0,063	35%				
231.	пер. Рыбацкий (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%				
232.	пер. Рябиновый (км 0+000 - км 0+125)	0,125	0,0475	38%	0,0475	38%	0,0475	38%	0,0475	38%				
233.	пер. Сакмарский (км 0+000 - км 0+155)	0,155	0,06045	39%	0,06045	39%	0,06045	39%	0,06045	39%				
234.	пер. Сапожный (км 0+000 - км 0+799)	0,799	0,31161	39%	0,31161	39%	0,31161	39%	0,31161	39%				
235.	пер. Саратовский (км 0+000 - км 0+644)	0,644	0,25116	39%	0,25116	39%	0,25116	39%	0,25116	39%				
236.	пер. Свободина (км 0+000 - км 0+224)	0,224	0,07392	33%	0,07392	33%	0,07392	33%	0,07392	33%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
237.	пер. Связной (км 0+000 - км 0+265)	0,265	0,08745	33%	0,08745	33%	0,08745	33%	0,08745	33%				
238.	пер. Селивановский (км 0+000 - км 1+106)	1,106	0,39816	36%	0,39816	36%	0,39816	36%	0,39816	36%				
239.	пер.Сельский (км 0+000 - км 0+519)	0,519	0,20241	39%	0,20241	39%	0,20241	39%	0,20241	39%				
240.	пер.Сибирский (км 0+000 - км 0+966)	0,966	0,36708	38%	0,36708	38%	0,36708	38%	0,36708	38%				
241.	пер. Сиреневый (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%				
242.	пер. Сквозной (км 0+000 - км 0+468)	0,468	0,17784	38%	0,17784	38%	0,17784	38%	0,17784	38%				
243.	пер.Скорняжный (км 0+000 - км 0+270)	0,27	0,1026	38%	0,1026	38%	0,1026	38%	0,1026	38%				
244.	пер.Славянский(км 0+000 - км 0+331)	0,331	0,12909	39%	0,12909	39%	0,12909	39%	0,12909	39%				
245.	пер. Слесарный (км 0+000 - км 0+239)	0,239	0,08604	36%	0,08604	36%	0,08604	36%	0,08604	36%				
246.	пер. Солдатский (км 0+000 - км 0+68)	0,068	0,02312	34%	0,02312	34%	0,02312	34%	0,02312	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
247.	пер. Соляной (км 0+000 - км 0+493)	0,493	0,18241	37%	0,18241	37%	0,18241	37%	0,18241	37%				
248.	пер. Сормовский (км 0+000 - км 0+601)	0,601	0,2404	40%	0,2404	40%	0,2404	40%	0,2404	40%				
249.	пер. Спортивный (км 0+000 - км 0+360)	0,36	0,1332	37%	0,1332	37%	0,1332	37%	0,1332	37%				
250.	пер. Сорочинский (км 0+000 - км 0+283)	0,283	0,09339	33%	0,09339	33%	0,09339	33%	0,09339	33%				
251.	пер. Средний (км 0+000 - км 0+553)	0,553	0,18802	34%	0,18802	34%	0,18802	34%	0,18802	34%				
252.	пер. Степной (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,076	38%	0,076	38%	0,076	38%	0,076	38%				
253.	пер. Сырейный (км 0+000 - км 0+281)	0,281	0,10116	36%	0,10116	36%	0,10116	36%	0,10116	36%				
254.	пер. Таймырский (км 0+000 - км 0+342)	0,342	0,12312	36%	0,12312	36%	0,12312	36%	0,12312	36%				
255.	пер. Татарский (км 0+000 - км 0+143)	0,143	0,04719	33%	0,04719	33%	0,04719	33%	0,04719	33%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
256.	пер. Телевизионный (км 0+000 - км 0+313)	0,313	0,10642	34%	0,10642	34%	0,10642	34%	0,10642	34%				
257.	пер. Телеграфный (км 0+000 - км 0+231)	0,231	0,08316	36%	0,08316	36%	0,08316	36%	0,08316	36%				
258.	пер. Товарищеский (км 0+000 - км 0+120)	0,12	0,0384	32%	0,0384	32%	0,0384	32%	0,0384	32%				
259.	пер. Токарный (км 0+000 - км 0+436)	0,436	0,14388	33%	0,14388	33%	0,14388	33%	0,14388	33%				
260.	пер. Толстого (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,033	33%	0,033	33%	0,033	33%	0,033	33%				
261.	пер. Торговый(км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,152	38%	0,152	38%	0,152	38%	0,152	38%				
262.	пер. Тоцкий (км 0+000 - км 0+464)	0,464	0,1856	40%	0,1856	40%	0,1856	40%	0,1856	40%				
263.	пер. Третьяка (км 0+000 - км 0+331)	0,331	0,11585	35%	0,11585	35%	0,11585	35%	0,11585	35%				
264.	пер. Трофимовский (км 0+000 - км 0+213)	0,213	0,08307	39%	0,08307	39%	0,08307	39%	0,08307	39%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
265.	пер. Тупой (км 0+000 - км 0+896)	0,896	0,29568	33%	0,29568	33%	0,29568	33%	0,29568	33%				
266.	пер. Тупой (км 0+000 - км 0+80)	0,08	0,0256	32%	0,0256	32%	0,0256	32%	0,0256	32%				
267.	пер. Тупой (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,0495	33%	0,0495	33%	0,0495	33%	0,0495	33%				
268.	пер. Тургенева (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,1122	33%	0,1122	33%	0,1122	33%	0,1122	33%				
269.	пер. Украинский (км 0+000 - км 0+272)	0,272	0,10336	38%	0,10336	38%	0,10336	38%	0,10336	38%				
270.	пер. Урюпинский (км 0+000 - км 0+149)	0,149	0,05811	39%	0,05811	39%	0,05811	39%	0,05811	39%				
271.	пер. Ученический (км 0+000 - км 0+320)	0,32	0,1024	32%	0,1024	32%	0,1024	32%	0,1024	32%				
272.	пер. Фабричный (км 0+000 - км 0+651)	0,651	0,23436	36%	0,23436	36%	0,23436	36%	0,23436	36%				
273.	пер. Флотский (км 0+000 - км 0+392)	0,392	0,14896	38%	0,14896	38%	0,14896	38%	0,14896	38%				
274.	пер. Фролова (км 0+000 - км 0+104)	0,104	0,03328	32%	0,03328	32%	0,03328	32%	0,03328	32%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
275.	пер. Хлебный (км 0+000 - км 0+225)	0,225	0,08325	37%	0,08325	37%	0,08325	37%	0,08325	37%				
276.	пер.Центральный (км 0+000 - км 0+216)	0,216	0,07344	34%	0,07344	34%	0,07344	34%	0,07344	34%				
277.	пер. Чкаловский(км 0+000 - км 0+253)	0,253	0,08096	32%	0,08096	32%	0,08096	32%	0,08096	32%				
278.	пер .Чулочный(км 0+000 - км 0+660)	0,66	0,2376	36%	0,2376	36%	0,2376	36%	0,2376	36%				
279.	пер .Шевченко(км 0+000 - км 0+156)	0,156	0,05148	33%	0,05148	33%	0,05148	33%	0,05148	33%				
280.	пер. Электрозаводской (км 0+000 - км 0+547)	0,547	0,18598	34%	0,18598	34%	0,18598	34%	0,18598	34%				
281.	пер. Южный (км 0+000 - км 0+614)	0,614	0,2456	40%	0,2456	40%	0,2456	40%	0,2456	40%				
282.	пер. Ярославский (км 0+000 - км 0+635)	0,635	0,23495	37%	0,23495	37%	0,23495	37%	0,23495	37%				
283.	пер.Ясный (км 0+000 - км 0+585)	0,585	0,2106	36%	0,2106	36%	0,2106	36%	0,2106	36%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
284.	пл.1-го Мая (км 0+000 - км 0+171)	0,171	0,05643	33%	0,05643	33%	0,05643	33%	0,05643	33%				
285.	пл. Ленина (км 0+000 - км 0+80)	0,08	0,0304	38%	0,0304	38%	0,0304	38%	0,0304	38%				
286.	пл. Привокзальная (км 0+000 - км 0+0)	0	0	35%	0	35%	0	35%	0	35%				
287.	пл. Советская (км 0+000 - км 0+130)	0,13	0,0429	33%	0,0429	33%	0,0429	33%	0,0429	33%				
288.	пл. Чапаева (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,105	35%	0,105	35%	0,105	35%	0,105	35%				
289.	пр. Больничный (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,1419	33%	0,1419	33%	0,1419	33%	0,1419	33%				
290.	пр. Большой (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,085	34%	0,085	34%	0,085	34%	0,085	34%				
291.	пр. Бульварный (км 0+000 - км 0+218)	0,218	0,08066	37%	0,08066	37%	0,08066	37%	0,08066	37%				
292.	пр. Восточный 1-й (км 0+000 - км 0+360)	0,36	0,1152	32%	0,1152	32%	0,1152	32%	0,1152	32%				
293.	пр. Восточный 2-й (км 0+000 - км 0+380)	0,38	0,152	40%	0,152	40%	0,152	40%	0,152	40%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
294.	пр. Газовиков (км 0+000 - км 0+720)	0,72	0,2448	34%	0,2448	34%	0,2448	34%	0,2448	34%				
295.	пр. Знаменский (км 0+000 - км 0+770)	0,77	0,3003	39%	0,3003	39%	0,3003	39%	0,3003	39%				
296.	пр. Карагачёвый (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%				
297.	пр. Коммунаров (км 0+000 - км 1+468)	1,468	0,46976	32%	0,46976	32%	0,46976	32%	0,46976	32%				
298.	пр. Клубный (км 0+000 - км 0+600)	0,6	0,228	38%	0,228	38%	0,228	38%	0,228	38%				
299.	пр. Кривцова 1-й (км 0+000 - км 0+265)	0,265	0,10335	39%	0,10335	39%	0,10335	39%	0,10335	39%				
300.	пр. Кривцова 2-й (км 0+000 - км 0+241)	0,241	0,07953	33%	0,07953	33%	0,07953	33%	0,07953	33%				
301.	пр. Крымский 1-й (км 0+000 - км 0+291)	0,291	0,11058	38%	0,11058	38%	0,11058	38%	0,11058	38%				
302.	пр. Крымский 2-й (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1225	35%	0,1225	35%	0,1225	35%	0,1225	35%				
303.	пр. Луговой 1-й (км 0+000 - км 0+767)	0,767	0,25311	33%	0,25311	33%	0,25311	33%	0,25311	33%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
304.	пр. Луговой 2-й (км 0+000 - км 0+487)	0,487	0,18506	38%	0,18506	38%	0,18506	38%	0,18506	38%				
305.	пр. Майский (км 0+000 - км 0+691)	0,691	0,24185	35%	0,24185	35%	0,24185	35%	0,24185	35%				
306.	пр. Малый (км 0+000 - км 0+145)	0,145	0,05075	35%	0,05075	35%	0,05075	35%	0,05075	35%				
307.	пр. Мясокомбината (км 0+000 - км 0+342)	0,342	0,1197	35%	0,1197	35%	0,1197	35%	0,1197	35%				
308.	пр. Нижний (км 0+000 - км 0+885)	0,885	0,32745	37%	0,32745	37%	0,32745	37%	0,32745	37%				
309.	пр. Одесский 1-й (км 0+000 - км 0+383)	0,383	0,12639	33%	0,12639	33%	0,12639	33%	0,12639	33%				
310.	пр. Расковой 1-й (км 0+000 - км 0+377)	0,377	0,14326	38%	0,14326	38%	0,14326	38%	0,14326	38%				
311.	пр. Расковой 2-й (км 0+000 - км 0+402)	0,402	0,13668	34%	0,13668	34%	0,13668	34%	0,13668	34%				
312.	пр. Расковой 3-й (км 0+000 - км 0+375)	0,375	0,135	36%	0,135	36%	0,135	36%	0,135	36%				
313.	пр. Ряд 1-й (км 0+000 - км 0+681)	0,681	0,23154	34%	0,23154	34%	0,23154	34%	0,23154	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
314.	пр. Ряд 3-й (км 0+000 - км 0+557)	0,557	0,18381	33%	0,18381	33%	0,18381	33%	0,18381	33%				
315.	пр. Ряд 4-й (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,064	32%	0,064	32%	0,064	32%	0,064	32%				
316.	пр. Светлый (км 0+000 - км 0+413)	0,413	0,14455	35%	0,14455	35%	0,14455	35%	0,14455	35%				
317.	пр. Северный (км 0+000 - км 3+30)	3,03	1,1211	37%	1,1211	37%	1,1211	37%	1,1211	37%				
318.	пр. Сенной 1-й (км 0+000 - км 0+387)	0,387	0,13545	35%	0,13545	35%	0,13545	35%	0,13545	35%				
319.	пр. Сквозной (км 0+000 - км 0+140)	0,14	0,0476	34%	0,0476	34%	0,0476	34%	0,0476	34%				
320.	пр. Совхозный 1-й (км 0+000 - км 0+438)	0,438	0,1533	35%	0,1533	35%	0,1533	35%	0,1533	35%				
321.	пр. Совхозный 2-й (км 0+000 - км 0+396)	0,396	0,13068	33%	0,13068	33%	0,13068	33%	0,13068	33%				
322.	пр. Совхозный 3-й (км 0+000 - км 0+352)	0,352	0,13376	38%	0,13376	38%	0,13376	38%	0,13376	38%				
323.	пр. Средний (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,128	32%	0,128	32%	0,128	32%	0,128	32%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
324.	пр. Форштадтский (км 0+000 - км 0+261)	0,261	0,09396	36%	0,09396	36%	0,09396	36%	0,09396	36%				
325.	пр.. Циолковского (км 0+000 - км 5+683)	5,683	2,21637	39%	2,21637	39%	2,21637	39%	2,21637	39%				
326.	ул. 10 квартал (км 0+000 - км 1+100)	1,1	0,418	38%	0,418	38%	0,418	38%	0,418	38%				
327.	ул. 11 квартал (км 0+000 - км 0+856)	0,856	0,32528	38%	0,32528	38%	0,32528	38%	0,32528	38%				
328.	ул. 13 квартал (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,136	34%	0,136	34%	0,136	34%	0,136	34%				
329.	ул. 14 квартал (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%				
330.	ул. 15 квартал (км 0+000 - км 0+429)	0,429	0,15444	36%	0,15444	36%	0,15444	36%	0,15444	36%				
331.	ул. 16 квартал (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,08	40%	0,08	40%	0,08	40%	0,08	40%				
332.	ул. 17 квартал (км 0+000 - км 0+96)	0,096	0,03168	33%	0,03168	33%	0,03168	33%	0,03168	33%				
333	ул. 18 квартал (км 0+000 - км 0+750)	0,75	0,2925	39%	0,2925	39%	0,2925	39%	0,2925	39%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
334.	ул. 1-й спуск (км 0+000 - км 0+60)	0,06	0,0192	32%	0,0192	32%	0,0192	32%	0,0192	32%				
335.	ул. 20 квартал (км 0+000 - км 3+0)	3	1,05	35%	1,05	35%	1,05	35%	1,05	35%				
336.	ул. 2-й спуск (км 0+000 - км 0+63)	0,063	0,02142	34%	0,02142	34%	0,02142	34%	0,02142	34%				
337.	ул. 9 Января (км 0+000 - км 1+716)	1,716	0,61776	36%	0,61776	36%	0,61776	36%	0,61776	36%				
338.	ул. 9 околоток (км 0+000 - км 0+277)	0,277	0,09972	36%	0,09972	36%	0,09972	36%	0,09972	36%				
339.	ул. Абдрашитова (км 0+000 - км 2+606)	2,606	0,9121	35%	0,9121	35%	0,9121	35%	0,9121	35%				
340.	ул. Автодромная (км 0+000 - км 1+204)	1,204	0,39732	33%	0,39732	33%	0,39732	33%	0,39732	33%				
341.	ул. Абдулинская (км 0+000 - км 0+727)	0,727	0,24718	34%	0,24718	34%	0,24718	34%	0,24718	34%				
342.	ул. Аксакова (км 0+000 - км 1+159)	1,159	0,39406	34%	0,39406	34%	0,39406	34%	0,39406	34%				
343.	ул. Актюбинская (км 0+000 - км 0+660)	0,66	0,231	35%	0,231	35%	0,231	35%	0,231	35%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
344.	ул. Акулова (км 0+000 - км 0+861)	0,861	0,27552	32%	0,27552	32%	0,27552	32%	0,27552	32%				
345.	ул. Алма-Атинская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,3675	35%	0,3675	35%	0,3675	35%	0,3675	35%				
346.	ул. Алтайская (км 0+000 - км 1+425)	1,425	0,57	40%	0,57	40%	0,57	40%	0,57	40%				
347.	ул. Алтынсарина (км 0+000 - км 0+955)	0,955	0,382	40%	0,382	40%	0,382	40%	0,382	40%				
348.	ул. Амурская (км 0+000 - км 3+446)	3,446	1,2061	35%	1,2061	35%	1,2061	35%	1,2061	35%				
349.	ул. Амбулаторная (км 0+000 - км 0+111)	0,111	0,0444	40%	0,0444	40%	0,0444	40%	0,0444	40%				
350.	ул. Ангарская (км 0+000 - км 0+193)	0,193	0,0772	40%	0,0772	40%	0,0772	40%	0,0772	40%				
351.	ул. Андреева (км 0+000 - км 0+190)	0,19	0,076	40%	0,076	40%	0,076	40%	0,076	40%				
352.	ул. Анисимова (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%				
353.	ул. Арапова (км 0+000 - км 0+136)	0,136	0,04896	36%	0,04896	36%	0,04896	36%	0,04896	36%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
354.	ул. Армавирская (км 0+000 - км 0+575)	0,575	0,18975	33%	0,18975	33%	0,18975	33%	0,18975	33%				
355	ул. Артельная (км 0+000 - км 0+356)	0,356	0,13172	37%	0,13172	37%	0,13172	37%	0,13172	37%				
356.	ул. Астраханская (км 0+000 - км 1+435)	1,435	0,55965	39%	0,55965	39%	0,55965	39%	0,55965	39%				
357.	ул. Астронавтов (км 0+000 - км 0+632)	0,632	0,20224	32%	0,20224	32%	0,20224	32%	0,20224	32%				
358.	ул. Бабушкина (км 0+000 - км 0+897)	0,897	0,3588	40%	0,3588	40%	0,3588	40%	0,3588	40%				
359.	ул. Багаева (км 0+000 - км 0+272)	0,272	0,10336	38%	0,10336	38%	0,10336	38%	0,10336	38%				
360..	ул. Багратиона (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%				
361.	ул. Базовая (км 0+000 - км 2+810)	2,81	1,0116	36%	1,0116	36%	1,0116	36%	1,0116	36%				
362.	ул. Байкальская (км 0+000 - км 0+482)	0,482	0,17352	36%	0,17352	36%	0,17352	36%	0,17352	36%				
363.	ул. Бакинская (км 0+000 - км 0+193)	0,193	0,06755	35%	0,06755	35%	0,06755	35%	0,06755	35%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
364.	ул. Бакинская (км 0+000 - км 0+450)	0,45	0,1575	35%	0,1575	35%	0,1575	35%	0,1575	35%				
365.	ул. Батурина (км 0+000 - км 0+282)	0,282	0,10998	39%	0,10998	39%	0,10998	39%	0,10998	39%				
366.	ул. Баумана (км 0+000 - км 0+622)	0,622	0,20526	33%	0,20526	33%	0,20526	33%	0,20526	33%				
367.	ул. Бахарева (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,0925	37%	0,0925	37%	0,0925	37%	0,0925	37%				
368.	ул. Бебеля (км 0+000 - км 1+815)	1,815	0,63525	35%	0,63525	35%	0,63525	35%	0,63525	35%				
369.	ул. Безымянная (км 0+000 - км 0+479)	0,479	0,1916	40%	0,1916	40%	0,1916	40%	0,1916	40%				
370.	ул. Безымянная (км 0+000 - км 0+950)	0,95	0,3135	33%	0,3135	33%	0,3135	33%	0,3135	33%				
371.	ул. Белинского (км 0+000 - км 0+393)	0,393	0,14934	38%	0,14934	38%	0,14934	38%	0,14934	38%				
372.	ул. Белогорская (км 0+000 - км 0+195)	0,195	0,0624	32%	0,0624	32%	0,0624	32%	0,0624	32%				
373.	ул. Белозерная (км 0+000 - км 0+548)	0,548	0,20824	38%	0,20824	38%	0,20824	38%	0,20824	38%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
374.	ул. Бердинская (км 0+000 - км 0+450)	0,45	0,144	32%	0,144	32%	0,144	32%	0,144	32%				
375.	ул. Берег Урала (км 0+000 - км 0+154)	0,154	0,0539	35%	0,0539	35%	0,0539	35%	0,0539	35%				
376.	ул. Береговая 1-я (км 0+000 - км 0+83)	0,083	0,03154	38%	0,03154	38%	0,03154	38%	0,03154	38%				
377.	ул. Береговая 2-я (км 0+000 - км 0+160)	0,16	0,0592	37%	0,0592	37%	0,0592	37%	0,0592	37%				
378.	ул. Береговая 3-я (км 0+000 - км 0+195)	0,195	0,06825	35%	0,06825	35%	0,06825	35%	0,06825	35%				
379.	ул. Береговая 4-я (км 0+000 - км 0+195)	0,195	0,0624	32%	0,0624	32%	0,0624	32%	0,0624	32%				
380.	ул. Береговая 5-я (км 0+000 - км 0+195)	0,195	0,0702	36%	0,0702	36%	0,0702	36%	0,0702	36%				
381.	ул. Береговая (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,272	34%	0,272	34%	0,272	34%	0,272	34%				
382.	ул. Береговая 6-я (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,1122	34%	0,1122	34%	0,1122	34%	0,1122	34%				
383.	ул. Березовая (км 0+000 - км 0+540)	0,54	0,1998	37%	0,1998	37%	0,1998	37%	0,1998	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
384.	ул. Блока (км 0+000 - км 0+230)	0,23	0,0874	38%	0,0874	38%	0,0874	38%	0,0874	38%				
385.	ул. Блюхера (км 0+000 - км 0+425)	0,425	0,17	40%	0,17	40%	0,17	40%	0,17	40%				
386.	ул. Богдана Хмельницкого (км 0+000 - км 0+390)	0,39	0,1443	37%	0,1443	37%	0,1443	37%	0,1443	37%				
387.	ул. Бородинская (км 0+000 - км 0+960)	0,96	0,3168	33%	0,3168	33%	0,3168	33%	0,3168	33%				
388.	ул. Больничная (км 0+000 - км 0+900)	0,9	0,342	38%	0,342	38%	0,342	38%	0,342	38%				
389.	ул. Братская (км 0+000 - км 0+756)	0,756	0,2646	35%	0,2646	35%	0,2646	35%	0,2646	35%				
390.	ул. Брыкина (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,172	40%	0,172	40%	0,172	40%	0,172	40%				
391.	ул. Брянская (км 0+000 - км 0+123)	0,123	0,0492	40%	0,0492	40%	0,0492	40%	0,0492	40%				
392.	ул. Бугурусланская (км 0+000 - км 0+725)	0,725	0,28275	39%	0,28275	39%	0,28275	39%	0,28275	39%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
393.	ул. Бузулукская (км 0+000 - км 1+118)	1,118	0,4472	40%	0,4472	40%	0,4472	40%	0,4472	40%				
394.	ул. Буранная (км 0+000 - км 0+799)	0,799	0,28764	36%	0,28764	36%	0,28764	36%	0,28764	36%				
395.	ул. Бурчак-Абрамовича (км 0+000 - км 1+200)	1,2	0,456	38%	0,456	38%	0,456	38%	0,456	38%				
396.	ул. Вагонная (км 0+000 - км 0+565)	0,565	0,18645	33%	0,18645	33%	0,18645	33%	0,18645	33%				
397.	ул. Великанова (км 0+000 - км 0+224)	0,224	0,08288	37%	0,08288	37%	0,08288	37%	0,08288	37%				
398.	ул. Весенняя (км 0+000 - км 0+943)	0,943	0,30176	32%	0,30176	32%	0,30176	32%	0,30176	32%				
399.	ул. Ветеранов труда (км 0+000 - км 1+500)	1,5	0,48	32%	0,48	32%	0,48	32%	0,48	32%				
400.	ул. Верхняя (км 0+000 - км 0+550)	0,55	0,2035	37%	0,2035	37%	0,2035	37%	0,2035	37%				
401.	ул. Взлетная (км 0+000 - км 0+676)	0,676	0,2704	40%	0,2704	40%	0,2704	40%	0,2704	40%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
402.	ул. Виноградная (км 0+000 - км 0+640)	0,64	0,2176	34%	0,2176	34%	0,2176	34%	0,2176	34%				
403.	ул. Витебская (км 0+000 - км 0+297)	0,297	0,10989	37%	0,10989	37%	0,10989	37%	0,10989	37%				
404.	ул. Вишневая (км 0+000 - км 0+240)	0,24	0,0888	37%	0,0888	37%	0,0888	37%	0,0888	37%				
405.	ул. Вишневая (км 0+000 - км 0+485)	0,485	0,194	40%	0,194	40%	0,194	40%	0,194	40%				
406.	ул. Владивостокская (км 0+000 - км 0+555)	0,555	0,1776	32%	0,1776	32%	0,1776	32%	0,1776	32%				
407.	ул. Водопьянова (км 0+000 - км 0+600)	0,6	0,192	32%	0,192	32%	0,192	32%	0,192	32%				
408.	ул. Водосточная (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,16	32%	0,16	32%	0,16	32%	0,16	32%				
409.	ул. Водяная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,0924	33%	0,0924	33%	0,0924	33%	0,0924	33%				
410.	ул. Войкова (км 0+000 - км 0+881)	0,881	0,33478	38%	0,33478	38%	0,33478	38%	0,33478	38%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
411.	ул. Волкова (км 0+000 - км 0+453)	0,453	0,16761	37%	0,16761	37%	0,16761	37%	0,16761	37%				
412.	ул. Волобоева (км 0+000 - км 0+565)	0,565	0,2147	38%	0,2147	38%	0,2147	38%	0,2147	38%				
413.	ул. Волочаевская (км 0+000 - км 0+331)	0,331	0,10592	32%	0,10592	32%	0,10592	32%	0,10592	32%				
414.	ул. Вольная (км 0+000 - км 0+325)	0,325	0,104	32%	0,104	32%	0,104	32%	0,104	32%				
415.	ул. Воровского (км 0+000 - км 0+795)	0,795	0,29415	37%	0,29415	37%	0,29415	37%	0,29415	37%				
416.	ул. Воровского (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,1548	36%	0,1548	36%	0,1548	36%	0,1548	36%				
417.	ул. Воробьиная (км 0+000 - км 0+293)	0,293	0,09962	34%	0,09962	34%	0,09962	34%	0,09962	34%				
418.	ул. Восстания (км 0+000 - км 1+70)	1,07	0,3424	32%	0,3424	32%	0,3424	32%	0,3424	32%				
419.	ул. Восточная (км 0+000 - км 1+835)	1,835	0,5872	32%	0,5872	32%	0,5872	32%	0,5872	32%				
420.	ул. Восточная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
421.	ул. Восточная (км 0+000 - км 1+700)	1,7	0,595	35%	0,595	35%	0,595	35%	0,595	35%				
422.	ул. Высотная (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,312	39%	0,312	39%	0,312	39%	0,312	39%				
423.	ул. Гвардейская (км 0+000 - км 0+560)	0,56	0,1792	32%	0,1792	32%	0,1792	32%	0,1792	32%				
424.	ул. Геофизиков (км 0+000 - км 0+268)	0,268	0,08844	33%	0,08844	33%	0,08844	33%	0,08844	33%				
425.	ул. Герцена (км 0+000 - км 0+883)	0,883	0,30905	35%	0,30905	35%	0,30905	35%	0,30905	35%				
426.	ул. Глинки (км 0+000 - км 1+102)	1,102	0,35264	32%	0,35264	32%	0,35264	32%	0,35264	32%				
427.	ул. Гоголя (км 0+000 - км 0+447)	0,447	0,15198	34%	0,15198	34%	0,15198	34%	0,15198	34%				
428.	ул. Голубиная (км 0+000 - км 0+272)	0,272	0,1088	40%	0,1088	40%	0,1088	40%	0,1088	40%				
429.	ул. Гончарная (км 0+000 - км 0+673)	0,673	0,2692	40%	0,2692	40%	0,2692	40%	0,2692	40%				
430.	ул. Гора Маяк (км 0+000 - км 0+424)	0,424	0,16112	38%	0,16112	38%	0,16112	38%	0,16112	38%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
431.	ул. Городищенская (км 0+000 - км 0+0)		0	40%	0	40%	0	40%	0	40%				
432.	ул. Гороховская (км 0+000 - км 0+505)	0,505	0,18685	37%	0,18685	37%	0,18685	37%	0,18685	37%				
433.	ул. Гребенская (км 0+000 - км 2+413)	2,413	0,84455	35%	0,84455	35%	0,84455	35%	0,84455	35%				
434.	ул. Гребенская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,108	36%	0,108	36%	0,108	36%	0,108	36%				
435.	ул. Гребенникова (км 0+000 - км 0+700)	0,7	0,259	37%	0,259	37%	0,259	37%	0,259	37%				
436.	ул. Грибная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,1155	35%	0,1155	35%	0,1155	35%	0,1155	35%				
437.	ул. Грибоедова (км 0+000 - км 0+254)	0,254	0,0889	35%	0,0889	35%	0,0889	35%	0,0889	35%				
438.	ул. Григорьевская (км 0+000 - км 1+250)	1,25	0,4125	33%	0,4125	33%	0,4125	33%	0,4125	33%				
439.	ул. Грозненская (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,035	35%	0,035	35%	0,035	35%	0,035	35%				
440.	ул. Губернская (км 0+000 - км 0+600)	0,6	0,21	35%	0,21	35%	0,21	35%	0,21	35%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
441.	ул. Гусева (км 0+000 - км 0+505)	0,505	0,1616	32%	0,1616	32%	0,1616	32%	0,1616	32%				
442.	ул. Даля (км 0+000 - км 0+989)	0,989	0,31648	32%	0,31648	32%	0,31648	32%	0,31648	32%				
443.	ул. Дачная (км 0+000 - км 0+444)	0,444	0,17316	39%	0,17316	39%	0,17316	39%	0,17316	39%				
444.	ул. Дачная(км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%				
445.	ул. Дачная (км 0+000 - км 0+459)	0,459	0,17442	38%	0,17442	38%	0,17442	38%	0,17442	38%				
446.	ул. Декабристов (км 0+000 - км 0+371)	0,371	0,14469	39%	0,14469	39%	0,14469	39%	0,14469	39%				
447.	ул. Депутатская (км 0+000 - км 1+314)	1,314	0,44676	34%	0,44676	34%	0,44676	34%	0,44676	34%				
448.	ул. Державина (км 0+000 - км 0+674)	0,674	0,24264	36%	0,24264	36%	0,24264	36%	0,24264	36%				
449.	ул. Дзержинского (км 0+000 - км 0+760)	0,76	0,2736	36%	0,2736	36%	0,2736	36%	0,2736	36%				
450.	ул. Диагностики (км 0+000 - км 1+36)	1,036	0,4144	40%	0,4144	40%	0,4144	40%	0,4144	40%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
451.	ул. Димитрова (км 0+000 - км 0+580)	0,58	0,1856	32%	0,1856	32%	0,1856	32%	0,1856	32%				
452.	ул. Дмитрия Донского (км 0+000 - км 0+346)	0,346	0,11418	33%	0,11418	33%	0,11418	33%	0,11418	33%				
453.	ул. Днепропетровская (км 0+000 - км 0+61)	0,061	0,0244	40%	0,0244	40%	0,0244	40%	0,0244	40%				
454.	ул. Добролюбова (км 0+000 - км 0+517)	0,517	0,18095	35%	0,18095	35%	0,18095	35%	0,18095	35%				
455.	ул. Домбаровская (км 0+000 - км 0+537)	0,537	0,17721	33%	0,17721	33%	0,17721	33%	0,17721	33%				
456.	ул. Донгузская 1 проезд (км 0+000 - км 2+628)	2,628	0,86724	33%	0,86724	33%	0,86724	33%	0,86724	33%				
457.	ул. Донгузская 3 проезд (км 0+000 - км 2+84)	2,084	0,68772	33%	0,68772	33%	0,68772	33%	0,68772	33%				
458.	ул. Донгузская 5 проезд (км 0+000 - км 0+905)	0,905	0,3077	34%	0,3077	34%	0,3077	34%	0,3077	34%				
459.	ул. Дорожная (км 0+000 - км 0+220)	0,22	0,0748	34%	0,0748	34%	0,0748	34%	0,0748	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
460.	ул. Достоевского (км 0+000 - км 0+191)	0,191	0,07449	39%	0,07449	39%	0,07449	39%	0,07449	39%				
461.	ул. Дронова (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,0525	35%	0,0525	35%	0,0525	35%	0,0525	35%				
462.	ул. Дружбы (км 0+000 - км 0+733)	0,733	0,26388	36%	0,26388	36%	0,26388	36%	0,26388	36%				
463.	ул. Дубицкого (км 0+000 - км 0+914)	0,914	0,33818	37%	0,33818	37%	0,33818	37%	0,33818	37%				
464.	ул. Дунаевского (км 0+000 - км 0+321)	0,321	0,10593	33%	0,10593	33%	0,10593	33%	0,10593	33%				
465.	ул. Дубравная (км 0+000 - км 0+380)	0,38	0,1482	39%	0,1482	39%	0,1482	39%	0,1482	39%				
466.	ул. Егорова (км 0+000 - км 0+974)	0,974	0,32142	33%	0,32142	33%	0,32142	33%	0,32142	33%				
467.	ул. Еловая (км 0+000 - км 0+444)	0,444	0,17316	39%	0,17316	39%	0,17316	39%	0,17316	39%				
468.	ул. Елькинская (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,1376	32%	0,1376	32%	0,1376	32%	0,1376	32%				
469.	ул. Епифанова (км 0+000 - км 0+780)	0,78	0,2964	38%	0,2964	38%	0,2964	38%	0,2964	38%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
470.	ул. Есенина (км 0+000 - км 0+638)	0,638	0,2552	40%	0,2552	40%	0,2552	40%	0,2552	40%				
471.	ул. Есенина (км 0+000 - км 1+200)	1,2	0,432	36%	0,432	36%	0,432	36%	0,432	36%				
472.	ул. Есимова (км 0+000 - км 0+335)	0,335	0,13065	39%	0,13065	39%	0,13065	39%	0,13065	39%				
473.	ул. Железнодорожная (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,1749	33%	0,1749	33%	0,1749	33%	0,1749	33%				
474.	ул. Жемчужная (км 0+000 - км 0+510)	0,51	0,204	40%	0,204	40%	0,204	40%	0,204	40%				
475.	ул. Желябова (км 0+000 - км 1+35)	1,035	0,34155	33%	0,34155	33%	0,34155	33%	0,34155	33%				
476.	ул. Жигулевская (км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,161	35%	0,161	35%	0,161	35%	0,161	35%				
477.	ул. Житомирская (км 0+000 - км 0+805)	0,805	0,26565	33%	0,26565	33%	0,26565	33%	0,26565	33%				
478.	ул. Жуковского (км 0+000 - км 0+444)	0,444	0,1776	40%	0,1776	40%	0,1776	40%	0,1776	40%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
479.	ул. Забайкальская (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,247	38%	0,247	38%	0,247	38%	0,247	38%				
480.	ул. Заводская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%				
481.	ул. Занузданова (км 0+000 - км 0+479)	0,479	0,16765	35%	0,16765	35%	0,16765	35%	0,16765	35%				
482.	ул. Западная (км 0+000 - км 0+690)	0,69	0,276	40%	0,276	40%	0,276	40%	0,276	40%				
483.	ул. Западная (км 0+000 - км 0+80)	0,08	0,0256	32%	0,0256	32%	0,0256	32%	0,0256	32%				
484.	ул. Запорожская (км 0+000 - км 0+326)	0,326	0,12714	39%	0,12714	39%	0,12714	39%	0,12714	39%				
485.	ул. Заречная (км 0+000 - км 0+662)	0,662	0,2648	40%	0,2648	40%	0,2648	40%	0,2648	40%				
486.	ул. Заречная (км 0+000 - км 2+0)	2	0,76	38%	0,76	38%	0,76	38%	0,76	38%				
487.	ул. Зауральная (км 0+000 - км 0+576)	0,576	0,21312	37%	0,21312	37%	0,21312	37%	0,21312	37%				
488.	ул. Зеленая (км 0+000 - км 0+467)	0,467	0,15878	34%	0,15878	34%	0,15878	34%	0,15878	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
489.	ул. Зиминская (км 0+000 - км 0+582)	0,582	0,22116	38%	0,22116	38%	0,22116	38%	0,22116	38%				
490.	ул. Зиновьева (км 0+000 - км 1+113)	1,113	0,42294	38%	0,42294	38%	0,42294	38%	0,42294	38%				
491.	ул. Ижевская (км 0+000 - км 0+689)	0,689	0,23426	34%	0,23426	34%	0,23426	34%	0,23426	34%				
492.	ул. Измайловская (км 0+000 - км 0+568)	0,568	0,2272	40%	0,2272	40%	0,2272	40%	0,2272	40%				
493.	ул. Изумрудная(км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,1564	34%	0,1564	34%	0,1564	34%	0,1564	34%				
494.	ул. Илекская (км 0+000 - км 1+924)	1,924	0,65416	34%	0,65416	34%	0,65416	34%	0,65416	34%				
495.	ул. Инверторная (км 0+000 - км 0+414)	0,414	0,1449	35%	0,1449	35%	0,1449	35%	0,1449	35%				
496.	ул. Индивидуальная (км 0+000 - км 0+380)	0,38	0,1406	37%	0,1406	37%	0,1406	37%	0,1406	37%				
497.	ул. Инструментальная (км 0+000 - км 0+871)	0,871	0,3484	40%	0,3484	40%	0,3484	40%	0,3484	40%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
498.	ул. Интернациональная (км 0+000 - км 0+841)	0,841	0,3364	40%	0,3364	40%	0,3364	40%	0,3364	40%				
499.	ул. Ипподромная (км 0+000 - км 0+887)	0,887	0,30158	34%	0,30158	34%	0,30158	34%	0,30158	34%				
500.	ул. Ириклинская (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,0896	32%	0,0896	32%	0,0896	32%	0,0896	32%				
501.	ул. Иртышская (км 0+000 - км 0+225)	0,225	0,07875	35%	0,07875	35%	0,07875	35%	0,07875	35%				
502.	ул. Кавалерийская (км 0+000 - км 0+410)	0,41	0,1435	35%	0,1435	35%	0,1435	35%	0,1435	35%				
503.	ул. Кавказская (км 0+000 - км 0+535)	0,535	0,1926	36%	0,1926	36%	0,1926	36%	0,1926	36%				
504.	ул. Казаковская (км 0+000 - км 0+705)	0,705	0,2679	38%	0,2679	38%	0,2679	38%	0,2679	38%				
505.	ул. Казанская (км 0+000 - км 1+628)	1,628	0,52096	32%	0,52096	32%	0,52096	32%	0,52096	32%				
506.	ул. Казахская (км 0+000 - км 0+776)	0,776	0,24832	32%	0,24832	32%	0,24832	32%	0,24832	32%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
507.	ул. Калинина (км 0+000 - км 1+750)	1,75	0,6825	39%	0,6825	39%	0,6825	39%	0,6825	39%				
508.	ул. Калужская (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,1632	34%	0,1632	34%	0,1632	34%	0,1632	34%				
509.	ул. Канавная (км 0+000 - км 0+104)	0,104	0,03536	34%	0,03536	34%	0,03536	34%	0,03536	34%				
510.	ул. Канарейкина (км 0+000 - км 0+359)	0,359	0,14001	39%	0,14001	39%	0,14001	39%	0,14001	39%				
511.	ул. Караваева Роща (км 0+000 - км 1+230)	1,23	0,4797	39%	0,4797	39%	0,4797	39%	0,4797	39%				
512.	ул. Караванная (км 0+000 - км 0+947)	0,947	0,3788	40%	0,3788	40%	0,3788	40%	0,3788	40%				
513.	ул. Караван – Сарайская (км 0+000 - км 0+815)	0,815	0,2934	36%	0,2934	36%	0,2934	36%	0,2934	36%				
514.	ул. Каргалинская (км 0+000 - км 0+446)	0,446	0,14718	33%	0,14718	33%	0,14718	33%	0,14718	33%				
515.	ул. Кардонная (км 0+000 - км 0+880)	0,88	0,3344	38%	0,3344	38%	0,3344	38%	0,3344	38%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
516.	ул. Каретная (км 0+000 - км 0+278)	0,278	0,10008	36%	0,10008	36%	0,10008	36%	0,10008	36%				
517.	ул. Карла Маркса (км 0+000 - км 0+144)	0,144	0,04608	32%	0,04608	32%	0,04608	32%	0,04608	32%				
518.	ул. Карла Маркса (км 0+000 - км 0+570)	0,57	0,2052	36%	0,2052	36%	0,2052	36%	0,2052	36%				
519.	ул. Карьерная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,1056	32%	0,1056	32%	0,1056	32%	0,1056	32%				
520.	ул. Каспийская (км 0+000 - км 0+613)	0,613	0,20842	34%	0,20842	34%	0,20842	34%	0,20842	34%				
521.	ул. Каховская (км 0+000 - км 0+570)	0,57	0,1995	35%	0,1995	35%	0,1995	35%	0,1995	35%				
522.	ул. Кибернетики (км 0+000 - км 1+320)	1,32	0,5016	38%	0,5016	38%	0,5016	38%	0,5016	38%				
523.	ул. Киевская (км 0+000 - км 0+730)	0,73	0,2628	36%	0,2628	36%	0,2628	36%	0,2628	36%				
524.	ул. Кима (км 0+000 - км 1+390)	1,39	0,5421	39%	0,5421	39%	0,5421	39%	0,5421	39%				
525.	ул. Кирова (км 0+000 - км 1+200)	1,2	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
526.	ул. Кирпичная (км 0+000 - км 1+325)	1,325	0,46375	35%	0,46375	35%	0,46375	35%	0,46375	35%				
527.	ул. Киселева (км 0+000 - км 0+410)	0,41	0,1312	32%	0,1312	32%	0,1312	32%	0,1312	32%				
528.	ул. Кислородная (км 0+000 - км 0+358)	0,358	0,12888	36%	0,12888	36%	0,12888	36%	0,12888	36%				
529.	ул. Кишиневская (км 0+000 - км 1+360)	1,36	0,5032	37%	0,5032	37%	0,5032	37%	0,5032	37%				
530.	ул. Кишиневская 2-я (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,068	34%	0,068	34%	0,068	34%	0,068	34%				
531.	ул. Кленовая (км 0+000 - км 0+884)	0,884	0,31824	36%	0,31824	36%	0,31824	36%	0,31824	36%				
532.	ул. Ключевая (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,18	36%	0,18	36%	0,18	36%	0,18	36%				
533.	ул. Кобозева (км 0+000 - км 1+467)	1,467	0,54279	37%	0,54279	37%	0,54279	37%	0,54279	37%				
534.	ул. Клубная (км 0+000 - км 0+313)	0,313	0,11268	36%	0,11268	36%	0,11268	36%	0,11268	36%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
535.	ул. Ковалевской (км 0+000 - км 0+388)	0,388	0,14744	38%	0,14744	38%	0,14744	38%	0,14744	38%				
536.	ул. Коваленко (км 0+000 - км 0+572)	0,572	0,21164	37%	0,21164	37%	0,21164	37%	0,21164	37%				
537.	ул. Кокинская (км 0+000 - км 0+675)	0,675	0,23625	35%	0,23625	35%	0,23625	35%	0,23625	35%				
538.	ул. Колесная (км 0+000 - км 0+527)	0,527	0,18972	36%	0,18972	36%	0,18972	36%	0,18972	36%				
539.	ул. Колхозная (км 0+000 - км 0+174)	0,174	0,06612	38%	0,06612	38%	0,06612	38%	0,06612	38%				
540.	ул. Кольцевая (км 0+000 - км 1+632)	1,632	0,58752	36%	0,58752	36%	0,58752	36%	0,58752	36%				
541.	ул. Кольцова (км 0+000 - км 0+302)	0,302	0,11476	38%	0,11476	38%	0,11476	38%	0,11476	38%				
542.	ул. Комарова (км 0+000 - км 1+783)	1,783	0,69537	39%	0,69537	39%	0,69537	39%	0,69537	39%				
543.	ул. Кометная (км 0+000 - км 0+758)	0,758	0,2653	35%	0,2653	35%	0,2653	35%	0,2653	35%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
544.	ул. Коммунистическая (км 0+000 - км 0+990)	0,99	0,3267	33%	0,3267	33%	0,3267	33%	0,3267	33%				
545.	ул. Коммуны (км 0+000 - км 2+835)	2,835	1,10565	39%	1,10565	39%	1,10565	39%	1,10565	39%				
546.	ул. Комсомольская (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%				
547.	ул. Кондукторская (км 0+000 - км 0+241)	0,241	0,08917	37%	0,08917	37%	0,08917	37%	0,08917	37%				
548.	ул. Колхозная (км 0+000 - км 1+0)	1	0,32	32%	0,32	32%	0,32	32%	0,32	32%				
549.	ул. Колхозная (км 0+000 - км 0+950)	0,95	0,3705	39%	0,3705	39%	0,3705	39%	0,3705	39%				
550.	ул. Контактная (км 0+000 - км 0+375)	0,375	0,14625	39%	0,14625	39%	0,14625	39%	0,14625	39%				
551.	ул. Кооперативная(км 0+000 - км 0+178)	0,178	0,06764	38%	0,06764	38%	0,06764	38%	0,06764	38%				
552.	ул. Корецкой (км 0+000 - км 0+468,52)	0,469	0,17353	37%	0,17353	37%	0,17353	37%	0,17353	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
553.	ул. Космическая (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,128	32%	0,128	32%	0,128	32%	0,128	32%				
554.	ул. Космодемьянской Зои (км 0+000 - км 0+711)	0,711	0,2844	40%	0,2844	40%	0,2844	40%	0,2844	40%				
555.	ул. Котовского (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,112	40%	0,112	40%	0,112	40%	0,112	40%				
556.	ул. Красина (км 0+000 - км 1+0)	1	0,35	35%	0,35	35%	0,35	35%	0,35	35%				
557.	ул. Красивая (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,144	36%	0,144	36%	0,144	36%	0,144	36%				
558.	ул. Красная (км 0+000 - км 0+805)	0,805	0,2898	36%	0,2898	36%	0,2898	36%	0,2898	36%				
559.	ул. Красная площадь (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1295	37%	0,1295	37%	0,1295	37%	0,1295	37%				
560.	ул. Красноармейская (км 0+000 - км 0+209)	0,209	0,07315	35%	0,07315	35%	0,07315	35%	0,07315	35%				
561.	ул. Красногвардейская (км 0+000 - км 1+0)	1	0,32	32%	0,32	32%	0,32	32%	0,32	32%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
562.	ул. Краснопартизанская (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,416	32%	0,416	32%	0,416	32%	0,416	32%				
563.	ул. Красного казачества (км 0+000 - км 0+207)	0,207	0,07038	34%	0,07038	34%	0,07038	34%	0,07038	34%				
564.	ул. Красногорская (км 0+000 - км 2+30)	2,03	0,7105	35%	0,7105	35%	0,7105	35%	0,7105	35%				
565.	ул. Краснодарская (км 0+000 - км 0+755)	0,755	0,29445	39%	0,29445	39%	0,29445	39%	0,29445	39%				
566.	ул. Краснознаменная (км 0+000 - км 1+143)	1,143	0,38862	34%	0,38862	34%	0,38862	34%	0,38862	34%				
567.	ул. Красной Делегатки (км 0+000 - км 0+456)	0,456	0,16872	37%	0,16872	37%	0,16872	37%	0,16872	37%				
568.	ул. Краснопартизаская (км 0+000 - км 1+320)	1,32	0,4752	36%	0,4752	36%	0,4752	36%	0,4752	36%				
569.	ул. Краснохолмская (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,1036	37%	0,1036	37%	0,1036	37%	0,1036	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
570.	ул. Краснофлотская (км 0+000 - км 1+0)	1	0,35	35%	0,35	35%	0,35	35%	0,35	35%				
571.	ул. Кривцова (км 0+000 - км 0+160)	0,16	0,056	35%	0,056	35%	0,056	35%	0,056	35%				
572.	ул. Крупской (км 0+000 - км 0+600)	0,6	0,216	36%	0,216	36%	0,216	36%	0,216	36%				
573.	ул. Крупской (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,3885	37%	0,3885	37%	0,3885	37%	0,3885	37%				
574.	ул. Крылова (км 0+000 - км 0+360)	0,36	0,144	40%	0,144	40%	0,144	40%	0,144	40%				
575.	ул. Крымская (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,076	38%	0,076	38%	0,076	38%	0,076	38%				
576.	ул. Кубанская (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,1802	34%	0,1802	34%	0,1802	34%	0,1802	34%				
577.	ул. Кузнечная (км 0+000 - км 0+267)	0,267	0,09879	37%	0,09879	37%	0,09879	37%	0,09879	37%				
578.	ул. Куйбышева (км 0+000 - км 0+488)	0,488	0,1708	35%	0,1708	35%	0,1708	35%	0,1708	35%				
579.	ул. Куйбышева (км 0+000 - км 0+730)	0,73	0,2628	36%	0,2628	36%	0,2628	36%	0,2628	36%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
580.	ул. Культурная (км 0+000 - км 0+810)	0,81	0,2673	33%	0,2673	33%	0,2673	33%	0,2673	33%				
581.	ул. Культурная (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,175	35%	0,175	35%	0,175	35%	0,175	35%				
582.	ул. Курача (км 0+000 - км 0+717)	0,717	0,25812	36%	0,25812	36%	0,25812	36%	0,25812	36%				
583.	ул. Курганская (км 0+000 - км 1+200)	1,2	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%				
584.	ул. Курильская (км 0+000 - км 0+378)	0,378	0,1512	40%	0,1512	40%	0,1512	40%	0,1512	40%				
585.	ул. Курортная (км 0+000 - км 0+420)	0,42	0,1638	39%	0,1638	39%	0,1638	39%	0,1638	39%				
586.	ул. Курочкина (км 0+000 - км 0+787)	0,787	0,25971	33%	0,25971	33%	0,25971	33%	0,25971	33%				
587.	ул. Курчатова (км 0+000 - км 0+960)	0,96	0,3648	38%	0,3648	38%	0,3648	38%	0,3648	38%				
588.	ул. Кутузова (км 0+000 - км 0+533)	0,533	0,19721	37%	0,19721	37%	0,19721	37%	0,19721	37%				
589.	ул. Лабужского (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,3465	33%	0,3465	33%	0,3465	33%	0,3465	33%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
590.	ул. Лагерная (км 0+000 - км 0+318)	0,318	0,10494	33%	0,10494	33%	0,10494	33%	0,10494	33%				
591.	ул. Лазурная (км 0+000 - км 0+205)	0,205	0,082	40%	0,082	40%	0,082	40%	0,082	40%				
592.	ул. Лебединского (км 0+000 - км 0+290)	0,29	0,116	40%	0,116	40%	0,116	40%	0,116	40%				
593.	ул. Левашова (км 0+000 - км 0+345)	0,345	0,1242	36%	0,1242	36%	0,1242	36%	0,1242	36%				
594.	ул. Ленинградская (км 0+000 - км 2+83)	2,083	0,70822	34%	0,70822	34%	0,70822	34%	0,70822	34%				
595.	ул. Ленинская (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,429	33%	0,429	33%	0,429	33%	0,429	33%				
596.	ул. Ленина (км 0+000 - км 11+670)	11,67	4,4346	38%	4,4346	38%	4,4346	38%	4,4346	38%				
597.	ул. Ленинской Искры (км 0+000 - км 0+282)	0,282	0,09306	33%	0,09306	33%	0,09306	33%	0,09306	33%				
598.	ул. Ленская (км 0+000 - км 0+424)	0,424	0,15264	36%	0,15264	36%	0,15264	36%	0,15264	36%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
599.	ул. Лермонтова (км 0+000 - км 0+756)	0,756	0,24948	33%	0,24948	33%	0,24948	33%	0,24948	33%				
600.	ул. Лермонтова (км 0+000 - км 0+180)	0,18	0,0648	36%	0,0648	36%	0,0648	36%	0,0648	36%				
601.	ул. Лесная (км 0+000 - км 0+515)	0,515	0,1957	38%	0,1957	38%	0,1957	38%	0,1957	38%				
602.	ул. Лесная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,1155	35%	0,1155	35%	0,1155	35%	0,1155	35%				
603.	ул. Летная (км 0+000 - км 0+746)	0,746	0,26856	36%	0,26856	36%	0,26856	36%	0,26856	36%				
604.	ул. Линейная 1-я (км 0+000 - км 0+196)	0,196	0,07056	36%	0,07056	36%	0,07056	36%	0,07056	36%				
605.	ул. Линейная 2-я (км 0+000 - км 0+241)	0,241	0,09158	38%	0,09158	38%	0,09158	38%	0,09158	38%				
606.	ул. 10-я Линия (км 0+000 - км 1+108)	1,108	0,43212	39%	0,43212	39%	0,43212	39%	0,43212	39%				
607.	ул. 12-я Линия (км 0+000 - км 0+738)	0,738	0,28782	39%	0,28782	39%	0,28782	39%	0,28782	39%				
608.	ул. 13-я Линия (км 0+000 - км 0+417)	0,417	0,16263	39%	0,16263	39%	0,16263	39%	0,16263	39%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
609.	ул. 14-я Линия (км 0+000 - км 0+738)	0,738	0,2583	35%	0,2583	35%	0,2583	35%	0,2583	35%				
610.	ул. 15-я Линия (км 0+000 - км 0+871)	0,871	0,30485	35%	0,30485	35%	0,30485	35%	0,30485	35%				
611.	ул. 17-я Линия (км 0+000 - км 0+894)	0,894	0,34866	39%	0,34866	39%	0,34866	39%	0,34866	39%				
612.	ул. 18-я Линия (км 0+000 - км 0+295)	0,295	0,1062	36%	0,1062	36%	0,1062	36%	0,1062	36%				
613.	ул. 19-я Линия (км 0+000 - км 0+895)	0,895	0,33115	37%	0,33115	37%	0,33115	37%	0,33115	37%				
614.	ул. 20-я Линия (км 0+000 - км 0+826)	0,826	0,26432	32%	0,26432	32%	0,26432	32%	0,26432	32%				
615.	ул. 21-я Линия (км 0+000 - км 0+893)	0,893	0,28576	32%	0,28576	32%	0,28576	32%	0,28576	32%				
616.	ул. 22-я Линия (км 0+000 - км 0+253)	0,253	0,08855	35%	0,08855	35%	0,08855	35%	0,08855	35%				
617.	ул. 23-я Линия (км 0+000 - км 1+193)	1,193	0,38176	32%	0,38176	32%	0,38176	32%	0,38176	32%				
618.	ул. 24-я Линия (км 0+000 - км 0+177)	0,177	0,06549	37%	0,06549	37%	0,06549	37%	0,06549	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
619.	ул. 25-я Линия (км 0+000 - км 0+890)	0,89	0,3293	37%	0,3293	37%	0,3293	37%	0,3293	37%				
620.	ул. 26-я Линия (км 0+000 - км 0+938)	0,938	0,3752	40%	0,3752	40%	0,3752	40%	0,3752	40%				
621.	ул. 27-я Линия (км 0+000 - км 0+796)	0,796	0,29452	37%	0,29452	37%	0,29452	37%	0,29452	37%				
622.	ул. 28-я Линия (км 0+000 - км 0+176)	0,176	0,06336	36%	0,06336	36%	0,06336	36%	0,06336	36%				
623.	ул. 29-я Линия (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,1696	32%	0,1696	32%	0,1696	32%	0,1696	32%				
624.	ул. 2-я Линия (км 0+000 - км 0+578)	0,578	0,19652	34%	0,19652	34%	0,19652	34%	0,19652	34%				
625.	ул. 30-я Линия (км 0+000 - км 0+176)	0,176	0,06336	36%	0,06336	36%	0,06336	36%	0,06336	36%				
626.	ул. 31-я Линия (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,1908	36%	0,1908	36%	0,1908	36%	0,1908	36%				
627.	ул. 32-я Линия (км 0+000 - км 0+925)	0,925	0,36075	39%	0,36075	39%	0,36075	39%	0,36075	39%				
628.	ул. 33-я Линия (км 0+000 - км 0+163)	0,163	0,06357	39%	0,06357	39%	0,06357	39%	0,06357	39%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
629.	ул. 34-я Линия (км 0+000 - км 0+782)	0,782	0,2737	35%	0,2737	35%	0,2737	35%	0,2737	35%				
630.	ул. 35-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	0,0656	40%	0,0656	40%	0,0656	40%	0,0656	40%				
631.	ул. 37-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	0,0656	40%	0,0656	40%	0,0656	40%	0,0656	40%				
632.	ул. 39-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	0,06396	39%	0,06396	39%	0,06396	39%	0,06396	39%				
633.	ул. 3-я Линия (км 0+000 - км 0+542)	0,542	0,17344	32%	0,17344	32%	0,17344	32%	0,17344	32%				
634.	ул. 41-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	0,05576	34%	0,05576	34%	0,05576	34%	0,05576	34%				
635.	ул. 43-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,164	0,05248	32%	0,05248	32%	0,05248	32%	0,05248	32%				
636.	ул. 45-я Линия (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%	0,066	33%				
637.	ул. 47-я Линия (км 0+000 - км 0+212)	0,212	0,06784	32%	0,06784	32%	0,06784	32%	0,06784	32%				
638.	ул. 49-я Линия (км 0+000 - км 0+212)	0,212	0,06996	33%	0,06996	33%	0,06996	33%	0,06996	33%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
639.	ул. 4-я Линия (км 0+000 - км 0+511)	0,511	0,17374	34%	0,17374	34%	0,17374	34%	0,17374	34%				
640.	ул. 51-я Линия (км 0+000 - км 0+613)	0,613	0,23294	38%	0,23294	38%	0,23294	38%	0,23294	38%				
641.	ул. 53-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,583	0,20405	35%	0,20405	35%	0,20405	35%	0,20405	35%				
642.	ул. 55-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,583	0,19239	33%	0,19239	33%	0,19239	33%	0,19239	33%				
643.	ул. 57-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,583	0,20405	35%	0,20405	35%	0,20405	35%	0,20405	35%				
644.	ул. 59-я Линия (км 0+000 - км 0+387)	0,387	0,13545	35%	0,13545	35%	0,13545	35%	0,13545	35%				
645.	ул. 5-я Линия (км 0+000 - км 0+540)	0,54	0,2106	39%	0,2106	39%	0,2106	39%	0,2106	39%				
646.	ул. 61-я Линия (км 0+000 - км 0+382)	0,382	0,13752	36%	0,13752	36%	0,13752	36%	0,13752	36%				
647.	ул. 63-я Линия (км 0+000 - км 0+662)	0,662	0,22508	34%	0,22508	34%	0,22508	34%	0,22508	34%				
648.	ул. 67-я Линия (км 0+000 - км 0+784)	0,784	0,26656	34%	0,26656	34%	0,26656	34%	0,26656	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
649.	ул. 69-я Линия (км 0+000 - км 0+783)	0,783	0,30537	39%	0,30537	39%	0,30537	39%	0,30537	39%				
650.	ул. 6-я Линия (км 0+000 - км 0+403)	0,403	0,14508	36%	0,14508	36%	0,14508	36%	0,14508	36%				
651.	ул. 71-я Линия (км 0+000 - км 0+206)	0,206	0,0824	40%	0,0824	40%	0,0824	40%	0,0824	40%				
652.	ул. 73-я Линия (км 0+000 - км 0+130)	0,13	0,0507	39%	0,0507	39%	0,0507	39%	0,0507	39%				
653.	ул. 75-я Линия (км 0+000 - км 0+574)	0,574	0,21812	38%	0,21812	38%	0,21812	38%	0,21812	38%				
654.	ул. 79-я Линия (км 0+000 - км 0+180)	0,18	0,072	40%	0,072	40%	0,072	40%	0,072	40%				
655.	ул. 7-я Линия (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,1776	37%	0,1776	37%	0,1776	37%	0,1776	37%				
656.	ул. 81-я Линия (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,078	39%	0,078	39%	0,078	39%	0,078	39%				
657.	ул. 83-я Линия (км 0+000 - км 0+168)	0,168	0,06048	36%	0,06048	36%	0,06048	36%	0,06048	36%				
658.	ул. 85-я Линия (км 0+000 - км 0+195)	0,195	0,0663	34%	0,0663	34%	0,0663	34%	0,0663	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
659.	ул. 8-я Линия (км 0+000 - км 0+293)	0,293	0,09962	34%	0,09962	34%	0,09962	34%	0,09962	34%				
660.	ул. 9-я Линия (км 0+000 - км 0+719)	0,719	0,24446	34%	0,24446	34%	0,24446	34%	0,24446	34%				
661.	ул. Липовая (км 0+000 - км 1+515)	1,515	0,5757	38%	0,5757	38%	0,5757	38%	0,5757	38%				
662.	ул. Липова (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%				
663.	ул. Литейная (км 0+000 - км 1+64)	1,064	0,36176	34%	0,36176	34%	0,36176	34%	0,36176	34%				
664.	ул. Лодыгина (км 0+000 - км 0+278)	0,278	0,10008	36%	0,10008	36%	0,10008	36%	0,10008	36%				
665.	ул. Локомотивная (км 0+000 - км 1+215)	1,215	0,486	40%	0,486	40%	0,486	40%	0,486	40%				
666.	ул. Ломоносова (км 0+000 - км 0+406)	0,406	0,14616	36%	0,14616	36%	0,14616	36%	0,14616	36%				
667.	ул. Луганская (км 0+000 - км 1+500)	1,5	0,48	32%	0,48	32%	0,48	32%	0,48	32%				
668.	ул. Луговая (км 0+000 - км 1+800)	1,8	0,576	32%	0,576	32%	0,576	32%	0,576	32%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
669.	ул. Луговая (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,481	37%	0,481	37%	0,481	37%	0,481	37%				
670.	ул. Луначарского (км 0+000 - км 0+678)	0,678	0,25764	38%	0,25764	38%	0,25764	38%	0,25764	38%				
671.	ул. Лучезарная (км 0+000 - км 0+463)	0,463	0,14816	32%	0,14816	32%	0,14816	32%	0,14816	32%				
672.	ул. Льва Толстого (км 0+000 - км 0+187)	0,187	0,06171	33%	0,06171	33%	0,06171	33%	0,06171	33%				
673.	ул. Львовская (км 0+000 - км 0+884)	0,884	0,32708	37%	0,32708	37%	0,32708	37%	0,32708	37%				
674.	ул. Маврицкого (км 0+000 - км 1+20)	1,02	0,3672	36%	0,3672	36%	0,3672	36%	0,3672	36%				
675.	ул. Магистральная (км 0+000 - км 1+717)	1,717	0,6868	40%	0,6868	40%	0,6868	40%	0,6868	40%				
676.	ул. Магнитогорская(км 0+000 - км 1+457)	1,457	0,5828	40%	0,5828	40%	0,5828	40%	0,5828	40%				
677.	ул. Майкова (км 0+000 - км 0+336)	0,336	0,11424	34%	0,11424	34%	0,11424	34%	0,11424	34%				
678.	ул. Майская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
679.	ул. Макаровой-Мутновой (км 0+000 - км 2+345)	2,345	0,7504	32%	0,7504	32%	0,7504	32%	0,7504	32%				
680.	ул. Македонского (км 0+000 - км 1+594)	1,594	0,62166	39%	0,62166	39%	0,62166	39%	0,62166	39%				
681.	ул. Максима Горького (км 0+000 - км 0+990)	0,99	0,3465	35%	0,3465	35%	0,3465	35%	0,3465	35%				
682.	ул. Максима Горького (км 0+000 - км 1+300)	1,300	0,507	39%	0,507	39%	0,507	39%	0,507	39%				
683.	ул. Мало-Восточная (км 0+000 - км 0+448)	0,448	0,16576	37%	0,16576	37%	0,16576	37%	0,16576	37%				
684.	ул. Маловская (км 0+000 - км 1+380)	1,38	0,5382	39%	0,5382	39%	0,5382	39%	0,5382	39%				
685.	ул. Мало-Ленинская (км 0+000 - км 0+140)	0,14	0,0476	34%	0,0476	34%	0,0476	34%	0,0476	34%				
686.	ул. Мало-Луговая (км 0+000 - км 0+506)	0,506	0,2024	40%	0,2024	40%	0,2024	40%	0,2024	40%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
687.	ул. Мало-Мельничная (км 0+000 - км 0+787)	0,787	0,29906	38%	0,29906	38%	0,29906	38%	0,29906	38%				
688.	ул. Мало-Сенная (км 0+000 - км 0+303)	0,303	0,11817	39%	0,11817	39%	0,11817	39%	0,11817	39%				
689.	ул. Малышевская (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,165	33%	0,165	33%	0,165	33%	0,165	33%				
690.	ул. Манежная (км 0+000 - км 0+385)	0,385	0,1232	32%	0,1232	32%	0,1232	32%	0,1232	32%				
691.	ул. Марсианская (км 0+000 - км 1+164)	1,164	0,37248	32%	0,37248	32%	0,37248	32%	0,37248	32%				
692.	ул. Мартынова (км 0+000 - км 0+172)	0,172	0,05504	32%	0,05504	32%	0,05504	32%	0,05504	32%				
693.	ул. Маршака (км 0+000 - км 1+89)	1,089	0,34848	32%	0,34848	32%	0,34848	32%	0,34848	32%				
694.	ул. Маршала Неделина (км 0+000 - км 2+600)	2,6	0,832	32%	0,832	32%	0,832	32%	0,832	32%				
695.	ул. Матросова (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1365	39%	0,1365	39%	0,1365	39%	0,1365	39%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
696.	ул. Маяковского (км 0+000 - км 0+653)	0,653	0,21549	33%	0,21549	33%	0,21549	33%	0,21549	33%				
697.	ул. Маячная (км 0+000 - км 0+654)	0,654	0,2289	35%	0,2289	35%	0,2289	35%	0,2289	35%				
698.	ул. Маячный 2-й спуск (км 0+000 - км 0+394)	0,394	0,13396	34%	0,13396	34%	0,13396	34%	0,13396	34%				
699.	ул. Мебельная (км 0+000 - км 0+574)	0,574	0,20664	36%	0,20664	36%	0,20664	36%	0,20664	36%				
700.	ул. Медногорская (км 0+000 - км 0+780)	0,78	0,273	35%	0,273	35%	0,273	35%	0,273	35%				
701.	ул. Медовая (км 0+000 - км 0+513)	0,513	0,18468	36%	0,18468	36%	0,18468	36%	0,18468	36%				
702.	ул. Меновинская (км 0+000 - км 0+885)	0,885	0,30975	35%	0,30975	35%	0,30975	35%	0,30975	35%				
703.	ул. Металлистов (км 0+000 - км 1+335)	1,335	0,44055	33%	0,44055	33%	0,44055	33%	0,44055	33%				
704.	ул. Милицонерская(км 0+000 - км 0+427)	0,427	0,16653	39%	0,16653	39%	0,16653	39%	0,16653	39%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
705.	ул. Минская (км 0+000 - км 0+533)	0,533	0,20787	39%	0,20787	39%	0,20787	39%	0,20787	39%				
706.	ул. Мира (км 0+000 - км 3+637)	3,637	1,27295	35%	1,27295	35%	1,27295	35%	1,27295	35%				
707.	ул. Мира (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,195	39%	0,195	39%	0,195	39%	0,195	39%				
708.	ул. Мира (км 0+000 - км 0+675)	0,675	0,24975	37%	0,24975	37%	0,24975	37%	0,24975	37%				
709.	ул. Мирнинская (км 0+000 - км 1+85)	1,085	0,42315	39%	0,42315	39%	0,42315	39%	0,42315	39%				
710.	ул. Мискинова (км 0+000 - км 1+211)	1,211	0,4844	40%	0,4844	40%	0,4844	40%	0,4844	40%				
711.	ул. Михаила Фадеева (км 0+000 - км 0+388)	0,388	0,12804	33%	0,12804	33%	0,12804	33%	0,12804	33%				
712.	ул. Мичурина (км 0+000 - км 2+682)	2,682	0,96552	36%	0,96552	36%	0,96552	36%	0,96552	36%				
713.	ул. Можайского (км 0+000 - км 2+331)	2,331	0,81585	35%	0,81585	35%	0,81585	35%	0,81585	35%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
714.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,175	35%	0,175	35%	0,175	35%	0,175	35%				
715.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+900)	0,9	0,297	33%	0,297	33%	0,297	33%	0,297	33%				
716.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+900)	0,9	0,324	36%	0,324	36%	0,324	36%	0,324	36%				
717.	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,2535	39%	0,2535	39%	0,2535	39%	0,2535	39%				
718.	ул. МОПРа (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,1224	36%	0,1224	36%	0,1224	36%	0,1224	36%				
719.	ул. Московская (км 0+000 - км 0+494)	0,494	0,18278	37%	0,18278	37%	0,18278	37%	0,18278	37%				
720.	ул. Моторная (км 0+000 - км 0+934)	0,934	0,29888	32%	0,29888	32%	0,29888	32%	0,29888	32%				
721.	ул. Мусы Джалиля (км 0+000 - км 1+545)	1,545	0,618	40%	0,618	40%	0,618	40%	0,618	40%				
722.	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+497)	0,497	0,18389	37%	0,18389	37%	0,18389	37%	0,18389	37%				
723.	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+550)	0,55	0,198	36%	0,198	36%	0,198	36%	0,198	36%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
724.	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,16	40%	0,16	40%	0,16	40%	0,16	40%				
725.	ул. Набережная (км 0+000 - км 2+700)	2,7	1,053	39%	1,053	39%	1,053	39%	1,053	39%				
726.	ул. Набережная Сакмары (км 0+000 - км 1+316)	1,316	0,51324	39%	0,51324	39%	0,51324	39%	0,51324	39%				
727.	ул. Нагорная (км 0+000 - км 0+688)	0,688	0,23392	34%	0,23392	34%	0,23392	34%	0,23392	34%				
728.	ул. Нагорная (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,06	40%	0,06	40%	0,06	40%	0,06	40%				
729.	ул. Надежды (км 0+000 - км 0+907)	0,907	0,3628	40%	0,3628	40%	0,3628	40%	0,3628	40%				
730.	ул. Насыпная (км 0+000 - км 0+465)	0,465	0,186	40%	0,186	40%	0,186	40%	0,186	40%				
731.	ул. Нахимова (км 0+000 - км 1+540)	1,54	0,5544	36%	0,5544	36%	0,5544	36%	0,5544	36%				
732.	ул. Невская (км 0+000 - км 0+902)	0,902	0,35178	39%	0,35178	39%	0,35178	39%	0,35178	39%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
733.	ул. Нежинская (км 0+000 - км 0+759)	0,759	0,25806	34%	0,25806	34%	0,25806	34%	0,25806	34%				
734.	ул. Некрасова (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%				
735.	ул. Немовская (км 0+000 - км 1+995)	1,995	0,73815	37%	0,73815	37%	0,73815	37%	0,73815	37%				
736.	ул. Нефтяников (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%	0,102	34%				
737.	ул. Нефтяников (км 0+000 - км 0+466)	0,466	0,16776	36%	0,16776	36%	0,16776	36%	0,16776	36%				
738.	ул. Нижняя (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,264	33%	0,264	33%	0,264	33%	0,264	33%				
739.	ул. Никитина (км 0+000 - км 0+307)	0,307	0,10131	33%	0,10131	33%	0,10131	33%	0,10131	33%				
740.	ул. Новая (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,481	37%	0,481	37%	0,481	37%	0,481	37%				
741.	ул. Новая (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%	0,208	32%				
742.	ул. Новгородская (км 0+000 - км 2+515)	2,515	0,88025	35%	0,88025	35%	0,88025	35%	0,88025	35%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
743.	ул. Новокузнечная (км 0+000 - км 0+449)	0,449	0,17511	39%	0,17511	39%	0,17511	39%	0,17511	39%				
744.	ул. Новоселов (км 0+000 - км 1+411)	1,411	0,50796	36%	0,50796	36%	0,50796	36%	0,50796	36%				
745.	ул. Новоселов (км 0+000 - км 0+543)	0,543	0,17919	33%	0,17919	33%	0,17919	33%	0,17919	33%				
746.	ул. Ноябрьская (км 0+000 - км 1+506)	1,506	0,5271	35%	0,5271	35%	0,5271	35%	0,5271	35%				
747.	ул. Обводная (км 0+000 - км 0+378)	0,378	0,12852	34%	0,12852	34%	0,12852	34%	0,12852	34%				
748.	ул. Обрывная (км 0+000 - км 0+254)	0,254	0,09652	38%	0,09652	38%	0,09652	38%	0,09652	38%				
749.	ул. Овощеводческая (км 0+000 - км 0+700)	0,7	0,266	38%	0,266	38%	0,266	38%	0,266	38%				
750.	ул. Овражная (км 0+000 - км 0+948)	0,948	0,32232	34%	0,32232	34%	0,32232	34%	0,32232	34%				
751.	ул. Овражная (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
752.	ул. Огородная (км 0+000 - км 0+676)	0,676	0,2704	40%	0,2704	40%	0,2704	40%	0,2704	40%				
753.	ул. Одесская (км 0+000 - км 2+103)	2,103	0,73605	35%	0,73605	35%	0,73605	35%	0,73605	35%				
754.	ул. Озеленителей (км 0+000 - км 0+952)	0,952	0,3808	40%	0,3808	40%	0,3808	40%	0,3808	40%				
755.	ул. Озерная (км 0+000 - км 0+450)	0,45	0,171	38%	0,171	38%	0,171	38%	0,171	38%				
756.	ул. Озерная 1-я (км 0+000 - км 0+540)	0,54	0,2052	38%	0,2052	38%	0,2052	38%	0,2052	38%				
757.	ул. Октябрьская (км 0+000 - км 2+800)	2,8	1,036	37%	1,036	37%	1,036	37%	1,036	37%				
758.	ул. Олега Кошевого (км 0+000 - км 0+273)	0,273	0,10101	37%	0,10101	37%	0,10101	37%	0,10101	37%				
759.	ул. Омская (км 0+000 - км 0+780)	0,78	0,312	40%	0,312	40%	0,312	40%	0,312	40%				
760.	ул. Онежская (км 0+000 - км 0+754)	0,754	0,24128	32%	0,24128	32%	0,24128	32%	0,24128	32%				
761.	ул. Орбитальная (км 0+000 - км 0+735)	0,735	0,2793	38%	0,2793	38%	0,2793	38%	0,2793	38%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
762.	ул. Орджоникидзе (км 0+000 - км 3+95)	3,095	1,02135	33%	1,02135	33%	1,02135	33%	1,02135	33%				
763.	ул. Оренбургская (км 0+000 - км 1+584)	1,584	0,61776	39%	0,61776	39%	0,61776	39%	0,61776	39%				
764.	ул. Осенняя (км 0+000 - км 0+789)	0,789	0,30771	39%	0,30771	39%	0,30771	39%	0,30771	39%				
765.	ул. Осипенко (км 0+000 - км 0+141)	0,141	0,04794	34%	0,04794	34%	0,04794	34%	0,04794	34%				
766.	ул. Островная (км 0+000 - км 0+332)	0,332	0,10624	32%	0,10624	32%	0,10624	32%	0,10624	32%				
767.	ул. Островского (км 0+000 - км 1+319)	1,319	0,42208	32%	0,42208	32%	0,42208	32%	0,42208	32%				
768.	ул. Открытая (км 0+000 - км 0+496)	0,496	0,16864	34%	0,16864	34%	0,16864	34%	0,16864	34%				
769.	ул. Офицерская (км 0+000 - км 1+467)	1,467	0,48411	33%	0,48411	33%	0,48411	33%	0,48411	33%				
770.	ул. Охотничья (км 0+000 - км 0+244)	0,244	0,09516	39%	0,09516	39%	0,09516	39%	0,09516	39%				
771.	ул. Охотская (км 0+000 - км 0+271)	0,271	0,09214	34%	0,09214	34%	0,09214	34%	0,09214	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
772.	ул. Павловская (км 0+000 - км 0+881)	0,881	0,29073	33%	0,29073	33%	0,29073	33%	0,29073	33%				
773.	ул. Панова (км 0+000 - км 0+630)	0,63	0,252	40%	0,252	40%	0,252	40%	0,252	40%				
774.	ул. Парижской Коммуны (км 0+000 - км 1+516)	1,516	0,51544	34%	0,51544	34%	0,51544	34%	0,51544	34%				
775.	ул. Парковая (км 0+000 - км 0+185)	0,185	0,06845	37%	0,06845	37%	0,06845	37%	0,06845	37%				
776.	ул. Парковская (км 0+000 - км 0+375)	0,375	0,13875	37%	0,13875	37%	0,13875	37%	0,13875	37%				
777.	ул. Паровозная (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,132	33%	0,132	33%	0,132	33%	0,132	33%				
778.	ул. Пашкова (км 0+000 - км 0+247)	0,247	0,09386	38%	0,09386	38%	0,09386	38%	0,09386	38%				
779.	ул. Переселенцев (км 0+000 - км 0+520)	0,52	0,1976	38%	0,1976	38%	0,1976	38%	0,1976	38%				
780.	ул. Пермская (км 0+000 - км 0+390)	0,39	0,1482	38%	0,1482	38%	0,1482	38%	0,1482	38%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
781.	ул. Пестеля (км 0+000 - км 0+255)	0,255	0,0867	34%	0,0867	34%	0,0867	34%	0,0867	34%				
782.	ул. Петренко (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%	0,111	37%				
783.	ул. Песчаная (км 0+000 - км 0+177)	0,177	0,06726	38%	0,06726	38%	0,06726	38%	0,06726	38%				
784.	ул. Пикетная (км 0+000 - км 0+166)	0,166	0,0581	35%	0,0581	35%	0,0581	35%	0,0581	35%				
785.	ул. Пионерская (км 0+000 - км 0+419)	0,419	0,15084	36%	0,15084	36%	0,15084	36%	0,15084	36%				
786.	ул. Планерная (км 0+000 - км 0+462)	0,462	0,16632	36%	0,16632	36%	0,16632	36%	0,16632	36%				
787.	ул. Плесецкая (км 0+000 - км 0+876)	0,876	0,29784	34%	0,29784	34%	0,29784	34%	0,29784	34%				
788.	ул. Плеханова (км 0+000 - км 0+839)	0,839	0,29365	35%	0,29365	35%	0,29365	35%	0,29365	35%				
789.	ул. Плещеева (км 0+000 - км 0+322)	0,322	0,10948	34%	0,10948	34%	0,10948	34%	0,10948	34%				
790	ул. Подурова (км 0+000 - км 0+943)	0,943	0,34891	37%	0,34891	37%	0,34891	37%	0,34891	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
791.	ул. Пойменная (км 0+000 - км 1+254)	1,254	0,47652	38%	0,47652	38%	0,47652	38%	0,47652	38%				
792.	ул. Полевая (км 0+000 - км 0+737)	0,737	0,27269	37%	0,27269	37%	0,27269	37%	0,27269	37%				
793.	ул. Полевая (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,07	35%	0,07	35%	0,07	35%	0,07	35%				
794.	ул. Полевая (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,416	32%	0,416	32%	0,416	32%	0,416	32%				
795.	ул. Поляничко (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,296	37%	0,296	37%	0,296	37%	0,296	37%				
796.	ул. Попова (км 0+000 - км 1+640)	1,64	0,656	40%	0,656	40%	0,656	40%	0,656	40%				
797.	ул. Пороховая (км 0+000 - км 0+572)	0,572	0,20592	36%	0,20592	36%	0,20592	36%	0,20592	36%				
798.	ул. Потехина (км 0+000 - км 0+971)	0,971	0,32043	33%	0,32043	33%	0,32043	33%	0,32043	33%				
799.	ул. Почтовая (км 0+000 - км 0+550)	0,55	0,209	38%	0,209	38%	0,209	38%	0,209	38%				
800.	ул. Правды (км 0+000 - км 0+619)	0,619	0,20427	33%	0,20427	33%	0,20427	33%	0,20427	33%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
801.	ул. Преображенская (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,114	38%	0,114	38%	0,114	38%	0,114	38%				
802.	ул. Приволжская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%				
803.	ул. Привольная (км 0+000 - км 0+670)	0,67	0,2613	39%	0,2613	39%	0,2613	39%	0,2613	39%				
804.	ул. привольная 2-я (км 0+000 - км 0+160)	0,16	0,0528	33%	0,0528	33%	0,0528	33%	0,0528	33%				
805.	ул. Природная (км 0+000 - км 0+158)	0,158	0,05056	32%	0,05056	32%	0,05056	32%	0,05056	32%				
806.	ул. Приозерная (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,507	39%	0,507	39%	0,507	39%	0,507	39%				
807.	ул. Приозерная (км 0+000 - км 1+400)	1,4	0,462	33%	0,462	33%	0,462	33%	0,462	33%				
808.	ул. Приуральская (км 0+000 - км 1+121)	1,121	0,41477	37%	0,41477	37%	0,41477	37%	0,41477	37%				
809.	ул. Приуральная (км 0+000 - км 2+0)	2	0,68	34%	0,68	34%	0,68	34%	0,68	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
810.	ул. Прогонная (км 0+000 - км 0+903)	0,903	0,28896	32%	0,28896	32%	0,28896	32%	0,28896	32%				
811.	ул. Проезд 5-й (км 0+000 - км 0+901)	0,901	0,33337	37%	0,33337	37%	0,33337	37%	0,33337	37%				
812.	ул. Проезжая (км 0+000 - км 0+548)	0,548	0,18632	34%	0,18632	34%	0,18632	34%	0,18632	34%				
813.	ул. Пролетарская (км 0+000 - км 0+864)	0,864	0,27648	32%	0,27648	32%	0,27648	32%	0,27648	32%				
814.	ул. Промышленная (км 0+000 - км 1+108)	1,108	0,40996	37%	0,40996	37%	0,40996	37%	0,40996	37%				
815.	ул. Просвещения (км 0+000 - км 0+900)	0,9	0,297	33%	0,297	33%	0,297	33%	0,297	33%				
816.	ул. Просторная (км 0+000 - км 2+327,53)	2,328	0,76824	33%	0,76824	33%	0,76824	33%	0,76824	33%				
817.	ул. Просторная (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1365	39%	0,1365	39%	0,1365	39%	0,1365	39%				
818.	ул. Проточная (км 0+000 - км 1+27)	1,027	0,37999	37%	0,37999	37%	0,37999	37%	0,37999	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
819.	ул. Профсоюзная (км 0+000 - км 0+367)	0,367	0,14313	39%	0,14313	39%	0,14313	39%	0,14313	39%				
820.	ул. Пугачева (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,1295	37%	0,1295	37%	0,1295	37%	0,1295	37%				
821.	ул. Пугачевская 1-я (км 0+000 - км 0+920)	0,92	0,3496	38%	0,3496	38%	0,3496	38%	0,3496	38%				
822.	ул. Пугачевская 2-я (км 0+000 - км 0+459)	0,459	0,15606	34%	0,15606	34%	0,15606	34%	0,15606	34%				
823.	ул. Путейская (км 0+000 - км 0+393)	0,393	0,13362	34%	0,13362	34%	0,13362	34%	0,13362	34%				
824.	ул. Путепроводная (км 0+000 - км 1+11)	1,011	0,35385	35%	0,35385	35%	0,35385	35%	0,35385	35%				
825.	ул. Пушкина (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,1824	38%	0,1824	38%	0,1824	38%	0,1824	38%				
826.	ул. Рабочая (км 0+000 - км 1+800)	1,8	0,702	39%	0,702	39%	0,702	39%	0,702	39%				
827.	ул. Равнинная (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,114	38%	0,114	38%	0,114	38%	0,114	38%				
828.	ул. Радужная (км 0+000 - км 0+305)	0,305	0,11285	37%	0,11285	37%	0,11285	37%	0,11285	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
829.	ул. Раздольная (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,429	33%	0,429	33%	0,429	33%	0,429	33%				
830.	ул. Разъездная (км 0+000 - км 1+300)	1,3	0,455	35%	0,455	35%	0,455	35%	0,455	35%				
831.	ул. Ракетная (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,1536	32%	0,1536	32%	0,1536	32%	0,1536	32%				
832.	ул. Расковой (км 0+000 - км 1+747)	1,747	0,66386	38%	0,66386	38%	0,66386	38%	0,66386	38%				
833.	ул. Революционная (км 0+000 - км 3+600)	3,6	1,152	32%	1,152	32%	1,152	32%	1,152	32%				
834.	ул. Регенераторная (км 0+000 - км 0+729)	0,729	0,26244	36%	0,26244	36%	0,26244	36%	0,26244	36%				
835.	ул. Релейная (км 0+000 - км 0+229)	0,229	0,08244	36%	0,08244	36%	0,08244	36%	0,08244	36%				
836.	ул. Ремесленная (км 0+000 - км 0+468)	0,468	0,17784	38%	0,17784	38%	0,17784	38%	0,17784	38%				
837.	ул. Рентгена (км 0+000 - км 0+382)	0,382	0,12606	33%	0,12606	33%	0,12606	33%	0,12606	33%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
838.	ул. Репина (км 0+000 - км 0+539)	0,539	0,20482	38%	0,20482	38%	0,20482	38%	0,20482	38%				
839.	ул. Рижская (км 0+000 - км 0+472)	0,472	0,15104	32%	0,15104	32%	0,15104	32%	0,15104	32%				
840.	ул. Ровинская (км 0+000 - км 0+500)	0,5	0,18	36%	0,18	36%	0,18	36%	0,18	36%				
841.	ул. Родная (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%	0,0875	35%				
842.	ул. Родниковая (км 0+000 - км 0+273)	0,273	0,09009	33%	0,09009	33%	0,09009	33%	0,09009	33%				
843.	ул. Розенберга (км 0+000 - км 0+740)	0,74	0,2886	39%	0,2886	39%	0,2886	39%	0,2886	39%				
844.	ул. Розы Люксембург (км 0+000 - км 2+11)	2,011	0,64352	32%	0,64352	32%	0,64352	32%	0,64352	32%				
845.	ул. Ромашковая (км 0+000 - км 0+850)	0,85	0,272	32%	0,272	32%	0,272	32%	0,272	32%				
846.	ул. Ромашковая 1-й пр. (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,039	39%	0,039	39%	0,039	39%	0,039	39%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
847.	ул. Ромашковая 2-й пр. (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,034	34%	0,034	34%	0,034	34%	0,034	34%				
848.	ул. Ромашковая 3-й пр. (км 0+000 - км 0+100)	0,1	0,04	40%	0,04	40%	0,04	40%	0,04	40%				
849.	ул. России (км 0+000 - км 2+150)	2,15	0,7095	33%	0,7095	33%	0,7095	33%	0,7095	33%				
850.	ул. Ростовская (км 0+000 - км 0+372)	0,372	0,13392	36%	0,13392	36%	0,13392	36%	0,13392	36%				
851.	ул. Ростошинская (км 0+000 - км 3+200)	3,2	1,184	37%	1,184	37%	1,184	37%	1,184	37%				
852	ул. Рощинская (км 0+000 - км 0+950)	0,95	0,323	34%	0,323	34%	0,323	34%	0,323	34%				
853.	ул. Рубинная (км 0+000 - км 0+750)	0,75	0,27	36%	0,27	36%	0,27	36%	0,27	36%				
854.	ул. Рыбаковская (км 0+000 - км 1+811)	1,811	0,67007	37%	0,67007	37%	0,67007	37%	0,67007	37%				
855.	ул. Рылеева (км 0+000 - км 0+517)	0,517	0,18612	36%	0,18612	36%	0,18612	36%	0,18612	36%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
856.	ул. Садовая (км 0+000 - км 1+400)	1,4	0,518	37%	0,518	37%	0,518	37%	0,518	37%				
857.	ул. Садовников (км 0+000 - км 0+413)	0,413	0,15694	38%	0,15694	38%	0,15694	38%	0,15694	38%				
858.	ул. Сакмарская (км 0+000 - км 0+335)	0,335	0,11725	35%	0,11725	35%	0,11725	35%	0,11725	35%				
859.	ул. Салавата Юлаева (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,399	38%	0,399	38%	0,399	38%	0,399	38%				
860.	ул. Самолетная (км 0+000 - км 1+975)	1,975	0,77025	39%	0,77025	39%	0,77025	39%	0,77025	39%				
861.	ул. Саморядова (км 0+000 - км 0+495)	0,495	0,1782	36%	0,1782	36%	0,1782	36%	0,1782	36%				
862.	ул. Сапожникова (км 0+000 - км 0+158)	0,158	0,06004	38%	0,06004	38%	0,06004	38%	0,06004	38%				
863.	ул. Саракташская (км 0+000 - км 0+338)	0,338	0,12506	37%	0,12506	37%	0,12506	37%	0,12506	37%				
864.	ул. Сахалинская (км 0+000 - км 0+669)	0,669	0,23415	35%	0,23415	35%	0,23415	35%	0,23415	35%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
865.	ул. Севастопольская (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,1292	38%	0,1292	38%	0,1292	38%	0,1292	38%				
866.	ул. Северная (км 0+000 - км 0+964)	0,964	0,31812	33%	0,31812	33%	0,31812	33%	0,31812	33%				
867.	ул. Сельскохозяйственная (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,14	40%	0,14	40%	0,14	40%	0,14	40%				
868.	ул. Семафорная 1-я (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,105	35%	0,105	35%	0,105	35%	0,105	35%				
869.	ул. Семафорная 2-я (км 0+000 - км 0+305)	0,305	0,122	40%	0,122	40%	0,122	40%	0,122	40%				
870.	ул. Семафорная 3-я (км 0+000 - км 0+370)	0,37	0,1295	35%	0,1295	35%	0,1295	35%	0,1295	35%				
871.	ул. Семафорная 4-я (км 0+000 - км 0+759)	0,759	0,25047	33%	0,25047	33%	0,25047	33%	0,25047	33%				
872.	ул. Сенная (км 0+000 - км 1+60)	1,06	0,3816	36%	0,3816	36%	0,3816	36%	0,3816	36%				
873.	ул. Сергея Лазо (км 0+000 - км 0+900)	0,9	0,333	37%	0,333	37%	0,333	37%	0,333	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
874.	ул. Серебряной росы (км 0+000 - км 0+392)	0,392	0,1568	40%	0,1568	40%	0,1568	40%	0,1568	40%				
875.	ул. Серова (км 0+000 - км 0+129)	0,129	0,04128	32%	0,04128	32%	0,04128	32%	0,04128	32%				
876.	ул. Сибирская (км 0+000 - км 1+900)	19	6,65	35%	6,65	35%	6,65	35%	6,65	35%				
877.	ул. Скороходова (км 0+000 - км 0+868)	0,868	0,27776	32%	0,27776	32%	0,27776	32%	0,27776	32%				
878.	ул. Смоленская (км 0+000 - км 0+344)	0,344	0,13416	39%	0,13416	39%	0,13416	39%	0,13416	39%				
879.	ул. Соболева Гора выселок (км 0+000 - км 2+500)	2,5	0,95	38%	0,95	38%	0,95	38%	0,95	38%				
880.	ул. Советская (км 0+000 - км 1+940)	1,94	0,6596	34%	0,6596	34%	0,6596	34%	0,6596	34%				
881.	ул. Совхозная (км 0+000 - км 1+80)	1,08	0,3564	33%	0,3564	33%	0,3564	33%	0,3564	33%				
882.	ул. Солнечная (км 0+000 - км 0+387)	0,387	0,14319	37%	0,14319	37%	0,14319	37%	0,14319	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
883.	ул. Соловьиная (км 0+000 - км 0+283)	0,283	0,10754	38%	0,10754	38%	0,10754	38%	0,10754	38%				
884.	ул. Сосновая (км 0+000 - км 0+320)	0,32	0,1248	39%	0,1248	39%	0,1248	39%	0,1248	39%				
885.	ул. Спартаковская (км 0+000 - км 0+390)	0,39	0,1248	32%	0,1248	32%	0,1248	32%	0,1248	32%				
886.	ул. Спортивная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%	0,0952	34%				
887.	ул. Средняя (км 0+000 - км 0+323)	0,323	0,11951	37%	0,11951	37%	0,11951	37%	0,11951	37%				
888	ул. Станционная (км 0+000 - км 0+231)	0,231	0,07623	33%	0,07623	33%	0,07623	33%	0,07623	33%				
889.	ул. Старозаводская (км 0+000 - км 0+205)	0,205	0,07585	37%	0,07585	37%	0,07585	37%	0,07585	37%				
890.	ул. Старокузнечная (км 0+000 - км 0+424)	0,424	0,15264	36%	0,15264	36%	0,15264	36%	0,15264	36%				
891.	ул. Стартовая (км 0+000 - км 0+567)	0,567	0,18711	33%	0,18711	33%	0,18711	33%	0,18711	33%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
892.	ул. Степана Разина (км 0+000 - км 3+102)	3,102	1,11672	36%	1,11672	36%	1,11672	36%	1,11672	36%				
893.	ул. Степная (км 0+000 - км 1+432)	1,432	0,51552	36%	0,51552	36%	0,51552	36%	0,51552	36%				
894.	ул. Столпянского (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,234	36%	0,234	36%	0,234	36%	0,234	36%				
895.	ул. Строителей (км 0+000 - км 0+930)	0,93	0,3534	38%	0,3534	38%	0,3534	38%	0,3534	38%				
896.	ул. Струновая (км 0+000 - км 0+172)	0,172	0,05848	34%	0,05848	34%	0,05848	34%	0,05848	34%				
897.	ул. Суворова (км 0+000 - км 0+145)	0,145	0,0522	36%	0,0522	36%	0,0522	36%	0,0522	36%				
898.	ул. Сумская (км 0+000 - км 1+0)	1	0,38	38%	0,38	38%	0,38	38%	0,38	38%				
899.	ул. Сурикова (км 0+000 - км 0+659)	0,659	0,25042	38%	0,25042	38%	0,25042	38%	0,25042	38%				
900.	ул. Сухарева (км 0+000 - км 2+239)	2,239	0,73887	33%	0,73887	33%	0,73887	33%	0,73887	33%				
901.	ул. Сызранская (км 0+000 - км 1+273)	1,273	0,47101	37%	0,47101	37%	0,47101	37%	0,47101	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
902.	ул. Ташкентская (км 0+000 - км 1+889)	1,889	0,60448	32%	0,60448	32%	0,60448	32%	0,60448	32%				
903.	ул. Талалихина (км 0+000 - км 0+378)	0,378	0,12852	34%	0,12852	34%	0,12852	34%	0,12852	34%				
904.	ул. Тамбовская (км 0+000 - км 0+326)	0,326	0,12714	39%	0,12714	39%	0,12714	39%	0,12714	39%				
905.	ул. Текстильщиков (км 0+000 - км 1+650)	1,65	0,528	32%	0,528	32%	0,528	32%	0,528	32%				
906.	ул. Тельмана (км 0+000 - км 0+560)	0,56	0,224	40%	0,224	40%	0,224	40%	0,224	40%				
907.	ул. Тепличная (км 0+000 - км 1+56)	1,056	0,4224	40%	0,4224	40%	0,4224	40%	0,4224	40%				
908.	ул. Тепличная (км 0+000 - км 0+274)	0,274	0,08768	32%	0,08768	32%	0,08768	32%	0,08768	32%				
909.	ул. Тепловозная (км 0+000 - км 0+874)	0,874	0,28842	33%	0,28842	33%	0,28842	33%	0,28842	33%				
910.	ул. Техническая (км 0+000 - км 1+455)	1,455	0,53835	37%	0,53835	37%	0,53835	37%	0,53835	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
911.	ул. Тимирязева (км 0+000 - км 0+425)	0,425	0,1445	34%	0,1445	34%	0,1445	34%	0,1445	34%				
912.	ул. Титова (км 0+000 - км 1+30)	1,03	0,3296	32%	0,3296	32%	0,3296	32%	0,3296	32%				
913.	ул. Тобольская (км 0+000 - км 0+531)	0,531	0,16992	32%	0,16992	32%	0,16992	32%	0,16992	32%				
914.	ул. Томилинская (км 0+000 - км 4+371)	4,371	1,66098	38%	1,66098	38%	1,66098	38%	1,66098	38%				
915.	ул. Томская (км 0+000 - км 0+853)	0,853	0,31561	37%	0,31561	37%	0,31561	37%	0,31561	37%				
916.	ул. Торговая (км 0+000 - км 0+700)	0,7	0,224	32%	0,224	32%	0,224	32%	0,224	32%				
917.	ул. Тракторная (км 0+000 - км 0+511)	0,511	0,18396	36%	0,18396	36%	0,18396	36%	0,18396	36%				
918.	ул. Троицкая (км 0+000 - км 3+250)	3,25	1,1375	35%	1,1375	35%	1,1375	35%	1,1375	35%				
919.	ул. Трудовая (км 0+000 - км 0+698)	0,698	0,26524	38%	0,26524	38%	0,26524	38%	0,26524	38%				
920.	ул. Турбинная (км 0+000 - км 1+65)	1,065	0,39405	37%	0,39405	37%	0,39405	37%	0,39405	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
921.	ул. Тургенева (км 0+000 - км 0+303)	0,303	0,09696	32%	0,09696	32%	0,09696	32%	0,09696	32%				
922.	ул. Тургенева (км 0+000 - км 1+150)	1,15	0,4025	35%	0,4025	35%	0,4025	35%	0,4025	35%				
923.	ул. Украинская (км 0+000 - км 0+856)	0,856	0,3424	40%	0,3424	40%	0,3424	40%	0,3424	40%				
924.	ул. Ульянова (км 0+000 - км 1+257)	1,257	0,47766	38%	0,47766	38%	0,47766	38%	0,47766	38%				
925.	ул. Урожайная (км 0+000 - км 0+300)	0,3	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%	0,12	40%				
926.	ул. Утренняя (км 0+000 - км 0+662)	0,662	0,2317	35%	0,2317	35%	0,2317	35%	0,2317	35%				
927.	ул. Уфимская (км 0+000 - км 0+595)	0,595	0,2023	34%	0,2023	34%	0,2023	34%	0,2023	34%				
928.	ул. Учительская (км 0+000 - км 0+630)	0,63	0,2268	36%	0,2268	36%	0,2268	36%	0,2268	36%				
929.	ул. Участок 49 (км 0+000 - км 1+800)	1,8	0,684	38%	0,684	38%	0,684	38%	0,684	38%				
930.	ул. Ушакова (км 0+000 - км 0+623)	0,623	0,21805	35%	0,21805	35%	0,21805	35%	0,21805	35%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
931.	ул. Уютная (км 0+000 - км 0+711)	0,711	0,2844	40%	0,2844	40%	0,2844	40%	0,2844	40%				
932.	ул. Федоринова (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,1505	35%	0,1505	35%	0,1505	35%	0,1505	35%				
933.	ул. Физкультурная (км 0+000 - км 0+925)	0,925	0,333	36%	0,333	36%	0,333	36%	0,333	36%				
934.	ул. Фруктовая (км 0+000 - км 0+290)	0,29	0,0957	33%	0,0957	33%	0,0957	33%	0,0957	33%				
935.	ул. Фрунзе (км 0+000 - км 2+388)	2,388	0,88356	37%	0,88356	37%	0,88356	37%	0,88356	37%				
936.	ул. Фурманова (км 0+000 - км 1+74)	1,074	0,4296	40%	0,4296	40%	0,4296	40%	0,4296	40%				
937.	ул. Хабаровская (км 0+000 - км 1+66)	1,066	0,3731	35%	0,3731	35%	0,3731	35%	0,3731	35%				
938.	ул. Хакимова (км 0+000 - км 1+434)	1,434	0,5736	40%	0,5736	40%	0,5736	40%	0,5736	40%				
939.	ул. Халтурина (км 0+000 - км 2+640)	2,64	0,8712	33%	0,8712	33%	0,8712	33%	0,8712	33%				
940.	ул. Химическая (км 0+000 - км 0+909)	0,909	0,29088	32%	0,29088	32%	0,29088	32%	0,29088	32%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
941.	ул. Хлеборобная (км 0+000 - км 0+356)	0,356	0,13528	38%	0,13528	38%	0,13528	38%	0,13528	38%				
942.	ул. Хлопуши (км 0+000 - км 0+701)	0,701	0,25236	36%	0,25236	36%	0,25236	36%	0,25236	36%				
943.	ул. Ходакова (км 0+000 - км 0+668)	0,668	0,24048	36%	0,24048	36%	0,24048	36%	0,24048	36%				
944.	ул. Цветочная (км 0+000 - км 0+345)	0,345	0,1311	38%	0,1311	38%	0,1311	38%	0,1311	38%				
945.	ул. Цветочный бульвар (км 0+000 - км 0+345)	0,345	0,1311	38%	0,1311	38%	0,1311	38%	0,1311	38%				
946.	ул. Цвиллинга (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,148	37%	0,148	37%	0,148	37%	0,148	37%				
947.	ул. Целинная (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,32	40%	0,32	40%	0,32	40%	0,32	40%				
948.	ул. Центральная (км 0+000 - км 2+7)	2,007	0,68238	34%	0,68238	34%	0,68238	34%	0,68238	34%				
949.	ул. Центральная (км 0+000 - км 1+0)	1	0,34	34%	0,34	34%	0,34	34%	0,34	34%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
950.	ул. Центральная (км 0+000 - км 1+100)	1,1	0,418	38%	0,418	38%	0,418	38%	0,418	38%				
951.	ул. Центральная (км 0+000 - км 1+100)	1,1	0,407	37%	0,407	37%	0,407	37%	0,407	37%				
952.	ул. Чайковского (км 0+000 - км 0+210)	0,21	0,0672	32%	0,0672	32%	0,0672	32%	0,0672	32%				
953.	ул. Чапаева (км 0+000 - км 1+200)	1,2	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%	0,444	37%				
954.	ул. Чапаева (км 0+000 - км 0+800)	0,8	0,272	34%	0,272	34%	0,272	34%	0,272	34%				
955.	ул. Чебеньковская (км 0+000 - км 1+143)	1,143	0,38862	34%	0,38862	34%	0,38862	34%	0,38862	34%				
956.	ул. Челюскинцев (км 0+000 - км 0+785)	0,785	0,27475	35%	0,27475	35%	0,27475	35%	0,27475	35%				
957.	ул. Черепановых (км 0+000 - км 1+100)	1,1	0,407	37%	0,407	37%	0,407	37%	0,407	37%				
958.	ул. Черкасовой (км 0+000 - км 0+657)	0,657	0,22995	35%	0,22995	35%	0,22995	35%	0,22995	35%				
959.	ул. Черниговская (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
960.	ул. Чернореченская (км 0+000 - км 0+883)	0,883	0,3532	40%	0,3532	40%	0,3532	40%	0,3532	40%				
961.	ул. Чернышевского (км 0+000 - км 0+820)	0,82	0,2788	34%	0,2788	34%	0,2788	34%	0,2788	34%				
962.	ул. 4-го Апреля (км 0+000 - км 0+215)	0,215	0,0774	36%	0,0774	36%	0,0774	36%	0,0774	36%				
963.	ул. Чехова (км 0+000 - км 1+828)	1,828	0,6398	35%	0,6398	35%	0,6398	35%	0,6398	35%				
964.	ул. Чистопольская (км 0+000 - км 0+953)	0,953	0,30496	32%	0,30496	32%	0,30496	32%	0,30496	32%				
965.	ул. Чуносова (км 0+000 - км 0+260)	0,26	0,0858	33%	0,0858	33%	0,0858	33%	0,0858	33%				
966.	ул. Щеглова (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,2014	38%	0,2014	38%	0,2014	38%	0,2014	38%				
967.	ул. Шинная (км 0+000 - км 0+305)	0,305	0,10065	33%	0,10065	33%	0,10065	33%	0,10065	33%				
968.	ул. Шоссейная (км 0+000 - км 2+800)	2,8	1,064	38%	1,064	38%	1,064	38%	1,064	38%				
969.	ул. Школьная (км 0+000 - км 2+800)	2,8	1,064	38%	1,064	38%	1,064	38%	1,064	38%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
970.	ул. Шоссейная (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,378	36%	0,378	36%	0,378	36%	0,378	36%				
971.	ул. Шпальная (км 0+000 - км 0+592)	0,592	0,21904	37%	0,21904	37%	0,21904	37%	0,21904	37%				
972.	ул. Штурманская (км 0+000 - км 1+20)	1,02	0,3978	39%	0,3978	39%	0,3978	39%	0,3978	39%				
973.	ул. Щетинина (км 0+000 - км 1+324)	1,324	0,45016	34%	0,45016	34%	0,45016	34%	0,45016	34%				
974.	ул. Щорса (км 0+000 - км 0+815)	0,815	0,2934	36%	0,2934	36%	0,2934	36%	0,2934	36%				
975.	ул. Элеваторная (км 0+000 - км 0+362)	0,362	0,1448	40%	0,1448	40%	0,1448	40%	0,1448	40%				
976.	ул. Электрическая (км 0+000 - км 0+436)	0,436	0,14824	34%	0,14824	34%	0,14824	34%	0,14824	34%				
977.	ул. Энгельса (км 0+000 - км 0+960)	0,96	0,3168	33%	0,3168	33%	0,3168	33%	0,3168	33%				
978.	ул. Энергетиков (км 0+000 - км 2+989)	2,989	1,01626	34%	1,01626	34%	1,01626	34%	1,01626	34%				
979.	ул. Южная (км 0+000 - км 1+560)	1,56	0,5928	38%	0,5928	38%	0,5928	38%	0,5928	38%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
980.	ул. Южная 2-я (км 0+000 - км 0+561)	0,561	0,17952	32%	0,17952	32%	0,17952	32%	0,17952	32%				
981.	ул. Южно-Уральская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%	0,357	34%				
982.	ул. Яблочкова (км 0+000 - км 0+113)	0,113	0,03729	33%	0,03729	33%	0,03729	33%	0,03729	33%				
983.	ул. Ялтинская (км 0+000 - км 1+42)	1,042	0,35428	34%	0,35428	34%	0,35428	34%	0,35428	34%				
984.	ул. Ямашева (км 0+000 - км 1+322)	1,322	0,43626	33%	0,43626	33%	0,43626	33%	0,43626	33%				
985.	ул. Янтарная (км 0+000 - км 0+200)	0,2	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%	0,074	37%				
986.	ул. Ярославская (км 0+000 - км 0+400)	0,4	0,152	38%	0,152	38%	0,152	38%	0,152	38%				
987.	ул. Ясногорская (км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,161	35%	0,161	35%	0,161	35%	0,161	35%				
988.	ул. Яценко (км 0+000 - км 1+50)	1,5	0,57	38%	0,57	38%	0,57	38%	0,57	38%				
989.	Илекское шоссе (км 0+000 - км 3+438)	3,438	1,3752	40%	1,3752	40%	1,3752	40%	1,3752	40%				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
990.	Илекское шоссе (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,1292	38%	0,1292	38%	0,1292	38%	0,1292	38%				
	Всего	**852,90**	**339,86**	**39,848**	**339,86**	**39,8**	**370,76**	**43,5**	**410,53**	**48,1**				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения														
1.	Оренбург-Орск-Шильда-граница Челябинской области (км 0+000 - км 77+537)	77,537	26,30	29,418	26,30	29,418	32,42	36,264	32,42	36,264				
2.	Обход г. Оренбурга (0+000 - км 38+090)	38,09	23,65	62,090	23,65	62,090	29,85	78,367	29,85	78,367				
3.	Оренбург-Беляевка (км 0+000 - км 83+600)	83,6	0,84	0,961	0,84	1	34,64	41	53,31	64				
4.	Каменноозерное-Медногорск (км 0+000 - км 31+200)	31,2	19,20	61,500	19,20	61,500	19,20	61,500	31,20	100,000				
5.	Нижняя Павловка- Каргала (км 0+000 - км 22+130)	22,13	16,93	75,919	16,93	75,919	16,93	75,919	22,30	100,000				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6.	Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань-Оренбург (км 0+000 - км 9+510)	9,51	1,15	12,093	1,15	12	1,15	12	9,51	100				
7.	Майорское - Белоусовка (км 0+000 - км 35+970)	35,97	27,67	76,925	27,67	76,925	27,67	76,925	35,97	100,000				
8.	Подъезд к п. Бердянка от а/д Оренбург-Беляевка (км 0+000 - км 10+220)	10,22	0,00	0,000	0	0	0	0	9,91	97				
9.	Ивановка-Пугачевский (км 0+000 - км 29+880)	29,88	0,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
10.	Подъезд к аэропорту г. Оренбурга от автомобильной дороги Оренбург-Орск-Шильда-граница Челябинской области (км 0+000 - км 0+790)	0,79	0,00	0,000	0,000	0,000	0,400	50,633	0,400	50,633				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11.	Подъезд к с. Сакмара от автомобильной дороги Казань-Оренбург (км 0+000 - км 7+020)	7,02	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
12.	Сакмара-Верхние Чебеньки (км 0+000 - км 27+210)	27,21	7,460	27,42	7,460	27,42	7,460	27,42	7,460	27,42				
13.	Чебеньки-Троицкое (км 0+000 - км 11+800)	11,8	6,800	57,63	6,800	57,63	6,800	57,63	6,800	57,63				
14.	Сырт-Родничный Дол (км 0+000 - км 8+700)	8,7	2,500	28,74	2,500	28,74	2,500	28,74	2,500	28,74				
	Всего	**393,66**	**132,50**	**33,7**	**132,50**	**33,7**	**179,02**	**45,5**	**241,63**	**61,4**				
Автомобильные дороги федерального значения														
1.	М-5 «Урал» Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (подъезд к г. Оренбургу) км 356+800 - км 419+326	62,526	21,176	47,233	21,176	33,868	35,988	57,557	48,245	77,160				

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная								Экспертная			
			на текущую дату		ожидаемое						на текущую дату	ожидаемое		
			км	%	на 31.12.2016		на 31.12.2017		на 31.12.2018			На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
					км	%	км	%	км	%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.	А-305 «Оренбург–Илек–гр. с Р. Казахстан» км 3+000 - км 72+000	69	34,871	98,575	34,871	50,538	42,000	60,870	69,000	100,000				
3.	Р-239 «Казань-Оренбург-Акбулак-гр. Республики Казахстан» км 669+000 - км 712+514	43,514	33,689	53,907	33,689	77,421	33,689	77,421	43,514	100,000				
4.	Р-239 «Казань-Оренбург - Акбулак-гр. Республики Казахстан» км 8+000 - км 72+347	64,347	49,858	67,000	49,858	77,483	64,347	100,000	64,347	100,000				
5.	Р-240 Уфа-Оренбург км 292+000 - км 316+902	24,902	8,918	36,150	8,918	35,812	16,998	68,260	24,902	100,000				
		264,29	**148,51**	**56,2**	**148,51**	**56,2**	**193,02**	**73,0**	**250,01**	**94,6**				
	ИТОГО	**1510,8**	**620,9**	**41,1**	**620,9**	**41,1**	**742,8**	**49,2**	**902,2**	**59,7**				

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию (таблица 4)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Кол-во мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	М-5 «Урал» (подъезд к г.Оренбург)	100	5	км 404+300 - км 405+300	наезд на пешехода, не предоставление преимущества, не выдержал безопасную дистанцию	1. Произвести замену дорожного знака 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» и установить дорожный знак 3.20 «Обгон запрещен». 2. Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью
2				км 408+00 - км 409+00	выезд на полосу встречного движения. не выдержал дистанцию	установка щитов «внимание! аварийный участок!»
3				км 409+350 - км 410+350	выезд на полосу встречного движения. не выдержал дистанцию. не предоставление преимущества	установка щитов «внимание! аварийный участок!»
4				км 411+000 - км 412+000	выезд на встречную полосу движения. не выдержал безопасную дистанцию. не предоставление преимущества	1. Установка щитов «Внимание! Аварийный участок!». 2. Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью
5				км 413+800 - км 414+800	выезд на полосу встречного движения. нарушение скоростного режима. наезд на пешехода	устройство светофорного объекта на пересечениях и примыканиях

6	Р-239 "Казань - Оренбург"	100	2	км 635+800 - км 636+800	выезд на полосу встречного движения. несоблюдение очередности проезда	1. Установка дорожных знаков. 2. Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью
7				км 708+250 - км 709+250	нарушение скоростного режима. наезд на пешехода. не предоставление преимущества.	установка щитов «Внимание! Аварийный участок!»
8	А-305 "Оренбург - Илек"	35,925	1	км 5+300 - км 6+300	нарушение скоростного режима, наезд на пешехода	устройство светофорного объекта на пересечениях и примыканиях
	ВСЕГО:	**235,925**	**8**			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	**а/д обход города Оренбурга**	**38,09**	7	13	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка систем фото-, видеофиксации
2				14	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
3				14+58	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
4				6+100	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство защитных ограждений
5				8+100	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство защитных ограждений

6				8+835-8	нарушение скоростного режима	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
7				ул. Гаранькина	проезд на запрещающий сигнал светофора	строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
	ВСЕГО:	**38,09**	**7**			
Автомобильные дороги местного значения						
1.	**ул. 60 Лет Октября**	1,758	2	пр. Знаменский	проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
2.				пр. Майский	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
3.	**ул. Беляевская**	3,438	3	дом № 23	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
4.				ул. Центральная	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
5				дома № 41-43	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
6.	**ул. Брестская**	1,786	1	дом № 2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
7.	**ул. Волгоградская**	3,683	3	дома № 42-44	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами

8.				дома № 26-28	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
9.				ул. Салмышская	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ (далее - таймер обратного отсчета времени)
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
10.	**пр. Гагарина**	3,555	6	дом № 22	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						установка светофоров типа "Т-7"
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
11.				дома № 23/3-40	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
						строительство пешеходного перехода в разных уровнях
12.				ул. Восточная	проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка светофоров с ТООВ
						строительство пешеходного перехода в разных уровнях
13.				дом № 58/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство регулируемого пешеходного пере-

						хода
14.				ул. Мира	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
15.				ул. 60 лет Октября	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство пешеходного перехода в разных уровнях
16.	**ул. Гаранькина**	2,1	2	дома № 17-19	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
17.				дом № 21	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство ИДН совмещенных с пешеходным переходом
18.	**ул. М. Горького**	1,263	2	дом № 58	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
19.				ул. 9-го Января	нарушение правил проезда пешеходного перехода, очередности проезда	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
20.	**ул. Гражданская**	1,5	2	дома № 34-36	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
21.				дом № 40	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
22.	**ул. Джангильдина**	1,638	1	дома № 15-20	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка дорожных знаков
23.	**ул. Дзержинского**	3,721	4	дома № 2-2/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство пе-

						шеходного перехода в разных уровнях
24.				дома № 3-5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
25.				дома № 22-23	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
26.				дом № 29	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
27.	**ул. Донгузская**	13,232	1	ул. Механизаторов	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						строительство тротуаров
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
28.	**ул. Карагандинская**	3,119	2	ул. 60 лет Октября	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
29.				дом № 94	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
30.	**ул. Кирова**	1,42	1	ул. 8 Марта	проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на полосу общественного транспорта	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						расширение проезжей части
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
31.	**ул. Комсомольская**	4,04	2	ул. Корецкой	нарушение правил очередности	установка дорожных знаков при-

					проезда	оритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
32.				ул. Краснознаменная	проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
33.	**ул. Конституции СССР**	1,469	1	дом № 15	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
34.	**пр. Бр. Коростылевых**	3,265	2	дома № 28-47	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка светофоров типа "Т-7"
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
35.				дома № 53-55	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
36.	**ул. Монтажников**	1,285	1	дом № 20/1	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета
						расширение проезжей части
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
37.	**ул. Нежинское шоссе**	2,934	2	ул. Пограничная	поворот налево в нарушении требований дорожной разметки	установка дорожных знаков
						установка защитных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
38.				дома № 3-4/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	установка дорожных знаков
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						установка светофоров типа "Т-7"
39.	**ул. Ногина**	1,285	1	ул. Вокзальная	нарушение правил очередности проезда, нару-	устройство светофорного объекта в соответствии с

					шение правил проезда пешеходного перехода	ГОСТ
						строительство тротуаров
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
40.	**ул. Орская**	2,379	1	ул. Хакимова	нарушение правил очередности проезда, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков приоритета
						строительство тротуаров
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
41.	**пр. Парковый**	1,646	2	дома № 13-48	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
42.				пер. Госпитальный	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
43.	**пр. Победы**	7,313	10	дома № 114-114/1	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
44.				дома № 118-120	переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
45.				дома № 160-162/1	нарушение правил очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
46.				дома № 164-166	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
47.				дом № 132-ул. Карагандинская	переход в неустановленном месте, проезд на	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорож-

					запрещающий сигнал светофора	ной разметки пластичными материалами
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
48.				дом № 178/1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров типа "Т-7"
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
49.				ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, невыполнение требований дорожных знаков	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
50.				ул. Ст. Разина	проезд на запрещающий сигнал светофора, переход в не установленном месте	установка светофоров с ТООВ
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
51.				ул. Рыбаковская	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
52.				ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						устройство кольцевой развязки
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
53.	**ул. Постникова**	1,202	1	ул. Комсомольская	проезд на запрещающий сигнал светофо-	устройство светофорного объекта в соответствии с

					ра	ГОСТ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
54.	**ул. Пролетарская**	6,315	5	дом № 167-ул. Октябрьская	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
55.				дом № 257	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка светофоров типа "Т-7"
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
56.				ул. Новая	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
57.				ул. Попова	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
58.				ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
59.	**пр. Промысловый**	0,913	1	ул. 85 Линия	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
60.	**ул. Родимцева**	1,755	2	ул. Брестская-дом № 1	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
61.				дома № 3-5	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ

					запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
62.	**ул. Салмышская**	5,029	6	дом № 33	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
63.				дома № 43/1-46	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	строительство пешеходного перехода в разных уровнях
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
64.				ул. Автомобилистов - дом № 41/1	проезд на запрещающий сигнал светофора	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-видео фиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
65.				ул. Родимцева	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						установка систем фото-видео фиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
66.				ул. Юн. Ленинцев	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
67.				дома № 58/1-60	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
68.	**ул. Советская**	3,024	1	ул. Попова	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами

69.	**ул. Театральная**	1,915	1	ул. Березка-ул. Родимцева	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
70.	**ул. Терешковой**	9,817	7	дома № 30-109	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						установка светофоров типа "Т-7"
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство пешеходного перехода в разных уровнях
71.				дом № 144	нарушение правил проезда пешеходного перехода, переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
72.				дома № 144/3-251	переход в неустановленном месте	установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
73.				дом № 255	переход в неустановленном месте	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						установка ограничивающих пешеходных ограждений
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
74.				ул. Базовая	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами

75.				ул. Орская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
76.				ул. Хабаровская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-видео фиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
77.	**ул. Цвиллинга**	1,85	1	ул. Рыбаковская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
78.	**ул. Чичерина**	1,628	1	ул. Казаковская	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
79.	**ул. Чкалова**	2,253	1	ул. Уральская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						строительство кольцевой развязки для разгрузки потоков транспорта
80.	**ул. Шарлыкское шоссе**	5,236	2	дома № 24-26	нарушение правил проезда пешеходного перехода, выезд на полосу встречного движения	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
81.				дом № 11	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
82.	**ул. Шевченко**	5,916	5	дом № 231	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ

						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
83.				дома № 20В-181	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка дорожных знаков
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
84.				дома № 40-251/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода, проезд на запрещающий сигнал светофора	нанесение дорожной разметки пластичными материалами
						устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
						установка дорожных знаков
85.				дома № 18-37	нарушение очередности проезда	установка дорожных знаков приоритета
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
86.				ул. Леушинская	проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение интервала и дистанции	установка светофоров с ТООВ
						установка систем фото-, видеофиксации
						нанесение дорожной разметки пластичными материалами
	ВСЕГО:	**114,682**	**86**			
	ИТОГО:		**101**			