



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 августа 2026 г.
г. Орёл

№ 461

О внесении изменений в постановление
Правительства Орловской области от 15 мая 2026 года
№ 301 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии
из областного бюджета на обновление общественного
транспорта в Орловской области»

В целях поддержания нормативной правовой базы Орловской области в актуальном состоянии Правительство Орловской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Орловской области от 15 мая 2026 года № 301 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из областного бюджета на обновление общественного транспорта в Орловской области» следующие изменения:

1) подпункт 5 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5) софинансирование участником отбора расходов, связанных с приобретением транспортных средств в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта, в размере не менее 60 процентов от стоимости транспортного средства или 150 процентов от размера выделяемой субсидии, в том числе с использованием привлеченных и (или) собственных средств по договору финансовой аренды (лизинга).».

2) пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня размещения результатов отбора на едином портале заключает в системе «Электронный бюджет» с получателем субсидии Соглашение.

Соглашение (дополнительное соглашение к Соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения при необходимости, обусловленной в соответствии с настоящим Порядком) заключается в системе «Электронный бюджет» в соответствии с типовыми формами, установленными Министерством финансов Российской Федерации, и в обязательном порядке предусматривает следующие положения:

1) запрет приобретения получателями субсидий – юридическими

лицами, а также иными юридическими лицами, получающими средства на основании договоров (соглашений), заключенных с получателями субсидий, за счет полученных из областного бюджета средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением результатов предоставления этих средств иных операций, определенных правовым актом;

2) согласие получателя субсидии, лиц, получающих средства на основании договоров (соглашений), заключенных с получателями субсидий (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах), на осуществление в отношении них проверки Департаментом соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

3) положение о согласовании новых условий Соглашения или расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в абзаце первом пункта 4 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении;

4) положение о казначейском сопровождении субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

5) положение об ограничении и (или) запрете приобретения получателем субсидии товаров (в том числе поставляемых при выполнении работ, оказании услуг), происходящих из иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными гражданами, иностранными юридическими лицами, определяемых в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;

6) обязанность получателя субсидии обеспечить эксплуатацию приобретенных транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тысяч человек по регулируемым тарифам не менее 5 лет со дня приобретения соответствующих транспортных средств;

7) обязанность получателя субсидии софинансировать расходы, связанные с приобретением транспортных средств, в размере, установленном подпунктом 5 пункта 5 настоящего Порядка;

8) обязанность получателя субсидии заключить договор финансовой аренды (лизинга) на приобретение новых транспортных средств (в случае

использования привлеченных и (или) собственных средств по договору финансовой аренды (лизинга).

При реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, в форме слияния, присоединения или преобразования в Соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в Соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, в форме разделения, выделения, а также при ликвидации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, или прекращении деятельности получателя субсидии, являющегося индивидуальным предпринимателем, Соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении Соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по Соглашению с отражением информации о не исполненных получателем субсидии обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 19 мая 2026 года.

Временно исполняющий
обязанности Губернатора
Орловской области



И. А. Патронова