



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.03.2018

г. Оренбург

№ 130-н

Об утверждении порядка предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в целях выполнения мероприятий подпрограммы «Развитие региональных и местных авиаперевозок» государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы»:

1. Утвердить порядок предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета, согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области Безбородову Н.В.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2018 года.

Губернатор



Ю.А.Берг

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 12.03.2018 № 130-н

Порядок
предоставления субсидии из областного бюджета организациям
воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов
от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров
на территории Российской Федерации по маршрутам,
субсидируемым из федерального бюджета

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет механизм и условия предоставления субсидии из областного бюджета организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета (далее – субсидия).

2. Получателями субсидии являются организации воздушного транспорта (далее – авиапредприятия):

осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров с территории Оренбургской области на территории других субъектов Российской Федерации в салоне экономического класса по специальному тарифу по субсидируемым маршрутам, включенным Федеральным агентством воздушного транспорта в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» и указанным в приложении к настоящему Порядку;

заклучившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении из федерального бюджета субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам, вошедшим в перечень субсидируемых региональных маршрутов воздушных перевозок согласно приложению к настоящему Порядку.

3. Субсидия предоставляется авиапредприятиям с целью возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета.

4. Понятия «воздушная перевозка», «протяженность маршрута», «специальный тариф», «субсидируемый маршрут», применяемые в настоящем Порядке, используются в том значении, в котором они применяются в

Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 (далее – правила).

5. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление субсидии, является министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области (далее – министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год.

6. Субсидия предоставляется авиапредприятиям в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке министерству на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета, на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Оренбургской области (далее – соглашение).

II. Условия и порядок предоставления субсидии

7. Субсидия предоставляется при соблюдении авиапредприятиями следующих условий:

а) отсутствие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Оренбургской области, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

б) авиапредприятия не должны:

находиться в процессе ликвидации, банкротства;

являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получать средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Оренбургской области на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

8. Для определения права на получение субсидии и заключения соглашения авиапредприятия не позднее 15 апреля текущего финансового года, в котором планируется предоставление субсидии, представляют в министерство:

заявление о предоставлении субсидии (далее – заявление), составленное по форме, установленной министерством;

расчет размера субсидии на текущий финансовый год по форме, установленной министерством;

копии договоров с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенных в соответствии с Правилами;

копии документов, подтверждающих регистрацию в установленном порядке специального тарифа по субсидированным маршрутам;

документ, подписанный руководителем и главным бухгалтером авиапредприятия, заверенный печатью авиапредприятия (при наличии), содержащий сведения о том, что:

в отношении авиапредприятия отсутствуют процедуры ликвидации, банкротства;

у авиапредприятия отсутствует задолженность перед областным бюджетом по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с иными нормативными правовыми актами Оренбургской области, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

авиапредприятие не является получателем средств из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Оренбургской области на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

Копии документов заверяются руководителем авиапредприятия или уполномоченным лицом.

9. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия сведения по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, об отсутствии просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Оренбургской области, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом.

Сведения, указанные в настоящем пункте, авиапредприятия вправе предоставить самостоятельно.

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, в порядке межведомственного информационного взаимодействия запрашивает выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, которую авиапредприятия вправе предоставить самостоятельно.

10. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия заявления осуществляет проверку документов и информации, указанных в пунктах 8 и 9 настоящего Порядка, и при признании права авиапредприятия на получение субсидии заключает с ним соглашение либо принимает решение об отказе в признании такого права с указанием причин отказа.

В случае незаключения соглашения выплаты субсидии не производятся.

11. Основаниями для отказа в признании права на получение субсидии и заключении соглашения являются:

а) несоответствие авиапредприятия условиям, указанным в пунктах 2, 7 настоящего Порядка;

б) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

в) недостоверность представленной авиапредприятием информации.

12. В случае получения отказа в признании права на получение субсидии и заключении соглашения авиапредприятия вправе представить документы, оформленные в соответствии с настоящим Порядком, повторно, устранив причины, явившиеся основаниями для отказа в признании права на получение субсидии.

13. Субсидия на осуществление воздушной перевозки с территории Оренбургской области на один рейс в одном направлении по субсидируемым маршрутам предоставляется авиапредприятию из областного бюджета в размере 50 процентов предельного размера субсидии, предусмотренного приложением № 1 к правилам.

Размер субсидии одному получателю рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом субсидия на каждый маршрут определяется как произведение количества выполненных рейсов в одном направлении и размера субсидии, предоставляемой из областного бюджета на один рейс в одном направлении, предусмотренного приложением к настоящему Порядку.

14. Для получения субсидии авиапредприятие представляет в министерство ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, отчет по форме, установленной соглашением.

Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года на основании отчета авиапредприятия об ожидаемых объемах авиаперевозок по субсидируемым маршрутам по форме и в срок в соответствии с соглашением и рассчитывается по каждому субсидируемому маршруту как произведение планового количества рейсов по каждому маршруту на декабрь текущего года и предельного размера субсидии, предоставляемой из областного бюджета на один рейс в одном направлении, предусмотренного приложением к настоящему Порядку.

В случае если размер субсидии, предоставленной авиапредприятию на декабрь текущего года, превышает размер субсидии, указанный в отчете за этот месяц, сумма превышения подлежит возврату в доход областного бюджета до 31 января года, следующего за текущим годом.

15. Министерство в течение 5 дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности его оформления и принимает решение о предоставлении субсидии авиапредприятию либо об отказе в ее предоставлении с указанием причин отказа.

Основаниями для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии являются:

- а) выявление ошибок в отчете;
- б) представление отчета с нарушением сроков, предусмотренных пунктом 14 настоящего Порядка;
- в) отсутствие лимитов бюджетных обязательств в текущем финансовом году.

При наличии оснований, указанных в подпунктах «а»—«в» настоящего пункта, министерство в течение 3 рабочих дней направляет авиапредприятию письменное уведомление об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

Авиапредприятия вправе представить в министерство уточненный отчет в сроки, предусмотренные пунктом 14 настоящего Порядка, устранив допущенные нарушения и (или) ошибки.

16. Перечисление субсидии осуществляется ежемесячно, не позднее 10-го рабочего дня после принятия министерством решения о перечислении субсидии на расчетные счета, открытые авиапредприятиям в кредитных организациях, в установленном для исполнения областного бюджета порядке в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств.

В случае изменения в течение финансового года объема бюджетных ассигнований либо лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидии министерство принимает решение об изменении размера субсидии авиапредприятию в соответствии с соглашением и о внесении соответствующих изменений в данное соглашение.

В случае отсутствия лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке министерству для предоставления субсидии в текущем финансовом году, предоставление субсидии авиапредприятию по рассмотренным документам осуществляется в следующем финансовом году.

17. Срок и форма представления авиапредприятием отчетности устанавливаются министерством в соглашении.

18. Оценка эффективности предоставления субсидии на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка, осуществляется министерством по итогам отчетного года. Показателем эффективности предоставления субсидии является увеличение суммарного среднегодового объема пассажирооборота при осуществлении воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов.

IV. Осуществление контроля за соблюдением условий, цели и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

19. Обязательная проверка соблюдения авиапредприятиями условий, цели и порядка предоставления субсидии осуществляется министерством и органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

20. Субсидия, использованная с нарушением условий, цели и порядка ее предоставления, подлежит возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения авиапредприятием письменного уведомления о возврате субсидии:

в течение финансового года – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

21. В случае невозврата авиапредприятиями средств, указанных в пункте 20 настоящего Порядка, в установленный срок, их взыскание осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение
к порядку предоставления
из областного бюджета субсидии
организациям воздушного транспорта
на возмещение недополученных доходов от
осуществления региональных воздушных пе-
ревозок пассажиров на территории Россий-
ской Федерации по маршрутам, субсиди-
руемым из федерального бюджета

Перечень
субсидируемых региональных маршрутов воздушных перевозок пассажиров

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Протяжен- ность мар- шрута (километров)	Предельный размер спе- циального тарифа (рублей)	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиапредприятию на один рейс в одном направлении (рублей)		
	пункт отправления	пункт назначения			всего	в том числе	
						из федерального бюджета	из областного бюджета
1.	г. Оренбург	г. Казань	587	3 708	74 213,0	37 106,5	37 106,5
2.	г. Оренбург	г. Самара	405	3 225	62 796,0	31 398,0	31 398,0
3.	г. Оренбург	г. Уфа	309	2 741	51 378,0	25 689,0	25 689,0