



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 марта 2025 г.  
г. Орёл

№ 213

Об утверждении проектной  
документации объекта реконструкции «Реконструкция  
автомобильной дороги общего пользования межмуниципального  
значения Ливны – Навесное (с 1+845 по 28+530) в Ливенском  
районе Орловской области на участках с 1+845 – по 8+158,  
с 8+694 – по 25+600, с 25+920 – по 28+410»

Во исполнение постановления Правительства Орловской области от 29 декабря 2009 года № 302 «Об утверждении Положения о порядке формирования, реализации и финансового обеспечения межведомственной инвестиционной программы «Развитие и укрепление социальной и инженерной инфраструктуры Орловской области», на основании положительного заключения государственной экспертизы федерального автономного учреждения «Главное управление государственной экспертизы» от 3 мая 2024 года № 57-1-1-3-021488-2024 Правительство Орловской области п о с т а н о в л я е т:

Утвердить проектную документацию объекта реконструкции «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Ливны – Навесное (с 1+845 по 28+530) в Ливенском районе Орловской области на участках с 1+845 – по 8+158, с 8+694 – по 25+600, с 25+920 – по 28+410» с технико-экономическими характеристиками, указанными в приложении к настоящему постановлению.

Губернатор  
Орловской области



А. Е. Клычков

Технико-экономические характеристики объекта реконструкции  
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования  
межмуниципального значения Ливны – Навесное (с 1+845 по 28+530)  
в Ливенском районе Орловской области на участках с 1+845 – по 8+158,  
с 8+694 – по 25+600, с 25+920 – по 28+410»

Расчетная скорость, километров в час	– 100
Вид строительства	– реконструкция
Протяжение дороги, метров	– 25 777,04
Категория дороги	– III
Категория автомобильной дороги	– III
Расчетная скорость движения, километров в час	– 100
Строительная длина, метров	– 25 777,04
Тип дорожной одежды	– капитальный
Вид покрытия проезжей части	– асфальтобетон
Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды	– A11,5
Наименьший радиус кривых в плане, метров	– 65
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой в продольном профиле, метров	– 4 905,55
Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой в продольном профиле, метров	– 600
Наибольший продольный уклон, промилле	– 70
Схема сооружения, метров	– 1 x 28,0
Габарит проезжей части, метров	– Г-10
Сметная стоимость объекта в текущем уровне цен на III квартал 2022 года (с НДС), всего	– 3 781 277,77 тыс. рублей
в том числе:	
строительно-монтажные работы (без НДС)	– 2 943 582,73 тыс. рублей
оборудование (без НДС)	– 2 062,54 тыс. рублей
прочие затраты (без НДС)	– 216 353,88 тыс. рублей
в том числе:	
проектно-изыскательские работы	– 138 671,67 тыс. рублей

налог на добавленную стоимость	– 619 278,62 тыс. рублей
Возвратные суммы	– не требуется

Сметная стоимость объекта в базисном уровне цен на 1 января 2000 года, всего в том числе:	– 334 604,12 тыс. рублей
---	--------------------------

· строительно-монтажные работы	– 303 090,71 тыс. рублей
оборудование	– 367,65 тыс. рублей
прочие затраты	– 31 145,76 тыс. рублей

в том числе:	
проектно-изыскательские работы	– 22 844,51 тыс. рублей
Возвратные суммы	– не требуется