ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 октября 2020 г.
г. Орёл

№ 543

Об утверждении Порядка
предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими такие работы, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях расширения использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива Правительство Орловской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими такие работы, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

2. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Орловской области по развитию инфраструктуры.

Председатель Правительства
Орловской области А. Е. Клычков

Приложение к постановлению
Правительства Орловской области
от 3 сентября 2020 г. № 543

ПОРЯДОК

предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими такие работы, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, условия и порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (далее также соответственно – переоборудование, лица, выполняющие переоборудование, заявитель, получатель субсидии), в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы из бюджета Орловской области (далее – субсидии), а также порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

2. Для целей настоящего Порядка используются следующие термины:

природный газ (метан) – компримированный (сжатый) природный газ;

переоборудование – выполнение работ по установке на транспортное средство газобаллонного оборудования и его настройке, в результате которых транспортное средство получает возможность использовать природный газ (метан) в качестве моторного топлива.

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в законе Орловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период по данному направлению. .

Главным распорядителем средств областного бюджета по данному направлению является Департамент строительства, топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области (далее – уполномоченный орган).

4. Субсидии предоставляются лицам, выполняющим переоборудование и заключившим соглашения о предоставлении субсидии с уполномоченным органом (далее – соглашение).

5. Размер субсидии определяется равным размеру скидки, предоставленной лицами, выполняющими переоборудование, владельцу транспортного средства, но не более одной трети (в 2020 году – не более двух третей в случае, если владельцем переоборудованного транспортного средства (в том числе на основании договора лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства) общей стоимости указанных работ (включая стоимость газобаллонного оборудования) и не более максимального размера, указанного в таблице.

Таблица

Вид транспортного средства	Размер субсидии (тыс. рублей)
Легковой автомобиль	
массой до 1800 кг	27
массой от 1801 кг до 2499 кг	34
массой 2500 кг и выше	42
Легкий грузовой транспорт (транспортные средства категории N_1 в соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»)	48
Автобус (до 8 м)	63
Автобус (свыше 8 м)	111
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл)	114
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	200
Магистральный тягач	147

Масса транспортного средства определяется согласно свидетельству о регистрации транспортного средства.

В случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего

предпринимательства, в 2020 году максимальный размер субсидии, указанный в таблице, умножается на коэффициент 2.

6. Условиями для получения субсидии является:

а) прохождение заявителем отбора и наличие заключенного соглашения в соответствии с настоящим Порядком;

б) переоборудованное транспортное средство выпущено в обращение, зарегистрировано на территории Российской Федерации и имеет год выпуска: в 2020 году – не ранее 2010 года, в 2021 году – не ранее 2013 года, в 2022 и последующих годах – не ранее чем 5 лет, предшествующих текущему году;

в) соблюдение заявителем требований к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам, комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию, предусмотренных приложением к настоящему Порядку;

г) выполнение работ по переоборудованию не ранее последнего квартала года, предшествующего текущему году;

д) предоставление владельцу транспортного средства скидки на переоборудование.

7. Право на получение субсидий имеют лица, выполняющие переоборудование и соответствующие следующим требованиям:

1) наличие сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

2) наличие опыта переоборудования с 1 января 2019 года не менее 5 единиц транспортных средств;

3) наличие на территории Орловской области на праве собственности или ином законном основании имущественного комплекса для переоборудования, включающего не менее двух постов для переоборудования (в случае выполнения переоборудования грузовых транспортных средств и автобусов – не менее одного специализированного поста для переоборудования таких транспортных средств), накопительную площадку для не менее трех легковых транспортных средств и клиентскую зону площадью не менее 10 $м^2$.

8. Для получения субсидии лица, выполняющие переоборудование, предоставляют в казенное учреждение Орловской области «Орелтранссигнал» (далее – Учреждение) заявление в произвольной форме с приложением следующие документов:

1) расчета размера запрашиваемой субсидии с учетом пункта 5 настоящего Порядка;

2) документа, подтверждающего полномочия лица на осуществление действий от имени юридического лица (в отношении юридического лица);

3) копии свидетельства о постановке на налоговый учет в налоговом органе (представляется по собственной инициативе);

4) копии сертификата соответствия на проведение работ по переоборудованию автомобилей для работы на сжатом природном газе;

5) в отношении каждого переоборудованного транспортного средства:

копии свидетельства о регистрации транспортного средства;

выписки из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства (в случае если юридическое лицо – владелец транспортного средства является субъектом малого или среднего предпринимательства);

копии разрешения на внесение изменения в конструкцию транспортного средства;

копии сертификата на установленное газобаллонное оборудование;

копии паспорта газового баллона;

копии договора на переоборудование и копии акта выполненных работ по переоборудованию;

копии спецификации на использованное газобаллонное оборудование с выделением вида и стоимости подкапотного оборудования и газового баллона, перечня выполненных работ по переоборудованию с указанием их стоимости и расчета предоставленной скидки на выполнение работ по переоборудованию;

копии декларации производителя работ по установке на транспортное средство оборудования для питания двигателя газообразным топливом;

копии паспорта двигателя (в случае ремоторизации транспортного средства);

6) документов, подтверждающих соответствие заявителя требованиям, предусмотренным подпунктами 2, 3 пункта 7 настоящего Порядка;

7) сведений о ценах на переоборудование с указанием отдельно цен для каждого используемого вида газового баллона, подкапотного оборудования и работ по их установке, составе и ценах на типовые решения по переоборудованию;

8) в случае подписания заявления уполномоченным представителем заявителя – документов, подтверждающих полномочия такого уполномоченного представителя;

9) выписки из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей по состоянию на дату не ранее чем за 14 календарных дней до даты подачи заявления (представляется по собственной инициативе);

10) реквизитов расчетного счета, открытого в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, для перечисления субсидии;

11) документов, подтверждающих соответствие требованиям, указанным в пункте 9 настоящего Порядка (представляются по собственной инициативе, за исключением документов, подтверждающих соответствие требованиям, указанным в подпунктах 2–5 пункта 9 настоящего Порядка).

Документы, подтверждающие соответствие требованиям, указанным в подпункте 1 пункта 9 настоящего Порядка, представляются в форме справки (письма) территориального органа Федеральной налоговой службы.

Документы, подтверждающие соответствие требованиям, указанным в подпунктах 2–5 пункта 9 настоящего Порядка, представляются в произвольной форме.

9. Лица, выполняющие переоборудование, на дату не ранее чем за 30 календарных дней до даты подачи заявления должны соответствовать следующим требованиям:

1) у получателя субсидии должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) у получателя субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

3) получатель субсидии – юридическое лицо не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателей субсидий не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатель субсидии – индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

4) получатели субсидии не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

5) получатели субсидии не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 1 настоящего Порядка.

10. Заявление с прилагаемыми документами регистрируется Учреждением в день их поступления в Учреждение.

11. В случае непредставления по собственной инициативе документов, указанных в подпунктах 3, 9 и 11 пункта 8 настоящего Порядка, Учреждение в течение 1 рабочего дня со дня регистрации заявления с прилагаемыми документами запрашивает соответствующие сведения в рамках межведомственного взаимодействия.

12. Для рассмотрения заявлений с прилагаемыми документами в Учреждении создается комиссия. Состав комиссии и порядок ее работы утверждаются приказом Учреждения.

Комиссия рассматривает заявления с прилагаемыми документами, проводит проверку фактического предоставления заявителем скидки на выполнение работ по переоборудованию владельцу транспортного средства и ее размера путем сопоставления информации о полной стоимости переоборудования (включая стоимость работ и стоимость газобаллонного оборудования) и стоимости переоборудования для владельца транспортного средства и направляет в уполномоченный орган предложение о возможности предоставления заявителю субсидии или о невозможности предоставления заявителю субсидии в течение 6 рабочих дней со дня регистрации заявления с прилагаемыми документами.

Предложение о возможности предоставления заявителю субсидии направляется при отсутствии оснований, указанных в пункте 14 настоящего Порядка. Предложение о невозможности предоставления заявителю субсидии направляется при наличии оснований, указанных в пункте 14 настоящего Порядка.

13. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня поступления предложения комиссии о возможности предоставления заявителю субсидии или о невозможности предоставления заявителю субсидии принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии в форме приказа с учетом поступившего предложения комиссии. Решение о предоставлении субсидии принимается при отсутствии оснований, указанных в пункте 14 настоящего Порядка.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка (за исключением документов, представляемых заявителем по собственной инициативе);

2) несоблюдение условий, указанных в пунктах 6, 7 и 9 настоящего Порядка;

3) недостоверность представленной заявителем информации.

15. Уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии письменно уведомляет заявителя и Учреждение о принятом решении (с указанием причин отказа в случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии).

Действия и решения уполномоченного органа могут быть обжалованы в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

16. Уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии заключает с получателем соглашение в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Департамента финансов Орловской области, и направляет в Департамент финансов Орловской области заявку на перечисление денежных средств в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

В соглашении предусматривается положение о согласии получателя субсидии на осуществление уполномоченным органом и органом

государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

17. Департамент финансов Орловской области не позднее 3 рабочих дней со дня получения заявки на финансирование перечисляет денежные средства на счет уполномоченного органа.

Субсидии перечисляются на расчетный счет получателя субсидии, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации для перечисления субсидии, не позднее 3 рабочих дней со дня поступления средств субсидий на счет уполномоченного органа.

18. Получатели субсидии могут повторно обратиться за получением субсидий в текущем финансовом году в случае осуществления переоборудования других транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

При повторном обращении за получением субсидии в текущем финансовом году получатель субсидии представляет в Учреждение документы, указанные в подпунктах 1, 5, 7, 11 пункта 8 настоящего Порядка.

В случае изменения информации, содержащейся в документах, ранее представленных в Учреждение, получатель субсидии одновременно с документами, указанными в абзаце втором настоящего пункта, представляет документы, подтверждающие соответствующие изменения.

Рассмотрение документов, заключение дополнительного соглашения к соглашению и перечисление денежных средств получателю субсидии производится в порядке, установленном пунктами 12–17 настоящего Порядка.

19. Получатели субсидии несут ответственность за нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком, за достоверность представляемых сведений и документов в соответствии с действующим законодательством.

20. В случае нарушения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком, уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней со дня выявления данных нарушений направляет получателям субсидии требование о возврате на счет уполномоченного органа полученной субсидии.

Субсидии подлежат возврату на счет уполномоченного органа в срок не позднее 10 календарных дней со дня направления уполномоченным органом получателю субсидии требования о возврате субсидии.

21. Орган государственного финансового контроля осуществляет проверку соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком, в соответствии с действующим законодательством.

22. В соответствии с целью предоставления субсидии, указанной в пункте 1 настоящего Порядка, возврат в текущем финансовом году получателем субсидий остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году, не осуществляется; требования к отчетности не предъявляются.

23. Результатом предоставления субсидии является достижение цели предоставления субсидий, указанной в пункте 1 настоящего Порядка. Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, значение которого устанавливается в соглашении.

Приложение
к Порядку предоставления субсидий
юридическим лицам и индивидуальным
предпринимателям, выполняющим работы по
переоборудованию транспортных средств на
использование природного газа (метана) в
качестве моторного топлива, в целях
возмещения недополученных доходов в связи с
предоставлением лицами, выполняющими
такие работы, скидки владельцам транспортных
средств на указанные работы

ТРЕБОВАНИЯ
к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам, комплектующим и выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

1. Требования к используемому газобаллонному оборудованию, его компонентам и комплектующим (далее – оборудование):

соответствие типа газобаллонного оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 115-02) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных модифицированных систем спг (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется спг», подтвержденное сертификатом соответствия;

соответствие использованных элементов (компонентов) оборудования требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН № 110) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ) II. транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)», подтвержденное сертификатом соответствия;

оборудование должно быть новым (ранее не бывшим в употреблении);

газовый баллон должен быть выпущен не ранее чем за 18 месяцев до 1 января текущего года и оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

газовый баллон должен быть отечественного производства: для баллона I типа – начиная с 2022 года, для баллона II типа – начиная с 2023 года, для баллона III типа – начиная с 2020 года.

2. Требование к иным комплектующим – при ремоторизации транспортного средства устанавливаемый двигатель должен быть новым (ранее не бывшим в употреблении), предназначенным для работы на природном газе и произведенным на территории Российской Федерации.

3. Требования к выполняемым работам по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива:

работы должны выполняться в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;

минимальный гарантийный срок на выполняемые работы – 1 год или 30 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее);

проведение инструктажа владельца переоборудованного транспортного средства об особенностях эксплуатации и обслуживания такого транспортного средства.