



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.02.2020

г. Оренбург

№ 82-пн

О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп

Правительство Оренбургской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области» (в редакции постановлений Правительства Оренбургской области от 05.03.2019 № 130-пп, от 06.06.2019 № 359-пп, от 18.12.2019 № 912-пп, от 30.12.2019 № 1039-пп) следующие изменения:

1.1. Пункт 3 постановления изложить в новой редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Оренбургской области – министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области.».

1.2. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Д.В.Паслер

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 20.02.2020 № 82-нн

Государственная программа
«Развитие транспортной системы Оренбургской области»

Паспорт государственной программы
«Развитие транспортной системы Оренбургской области»
(далее – Программа)

Ответственный исполнитель Программы	– министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
Участник Программы	– министерство образования Оренбургской области
Подпрограммы Программы	– «Дорожное хозяйство Оренбургской области»; «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»
Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках Программы	– «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Цель Программы	– развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области и дальнейшее развитие устойчиво функционирующей и доступной для всех единой системы общественного пассажирского транспорта
Задачи Программы	– создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных

дорог, повышение их пропускной способности; создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения области

Показатели (индикаторы) Программы	– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; транспортная подвижность населения
Срок и этапы реализации Программы	– 2019–2024 годы, этапы не выделяются
Объемы бюджетных ассигнований Программы	– 79 062 691,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 11 372 177,3 тыс. рублей; 2020 год – 12 845 894,5 тыс. рублей; 2021 год – 14 963 473,3 тыс. рублей; 2022 год – 13 373 714,8 тыс. рублей; 2023 год – 13 253 715,8 тыс. рублей; 2024 год – 13 253 715,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Программы	– повышение доступности услуг общественного транспорта за счет улучшения транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, увеличения их протяженности и плотности сети, оптимизации и развития сети пассажирских перевозок, сохранения приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров для населения области

Список сокращений, используемых в Программе:

МСЖКДХиТ – министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области;

МЭРППиТ – министерство экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области;

МО – министерство образования Оренбургской области

1. Общая характеристика сферы реализации Программы

Оренбургская область – одна из крупнейших областей Российской Федерации площадью 124 тыс. кв. километров. Область располагает развитой транспортной инфраструктурой, которая включает в себя предприятия железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта. Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Оренбургской области состояние и развитие транспортной системы имеют первостепенное значение и являются необходимыми условиями реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в развитии отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Оренбургской области. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта и транспортной инфраструктуры в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов сдерживает развитие единого экономического пространства Оренбургской области и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы муниципальных образований области.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Оренбургской области. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами области, а также выхода на дорожную сеть сопредельных регионов во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения, проведению структурных реформ и интеграции транспортной системы области в транспортную систему России. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Оренбургской области и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» запланированы приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и доведение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 процентов.

Одним из важнейших звеньев транспортного комплекса Оренбургской области является автомобильный пассажирский транспорт общего пользования. Большая мобильность, удобство перемещения и способность быстро реагировать на изменения спроса пассажиров позволяют рассматривать ав-

томобильный транспорт как наиболее эффективный вид пассажирских перевозок в регионе.

Ежегодно автомобильный транспорт области перевозит около 50 млн. тонн грузов и 180 млн. пассажиров.

На регулярных автобусных маршрутах области работает более 550 перевозчиков, которые обслуживают около 500 городских, пригородных и междугородных маршрутов.

Правительством Оренбургской области и органами местного самоуправления муниципальных образований области принимаются меры по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания и обеспечению равной доступности пассажирских услуг для населения Оренбургской области.

Существует ряд вопросов и проблем в сфере автомобильного транспорта, которые требуют комплексного решения. Одной из таких проблем является высокий износ основных производственных фондов (подвижного состава) автомобильного транспорта (по отдельным группам до 50–80 процентов). Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. В настоящее время объемы перевозок растут благодаря увеличению интенсивности использования существующих (морально и физически устаревших) транспортных средств.

Другим важным звеном транспортного комплекса Оренбургской области является железнодорожный транспорт.

На территории области функционируют 2 филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»: Южно-Уральская и Куйбышевская железные дороги. Обслуживание населения области в пригородном железнодорожном сообщении, в том числе и по перевозке региональных льготников, осуществляют акционерные общества: «Свердловская пригородная компания» и «Башкортостанская пригородная пассажирская компания».

В соответствии с соглашением между Правительством Оренбургской области и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» о взаимодействии и сотрудничестве проводится совместная работа по обновлению объектов пассажирского комплекса, строительству и реконструкции объектов железнодорожной инфраструктуры. Для развития внутриобластного пассажирского сообщения планируется ускоренное движение поездов на направлениях Оренбург–Орск, Оренбург–Бузулук. В условиях реформирования железнодорожного транспорта Российской Федерации остается неизменной задача повышения качества перевозки населения, обеспечения безопасности и уровня комфорта.

Все более существенное значение в развитии транспортной системы Оренбургской области приобретает воздушный транспорт. Устойчивое развитие авиaperевозок является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, модернизации экономики, улучшения уровня жизни населения.

В Российской Федерации обеспечено устойчивое развитие магистральных авиационных перевозок. В настоящее время важнейшей задачей является обеспечение развития именно малой авиации, роста региональных и местных авиаперевозок.

При этом предпосылки для развития региональной авиации без использования системного подхода и реализации государственной поддержки за счет средств федерального и областного бюджетов практически отсутствуют. Даже у авиакомпаний с эффективно организованной перевозочной деятельностью себестоимость на региональных маршрутах с относительно низкой величиной спроса более чем в 2 раза превышает величину рыночного тарифа на перевозки.

В сложившихся условиях необходимо разработать концепцию развития социально значимых региональных и местных авиаперевозок, предусматривающую правовые и экономические основы организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в Оренбургской области, а также скоординированное развитие аэропортовой инфраструктуры и авиационной промышленности, обновление основных производственных фондов, приобретение воздушных судов, оптимально подходящих для организации региональных и местных авиаперевозок, и улучшение экономического положения организаций воздушного транспорта.

Основополагающим документом, регламентирующим этот процесс в Оренбургской области, является Закон Оренбургской области от 7 мая 2013 года № 1452/435-V-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в Оренбургской области», который регулирует правоотношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения воздушным транспортом, и устанавливает основные принципы, правовые и экономические основы, пути и направления организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в Оренбургской области.

В настоящее время в условиях дальнейшего развития экономики и повышения транспортной активности населения в области решается задача по возрождению региональных и местных авиаперевозок.

Организатором перевозок выступает находящееся в областной собственности государственное унитарное предприятие «Международный аэропорт «Оренбург», имеющее соответствующий сертификат эксплуатанта.

Под гарантию и при финансовой поддержке Правительства Оренбургской области приобретены 7 самолетов L 410 UVP E-20 чешского производства. Проведена работа по сертификации самолетов и технической базы, обучению летного и технического составов.

Оренбургская область активно участвует в реализации проекта Приволжского федерального округа, который связывает авиационным сообщением все административные центры округа. Открыто авиасообщение из города Оренбурга в города Самару, Казань, Уфу.

Кроме того, выполняются рейсы из города Оренбурга в город Орск и пос. Светлый Светлинского района.

Программа, являясь важнейшим инструментом реализации государственной политики в сфере воздушного транспорта Оренбургской области, в сочетании с действенной системой управления и контроля, создает предпосылки для дальнейшего динамичного развития данного сектора экономики, позволяет планомерно проводить работу по обеспечению и развитию региональных и местных авиаперевозок, предусматривать необходимые материальные и организационные ресурсы для обеспечения доступности и качества услуг воздушного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития области показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер. Целесообразность решения задачи дальнейшего развития транспортного комплекса с использованием программно-целевого метода управления определяется следующими факторами:

комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой видов транспорта, объединяющей их в единую систему, и ролью транспорта в обеспечении условий для экономического роста, повышения качества жизни населения;

высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

возможность концентрации ресурсов для решения приоритетных задач, направленных на снятие системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;

необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом.

Для решения проблем в сфере транспортной системы Оренбургской области предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области», направленной на решение задачи развития транспортной системы региона в целом.

Необходимость достижения целей социально-экономического развития Оренбургской области в условиях ограниченности бюджетных ресурсов требует разработки и реализации системы мер, направленных на обеспечение более тесной увязки стратегического и бюджетного планирования и целевого расходования бюджетных средств с мониторингом достижения заявленных целей, создание механизмов повышения эффективности бюджетных расходов.

Программа подготовлена с учетом положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и роли транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Оренбургской области. Для реализации стратегии социально-экономического развития области формируется современный транспортно-логистический комплекс, отвечающий потребностям роста качества жизни и обеспечивающий развитие внутренних, межрегиональных, а также межгосударственных хозяйственных связей.

2. Перечень показателей (индикаторов) Программы

Показателями (индикаторами) достижения цели Программы являются:

1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.

Значение данного показателя рассчитывается как процентное отношение показателя подпрограммы «Дорожное хозяйство Оренбургской области» «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года» к показателю подпрограммы «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения», которые, в свою очередь, вносятся на основании статистических данных формы № 1-ДГ и формы № 3-ДГ (мо);

2) транспортная подвижность населения (ПНт).

Значение данного показателя (индикатора) определяется по формуле:

$$K_{AP} = P_{AP} / Ч_n, \text{ где:}$$

P_n – пассажирооборот по видам транспорта общего пользования в году n (по данным специальной отчетности);

$Ч_n$ – численность населения области в году n (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области).

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значениях представлены в приложении № 1 к Программе.

3. Перечень подпрограмм и основных мероприятий Программы

Подпрограммы Программы представлены в приложениях № 7, № 8 к Программе.

Перечень основных мероприятий, реализуемых в рамках подпрограмм Программы, представлен в приложении № 2 к Программе.

4. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении № 3 к Программе.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию Программы средств федерального бюджета представлены в приложении № 4 к Программе.

5. План реализации Программы

План реализации Программы представлен в приложении № 6 к Программе.

6. Обоснование необходимости применения и описание применяемых налоговых, таможенных, тарифных, кредитных и иных инструментов (налоговых и неналоговых расходов) для достижения цели и (или) ожидаемых результатов государственной программы

В соответствии с Законом Оренбургской области от 16 ноября 2002 года № 322/66-III-ОЗ «О транспортном налоге» организации автотранспорта, осуществляющие пассажирские перевозки на муниципальных, межмуниципальных, межрегиональных и междугородных маршрутах, соблюдающие единые условия перевозки пассажиров, у которых наибольший удельный вес доходов составляют доходы от пассажирских перевозок, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме легкового такси и автобусов (микроавтобусов), работающих в платном режиме маршрутных такси), уплачивают транспортный налог в размере 50 процентов.

Налоговая льгота в отношении уплаты транспортного налога организациям автотранспорта, осуществляющим пассажирские перевозки, предоставляется в целях оказания экономической поддержки в решении приоритетной социальной задачи – обеспечение доступности для населения услуг автомобильного транспорта.

Налоговая льгота в отношении уплаты транспортного налога предоставляется в рамках реализации основного мероприятия 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам» и основного мероприятия 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан» подпрограммы «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области».

Применение данного инструмента способствует снижению налоговой нагрузки на организации пассажирского транспорта.

Данная льгота влияет на достижение следующих показателей:

количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов;

количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет налоговых и неналоговых расходов представлено в приложении № 5 к Программе.

Приложение № 1
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Сведения
о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Характеристика показателя	Единица измерения	Значение показателя (индикатора)						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»										
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего, в том числе:	государственная программа	процентов	37,2	38,5	39,4	41,7	42,2	42,7	43,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		процентов	25,00	26,70	27,40	31,30	32,50	33,40	34,10
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		процентов	49,10	49,80	50,90	50,80	51,70	51,70	51,70
2.	Транспортная подвижность населения	государственная программа	тыс. пассажиров – км на 1 жителя		0,765	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»										
3.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения – всего, в том числе:	основное мероприятие	километров	19,23	22,54	6,06	18,44	20,09	-	-
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	18,06	11,46	6,06	18,44	20,09	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	1,17	11,08	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – всего, в том числе:	основное мероприятие	километров	19,23	5,20	6,06	9,74	15,89	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	18,06	0,46	6,06	9,74	15,89	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	1,17	4,74	-	-	-	-	-
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – всего, в том числе:	основное мероприятие	километров	-	17,34	-	8,7	4,2	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	-	11,00	-	8,7	4,2	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	-	6,34	-	-	-	-	-
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – всего, в том числе:	основное мероприятие	километров	267,90	524,86	216,0	466,0	116,8	91,9	126,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		километров	117,45	394,64	126,0	376,0	116,8	91,9	126,1
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		километров	150,45	130,22	90,0	90,0	-	-	-
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответ-	основное мероприятие	километров	9130,58	9450,80	9552,13	10098,79	10244,79	10357,31	10440,81

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14.	Доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	основное мероприятие	процентов		50,0	42,3				
15.	Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции	основное мероприятие	пог. метров			101,45				
16.	Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции	основное мероприятие	штук			1				
17.	Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта	основное мероприятие	пог. метров			448,54				
18.	Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта	основное мероприятие	штук			3				
19.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	региональный проект	процентов	0	10	20	40	53	66	80
20.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на	региональный проект	процентов	0	10	20	35	50	60	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									
Подпрограмма 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»										
21.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	основное мероприятие	тыс. пассажиров	1100,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0
22.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	основное мероприятие	тыс. пассажиров	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0
23.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения	основное мероприятие	тыс. пассажиров	6,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
24.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	основное мероприятие	тыс. пассажиров	1800,0	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0	1600,0
25.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов	основное мероприятие	тыс. пассажиров	10850,0	11500,0	11550,0	11550,0	11550,0	11550,0	11550,0

Приложение № 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Перечень
основных мероприятий Программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия Программы, основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый конечный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями (индикаторами) Программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство Оренбургской области»							
1.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; ухудшение общего состояния сети автомобильных дорог в осенне-весенний период	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате рекон-

1	2	3	4	5	6	7	8
							струкции автомобильных дорог
2.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения	увеличение износа автомобильных дорог общего пользования местного значения	<p>площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
							эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
3.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение объемов финансирования на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	увеличение износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и несоответствие их техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
4.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	неэффективное использование бюджетных средств	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения
5.	Основное мероприятие 5 «Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных до-	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	снижение доли уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном	ухудшение общего состояния уникальных искусственных дорожных сооружений;	доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном

1	2	3	4	5	6	7	8
	рожных сооружений»				состоянии, на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; прирост протяженности уникальных искусственных дорожных сооружений, завершенных в результате строительства, реконструкции и ремонта, на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	несоответствие уникальных искусственных дорожных сооружений техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	состоянии, на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, завершенных в результате строительства или реконструкции, на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; количество уникальных искусственных дорожных сооружений, завершенных в результате строительства или реконструкции, на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений, завершенных в результате ремонта, на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; количество уникальных искусственных дорожных сооружений, завершенных в результате ремонта, на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

1	2	3	4	5	6	7	8
6.	Региональный проект Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования; увеличение протяженности и плотности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	несоответствие автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года; доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки
7.	Региональный проект Оренбургской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	увеличение рисков дорожно-транспортных происшествий	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения,

1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</p> <p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>
Подпрограмма 2 «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»							
8.	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	МСЖКДХиТ МО	2019 год	2024 год	повышение доступности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; сохранение приемлемого уровня тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении; обеспечение транспортной доступности населенных пунктов области	снижение доступности железнодорожных перевозок для населения области; повышение тарифов на перевозку пассажиров	количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
9.	Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	создание условий для организации и дальнейшего развития региональных и местных	сокращение либо непредоставление услуг по перевозке пасса-	количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и

1	2	3	4	5	6	7	8
	перевозок населения»				авиаперевозок и обеспечения доступности услуг воздушного транспорта для населения области	жиров на региональных и местных авиалиниях; недоступность услуг воздушного транспорта для населения области	местных маршрутах регулярного воздушного сообщения
10.	Основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; финансовое обеспечение городскими округами и муниципальными районами области переданных им отдельных государственных полномочий	снижение доступности автомобильных перевозок для населения области; нарушение бюджетного законодательства	количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ
11.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	МСЖКДХиТ	2019 год	2024 год	увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан	снижение доступности автомобильных перевозок для населения, в том числе для отдельных категорий граждан	количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов

Приложение № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Ресурсное обеспечение реализации Программы

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, основного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) (ответственный исполнитель, соисполнитель участник)	Код бюджетной классификации			Объем бюджетных ассигнований						
				ГРБС	РЗПР	ЦСР	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области»	всего,	X	X	X	11 372 177,3	12 845 894,5	14 963 473,3	13 373 714,8	13 253 715,8	13 253 715,8	
			в том числе:										
			МЭРППиТ	X	X	X	902 673,1						
			МСЖКДХиТ	X	X	X	10 465 504,2	12 841 894,5	14 959 473,3	13 369 714,8	13 249 715,8	13 249 715,8	
			МО				4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего	X	X	X							
			МСЖКДХиТ	X	X	X	10 465 504,2	11 994 380,2	14 134 188,1	12 544 429,6	12 424 430,6	12 424 430,6	
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	X	X	X	222 216,8	361 172,2	813 681,3	1 018 159,9	1 018 159,9	1 018 159,9	
				851	04 09	17 1 01 40010	222 216,8	361 172,2	813 681,30	1 018 159,9	1 018 159,9	1 018 159,9	
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего	X	X	X	1 036 617,9	1 321 643,7	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2	
			МСЖКДХиТ	851	04 09	17 1 02 80410	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2	
				851	04 09	17 1 02 80010	175 032,7	60 058,5	-	-	-	-	
				851	04 09	17 1 02 81320		900 000,0	-	-	-	-	
			851	04 09	17 1 02 53903	500 000,0	-	-	-	-	-		
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомо-	всего	X	X	X	5 820 171,3	5 630 289,6	5 701 413,2	5 510 882,0	5 510 883,0	5 510 883,0	
			МСЖКДХиТ	851	04 09	17 1 03 93200	5 095 792,6	5 538 289,6	5 619 413,1	5 373 882,0	5 373 883,0	5 373 883,0	
				851	04 09	17 1 03 90920	106 298,6	92 000,0	82 000,0	137 000,0	137 000,0	137 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
12.	Основное мероприятие 2	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего	X	X	X	414 283,5	328 000,2	315 179,4	315 179,4	315 179,4	315 179,4	
			МСЖКДХиТ	851	04 08	17 2 02 40010		12 820,8					
			МЭРППиТ	816	04 08	17 2 02 90720	41 874,6						
			МСЖКДХиТ	851	04 08	17 2 02 90720		36 000,0	36 000,0	36 000,0	36 000,0	36 000,0	36 000,0
			МЭРППиТ	816	04 08	17 2 02 92900	58 000,0						
			МЭРППиТ	816	04 08	17 2 02 93840	298 581,9						
			МСЖКДХиТ	851	04 08	17 2 02 93990		152 989,4	252 989,4	252 989,4	252 989,4	252 989,4	252 989,4
МЭРППиТ	816	04 08	17 2 02 93990	15 827,0									
МСЖКДХиТ	851	04 08	17 2 02 93990			126 190,0	26 190,0	26 190,0	26 190,0	26 190,0	26 190,0		
13.	Основное мероприятие 3	«Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам»	всего	X	X	X	39 684,3	45 814,6	45 817,6	45 817,6	45 817,6	45 817,6	
			МЭРППиТ	816	04 08	17 2 03 80960	39 684,3						
			МСЖКДХиТ	851	04 08	17 2 03 80960		45 814,6	45 817,6	45 817,6	45 817,6	45 817,6	
14.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего	X	X	X	164 513,7	189 507,9	189 507,9	189 507,9	189 507,9	189 507,9	
			МЭРППиТ	816	10 03	17 2 04 93810	164 513,7						
			МСЖКДХиТ	851	10 03	17 2 04 93810		189 507,9	189 507,9	189 507,9	189 507,9	189 507,9	

Приложение № 4
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Ресурсное обеспечение
реализации Программы за счет средств областного бюджета
и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию Программы средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус	Наименование Программы, подпрограммы Программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов					
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Оренбургской области»	всего,	11 372 177,3	12 845 894,5	14 963 473,3	13 373 714,8	13 253 715,8	13 253 715,8
			в том числе: федеральный бюджет	3 657 970,2	1 673 000,0	1 223 000,0	120 000,0	-	-
2.	Подпрограмма 1	«Дорожное хозяйство Оренбургской области»	всего,	10 465 504,2	11 994 380,2	14 134 188,1	12 544 429,6	12 424 430,6	12 424 430,6
			в том числе: федеральный бюджет	3 657 970,2	1 673 000,0	1 223 000,0	120 000,0	-	-
3.	Основное мероприятие 1	«Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего,	222 216,8	361 172,2	813 681,3	1 018 159,9	1 018 159,9	1 018 159,9
			в том числе: федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
4.	Основное мероприятие 2	«Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего,	1 036 617,9	1 321 643,7	361 585,2	361 585,2	361 585,2	361 585,2
			в том числе: федеральный бюджет	500 000,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
5.	Основное мероприятие 3	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего,	5 820 171,3	5 630 289,6	5 701 413,1	5 510 882,0	5 510 883,0	5 510 883,0	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	618 080,1	-	-	-	-	-	
6.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение реализации подпрограммы»	всего,	153 751,0	183 585,9	170 327,5	170 327,5	170 327,5	170 327,5	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
7.	Основное мероприятие 5	«Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений»	всего,	39 560,0	177 778,0	-	-	-	-	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	37 140,0	160 000,0	-	-	-	-	
8.	Региональный проект	«Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	всего,	3 170 537,2	3 907 710,8	6 694 230,8	5 079 333,8	5 079 333,8	5 079 333,8	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	2 502 750,1	1 393 000,0	1 103 000,0	-	-	-	
			местный бюджет (прогнозно)	96 785,2	95 013,1	-	-	-	-	
9.	Региональный проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	всего,	22 650,0	412 200,0	392 950,2	404 141,2	284 141,2	284 141,2	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	120 000,0	120 000,0	120 000,0	-	-	
10.	Подпрограмма 2	«Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	всего,	906 673,1	851 514,3	829 285,2	829 285,2	829 285,2	829 285,2	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
11.	Основное мероприятие 1	«Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	всего,	288 191,6	288 191,6	278 780,3	278 780,3	278 780,3	278 780,3	
			в том числе:							
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12.	Основное мероприятие 2	«Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	всего, в том числе:	414 283,5	328 000,2	315 179,4	315 179,4	315 179,4	315 179,4
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
13.	Основное мероприятие 3	«Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам»	всего, в том числе:	39 684,3	45 814,6	45 817,6	45 817,6	45 817,6	45 817,6
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
14.	Основное мероприятие 4	«Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	всего, в том числе:	164 513,7	189 507,9	189 507,9	189 507,9	189 507,9	189 507,9
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			осуществляющим перевозку пассажиров (кроме легкового такси и автобусов (микроавтобусов), работающих в платном режиме маршрутных такси)						

Приложение № 6
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

План
реализации Программы на 2020 год

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»	X	X	X	X	X
2.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство Оренбургской области»	X	X	X	X	X
3.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
4.	Показатель (индикатор) 1 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	6,06		
5.	Контрольное событие 1 «Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2020 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской об-			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное

1	2	3	4	5	6	7
		ласти				перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
6.	Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	6,06		
7.	Контрольное событие 2 «Ввод в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2020 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
8.	Показатель (индикатор) 3 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	0		
9.	Контрольное событие 3 «Ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2020 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения

1	2	3	4	5	6	7
10.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
11.	Показатель (индикатор) 1 «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. кв. метров.	750,0		
12.	Контрольное событие 1 «Завершение работ по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2020 году»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
13.	Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	90,0		
14.	Контрольное событие 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2020 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения

1	2	3	4	5	6	7
15.	Показатель (индикатор) 3 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	6 283,13		
16.	Контрольное событие 3 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2020 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
17.	Показатель (индикатор) 4 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	12 332,01		
18.	Контрольное событие 4 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2020 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
19.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7
20.	Показатель (индикатор) 1 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	126,0		
21.	Контрольное событие 1 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2020 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
22.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
23.	Показатель (индикатор) 1 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	3 269,0		
24.	Контрольное событие 1 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2020 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения

1	2	3	4	5	6	7
25.	Показатель (индикатор) 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	11 897,00		
26.	Контрольное событие 2 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2020 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
27.	Региональный проект Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
28.	Показатель (индикатор) 1 «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	27,90		
29.	Контрольное событие 1 «Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года, по итогам 2020 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста
30.	Показатель (индикатор) 1 «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; доля дорожной сети Орской	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства	процентов	63,48		

1	2	3	4	5	6	7
	агломерации, находящаяся в нормативном состоянии»	ва и транспорта Оренбургской области				
31.	Контрольное событие 1 «Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, по итогам 2020 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста
32.	Показатель (индикатор) 3 «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	80		снижение темпов экономического роста
33.	Показатель (индикатор) 4 «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	0,71		снижение темпов экономического роста
34.	Основное мероприятие 5 «Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
35.	Показатель (индикатор) 1 «Доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	42,3		
36.	Контрольное событие 1 «Снижение доли уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов

1	2	3	4	5	6	7
37.	Показатель (индикатор) 2 «Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, завершенных в результате строительства или реконструкции»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	пог. метров	101,45		
38.	Контрольное событие 2 «Увеличение общей протяженности уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, завершенных в результате строительства или реконструкции»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста
39.	Показатель (индикатор) 3 «Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, завершенных в результате строительства или реконструкции»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	штук	1		
40.	Контрольное событие 3 «Увеличение количества уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, завершенных в результате строительства или реконструкции»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста
41.	Показатель (индикатор) 4 «Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	пог. метров	448,54		снижение темпов экономического роста
42.	Контрольное событие 4 «Увеличение общей протяженности уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста

1	2	3	4	5	6	7
43.	Показатель (индикатор) 5 «Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	штук	3		
44.	Контрольное событие 5 «Увеличение количества уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование
45.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
46.	Показатель (индикатор) 1 «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	20		
47.	Контрольное событие 1 «Заключение необходимого количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2020 году»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста

1	2	3	4	5	6	7
48.	Показатель (индикатор) 2 «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	20		
49.	Контрольное событие 2 «Заключение необходимого количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2020 году»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2020	снижение темпов экономического роста
50.	Подпрограмма «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	X	X	X	X	X
51.	Основное мероприятие I «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
52.	Показатель (индикатор) I «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	1250,0	X	X
53.	Контрольное событие I «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	01.03.2020	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; необоснованное перераспределение

1	2	3	4	5	6	7
						средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
54.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем	
55.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
56.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	85,0	X	X
57.	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	01.03.2020	снижение денежных доходов населения
58.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем	
59.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах,	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области –	X	X	31.12.2020	

1	2	3	4	5	6	7
	возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				
60.	Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
61.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	6,7	X	X
62.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			10.03.2020	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
63.	Контрольное событие 2 «Предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
64.	Контрольное событие 3 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	15.10.2020	

1	2	3	4	5	6	7
65.	Контрольное событие 4 «Предоставление субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
66.	Контрольное событие 5 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	01.05.2020	
67.	Контрольное событие 6 «Предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
68.	Основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
69.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	1600,0		
70.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	20.01.2020	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения

1	2	3	4	5	6	7
	граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ»					
71.	Контрольное событие 2 «Предоставление субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ в соответствии с заключенными соглашениями»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2020	
72.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
73.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	11550,0	X	X
74.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	до 01.11.2020	необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
75.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов получателей субсидии»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежемесячно, до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем	

1	2	3	4	5	6	7
76.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов в соответствии с заключенными договорами»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2020	

План
реализации Программы на 2021 год

№ п/п	Наименование элемента	Фамилия, имя, отчество, наименование должности лица, ответственного за реализацию основного мероприятия (достижение значения показателя (индикатора), наступление контрольного события) государственной программы	Единица измерения	Плановое значение показателя (индикатора)	Дата наступления контрольного события	Связь со значением оценки рисков
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»	X	X	X	X	X
2.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство Оренбургской области»	X	X	X	X	X
3.	Основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
4.	Показатель (индикатор) 1 «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	18,44		

1	2	3	4	5	6	7
5.	Контрольное событие 1 «Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
6.	Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	9,74		
7.	Контрольное событие 2 «Ввод в эксплуатацию после строительства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
8.	Показатель (индикатор) 3 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	8,70		
9.	Контрольное событие 3 «Ввод в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное

1	2	3	4	5	6	7
		ласти				перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
10.	Основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
11.	Показатель (индикатор) 1 «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. кв. метров.	750,0		
12.	Контрольное событие 1 «Завершение работ по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2021 году»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
13.	Показатель (индикатор) 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	90		
14.	Контрольное событие 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капи-	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйст-			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов;

1	2	3	4	5	6	7
	тального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2021 года»	ва и транспорта Оренбургской области				необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
15.	Показатель (индикатор) 3 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	6373,13		
16.	Контрольное событие 3 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
17.	Показатель (индикатор) 4 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	12332,01		
18.	Контрольное событие 4 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
19.	Основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области –	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7
	сооружений на них»	министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				
20.	Показатель (индикатор) 1 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	376,0		
21.	Контрольное событие 1 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
22.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
23.	Показатель (индикатор) 1 «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	3725,66		
24.	Контрольное событие 1 «Увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограм-

1	2	3	4	5	6	7
						мой, в ходе ее исполнения
25.	Показатель (индикатор) 2 «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	километров	11903,06		
26.	Контрольное событие 2 «Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
27.	Региональный проект Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
28.	Показатель (индикатор) 1 «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	31,30		
29.	Контрольное событие 1 «Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года, по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста
30.	Показатель (индикатор) 1 «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: доля до-	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области –	процентов	68,27		

1	2	3	4	5	6	7
	рожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии»	министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				
31.	Контрольное событие 1 «Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, по итогам 2021 года»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста
32.	Показатель (индикатор) 3 «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	75		снижение темпов экономического роста
33.	Показатель (индикатор) 4 «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	0,71		снижение темпов экономического роста
34.	Основное мероприятие 5 «Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
35.	Показатель (индикатор) 1 «Доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	-		

1	2	3	4	5	6	7
36.	Контрольное событие 1 «Снижение доли уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; риск неисполнения контрактов
37.	Показатель (индикатор) 2 «Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершаемых в результате строительства или реконструкции»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	пог. метров	-		
38.	Контрольное событие 2 «Увеличение общей протяженности уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершаемых в результате строительства или реконструкции»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста
39.	Показатель (индикатор) 3 «Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершаемых в результате строительства или реконструкции»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	штук	-		
40.	Контрольное событие 3 «Увеличение количества уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершаемых в результате строительства или реконструкции»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста
41.	Показатель (индикатор) 4 «Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершаемых в результате ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	пог. метров	-		снижение темпов экономического роста

1	2	3	4	5	6	7
42.	Контрольное событие 4 «Увеличение общей протяженности уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста
43.	Показатель (индикатор) 5 «Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	штук	-		
44.	Контрольное событие 5 «Увеличение количества уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста; недостаточное финансирование
45.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
46.	Показатель (индикатор) 1 «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	40		
47.	Контрольное событие 1 «Заключение необходимого количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использо-	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-			31.12.2021	снижение темпов экономического роста

1	2	3	4	5	6	7
	вание новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2021 году»	коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области				
48.	Показатель (индикатор) 2 «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	процентов	35		
49.	Контрольное событие 2 «Заключение необходимого количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2021 году»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			31.12.2021	снижение темпов экономического роста
50.	Подпрограмма «Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Оренбургской области»	X	X	X	X	X
51.	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
52.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	1250,0	X	X

1	2	3	4	5	6	7
53.	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	01.03.2021	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
54.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта, получивших субсидию»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем	
55.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	
56.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	85,0	X	X
57.	Контрольное событие 1 «Заключение договоров на предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	01.03.2021	снижение денежных доходов населения
58.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта,	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области –	X	X	ежемесячно, до 20 числа месяца, сле-	

1	2	3	4	5	6	7
	получивших субсидию»	министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			дующего за отчетным месяцем	
59.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льготного проезда отдельным категориям граждан»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	
60.	Основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
61.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	5,7	X	X
62.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области			10.03.2021	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения; необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения
63.	Контрольное событие 2 «Предоставление субсидии авиационным предприятиям на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	

1	2	3	4	5	6	7
64.	Контрольное событие 3 «Заключение соглашений и предоставлении субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	15.10.2021	
65.	Контрольное событие 4 «Предоставление субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга)»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	
66.	Контрольное событие 5 «Заключение соглашений о предоставлении субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	01.05.2021	
67.	Контрольное событие 6 «Предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	
68.	Основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
69.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	1600,0		

1	2	3	4	5	6	7
70.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	20.01.2021	снижение темпов экономического роста; снижение денежных доходов населения
71.	Контрольное событие 2 «Предоставление субвенции бюджетам городских округов и муниципальных районов на обеспечение отдельных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ в соответствии с заключенными соглашениями»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	
72.	Основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	X	X
73.	Показатель (индикатор) 1 «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	тыс. пассажиров	11550,0	X	X
74.	Контрольное событие 1 «Заключение соглашений о предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	до 01.11.2021	необоснованное перераспределение средств, определенных подпрограммой, в ходе ее исполнения

1	2	3	4	5	6	7
75.	Контрольное событие 2 «Проведение мониторинга показателя на основании отчетов получателей субсидии»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	ежемесячно, до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем	
76.	Контрольное событие 3 «Предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов в соответствии с заключенными договорами»	Полухин Александр Валерьевич – заместитель председателя Правительства Оренбургской области – министр строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	X	X	31.12.2021	

Приложение № 7
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Подпрограмма 1
«Дорожное хозяйство Оренбургской области»
государственной программы
«Развитие транспортной системы Оренбургской области»
(далее – подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	– министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
Участники подпрограммы	– отсутствуют
Цель подпрограммы	– создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности
Задачи подпрограммы	– увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям; строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования; строительство и модернизация (реконструкция, капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования с устройством твердого покрытия к населенным пунктам области; обеспечение деятельности в области строитель-

ства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения

- Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы
- «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
- Показатели (индикаторы) подпрограммы
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;
- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения;
- площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта;

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;

доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии;

протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции;

количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции;

протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта;

количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых тех-

нологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»

- | | |
|--|--|
| Срок и этапы реализации подпрограммы | – 2019–2024 годы, этапы не выделяются |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | – 73 987 363,3 тыс. рублей (в текущих ценах), в том числе по годам реализации:
2019 год – 10 465 504,2 тыс. рублей;
2020 год – 11 994 380,2 тыс. рублей;
2021 год – 14 134 188,1 тыс. рублей;
2022 год – 12 544 429,6 тыс. рублей;
2023 год – 12 424 430,6 тыс. рублей;
2024 год – 12 424 430,6 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | – увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
увеличение протяженности уникальных искусственных дорожных сооружений, завершенных в результате строительства, реконструкции и ремонта на сети автомобильных дорог общего пользования |

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом транспортной системы Оренбургской области. Они связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность городов и сельских населенных пунктов, во многом определяют возможности развития районов области, по ним осуществляются массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

В связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и сферы услуг значение автомобильных дорог постоянно возрастает.

Неравномерность развития транспортной инфраструктуры Оренбургской области ограничивает развитие единого экономического пространства области и влияет на полноту освоения ресурсов Оренбуржья.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Оренбургской области является недостаточность средств дорожного фонда Оренбургской области на реализацию полномочий органов исполнительной власти Оренбургской области по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития Оренбургской области.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие дорожной отрасли Оренбургской области, являются:

несоответствие уровня развития автомобильных дорог текущим и стратегическим потребностям экономики и населения области. Темпы развития инфраструктурной сети автомобильных дорог не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки автомобильным транспортом;

территориальные диспропорции в развитии дорожной отрасли и уровне транспортной доступности различных территорий: удаленные территории области, в отличие от центральных, обладающих высокой плотностью транспортных путей, обладают недостаточно развитой сетью автомобильных дорог, что препятствует их дальнейшему хозяйственному освоению;

несоответствие технического состояния дорожной сети современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной части основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает безопасность движения.

В развитии автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения основными направлениями являются:

приведение в нормативное состояние маршрута Бузулук–Оренбург–Орск–Шильда–граница Челябинской области;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и нормативным техническим требованиям.

2. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Показателями (индикаторами) подпрограммы являются:

1. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения.

Значение данного показателя определяется как суммарное значение следующих показателей: «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог» и «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог».

2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог.

Значение данного показателя определяется по данным специальной отчетности.

3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

Значение данного показателя определяется по данным специальной отчетности.

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Значение данного показателя определяется по данным специальной отчетности.

5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.

Значение данного показателя рассчитывается как сумма значения данного показателя за год, предшествующий отчетному, и следующих показателей подпрограммы: «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» и «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения».

6. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения.

Значение данного показателя вносится на основании статистических данных формы № 1-ДГ и формы № 3-ДГ (мо).

7. Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта.

Значение данного показателя определяется по данным специальной отчетности.

8. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно их протяженности на конец 2017 года.

Значение данного показателя определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец 2017 года на основании статистических данных формы № 1-ДГ.

9. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе: доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии; доля дорожной сети Орской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии.

Значение данного показателя определяется как общая доля дорожной сети Оренбургской и Орской агломераций, находящейся в нормативном состоянии.

10. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Оренбургской области.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в рамках регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

11. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в рамках регионального проекта Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

12. Доля уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии.

Значение данного показателя определяется отношением общего количества уникальных искусственных дорожных сооружений к количеству последних в предаварийном или аварийном состоянии по результатам инвентаризации за отчетный год.

13. Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в соответствующем году.

14. Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате строительства или реконструкции.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в соответствующем году.

15. Протяженность уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в соответствующем году.

16. Количество уникальных искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, завершенных в результате ремонта.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в соответствующем году.

17. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в соответствующем году.

18. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в

один контракт различных видов дорожных работ, процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Значение данного показателя определяется исходя из мероприятий, запланированных к реализации в соответствующем году.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к Программе.

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них». Данное основное мероприятие направлено на увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

основное мероприятие 2 «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения». Данное основное мероприятие предусматривает выделение местным бюджетам:

субсидий на софинансирование:

капитальных вложений в объекты муниципальной собственности с целью увеличения объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

расходов по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов с целью улучшения транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения;

расходов на осуществление дорожной деятельности:

иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности;

основное мероприятие 3 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них». Данное основное мероприятие направлено на увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

основное мероприятие 4 «Обеспечение реализации подпрограммы». Данное основное мероприятие направлено на обеспечение деятельности государственного учреждения, осуществляющего управление автомобильными дорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения;

основное мероприятие 5 «Строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений» направлено на снижение доли уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, на сети автомобильных дорог общего пользования. Данное мероприятие включает реализацию следующих объектов:

«Ремонт путепровода через железнодорожные пути Оренбург–Челябинск на км 1+321 автомобильной дороги Обход пос. Переволоцкий в Переволоцком районе Оренбургской области»;

«Ремонт моста через реку Большой Юшатырь на км 2+940 автомобильной дороги Октябрьское–Кузьминовка в Октябрьском районе Оренбургской области»;

«Ремонт моста через реку Самара на км 124+000 автомобильной дороги Шарлык–Новосергиевка в Новосергиевском районе Оренбургской области»;

«Ремонт моста через реку Илек на км 1+800 автомобильной дороги Акбулак–Шкуновка в Акбулакском районе Оренбургской области».

Реализация регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» позволит привести в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, доведение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 процентов.

Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» позволит увеличить долю контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к Программе.

4. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств областного бюджета

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 3 к Программе. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная оценка привлекаемых на ее реализацию средств федерального бюджета представлены в приложении № 4 к Программе.

5. Информация о значимости подпрограммы для достижения цели Программы

Коэффициент значимости подпрограммы для достижения цели Программы признается равным 0,6.

6. Правила предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Оренбургской области из областного бюджета

1. Согласно постановлению Правительства Оренбургской области от 17 октября 2011 года № 1009-п «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Оренбургской области» из дорожного фонда Оренбургской области выделяются следующие субсидии бюджетам муниципальных образований области для софинансирования расходов:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (далее – субсидия 1);

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия 2);

по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования (далее – субсидия 3);

по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог городских агломераций (далее – субсидия 4);

на осуществление дорожной деятельности (далее – субсидия 5).

Субсидия 4 предоставляется на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Оренбургской агломерации в целях достижения показателей регионального проекта Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидии 1 для городских округов не должен превышать:

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности городских округов	Доля средств областного бюджета (процентов)
до 1,5	95,0
свыше 1,5	90,0

Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидии 1 для сельских поселений не должен превышать 99 процентов.

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности городских округов до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных образований определяется в порядке, установленном Законом Оренбургской области от 30 ноября 2005 года № 2738/499-III-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Оренбургской области».

3. Размер субсидии 1 рассчитывается по следующей формуле:

$$Si = \text{Ч}_i \times Ki \times (S / \text{SUM } \text{Ч}), \text{ где:}$$

S_i – объем субсидии областного бюджета, предоставляемой i -му муниципальному образованию;

Ч_i – численность постоянного населения муниципального образования на 1 января года, предшествующего планируемому (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области);

K_i – поправочный коэффициент на интенсивность движения транспорта и развитие сети пассажирского транспорта, который принимается в соответствии со статусом муниципального образования, равный:

1,8 – городскому округу, выполняющему функцию административного центра Оренбургской области;

1,5 – городским округам;

1 – муниципальным районам, закрытому административно-территориальному образованию, являющемуся городским округом, и сельским поселениям;

S – общий объем субсидии областного бюджета, предусмотренной в областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

$\text{SUM } \text{Ч}$ – численность постоянного населения области, которая рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{SUM } \text{Ч} = \text{Ч}_1 \times K_1 + \dots + \text{Ч}_n \times K_n, \text{ где:}$$

n – количество городских округов (муниципальных районов).

4. МСЖКДХиТ рассчитывает объем субсидии 1, предусмотренный муниципальным образованиям на очередной финансовый год, и доводит ее размер до органов местного самоуправления до 1 октября текущего финансового года.

Администрации муниципальных образований представляют в МСЖКДХиТ сведения об объектах капитального ремонта и ремонта, финансируемых за счет субсидии 1 в очередном финансовом году, до 1 ноября текущего финансового года с указанием следующей информации:

наименование сельского поселения, городского округа;

наименование населенного пункта;

наименование автомобильных дорог;

стоимость каждого объекта с выделением используемого объема субсидии 1.

При этом объем субсидии 1, предоставляемый каждому сельскому поселению, не должен быть менее 400 тыс. рублей.

Условиями предоставления субсидии 1 являются:

наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользова-

ния населенных пунктов, реализуемой за счет средств местного бюджета, утвержденной в установленном порядке (далее – муниципальная программа);

наличие проектно-сметной документации, утвержденной и прошедшей государственную экспертизу в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

наличие ассигнований на финансирование мероприятий муниципальной программы, утвержденных решением о местном бюджете, исходя из установленного уровня софинансирования;

обязательство муниципального образования обеспечить достижение целевых показателей, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, заключенным между администрацией муниципального образования и МСЖКДХиТ по типовой форме, установленной министерством финансов Оренбургской области (далее – соглашение);

принадлежность автомобильных дорог общего пользования местного значения на праве собственности муниципальным образованиям области.

5. В случае отсутствия на 1 ноября текущего финансового года документов о выполнении работ по объектам капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов, предусмотренных соглашением, неиспользованная субсидия 1 подлежит перераспределению. Высвободившиеся средства после указанного срока распределяются между муниципальными образованиями на объекты капитального ремонта и ремонта путем внесения изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период. Преимущества в получении высвободившейся субсидии 1 имеют те муниципальные образования, объекты капитального ремонта и ремонта которых завершены, имеют более высокий уровень финансирования за счет средств местных бюджетов и являются автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием, ведущими к общественно значимым объектам. При этом объем высвободившейся субсидии 1, предоставляемый муниципальному образованию, не имеет минимального порога.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидиям 2 и 3:

Расчетный уровень бюджетной обеспеченности муниципального образования до распределения дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности городских округов и муниципальных районов	Доля средств областного бюджета (процентов)
до 0,4	99,0
от 0,4 до 0,7	97,0
от 0,7 до 1,0	95,0
свыше 1,0	90,0

Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидиям 2 и 3 для сельских поселений не должен превышать 99 процентов.

Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидии 5 не должен превышать 99 процентов.

7. Субсидии 2 и 3 предоставляются по результатам отбора муниципальных образований, проводимого МСЖКДХиТ.

Органы местного самоуправления муниципальных образований области ежегодно, в сроки и по форме, установленные МСЖКДХиТ, представляют заявки на софинансирование инвестиционных проектов (далее – заявка) по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – инвестиционный проект).

В состав заявки входят следующие документы:

обязательство муниципального образования по достижению целевого показателя эффективности использования бюджетных средств в результате реализации проекта;

обязательство муниципального образования о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета, подписанное главой муниципального образования;

краткое описание реализуемых или планируемых к реализации проектов (основные параметры проекта, в том числе: стоимость, сроки реализации, источники финансирования проекта);

перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности, бюджетные инвестиции в которые осуществляются из местных бюджетов;

а) для предоставления субсидии 2:

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации;

положительное заключение о проверке достоверности сметной стоимости объекта;

документ об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

титulyные списки вновь начинаемых и переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденные муниципальным образованием;

документ, содержащий результаты оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения;

б) для предоставления субсидии 3:

документ, подтверждающий соответствие сметной стоимости проектных работ по объекту нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства;

документ, подтверждающий соответствие сметной стоимости объекта, определенной на основании укрупненных нормативов цены строительства, нормативам, внесенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства (для оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения);

титульные списки вновь начинаемых и переходящих объектов капитального строительства на очередной финансовый год и плановый период, утвержденные муниципальным заказчиком;

документ, содержащий результаты оценки эффективности использования бюджетных средств, направляемых на капитальные вложения.

8. Отбор инвестиционных проектов осуществляется комиссией, формируемой МСЖКДХиТ, из перечня заявок, представленных к участию в отборе, путем формирования итогового рейтинга проектов (далее – итоговый рейтинг).

Итоговый рейтинг рассчитывается как среднее взвешенное рейтингов по каждому из критериев оценки инвестиционного проекта:

наличие объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения или объема ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования, в текущем финансовом году (значимость – 2 балла);

объем запрашиваемой субсидии (значимость рассчитывается как отношение объема запрашиваемой субсидии к сметной стоимости инвестиционного проекта:

до 50 процентов – 3 балла;

от 50 процентов до 70 процентов – 2 балла;

от 70 процентов до 90 процентов – 1 балл);

степень приоритетности (значимость рассчитывается в баллах исходя из количества условий приоритетности проекта:

объекты, подлежащие вводу в эксплуатацию в планируемом году, – 1 балл;

объекты, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета, – 1 балл;

автомобильные дороги, ведущие к общественно значимым объектам и (или) новым жилым застройкам, – 1 балл).

Рейтинг по критериям формируется начиная с максимального значения показателя критерия.

Проекту с наибольшим итоговым рейтингом присваивается первый номер. В случае если у нескольких проектов получается равный итоговый рейтинг, меньший порядковый номер присваивается проекту, заявка по которому поступила в МСЖКДХиТ ранее других.

9. Распределение субсидий 2 и 3 осуществляется между инвестиционными проектами в следующей последовательности:

а) проекты, реализация которых начата в предыдущие годы и подлежащие финансированию в последующие годы (переходящие проекты);

б) проекты, софинансирование которых предусматривается за счет средств федерального бюджета;

в) проекты, отобранные в соответствии с их порядковыми номерами в итоговом рейтинге.

10. Условиями предоставления субсидий 2 и 3 являются:

наличие утвержденных решением о местном бюджете ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие решения муниципального образования об осуществлении бюджетных инвестиций;

наличие правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования населенных пунктов, подлежащих реконструкции на условиях софинансирования из областного бюджета;

обязательство муниципального образования обеспечить достижение соответствия целевых показателей значениям показателей результативности предоставления субсидии 2 и 3, установленным соглашением;

представление выписки из решения представительного органа местного самоуправления о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год, подтверждающей выделение средств на реализацию инвестиционного проекта в объеме, соответствующем установленному уровню софинансирования из областного бюджета, в месячный срок после заключения соглашения;

представление отчетности и документов по видам, формам и в сроки в соответствии с соглашением.

11. Уровень софинансирования из областного бюджета расходного обязательства муниципального образования по субсидии 4 – 99 процентов.

12. Для получения субсидии 4 муниципальные образования подают заявку МСЖКДХиТ по форме, утвержденной приказом МСЖКДХиТ, с приложением следующих документов:

копии нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, направленные на достижение результатов реализации регионального проекта Оренбургской области «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

копии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении дорожных объектов;

копии положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости дорожных объектов;

копии документа об утверждении органом местного самоуправления проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении дорожных объектов;

копии материалов из проектной документации: пояснительной записки, ведомости основных объемов работ, технологических и конструктивных решений, сметного расчета стоимости работ;

выписки из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на текущий финансовый год (сводной бюджетной росписи), содержащей сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете;

выписки из документов территориального планирования, предусматривающих строительство (реконструкцию) искусственного сооружения.

Заявка и все представляемые документы (копии документов) должны быть подписаны главой муниципального образования.

13. Для получения субсидии 5 муниципальные образования подают заявку МСЖКДХиТ по форме, утвержденной приказом МСЖКДХиТ.

14. Условиями предоставления субсидии 4 и 5 являются:

наличие утвержденных решением о местном бюджете ассигнований на реализацию мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия 4 и 5, исходя из установленного уровня софинансирования;

наличие муниципальной программы, предусматривающей данные мероприятия;

наличие правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования населенного пункта, на которых планируется проведение дорожных работ на условиях софинансирования из областного бюджета;

обязательство муниципального образования обеспечить достижение соответствия целевых показателей значениям показателей результативности предоставления субсидии 4 и 5, установленным соглашением;

представление отчетности и документов по видам, формам и в сроки в соответствии с соглашением.

Для предоставления субсидии 5 муниципальные образования одновременно с заявкой подают проектную документацию или локальные сметные расчеты на выполнение мероприятий по осуществлению дорожной деятельности.

Расчет субсидий 5 муниципальному образованию осуществляется по формуле:

$$PC_i = (OPC_{\text{дор}} / \text{SUMП}_{\text{дор}}) \times \text{Пдор}_i,$$

где PC_i – объем субсидий одному муниципальному образованию на осуществление дорожной деятельности;

$OPC_{\text{дор}}$ – общий объем бюджетных ассигнований, планируемый в областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период для предоставления субсидии муниципальным образованиям на осуществление дорожной деятельности;

$\text{SUMП}_{\text{дор}}$ – сумма заявленной потребности i -го муниципального образования в средствах на осуществление дорожной деятельности всех муниципальных образований, подавших заявку;

Пдорі – заявленная потребность одного муниципального образования в средствах на осуществление дорожной деятельности;

$$\text{Пдорі} = \text{Сац} \times \text{Уац},$$

где Сац – сметная стоимость работ по проведению мероприятий по осуществлению дорожной деятельности;

Уац – уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств областного бюджета.

Распределение субсидий 1–5 утверждается законом Оренбургской области об областном бюджете и на очередной финансовый год и на плановый период или постановлением Правительства Оренбургской области, с последующим внесением изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, если это предусмотрено указанным законом.

15. Предельный размер субсидий 2 и 3 i-му муниципальному образованию рассчитывается исходя из объема капитальных вложений по объекту капитального строительства, предусмотренного к финансированию в планируемом году, и процента софинансирования из областного бюджета, установленного в обязательстве i-го муниципального образования о финансировании проекта за счет средств местного бюджета в объеме, необходимом для обеспечения уровня софинансирования из областного бюджета.

Инвестиционные проекты, отобранные МСЖКДХиТ, в установленном порядке включаются в областную адресную инвестиционную программу, содержащую перечень строек и объектов муниципальной собственности, предлагаемых к финансированию на очередной год и плановый период.

16. Предельный размер субсидий 4 i-му муниципальному образованию рассчитывается в размере не более 50 процентов от объема иного межбюджетного трансферта, предоставляемого i-му муниципальному образованию на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (ремонт автомобильных дорог городских агломераций), источником финансового обеспечения которого служат средства федерального бюджета.

17. Предоставление субсидий, предусмотренных настоящим разделом, осуществляется на основании соглашений, заключаемых в сроки, установленные постановлением Правительства Оренбургской области от 20 июня 2016 года № 430-п «Об утверждении правил предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Оренбургской области и порядка проведения оценки эффективности бюджетных расходов на их предоставление».

18. Перечисление субсидий осуществляется в течение 10 рабочих дней с даты представления органами местного самоуправления муниципальных образований Оренбургской области в МСЖКДХиТ актов выполненных работ (оказанных услуг) документов о выполнении муниципальным образованием Оренбургской области обязательств по финансированию мероприятий за

счет средств местного бюджета (копии платежных документов) в объеме не менее установленного уровня софинансирования.

19. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется МСЖКДХиТ до 1 апреля года, следующего за годом достижения целевого показателя эффективности использования бюджетных средств, установленного в соглашении, в результате реализации инвестиционного проекта.

В случае выявления МСЖКДХиТ, органом государственного финансового контроля факта нецелевого использования субсидии и нарушения условий ее предоставления соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 календарных дней со дня получения муниципальным образованием письменного уведомления МСЖКДХиТ или уполномоченного органа государственного финансового контроля о возврате субсидии:

в течение финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40201 «Средства бюджетов субъектов Российской Федерации»;

после окончания финансового года, в котором установлено нарушение, – на счет 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации».

20. В случае невозврата указанных средств в областной бюджет в установленный срок их взыскание осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. Обязательные проверки соблюдения органами местного самоуправления муниципальных образований Оренбургской области условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляются МСЖКДХиТ и уполномоченными органами государственного финансового контроля в соответствии с установленными полномочиями.

7. Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Оренбургской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и механизм предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, в целях достижения целевых показателей, предусмотренных мероприятиями Программы (далее – иные межбюджетные трансферты), предусматривающих:

а) мероприятия, направленные на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог местного значения;

б) мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений.

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, в том числе:

а) в полном объеме на мероприятия, направленные на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог местного значения;

б) в размере не более 90 процентов средств, необходимых для реализации мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений.

3. В настоящем Порядке под уникальными искусственными дорожными сооружениями понимаются искусственные дорожные сооружения, в техническом паспорте или ином документе на которые предусмотрена хотя бы одна из следующих характеристик:

а) общая длина составляет более 100 метров;

б) длина пролета составляет более 60 метров.

4. Распределение иных межбюджетных трансфертов утверждается законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Распределение дополнительного объема (изменение распределения) между бюджетами муниципальных образований утверждается постановлением Правительства Оренбургской области с последующим внесением изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, если это предусмотрено указанным законом.

5. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

а) наличие правового акта муниципального образования об утверждении перечня мероприятий, в целях финансового обеспечения которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях финансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

в) наличие документов, подтверждающих фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования.

6. Для получения иного межбюджетного трансферта муниципальные образования подают заявку МСЖКДХиТ по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку и следующие документы:

копию нормативного правового акта, утверждающего муниципальную программу, предусматривающую мероприятия, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

копию положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта строительства (реконструкции);

копию положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) объекта;

копию документа об утверждении органом местного самоуправления проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объекта строительства (реконструкции);

копию материалов из проектной документации: пояснительной записки, ведомости основных объемов работ, технологических и конструктивных решений, сметного расчета стоимости работ;

выписки из решения представительного органа муниципального образования о бюджете на текущий финансовый год (сводной бюджетной росписи), содержащей сведения об объемах средств, предусмотренных в местном бюджете на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

выписки из документов территориального планирования, предусматривающих строительство (реконструкцию) искусственного сооружения.

Заявка и все представляемые документы (копии документов) должны быть подписаны главой администрации муниципального образования и заверены печатью.

7. Предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов на очередной финансовый год и плановый период подготавливаются МСЖКДХиТ по объектам, прошедшим отбор на предоставление из федерального бюджета иного межбюджетного трансферта в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального, и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

8. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемых между МСЖКДХиТ и администрациями муниципальных образований, в которых содержатся следующие положения:

- а) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;
- б) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов;
- в) порядок перечисления иных межбюджетных трансфертов;
- г) обеспечение достижения целевых показателей;

д) обязательство органа местного самоуправления муниципального образования по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, а также отчетов об обеспечении достижения целевых показателей (далее – отчеты);

е) формы, порядок и сроки представления отчетов в адрес МСЖКДХиТ.

9. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего года не достигнуты установленные соглашением результаты реализации мероприятий и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета соответствующего муниципального образования в областной бюджет, определяется по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тп}} \times \left(\sum D_i / n \right) \times k, \text{ где:}$$

$V_{\text{мр}}$ – размер иных межбюджетных трансфертов, фактически предоставленных в отчетном финансовом году.

При расчете размера средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ($V_{\text{мр}}$), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$\sum D_i$ – суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го целевого показателя реализации государственной программы, имеющих значение больше нуля;

n – общее количество целевых показателей реализации государственной программы, принимаемое равным 4;

k – коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя государственной программы (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i}, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го целевого показателя государственной программы на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го целевого показателя государственной программы, установленное соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов.

10. Возврат средств из бюджетов муниципальных образований в областной бюджет осуществляется в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации и Оренбургской области.

11. В случае несоблюдения муниципальным образованием условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных соглашением, и настоящего Порядка к нему применяются меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации и Оренбургской области.

12. Ответственность за целевое использование иных межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Контроль за целевым использованием иных межбюджетных трансфертов осуществляется МСЖКДХиТ и органами государственного финансового контроля Оренбургской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

8. Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и правила предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – региональный проект) в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования, в том числе в полном объеме, расходных обязательств муниципальных образований на осуществление мероприятий, направленных на достижение результатов реализации регионального проекта (далее – мероприятия).

3. Распределение иных межбюджетных трансфертов утверждается законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Распределение дополнительного объема (изменение распределения) между бюджетами муниципальных образований утверждается постановлением Правительства Оренбургской области с последующим внесением изменений в закон Оренбургской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, если это предусмотрено указанным законом.

4. Предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов на очередной финансовый год и плановый период подготавливаются МСЖКДХиТ с учетом численности населения наиболее крупного городского округа в городской агломерации, а также транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях городских агломераций Оренбургской области, реализующих мероприятия.

5. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется МСЖКДХиТ в соответствии с доведенными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств.

6. В настоящем Порядке под городской агломерацией понимается образуемая крупнейшим городским округом с численностью населения свыше 200 тыс. человек и муниципальными образованиями, расположенными в радиусе не более 100 километров от него, многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями.

7. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

а) наличие правового акта муниципального образования об утверждении перечня мероприятий, в целях финансового обеспечения которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях финансирования которых предоставляются иные межбюджетные трансферты;

в) наличие документов, подтверждающих фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования.

8. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемых между МСЖКДХиТ и администрациями муниципальных образований, в которых содержатся следующие положения:

а) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;

б) размер предоставляемых иных межбюджетных трансфертов;

в) порядок перечисления иных межбюджетных трансфертов;

г) обеспечение достижения результатов регионального проекта;

д) обязательство органа местного самоуправления муниципального образования по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, а также отчетов об обеспечении достижения результатов регионального проекта (далее – отчеты);

е) формы, порядок и сроки представления отчетов в адрес МСЖКДХиТ.

9. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего года не достигнуты установленные соглашением результаты реализации регионального проекта и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета соответствующего муниципального образования в областной бюджет, определяется по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times \left(\sum D_i / n \right) \times k, \text{ где:}$$

$V_{\text{тр}}$ – размер иных межбюджетных трансфертов, фактически предоставленных в отчетном финансовом году.

При расчете размера средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ($V_{\text{тр}}$), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$\sum D_i$ – суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го показателя реализации регионального проекта, имеющих значение больше нуля;

n – общее количество показателей реализации регионального проекта, принимаемое равным количеству показателей реализации федерального проекта;

k – коэффициент, равный 0,1.

10. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя реализации регионального проекта, определяется:

а) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих их рост в процессе реализации регионального проекта, – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя реализации регионального проекта на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя реализации регионального проекта, установленное соглашением;

б) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих снижение их значений в процессе реализации регионального проекта, – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

11. Возврат средств из бюджетов муниципальных образований в областной бюджет осуществляется в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. В случае несоблюдения муниципальным образованием условий предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленных соглашением, и настоящего Порядка к нему применяются меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

13. Ответственность за нецелевое использование иных межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за целевым использованием иных межбюджетных трансфертов осуществляется МСЖКДХиТ и органами государственного финансового контроля Оренбургской области в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение 8
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»

Подпрограмма 2
«Развитие системы общественного пассажирского транспорта
в Оренбургской области» государственной программы
«Развитие транспортной системы Оренбургской области»
(далее – подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	– министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
Участник подпрограммы	– министерство образования Оренбургской области
Цель подпрограммы	– создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области
Задачи подпрограммы	– развитие рынка транспортных услуг Оренбургской области и повышение эффективности его функционирования; обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; создание условий для финансового оздоровления организаций и предприятий общественного пассажирского транспорта
Приоритетные проекты (программы), региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	– отсутствуют
Показатели (индикаторы) подпрограммы	– количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения;

количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ;

количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов

Срок и этапы реализации подпрограммы	– 2019–2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	– 5 075 328,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 906 673,1 тыс. рублей; 2020 год – 851 514,3 тыс. рублей; 2021 год – 829 285,2 тыс. рублей; 2022 год – 829 285,2 тыс. рублей; 2023 год – 829 285,2 тыс. рублей; 2024 год – 829 285,2 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– повышение доступности и качества услуг общественного транспорта; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области; сохранение социально приемлемого уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, воздушным транспортом на региональных и местных маршрутах авиаперевозок; формирование и дальнейшее развитие сети региональных и местных маршрутов воздушных перевозок, увеличения числа аэропортов местного значения (посадочных площадок) в городах и отдаленных районах Оренбургской области, объема перевозок пассажиров на региональных и местных авиалиниях

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Общественный транспорт является одним из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населенных пунктов Оренбургской области, базовой инфраструктурой экономического роста и значимым фактором повышения уровня жизни в области. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года общественный транспорт должен перейти в качественное новое целевое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи населенных пунктов области с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовой доступности услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

Основная цель государственной политики в области общественного пассажирского железнодорожного и автомобильного транспорта – его сохранение и развитие, поддержание стоимости проезда на социально приемлемом уровне, повышение безопасности и качества транспортных услуг.

Регулирование цен и высокий уровень социальной нагрузки привели к низкой рентабельности и убыточности пассажирских перевозок. Это обусловлено снижением объемов предоставляемых услуг при сохранении всей инфраструктуры видов общественного транспорта и незначительном снижении численности производственного персонала, отсутствием эффективного механизма финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, а также отставанием роста доходов от роста цен на потребляемые транспортом топливо, электроэнергию, материалы и технические средства.

Кроме перечисленных, существует еще целый ряд вопросов, которые требуют комплексного решения: обновление и модернизация основных фондов, повышение эффективности и конкурентоспособности транспортной деятельности, укрепление правовых основ формирования цивилизованного рынка транспортных услуг, кардинальное снижение уровня аварийности.

В этих условиях сохранение и формирование устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта требует повышения эффективности расходования бюджетных средств на основе совершенствования системы среднесрочного планирования, программно-целевого подхода к решению этих вопросов.

Государственная политика в области обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения предполагает закрепление минимальных социальных транспортных стандартов на законодательном уровне и использование механизмов компенсации потерь в доходах транспортных

компаний, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки.

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта направлена на создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Государственная транспортная политика Оренбургской области является составной частью государственной политики и основана на общих принципах и подходах, определенных государственными стратегическими документами с учетом максимального учета и отражения особенностей социально-экономического развития и транспортных потребностей региона.

Формирование современного транспортно-логистического комплекса, отвечающего потребностям общества и обеспечивающего высокое качество и доступность услуг общественного пассажирского транспорта для населения, относится к числу приоритетных направлений социально-экономического развития Оренбургской области.

Исходя из приоритетов государственной политики, определена цель подпрограммы – создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области.

Перечень задач в сфере транспортного обслуживания определен в соответствии с основными приоритетами программы и включает в себя:

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

создание условий для финансового оздоровления организаций и предприятий общественного пассажирского транспорта.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации мероприятий подпрограммы определяются численными значениями показателей (индикаторов), достижение которых запланировано на 2019–2024 годы реализации подпрограммы.

Реализация подпрограммы позволит повысить качество и доступность транспортных услуг для населения, обеспечить повышение комплексной безопасности и устойчивости функционирования пассажирского транспорта.

2. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Показателями (индикаторами) решения задач подпрограммы являются:

- 1) количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;
- 2) количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
- 3) количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения.

Фактическое значение данного показателя (индикатора) рассчитывается по следующей формуле:

$$P_m + P_p, \text{ где:}$$

P_m – количество перевезенных пассажиров на региональных и местных маршрутах воздушных перевозок;

P_p – количество перевезенных пассажиров на региональных маршрутах воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, субсидируемых из федерального бюджета;

4) количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территории садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ;

5) количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов.

Фактические значения данных показателей (индикаторов) подпрограммы определяются по данным отчетов организаций – получателей субсидий и ответственного исполнителя Программы, предусмотренных соответствующими порядками предоставления субсидий из областного бюджета.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы представлены в приложении № 1 к Программе.

3. Перечень и характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы

Подпрограмма не включает в себя ведомственные целевые программы.

В рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1 «Государственная поддержка железнодорожного транспорта».

В ходе реализации данного основного мероприятия планируется реализация следующих мероприятий:

мероприятие 1.1 «Возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении»;

мероприятие 1.2 «Возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан»;

мероприятие 1.3 «Возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении».

Возмещение организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении и в связи с предоставлением льгот по проезду отдельным категориям граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Оренбургской области, а также возмещение потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, осуществляется в порядках, установленных Правительством Оренбургской области;

основное мероприятие 2 «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения».

Механизм реализации данного основного мероприятия и достижения показателей, характеризующих результативность мероприятия, предусматривает:

возмещение авиационным предприятиям недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа на местных и региональных авиалиниях;

финансовое обеспечение затрат организаций воздушного транспорта по оплате части лизинговых платежей за воздушные суда, полученные от российских лизинговых компаний по договорам финансовой аренды (лизинга);

возмещение организациям воздушного транспорта недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по маршрутам, субсидируемым из федерального бюджета;

капитальные вложения в объекты государственной собственности Оренбургской области;

субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение затрат, связанных с развитием и организацией эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;

основное мероприятие 3 «Обеспечение осуществления отдельных государственных полномочий по организации перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ по межмуниципальным маршрутам».

В рамках данного основного мероприятия осуществляется финансовое обеспечение выполнения органами местного самоуправления городских округов и муниципальных районов переданных государственных полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в части регулярных перевозок граждан до садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ в соответствии с законом Оренбургской области;

основное мероприятие 4 «Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан».

Реализация данного основного мероприятия предусматривает возмещение юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов в связи с обеспечением проезда граждан в пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов.

Перечень основных мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2 к Программе.

4. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств областного бюджета

Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в приложении № 3 к Программе.

Привлечение внебюджетных источников в рамках подпрограммы не предусмотрено.

5. Информация о значимости подпрограммы для достижения цели Программы

Коэффициент значимости подпрограммы для достижения цели Программы признается равным 0,4.
