



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 Июл 2025г.  
г. Орёл

№ 378

О внесении изменений в постановление  
Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8  
«Об утверждении государственной программы Орловской области  
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

Правительство Орловской области постановляет:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 января 2019 года № 8 «Об утверждении государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» следующие изменения:

1) паспорт государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» (далее – государственная программа) изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

2) приложение 1 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

3) приложение 5 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

4) приложение 6 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

5) приложение 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

6) приложение 9 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

7) приложение 12 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

8) приложение 13 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

9) приложение 14 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

10) приложение 15 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

11) приложение 17 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

12) дополнить приложением 18 к государственной программе согласно приложению 12 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Орловской области



А. Е. Клычков

Приложение 1 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30 Мар 2025 г. № 378

ПАСПОРТ  
государственной программы Орловской области  
«Развитие транспортной системы в Орловской области»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Ивановский Владимир Сергеевич – первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области
Ответственный исполнитель государственной программы	Субботин Алексей Сергеевич – член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Период реализации государственной программы	Этап I: 2019–2023 годы. Этап II: 2024–2029 годы
Цели государственной программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования
	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования

	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	55 743 122,5 тыс. руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственной программой Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни» / увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов / снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели государственной программы Орловской области

№	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования																
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП, ФП	возрастание	процент	51,37	2022	51,4970	53,2015	54,8043	56,1013	57,5018	58,8013	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, распоряжение Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 года № 2765-р	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (далее – Департамент)	Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	возрастание	миллиард кубических метров	0,01	2022	0,043	0	0	0	0	0	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 9 июня 2020 года № 1523-р	Департамент	-	-

### 3. План достижения показателей государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области» в 2025 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы														
3.1.	Объем потребления метана на транспорте	ГП	миллиард кубических метров	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### 4. Структура государственной программы

№	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2019–2024 годы	
1.1.	1. Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций. 2. Приведены в нормативного состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения. 3. Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	1. Приведение в нормативное состояние 51,497 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году. 2. Приведение в нормативное состояние 85,0005 % автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, включенных в Орловскую городскую агломерацию, к 2029 году. 3. Приведение в нормативное состояние 44,3992 % автомобильных дорог	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии



1	2	3	4
		<p>регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2024 году.</p> <p>4. Ежегодная доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок не менее 80 %.</p> <p>5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения протяженностью 1,4125 км.</p> <p>6. Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения 315,8 п. м к 2024 году</p>	
2.	<p>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)</p>		
	<p>Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области</p>	<p>Срок реализации: 2020–2024 годы</p>	
2.1.	<p>Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли</p>	<p>1. Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2024 году.</p> <p>2. Ежегодное заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции,</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>

1	2	3	4
		капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 3. Ежегодное использование на объектах новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2019–2024 годы	
3.1.	Повышена безопасность участников дорожного движения	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
4.	Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2022–2024 годы	
4.1.	Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 42 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства)	К 2024 году необходимо завершить реконструкцию объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	Транспортная подвижность населения
5.	Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (завершение работ по объектам 2023 года) (Ивановский Владимир Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024 год	

1	2	3	4
5.1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году	К 2024 году в рамках предусмотренного объема финансирования выполнены дорожные работы в целях приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 3,515 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
6.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
6.1.	1. Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций. 2. Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	1. Приведение в нормативное состояние 60,0077 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2030 году. 2. Приведение в нормативное состояние 71,8161 % автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
7.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
7.1.	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4
		движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, к 2027 году	
8.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
8.1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
9.	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2025–2030 годы	
9.1.	1. Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов. 2. Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года)	1. В 2022–2025 годах выполнена часть работ 1-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный». 2. На 2025–2028 годы запланировано завершение 1-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» и выполнение 2-го этапа реконструкции объектов аэропортового комплекса Орел «Южный»	Транспортная подвижность населения
10.	Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	

1	2	3	4
10.1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	<p>1. Приведение в нормативное состояние 60,0077 % автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2030 году.</p> <p>2. Приведение в нормативное состояние 71,8161 % автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году.</p> <p>3. Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения</p>	<p>1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии</p>
11.	<p>Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)</p>		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	
11.1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования	<p>1. Удовлетворение спроса населения на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта</p>	Транспортная подвижность населения
12.	<p>Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (Субботин Алексей Сергеевич – куратор)</p>		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области	Срок реализации: 2024–2029 годы	

1	2	3	4
12.1.	Оказание поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат на строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом и выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы	1. Увеличение количества новых автомобильных газозаправочных компрессорных станций (АГНКС). 2. Увеличение доли транспортных средств, использующих газомоторное топливо на территории области	Объем потребления метана на транспорте
13.	Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
13.1.	Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Обеспечение содержания государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
14.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
14.1.	Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Орловской области	1. Объем потребления метана на транспорте. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
15.	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»		
	Ответственный за реализацию: Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

1	2	3	4
15.1.	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Удовлетворение спроса населения на автотранспортные перевозки по межмуниципальным маршрутам	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию

## 5. Финансовое обеспечение государственной программы Орловской области

Таблица 1

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 652 643,0	10 185 450,4	9 547 115,5	10 517 545,2	7 395 099,1	9 445 269,3	55 743 122,5
Областной бюджет (всего)	8 618 098,9	10 143 071,4	9 503 963,8	10 496 809,8	7 379 169,8	9 408 838,3	55 549 952,0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	3 435 780,4	3 497 051,1	2 948 866,1	2 073 537,0	1 592 929,3	3 643 099,5	17 191 263,4
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Объем налоговых расходов Орловской области (справочно)	0	0	0	0	-	-	0
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 291,6	-	-	-	-	-	1 118 291,6
Областной бюджет (всего)	1 112 220,2	-	-	-	-	-	1 112 220,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	607 135,3	-	-	-	-	-	607 135,3
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
Областной бюджет (всего), из них:	26 745,7	-	-	-	-	-	26 745,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского	0	-	-	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8
страхования Орловской области							
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	-	-	-	-	-	0
Областной бюджет (всего)	0	-	-	-	-	-	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
Областной бюджет (всего)	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
Областной бюджет (всего)	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	-	2 385 685,4	2 414 608,4	2 743 134,4	0	0	7 543 428,2
Областной бюджет (всего)	-	2 381 504,3	2 410 568,0	2 739 094,0	0	0	7 531 166,3
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	418 111,9	404 040,4	404 040,4	0	0	1 226 192,7
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития	-	262 050,3	90 490,6	76 567,3	0	0	429 108,2



1	2	3	4	5	6	7	8
дорожного хозяйства» (всего), в том числе:							
Областной бюджет (всего), из них:	-	261 812,5	89 585,7	75 801,6	0	0	427 199,8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	23 780,9	90 490,6	76 567,3	0	0	190 838,8
Внебюджетные источники	-	0	0				
8. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	-	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет (всего)	-	0	0	0	0	0	0
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
9. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	96 403,3	101 010,1	887 010,8	0	0	1 084 424,2
Областной бюджет (всего)	-	96 403,3	101 010,1	887 010,8	0	0	1 084 424,2
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	-	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
10. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 847 971,6	6 113 522,4	5 783 607,8	5 999 160,4	6 275 160,4	8 325 330,6	38 344 753,2
Областной бюджет (всего)	5 819 769,1	6 075 562,3	5 745 401,4	5 983 231,1	6 259 231,1	8 288 899,6	38 172 094,6
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	2 801 629,2	3 055 158,3	2 454 335,1	1 592 929,3	1 592 929,3	3 643 099,5	15 140 080,7
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	503 495,3	489 266,6	142 882,1	489 266,6	489 266,6	2 758 200,9
Областной бюджет (всего)	644 023,7	503 495,3	489 266,6	142 882,1	489 266,6	489 266,6	2 758 200,9
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	37 927,7	38 439,9	38 118,1	0	0	116 134,1
Областной бюджет (всего)	1 648,4	37 927,7	38 439,9	38 118,1	0	0	116 134,1
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	373 138,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 300 134,4
Областной бюджет (всего)	382 812,4	373 138,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 300 134,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	195 213,5	379 451,1	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 418 491,5
Областной бюджет (всего)	195 213,5	379 451,1	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 418 491,5
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними» (всего), в том числе:	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
Областной бюджет (всего)	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2

1	2	3	4	5	6	7	8
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

5(а). Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального и областного бюджетов, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Орловской области

Таблица 2  
с детализацией по мероприятиям

Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Орловской области (всего), в том числе:	8 652 643,0	10 185 450,4	9 547 115,5	10 517 545,2	7 395 099,1	9 445 269,3	55 743 122,5
областной бюджет	7 721 541,2	8 063 625,0	7 731 053,1	7 497 115,2	7 379 169,8	9 408 838,3	47 801 342,4
федеральный бюджет	896 557,7	2 079 446,4	1 772 910,9	2 999 694,6	0	0	7 748 609,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	34 544,1	42 379,0	43 151,7	20 735,4	15 929,3	36 431,0	193 170,5
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	1 118 291,6	-	-	-	-	-	1 118 291,6
областной бюджет	643 640,7	-	-	-	-	-	643 640,7
федеральный бюджет	468 579,5	-	-	-	-	-	468 579,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	6 071,4	-	-	-	-	-	6 071,4
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	27 015,9	-	-	-	-	-	27 015,9
областной бюджет	267,5	-	-	-	-	-	267,5
федеральный бюджет	26 478,2	-	-	-	-	-	26 478,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	270,2	-	-	-	-	-	270,2
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0

1	2	3	4	5	6	7	8
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	0	-	-	-	-	-	0
областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
4. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов» (всего), в том числе:	404 040,4	-	-	-	-	-	404 040,4
областной бюджет	4 040,4	-	-	-	-	-	4 040,4
федеральный бюджет	400 000,0	-	-	-	-	-	400 000,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
5. Региональный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (всего), в том числе:	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
областной бюджет	1 499,7	-	-	-	-	-	1 499,7
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
6. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	-	2 385 685,4	2 414 608,4	2 743 134,4	0	0	7 543 428,2
областной бюджет	-	455 002,0	846 162,1	717 261,9	0	0	2 018 426,0
федеральный бюджет	-	1 926 502,3	1 564 405,9	2 021 832,1	0	0	5 512 740,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	4 181,1	4 040,4	4 040,4	0	0	12 261,9
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
7. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	-	262 050,3	90 490,6	76 567,3	0	0	429 108,2
областной бюджет	-	238 821,8	15 676,6	1 516,0	0	0	256 014,4
федеральный бюджет	-	22 990,7	73 909,1	74 285,6	0	0	171 185,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	237,8	904,9	765,7	0	0	1 908,4
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
8. Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего), в том числе:	-	0	0	0	0	0	0
областной бюджет	-	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
9. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)» (всего), в том числе:	-	96 403,3	101 010,1	887 010,8	0	0	1 084 424,2
областной бюджет	-	964,1	1 010,1	17 740,2	0	0	19 714,4
федеральный бюджет	-	95 439,2	100 000,0	869 270,6	0	0	1 064 709,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
10. Ведомственный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (всего), в том числе:	5 847 971,6	6 113 522,4	5 783 607,8	5 999 160,4	6 275 160,4	8 325 330,6	38 344 753,2
областной бюджет	5 819 769,1	6 075 562,3	5 745 401,4	5 983 231,1	6 259 231,1	8 288 899,6	38 172 094,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	28 202,5	37 960,1	38 206,4	15 929,3	15 929,3	36 431,0	172 658,6
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	2 683 772,6	2 587 800,0	2 985 100,0	4 055 024,8	4 331 024,8	4 331 024,8	20 973 747,0
областной бюджет	2 683 772,6	2 587 800,0	2 985 100,0	4 055 024,8	4 331 024,8	4 331 024,8	20 973 747,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	102 289,4	295 334,5	187 924,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	1 353 045,1
областной бюджет	102 289,4	295 334,5	187 924,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	1 353 045,1
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	90 454,6	175 229,6	156 248,4	95 374,0	95 374,0	95 374,0	708 054,6
областной бюджет	90 454,6	175 229,6	156 248,4	95 374,0	95 374,0	95 374,0	708 054,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10.4. Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
областной бюджет	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10.5. Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	0	-	-	0	0	0	0
областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
федеральный бюджет	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	-	-	-	-	-	0
бюджеты муниципальных образований	0	-	-	-	-	-	0
государственные внебюджетные фонды	0	-	-	-	-	-	0
внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
10.6. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	1 480 511,9	1 156 878,3	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	6 900 016,6
областной бюджет	1 465 706,8	1 145 309,5	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	6 831 016,3
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	14 805,1	11 568,8	10 656,6	10 656,6	10 656,6	10 656,6	69 000,3
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10.7. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	4 655,1	185 212,8	341 573,2	0	0	0	531 441,1
областной бюджет	4 422,3	175 952,2	324 494,5	0	0	0	504 869,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	232,8	9 260,6	17 078,7	0	0	0	26 572,1
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
10.8. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	1 316 462,2	1 713 067,2	1 047 105,3	527 272,7	527 272,7	2 577 442,9	7 708 623,0
областной бюджет	1 303 297,6	1 695 936,5	1 036 634,2	522 000,0	522 000,0	2 551 668,5	7 631 536,8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	13 164,6	17 130,7	10 471,1	5 272,7	5 272,7	25 774,4	77 086,2
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11. Ведомственный проект «Пассажирский транспорт» (всего), в том числе:	644 023,7	503 495,3	489 266,6	142 882,1	489 266,6	489 266,6	2 758 200,9
областной бюджет	644 023,7	503 495,3	489 266,6	142 882,1	489 266,6	489 266,6	2 758 200,9
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.1. Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	7 800,0	7 700,0	7 900,0	0	7 900,0	7 900,0	39 200,0
областной бюджет	7 800,0	7 700,0	7 900,0	0	7 900,0	7 900,0	39 200,0

1	2	3	4	5	6	7	8
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.2. Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	180 650,0	45 000,0	190 000,0	0	190 000,0	190 000,0	795 650,0
областной бюджет	180 650,0	45 000,0	190 000,0	0	190 000,0	190 000,0	795 650,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.3. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении	17 866,0	25 266,0	25 266,0	0	25 266,0	25 266,0	118 930,0
областной бюджет	17 866,0	25 266,0	25 266,0	0	25 266,0	25 266,0	118 930,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.4. Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	38 583,0	37 983,0	37 983,0	0	37 983,0	37 983,0	190 515,0
областной бюджет	38 583,0	37 983,0	37 983,0	0	37 983,0	37 983,0	190 515,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.5. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах	142 882,1	299 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	1 014 292,6
областной бюджет	142 882,1	299 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	1 014 292,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.6. Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок	12 000,0	0	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	48 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком							
областной бюджет	12 000,0	0	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	48 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.7. Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.8. Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7
областной бюджет	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.9. Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	27 042,6	73 235,5	73 235,5	0	73 235,5	73 235,5	319 984,6
областной бюджет	27 042,6	73 235,5	73 235,5	0	73 235,5	73 235,5	319 984,6
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
11.10. Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	-	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
областной бюджет	-	0	0	0	20 000,0	20 000,0	40 000,0
федеральный бюджет	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	-	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	-	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	-	0	0	0	0	0	0
12. Ведомственный проект «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива» (всего), в том числе:	1 648,4	37 927,7	38 439,9	38 118,1	0	0	116 134,1
областной бюджет	148,4	3 413,5	3 844,0	3 811,8	0	0	11 217,7
федеральный бюджет	1 500,0	34 514,2	34 595,9	34 306,3	0	0	104 916,4



1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.1. Развитие заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа	0	36 000,0	36 000,0	36 000,0	0	0	108 000,0
областной бюджет	0	3 240,0	3 600,0	3 600,0	0	0	10 440,0
федеральный бюджет	0	32 760,0	32 400,0	32 400,0	0	0	97 560,0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
12.2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	1 648,4	1 927,7	2 439,9	2 118,1	0	0	8 134,1
областной бюджет	148,4	173,5	244,0	211,8	0	0	777,7
федеральный бюджет	1 500,0	1 754,2	2 195,9	1 906,3	0	0	7 356,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13. Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»	382 812,4	373 138,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 300 134,4
областной бюджет	382 812,4	373 138,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 300 134,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
13.1. Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	382 812,4	373 138,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 300 134,4
областной бюджет	382 812,4	373 138,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 300 134,4
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14. Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»	195 213,5	379 451,1	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 418 491,5
областной бюджет	195 213,5	379 451,1	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 418 491,5
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
14.1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеотекстовой фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	195 213,5	379 451,1	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 418 491,5
областной бюджет	195 213,5	379 451,1	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 418 491,5
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15. Комплекс процессных мероприятий «Осуществление деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними»	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
областной бюджет	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
15.1. Обеспечение деятельности учреждений, организующих пассажирские перевозки и осуществляющих контроль за ними	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
областной бюджет	30 125,8	33 776,1	33 822,6	33 291,9	33 291,9	33 291,9	197 600,2
федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты субъектов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
государственные внебюджетные фонды	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30 мая 2025 г. № 378

Приложение 1 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть (Орловская область)	Срок реализации проекта	3.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.	Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год 2024	Признак возрастания/ убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информацион- ная система (источник данных)
				значе- ние	год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций									
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	процен- тов	80,3	2022	85,0005	Возрастающий	Да	Да	-
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процен- тов	51,37	2022	51,4970	Возрастающий	Да	Нет	-
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом)	ФП	километ- ров, тысяч метров	0,99	2022	1,4125	Возрастающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процен- тов	41,9	2022	44,3992	Возрастающий	Да	Нет	-
1.5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось	ФП	процен- тов	0	2022	3,6483	Возрастающий	Да	Нет	-
2.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения									
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0	2021	0,3158	Возрастающий	Да	Нет	-
2.2.	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	ФП	процен- тов	34,7947	2022	43,2465	Возрастающий	Да	Нет	-
2.3.	Протяженность построенных/реконструированных	ФП	тысяч погонных метров	0,141	2022	0,141	Возрастающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)									
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок									
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	процен-тов	100,0	2022	80,0	Возрастающий	Нет	Да	--

### 3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось	ФП	процентов	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483	3,6483
2.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения														
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,1776	0,3158
2.2.	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	ФП	процентов	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	34,7947	43,2465
2.3.	Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0	0	0	0	0	0	0,141	0,141	0,141	0,141	0,141	0,141
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	процентов	10	30	50	50	80	80	80	80	80	80	80	80

## 4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2024				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения									
1.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	х	единиц	-	-	1	Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества	Нет	1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям. 4. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										<p>не менее 11,5 тонны на ось.</p> <p>5. Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (накопленным итогом).</p> <p>6. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11.</p> <p>7. Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)</p>

## 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)	Всего (тыс. рублей)
		2024	
1	2	3	4
1.	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций		
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, всего	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0	0
1.2.1.	Областной бюджет	0	0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0
2.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения		
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0	0
2.1.1.	Областной бюджет	0	0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0

1	2	3	4
2.2.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	1 118 291,6	1 118 291,6
2.2.1.	Областной бюджет	1 112 220,2	1 112 220,2
2.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
2.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	607 135,3	607 135,3
2.2.4.	Внебюджетные источники	0	0
Итого по региональному проекту		1 118 291,6	1 118 291,6
в том числе: региональный бюджет		1 112 220,2	1 112 220,2
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		607 135,3	607 135,3
Внебюджетные источники		0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

[illegible]

## 7. Дополнительная информация

Перечень автомобильных дорог регионального значения, включенных в состав опорной сети, определяется в соответствии с меморандумом о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством

Приложение к паспорту  
регионального проекта  
«Региональная и местная  
дорожная сеть»

Показатели регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год
	значение	год	2024
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %			
Орловская область	80,3	2022	85,0005
город Орёл	64,02	2022	76,0
Орловский муниципальный округ	77,67	2022	82,0
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %			
Орловская область	100,0	2022	80,0
город Орёл	100,0	2022	80,0
Орловский муниципальный округ	100,0	2022	80,0

Приложение 3 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30 мая 2025 г. № 378

Приложение 5 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
ведомственного проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор ведомственного проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов														
1.1.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	94,3	2022	18	93,8	93,8	93,8	93,8	93,8	Возрастающий	Нет	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	ВП	км	48,1	2022	7	19,6	8,5	9,6	-	-	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.3.	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	ВП	км	146,7	2022	65	65	65	65	65	65	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых дорог	ВП	км	0,2	2022	0	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-
1.5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным	ВП	км	11,462	2022	8	0	0	0	0	0	Возрастающий	Нет	Нет	-



[illegible]

### 3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2025 году

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог														

#### 4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов														
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															ремонт
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог. 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Закупка в 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027 годах дорожно-строительной техники и оборудования для содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек	X	условных штук	1	2023	1	-	-	-	-	-	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения городских	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												округов			проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области в результате строительства новых автомобильных дорог.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Орловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных штук	1	2023	1	1	1	1	1	1	Ежегодный ремонт не менее 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	1. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
															значения. 2. Общая протяженность объектов дорожной сети Орловской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту

### 5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и совершенствование организации движения транспорта и пешеходов							
1.1.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и элементов их обустройства, всего	2 683 772,6	2 587 800,0	2 985 100,0	4 055 024,8	4 331 024,80	4 331 024,80	20 973 747,0
1.1.1.	Областной бюджет	2 683 772,6	2 587 800,0	2 985 100,0	4 055 024,8	4 331 024,80	4 331 024,80	20 973 747,0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	102 289,4	295 334,5	187 924,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	1 353 045,1
1.2.1.	Областной бюджет	102 289,4	295 334,5	187 924,3	255 832,3	255 832,3	255 832,3	1 353 045,1



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, всего	90 454,6	175 229,6	156 248,4	95 374,0	95 374,0	95 374,0	708 054,6
1.3.1.	Областной бюджет	90 454,6	175 229,6	156 248,4	95 374,0	95 374,0	95 374,0	708 054,6
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Закупка дорожно-строительной техники и оборудования для осуществления дорожной деятельности, всего	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
1.4.1.	Областной бюджет	169 825,8	0	0	0	0	0	169 825,8
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Уплата налога на имущество в части дорожного хозяйства для городских округов с численностью населения более 50 тысяч человек, всего	0	-	-	-	-	-	0
1.5.1.	Областной бюджет	0	-	-	-	-	-	0
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	-	-	-	-	-	0
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	-	-	0	0	-	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	-	-	-	-	-	0
1.6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе закупка дорожной техники, всего	1 480 511,9	1 156 878,3	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	6 900 016,6
1.6.1.	Областной бюджет	1 465 706,8	1 145 309,5	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	1 055 000,0	6 831 016,3
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	медицинского страхования Орловской области							
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 480 511,9	1 156 878,3	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	1 065 656,6	6 900 016,6
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	4 655,1	185 212,8	341 573,2	0	0	0	531 441,1
1.7.1.	Областной бюджет	4 422,3	175 952,2	324 494,5	0	0	0	504 869,0
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	4 655,1	185 212,8	341 573,2	0	0	0	531 441,1
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, всего	1 316 462,2	1 713 067,2	1 047 105,3	527 272,7	527 272,7	2 577 442,9	7 708 623,0
1.8.1.	Областной бюджет	1 303 297,6	1 695 936,5	1 036 634,2	522 000,0	522 000,0	2 551 668,5	7 631 536,8
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 316 462,2	1 713 067,2	1 047 105,3	527 272,7	527 272,7	2 577 442,9	7 708 623,0
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		5 847 971,6	6 113 522,4	5 783 607,8	5 999 160,4	6 275 160,4	8 325 330,6	38 344 753,2
в том числе: региональный бюджет		5 819 769,1	6 075 562,3	5 745 401,4	5 983 231,1	6 259 231,1	8 288 899,6	38 172 094,6
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		2 801 629,2	3 055 158,3	2 454 335,1	1 592 929,3	1 592 929,3	3 643 099,5	15 140 080,7
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2025 году

[illegible]

Приложение 4 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30 мая 2025 г. № 378

Приложение 6 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
ведомственного проекта  
«Пассажирский транспорт»

1. Основные положения

Краткое наименование ведомственного проекта	«Пассажирский транспорт»	Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2029
Куратор ведомственного проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель ведомственного проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор ведомственного проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели ведомственного проекта

№	Показатели ведомственного проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год	ВП	тысяча вагоно(машино)-километров	1500	2022	1500	1500	1500	1500	1500	1500	Возрастающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.2.	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.3.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.4.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-
1.5.	Объем работ, связанных	ВП	тыс. км	9 355,6	2022	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	9 355,6	Возрастающий	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам														
1.6.	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	ВП	тыс. км	380,0	2022	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	380,0	Возрастающий	-	-	-
1.7.	Количество закупленных автобусов	ВП	ед.	70	2023	70	0	0	0	2	2	Убывающий	-	-	-
1.8.	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	ВП	ед.	1	2022	0	1	0	0	0	0	Возрастающий	-	-	-
1.9.	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	ВП	%	100	2022	100	100	100	100	100	100	Возрастающий	-	-	-

[illegible]

### 3. План достижения показателей ведомственного проекта в 2025 году

[illegible]



[illegible]

## 4. Мероприятия ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями ведомственного проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования														
1.1.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение организацией железнодорожного транспорта 100 процентов поездок обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения организациям железнодорожного транспорта	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем вагонокилометровой работы, установленный договором

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении											выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении			на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Орловской области, заключенным на текущий финансовый год
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области,	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	перевозок в городском сообщении											на муниципаль- ных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении			
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуни- ципальных марш- рутах регулярных перевозок в пригородном сообщении	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения перевозчикам части затрат на выполне- ние работ, связанных с осуществле- нием регулярных перевозок по регулируе- мым тарифам на межмуни- ципальных маршрутах в пригород- ном сообще- нии	Оказание услуг (выпол- нение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездов на межмуни- ципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении отдельных категорий граждан, которым предоставлены льготы по проезду на указанных маршрутах

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком	X	условная штука	1	2022	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Объем работ по малоинтенсивным маршрутам с низким пассажиропотоком

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	X	условная штука	1	2023	1	0	0	0	0	0	Обеспечение закупки автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	X	условная штука	1	2023	0	1	0	0	0	0	Обеспечение выполнения работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество научно-исследовательских работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных	X	условная штука	1	2023	1	1	1	1	1	1	Обеспечение возмещения недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразо-	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Обеспечение перевозчиком 100 процентов поездок обучающихся общеобразовательных организаций из многодетных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом											вательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом			семей, которым предоставлен бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении или автомобильным транспортом (кроме легкового такси) и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.10.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	X	условная штука	1	2023	0	0	0	0	1	1	Обеспечение закупки подвижного состава для обновления общественного транспорта	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Количество закупленных автобусов

### 5. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Развитие транспортной инфраструктуры, оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования							
1.1.	Возмещение части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот по проезду обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, всего	7 800,0	7 700,0	7 900,0	0	7 900,0	7 900,0	39 200,0
1.1.1.	Областной бюджет	7 800,0	7 700,0	7 900,0	0	7 900,0	7 900,0	39 200,0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта выпадающих доходов, а также потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, всего	180 650,0	45 000,0	190 000,0	0	190 000,0	190 000,0	795 650,0
1.2.1.	Областной бюджет	180 650,0	45 000,0	190 000,0	0	190 000,0	190 000,0	795 650,0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском сообщении, всего	17 866,0	25 266,0	25 266,0	0	25 266,0	25 266,0	118 930,0
1.3.1.	Областной бюджет	17 866,0	25 266,0	25 266,0	0	25 266,0	25 266,0	118 930,0
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	Возмещение недополученных доходов при обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, меры социальной поддержки которым относятся к ведению Российской Федерации и Орловской области, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении, всего	38 583, 0	37 983, 0	37 983, 0	0	37 983, 0	37 983, 0	190 515,0
1.4.1.	Областной бюджет	38 583, 0	37 983, 0	37 983, 0	0	37 983, 0	37 983, 0	190 515,0
1.4.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.4.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на межмуниципальных маршрутах, всего	142 882,1	299 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	1 014 292,6
1.5.1.	Областной бюджет	142 882,1	299 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	142 882,1	1 014 292,6
1.5.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.5.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	Возмещение части затрат на организацию гарантированного устойчивого функционирования регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам пригородного сообщения, в том числе по малоинтенсивным маршрутам и маршрутам с низким пассажиропотоком, всего	12 000,0	0	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	48 000,0
1.6.1.	Областной бюджет	12 000,0	0	12 000,0	0	12 000,0	12 000,0	48 000,0
1.6.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.6.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.6.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	Закупка автобусов для обновления общественного транспорта в малых городах и на сельских территориях	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.1.	Областной бюджет	210 000,0	0	0	0	0	0	210 000,0
1.7.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.7.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.7.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	Выполнение работ по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7
1.8.1.	Областной бюджет	7 200,0	14 428,7	0	0	0	0	21 628,7
1.8.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.8.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.8.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.9.	Возмещение недополученных доходов при предоставлении обучающимся общеобразовательных организаций из многодетных семей бесплатного проезда автомобильным транспортом (за исключением такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом	27 042,6	73 235,5	73 235,5	0	73 235,5	73 235,5	319 984,6
1.9.1.	Областной бюджет	27 042,6	73 235,5	73 235,5	0	73 235,5	73 235,5	319 984,6
1.9.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.9.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.9.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.10.	Закупка подвижного состава для обновления общественного транспорта	0	0	0	0	0	0	0
1.10.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
1.10.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
1.10.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.10.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ведомственному проекту		644 023,7	503 495,3	489 266,6	142 882,1	489 266,6	489 266,6	2 758 200,9
в том числе: региональный бюджет		644 023,7	503 495,3	489 266,6	142 882,1	489 266,6	489 266,6	2 758 200,9
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта в 2025 году

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Приложение 5 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30 мая 2025 г. № 378

Приложение 8 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

**ПАСПОРТ**  
комплекса процессных мероприятий  
«Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность  
в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства»

1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Евгений Петрович – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

## 2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприя-тий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значе-ние	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Выполнение функций в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства												
1.	Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства	Осуществ-ление текущей деятель-ности	-	условная штука	-	-	1	1	1	1	1	1

## 3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
Комплекс процессных мероприятий «Содержание государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	373 138,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 300 134,4
Областной бюджет	382 812,4	373 138,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 300 134,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Обеспечена деятельность государственных учреждений Орловской области, осуществляющих деятельность в сфере капитального строительства и дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	382 812,4	373 138,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 300 134,4
Областной бюджет	382 812,4	373 138,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	386 045,8	2 300 134,4
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0



Приложение 6 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30 мая 2025 г. № 378

Приложение 9 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

## ПАСПОРТ

комплекса процессных мероприятий

«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»

### 1. Общие положения

Ответственный орган исполнительной власти (иной государственный орган, организация)	Департамент дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области (Литвяков Евгений Петрович – заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области)
Связь с государственной программой	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

## 2. Перечень мероприятий комплекса процессных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Тип мероприя-тий	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам					
					значе-ние	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Задача «Обеспечение текущей деятельности подведомственной организацией для реализации государственной программы»												
1.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Осуществ-ление текущей деятель-ности	-	условных штук	-	-	1	1	1	1	1	1

## 3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей						
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:	195 213,5	379 451,1	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 418 491,5
Областной бюджет	195 213,5	379 451,1	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 418 491,5
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения	195 213,5	379 451,1	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 418 491,5

1	2	3	4	5	6	7	8
участников дорожного движения, в том числе рассылка материалов по делам об административных правонарушениях, выявленных посредством приборов фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» (всего), в том числе:		0					
Областной бюджет	195 213,5	379 451,1	209 823,7	211 334,4	211 334,4	211 334,4	1 418 491,5
Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0	
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 7 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30 мая 2025 г. № 378

Приложение 12  
к государственной программе Орловской  
области «Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

Перечень объектов капитального строительства в рамках государственной программы Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»

№	Наименование объекта	Сроки реализации	Мощность
1	2	3	4
1.	Искусственное сооружение через р. Ока для обеспечения транспортной доступности и связи д. Касьяновка и д. Тайное Неполодского сельского поселения Орловского района Орловской области	2023–2024 годы	0,141 км
2.	Реконструкция объекта «Мост через реку Орлик в створе ул. Колхозная в г. Орле»	2024–2025 годы	0,07126 км
3.	Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (1 этап. Доведение инфраструктуры аэропорта Орел «Южный» до требований, предъявляемых к посадочным площадкам)	2022–2025 годы	1 объект
4.	Реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (2 этап)	2025–2028 годы	1 объект

1	2	3	4
5.	Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Ливны – Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской области	2026–2027 годы	0,11933 км
6.	Реконструкция объекта «Улица Авиационная на участке от Карачевского ш. до ул. Спивака в г. Орле»	2025–2026 годы	1,235 км
Итого			1,56659

Приложение 8 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30.11.2025 г. № 378

Приложение 13 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»  
(завершение работ по объектам 2023 года)

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» (завершение работ по объектам 2023 года)	Срок реализации проекта	1.01.2024	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ивановский В. С.	Первый заместитель Губернатора Орловской области в Правительстве Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели регионального проекта

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (накопленным итогом)	ВП	км	0	2023	3,515	Возрастающий	Да	Нет	-

### 3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

[illegible]



## 4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год	Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2024				
1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году									
1.1.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	X	единиц	-	-	1	К 2024 году в рамках предусмотренного объема финансирования выполнены дорожные работы в целях приведения в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 3,515 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)	нет	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (накопленным итогом)

### 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)	Всего (тыс. рублей)
		2024	
1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,515 км к 2024 году		
1.1.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, всего	1 499,7	1 499,7
1.1.1.	Областной бюджет	1 499,7	1 499,7
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
1.2.	Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0
Итого по региональному проекту		1 499,7	1 499,7
в том числе:		1 499,7	1 499,7
Региональный бюджет			
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0
Внебюджетные источники		0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

[illegible]

Приложение 9 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30 мар 2025 г. № 378

Приложение 14 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Орловская область)	Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	51,0	2023	53,2015	54,8043	56,1013	57,5018	58,8013	Возрастающий	Да	Нет	-
2.	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть,	ФП	процент	66,69	2023	59,1978	60,1904	64,2550	68,9441	70,7114	Возрастающий	Да	Нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	соответствующих нормативным требованиям													

### 3. План достижения показателей регионального проекта в 2025 году

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2025 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций															
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	52,3200	53,2015	
2.	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений															
2.1.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процент	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	58,1900	59,1978	

### 4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
1.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы	х	Единица	0	2024	1	1	1	1	1	-	Благоустройство территории, ремонт объектов	Нет	Доля автомобильных дорог регионального и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	в целях приведения в нормативное состояние											недви- жимого имущества		межмуници- пального значения, соответст- вующих нормативным требованиям
2.	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений													
2.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть	х	Единица	0	2024	1	1	1	1	1	-	Благо- устройство территории, ремонт объектов недви- жимого имущества	Нет	1. Доля автомобиль- ных дорог региональ- ного и межмуници- пального значения, соответст- вующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобиль- ных дорог, входящих в опорную сеть, соответст- вующих нормативным требованиям
3.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций													
3.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного	х	Единица	0	2024	16	15	15	16	16	Количество отремонтиро- ванных объектов на автомобиль- ных дорогах региональ- ного и	Благо- устройство территории, ремонт объектов недви- жимого имущества	Нет	1. Доля автомобиль- ных дорог региональ- ного и межмуници- пального значения,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций										межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»			соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям

### 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций						
1.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, всего	0	0	0	0	0	0
1.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений						
2.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть, всего	0	0	0	0	0	00
2.1.1.	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
2.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций						
3.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций, всего	2 385 685,4	2 414 608,4	2 743 134,4	0	0	7 543 428,2
3.1.1.	Областной бюджет	2 381 504,3	2 410 568,0	2 739 094,0	0	0	7 531 166,3
3.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
3.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	418 111,9	404 040,4	404 040,4	0	0	1 226 192,7
3.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		2 385 685,4	2 414 608,4	2 743 134,4	0	0	7 543 428,2
в том числе:		2 381 504,3	2 410 568,0	2 739 094,0	0	0	7 531 166,3
региональный бюджет							
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		418 111,9	404 040,4	404 040,4	0	0	1 226 192,7
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2025 году

№	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2025 года (тыс. рублей)
		январь	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций												
1.1.	На дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений												
2.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, входящие в опорную сеть	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % крупнейших городских агломераций												
3.1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 381 504,3
Итого		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 381 504,3

7. Дополнительная информация

Перечень автомобильных дорог регионального значения, включенных в состав опорной сети, определяется в соответствии с меморандумом о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и Федеральным дорожным агентством

Приложение 10 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30 мая 2025 г. № 378

Приложение 15 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Орловская область)	Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Администратор регионального проекта	Чупахин А. А.		Заместитель руководителя Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и реализации государственных строительных программ Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области
Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли													
1.1.	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и	ФП	процент	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152	Возрастающий	Да	Да	-

[illegible]

### 3. План достижения показателей регионального проекта в 2025 году

[illegible]

#### 4. Результаты регионального проекта

№	Наименование результата	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика результата	Тип результата	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	X	единица	0	2024	-	-	1	1	1	В городах, образующих городские агломерации, внедряются системы управления, интегрирующие современные информационные и телематические технологии и предназначенные для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, с целью обеспечения мобильности населения, максимизации использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности	Оказание услуг (выполнение работ)	Да	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. Единицей измерения мероприятия (результата) является количество городов с внедренными интеллектуальными транспортными системами. Плановое значение – 66 ед. к 2030 году			
1.2.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий	X	штука	139	2023	142	142	142	142	142	Выполнены работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленин-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	итог										субъектах Российской Федерации с целью снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий			градских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы
1.3.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог	X	штука	0	2023	-	1	2	3	4	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Определено количество автоматических пунктов весогабаритного контроля с	Оказание услуг (выполнение работ)	Нет	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											учетом соблюдения условия направления результатов измерений с данных пунктов для администрирования выявленных нарушений в контрольно-надзорный орган без перерывов, продолжительность которых превышает суммарно 90 дней в течение последних 365 дней			городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы

### 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли						
1.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, всего	23 780,9	90 490,6	76 567,3	0	0	190 838,8
1.1.1.	Областной бюджет	23 543,1	89 585,7	75 801,6	0	0	188 930,4
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	23 780,9	90 490,6	76 567,3	0	0	190 838,8
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.2.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, всего	0	0	0	0	0	0
1.2.1.	Областной бюджет	0	0	0		0	0
1.2.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.2.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.2.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.3.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, всего	238 269,4	0	0	0	0	238 269,4
1.3.1.	Областной бюджет	238 269,4	0	0	0	0	238 269,4
1.3.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0
1.3.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.3.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		262 050,3	90 490,6	76 567,3	0	0	429 108,2
в том числе:		261 812,5	89 585,7	75 801,6	0	0	427 199,8
региональный бюджет							
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		23 780,9	90 490,6	76 567,3	0	0	190 838,8
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2025 году

[illegible]

Приложение 1 к паспорту  
регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»

Показатели регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год				
	значение	год	2025	2026	2027	2028	2029
Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы, %							
Орловская область	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152
город Орёл	0	2024	0	0	1,5152	1,5152	1,5152

Приложение 2 к паспорту  
регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства»

Результаты регионального проекта по муниципальным образованиям Орловской области

Муниципальное образование Орловской области	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период реализации регионального проекта, год				
		значение	год	2025	2026	2027	2028	2029
Цифровизация дорожной и транспортной отрасли								
Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек								
Всего по Орловской области	единица	0	2024	-	-	1	1	1
город Орёл	единица	0	2024	-	-	1	1	1

Приложение 11 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30 июля 2025 г. № 378

Приложение 17 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

ПАСПОРТ  
регионального проекта  
«Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие опорной сети аэродромов (Орловская область)	Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Субботин А. С.	Член Правительства Орловской области – руководитель Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Руководитель регионального проекта	Литвяков Е. П.	Заместитель руководителя Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		
Администратор регионального проекта	Верижников А. А.	Начальник управления транспорта Департамента дорожного хозяйства, транспорта и реализации государственных строительных программ Орловской области		

Связь с государственными программами Российской Федерации и государственными программами субъекта Российской Федерации (далее – государственные программы)	1.	Государственная программа Орловской области	Государственная программа Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области»
	1.1.	Государственная программа Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

## 2. Показатели регионального проекта

№	Показатели регионального проекта	Уровень показа- теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Признак возрастания/ убывания	Нарас- тающий итог	Декомпо- зиция на МО	Инфор- мацион- ная сис- тема (ис- точник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов													
1.1.	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	РП	пассажи- ров в час	0,0000	2023	-	-	-	204,0000	204,0000	Возрастающий	-	-	-

### 3. План достижения показателей регионального проекта в 2025 году

[illegible]

## 4. Мероприятия регионального проекта

№	Наименование мероприятия	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029				
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов													
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации. Нарастающий итог	-	единиц	0,0000	2023	1,0000	1,0000	1,0000	2,0000	2,0000	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	Строительство крупных объектов	Нет	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
В целях увеличения мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года) осуществляются реконструкция и строительство аэропортовых комплексов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (включая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочных полос)														

## 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Наименование мероприятия и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)					Всего (тыс. рублей)
		2025	2026	2027	2028	2029	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 % (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов						
1.1.	Осуществлено строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации	96 403,3	101 010,1	887 010,8	0	0	1 084 424.2
1.1.1.	Областной бюджет	96 403,3	101 010,1	887 010,8	0	0	1 084 424.2
1.1.2.	Бюджет Территориального фонда обязательного медицинского страхования Орловской области	0	0	0	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Итого по региональному проекту		96 403,3	101 010,1	887 010,8	0	0	1 084 424.2
в том числе региональный бюджет		96 403,3	101 010,1	887 010,8	0	0	1 084 424.2
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0	0	0	0	0	0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований		0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники, всего		0	0	0	0	0	0

6. План исполнения бюджета Орловской области в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2025 году

[illegible]

Приложение 12 к постановлению  
Правительства Орловской области  
от 30 мая 2025 г. № 378

Приложение 18 к государственной  
программе Орловской области  
«Развитие транспортной системы  
в Орловской области»

#### Перечень

мероприятий и объектов, финансируемых в рамках списания задолженности субъектов Российской Федерации перед Российской Федерацией по отдельным бюджетным кредитам и направления субъектами Российской Федерации средств, высвобождаемых в результате списания задолженности субъектов Российской Федерации по указанным бюджетным кредитам, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 февраля 2025 года № 79 «Об утверждении Правил списания задолженности субъектов Российской Федерации перед Российской Федерацией по отдельным бюджетным кредитам и направления субъектами Российской Федерации средств, высвобождаемых в результате списания задолженности субъектов Российской Федерации по указанным бюджетным кредитам»

№	Наименование	Объем средств, тыс. руб.
1	2	3
	2024 год	
1.	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации (реконструкция объектов аэропортового комплекса Орел «Южный» (1 этап. Доведение инфраструктуры аэропорта Орел «Южный» до требований, предъявляемых к посадочным площадкам), Орловская область, Город Орёл)	2 939,03543

1	2	3
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции объекта «Улица Авиационная на участке от Карачевского ш. до ул. Спивака в г. Орле»)	4 422,25000
3.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них (реконструкция объекта «Мост через реку Орлик в створе ул. Колхозная в г. Орле»)	208 753,93510
4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Первомайская)	4 635,76649
5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Дзержинского (от ул. Рабочая до ул. Карла Маркса)	5 605,45561
6.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области на пересечении ул. Гайдара, ул. Мира, ул. Зеленая, ул. Октябрьская)	5 231,03461
7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Дзержинского (от ул. Дружбы Народов до ул. Орджоникидзе)	3 205,71818
8.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны	3 446,00788

1	2	3
	Орловской области ул. Дзержинского (от ул. Крестьянская до ул. Дружбы Народов)	
9.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Дзержинского (от ул. Карла Маркса до ул. Дружбы Народов)	6 489,82357
10.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Гражданская (от ул. Пушкина до ул. Железнодорожная)	2 481,50651
11.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения города Ливны Орловской области ул. Гражданская (от ул. Железнодорожная до ул. Щербакова)	4 108,77503
12.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. А. Рева в г. Мценске)	20 929,48215
13.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги ул. Советская (от ул. Калинина до ул. Рылеева) в г. Мценске Орловской области)	7 274,74270
14.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги ул. Ленина (от ул. Тургенева до пер. Перевозный) в г. Мценске Орловской области)	15 346,73368
15.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Пригородная в г. Мценске Орловской области)	3 640,88839
16.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	15 939,08155

1	2	3
	значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт моста через суходол по ул. А. Рева в г. Мценске Орловской области)	
17.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт улиц частного сектора в г. Орле)	149 981,73622
18.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Полевая)	3 276,93371
19.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Радищева)	2 992,52098
20.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Гвардейская)	4 573,28037
21.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Высокая)	4 284,14604
22.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильных дорог города Орла на улицах частной жилой застройки: ул. Волжская)	2 998,04974
23.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Михалицына (прилегающая территория) с примыканием ул. Космонавтов на участке от ул. Михалицына до дома № 15 по пер. Межевой в	36 327,07279

1	2	3
	г. Орле)	
24.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по ул. Октябрьская, г. Болхов (1 этап)	7 409,46100
25.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по ул. Комсомольская, г. Болхов)	1 512,97100
26.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по ул. Генерала Белова от д. № 2 до № 40 в г. Болхов)	3 275,60100
27.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт тротуара на автодороге общего пользования местного значения по ул. Братьев Овинниковых (от ул. Коммунистическая до дома № 49) городского поселения Дмитровск Дмитровского района Орловской области)	2 840,56388
28.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт дорожного покрытия проезда к зданию начальной школы МБОУ «Залегощенская средняя школа № 2» в пгт. Залегощь Залегощенского района Орловской области)	2 907,40007
29.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения, расположенной по адресу: ул. Садовая, с. Кривцово-Плота Кудиновского сельского поселения Должанского района Орловской области)	13 783,05998
30.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения, расположенной по адресу: ул. Мира, с. Кривцово-Плота Кудиновского сельского поселения Должанского района Орловской области)	17 831,36002
31.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного	1 660,70236

1	2	3
	значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Карла Маркса (от д. 122 до д. 164) в пгт. Кромы Кромского района Орловской области)	
32.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: ул. Карла Маркса (от д. 111 до д. 105) пгт. Кромы Кромской район Орловской области)	772,30668
33.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. Есенина)	1 470,54048
34.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. Строителей)	3 799,01648
35.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. 8 Марта)	2 674,94116
36.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. Маяковского)	886,99233
37.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Орловская область, Кромской район, пгт. Кромы, ул. Маслозаводская)	2 051,00598
38.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в	4 946,92121

1	2	3
	г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от мкд № 8 до ул. Калинина (чётная) и от ул. Калинина до первого магазина (нечётная))	
39.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Карла Маркса в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (четная сторона))	7 660,17543
40.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от ул. Калинина до ул. Карла Маркса и от пер. Первомайский до ул. Заводская))	4 269,21363
41.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от ул. Карла Либкнехта до ул. Заводская))	9 105,99186
42.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт ул. Советская в г. Малоархангельск Малоархангельского района Орловской области (от дома № 2 до ул. Карла Либкнехта (четная) и от мкд № 9 до ул. Карла Либкнехта (нечетная))	9 662,37753
43.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка а/д по ул. Коммунаров в г. Новосиль Орловской области)	5 364,11500
44.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Чкалова в г. Новосиль Орловской области)	882,62900
45.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка а/д по ул. Карла Маркса в г. Новосиль Орловской области)	12 548,38800
46.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт тротуара по ул.	9 877,69233



1	2	3
	Карла Маркса в г. Новосиль и прилегающего участка а/д по ул. Коммунаров)	
47.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автодороги по ул. Заречная пгт. Покровское Покровского района Орловской области)	12 919,81113
48.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Совхозная пгт. Покровское (км 0+323 – км 0+524)	608,35213
49.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участков автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Веселая (от отм. 0+000 до отм. 0+362 и от отм. 0+366 до отм. 0+704)	4 372,77000
50.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. 8 Марта (от примыкания к ул. Ленина до д. № 1)	4 794,56383
51.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Советская от д. № 4 до д. № 35 и от д. № 39 до примыкания к ул. Коммунальная)	4 610,05776
52.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Комсомольская от д. 4а до примыкания к пер. Центральный)	2 535,48603
53.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка	274,57561

1	2	3
	автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Островского)	
54.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт участка автомобильной дороги местного значения по адресу: Орловская область, Свердловский район, пгт. Змиевка, ул. Садовая, от д. № 8 до д. № 11)	2 579,88060
55.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт улично-дорожной сети в поселке Нарышкино Урицкого района Орловской области по ул. Чапаева – 2 этап)	10 063,70142
56.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по адресу: ул. Строителей, п. Шаблыкино, Шаблыкинский район, Орловская область)	3 155,41611
57.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по адресу: ул. Заводская, п. Шаблыкино, Шаблыкинский район, Орловская область)	1 579,31819
58.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт автомобильной дороги по адресу: пер. Мичурина, п. Шаблыкино, Шаблыкинский район, Орловская область)	2 265,26570
59.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них (капитальный ремонт автомобильной дороги города Орла по ул. Михалицына (проезжая часть)	73 596,08515
	2025–2029 годы	
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (реконструкция объекта	480 446,65700

1	2	3
	«Улица Авиационная на участке от Карачевского ш. до ул. Спивака в г. Орле»)	
2.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций (реконструкция объекта «Мост через реку Орлик в створе ул. Колхозная в г. Орле»)	68 753,93510
3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт улично-дорожной сети города Орла: ул. Карачевская, ул. Гостиная, ул. Пушкина)	2 029 668,47000