



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.04.2018

г. Оренбург

№ 204-пн

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 30.04.2014 № 272-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 13.03.2015 № 161-пп, от 15.06.2015 № 462-пп, от 20.08.2015 № 629-пп, от 30.11.2015 № 932-пп, от 17.08.2016 № 590-пп, от 26.12.2016 № 992-пп, от 20.02.2017 № 119-пп, от 16.10.2017 № 739-пп, от 26.12.2017 № 960-пп) следующие изменения:

1.1. В приложение к постановлению согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложения № 1–4 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 2–5 к настоящему постановлению.

1.3. Приложение № 6 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.4. В приложении № 7 к настоящему постановлению: приложение № 1 к подпрограмме «Дорожное хозяйство Оренбургской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

раздел «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в период 2013–2022 годов» приложения № 5 к подпрограмме «Дорожное хозяйство Оренбургской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

1.5. Приложение № 10 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Ю.А.Берг

Приложение № 1
к постановлению
Правительства области
от 04.04.2018 № 204-пн

Изменения,
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства
Оренбургской области от 30.04.2014 года № 272-пп

1. Раздел «Объемы бюджетных ассигнований Программы» паспорта
Программы изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы – 45 578 172,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2015 год – 7 088 583,4 тыс. рублей;
2016 год – 8 836 640,5 тыс. рублей;
2017 год – 9 293 402,9 тыс. рублей;
2018 год – 7 132 766,7 тыс. рублей;
2019 год – 6 524 559,1 тыс. рублей;
2020 год – 6 702 220,1 тыс. рублей».

2. В приложении № 7 к Программе:

2.1. В паспорте подпрограммы:

раздел «Приоритетные проекты (программы), реализуемые в рамках подпрограммы» изложить в новой редакции:

Приоритетные проекты (программы), реализуемые в рамках подпрограммы – реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;

раздел «Показатели (индикаторы) подпрограммы» изложить в новой редакции:

Показатели (индикаторы) подпрограммы – объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения;
прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;
прирост протяженности автомобильных дорог об-

щего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта;

доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

раздел «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в новой редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы»	– 41 700 473,7 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации: 2015 год – 6 439 515,1 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 624 832,1 тыс. рублей; 2016 год – 8 223 140,3 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 814 176,9 тыс. рублей; 2017 год – 8 544 372,6 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 935 633,1 тыс. рублей; 2018 год – 6 511 533,3 тыс. рублей, из них средства федерального бюджета – 1 180 000,0 тыс. рублей; 2019 год – 5 902 125,7 тыс. рублей; 2020 год – 6 079 786,7 тыс. рублей».
----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2.2. Раздел 3 «Показатели (индикаторы) подпрограммы» дополнить новым абзацем шестнадцатым следующего содержания:

«8. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. Значение указанного показателя определяется по данным специальной отчетности.»

2.3. В разделе 4 «Перечень и характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы»:

абзацы третий и одиннадцатый признать утратившими силу;
дополнить новыми абзацами одиннадцатым и двенадцатым следующего содержания:

«основное мероприятие 5 «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Данное основное мероприятие направлено на увеличение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

основное мероприятие 6 «Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов». Данное основное мероприятие направлено на улучшение транспортно-эксплуатационных условий движения транзитного транспорта, вывод транзитного транспорта за пределы городской черты и, как следствие, улучшение экологической обстановки. Перечень объектов представлен в приложении № 1 к подпрограмме.».

2.4. Абзац второй раздела 5 «Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств областного бюджета» признать утратившим силу.

2.5. В разделе 7 «Правила предоставления субсидий муниципальным образованиям Оренбургской области из областного бюджета»:

абзац семьдесят восьмой изложить в новой редакции:

«Перечисление субсидий муниципальным образованиям осуществляется на основании представленных МСЖКиДХ документов о стоимости фактически выполненных и принятых объемах работ за отчетный период, документов о выполнении муниципальными образованиями обязательств по финансированию проекта в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств.»;

абзац девяносто седьмой изложить в новой редакции:

«Распределение и предоставление иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, источником которого являются средства федерального бюджета, осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.».

2.6. Приложения № 2, № 3 к подпрограмме 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области» признать утратившими силу.

Приложение № 2
к постановлению
Правительства области
от 04.04.2018 № 204-пн

Сведения
о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Характеристика показателя	Единица измерения	2003–2012 годы	2013–2022 годы	Значение показателя (индикатора)							
						2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»													
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	государственная программа	километров	-	-	24818,20	24858,30	24708,80	24702,30	24753,20	24729,33	24748,56	24754,95
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	-	-	12709,00	12472,00	12499,00	12382,00	12340,00	12315,00	12333,06	12336,56
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	-	-	12109,20	12386,30	12209,80	12320,30	12413,20	12414,33	12415,50	12418,39
2.	Количество перевезенных пассажиров на автомобильном и железнодорожном транспорте общего пользования по регулируемым тарифам	государственная программа	тыс. пассажиров			13191,90	10891,10	10122,50	2940,00	2900,00	2900,00	2900,00	2900,00
3.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях	государственная программа	пассажиров/на 1000 человек населения			6,05	6,55	7,10	6,55	2,00	1,15	1,15	1,15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»													
4.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	основное мероприятие	километров	222,13	446,09	23,41	61,93	40,76	35,88	17,47	19,23	26,89	26,68
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	199,64	395,62	11,64	53,67	34,43	32,52	14,40	18,06	24,00	23,30
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	22,49	50,47	11,77	8,26	6,33	3,36	3,07	1,17	2,89	3,38
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	основное мероприятие	километров	105,96	135,43	9,10	8,50	19,49	12,08	10,12	19,23	6,39	6,28
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	87,07	119,09	6,94	7,22	18,59	8,72	8,99	18,06	3,50	5,90
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	18,89	16,34	2,16	1,28	0,90	3,36	1,13	1,17	2,89	0,38
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	основное мероприятие	километров	116,17	310,66	14,31	53,43	21,27	23,80	7,35	0,00	20,50	20,40
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	112,57	276,53	4,70	46,45	15,84	23,80	5,41	0,00	20,50	17,40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километ- ров	3,60	34,13	9,61	6,98	5,43	0,00	1,94	0,00	0,00	3,00
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	государст- венная программа	кило- метров	-282,62	2138,90	227,59	167,33	272,34	355,30	326,31	135,00	140,00	114,80
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		кило- метров	-804,00	912,08	172,36	76,33	61,11	213,60	187,83	45,00	50,00	24,80
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		кило- метров	521,38	1226,82	55,23	91,00	211,23	141,70	138,48	90,00	90,00	90,00
8.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	государст- венная программа	километ- ров	-	-	8002,30	8231,56	8213,60	8411,66	8566,41	8700,38	8867,27	9008,75
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километ- ров	-	-	2370,00	2500,00	2600,00	2653,00	2666,20	2709,00	2783,00	2831,10
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километ- ров	-	-	5632,30	5731,56	5613,60	5758,66	5900,21	5991,38	6084,27	6177,65
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	государст- венная программа	процен- тов	-	-	33,10	34,40	33,30	34,10	34,60	35,20	35,80	36,40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	трическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов												
16.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	областная субсидия	тыс. пассажиров			2693,2	1902,6	1250,0	1100,0	1100,0	1100,0	1100,0	1100,0
17.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	областная субсидия	тыс. пассажиров			196,5	202,8	162,0	123,5	90,0	85,0	85,0	85,0
18.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных садоводческих маршрутах	основное мероприятие	тыс. пассажиров						1840,0	1800,0	1800,0	1800,0	1800,0
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»													
19.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок	областная субсидия	тыс. пассажиров			12,1	13,1	14,2	13,1	4,0	2,3	2,3	2,3
20.	Количество эксплуатируемых взлетно-посадочных площадок, находящихся в собственности Оренбургской области	областная субсидия	единиц					1	3	4	4	4	4

Приложение № 3
к постановлению
Правительства области
от 04.04.2018 № 204-нн

Перечень
ведомственных целевых программ и основных мероприятий Программы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями (индикаторами) Программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; ухудшение общего состояния сети автомобильных дорог в осенне-весенний период	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения
2.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение износа автомобильных дорог общего пользования местного значения	площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта

1	2	3	4	5	6	7	8
3.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и несоответствие их техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
4.	Основное мероприятие 4 «Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	МСЖКиДХ	2015 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	неэффективное использование бюджетных средств	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
5.	Основное мероприятие 5 «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качест-	МСЖКиДХ	2018 год	2020 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; улучшение транспортной	несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных проис-	доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию

1	2	3	4	5	6	7	8
	венные дороги»				инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	шестивий	
6.	Основное мероприятие 6 «Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	МСЖКиДХ	2018 год	2020 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ввод в эксплуатацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов
Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»							
7.	Основное мероприятие 1 «Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	МЭРПТиТ	2015 год	2016 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; сохранение приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан; повышение тарифов на перевозку пассажиров и багажа	количество перевезенных пассажиров на пригородных автобусных маршрутах; количество перевезенных пассажиров на садоводческих маршрутах; количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов (до 2017 года)
8.	Основное мероприятие 2 «Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного	МЭРПТиТ; МО	2015 год	2020 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном	снижение доступности железнодорожных перевозок для населения области; повышение тарифов на	количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в приго-

1	2	3	4	5	6	7	8
	транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»				сообщении; сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении; обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области	перевозку пассажиров	родном сообщении; количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
9.	Основное мероприятие 3 «Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	МЭРППиТ	2016 год	2020 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; финансовое обеспечение городскими округами и муниципальными районами области переданных им отдельных государственных полномочий	снижение доступности автомобильных перевозок для населения области; нарушение бюджетного законодательства	количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных садоводческих маршрутах
10.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	МЭРППиТ	2017 год	2020 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан	количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов
Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»							
11.	Основное мероприятие 1 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	МЭРППиТ	2015 год	2020 год	создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	сокращение либо непредоставление услуг по перевозке пассажиров на региональных и местных авиалиниях; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок
12.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию	МЭРППиТ	2015 год	2016 год	создание условий для организации и дальнейшего	снижение качества услуг, предоставляемых пассажи-	количество эксплуатируемых взлетно-посадочных

1	2	3	4	5	6	7	8
	транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»				развития местных авиаперевозок, обеспечения доступности и качества услуг воздушного транспорта для населения области	рам в аэропортах; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	площадок, находящихся в собственности Оренбургской области

Приложение № 4
к постановлению
Правительства области
от 04.04.2018 № 204-пн

Ресурсное обеспечение реализации Программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) (ответственный исполнитель, соисполнитель участник)	Код бюджетной классификации			Объем бюджетных ассигнований					
				ГРБС	РЗПР	ЦСР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	X	X	X	7 088 583,4	8 836 640,5	9 293 402,9	7 132 766,7	6 524 559,1	6 702 220,1
			МЭРШПТ	X	X	X	637 908,3	608 275,2	745 005,3	617 233,4	618 433,4	618 433,4
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	8 223 140,3	8 544 372,6	6 511 533,3	5 902 125,7	6 079 786,7
			МО				11 160,0	5 225,0	4 025,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего	X	X	X	6 439 515,1	8 223 140,3	8 544 372,6	6 511 533,3	5 902 125,7	6 079 786,7
			МСЖКиДХ	X	X	X	6 439 515,1	8 223 140,3	8 544 372,6	6 511 533,3	5 902 125,7	6 079 786,7
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	1 856 294,8	2 726 220,2	1 736 026,2	38 080,0	449 909,0	449 937,8
			МСЖКиДХ	851 04 09 1714001			562 194,4		-	-	-	-
				851 04 09 17 1 01 40010			-	912 043,3	425 393,1	38 080,0	449 909,0	449 937,8
				851 04 09 1715420			1 294 100,4		-	-	-	-
				851 04 09 17 1 01 54200				1 645 190,1		-	-	-
				851 04 09 17 1 01 54200			-	46 886,8		-	-	-
				851 04 09 17 1 01 54200				122 100,0				
851 04 09 17 1 01 53900						1 310 633,1						
4.	Основное мероприятие	«Содействие развитию сети	всего	X	X	X	779 437,5	737 907,4	1 111 209,1	442 939,6	651 800,0	651 800,0
			МСЖКиДХ	851	04 09	17 1 02 53900	-	-	317 563,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	тие 2	автомобильных дорог общего пользования местного значения»		851	04 09	17 1 8001	204 010,5	-				
				851	04 09	17 1 02 80010	-	122 480,4	167 020,6			
				851	04 09	17 1 8041	575 427,0	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 02 80410	-	615 427,0	626 625,5	442 939,6	651 800,0	651 800,0
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	3 686 449,7	4 631 981,2	5 568 305,8	4 155 121,1	4 664 476,9	4 837 699,6
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719075	121 252,1	-	-	-	-	-
				851	04 09	1719075	3 221 708,0	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 93200	-	4 611 981,2	5 225 863,7	4 105 121,1	4 609 476,9	4 782 699,6
				851	04 09	1719092	12 757,9	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 90920	-	20 000,0	35 005,1	50 000,0	55 000,0	55 000,0
				851	04 09	1715390	330 731,7	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 03 53900	-	-	307 437,0	-	-	-
6.	Основное мероприятие 4	«Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	всего	X	X	X	117 333,1	127 031,5	128 831,5	134 848,4	135 939,8	140 349,3
			МСЖКиДХ	851	04 09	1719076	117 333,1	-	-	-	-	-
				851	04 09	17 1 04 90760	-	127 031,5	128 831,5	134 848,4	135 939,8	140 349,3
7.	Основное мероприятие 5	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	всего	X	X	X	-	-	-	1 290 544,2	-	-
			МСЖКиДХ	851	04 09	171 05 53900	-	-	-	490 710,2	-	-
				851	04 09	171 05 53900	-	-	-	239 289,8	-	-
				851	04 09	171 05 40010	-	-	-	37 000,0	-	-
				851	04 09	171 05 94040	-	-	-	297 183,8	-	-
				851	04 09	171 05 80410	-	-	-	205 860,4	-	-
				851	04 09	171 05 92600	-	-	-	20 500,0	-	-
8.	Основное мероприятие 6	«Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	всего	X	X	X	-	-	-	450 000,0	-	-
			МСЖКиДХ	851	04 09	171 06 53900	-	-	-	450 000,0	-	-
9.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступности	всего			X	526 870,4	451 812,5	485 527,4	403 914,0	405 114,0	405 114,0
			МЭРПШГ	X	X	X	515 710,4	446 587,5	481 502,4	399 914,0	401 114,0	401 114,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	МО	X	X	X	11 160,0	5 225,0	4 025,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
10.	Основное мероприятие 1	«Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	всего	X	X	X	222 487,4	154 364,4	-	-	-	-
			МЭРППиТ	816	04 08	1728040	56 281,7	-	-	-	-	-
				816	04 08	1728039	46 592,0	-	-	-	-	-
				816	10 03	1728043	119 613,7					
				816	10 03	17 2 01 80430	-	154 364,4	-	-	-	-
11.	Основное мероприятие 2	«Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»	всего,	X	X	X	304 383,0	268 348,1	327 438,5	290 800,0	292 000,0	292 000,0
			МЭРППиТ	816	04 08	1729073	288 323,0					
				816	04 08	17 2 02 90730	-	258 223,1	318 802,2	281 946,0	283 146,0	283 146,0
				816	04 08	1729074	4 900,0	-	-	-	-	-
				816	10 03	17 2 02 90740	-	4 900,0	4 611,3	4 854,0	4 854,0	4 854,0
			МО	871	04 08	1729206	11 160,0					
				871	10 03	17 2 02 92060	-	5 225,0	4 025,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
12.	Основное мероприятие 3	«Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуници-	всего	X	X	X		29 100,0	28 500,0	29 683,1	29 683,1	29 683,1
			МЭРППиТ	816	04 08	17 2 03 80960		29 100,0	28 500,0	29 683,1	29 683,1	29 683,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		пальным маршрутам»										
13.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего	X	X	X			129 588,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9
			МЭРПЦиТ	816	10 03	17 2 04 93810			129 588,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9
14.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	всего	X	X	X	122 197,9	161 687,7	263 502,9	217 319,4	217 319,4	217 319,4
			МЭРПЦиТ	816	04 08	17 3 00 00000	122 197,9	161 687,7	263 502,9	217 319,4	217 319,4	217 319,4
15.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего	X	X	X	120 372,4	152 858,7	263 502,9	217 319,4	217 319,4	217 319,4
			МЭРПЦиТ	816	04 08	1739205	23 710,0					
				816	04 08	17 3 01 92050		16 006,9	-	-	-	-
				816	04 08	1739072	96 662,4					
				816	04 08	17 3 01 90720	-	136 851,8	90 801,4	41 745,4	41 745,4	41 745,4
				816	04 08	17 3 01 93840			172 701,5	150 989,4	150 989,4	150 989,4
			816	04 08	17 3 01 93990				24 584,6	24 584,6	24 584,6	
16.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего	X	X	X	1 825,5	8 829,0	-	-	-	-
			МЭРПЦиТ	816	04 08	17 3 02 40010	-	-	-	-	-	-
				816	04 08	1739290	1 825,5		-	-	-	-
				816	04 08	17 3 02 92900			8 829,0	-	-	-

Приложение № 5
к постановлению
Правительства области
от 04.04.2018 № 204-пн

Ресурсное обеспечение
реализации Программы за счет средств областного бюджета, средств государственных внебюджетных фондов
и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию Программы средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	всего, в том числе:	7 088 583,4	8 836 640,5	9 293 402,9	7 132 766,7	6 524 559,1	6 702 220,1
			федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9	1 935 633,1	1 180 000,0	-	-
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего, в том числе:	6 439 515,1	8 223 140,3	8 544 372,6	6 511 533,3	5 902 125,7	6 079 786,7
			федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9	1 935 633,1	1 180 000,0	-	-
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» – всего, в том числе:	всего, в том числе:	1 856 298,4	2 726 220,2	1 736 026,2	38 080,0	449 909,0	449 937,8
			федеральный бюджет	1 294 100,4	1 814 176,9	-	-	-	-
		«Реализация крупных особо важных для социально-	федеральный бюджет	564 527,0	1 200 000,0	1 310 633,1	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		экономического развития Российской Федерации проектов»							
		«Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	федеральный бюджет	729 573,4	445 190,1	-	-	-	-
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего, в том числе:	779 437,5	737 907,4	1 111 209,1	442 939,6	651 800,0	651 800,0
			федеральный бюджет	-	-	317 563,0	-	-	-
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего, в том числе:	3 686 449,7	4 631 981,2	5 568 305,8	4 155 121,1	4 609 476,9	4 782 699,6
			федеральный бюджет	330 731,7	-	307 437,0	-	-	-
		справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов	местный бюджет	878 692,6	830 761,2	724 960,3	749 382,9	779 490,6	747 485,1
		справочно: объем бюджетных ассигнований федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий Программы, – всего, в том числе:	федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9	-	-	-	-
		субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
		иные межбюджетные трансферты	федеральный бюджет	1 624 832,1	1 814 176,9	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Основное мероприятие 4	«Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	всего, в том числе:	117 333,1	127 031,5	128 831,5	134 848,4	135 939,8	140 349,3
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
7.	Основное мероприятие 5	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	всего, в том числе:	-	-	-	1 290 544,2	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	730 000,0	-	-
8.	Основное мероприятие 6	«Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	всего, в том числе:	-	-	-	450 000,0	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	450 000,0	-	-
9.	Подпрограмма 2	«Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	всего, в том числе:	526 870,4	451 812,5	485 527,4	403 914,0	405 114,0	405 114,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
10.	Основное мероприятие 1	«Оказание поддержки органам местного самоуправления в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	всего, в том числе:	222 487,4	154 364,4	-	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
11.	Основное мероприятие 2	«Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда от-	всего, в том числе:	304 383,0	268 348,1	327 438,4	290 800,0	292 000,0	292 000,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		дельным категориям граждан»							
12.	Основное мероприятие 3	«Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»	всего, в том числе:	-	29100,0	28500,0	29 683,1	29 683,1	29 683,1
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
13.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего, в том числе:			129 588,9	83 430,9	83 430,9	83 430,9
			федеральный бюджет			-	-	-	-
14.	Подпрограмма 3	«Развитие региональных и местных авиаперевозок»	всего, в том числе:	122 197,9	161 687,7	263 502,9	217 319,4	217 319,4	217 319,4
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
15.	Основное мероприятие 1	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего, в том числе:	120 372,4	152 858,7	263 502,9	217 319,4	217 319,4	217 319,4
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
16.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию транспортной инфраструктуры воздушного транспорта»	всего, в том числе:	1 825,5	8 829,0	-	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-

Приложение № 6
к постановлению
Правительства области
от 04.04.2018 № 204-пн

План
реализации Программы на 2018 год

№ п/п	Наименование	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение показателя (индикатора), наступление контрольного события)	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
	Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области» на 2015–2020 годы	X	X	X	X	X
1.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство Оренбургской области»	X	X	X	X	X
1.1.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	X	X	X	X	X
1.1.1.	Показатель (индикатор) 1 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Калабугин Виктор Анатольевич – главный инженер государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»; Шулаев Вячеслав Викторович – заместитель директора государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	километров	29,65		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
	Контрольное событие 1 «Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования ре-				31.12.2018	

1	2	3	4	5	6	7
	гионального и межмуниципального значения по итогам 2018 года»					
1.2.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	X	X	X	X	X
1.2.1.	Показатель (индикатор) 1 «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта»	Калабугин Виктор Анатольевич – главный инженер государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»; Шулаев Вячеслав Викторович – заместитель директора государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	тыс. кв. метров.	750,0		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
	Контрольное событие 1 «Завершение работ по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2018 году»				31.12.2018	
1.3.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	X	X	X	X	X
1.3.1.	Показатель (индикатор) 1 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Калабугин Виктор Анатольевич – главный инженер государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»; Шулаев Вячеслав Викторович – заместитель директора государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	километров	45,0		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
	Контрольное событие 1 «Увеличение протяженности автомобильных дорог об-				31.12.2018	

1	2	3	4	5	6	7
	щего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2018 года»					
1.4.	Основное мероприятие 4 «Реализация подпрограммы дорожной отрасли»	X	X	X	X	X
1.4.1.	Показатель (индикатор) 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Калабугин Виктор Анатольевич – главный инженер государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»; Шулаев Вячеслав Викторович – заместитель директора государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	процентов	21,7		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
	Контрольное событие 1 «Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2018 года»				31.12.2018	
1.5.	Основное мероприятие 5 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	X	X	X	X	X
1.5.1.	Показатель (индикатор) 1 «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию»	Калабугин Виктор Анатольевич – главный инженер государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»; Шулаев Вячеслав Викторович – заместитель директора государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	процентов	57,1		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств федерального, областного и местного бюджетов

1	2	3	4	5	6	7
	Контрольное событие 1 «Увеличение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию по итогам 2018 года»				31.12.2018	
1.6.	Основное мероприятие 6 «Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	X	X	X	X	X
1.6.1.	Показатель (индикатор) 1 «Ввод в эксплуатацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов»	Калабугин Виктор Анатольевич – главный инженер государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	штук	1		снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
	Контрольное событие 1 «Ввод в эксплуатацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации объектов по итогам 2018 года»				31.12.2018	
2.	Подпрограмма «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного и железнодорожного транспорта»	X	X	X	X	X
2.1.	Основное мероприятие 2 «Компенсация потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов и предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан»	X	X	X	X	X
2.1.1.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	1100,0		снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; недостаточное финансирование за

1	2	3	4	5	6	7
						счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			01.02.2018	
	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Пивкина Людмила Павловна – консультант отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным	
	Контрольное событие 3 «Субсидия на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, по заключенным договорам с организациями железнодорожного транспорта предоставлена»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			31.12.2018	
2.1.2.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	110,0		снижение денежных доходов населения; недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета
	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			01.02.2018	
	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Пивкина Людмила Павловна – консультант отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным	

1	2	3	4	5	6	7
	Контрольное событие 3 «Субсидия на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан, по заключенным договорам с организациями железнодорожного транспорта предоставлена»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			31.12.2018	
2.2.	Основное мероприятие 3 «Финансовое обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений по межмуниципальным маршрутам»					
2.2.1.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных садоводческих маршрутах»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	1800,0		снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; недостаточное фи- нансирование за счет средств обла- стного бюджета
	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			20.01.2018	
	Контрольное событие 2 «Субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений в соответствии с заключенными соглашениями предоставлены»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			31.12.2018	
2.3.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»					

1	2	3	4	5	6	7
2.3.1.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	9640,0		недостаточное финансирование за счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений на предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			до 01.11.2018	
	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов юридических лиц, получивших субсидии»	Пивкина Людмила Павловна – консультант отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			ежемесячно, до 15 числа месяца, следующего за отчетным	
	Контрольное событие 3 «Субсидии юридическим лицам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов в соответствии с заключенными договорами предоставлены»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ			31.12.2018	
3.	Подпрограмма 3 «Развитие региональных и местных авиаперевозок»					
3.1.	Основное мероприятие 1 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	X	X	X	X	X
3.1.1.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах авиаперевозок»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРППиТ	тыс. пассажиров	2,3		снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; недостаточное финансирование за

1	2	3	4	5	6	7
						счет средств областного бюджета; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений на предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРПСиТ			10.03.2018	
	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов авиационных предприятий, получивших субсидию»	Емельяненко Светлана Александровна – консультант отдела по развитию транспорта МЭРПСиТ			ежемесячно, до 15 числа месяца, следующего за отчетным	
	Контрольное событие 3 «Субсидия авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях, предоставлена»	Емельяненко Светлана Александровна – консультант отдела по развитию транспорта МЭРПСиТ			31.12.2018	
	Контрольное событие 4 «Заключение соглашений на предоставление субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»	Михайлов Дмитрий Владимирович – начальник отдела по развитию транспорта МЭРПСиТ				

Приложение № 7
к постановлению
Правительства области
от 04.04.2018 № 204-пн

Реализация крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов

№ п/п	Наименование объекта	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, в том числе по годам (тыс. рублей)					
					километров	из них искусственные сооружения (пог. метров)		километров	из них искусственных сооружений (пог. метров)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург – Беляевка до автомобильной дороги Оренбург – Илек – гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. I пусковой комплекс (ПК0 - ПК119 + 50)	МСЖКиДХ	№ 56-1-5-0075-11 от 30.06.2011	2018	11,95	304,13	4 023 274,2	11,95	304,13	3 536 198,6	575 565,5	1 200 000,0	1 310 633,1	450 000,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Строительство автомобильной дороги Обход г. Оренбурга на участке от автомобильной дороги Оренбург – Беляевка до автомобильной дороги Оренбург – Илек – гр. Республики Казахстан в Оренбургской области. 2 пусковой комплекс (ПК119 + 50 - ПК207 + 78,16)	МСЖКиДХ	№ 56-1-3-0107-12 от 09.07.2012	2021	8,828	289,79	6 095 614,5	8,828	289,79	6 082 376,1	-	-	-	20 000,0	1 000 000,0	2 500 000,0
	Всего				20,778	593,89	10 118 888,7	20,778	593,89	9 618 574,7	575 565,5	1 200 000,0	1 310 633,1	470 000,0	1 000 000,0	2 500 000,0

Приложение № 8
к постановлению
Правительства области
от 04.04.2018 № 204-пн

**Сведения
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального, местного значения
в период 2013–2022 годов**

№ п/п	Наименование показателя и индикатора	Единица измерения	2013–2022 годы	Значение показателей и индикаторов по годам									
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	километров	446,09	23,41	61,93	40,76	35,88	17,47	19,23	26,89	26,68	96,42	97,42
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километров	395,62	11,64	53,67	34,43	32,52	14,40	18,06	24,00	23,30	91,92	91,68
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	50,47	11,77	8,26	6,33	3,36	3,07	1,17	2,89	3,38	4,50	5,74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	километ- ров	135,43	9,10	8,50	19,49	12,08	10,12	19,23	6,39	6,28	22,12	22,12
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километ- ров	119,09	6,94	7,22	18,59	8,72	8,99	18,06	3,50	5,90	20,62	20,55
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километ- ров	16,34	2,16	1,28	0,90	3,36	1,13	1,17	2,89	0,38	1,50	1,57
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	километ- ров	310,66	14,31	53,43	21,27	23,80	7,35	0,00	20,50	20,40	74,30	75,30
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и	километ- ров	276,53	4,70	46,45	15,84	23,80	5,41	0,00	20,50	17,40	71,30	71,13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	межмуниципального значения												
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	34,13	9,61	6,98	5,43	0,00	1,94	0,00	0,00	3,00	3,00	4,17

Приложение № 9
к постановлению
Правительства области
от 04.04.2018 № 204-пн

П А С П О Р Т

программы комплексного развития программы транспортной инфраструктуры агломерации Оренбургского городского округа

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»	
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017– 31.12.2025	
Куратор проекта	первый вице-губернатор – первый заместитель председателя Правительства Оренбургской области Балыкин С.В.	
Функциональный заказчик	министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области	
Руководитель проекта	главный инженер государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» (далее – ГУ «ГУДХОО») Калабугин В.А.	
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства; Управление ГИБДД УМВД России по Оренбургской области; министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области, в том числе ГУ «ГУДХОО»; администрация города Оренбурга, в том числе управление строительства и до-	

	рожного хозяйства администрации города Оренбурга (далее – УСДХ), управление по организации дорожного движения администрации города Оренбурга (далее – УОДД)
Разработчик паспорта проекта	УСДХ, ГУ «ГУДХОО»

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа (в 2018 году – не менее 64 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году – 86 процентов) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85 процентов							
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	41,1	50,2	57,1	65,5	75,5	85,4
Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Основной	100	72	40	20	10	5	

городской агломерации, %								
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час-пик", %	Показатель второго уровня	78	77	75	72	70	60	
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	1,13	4,53	0,95	-	-	
Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический	-	10371	55024	17823,5	-	-	
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены ра-	Аналитический	-	-	-	-	-	-	

	боты по капитальному ремонту или ремонту, км/год							
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический	-	-	-	-	-	-
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	-	28	20	-	-	-
Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ.</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации: выполнение некапиталоемких мероприятий, направленных на снижение мест концентраций ДТП (установка информационных аншлагов, дополнительных дорожных знаков); строительство надземного пешеходного перехода, устройство кольцевой развязки, выполнение работ по ремонту дорог.</p> <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние: приведение дорожной сети в нормативное транспортное эксплуатационное состояние путем ремонта дорожных покрытий, находящихся в неудовлетворительном состоянии и не отвечающих нормативам; усовершенствование верхних слоев дорожных покрытий. В 2018 году запланировано отремонтировать 104,7 километра автомобильных дорог.</p> <p>1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации: реализация второго этапа программы предусматривает разработку КСОДД, КСОТ с реализацией принятых решений; проектирование и внедрение автоматизированной системы управления движением транспорта;</p>							

строительство кольцевой развязки.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:

участие в заседаниях ведомственного проектного офиса представителей общественности; расширение взаимодействия с представителями Общероссийского народного фронта (далее – ОНФ);

выезды на объекты ПКРТИ с представителями средств массовой информации (далее – СМИ).

Все мероприятия отражаются на интернет-портале органов государственной власти Оренбургской области, официальном сайте администрации муниципального образования город Оренбург;

проведение общественных обсуждений ПКРТИ.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации:

финансирование мероприятий ПКРТИ осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации (Бюджетный кодекс) из трех источников: федеральный бюджет (50 процентов), областной бюджет и местный бюджет муниципального образования город Оренбург в размере 50 процентов;

проект реализуется методом проектного управления, определенным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016 года № 1050, посредством создания региональных проектных команд, в состав которых включены представители всех заинтересованных сторон для наиболее быстрого принятия и исполнения решений и поставленных задач. Организация взаимодействия всех участников проекта и мониторинг за ходом реализации проекта осуществляется посредством СОУ «Эталон».

Формы и методы организации управления ПКРТИ и мониторинга за ходом ее реализации: контроль, оценка качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающих формирование общественно-ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ, осуществляются посредством широкого освещения в СМИ проводимых работ, работы с обращениями граждан, проведения общественных обсуждений (не менее двух раз в год) и своевременного реагирования на критические публикации.

	<p>Координатором ПКРТИ агломерации Оренбургского городского округа определено министерство строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области в лице ведомственного проектного офиса, в функции которого входит своевременное предоставление информации в СМИ и СОУ «Эталон», контроль за неукоснительным соблюдением контрольных точек проекта.</p> <p>Функции участников реализации ПКРТИ (заказчиков работ):</p> <p>своевременное заключение контрактов на выполнение работ;</p> <p>своевременное предоставление требуемой отчетности;</p> <p>внесение информации в паспорта объектов в региональном сегменте СОУ «Эталон» (модуль «Контроль»);</p> <p>контроль качества выполняемых работ и приемка выполненных работ;</p> <p>широкое освещение в СМИ всех проводимых мероприятий и работ;</p> <p>порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ установлен методическими документами ФАУ «РОСДОРНИИ», Федеральным дорожным агентством и Минтрансом России при работе СОУ «Эталон».</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1.	<p>между министерством строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области и администрацией муниципального образования г. Оренбург заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>07.03.2018</p>

2.	<p>министерством строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области и администрацией муниципального образования г. Оренбург обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	30.03.2018
3.	<p>министерством строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области и администрацией муниципального образования г. Оренбург совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.</p>	контрольная точка результата	02.04.2018
4.	<p>министерством строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области и администрацией муниципального образования г. Оренбург организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций.</p>	контрольная точка результата	16.04.2018
5.	<p>от Оренбургской области при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год.</p>	контрольная точка результата	01.05.2018

6.	Оренбургской областью в отношении агломерации Оренбургского городского округа в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
7.	Оренбургской областью разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
8.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 года. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год).	контрольная точка показателя	01.08.2018
9.	На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмот-	контрольная точка результата	01.10.2018

	рение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.		
10.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	контрольная точка показателя	01.11.2018
11.	в государственную программу Оренбургской области в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.	контрольная точка результата	26.12.2018
12.	между министерством строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области и администрацией муниципального образования г. Оренбург заключено соглашение о предоставлении бюджету муниципального образования межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
13.	министерством строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области и администрацией муниципального образования г. Оренбург обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ	контрольная точка результата	29.03.2019

	на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
14.	В агломерации Оренбургского городского округа в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка показателя	01.07.2019
15.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год).	контрольная точка показателя	01.08.2019
16.	На уровне Оренбургской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2019
17.	Оренбургской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	контрольная точка показателя	01.11.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	625,0	730,0	730,0	680,0	3400,0	6165,0
	Субъектов Российской Федерации	548,4	560,5	606,8	590,0	2910,0	5215,7
	Местные	76,6	169,5	123,2	90,0	490,0	949,3
Внебюджетные источники, млн. руб.							
ИТОГО:		1250,0	1460,0	1460,0	1360,0	6800,0	12330,0

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства
2.	Отсутствие квалифицированных кадров на рынке, отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков, и как результат срыв сроков и некачественно выполненные строительные-монтажные работы	Ужесточение требований к подрядчикам и поставщикам строительных материалов
Ключевые возможности		
1.	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)	Выполнение первоочередных некапиталоемких мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации ДТП

2.	Приведение основных улиц и дорог агломерации в нормативное состояние	Выполнение работ по ремонту дорог
3.	Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации	Широкое освещение в СМИ работ и результатов ПКРТИ, привлечение к контролю общественных организаций, проведение общественных обсуждений

88	км 0+000 - км 1+254) ул. Ногина (км 0+000 - км 1+285)	1,285	10280	0,209	34,0	0,209	34,0	1,265	98,4								ул. Ногина	ремонт покрытия проезжей части	1,81	1,06	12671,0	17,105 4720			
89	ул. Нобрьская (км 0+000 - км 1+506)	1,506	10542	0,553	50,0	0,553	50,0	1,42	94,6								ул. Нобрьская	ремонт покрытия проезжей части	0,87	0,87	6098,0	8,2320 084			
90	ул. Оборона (км 0+000 - км 1+200)	1,200	8400	1,060	80,0	1,060	80,0	1,060	80,0																
91	ул. Орлова (км 0+000 - км 2+090)	2,090	1672	1,129	60,0	1,922	92	1,922	92	307	от пр. Парковый до пр-д Коммунаров	ремонт покрытия проезжей части	0,69	0,69	4812,0					6,5962 000					
										321	от д. №204 до д. №216	ремонт покрытия проезжей части	0,11	0,11	740,4				1,0000 00						
92	ул. Орская (км 0+000 - км 2+379)	2,379	28548	2,259	95,0	2,259	95,0	2,259	95,0																
93	ул. Павлика Морозова (км 0+000 - км 0+361)	0,361	2527	0,321	99,0	0,321	99,0	0,321	99,0																
94	ул. Планерная (км 0+000 - км 0+462)	0,462	3234	0,323	76,8	0,323	76,8	0,323	76,8																
95	ул. Полигонная (км 0+000 - км 1+354)	1,354	13248	1,016	75,0	1,016	75,0	1,016	75,0																
96	ул. Полтавская (км 0+000 - км 2+007)	2,007	16056	0,943	47,0	1,026	51,1	1,026	51,1	318	от д. №53 до д. №131	ремонт покрытия проезжей части	0,10	0,08	666,7					0,9000 00					
97	ул. Постникова (км 0+000 - км 1+202)	1,202	18030	0,721	60,0	0,721	60,0	0,721	60,0																
98	ул. Пролетарская (км 0+000 - км 6+315)	6,315	94725	4,294	68,0	4,294	68,0	4,294	68,0	406	ул. Пролетарская -ул. Шевченко	установка светофоров с ТООБ, контроллера								8	0,6859 67				
										410	ул. Пролетарская -ж/д больница	установка светофорного объекта в соответствии с ГОСТ								4	0,5196 33				
99	ул. Просвещения (км 0+000 - км 0+900)	0,900	6300	0,781	87,0	0,781	87,0	0,781	87,0																
100	ул. Прохоренко (км 0+000 - км 0+600)	0,600	3600	0,582	97,0	0,582	97,0	0,582	97,0																
101	ул. Пушкинская (км 0+000 - км 1+460)	1,460	14500	1,314	90,0	1,314	90,0	1,314	90,0																
102	ул. Рабочая (км 0+000 - км 0+973)	0,973	14595	0,652	67,0	0,652	67,0	0,652	67,0																
103	ул. Рижская (км 0+000 - км 0+472)	0,472	3304	0,330 4	70,0	0,330 4	70,0	0,330 4	70,0																
104	ул. Родимцева (км 0+000 - км 1+755)	1,755	26325	1,034	58,9	1,034	58,9	1,330	75,8											ул. Родимцева (от ул. Сальмынской до ул. Просторная)	ремонт покрытия проезжей части	0,65	0,30	4543	6,1330 5
105	ул. Сальмынская (км 0+000 - км 5+029)	5,029	75435	1,529	30,4	1,529	30,4	4,99	99,3											ул. Сальмынская (от ул. Гваральна до ул. Автомобилистов)	ремонт покрытия проезжей части	6,00	2,80	41966	56,695 11632

408	ул. Бородинская (км 0+000 - км 0+960)	0,960	7680	0,3168	33%	0,3168	33%	0,3168	33%
409	ул. Больничная (км 0+000 - км 0+900)	0,900	6300	0,342	38%	0,342	38%	0,342	38%
410	ул. Братская (км 0+000 - км 0+756)	0,756	5292	0,2646	35%	0,2646	35%	0,2646	35%
411	ул. Брякина (км 0+000 - км 0+430)	0,430	3010	0,172	40%	0,172	40%	0,172	40%
412	ул. Брянская (км 0+000 - км 0+123)	0,123	861	0,0492	40%	0,0492	40%	0,0492	40%
413	ул. Бугурусланская (км 0+000 - км 0+725)	0,725	4350	0,28275	39%	0,28275	39%	0,28275	39%
414	ул. Бузулукская (км 0+000 - км 1+118)	1,118	6708	0,4472	40%	0,4472	40%	0,4472	40%
415	ул. Буранная (км 0+000 - км 0+799)	0,799	4794	0,28764	36%	0,28764	36%	0,28764	36%
416	ул. Бурчак-Абрамовича (км 0+000 - км 1+200)	1,200	7200	0,456	38%	0,456	38%	0,456	38%
417	ул. Вагонная (км 0+000 - км 0+565)	0,565	3390	0,18645	33%	0,18645	33%	0,18645	33%
418	ул. Великанова (км 0+000 - км 0+224)	0,224	1344	0,08288	37%	0,08288	37%	0,08288	37%
419	ул. Веселая (км 0+000 - км 0+943)	0,943	5658	0,30176	32%	0,30176	32%	0,30176	32%
420	ул. Ветеранов труда (км 0+000 - км 1+500)	1,500	12000	0,48	32%	0,48	32%	0,48	32%
421	ул. Верхняя (км 0+000 - км 0+550)	0,550	3850	0,2035	37%	0,2035	37%	0,2035	37%
422	ул. Выезтная (км 0+000 - км 0+676)	0,676	4732	0,2704	40%	0,2704	40%	0,2704	40%
423	ул. Виноградная (км 0+000 - км 0+640)	0,640	4480	0,2176	34%	0,2176	34%	0,2176	34%
424	ул. Витебская (км 0+000 - км 0+297)	0,297	2079	0,10989	37%	0,10989	37%	0,10989	37%
425	ул. Вишневая (км 0+000 - км 0+240)	0,240	1440	0,0888	37%	0,0888	37%	0,0888	37%
426	ул. Вишневая (км 0+000 - км 0+485)	0,485	2910	0,194	40%	0,194	40%	0,194	40%
427	ул. Владивостокская (км 0+000 - км 0+555)	0,555	3330	0,1776	32%	0,1776	32%	0,1776	32%
428	ул. Водопьянова (км 0+000 - км 0+600)	0,600	3600	0,192	32%	0,192	32%	0,192	32%
429	ул. Водосточная (км 0+000 - км 0+500)	0,500	3000	0,16	32%	0,16	32%	0,16	32%
430	ул. Водяная (км 0+000 - км 0+280)	0,280	1680	0,0924	33%	0,0924	33%	0,0924	33%
431	ул. Войкова (км 0+000 - км 0+881)	0,881	5286	0,33478	38%	0,33478	38%	0,33478	38%
432	ул. Волкова (км 0+000 - км 0+453)	0,453	2718	0,16761	37%	0,16761	37%	0,16761	37%
433	ул. Волобоева (км 0+000 - км 0+555)	0,555	3330	0,2147	38%	0,2147	38%	0,2147	38%

Итого по агломерации											Итого					Итого							
1511,98	134468,58,9	759,13	50,2	863,98	37,1	990,93	65,5	20	0	0	115,62	77,12	80881,9,32	86,00	1460,000	140,42	114,23	98564,7,50	0,00	1460,000			
ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	ИТОГО		ИТОГО					ИТОГО							
Итого по агломерации											ремонт покрытия проезжей части	108,01	72,33	75327,6,82	0,00	1187,49	ремонт покрытия проезжей части	138,42	113,28	96782,4,90	0,00	1362,00	
Итого по агломерации											Капитальный ремонт	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Капитальный ремонт	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по агломерации											Реконструкция	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Реконструкция	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по агломерации											Строительство	7,54	4,53	55024,00	1,00	244,99	Строительство	2,00	0,95	17823,50	0,00	98,00	
Итого по агломерации											нанесение разметки	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	нанесение разметки	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по агломерации											устройство светофорных объектов	0,00	0,00	0,00	80,00	6,32	устройство светофорных объектов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по агломерации											установка дорожных знаков	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	установка дорожных знаков	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по агломерации											установка тросового/барьерного ограждения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	установка тросового/барьерного ограждения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по агломерации											ремонт тротуаров	0,07	0,26	518,50	0,00	0,70	ремонт тротуаров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по агломерации											устройство освещения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	устройство освещения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по агломерации											и т.д.	0,00	0,00	0,00	5,00	20,50	и т.д.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																							
Автомобильные дороги федерального значения																							
1	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (подъезд к г. Оренбург) км 356+800 - км 419+326	62,526	592918	33	52,78	49,53	79	62,526	100	М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 352+000 - км 358+000	Ремонт (Ремонт покрытия проезжей части)	7,03	6,57	59130		53,20							
										М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 390+000 - км 400+000	Ремонт (Ремонт покрытия проезжей части)	10,65	9,96	89622		246,13							
										404+147-405+147	Несоблюдение очередности проезда, не предоставление преимуществ.	Участок концентрации ДТП бюджет определен по итогам 2018 г.	Участок концентрации ДТП бюджет определен по итогам 2019 г.	М-5 «Урал» (подъезд к г. Оренбург) км 404+750 - км 404+950	Расходы на установку элементов обустройства автомобильных дорог. Установка светофорного объекта.	1	6,57	М-5 «Урал» км 400+000 - км 407+000 (подъезд к городу Оренбург)	Капитальный ремонт автомобильной дороги	7,49	7	63000	249,24
																		М-5 «Урал» км 407+000 - км 413+000 (подъезд к городу Оренбург)	Капитальный ремонт автомобильной дороги	6,42	6	54000	213,64

												тросового/б арьерного ограждения							тросового/б арьерного ограждения								
												ремонт трогуаров							ремонт трогуаров								
												устройство освещения							устройство освещения								
												комплекс фото- видеофикса ции							и т.д.								
												Итого по объектам					Итого										
		128,7	135583	75,00	58,2	107,5	83,5	120,5	93,59	2		0	0		34,803	32,52	29275	0,00	743,59								
		ИТО	ИТО	ИТО	%	ИТО	%	ИТО	%																		
		ГО	ГО	ГО		ГО		ГО																			
Итого по объектам												ремонт покрытия проезжей части	34,80	32,53	29275	0,00	679,75		ремонт покрытия проезжей части	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00			
												Капитальны й ремонт	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Капитальны й ремонт	13,91	13,00	11700	0,0	462,88			
												Реконструкц ия	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Реконструкц ия	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00			
												Строительст во	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Строительст во	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00			
												нанесение разметки	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		нанесение разметки	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00			
												устройство светофорны х объектов	0,00	0,00	0,00	1,00	6,57		устройство светофорны х объектов	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00			
												установка дор.знаков	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		установка дор.знаков	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00			
												установка тросового/б арьерного ограждения	0,00	0,00	0,00	1100	0,00	47,27	установка тросового/б арьерного ограждения	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00			
												ремонт трогуаров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		ремонт трогуаров	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00			
												устройство освещения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		устройство освещения	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00			
												и т.д.	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00		и т.д.	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00			

Таблица №2 Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	169,5	123,2
2	Региональный бюджет	560,5	606,8
	Итого объем финансирования субъекта:	730,0	730,0
3	Федеральный бюджет	730,0	730,0
	Итого общий объем финансирования:	1 460,0	1 460,0

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн. рублей	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов		
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральный дорожный фонд		
6	Разработка КСОДД	10,0	
	Итого:	10,0	

Примечание:

Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1 столбцы 22,29

* - каждую программу указывать отдельно

Таблица №3 Информация по диагностике автомобильных дорог городской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики								
			Нормативное состояние, км / %								
			Инструментальная				Экспертная				
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое			
				На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019		На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Автомобильные дороги федерального значения											
1	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (подъезд к г. Оренбург) км 356+800 - км 419+326	62,53	33/52,78	33/52,78	49,53/88	62,526/100					
2	А-305 «Оренбург – Илек – гр. с Р. Казахстан» км 3+000 - км 69+249	66,25	42/63,40	42/63,40	58/88	58/88					
3	Р-239 "Казань - Оренбург - Акбулак - гр. Республики Казахстан" км 669+000 - км 712+514	43,51	33,689/77,42	33,689/77,42	33,689/77,42	33,689/77,42					
4	Р-239 "Казань - Оренбург - Акбулак - гр. Республики Казахстан" км 8+000 - км 100+000	92,00	81,345/88,42	81,345/88,42	81,345/88,42	81,345/88,42					
ИТОГО:		264,29	190,03/71,90	190,03/71,90	222,56/84,21	235,56/89,13					
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения											
5	Оренбург-Орск-Шильда-граница Челябинской области (км 10+600 - км 88+137)	77,54	32,42	32,42	32,42	32,42					
6	Обход г. Оренбурга (0+000 - км 38+090)	38,09	29,28	29,28	38,09	38,09					
7	Оренбург-Беляевка (км 9+590 - км 93+190)	83,60	40,73	40,73	70,09	70,09					

8	Каменноозерное-Медногорск (км 0+000 - км 31+200)	31,20	19,20	19,20	31,20	31,20				
9	Нижняя Павловка-Каргала (км 0+000 - км 22+130)	22,13	16,93	16,93	16,93	22,13				
10	Подъезд к г. Оренбургу от а/д Казань-Оренбург (км 0+000 - км 9+510)	9,51	6,25	6,25	9,01	9,01				
11	Майорское-Белоусовка (км 0+000 - км 35+970)	35,97	27,67	27,67	27,67	35,97				
12	Подъезд к п. Бердянка от а/д Оренбург-Беляевка (км 0+000 - км 10+220)	10,22	0,00	0,00	0,00	10,22				
13	Ивановка-Пугачевский (км 0+000 - км 29+880)	29,88	0,00	0,00	5,58	29,04				
14	Подъезд к аэропорту г. Оренбурга от автомобильной дороги Оренбург-Орск-Шильда-граница Челябинской области (км 0+000 - км 0+790)	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00				
15	Подъезд к с. Сакмара от автомобильной дороги Казань-Оренбург (км 0+000 - км 7+020)	7,02	0,00	0,00	0,00	7,02				
16	Сакмара-Верхние Чебеньки (км 0+000 - км 27+210)	27,21	7,46	7,46	7,46	27,21				
17	Чебеньки-Троицкое (км 0+000 - км 11+800)	11,80	6,80	6,80	6,80	11,80				
18	Сырт-Родничный Дол (км 0+000 - км 8+700)	8,70	2,50	2,50	2,50	2,50				
ИТОГО:		393,66	189,24/48,07	189,24/48,07	247,75/62,93	326,70/82,99
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
19	Нежинское шоссе (км 0+000 - км	5,24	4,61	4,61	4,61	4,61				

	5+236)									
20	пер. Малый (км 0+000 - км 0+130)	0,13	0,10	0,10	0,10	0,10				
21	пер. Горный (км 0+000 - км 1+008)	1,01	0,73	0,73	0,73	0,73				
22	просп. Бр. Коростелевых (км 0+000 - км 3+265)	3,27	1,80	1,80	1,80	1,80				
23	ул. Братьев Хусиновых (км 0+000 км 0+000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
24	просп. Гагарина (км 0+000 - км 3+537)	3,54	1,42	1,42	2,70	2,70				
25	просп. Дзержинского (км 0+000 - км 3+721)	3,72	1,47	1,47	1,47	3,25				
26	просп. Парковый (км 0+000 - км 1+646)	1,65	1,51	1,51	1,51	1,51				
27	просп. Победы (км 0+000 - км 7+313)	7,31	6,58	6,58	6,58	6,58				
28	пр. Промысловый (км 0+00 - км 0+913)	0,91	0,46	0,46	0,46	0,82				
29	пр. 2-й Сенной (км 0+000 - км 0+436)	0,44	0,22	0,22	0,22	0,22				
30	пр. Нижний (км 0+000 - км 0+885)	0,89	0,42	0,42	0,42	0,42				
31	пр. Северный (км 0+000 - км 3+30)	3,03	2,42	2,42	2,42	2,42				
32	с. Краснохолм, ул. Октябрьская (км 0+000 - км 1+920)	1,92	1,12	1,12	1,12	1,12				
33	ул. 1 Мая (км 0+000 - км 2+142)	2,14	1,25	1,25	1,25	1,25				
34	ул. 9 Января (км 0+000 - км 1+716)	1,72	1,39	1,39	1,39	1,39				
35	ул. 11 Линия (км 0+000 - км 0+478)	0,48	0,39	0,39	0,39	0,39				
36	ул. 13-я Линия (км 0+000 - км 0+417)	0,42	0,22	0,22	0,22	0,22				
37	ул. 16-я Линия (км 0+000 - км 0+930)	0,93	0,42	0,42	0,42	0,93				
38	ул. 75-я Линия (км 0+000 - км 0+574)	0,57	0,37	0,37	0,37	0,37				
39	ул. 19 квартал (км 0+000 - км 1+904)	1,90	1,79	1,79	1,79	1,79				
40	ул. 2-я Озерная (км 0+000 - км 1+303)	1,30	0,52	0,52	0,52	0,52				

41	ул. 60 лет Октября (км 0+000 - км 1+758)	1,76	0,35	0,35	1,49	1,49				
42	ул. 8 Марта (км 0+000 - км 1+600)	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60				
43	ул. Авиационная (км 0+000 - км 1+449)	1,45	1,09	1,09	1,09	1,09				
44	ул. Автомобилистов (км 0+000 - км 1+434)	1,43	0,46	0,46	1,34	1,43				
45	ул. Базовая (км 0+000 - км 2+810)	2,81	2,73	2,73	2,73	2,73				
46	ул. Беляевская (км 0+000 - км 3+438)	3,44	2,91	2,91	2,91	2,91				
47	ул. Березка (км 0+000 - км 2+700)	2,70	1,22	1,22	1,43	1,43				
48	ул. Бр. Башиловых (км 0+000 - км 1+095)	1,10	0,46	0,46	0,25	0,96				
49	ул. Брестская (км 0+000 - км 1+786)	1,79	1,52	1,52	1,52	1,52				
50	ул. Бурзянцева (км 0+000 - км 0+897)	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90				
51	ул. Ваана Геряна (км 0+000 - км 1+184)	1,18	0,64	0,64	0,64	0,64				
52	ул. Вокзальная (км 0+000 - км 0+925)	0,93	0,88	0,88	0,88	0,88				
53	ул. Волгоградская (км 0+000 - км 3+683)	3,68	2,08	2,08	2,08	3,64				
54	ул. Володарского (км 0+000 - км 1+254)	1,25	0,74	0,74	0,74	0,74				
55	ул. Ворошилова (км 0+000 - км 0+756)	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76				
56	ул. Всесоюзная (км 0+000 - км 0+563)	0,56	0,03	0,03	0,56	0,56				
57	ул. Гаранькина (км 0+000 - км 2+700)	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70				
58	ул. Гастелло (км 0+000 - км 1+920)	1,92	1,81	1,81	1,81	1,81				
59	ул. Гая (км 0+000 - км 0+570)	0,57	0,30	0,30	0,30	0,30				
60	ул. Гражданская (км 0+000 - км 1+500)	1,50	0,75	0,75	0,75	0,75				
61	ул. Деповская (км 0+000 - км 0+941)	0,94	0,90	0,90	0,90	0,90				
62	ул. Джангильдина (км 0+000 - км	1,64	0,68	0,68	0,68	0,68				

	1+638)									
63	ул. Донгузская (км 0+000 - км 13+232)	13,23	9,92	9,92	10,15	11,83				
64	ул. Донецкая (км 0+000 - км0+562)	0,56	0,21	0,21	0,21	0,21				
65	ул. Дорофеева (км 0+00 - км0+378)	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38				
66	ул. Заводская (км 0+000 - км 0+605)	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61				
67	ул. Калининградская (км 0+000 - км 1+544)	1,54	0,54	0,54	0,54	0,54				
68	ул. Карагандинская (км 0+000 - км 3+119)	3,12	3,12	3,12	3,12	3,12				
69	ул. Карачинская (км 0+000 - км 1+131)	1,13	0,54	0,54	0,54	0,54				
70	ул. Кирова (км 0+000 - км 1+420)	1,42	0,71	0,71	1,16	1,16				
71	ул. Кичигина (км 0+000 - км 2+682)	2,68	2,31	2,31	2,31	2,31				
72	ул. Коминтерна (км 0+000 - км 1+793)	1,79	1,35	1,35	1,37	1,37				
73	ул. Комсомольская (км 0+000 - км 4+040)	4,04	2,35	2,35	2,35	4,03				
74	ул. Конституции СССР (км 0+000 - км 1+469)	1,47	0,88	0,88	0,88	0,88				
75	ул. Котова (км 0+000 - км 1+780)	1,78	0,68	0,68	0,68	0,68				
76	ул. Краснознаменная (км 0+000 - км 1+143)	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14				
77	ул. Ленинградская (км 0+000 - км 2+83)	2,08	0,83	0,83	0,83	0,83				
78	ул. Ленинская (км 0+000 - км 1+799)	1,80	1,53	1,53	1,53	1,53				
79	ул. Лесозащитная (км 0+000 - км 2+860)	2,86	1,23	1,23	2,72	2,72				
80	ул. Леушинская (км 0+000 - км 0+970)	0,97	0,40	0,40	0,40	0,40				
81	ул. Львовская (км 0+000 - км0+884)	0,88	0,44	0,44	0,44	0,44				
82	ул. М. Горького (км 0+000 - км1+263)	1,26	0,19	0,19	0,19	0,19				

83	ул. Маршала Жукова Г.К. (км 0+000 - км 1,351)	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35				
84	ул. Механизаторов (км 0+000 - км 0+954)	0,95	0,48	0,48	0,48	0,48				
85	ул. Мехколонны (км 0+000 - км 1+463)	1,46	1,46	1,46	1,46	1,46				
86	ул. Монтажников (км 0+000 - км 1+848)	1,85	0,66	0,66	0,66	1,84				
87	ул. Невельская (км 0+000 - км 1+254)	1,25	1,20	1,20	1,20	1,20				
88	ул. Ногина (км 0+000 - км 1+285)	1,29	0,21	0,21	0,21	1,26				
89	ул. Ноябрьская (км 0+000 - км 1+506)	1,51	0,55	0,55	0,55	1,42				
90	ул. Обороны (км 0+000 - км 1+200)	1,20	1,06	1,06	1,06	1,06				
91	ул. Орлова (км 0+000 - км 2+090)	2,09	1,13	1,13	1,92	1,92				
92	ул. Орская (км 0+000 - км 2+379)	2,38	2,26	2,26	2,26	2,26				
93	ул. Павлика Морозова (км 0+000 - км 0+361)	0,36	0,32	0,32	0,32	0,32				
94	ул. Планерная (км 0+000 - км 0+462)	0,46	0,32	0,32	0,32	0,32				
95	ул. Полигонная (км 0+000 - км 1+354)	1,35	1,02	1,02	1,02	1,02				
96	ул. Полтавская (км 0+000 - км 2+007)	2,01	0,94	0,94	1,03	1,03				
97	ул. Постникова (км 0+000 - км 1+202)	1,20	0,72	0,72	0,72	0,72				
98	ул. Пролетарская (км 0+000 - км 6+315)	6,32	4,29	4,29	4,29	4,29				
99	ул. Просвещения (км 0+000 - км 0+900)	0,90	0,78	0,78	0,78	0,78				
100	ул. Прохоренко (км 0+000 - км 0+600)	0,60	0,58	0,58	0,58	0,58				
101	ул. Пушкинская (км 0+000 - км 1+460)	1,46	1,31	1,31	1,31	1,31				
102	ул. Рабочая (км 0+000 - км 0+973)	0,97	0,65	0,65	0,65	0,65				
103	ул. Рижская (км 0+000 - км 0+472)	0,47	0,33	0,33	0,33	0,33				
104	ул. Родимцева (км 0+000 - км 1+755)	1,76	1,03	1,03	1,03	1,33				

105	ул. Салмышская (км 0+000 - км 5+029)	5,03	1,53	1,53	1,53	4,99				
106	ул. Сенная (км 0+000 - км 1+60)	1,06	0,64	0,64	0,64	0,64				
107	ул. Советская (км 0+000 - км 2+024)	3,02	2,42	2,42	2,42	2,42				
108	ул. Саморядова (км 0+000 км 0+000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
109	ул. Совхозная (км 0+000 - км 2+083)	2,08	0,83	0,83	0,86	0,86				
110	ул. Тамарова (км 0+000 - км 1+206)	1,21	0,78	0,78	0,78	0,78				
111	ул. Театральная (км 0+000 - км 1+915)	1,92	1,72	1,72	1,72	1,72				
112	ул. Терешковой (км 0+000 - км 9+817)	9,82	8,82	8,82	9,29	9,29				
113	ул. Тихая (км 0+000 - км 6+216)	6,22	2,37	2,37	2,37	6,02				
114	ул. Ткачева (км 0+000 - км 1+405)	1,41	0,35	0,35	0,35	1,10				
115	ул. Транспортная (км 0+000 - км 3+615)	3,62	2,85	2,85	2,85	4,26				
116	ул. Туркестанская (км 0+000 - км 2+395)	2,40	2,24	2,24	2,24	2,24				
117	ул. Уральская (км 0+000 - км 4+454)	4,45	3,75	3,75	3,75	3,75				
118	ул. Цвиллинга (км 0+000 - км 1+850)	1,85	1,07	1,07	1,07	1,07				
119	ул. Центральная (км 0+000 - км 2+007)	2,01	1,51	1,51	1,51	1,51				
120	ул. Центральная «поселок имени Куйбышева»(км 0+000 - км 0+629)	0,63	0,35	0,35	0,35	0,35				
121	ул. Чичерина (км 0+000 - км 1+628)	1,63	1,63	1,63	1,63	1,63				
122	ул. Чкалова (км 0+000 - км 2+253)	2,25	0,68	0,68	1,68	2,10				
123	ул. Чкалова (км 0+000 - км 1+800) п. Самородово	1,80	0,81	0,81	0,81	0,81				
124	ул. Шафеева (км 0+000 - км 0+866)	0,87	0,71	0,71	0,71	0,71				
125	ул. Шевченко (км 0+000 - км 5+916)	5,92	1,77	1,77	1,77	5,39				
126	ул. Широкая (км 0+000 - км 0+784)	0,78	0,31	0,31	0,31	0,31				
127	ул. Юных Ленинцев (км 0+000 - км 1+069)	1,07	0,41	0,41	0,41	0,95				
128	ул. Яицкая (км	1,60	0,69	0,69	0,90	0,90				

	0+000 - км 1+595)									
129	ул. Ялтинская (км 0+000 - км 1+42)	1,04	0,87	0,87	0,87	0,87				
130	Шарлыкское шоссе (км 0+000 - км 5+236)	5,24	3,67	3,67	5,00	5,00				
131	ул. Новая (км 0+000 - км 1+508)	1,51	1,47	1,47	1,47	1,47				
132	ул. Красивая (км 0+000 - км 0+400)	0,40	0,36	0,36	0,36	0,36				
133	пер.Абрикосовый (км 0+000 - км0+200)	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06				
134	пер. Авдеевский (км 0+000 - км 0+244)	0,24	0,09	0,09	0,09	0,09				
135	пр. Автоматики (км 0+000 - км 1+130)	1,13	0,23	0,23	1,07	1,07				
136	пер. Алексеевский (км 0+000 - км 0+178)	0,18	0,06	0,06	0,06	0,06				
137	пер.Апрельский(км 0+000 - км0+140)	0,14	0,04	0,04	0,04	0,04				
138	пер. Аптечный(км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,09	0,09	0,09	0,09				
139	пер. Ардатовский(км 0+000 - км 0+523)	0,52	0,46	0,46	0,46	0,46				
140	пер. Армейский(км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,10	0,10	0,10	0,10				
141	пер. Арсенальный (км 0+000 - км 0+133)	0,13	0,05	0,05	0,05	0,05				
142	пер. Архивный (км 0+000 - км 0+191)	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07				
143	пер. Балтийский (км 0+000 - км 0+205)	0,21	0,08	0,08	0,08	0,08				
144	пер. Банный (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,10	0,10	0,10	0,10				
145	пер. Барнаульский (км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,18	0,18	0,18	0,18				
146	пер. Бассейный (км 0+000 - км 0+141)	0,14	0,05	0,05	0,05	0,05				
147	пер. Боевой (км 0+000 - км 0+140)	0,14	0,04	0,04	0,04	0,04				
148	пер.Бригадный (км 0+000 - км 0+124)	0,12	0,04	0,04	0,04	0,04				
149	пер. Буровой (км 0+000 - км 0+358)	0,36	0,14	0,14	0,14	0,14				
150	пер. Бухарский (км 0+000 - км	0,44	0,15	0,15	0,15	0,15				

	0+437)									
151	пер. Веселый (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,09	0,09	0,09	0,09				
152	пер. Внутриквартальный (км 0+000 - км 0+189)	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07				
153	пер. Водяной (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,13	0,13	0,13	0,13				
154	пер. Восточный (км 0+000 - км 0+163)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
155	пер. Вяземский (км 0+000 - км 0+301)	0,30	0,10	0,10	0,10	0,10				
156	пер. Гайдара (км 0+000 - км 0+405)	0,41	0,15	0,15	0,15	0,15				
157	пер. Геологический (км 0+000 - км 0+248)	0,25	0,18	0,18	0,18	0,18				
158	пер. Глухой (км 0+000 - км 0+134)	0,13	0,05	0,05	0,05	0,05				
159	пер. Госпитальный (км 0+000 - км 0+331)	0,33	0,02	0,02	0,02	0,29				
160	пер. Грабовского (км 0+000 - км 0+655)	0,66	0,22	0,22	0,22	0,22				
161	пер. Гранитный (км 0+000 - км 0+387)	0,39	0,15	0,15	0,15	0,15				
162	пер. Гребенникова (км 0+000 - км 0+200)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
163	пер. Гринбергский (км 0+000 - км 0+166)	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06				
164	пер. Грушевый (км 0+000 - км 0+268)	0,27	0,09	0,09	0,09	0,09				
165	пер. Гугучинский (км 0+000 - км 0+455)	0,46	0,16	0,16	0,16	0,16				
166	пер. Дальний (км 0+000 - км 0+826)	0,83	0,31	0,31	0,31	0,31				
167	пер. Дзержинского (км 0+000 - км 0+500)	0,50	0,19	0,19	0,19	0,19				
168	пер. Диспансерный (км 0+000 - км 0+668)	0,67	0,24	0,24	0,24	0,24				
169	пер. Дмитриевский (км 0+000 - км	0,66	0,24	0,24	0,24	0,24				

	0+658)									
170	пер. Добычной (км 0+000 - км 0+345)	0,35	0,11	0,11	0,11	0,11				
171	пер. Дорожный (км 0+000 - км 0+569)	0,57	0,19	0,19	0,19	0,19				
172	пер. Жуковского (км 0+000 - км 0+173)	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06				
173	пер. Заводской (км 0+000 - км 0+875)	0,88	0,32	0,32	0,32	0,32				
174	пер. Замкнутый (км 0+000 - км 0+647)	0,65	0,23	0,23	0,23	0,23				
175	пер. Заречный (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,06	0,06	0,06	0,06				
176	пер. Затонный (км 0+000 - км 0+400)	0,40	0,14	0,14	0,14	0,14				
177	пер. Ивановский (км 0+000 - км 0+665)	0,67	0,22	0,22	0,22	0,22				
178	пер.Иванова (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,09	0,09	0,09	0,09				
179	пер. Ижевский (км 0+000 - км 0+656)	0,66	0,25	0,25	0,25	0,25				
180	пер. Казарменный (км 0+000 - км 0+432)	0,43	0,14	0,14	0,14	0,14				
181	пер. Кардонный (км 0+000 - км 0+170)	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06				
182	пер. Каширина (км 0+000 - км 0+708)	0,71	0,26	0,26	0,26	0,26				
183	пер. Квартальный (км 0+000 - км 0+526)	0,53	0,20	0,20	0,20	0,20				
184	пер. Кировский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05				
185	пер.Классный (км 0+000 - км 0+355)	0,36	0,12	0,12	0,12	0,12				
186	пер. Кожевенный (км 0+000 - км 0+486)	0,49	0,16	0,16	0,16	0,16				
187	пер. Коленчатый (км 0+000 - км 0+283)	0,28	0,10	0,10	0,10	0,10				
188	пер. Коммунальный (км 0+000 - км 0+202)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
189	пер.Коммунистич еский (км 0+000 - км 0+290)	0,29	0,11	0,11	0,11	0,11				

190	пер. Кооперативный (км 0+000 - км 0+251)	0,25	0,08	0,08	0,08	0,08				
191	пер. Короткий (км 0+000 - км 0+316)	0,32	0,10	0,10	0,10	0,10				
192	пер. Косогорный (км 0+000 - км 0+282)	0,28	0,10	0,10	0,10	0,10				
193	пер. Костромской (км 0+000 - км 0+659)	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23				
194	пер. Крайний (км 0+000 - км 0+129)	0,13	0,04	0,04	0,04	0,04				
195	пер. Красносельский (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,10	0,10	0,10	0,10				
196	пер. Красный (км 0+000 - км 0+171)	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06				
197	пер. Кривой (км 0+000 - км 0+204)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
198	пер. Кривцова (км 0+000 - км 0+163)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
199	пер. Крутой (км 0+000 - км 0+154)	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05				
200	пер. Крупской (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11				
201	пер. Крымский (км 0+000 - км 0+853)	0,85	0,32	0,32	0,32	0,32				
202	пер. Культурный (км 0+000 - км 0+500)	0,50	0,19	0,19	0,19	0,19				
203	пер. Кустарный (км 0+000 - км 1+074)	1,07	0,42	0,42	0,42	0,42				
204	пер. Левоневского (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,06	0,06	0,06	0,06				
205	пер. Лесной (км 0+000 - км 0+103)	0,10	0,04	0,04	0,04	0,04				
206	пер. Лечебный (км 0+000 - км 0+100)	0,10	0,03	0,03	0,03	0,03				
207	пер. Липова (км 0+000 - км 0+080)	0,08	0,03	0,03	0,03	0,03				
208	пер. Лучистый (км 0+000 - км 0+156)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
209	пер. Маврицкого (км 0+000 - км 0+157)	0,16	0,05	0,05	0,05	0,05				
210	пер. Майский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,06	0,06	0,06	0,06				
211	пер. Макарова (км 0+000 - км 0+130)	0,13	0,04	0,04	0,04	0,04				

212	пер.Максима Горького (км 0+000 - км 0+080)	0,08	0,03	0,03	0,03	0,03				
213	пер. Мало-Торговый (км 0+000 - км 0+157)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
214	пер. Мастерской (км 0+000 - км 0+075)	0,08	0,03	0,03	0,03	0,03				
215	пер. Матросский (км 0+000 - км 0+364)	0,36	0,15	0,15	0,15	0,15				
216	пер. Матросский (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,12	0,12	0,12	0,12				
217	пер. Мельничный (км 0+000 - км 0+848)	0,85	0,30	0,30	0,30	0,30				
218	пер. Молодежный (км 0+000 - км 0+196)	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06				
219	пер. Молодежный (км 0+000 - км 0+426)	0,43	0,14	0,14	0,14	0,14				
220	пер. Морозовский (км 0+000 - км 0+203)	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06				
221	пер. Московский (км 0+000 - км 0+600)	0,60	0,24	0,24	0,24	0,24				
222	пер. Некрасовский (км 0+000 - км 0+194)	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07				
223	пер. Неплюева (км 0+000 - км 0+221)	0,22	0,08	0,08	0,08	0,08				
224	пер. Новый (км 0+000 - км 0+213)	0,21	0,08	0,08	0,08	0,08				
225	пер. Обрывный (км 0+000 - км 0+097)	0,10	0,03	0,03	0,03	0,03				
226	пер. Обходной (км 0+000 - км 0+505)	0,51	0,20	0,20	0,20	0,20				
227	пер.Озерный (км 0+000 - км 0+255)	0,26	0,08	0,08	0,08	0,08				
228	пер. Онежский (км 0+000 - км 0+357)	0,36	0,14	0,14	0,14	0,14				
229	пер.Осенний (км 0+000 - км 0+143)	0,14	0,05	0,05	0,05	0,05				
230	пер. Осиновый (км 0+000 - км 0+500)	0,50	0,20	0,20	0,20	0,20				
231	пер. Паромный 1-й (км 0+000 - км 0+104)	0,10	0,03	0,03	0,03	0,03				
232	пер.Паромный 2-й (км 0+000 - км	0,08	0,03	0,03	0,03	0,03				

	0+084)									
233	пер. Паромный 3-й (км 0+000 - км 0+087)	0,09	0,03	0,03	0,03	0,03				
234	пер. Паромный 4-й (км 0+000 - км 0+073)	0,07	0,03	0,03	0,03	0,03				
235	пер. Паромный 5-й (км 0+000 - км 0+082)	0,08	0,03	0,03	0,03	0,03				
236	пер. Печерский (км 0+000 - км 0+675)	0,68	0,22	0,22	0,22	0,22				
237	пер. Подгорный (км 0+000 - км 0+221)	0,22	0,09	0,09	0,09	0,09				
238	пер. Подковный (км 0+000 - км 0+191)	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07				
239	пер. Полевой (км 0+000 - км 0+129)	0,13	0,05	0,05	0,05	0,05				
240	пер. Полевой (км 0+000 - км 0+286)	0,29	0,11	0,11	0,11	0,11				
241	пер. Полякова (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,06	0,06	0,06	0,06				
242	пер. Попова (км 0+000 - км 0+206)	0,21	0,08	0,08	0,08	0,08				
243	пер. Почтовый (км 0+000 - км 0+145)	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05				
244	пер. Проезд 2-й (км 0+000 - км 0+332)	0,33	0,13	0,13	0,13	0,13				
245	пер. Проезд 70-й (км 0+000 - км 0+162)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
246	пер. Пролетарский (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05				
247	пер. Пустой (км 0+000 - км 0+281)	0,28	0,09	0,09	0,09	0,09				
248	пер. Путейный (км 0+000 - км 0+277)	0,28	0,10	0,10	0,10	0,10				
249	пер. Пятницкого (км 0+000 - км 0+145)	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05				
250	пер. Рабочий (км 0+000 - км 0+170)	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06				
251	пер. Рабочий (км 0+000 - км 0+170)	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06				
252	пер. Рудный (км 0+000 - км 0+158)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
253	пер. Русский (км 0+000 - км 0+327)	0,33	0,13	0,13	0,13	0,13				
254	пер. Рыбный (км 0+000 - км 0+180)	0,18	0,06	0,06	0,06	0,06				

255	пер. Рыбацкий (км 0+000 - км 0+200)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
256	пер. Рябиновый (км 0+000 - км 0+125)	0,13	0,05	0,05	0,05	0,05				
257	пер. Сакмарский (км 0+000 - км 0+155)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
258	пер. Сапожный (км 0+000 - км 0+799)	0,80	0,31	0,31	0,31	0,31				
259	пер. Саратовский (км 0+000 - км 0+644)	0,64	0,25	0,25	0,25	0,25				
260	пер. Свободина (км 0+000 - км 0+224)	0,22	0,07	0,07	0,07	0,07				
261	пер. Связой (км 0+000 - км 0+265)	0,27	0,09	0,09	0,09	0,09				
262	пер. Селивановский (км 0+000 - км 1+106)	1,11	0,40	0,40	0,40	0,40				
263	пер. Сельский (км 0+000 - км 0+519)	0,52	0,20	0,20	0,20	0,20				
264	пер. Сибирский (км 0+000 - км 0+966)	0,97	0,37	0,37	0,37	0,37				
265	пер. Сиреневый (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11				
266	пер. Сквозной (км 0+000 - км 0+468)	0,47	0,18	0,18	0,18	0,18				
267	пер. Скорняжный (км 0+000 - км 0+270)	0,27	0,10	0,10	0,10	0,10				
268	пер. Славянский (км 0+000 - км 0+331)	0,33	0,13	0,13	0,13	0,13				
269	пер. Слесарный (км 0+000 - км 0+239)	0,24	0,09	0,09	0,09	0,09				
270	пер. Солдатский (км 0+000 - км 0+68)	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02				
271	пер. Соляной (км 0+000 - км 0+493)	0,49	0,18	0,18	0,18	0,18				
272	пер. Сормовский (км 0+000 - км 0+601)	0,60	0,24	0,24	0,24	0,24				
273	пер. Спортивный (км 0+000 - км 0+360)	0,36	0,13	0,13	0,13	0,13				
274	пер. Сорочинский (км 0+000 - км 0+283)	0,28	0,09	0,09	0,09	0,09				
275	пер. Средний (км 0+000 - км 0+553)	0,55	0,19	0,19	0,19	0,19				
276	пер. Степной (км	0,20	0,08	0,08	0,08	0,08				

	0+000 - км 0+200)									
277	пер. Сырейный (км 0+000 - км 0+281)	0,28	0,10	0,10	0,10	0,10				
278	пер. Таймырский(км 0+000 - км 0+342)	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12				
279	пер. Татарский (км 0+000 - км 0+143)	0,14	0,05	0,05	0,05	0,05				
280	пер. Телевизионн ый (км 0+000 - км 0+313)	0,31	0,11	0,11	0,11	0,11				
281	пер. Телеграфный (км 0+000 - км 0+231)	0,23	0,08	0,08	0,08	0,08				
282	пер. Товарищески й (км 0+000 - км 0+120)	0,12	0,04	0,04	0,04	0,04				
283	пер. Токарный (км 0+000 - км 0+436)	0,44	0,14	0,14	0,14	0,14				
284	пер. Толстого (км 0+000 - км 0+100)	0,10	0,03	0,03	0,03	0,03				
285	пер. Торговый (км 0+000 - км 0+400)	0,40	0,15	0,15	0,15	0,15				
286	пер. Тоцкий (км 0+000 - км 0+464)	0,46	0,19	0,19	0,19	0,19				
287	пер. Третьяка (км 0+000 - км 0+331)	0,33	0,12	0,12	0,12	0,12				
288	пер. Трофимовски й (км 0+000 - км 0+213)	0,21	0,08	0,08	0,08	0,08				
289	пер. Тупой (км 0+000 - км 0+896)	0,90	0,30	0,30	0,30	0,30				
290	пер. Тупой (км 0+000 - км 0+80)	0,08	0,03	0,03	0,03	0,03				
291	пер. Тупой (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05				
292	пер. Тургенева (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,11	0,11	0,11	0,11				
293	пер. Украинский (км 0+000 - км 0+272)	0,27	0,10	0,10	0,10	0,10				
294	пер. Урюпинский (км 0+000 - км 0+149)	0,15	0,06	0,06	0,06	0,06				
295	пер. Ученический (км 0+000 - км 0+320)	0,32	0,10	0,10	0,10	0,10				
296	пер. Фабричный (км 0+000 - км 0+651)	0,65	0,23	0,23	0,23	0,23				
297	пер. Флотский (км 0+000 - км 0+392)	0,39	0,15	0,15	0,15	0,15				
298	пер. Фролова (км 0+000 - км 0+104)	0,10	0,03	0,03	0,03	0,03				
299	пер. Хлебный (км 0+000 - км 0+225)	0,23	0,08	0,08	0,08	0,08				

300	пер.Центральный (км 0+000 - км 0+216)	0,22	0,07	0,07	0,07	0,07				
301	пер.Чкаловский (км 0+000 - км 0+253)	0,25	0,08	0,08	0,08	0,08				
302	пер.Чулочный (км 0+000 - км 0+660)	0,66	0,24	0,24	0,24	0,24				
303	пер.Шевченко (км 0+000 - км 0+156)	0,16	0,05	0,05	0,05	0,05				
304	пер.Электрозавод ской (км 0+000 - км 0+547)	0,55	0,19	0,19	0,19	0,19				
305	пер.Южный (км 0+000 - км 0+614)	0,61	0,25	0,25	0,25	0,25				
306	пер.Ярославский (км 0+000 - км 0+635)	0,64	0,23	0,23	0,23	0,23				
307	пер.Ясный (км 0+000 - км 0+585)	0,59	0,21	0,21	0,21	0,21				
308	пл.1-го Мая (км 0+000 - км 0+171)	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06				
309	пл. Ленина (км 0+000 - км 0+80)	0,08	0,03	0,03	0,03	0,03				
310	пл. Привокзальная (км 0+000 - км 0+0)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
311	пл. Советская (км 0+000 - км 0+130)	0,13	0,04	0,04	0,04	0,04				
312	пл. Чапаева (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11				
313	пр. Больничный (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,14	0,14	0,22	0,22				
314	пр. Большой (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,09	0,09	0,09	0,09				
315	пр. Бульварный (км 0+000 - км 0+218)	0,22	0,08	0,08	0,08	0,08				
316	пр. Восточный 1- й (км 0+000 - км 0+360)	0,36	0,12	0,12	0,12	0,12				
317	пр. Восточный 2- й (км 0+000 - км 0+380)	0,38	0,15	0,15	0,15	0,15				
318	пр. Газовиков (км 0+000 - км 0+720)	0,72	0,14	0,14	0,14	0,57				
319	пр. Знаменский (км 0+000 - км 0+770)	0,77	0,30	0,30	0,30	0,30				
320	пр. Карагачёвый (км 0+000 - км 0+200)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
321	пр. Коммунаров (км 0+000 - км 1+468)	1,47	0,92	0,92	0,92	0,92				
322	пр. Кривцова 1-й (км 0+000 - км	0,27	0,10	0,10	0,10	0,10				

	0+265)									
323	пр. Кривцова 2-й (км 0+000 - км 0+241)	0,24	0,08	0,08	0,08	0,08				
324	пр. Крымский 1-й (км 0+000 - км 0+291)	0,29	0,11	0,11	0,11	0,11				
325	пр. Крымский 2-й (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,12	0,12	0,12	0,12				
326	пр. Луговой 1-й (км 0+000 - км 0+767)	0,77	0,25	0,25	0,25	0,25				
327	пр. Луговой 2-й (км 0+000 - км 0+487)	0,49	0,19	0,19	0,19	0,19				
328	пр. Майский (км 0+000 - км 0+691)	0,69	0,24	0,24	0,24	0,24				
329	пр. Малый (км 0+000 - км 0+145)	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05				
330	пр. Мясокомбината (км 0+000 - км 0+342)	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12				
331	пр. Одесский 1-й (км 0+000 - км 0+383)	0,38	0,13	0,13	0,13	0,13				
332	пр. Расковой 1-й (км 0+000 - км 0+377)	0,38	0,14	0,14	0,14	0,14				
333	пр. Расковой 2-й (км 0+000 - км 0+402)	0,40	0,14	0,14	0,14	0,14				
334	пр. Расковой 3-й (км 0+000 - км 0+375)	0,38	0,14	0,14	0,14	0,14				
335	пр. Ряд 1-й (км 0+000 - км 0+681)	0,68	0,23	0,23	0,23	0,23				
336	пр. Ряд 3-й (км 0+000 - км 0+557)	0,56	0,18	0,18	0,18	0,18				
337	пр. Ряд 4-й (км 0+000 - км 0+200)	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06				
338	пр. Светлый (км 0+000 - км 0+413)	0,41	0,14	0,14	0,14	0,14				
339	пр. Сенной 1-й (км 0+000 - км 0+387)	0,39	0,14	0,14	0,14	0,14				
340	пр. Сквозной (км 0+000 - км 0+140)	0,14	0,05	0,05	0,05	0,05				
341	пр. Совхозный 1-й (км 0+000 - км 0+438)	0,44	0,15	0,15	0,15	0,15				
342	пр. Совхозный 2-й (км 0+000 - км 0+396)	0,40	0,13	0,13	0,13	0,13				
343	пр. Совхозный 3-й (км 0+000 - км 0+352)	0,35	0,13	0,13	0,13	0,13				

344	пр. Средний (км 0+000 - км 0+400)	0,40	0,13	0,13	0,13	0,13				
345	пр. Форштадтский (км 0+000 - км 0+261)	0,26	0,09	0,09	0,09	0,09				
346	пр. Циолковского (км 0+000 - км 5+683)	5,68	2,22	2,22	2,22	2,22				
347	ул. 10 квартал (км 0+000 - км 1+100)	1,10	0,42	0,42	0,42	0,42				
348	ул. 11 квартал (км 0+000 - км 0+856)	0,86	0,33	0,33	0,33	0,33				
349	ул. 13 квартал (км 0+000 - км 0+400)	0,40	0,14	0,14	0,14	0,14				
350	ул. 14 квартал (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11				
351	ул. 15 квартал (км 0+000 - км 0+429)	0,43	0,15	0,15	0,15	0,15				
352	ул. 16 квартал (км 0+000 - км 0+200)	0,20	0,08	0,08	0,08	0,08				
353	ул. 17 квартал (км 0+000 - км 0+96)	0,10	0,03	0,03	0,03	0,03				
354	ул. 18 квартал (км 0+000 - км 0+750)	0,75	0,29	0,29	0,29	0,29				
355	ул. 1-й спуск (км 0+000 - км 0+60)	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02				
356	ул. 20 квартал (км 0+000 - км 3+0)	3,00	1,05	1,05	1,05	1,05				
357	ул. 2-й спуск (км 0+000 - км 0+63)	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02				
358	ул. 9 околоток (км 0+000 - км 0+277)	0,28	0,10	0,10	0,10	0,10				
359	ул. Абдрашитова (км 0+000 - км 2+606)	2,61	0,91	0,91	0,91	0,91				
360	ул. Автодромная (км 0+000 - км 1+204)	1,20	0,40	0,40	0,40	0,40				
361	ул. Авторемонтная (км 0+000 - км 1+226)	1,23	0,53	0,53	0,53	1,00				
362	ул. Абдулинская (км 0+000 - км 0+727)	0,73	0,35	0,35	0,35	0,35				
363	ул. Аксакова (км 0+000 - км 1+159)	1,16	0,29	0,29	0,29	1,10				
364	ул. Актюбинская (км 0+000 - км 0+660)	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23				
365	ул. Акулова (км 0+000 - км 0+861)	0,86	0,28	0,28	0,28	0,28				
366	ул. Алма-Атинская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,37	0,37	0,37	0,37				
367	ул. Алтайская (км 0+000 - км 1+425)	1,43	0,57	0,57	0,57	0,57				

368	ул. Алтынсарина (км 0+000 - км 0+955)	0,96	0,38	0,38	0,38	0,38				
369	ул. Амурская (км 0+000 - км 3+446)	3,45	1,21	1,21	1,21	1,21				
370	ул. Амбулаторная (км 0+000 - км 0+111)	0,11	0,04	0,04	0,08	0,08				
371	ул. Ангарская (км 0+000 - км 0+193)	0,19	0,08	0,08	0,08	0,08				
372	ул. Андреева (км 0+000 - км 0+190)	0,19	0,08	0,08	0,08	0,08				
373	ул. Анисимова (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,12	0,12	0,12	0,12				
374	ул. Арапова (км 0+000 - км 0+136)	0,14	0,05	0,05	0,05	0,05				
375	ул. Армавирская (км 0+000 - км 0+575)	0,58	0,19	0,19	0,19	0,19				
376	ул. Артельная (км 0+000 - км 0+356)	0,36	0,13	0,13	0,13	0,13				
377	ул. Астраханская (км 0+000 - км 1+435)	1,44	0,56	0,56	0,56	1,16				
378	ул. Астронавтов (км 0+000 - км 0+632)	0,63	0,20	0,20	0,20	0,20				
379	ул. Бабушкина (км 0+000 - км 0+897)	0,90	0,36	0,36	0,36	0,36				
380	ул. Багаева (км 0+000 - км 0+272)	0,27	0,10	0,10	0,10	0,10				
381	ул. Багратиона (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,10	0,10	0,10	0,10				
382	ул. Базовая (км 0+000 - км 2+810)	2,81	1,01	1,01	1,01	1,01				
383	ул. Байкальская (км 0+000 - км 0+482)	0,48	0,17	0,17	0,17	0,17				
384	ул. Бакинская (км 0+000 - км 0+193)	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07				
385	ул. Бакинская (км 0+000 - км 0+450)	0,45	0,16	0,16	0,16	0,16				
386	ул. Батурина (км 0+000 - км 0+282)	0,28	0,11	0,11	0,11	0,11				
387	ул. Баумана (км 0+000 - км 0+622)	0,62	0,21	0,21	0,21	0,21				
388	ул. Бахарева (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,09	0,09	0,09	0,09				
389	ул. Бебеля (км 0+000 - км 1+815)	1,82	0,64	0,64	0,64	0,64				
390	ул. Безымянная (км 0+000 - км 0+479)	0,48	0,19	0,19	0,19	0,19				
391	ул. Безымянная (км 0+000 - км 0+950)	0,95	0,31	0,31	0,31	0,31				

392	ул. Белинского (км 0+000 - км 0+393)	0,39	0,15	0,15	0,15	0,15				
393	ул. Белогорская (км 0+000 - км 0+195)	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06				
394	ул. Белозерная (км 0+000 - км 0+548)	0,55	0,21	0,21	0,21	0,21				
395	ул. Бердинская (км 0+000 - км 0+450)	0,45	0,14	0,14	0,14	0,14				
396	ул. Берег Урала (км 0+000 - км 0+154)	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05				
397	ул. Береговая 1-я (км 0+000 - км 0+83)	0,08	0,03	0,03	0,03	0,03				
398	ул. Береговая 2-я (км 0+000 - км 0+160)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
399	ул. Береговая 3-я (км 0+000 - км 0+195)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
400	ул. Береговая 4-я (км 0+000 - км 0+195)	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06				
401	ул. Береговая 5-я (км 0+000 - км 0+195)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
402	ул. Береговая (км 0+000 - км 0+800)	0,80	0,27	0,27	0,27	0,27				
403	ул. Береговая 6-я (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,11	0,11	0,28	0,28				
404	ул. Березовая (км 0+000 - км 0+540)	0,54	0,20	0,20	0,20	0,20				
405	ул. Блока (км 0+000 - км 0+230)	0,23	0,09	0,09	0,09	0,09				
406	ул. Блюхера (км 0+000 - км 0+425)	0,43	0,17	0,17	0,17	0,17				
407	ул. Богдана Хмельницкого (км 0+000 - км 0+390)	0,39	0,14	0,14	0,14	0,14				
408	ул. Бородинская (км 0+000 - км 0+960)	0,96	0,32	0,32	0,32	0,32				
409	ул. Больничная (км 0+000 - км 0+900)	0,90	0,34	0,34	0,34	0,34				
410	ул. Братская (км 0+000 - км 0+756)	0,76	0,26	0,26	0,26	0,26				
411	ул. Брыкина (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,17	0,17	0,17	0,17				
412	ул. Брянская (км 0+000 - км 0+123)	0,12	0,05	0,05	0,05	0,05				
413	ул. Бугурусланская	0,73	0,28	0,28	0,28	0,28				

	(км 0+000 - км 0+725)								
414	ул. Бузулукская (км 0+000 - км 1+118)	1,12	0,45	0,45	0,45	0,45			
415	ул. Буранная (км 0+000 - км 0+799)	0,80	0,29	0,29	0,29	0,29			
416	ул. Бурчак-Абрамовича (км 0+000 - км 1+200)	1,20	0,46	0,46	0,46	0,46			
417	ул. Вагонная (км 0+000 - км 0+565)	0,57	0,19	0,19	0,19	0,19			
418	ул. Великанова (км 0+000 - км 0+224)	0,22	0,08	0,08	0,08	0,08			
419	ул. Весенняя (км 0+000 - км 0+943)	0,94	0,30	0,30	0,30	0,30			
420	ул. Ветеранов труда (км 0+000 - км 1+500)	1,50	0,48	0,48	0,48	0,48			
421	ул. Верхняя (км 0+000 - км 0+550)	0,55	0,20	0,20	0,20	0,20			
422	ул. Взлетная (км 0+000 - км 0+676)	0,68	0,27	0,27	0,27	0,27			
423	ул. Виноградная (км 0+000 - км 0+640)	0,64	0,22	0,22	0,22	0,22			
424	ул. Витебская (км 0+000 - км 0+297)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11			
425	ул. Вишневая (км 0+000 - км 0+240)	0,24	0,09	0,09	0,09	0,09			
426	ул. Вишневая (км 0+000 - км 0+485)	0,49	0,19	0,19	0,19	0,19			
427	ул. Владивостокская (км 0+000 - км 0+555)	0,56	0,18	0,18	0,18	0,18			
428	ул. Водопьянова (км 0+000 - км 0+600)	0,60	0,19	0,19	0,19	0,19			
429	ул. Водосточная (км 0+000 - км 0+500)	0,50	0,16	0,16	0,16	0,16			
430	ул. Водяная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,09	0,09	0,09	0,09			
431	ул. Войкова (км 0+000 - км 0+881)	0,88	0,33	0,33	0,33	0,33			
432	ул. Волкова (км 0+000 - км 0+453)	0,45	0,17	0,17	0,17	0,17			
433	ул. Волобоева (км 0+000 - км 0+565)	0,57	0,21	0,21	0,21	0,21			
434	ул. Волочаевская (км 0+000 - км 0+331)	0,33	0,11	0,11	0,11	0,11			
435	ул. Вольная (км 0+000 - км 0+325)	0,33	0,10	0,10	0,10	0,10			
436	ул. Воровского (км 0+000 - км 0+795)	0,80	0,29	0,29	0,29	0,29			

437	ул. Воровского (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,15	0,15	0,15	0,15				
438	ул. Воробьиная (км 0+000 - км 0+293)	0,29	0,10	0,10	0,10	0,10				
439	ул. Восстания (км 0+000 - км 1+70)	1,07	0,34	0,34	0,34	0,34				
440	ул. Восточная (км 0+000 - км 1+835)	1,84	0,59	0,59	0,59	0,59				
441	ул. Восточная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,10	0,10	0,10	0,10				
442	ул. Восточная (км 0+000 - км 1+700)	1,70	0,60	0,60	0,60	0,60				
443	ул. Высотная (км 0+000 - км 0+800)	0,80	0,31	0,31	0,31	0,31				
444	ул. Гвардейская (км 0+000 - км 0+560)	0,56	0,18	0,18	0,18	0,18				
445	ул. Геофизиков (км 0+000 - км 0+268)	0,27	0,09	0,09	0,09	0,09				
446	ул. Герцена (км 0+000 - км 0+883)	0,88	0,31	0,31	0,31	0,31				
447	ул. Глинки (км 0+000 - км 1+102)	1,10	0,35	0,35	0,35	0,35				
448	ул. Гоголя (км 0+000 - км 0+447)	0,45	0,15	0,15	0,15	0,15				
449	ул. Голубиная (км 0+000 - км 0+272)	0,27	0,11	0,11	0,11	0,11				
450	ул. Гончарная (км 0+000 - км 0+673)	0,67	0,27	0,27	0,27	0,27				
451	ул. Гора Маяк (км 0+000 - км 0+424)	0,42	0,16	0,16	0,16	0,16				
452	ул. Городищенская (км 0+000 - км 0+0)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
453	ул. Гороховская (км 0+000 - км 0+505)	0,51	0,19	0,19	0,19	0,19				
454	ул. Гребенская (км 0+000 - км 2+413)	2,41	0,84	0,84	1,30	1,30				
455	ул. Гребенская (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11				
456	ул. Гребенникова (км 0+000 - км 0+700)	0,70	0,26	0,26	0,26	0,26				
457	ул. Грибная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,12	0,12	0,12	0,12				
458	ул. Грибоедова (км 0+000 - км 0+254)	0,25	0,09	0,09	0,09	0,09				
459	ул. Григорьевская (км 0+000 - км 1+250)	1,25	0,41	0,41	0,41	0,41				

460	ул. Грозненская (км 0+000 - км 0+100)	0,10	0,04	0,04	0,04	0,04				
461	ул. Губернская (км 0+000 - км 0+600)	0,60	0,21	0,21	0,21	0,21				
462	ул. Гусева (км 0+000 - км 0+505)	0,51	0,16	0,16	0,40	0,40				
463	ул. Даля (км 0+000 - км 0+989)	0,99	0,32	0,32	0,32	0,32				
464	ул. Дамбовая (км 0+000 - км 0+600)	0,60	0,26	0,26	0,26	0,26				
465	ул. Дачная (км 0+000 - км 0+444)	0,44	0,17	0,17	0,17	0,17				
466	ул. Дачная(км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,09	0,09	0,09	0,09				
467	ул. Дачная (км 0+000 - км 0+459)	0,46	0,17	0,17	0,17	0,17				
468	ул. Декабристов (км 0+000 - км 0+371)	0,37	0,14	0,14	0,14	0,14				
469	ул. Депутатская (км 0+000 - км 1+314)	1,31	0,45	0,45	0,45	0,45				
470	ул. Державина (км 0+000 - км 0+674)	0,67	0,24	0,24	0,24	0,24				
471	ул. Дзержинского (км 0+000 - км 0+760)	0,76	0,27	0,27	0,27	0,27				
472	ул. Диагностики (км 0+000 - км 1+36)	1,04	0,41	0,41	0,41	0,41				
473	ул. Димитрова (км 0+000 - км 0+580)	0,58	0,19	0,19	0,19	0,19				
474	ул. Дмитрия Донского (км 0+000 - км 0+346)	0,35	0,11	0,11	0,11	0,11				
475	ул. Днепропетровска я (км 0+000 - км 0+61)	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02				
476	ул. Добролюбова (км 0+000 - км 0+517)	0,52	0,18	0,18	0,18	0,18				
477	ул. Домбаровская (км 0+000 - км 0+537)	0,54	0,18	0,18	0,26	0,42				
478	ул. Донгузская 1 проезд (км 0+000 - км 2+628)	2,63	0,87	0,87	0,87	0,87				
479	ул. Донгузская 3 проезд (км 0+000 - км 2+84)	2,08	0,69	0,69	0,69	0,69				
480	ул. Донгузская 5 проезд (км 0+000 - км 0+905)	0,91	0,31	0,31	0,31	0,31				
481	ул. Дорожная (км	0,22	0,07	0,07	0,07	0,07				

	0+000 - км 0+220)									
482	ул. Достоевского (км 0+000 - км 0+191)	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07				
483	ул. Дронова (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05				
484	ул. Дружбы (км 0+000 - км 0+733)	0,73	0,26	0,26	0,26	0,53				
485	ул. Дубицкого (км 0+000 - км 0+914)	0,91	0,34	0,34	0,34	0,34				
486	ул. Дунаевского (км 0+000 - км 0+321)	0,32	0,11	0,11	0,11	0,11				
487	ул. Дубравная (км 0+000 - км 0+380)	0,38	0,15	0,15	0,15	0,15				
488	ул. Егорова (км 0+000 - км 0+974)	0,97	0,32	0,32	0,32	0,32				
489	ул. Еловая (км 0+000 - км 0+444)	0,44	0,17	0,17	0,33	0,33				
490	ул. Елькинская (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,14	0,14	0,14	0,14				
491	ул. Епифанова (км 0+000 - км 0+780)	0,78	0,30	0,30	0,30	0,30				
492	ул. Енисейская (км 0+000 - км1+253)	1,25	0,49	0,49	0,49	0,49				
493	ул. Есенина (км 0+000 - км 0+638)	0,64	0,26	0,26	0,26	0,26				
494	ул. Есенина (км 0+000 - км 1+200)	1,20	0,43	0,43	0,43	0,43				
495	ул. Есимова (км 0+000 - км 0+335)	0,34	0,13	0,13	0,13	0,13				
496	ул. Железнодорожная (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,17	0,17	0,17	0,17				
497	ул. Жемчужная (км 0+000 - км 0+510)	0,51	0,20	0,20	0,20	0,20				
498	ул. Желябова (км 0+000 - км 1+35)	1,04	0,34	0,34	0,34	0,34				
499	ул. Жигулевская (км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,16	0,16	0,16	0,16				
500	ул. Житомирская (км 0+000 - км 0+805)	0,81	0,27	0,27	0,27	0,27				
501	ул. Жуковского (км 0+000 - км 0+444)	0,44	0,18	0,18	0,18	0,18				
502	ул. Забайкальская (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,25	0,25	0,25	0,25				
503	ул. Заводская (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,10	0,10	0,10	0,10				

504	ул. Занузданова (км 0+000 - км 0+479)	0,48	0,17	0,17	0,17	0,17				
505	ул. Западная (км 0+000 - км 0+690)	0,69	0,28	0,28	0,28	0,28				
506	ул. Западная (км 0+000 - км 0+80)	0,08	0,03	0,03	0,03	0,03				
507	ул. Запорожская (км 0+000 - км 0+326)	0,33	0,13	0,13	0,13	0,13				
508	ул. Заречная (км 0+000 - км 2+0)	2,00	0,76	0,76	0,76	0,76				
509	ул. Заречная (км 0+000 - км 0+662)	0,66	0,30	0,30	0,30	0,30				
510	ул. Зауральная (км 0+000 - км 0+576)	0,58	0,21	0,21	0,21	0,21				
511	ул. Зеленая (км 0+000 - км 0+467)	0,47	0,16	0,16	0,16	0,16				
512	ул. Зиминская (км 0+000 - км 0+582)	0,58	0,22	0,22	0,22	0,22				
513	ул. Зиновьева (км 0+000 - км 1+113)	1,11	0,42	0,42	0,42	0,42				
514	ул. Ижевская (км 0+000 - км 0+689)	0,69	0,23	0,23	0,23	0,23				
515	ул. Измайловская (км 0+000 - км 0+568)	0,57	0,23	0,23	0,23	0,23				
516	ул. Изумрудная(км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,16	0,16	0,16	0,16				
517	ул. Илекская (км 0+000 - км 1+924)	1,92	0,65	0,65	0,65	0,65				
518	ул. Инверторная (км 0+000 - км 0+414)	0,41	0,14	0,14	0,14	0,14				
519	ул. Индивидуальная (км 0+000 - км 0+380)	0,38	0,14	0,14	0,14	0,14				
520	ул. Инструментальная (км 0+000 - км 0+871)	0,87	0,35	0,35	0,35	0,35				
521	ул. Интернациональная (км 0+000 - км 0+841)	0,84	0,34	0,34	0,34	0,34				
522	ул. Ипподромная (км 0+000 - км 0+887)	0,89	0,30	0,30	0,30	0,30				
523	ул. Ириклинская (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,09	0,09	0,09	0,09				
524	ул. Иртышская (км 0+000 - км 0+225)	0,23	0,08	0,08	0,08	0,08				
525	ул. Кавалерийская (км 0+000 - км	0,41	0,14	0,14	0,14	0,14				

	0+410)									
526	ул. Кавказская (км 0+000 - км 0+535)	0,54	0,19	0,19	0,19	0,19				
527	ул. Казаковская (км 0+000 - км 0+705)	0,71	0,27	0,27	0,27	0,68				
528	ул. Казанская (км 0+000 - км 1+628)	1,63	0,52	0,52	0,52	0,52				
529	ул. Казахская (км 0+000 - км 0+776)	0,78	0,25	0,25	0,25	0,25				
530	ул. Калинина (км 0+000 - км 1+750)	1,75	0,68	0,68	0,68	0,68				
531	ул. Калужская (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,16	0,16	0,16	0,16				
532	ул. Канавная (км 0+000 - км 0+104)	0,10	0,04	0,04	0,04	0,04				
533	ул. Канарейкина (км 0+000 - км 0+359)	0,36	0,14	0,14	0,14	0,14				
534	ул. Караваева Роща (км 0+000 - км 1+230)	1,23	0,48	0,48	0,48	0,48				
535	ул. Караванная (км 0+000 - км 0+947)	0,95	0,38	0,38	0,38	0,38				
536	ул. Караван – Сарайская (км 0+000 - км 0+815)	0,82	0,29	0,29	0,29	0,29				
537	ул. Каргалинская (км 0+000 - км 0+446)	0,45	0,15	0,15	0,15	0,15				
538	ул. Кардонная (км 0+000 - км 0+880)	0,88	0,33	0,33	0,33	0,33				
539	ул. Каретная (км 0+000 - км 0+278)	0,28	0,10	0,10	0,10	0,10				
540	ул. Карла Маркса (км 0+000 - км 0+144)	0,14	0,05	0,05	0,05	0,05				
541	ул. Карла Маркса (км 0+000 - км 0+570)	0,57	0,21	0,21	0,21	0,21				
542	ул. Карьерная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,11	0,11	0,11	0,11				
543	ул. Каспийская (км 0+000 - км 0+613)	0,61	0,21	0,21	0,21	0,21				
544	ул. Каховская (км 0+000 - км 0+570)	0,57	0,20	0,20	0,20	0,20				
545	ул. Кибернетики (км 0+000 - км 1+320)	1,32	0,50	0,50	0,50	0,50				
546	ул. Киевская (км 0+000 - км 0+730)	0,73	0,26	0,26	0,26	0,26				
547	ул. Кима (км 0+000 - км 1+390)	1,39	0,54	0,54	0,54	0,54				
548	ул. Кирова (км 0+000 - км 1+200)	1,20	0,44	0,44	0,44	0,44				

549	ул. Кирпичная (км 0+000 - км 1+325)	1,33	0,46	0,46	0,46	0,46				
550	ул. Киселева (км 0+000 - км 0+410)	0,41	0,13	0,13	0,29	0,29				
551	ул. Кислородная (км 0+000 - км 0+358)	0,36	0,13	0,13	0,13	0,13				
552	ул. Кишиневская (км 0+000 - км 1+360)	1,36	0,50	0,50	0,50	0,50				
553	ул. Кишиневская 2-я (км 0+000 - км 0+200)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
554	ул. Кленовая (км 0+000 - км 0+884)	0,88	0,32	0,32	0,32	0,32				
555	ул. Ключевая (км 0+000 - км 0+500)	0,50	0,18	0,18	0,18	0,18				
556	ул. Кобозева (км 0+000 - км 1+467)	1,47	0,54	0,54	0,54	0,54				
557	ул. Клубная (км 0+000 - км 0+313)	0,31	0,11	0,11	0,11	0,11				
558	ул. Ковалевской (км 0+000 - км 0+388)	0,39	0,15	0,15	0,15	0,15				
559	ул. Коваленко (км 0+000 - км 0+572)	0,57	0,21	0,21	0,21	0,21				
560	ул. Кокинская (км 0+000 - км 0+675)	0,68	0,24	0,24	0,24	0,24				
561	ул. Колесная (км 0+000 - км 0+527)	0,53	0,19	0,19	0,19	0,19				
562	ул. Колхозная (км 0+000 - км 0+174)	0,17	0,07	0,07	0,07	0,07				
563	ул. Кольцевая (км 0+000 - км 1+632)	1,63	0,59	0,59	0,59	0,59				
564	ул. Кольцова (км 0+000 - км 0+302)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11				
565	ул. Комарова (км 0+000 - км 1+783)	1,78	0,70	0,70	0,70	0,70				
566	ул. Кометная (км 0+000 - км 0+758)	0,76	0,27	0,27	0,27	0,27				
567	ул. Коммунистическая (км 0+000 - км 0+990)	0,99	0,33	0,33	0,33	0,33				
568	ул. Коммуны (км 0+000 - км 2+835)	2,84	1,11	1,11	1,11	1,11				
569	ул. Комсомольская (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,21	0,21	0,21	0,21				
570	ул. Кондукторская (км 0+000 - км 0+241)	0,24	0,09	0,09	0,09	0,09				
571	ул. Колхозная (км 0+000 - км 1+0)	1,00	0,32	0,32	0,32	0,32				
572	ул. Колхозная (км 0+000 - км 0+950)	0,95	0,37	0,37	0,37	0,37				

573	ул. Контактная (км 0+000 - км 0+375)	0,38	0,15	0,15	0,15	0,15				
574	ул. Кооперативная (км 0+000 - км 0+178)	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07				
575	ул. Корецкой (км 0+000 - км 0+468,52)	0,47	0,17	0,17	0,17	0,17				
576	ул. Космическая (км 0+000 - км 0+400)	0,40	0,13	0,13	0,13	0,13				
577	ул. Космодемьянской Зои (км 0+000 - км 0+711)	0,71	0,28	0,28	0,28	0,28				
578	ул. Котовского (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,11	0,11	0,11	0,11				
579	ул. Красина (км 0+000 - км 1+0)	1,00	0,35	0,35	0,35	0,35				
580	ул. Красная (км 0+000 - км 0+805)	0,81	0,29	0,29	0,29	0,29				
581	ул. Красная площадь (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,13	0,13	0,13	0,13				
582	ул. Красноармейская (км 0+000 - км 0+209)	0,21	0,07	0,07	0,07	0,07				
583	ул. Красногвардейская (км 0+000 - км 1+0)	1,00	0,32	0,32	0,32	0,32				
584	ул. Краснопартизанская (км 0+000 - км 1+300)	1,30	0,42	0,42	0,42	0,42				
585	ул. Красного казачества (км 0+000 - км 0+207)	0,21	0,07	0,07	0,07	0,07				
586	ул. Красногорская (км 0+000 - км 2+30)	2,03	0,71	0,71	0,71	0,71				
587	ул. Краснодарская (км 0+000 - км 0+755)	0,76	0,29	0,29	0,29	0,29				
588	ул. Краснознаменная (км 0+000 - км 1+143)	1,14	0,39	0,39	0,39	0,39				
589	ул. Красной Делегатки (км 0+000 - км 0+456)	0,46	0,17	0,17	0,17	0,17				
590	ул. Краснопартизанская (км 0+000 - км 1+320)	1,32	0,48	0,48	0,48	0,48				

591	ул. Краснохолмская (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,10	0,10	0,10	0,10				
592	ул. Краснофлотская (км 0+000 - км 1+0)	1,00	0,35	0,35	0,35	0,35				
593	ул. Кривцова (км 0+000 - км 0+160)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
594	ул. Крупской (км 0+000 - км 0+600)	0,60	0,22	0,22	0,22	0,22				
595	ул. Крупской (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,39	0,39	0,39	0,39				
596	ул. Крылова (км 0+000 - км 0+360)	0,36	0,14	0,14	0,14	0,14				
597	ул. Крымская (км 0+000 - км 0+200)	0,20	0,08	0,08	0,08	0,08				
598	ул. Кубанская (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,18	0,18	0,18	0,18				
599	ул. Кузнечная (км 0+000 - км 0+267)	0,27	0,10	0,10	0,10	0,10				
600	ул. Куйбышева (км 0+000 - км 0+488)	0,49	0,17	0,17	0,17	0,17				
601	ул. Куйбышева (км 0+000 - км 0+730)	0,73	0,26	0,26	0,26	0,26				
602	ул. Культурная (км 0+000 - км 0+810)	0,81	0,27	0,27	0,27	0,27				
603	ул. Культурная (км 0+000 - км 0+500)	0,50	0,18	0,18	0,18	0,18				
604	ул. Курача (км 0+000 - км 0+717)	0,72	0,26	0,26	0,26	0,26				
605	ул. Курганская (км 0+000 - км 1+200)	1,20	0,44	0,44	0,44	0,44				
606	ул. Курильская (км 0+000 - км 0+378)	0,38	0,15	0,15	0,15	0,15				
607	ул. Курортная (км 0+000 - км 0+420)	0,42	0,16	0,16	0,16	0,16				
608	ул. Курочкина (км 0+000 - км 0+787)	0,79	0,26	0,26	0,26	0,26				
609	ул. Курчатова (км 0+000 - км 0+960)	0,96	0,36	0,36	0,36	0,36				
610	ул. Кутузова (км 0+000 - км 0+533)	0,53	0,20	0,20	0,20	0,20				
611	ул. Лабужского (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,35	0,35	0,35	0,35				
612	ул. Лагерная (км 0+000 - км 0+318)	0,32	0,10	0,10	0,10	0,10				
613	ул. Лазурная (км 0+000 - км 0+205)	0,21	0,08	0,08	0,08	0,08				

614	ул. Лебединского (км 0+000 - км 0+290)	0,29	0,12	0,12	0,12	0,12				
615	ул. Левашова (км 0+000 - км 0+345)	0,35	0,12	0,12	0,12	0,12				
616	ул. Ленинская (км 0+000 - км 1+300)	1,30	0,43	0,43	0,43	0,43				
617	ул. Ленина (км 0+000 - км 11+670)	11,67	4,43	4,43	4,43	4,43				
618	ул. Ленинской Искры (км 0+000 - км 0+282)	0,28	0,09	0,09	0,09	0,09				
619	ул. Ленская (км 0+000 - км 0+424)	0,42	0,15	0,15	0,15	0,15				
620	ул. Лермонтова (км 0+000 - км 0+756)	0,76	0,25	0,25	0,25	0,25				
621	ул. Лермонтова (км 0+000 - км 0+180)	0,18	0,06	0,06	0,06	0,06				
622	ул. Лесная (км 0+000 - км 0+515)	0,52	0,20	0,20	0,20	0,20				
623	ул. Лесная (км 0+000 - км 0+330)	0,33	0,12	0,12	0,12	0,12				
624	ул. Летная (км 0+000 - км 0+746)	0,75	0,27	0,27	0,27	0,27				
625	ул. Линейная 1-я (км 0+000 - км 0+196)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
626	ул. Линейная 2-я (км 0+000 - км 0+241)	0,24	0,09	0,09	0,09	0,09				
627	ул. 10-я Линия (км 0+000 - км 1+108)	1,11	0,43	0,43	0,43	0,43				
628	ул. 12-я Линия (км 0+000 - км 0+738)	0,74	0,29	0,29	0,29	0,29				
629	ул. 14-я Линия (км 0+000 - км 0+738)	0,74	0,26	0,26	0,26	0,26				
630	ул. 15-я Линия (км 0+000 - км 0+871)	0,87	0,30	0,30	0,30	0,30				
631	ул. 17-я Линия (км 0+000 - км 0+894)	0,89	0,35	0,35	0,35	0,35				
632	ул. 18-я Линия (км 0+000 - км 0+295)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11				
633	ул. 19-я Линия (км 0+000 - км 0+895)	0,90	0,33	0,33	0,33	0,33				
634	ул. 20-я Линия (км 0+000 - км 0+826)	0,83	0,26	0,26	0,26	0,26				
635	ул. 21-я Линия (км 0+000 - км	0,89	0,29	0,29	0,29	0,29				

	0+893)									
636	ул. 22-я Линия (км 0+000 - км 0+253)	0,25	0,09	0,09	0,09	0,09				
637	ул. 23-я Линия (км 0+000 - км 1+193)	1,19	0,38	0,38	0,38	0,38				
638	ул. 24-я Линия (км 0+000 - км 0+177)	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07				
639	ул. 25-я Линия (км 0+000 - км 0+890)	0,89	0,33	0,33	0,33	0,33				
640	ул. 26-я Линия (км 0+000 - км 0+938)	0,94	0,38	0,38	0,38	0,38				
641	ул. 27-я Линия (км 0+000 - км 0+796)	0,80	0,29	0,29	0,29	0,29				
642	ул. 28-я Линия (км 0+000 - км 0+176)	0,18	0,06	0,06	0,06	0,06				
643	ул. 29-я Линия (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,17	0,17	0,17	0,17				
644	ул. 2-я Линия (км 0+000 - км 0+578)	0,58	0,40	0,40	0,40	0,40				
645	ул. 30-я Линия (км 0+000 - км 0+176)	0,18	0,06	0,06	0,06	0,06				
646	ул. 31-я Линия (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,09	0,09	0,09	0,48				
647	ул. 32-я Линия (км 0+000 - км 0+925)	0,93	0,36	0,36	0,36	0,36				
648	ул. 33-я Линия (км 0+000 - км 0+163)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
649	ул. 34-я Линия (км 0+000 - км 0+782)	0,78	0,17	0,17	0,17	0,77				
650	ул. 35-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,16	0,07	0,07	0,07	0,07				
651	ул. 37-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,16	0,07	0,07	0,07	0,07				
652	ул. 39-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
653	ул. 3-я Линия (км 0+000 - км 0+542)	0,54	0,17	0,17	0,17	0,17				
654	ул. 41-я Линия (км 0+000 - км 0+164)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
655	ул. 43-я Линия (км 0+000 - км	0,16	0,05	0,05	0,05	0,05				

	0+164)									
656	ул. 45-я Линия (км 0+000 - км 0+200)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
657	ул. 47-я Линия (км 0+000 - км 0+212)	0,21	0,07	0,07	0,07	0,07				
658	ул. 49-я Линия (км 0+000 - км 0+212)	0,21	0,07	0,07	0,07	0,07				
659	ул. 4-я Линия (км 0+000 - км 0+511)	0,51	0,17	0,17	0,17	0,17				
660	ул. 51-я Линия (км 0+000 - км 0+613)	0,61	0,23	0,23	0,23	0,23				
661	ул. 53-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,58	0,20	0,20	0,20	0,20				
662	ул. 55-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,58	0,19	0,19	0,19	0,19				
663	ул. 57-я Линия (км 0+000 - км 0+583)	0,58	0,20	0,20	0,20	0,20				
664	ул. 59-я Линия (км 0+000 - км 0+387)	0,39	0,14	0,14	0,14	0,14				
665	ул. 5-я Линия (км 0+000 - км 0+540)	0,54	0,21	0,21	0,21	0,21				
666	ул. 61-я Линия (км 0+000 - км 0+382)	0,38	0,14	0,14	0,14	0,14				
667	ул. 63-я Линия (км 0+000 - км 0+662)	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23				
668	ул. 65 Линия (км 0+000 - км 0+782)	0,78	0,33	0,33	0,33	0,33				
669	ул. 67-я Линия (км 0+000 - км 0+784)	0,78	0,27	0,27	0,27	0,27				
670	ул. 69-я Линия (км 0+000 - км 0+783)	0,78	0,31	0,31	0,31	0,31				
671	ул. 6-я Линия (км 0+000 - км 0+403)	0,40	0,15	0,15	0,15	0,15				
672	ул. 71-я Линия (км 0+000 - км 0+206)	0,21	0,08	0,08	0,08	0,08				
673	ул. 73-я Линия (км 0+000 - км 0+130)	0,13	0,05	0,05	0,05	0,05				
674	ул. 79-я Линия (км 0+000 - км 0+180)	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07				
675	ул. 7-я Линия (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,18	0,18	0,18	0,18				
676	ул. 81-я Линия (км 0+000 - км	0,20	0,08	0,08	0,08	0,08				

	0+200)									
677	ул. 83-я Линия (км 0+000 - км 0+168)	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06				
678	ул. 85-я Линия (км 0+000 - км 0+195)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
679	ул. 8-я Линия (км 0+000 - км 0+293)	0,29	0,10	0,10	0,10	0,10				
680	ул. 9-я Линия (км 0+000 - км 0+719)	0,72	0,24	0,24	0,59	0,59				
681	ул. Липовая (км 0+000 - км 1+515)	1,52	0,58	0,58	0,58	0,58				
682	ул. Липова (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,21	0,21	0,21	0,21				
683	ул. Литейная (км 0+000 - км 1+64)	1,06	0,36	0,36	0,36	0,36				
684	ул. Лобовская (км 0+000 - км 1+723)	1,72	0,74	0,74	0,84	0,84				
685	ул. Лодыгина (км 0+000 - км 0+278)	0,28	0,10	0,10	0,10	0,10				
686	ул. Локомотивная (км 0+000 - км 1+215)	1,22	0,49	0,49	0,49	0,49				
687	ул. Ломоносова (км 0+000 - км 0+406)	0,41	0,15	0,15	0,15	0,15				
688	ул. Луганская (км 0+000 - км 1+500)	1,50	0,48	0,48	0,48	0,48				
689	ул. Луговая (км 0+000 - км 1+800)	1,80	0,58	0,58	0,58	0,58				
690	ул. Луговая (км 0+000 - км 1+300)	1,30	0,48	0,48	0,48	0,48				
691	ул. Луначарского (км 0+000 - км 0+678)	0,68	0,26	0,26	0,26	0,26				
692	ул. Лучезарная (км 0+000 - км 0+463)	0,46	0,15	0,15	0,15	0,15				
693	ул. Льва Толстого (км 0+000 - км 0+187)	0,19	0,06	0,06	0,06	0,06				
694	ул. Львовская (км 0+000 - км 0+884)	0,88	0,33	0,33	0,33	0,33				
695	ул. Маврицкого (км 0+000 - км 1+20)	1,02	0,37	0,37	0,37	0,37				
696	ул. Магистральная (км 0+000 - км 1+717)	1,72	0,69	0,69	0,69	1,53				
697	ул. Магнитогорская(к м 0+000 - км 1+457)	1,46	0,58	0,58	0,58	0,58				
698	ул. Майкова (км 0+000 - км 0+336)	0,34	0,11	0,11	0,11	0,11				

699	ул. Майская (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11				
700	ул. Макаровой-Мутновой (км 0+000 - км 2+345)	2,35	0,75	0,75	0,75	0,75				
701	ул. Македонского (км 0+000 - км 1+594)	1,59	0,62	0,62	0,62	0,62				
702	ул. Максима Горького (км 0+000 - км 0+990)	0,99	0,35	0,35	0,35	0,35				
703	ул. Максима Горького (км 0+000 - км 1+300)	1,30	0,51	0,51	0,51	0,51				
704	ул. Мало-Восточная (км 0+000 - км 0+448)	0,45	0,17	0,17	0,17	0,17				
705	ул. Маловская (км 0+000 - км 1+380)	1,38	0,54	0,54	0,54	0,54				
706	ул. Мало-Ленинская (км 0+000 - км 0+140)	0,14	0,05	0,05	0,05	0,05				
707	ул. Мало-Луговая (км 0+000 - км 0+506)	0,51	0,20	0,20	0,20	0,20				
708	ул. Мало-Мельничная (км 0+000 - км 0+787)	0,79	0,30	0,30	0,30	0,30				
709	ул. Мало-Озерная (км 0+000 - км 0+808)	0,81	0,36	0,36	0,36	0,36				
710	ул. Мало-Сенная (км 0+000 - км 0+303)	0,30	0,12	0,12	0,12	0,12				
711	ул. Мальшевская (км 0+000 - км 0+500)	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17				
712	ул. Манежная (км 0+000 - км 0+385)	0,39	0,12	0,12	0,12	0,12				
713	ул. Марсианская (км 0+000 - км 1+164)	1,16	0,37	0,37	0,37	0,37				
714	ул. Мартынова (км 0+000 - км 0+172)	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06				
715	ул. Маршака (км 0+000 - км 1+89)	1,09	0,35	0,35	0,35	0,35				
716	ул. Маршала Неделина (км 0+000 - км 2+600)	2,60	0,83	0,83	0,83	0,83				
717	ул. Матросова (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,14	0,14	0,14	0,14				
718	ул. Маяковского (км 0+000 - км 0+653)	0,65	0,22	0,22	0,22	0,22				
719	ул. Маячная (км 0+000 - км 0+654)	0,65	0,23	0,23	0,23	0,23				
720	ул. Маячный 2-й спуск (км 0+000 -	0,39	0,13	0,13	0,13	0,13				

	км 0+394)									
721	ул. Мебельная (км 0+000 - км 0+574)	0,57	0,21	0,21	0,21	0,21				
722	ул. Медногорская (км 0+000 - км 0+780)	0,78	0,27	0,27	0,27	0,27				
723	ул. Медовая (км 0+000 - км 0+513)	0,51	0,18	0,18	0,18	0,18				
724	ул. Меновинская (км 0+000 - км 0+885)	0,89	0,31	0,31	0,31	0,31				
725	ул. Металлистов (км 0+000 - км 1+335)	1,34	0,44	0,44	0,44	0,44				
726	ул. Милиционерская (км 0+000 - км 0+427)	0,43	0,17	0,17	0,17	0,17				
727	ул. Минская (км 0+000 - км 0+533)	0,53	0,21	0,21	0,21	0,21				
728	ул. Мира (км 0+000 - км 3+637)	3,64	1,27	1,27	1,27	3,30				
729	ул. Мира (км 0+000 - км 0+500)	0,50	0,20	0,20	0,20	0,20				
730	ул. Мира (км 0+000 - км 0+675)	0,68	0,25	0,25	0,25	0,25				
731	ул. Мирнинская (км 0+000 - км 1+85)	1,09	0,42	0,42	0,42	0,42				
732	ул. Мискинова (км 0+000 - км 1+211)	1,21	0,48	0,48	0,53	0,53				
733	ул. Михаила Фадеева (км 0+000 - км 0+388)	0,39	0,13	0,13	0,13	0,13				
734	ул. Мичурина (км 0+000 - км 2+682)	2,68	0,97	0,97	0,97	0,97				
735	ул. Можайского (км 0+000 - км 2+331)	2,33	0,92	0,92	0,92	0,92				
736	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+500)	0,50	0,02	0,02	0,46	0,46				
737	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+900)	0,90	0,30	0,30	0,30	0,30				
738	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+900)	0,90	0,32	0,32	0,32	0,32				
739	ул. Молодежная (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,25	0,25	0,25	0,25				
740	ул. МОПРа (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12				
741	ул. Московская (км 0+000 - км 0+494)	0,49	0,18	0,18	0,18	0,18				

742	ул. Моторная (км 0+000 - км 0+934)	0,93	0,30	0,30	0,30	0,30				
743	ул. Мусы Джалиля (км 0+000 - км 1+545)	1,55	0,62	0,62	0,62	0,62				
744	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+497)	0,50	0,18	0,18	0,18	0,18				
745	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+550)	0,55	0,20	0,20	0,20	0,20				
746	ул. Набережная (км 0+000 - км 0+400)	0,40	0,16	0,16	0,16	0,16				
747	ул. Набережная (км 0+000 - км 2+700)	2,70	1,05	1,05	1,05	1,05				
748	ул. Набережная Сакмары (км 0+000 - км 1+316)	1,32	0,51	0,51	0,51	0,51				
749	ул. Нагорная (км 0+000 - км 0+688)	0,69	0,23	0,23	0,23	0,23				
750	ул. Нагорная (км 0+000 - км 0+150)	0,15	0,06	0,06	0,06	0,06				
751	ул. Надежды (км 0+000 - км 0+907)	0,91	0,36	0,36	0,36	0,36				
752	ул. Насыпная (км 0+000 - км 0+465)	0,47	0,19	0,19	0,19	0,19				
753	ул. Народная (км 0+000 - км 1+359)	1,36	0,61	0,61	0,61	0,61				
754	ул. Нахимова (км 0+000 - км 1+540)	1,54	0,55	0,55	0,55	0,55				
755	ул. Невская (км 0+000 - км 0+902)	0,90	0,35	0,35	0,35	0,35				
756	ул. Нежинская (км 0+000 - км 0+759)	0,76	0,26	0,26	0,26	0,26				
757	ул. Некрасова (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,36	0,36	0,36	0,36				
758	ул. Немовская (км 0+000 - км 1+995)	2,00	0,74	0,74	0,74	0,74				
759	ул. Нефтяников (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,18	0,18	0,18	0,18				
760	ул. Нефтяников (км 0+000 - км 0+466)	0,47	0,17	0,17	0,17	0,17				
761	ул. Нижняя (км 0+000 - км 0+800)	0,80	0,26	0,26	0,26	0,26				
762	ул. Никитина (км 0+000 - км 0+307)	0,31	0,10	0,10	0,26	0,26				
763	ул. Новая (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,21	0,21	0,21	0,21				
764	ул. Новая (км 0+000 - км 1+300)	1,30	0,48	0,48	0,48	0,48				
765	ул. Новгородская (км 0+000 - км 2+515)	2,52	0,88	0,88	0,88	0,88				

766	ул. Новокузнецкая (км 0+000 - км 0+449)	0,45	0,18	0,18	0,18	0,18				
767	ул. Новоселов (км 0+000 - км 1+411)	1,41	0,51	0,51	0,51	0,51				
768	ул. Новоселов (км 0+000 - км 0+543)	0,54	0,18	0,18	0,18	0,18				
769	ул. Обводная (км 0+000 - км 0+378)	0,38	0,13	0,13	0,13	0,13				
770	ул. Обрывная (км 0+000 - км 0+254)	0,25	0,10	0,10	0,10	0,10				
771	ул. Овощеводческая (км 0+000 - км 0+700)	0,70	0,27	0,27	0,27	0,27				
772	ул. Овражная (км 0+000 - км 0+948)	0,95	0,32	0,32	0,32	0,32				
773	ул. Овражная (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,12	0,12	0,12	0,12				
774	ул. Огородная (км 0+000 - км 0+676)	0,68	0,27	0,27	0,27	0,27				
775	ул. Одесская (км 0+000 - км 2+103)	2,10	0,74	0,74	0,74	0,74				
776	ул. Озеленителей (км 0+000 - км 0+952)	0,95	0,38	0,38	0,38	0,38				
777	ул. Озерная (км 0+000 - км 0+450)	0,45	0,17	0,17	0,17	0,17				
778	ул. Озерная 1-я (км 0+000 - км 0+540)	0,54	0,21	0,21	0,21	0,21				
779	ул. Октябрьская (км 0+000 - км 2+800)	2,80	1,04	1,04	1,04	1,04				
780	ул. Олега Кошевого (км 0+000 - км 0+273)	0,27	0,10	0,10	0,10	0,10				
781	ул. Омская (км 0+000 - км 0+780)	0,78	0,31	0,31	0,31	0,31				
782	ул. Онежская (км 0+000 - км 0+754)	0,75	0,24	0,24	0,24	0,24				
783	ул. Орбитальная (км 0+000 - км 0+735)	0,74	0,28	0,28	0,28	0,28				
784	ул. Орджоникидзе (км 0+000 - км 3+95)	3,10	1,02	1,02	1,02	1,02				
785	ул. Оренбургская (км 0+000 - км 1+584)	1,58	0,62	0,62	0,62	0,62				
786	ул. Осенняя (км 0+000 - км 0+789)	0,79	0,31	0,31	0,31	0,31				
787	ул. Осипенко (км 0+000 - км 0+141)	0,14	0,05	0,05	0,05	0,05				
788	ул. Островная (км 0+000 - км 0+332)	0,33	0,11	0,11	0,11	0,11				
789	ул. Островского (км 0+000 - км	1,32	0,42	0,42	0,42	0,42				

	1+319)									
790	ул. Открытая (км 0+000 - км 0+496)	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17				
791	ул. Офицерская (км 0+000 - км 1+467)	1,47	0,48	0,48	0,48	0,48				
792	ул. Охотничья (км 0+000 - км 0+244)	0,24	0,10	0,10	0,10	0,10				
793	ул. Охотская (км 0+000 - км 0+271)	0,27	0,09	0,09	0,09	0,09				
794	ул. Павловская (км 0+000 - км 0+881)	0,88	0,29	0,29	0,29	0,29				
795	ул. Панова (км 0+000 - км 0+630)	0,63	0,25	0,25	0,25	0,25				
796	ул. Парижской Коммуны (км 0+000 - км 1+516)	1,52	0,52	0,52	0,52	0,52				
797	ул. Парковая (км 0+000 - км 0+185)	0,19	0,07	0,07	0,07	0,07				
798	ул. Парковская (км 0+000 - км 0+375)	0,38	0,14	0,14	0,14	0,14				
799	ул. Паровозная (км 0+000 - км 0+400)	0,40	0,13	0,13	0,13	0,13				
800	ул. Пашкова (км 0+000 - км 0+247)	0,25	0,09	0,09	0,09	0,09				
801	ул. Переселенцев (км 0+000 - км 0+520)	0,52	0,20	0,20	0,20	0,20				
802	ул. Пермская (км 0+000 - км 0+390)	0,39	0,15	0,15	0,15	0,15				
803	ул. Пестеля (км 0+000 - км 0+255)	0,26	0,09	0,09	0,09	0,09				
804	ул. Петренко (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11				
805	ул. Песчаная (км 0+000 - км 0+177)	0,18	0,07	0,07	0,07	0,07				
806	ул. Пикетная (км 0+000 - км 0+166)	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06				
807	ул. Пионерская (км 0+000 - км 0+419)	0,42	0,15	0,15	0,15	0,15				
808	ул. Планерная (км 0+000 - км 0+462)	0,46	0,17	0,17	0,17	0,17				
809	ул. Плесецкая (км 0+000 - км 0+876)	0,88	0,30	0,30	0,30	0,30				
810	ул. Плеханова (км 0+000 - км 0+839)	0,84	0,29	0,29	0,29	0,29				
811	ул. Плещеева (км 0+000 - км 0+322)	0,32	0,11	0,11	0,11	0,11				
812	ул. Подурова (км 0+000 - км 0+943)	0,94	0,35	0,35	0,35	0,35				
813	ул. Пойменная (км 0+000 - км 1+254)	1,25	0,48	0,48	0,48	0,48				

814	ул. Полевая (км 0+000 - км 0+737)	0,74	0,27	0,27	0,27	0,27				
815	ул. Полевая (км 0+000 - км 0+200)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
816	ул. Полевая (км 0+000 - км 1+300)	1,30	0,42	0,42	0,42	0,42				
817	ул. Поляничко (км 0+000 - км 0+800)	0,80	0,30	0,30	0,30	0,30				
818	ул. Попова (км 0+000 - км 1+640)	1,64	0,66	0,66	0,66	0,66				
819	ул. Пороховая (км 0+000 - км 0+572)	0,57	0,21	0,21	0,21	0,21				
820	ул. Потехина (км 0+000 - км 0+971)	0,97	0,32	0,32	0,32	0,32				
821	ул. Почтовая (км 0+000 - км 0+550)	0,55	0,21	0,21	0,21	0,21				
822	ул. Правды (км 0+000 - км 0+619)	0,62	0,20	0,20	0,20	0,20				
823	ул. Преображенская (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11				
824	ул. Приволжская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,36	0,36	0,36	0,36				
825	ул. Привольная (км 0+000 - км 0+670)	0,67	0,26	0,26	0,26	0,26				
826	ул. Привольная 2-я (км 0+000 - км 0+160)	0,16	0,05	0,05	0,05	0,05				
827	ул. Природная (км 0+000 - км 0+158)	0,16	0,05	0,05	0,05	0,05				
828	ул. Приозерная (км 0+000 - км 1+300)	1,30	0,51	0,51	0,51	0,51				
829	ул. Приозерная (км 0+000 - км 1+400)	1,40	0,46	0,46	0,46	0,46				
830	ул. Приуральская (км 0+000 - км 1+121)	1,12	0,41	0,41	0,41	0,41				
831	ул. Приуральная (км 0+000 - км 2+0)	2,00	0,68	0,68	0,68	0,68				
832	ул. Прогонная (км 0+000 - км 0+903)	0,90	0,29	0,29	0,29	0,29				
833	ул. Проезд 5-й (км 0+000 - км 0+901)	0,90	0,33	0,33	0,33	0,33				
834	ул. Проезжая (км 0+000 - км 0+548)	0,55	0,19	0,19	0,19	0,19				
835	ул. Пролетарская (км 0+000 - км 0+864)	0,86	0,28	0,28	0,28	0,28				
836	ул. Промышленная	1,11	0,41	0,41	0,41	0,41				

	(км 0+000 - км 1+108)									
837	ул. Просторная (км 0+000 - км 2+327,53)	2,33	0,77	0,77	0,77	0,77				
838	ул. Просторная (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,14	0,14	0,14	0,14				
839	ул. Проточная (км 0+000 - км 1+27)	1,03	0,38	0,38	0,38	0,38				
840	ул. Профсоюзная (км 0+000 - км 0+367)	0,37	0,14	0,14	0,14	0,14				
841	ул. Пугачева (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,13	0,13	0,13	0,13				
842	ул. Пугачевская 1-я (км 0+000 - км 0+920)	0,92	0,35	0,35	0,35	0,35				
843	ул. Пугачевская 2-я (км 0+000 - км 0+459)	0,46	0,16	0,16	0,16	0,16				
844	ул. Путейская (км 0+000 - км 0+393)	0,39	0,13	0,13	0,13	0,13				
845	ул. Путьепроводная (км 0+000 - км 1+11)	1,01	0,35	0,35	0,35	0,35				
846	ул. Пушкина (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,18	0,18	0,18	0,18				
847	ул. Рабочая (км 0+000 - км 1+800)	1,80	0,70	0,70	0,74	0,74				
848	ул. Равнинная (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,11	0,11	0,11	0,11				
849	ул. Радужная (км 0+000 - км 0+305)	0,31	0,11	0,11	0,11	0,11				
850	ул. Раздольная (км 0+000 - км 1+300)	1,30	0,43	0,43	0,43	0,43				
851	ул. Разъездная (км 0+000 - км 1+300)	1,30	0,46	0,46	0,46	0,46				
852	ул. Ракетная (км 0+000 - км 0+480)	0,48	0,15	0,15	0,15	0,15				
853	ул. Расковой (км 0+000 - км 1+747)	1,75	0,66	0,66	0,66	0,66				
854	ул. Революционная (км 0+000 - км 3+600)	3,60	1,15	1,15	1,15	1,15				
855	ул. Регенераторная (км 0+000 - км 0+729)	0,73	0,26	0,26	0,26	0,26				
856	ул. Релейная (км 0+000 - км 0+229)	0,23	0,08	0,08	0,08	0,08				
857	ул. Ремесленная (км 0+000 - км 0+468)	0,47	0,18	0,18	0,18	0,18				
858	ул. Рентгена (км	0,38	0,13	0,13	0,13	0,13				

	0+000 - км 0+382)								
859	ул. Репина (км 0+000 - км 0+539)	0,54	0,20	0,20	0,36	0,36			
860	ул. Ровинская (км 0+000 - км 0+500)	0,50	0,18	0,18	0,18	0,18			
861	ул. Родная (км 0+000 - км 0+250)	0,25	0,09	0,09	0,09	0,09			
862	ул. Родниковая (км 0+000 - км 0+273)	0,27	0,09	0,09	0,09	0,09			
863	ул. Розенберга (км 0+000 - км 0+740)	0,74	0,29	0,29	0,29	0,29			
864	ул. Розы Люксембург (км 0+000 - км 2+11)	2,01	0,64	0,64	0,64	0,64			
865	ул. Ромашковая (км 0+000 - км 0+850)	0,85	0,27	0,27	0,27	0,27			
866	ул. Ромашковая 1-й проезд (км 0+000 - км 0+100)	0,10	0,04	0,04	0,04	0,04			
867	ул. Ромашковая 2-й проезд (км 0+000 - км 0+100)	0,10	0,03	0,03	0,03	0,03			
868	ул. Ромашковая 3-й проезд (км 0+000 - км 0+100)	0,10	0,04	0,04	0,04	0,04			
869	ул. России (км 0+000 - км 2+150)	2,15	0,71	0,71	0,71	0,71			
870	ул. Ростовская (км 0+000 - км 0+372)	0,37	0,13	0,13	0,13	0,13			
871	ул. Ростошинская (км 0+000 - км 3+200)	3,20	1,18	1,18	1,18	1,18			
872	ул. Рошинская (км 0+000 - км 0+950)	0,95	0,32	0,32	0,32	0,32			
873	ул. Рубинная (км 0+000 - км 0+750)	0,75	0,27	0,27	0,27	0,27			
874	ул. Рубежинская (км 0+000 - км 0+662)	0,66	0,24	0,24	0,24	0,24			
875	ул. Рыбаковская (км 0+000 - км 1+811)	1,81	0,67	0,67	0,67	0,67			
876	ул. Рылеева (км 0+000 - км 0+517)	0,52	0,19	0,19	0,19	0,19			
877	ул. Садовая (км 0+000 - км 1+400)	1,40	0,52	0,52	0,52	0,52			
878	ул. Садовников (км 0+000 - км 0+413)	0,41	0,16	0,16	0,16	0,16			
879	ул. Сакмарская (км 0+000 - км 0+335)	0,34	0,12	0,12	0,12	0,12			
880	ул. Салавата Юлаева (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,40	0,40	0,40	0,40			

881	ул. Самолетная (км 0+000 - км 1+975)	1,98	0,77	0,77	0,77	0,77				
882	ул. Саморядова (км 0+000 - км 0+495)	0,50	0,18	0,18	0,18	0,18				
883	ул. Сапожникова (км 0+000 - км 0+158)	0,16	0,06	0,06	0,06	0,06				
884	ул. Саракташская (км 0+000 - км 0+338)	0,34	0,13	0,13	0,13	0,13				
885	ул. Сахалинская (км 0+000 - км 0+669)	0,67	0,23	0,23	0,23	0,23				
886	ул. Севастопольская (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,13	0,13	0,13	0,13				
887	ул. Северная (км 0+000 - км 0+964)	0,96	0,32	0,32	0,56	0,56				
888	ул. Сельскохозяйствен ная (км 0+000 - км 0+350)	0,35	0,14	0,14	0,14	0,14				
889	ул. Семафорная 1- я (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,11	0,11	0,25	0,25				
890	ул. Семафорная 2-я (км 0+000 - км 0+305)	0,31	0,12	0,12	0,12	0,12				
891	ул. Семафорная 3-я (км 0+000 - км 0+370)	0,37	0,13	0,13	0,13	0,13				
892	ул. Семафорная 4-я (км 0+000 - км 0+759)	0,76	0,25	0,25	0,25	0,25				
893	ул. Сергея Лазо (км 0+000 - км 0+900)	0,90	0,33	0,33	0,33	0,33				
894	ул. Серебряной росы (км 0+000 - км 0+392)	0,39	0,16	0,16	0,16	0,16				
895	ул. Серова (км 0+000 - км 0+129)	0,13	0,04	0,04	0,04	0,04				
896	ул. Сибирская (км 0+000 - км 1+900)	19,00	6,65	6,65	6,65	6,65				
897	ул. Скороходова (км 0+000 - км 0+868)	0,87	0,28	0,28	0,28	0,28				
898	ул. Смоленская (км 0+000 - км 0+344)	0,34	0,13	0,13	0,13	0,13				
899	ул. Соболева гора выселок (км 0+000 - км 2+500)	2,50	0,95	0,95	0,95	2,10				
900	ул. Советская (км 0+000 - км 1+940)	1,94	0,66	0,66	0,66	0,66				
901	ул. Совхозная (км	1,08	0,36	0,36	0,36	0,36				

	0+000 - км 1+80)									
902	ул. Солнечная (км 0+000 - км 0+387)	0,39	0,14	0,14	0,14	0,14				
903	ул. Соловьиная (км 0+000 - км 0+283)	0,28	0,11	0,11	0,11	0,11				
904	ул. Сосновая (км 0+000 - км 0+320)	0,32	0,12	0,12	0,12	0,12				
905	ул. Спартаковская (км 0+000 - км 0+390)	0,39	0,12	0,12	0,12	0,12				
906	ул. Спортивная (км 0+000 - км 0+280)	0,28	0,10	0,10	0,10	0,10				
907	ул. Средняя (км 0+000 - км 0+323)	0,32	0,12	0,12	0,12	0,12				
908	ул. Станционная (км 0+000 - км 0+231)	0,23	0,08	0,08	0,08	0,08				
909	пер. Станочный (км 0+000 - км 0+695)	0,70	0,18	0,18	0,18	0,18				
910	ул. Старозаводская (км 0+000 - км 0+205)	0,21	0,08	0,08	0,08	0,08				
911	ул. Старокузнечная (км 0+000 - км 0+424)	0,42	0,15	0,15	0,15	0,15				
912	ул. Стартовая (км 0+000 - км 0+567)	0,57	0,19	0,19	0,19	0,19				
913	ул. Степана Разина (км 0+000 - км 3+102)	3,10	1,12	1,12	1,12	1,12				
914	ул. Степная (км 0+000 - км 1+432)	1,43	0,52	0,52	0,52	0,52				
915	ул. Столпянского (км 0+000 - км 0+650)	0,65	0,23	0,23	0,23	0,23				
916	ул. Строителей (км 0+000 - км 0+930)	0,93	0,35	0,35	0,35	0,35				
917	ул. Струновая (км 0+000 - км 0+172)	0,17	0,06	0,06	0,06	0,06				
918	ул. Суворова (км 0+000 - км 0+145)	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05				
919	ул. Сумская (км 0+000 - км 1+0)	1,00	0,38	0,38	0,38	0,38				
920	ул. Сурикова (км 0+000 - км 0+659)	0,66	0,25	0,25	0,25	0,25				
921	ул. Сухарева (км 0+000 - км 2+239)	2,24	0,74	0,74	0,74	0,74				
922	ул. Сызранская (км 0+000 - км 1+273)	1,27	0,47	0,47	0,47	0,47				
923	ул. Ташкентская (км 0+000 - км 1+889)	1,89	0,60	0,60	0,60	0,60				

924	ул. Талалихина (км 0+000 - км 0+378)	0,38	0,13	0,13	0,13	0,13				
925	ул. Тамбовская (км 0+000 - км 0+326)	0,33	0,13	0,13	0,13	0,13				
926	ул. Текстильщиков (км 0+000 - км 1+650)	1,65	0,53	0,53	0,53	0,53				
927	ул. Тельмана (км 0+000 - км 0+560)	0,56	0,22	0,22	0,22	0,22				
928	ул. Тепличная (км 0+000 - км 1+56)	1,06	0,42	0,42	0,42	0,42				
929	ул. Тепличная (км 0+000 - км 0+274)	0,27	0,09	0,09	0,09	0,09				
930	ул. Тепловозная (км 0+000 - км 0+874)	0,87	0,29	0,29	0,29	0,29				
931	ул. Техническая (км 0+000 - км 1+455)	1,46	0,54	0,54	0,54	0,54				
932	ул. Тимирязева (км 0+000 - км 0+425)	0,43	0,14	0,14	0,14	0,14				
933	ул. Титова (км 0+000 - км 1+30)	1,03	0,33	0,33	0,33	0,33				
934	ул. Тобольская (км 0+000 - км 0+531)	0,53	0,17	0,17	0,17	0,17				
935	ул. Томилинская (км 0+000 - км 4+371)	4,37	1,66	1,66	1,66	1,66				
936	ул. Томская (км 0+000 - км 0+853)	0,85	0,32	0,32	0,32	0,32				
937	ул. Торговая (км 0+000 - км 0+700)	0,70	0,22	0,22	0,22	0,22				
938	ул. Тракторная (км 0+000 - км 0+511)	0,51	0,18	0,18	0,18	0,18				
939	ул. Троицкая (км 0+000 - км 3+250)	3,25	1,14	1,14	1,14	1,14				
940	ул. Трудовая (км 0+000 - км 0+698)	0,70	0,27	0,27	0,27	0,27				
941	ул. Турбинная (км 0+000 - км 1+65)	1,07	0,39	0,39	0,39	0,39				
942	ул. Тургенева (км 0+000 - км 0+303)	0,30	0,10	0,10	0,10	0,10				
943	ул. Тургенева (км 0+000 - км 1+150)	1,15	0,40	0,40	0,40	0,40				
944	ул. Украинская (км 0+000 - км 0+856)	0,86	0,34	0,34	0,34	0,34				
945	ул. Ульянова (км 0+000 - км 1+257)	1,26	0,48	0,48	0,48	0,48				
946	ул. Урожайная (км 0+000 - км 0+300)	0,30	0,12	0,12	0,12	0,12				
947	ул. Утренняя (км	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23				

	0+000 - км 0+662)									
948	ул. Уфимская (км 0+000 - км 0+595)	0,60	0,20	0,20	0,20	0,20				
949	ул. Учительская (км 0+000 - км 0+630)	0,63	0,23	0,23	0,23	0,23				
950	ул. Ушакова (км 0+000 - км 0+623)	0,62	0,22	0,22	0,22	0,22				
951	ул. Уютная (км 0+000 - км 0+711)	0,71	0,28	0,28	0,28	0,28				
952	ул. Федоринова (км 0+000 - км 0+430)	0,43	0,15	0,15	0,15	0,15				
953	ул. Физкультурная (км 0+000 - км 0+925)	0,93	0,33	0,33	0,33	0,33				
954	ул. Фруктовая (км 0+000 - км 0+290)	0,29	0,10	0,10	0,10	0,10				
955	ул. Фрунзе (км 0+000 - км 2+388)	2,39	0,88	0,88	0,88	0,88				
956	ул. Фурманова (км 0+000 - км 1+74)	1,07	0,43	0,43	0,43	0,43				
957	ул. Хабаровская (км 0+000 - км 1+66)	1,07	0,37	0,37	0,37	0,37				
958	ул. Хакимова (км 0+000 - км 1+434)	1,43	0,57	0,57	0,57	0,57				
959	ул. Халтурина (км 0+000 - км 2+640)	2,64	0,87	0,87	0,87	0,87				
960	ул. Харьковская (км 0+000 - км 1+452)	1,45	0,73	0,73	0,73	0,73				
961	ул. Химическая (км 0+000 - км 0+909)	0,91	0,29	0,29	0,29	0,29				
962	ул. Хлеборобная (км 0+000 - км 0+356)	0,36	0,14	0,14	0,14	0,14				
963	ул. Хлопуши (км 0+000 - км 0+701)	0,70	0,25	0,25	0,25	0,25				
964	ул. Ходакова (км 0+000 - км 0+668)	0,67	0,24	0,24	0,24	0,24				
965	ул. Цветочная (км 0+000 - км 0+345)	0,35	0,13	0,13	0,13	0,13				
966	ул. Цветочный бульвар (км 0+000 - км 0+345)	0,35	0,13	0,13	0,13	0,13				
967	ул. Цвиллинга (км 0+000 - км 0+400)	0,40	0,15	0,15	0,15	0,15				
968	ул. Целинная (км 0+000 - км 0+800)	0,80	0,32	0,32	0,32	0,32				
969	ул. Центральная (км 0+000 - км 2+7)	2,01	0,68	0,68	0,68	0,68				
970	ул. Центральная (км 0+000 - км	1,00	0,34	0,34	0,34	0,34				

	1+0)									
971	ул. Центральная (км 0+000 - км 1+100)	1,10	0,42	0,42	0,42	0,42				
972	ул. Центральная (км 0+000 - км 1+100)	1,10	0,41	0,41	0,41	0,41				
973	ул. Чайковского (км 0+000 - км 0+210)	0,21	0,07	0,07	0,07	0,07				
974	ул. Чапаева (км 0+000 - км 1+200)	1,20	0,44	0,44	0,44	0,44				
975	ул. Чапаева (км 0+000 - км 0+800)	0,80	0,27	0,27	0,27	0,27				
976	ул. Чебеньковская (км 0+000 - км 1+143)	1,14	0,39	0,39	0,39	0,39				
977	ул. Челюскинцев (км 0+000 - км 0+785)	0,79	0,42	0,42	0,42	0,42				
978	ул. Черепановых (км 0+000 - км 1+100)	1,10	0,41	0,41	0,41	0,41				
979	ул. Черкасовой (км 0+000 - км 0+657)	0,66	0,23	0,23	0,23	0,23				
980	ул. Черниговская (км 0+000 - км 0+200)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
981	ул. Чернореченская (км 0+000 - км 0+883)	0,88	0,78	0,78	0,78	0,78				
982	ул. Чернышевского (км 0+000 - км 0+820)	0,82	0,28	0,28	0,28	0,28				
983	ул. 4-го Апреля (км 0+000 - км 0+215)	0,22	0,08	0,08	0,08	0,08				
984	ул. Чехова (км 0+000 - км 1+828)	1,83	0,64	0,64	0,64	0,64				
985	ул. Чистопольская (км 0+000 - км 0+953)	0,95	0,30	0,30	0,30	0,30				
986	ул. Чуносова (км 0+000 - км 0+260)	0,26	0,09	0,09	0,09	0,09				
987	ул. Щеглова (км 0+000 - км 0+530)	0,53	0,20	0,20	0,20	0,20				
988	ул. Шинная (км 0+000 - км 0+305)	0,31	0,10	0,10	0,10	0,10				
989	ул. Шоссейная (км 0+000 - км 2+800)	2,80	2,06	2,06	2,06	2,06				
990	ул. Школьная (км 0+000 - км 2+800)	2,80	1,56	1,56	1,56	1,56				
991	ул. Шоссейная (км 0+000 - км	1,05	0,38	0,38	0,38	0,38				

	1+50)									
992	ул. Шпальная (км 0+000 - км 0+592)	0,59	0,22	0,22	0,22	0,22				
993	ул. Штурманская (км 0+000 - км 1+20)	1,02	0,40	0,40	0,40	0,40				
994	ул. Щетинина (км 0+000 - км 1+324)	1,32	0,45	0,45	0,45	0,45				
995	ул. Щорса (км 0+000 - км 0+815)	0,82	0,29	0,29	0,29	0,29				
996	ул. Элеваторная (км 0+000 - км 0+362)	0,36	0,14	0,14	0,14	0,14				
997	ул. Электрическая (км 0+000 - км 0+436)	0,44	0,15	0,15	0,15	0,15				
998	ул. Энгельса (км 0+000 - км 0+960)	0,96	0,32	0,32	0,32	0,32				
999	ул. Энергетиков (км 0+000 - км 2+989)	2,99	1,02	1,02	1,02	1,02				
1000	ул. Южная (км 0+000 - км 1+560)	1,56	0,59	0,59	0,59	0,59				
1001	ул. Южная 2-я (км 0+000 - км 0+561)	0,56	0,38	0,38	0,38	0,38				
1002	ул. Южно-Уральская (км 0+000 - км 1+50)	1,05	0,36	0,36	0,36	0,36				
1003	ул. Юркина (км 0+000 - км 1+172)	1,17	0,21	0,21	0,21	1,15				
1004	ул. Яблочкова (км 0+000 - км 0+113)	0,11	0,04	0,04	0,04	0,04				
1005	ул. Ямашева (км 0+000 - км 1+322)	1,32	0,44	0,44	0,44	0,44				
1006	ул. Янтарная (км 0+000 - км 0+200)	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07				
1007	ул. Ярославская (км 0+000 - км 0+400)	0,40	0,15	0,15	0,15	0,15				
1008	ул. Ясногорская (км 0+000 - км 0+460)	0,46	0,16	0,16	0,16	0,16				
1009	ул. Яценко (км 0+000 - км 1+50)	1,50	0,95	0,95	0,95	0,95				
1010	Илекское шоссе (км 0+000 - км 3+438)	3,44	1,63	1,63	1,63	1,63				
1011	Илекское шоссе (км 0+000 - км 0+340)	0,34	0,13	0,13	0,13	0,13				
ИТОГО:		854,03	379,85/44,48	379,85/44,8	393,67/46,10	428,68/50,19				

Таблица №4 План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (подъезд к г.Оренбургу)	62,526	1	404+147-405+147	Несоблюдение очередности проезда, не предоставление преимущества.	Установка светофорного объекта
2	А-305 «Оренбург - Илек - гр. с Республикой Казахстан»	66,249	1	43+690-44+690	Несоблюдение бокового интервала, выезд на полосу встречного движения.	1) установка щитов "Внимание! Аварийный участок!"; 2) замена дорожных знаков приоритета на знаки повышенной яркости, выполненные на желто-зеленом фоне
	ИТОГО:	128,775	2			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	пр. Победы	7,313	1	перекресток с ул. Орской	проезд на запрещающий сигнал светофора, невыполнение требований дорожных знаков, интенсивное движение ТС	установка светофоров с ТООВ, контроллеров
2	ул. Пролетарская	6,315	1	перекресток с ул. Шевченко	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	установка светофоров с ТООВ, контроллеров
3	ул. Терешковой	9,817	1	перекресток с ул. Базовая	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	установка светофоров с ТООВ, контроллеров

4	ул. Рыбаковская	1,833	1	перекресток с ул. Комсомольской	проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	установка светофоров с ТООВ, контроллеров
5	пр. Гагарина	3,537	1	дом № 22	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
6	Шарлыкское шоссе	1,5	1	ул. Гражданская № 32	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
7	ул. Брестская	1,786	1	дом № 7	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
8	пр. Победы	7,313	1	дом № 160	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
9	ул. Краснознаменная	1,143	1	дом № 56/1	переход в неустановленном месте, интенсивное движение ТС	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
10	ул. Пролетарская	6,315	1	дом № 257	нарушение правил проезда пешеходного перехода	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ, установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД
11	пр. Победы	7,313	1	перекресток с ул. Карагандинская - ул. Полигонная	переход в неустановленном месте, проезд на запрещающий сигнал светофора, интенсивное движение ТС	установка светофоров с ТООВ, контроллеров
12	пр. Победы	7,313	1	перекресток с ул. Ст. Разина	проезд на запрещающий сигнал светофора, переход в не установленном месте, интенсивное движение ТС	установка светофоров с ТООВ, контроллеров
13	ул. Терешковой	9,817	1	дом № 139	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД
14	ул. Туркестанская	2,395	1	дом № 21	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД
15	ул. Шевченко	5,916	1	дом № 237	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД
16	ул. Брестская	1,786	1	дом № 16	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД
17	ул. Монтажников	1,848	1	дом № 30/2	нарушение правил проезда пешеходного перехода	установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД

18	ул. Карачинская	1,131	1	дом №50	нарушение правил проезда пешеходного перехода	ремонт тротуара
	ИТОГО:	44,534	18			
	ВСЕГО:	173,309	20			

Примечание:

- В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с УГИБДД субъекта

Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах городской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам ^{*)}	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (подъезд к г.Оренбургу)	404+147	405+147	3 (1*)	0	0	9	0	Установка светофорного объекта	Согласно актам обследования ДУ в местах совершения ДТП недостатков транспортно-эксплуатационного состояния не выявлено.
А-305 «Оренбург - Илек - гр. с Республикой Казахстан»	43+690	44+690	3 (1*)	0	1	8	0	1) установка щитов "Внимание! Аварийный участок!"; 2) замена дорожных знаков приоритета на знаки повышенной яркости,	Согласно актам обследования ДУ в местах совершения ДТП недостатков транспортно-эксплуатационного состояния не выявлено.

								выполненные на желто-зеленом фоне	
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
Оренбург- Беляевка	км 9+592	км 10+050	3/1	3	0	6	4, 8	Установка информационных щитов, информирующих участников дорожного движения об аварийном участке дороги. Нанесение горизонтальной разметки.	Установка информационных щитов, информирующих участников дорожного движения об аварийном участке дороги. Нанесение горизонтальной разметки.
Оренбург- Беляевка	км 12+872	км 13+838	5/1	3	1	5	8, 15	Установка информационных щитов, информирующих участников дорожного движения об аварийном участке дороги. Нанесение горизонтальной разметки.	Установка информационных щитов, информирующих участников дорожного движения об аварийном участке дороги. Нанесение горизонтальной разметки.
Оренбург- Беляевка	км 15+380	км 15+640	3/1	3	0	4	4, 7, 8, 15, 20	Установка информационных щитов, информирующих участников дорожного движения об аварийном участке дороги. Нанесение горизонтальной разметки.	Установка информационных щитов, информирующих участников дорожного движения об аварийном участке дороги. Нанесение горизонтальной разметки.
Оренбург-Орск- Шильда-гр. Челябинской области	км 11+000	км 11+338	3/1, 2	1	0	3	8	Установка информационных щитов, информирующих	Установка информационных щитов, информирующих

								участников дорожного движения об аварийном участке дороги. Нанесение горизонтальной разметки.	участников дорожного движения об аварийном участке дороги. Нанесение горизонтальной разметки.
Обход г. Оренбурга	км 17+400	км 17+600	3/1	3	0	4	8	Установка информационных щитов, информирующих участников дорожного движения об аварийном участке дороги. Нанесение горизонтальной разметки.	Установка информационных щитов, информирующих участников дорожного движения об аварийном участке дороги. Нанесение горизонтальной разметки.
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
пр. Победы	ул. Орская	ул. Орская	3(1)	2	0	3	8	нанесение дорожной разметки	установка светофоров с ТООВ, контроллеров
ул. Пролетарская	ул. Шевченко	ул. Шевченко	3(1)	3	0	4	8	нанесение дорожной разметки	установка светофоров с ТООВ, контроллеров
ул. Терешковой	ул. Базовая	ул. Базовая	3(1)	3	0	3	8, 24	нанесение дорожной разметки	установка светофоров с ТООВ, контроллеров
ул. Рыбаковская	ул. Комсомольская	ул. Комсомольская	4(1)	2	0	6	4, 8	нанесение дорожной разметки	установка светофоров с ТООВ, контроллеров
пр. Гагарина	№ 22	№ 22	3(5)	3	0	4	8, 24	нанесение дорожной разметки	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
ул. Шарлыкское шоссе	ул. Гражданская № 32	ул. Гражданская № 32	3(1)	1	0	4	7, 8, 11, 24	нанесение дорожной разметки	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ

ул. Брестская	№ 7	№ 7	3(5)	2	0	3	8	нанесение дорожной разметки	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
пр. Победы	№ 160	№ 160	4(5)	3	0	5	8, 11, 24	нанесение дорожной разметки	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
ул. Краснознаменная	№ 56/1	№ 56/1	3(5)	3	0	3	8	нанесение дорожной разметки	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
ул. Пролетарская	№ 257	№ 257	6(5)	5	0	7	4, 8, 15,	нанесение дорожной разметки	устройство светофорного объекта в соответствии с ГОСТ
пр. Победы	ул. Полигонная	ул. Карагандинская	4(1)	3	0	5	8, 24	нанесение дорожной разметки	установка светофоров с ТООВ, контроллеров
пр. Победы	ул. Ст. Разина	ул. Ст. Разина	3(1)	3	0	3	8	нанесение дорожной разметки	установка светофоров с ТООВ, контроллеров
ул. Терешковой	дом № 139	дом № 153	3(5)	3	0	4	0	нанесение дорожной разметки	установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД
ул. Туркестанская	дом № 21	дом № 21	3(5)	3	0	4	0	нанесение дорожной разметки	установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД
ул. Шевченко	дом № 237	дом № 237	3(5)	3	0	2	0	нанесение дорожной разметки	установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД
ул. Брестская	дом №16	дом № 18	3(5)	3	0	5	0	нанесение дорожной разметки	установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД

ул. Монтажников	дом № 30/2	дом № 30/2	3(5)	3	0	3	0	нанесение дорожной разметки	установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД
ул. Карачинская	дом №50	дом №50	3(5)	3	0	3	0	нанесение дорожной разметки	ремонт тротуара

*) Коды видов

ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода;

6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП

**) Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения указываются отдельно.