



**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 24.02.2025 № 19-13

г. Пенза

**Об установлении обязательных требований в области организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом**

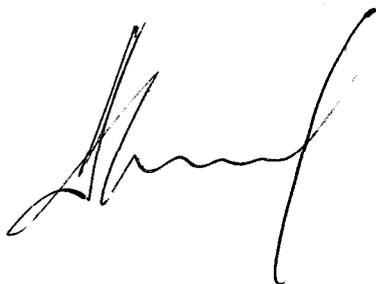
В соответствии с частью 1 статьи 2 Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» (с последующими изменениями), Законом Пензенской области от 25.12.2020 № 3611-ЗПО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Пензенской области и органами государственной власти Пензенской области» (с последующими изменениями), Порядком установления и оценки применения обязательных требований, устанавливаемых нормативными правовыми актами Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 10.06.2021 № 328-пП (с последующими изменениями), руководствуясь Положением о Министерстве строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области, утвержденным постановлением Правительства Пензенской области от 12.11.2024 № 868-пП (с последующими изменениями), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Установить прилагаемые обязательные требования в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках регионального государственного контроля.

2. Установить прилагаемые обязательные требования в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 года.
4. Пункт 1 настоящего приказа действует до 1 марта 2028 года.
5. Пункт 2 настоящего приказа действует до 1 сентября 2028 года.
6. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Министерства цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
7. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр



А.Г. Гришаев

Утверждены приказом
Министерства строительства,
транспорта и дорожного хозяйства
Пензенской области
от 24.02.2025 № 19-13

Обязательные требования в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках регионального государственного контроля

1. Лицами, обязанными соблюдать обязательные требования в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках регионального государственного контроля (далее – Обязательные требования), являются юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества (далее - контролируемые лица).

2. Оценка соблюдения обязательных требований осуществляется Министерством строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области (далее – орган контроля).

3. Обязательные требования устанавливаются в отношении осуществляемой контролируруемыми лицами деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на основании выданного в установленном порядке свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство).

4. Контролируемые лица обязаны:

4.1. соблюдать максимально допустимое соотношение, равное «0,07», между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации);

4.2. передавать в Государственную информационную систему «Региональная навигационно-информационная система Пензенской области» (далее - ГИС «РНИС») информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для указанной в пункте 3 настоящих Обязательных требований деятельности (информацию о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд круглосуточно);

4.3. обеспечить исправную работу установленных в транспортных средствах контролируемого лица оборудования для перевозок пассажиров из

числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

4.4. информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов орган контроля, установивший маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.

5. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 4.1 пункта 4 Обязательных требований, является максимально допустимое соотношение, равное «0,07», между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные контролируемым лицом по расписанию и (или) с нарушением маршрута вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, принятия контролируемым лицом решения, предусмотренного статьей 29.1 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в ГИС «РНИС» (в случае если контроль за соблюдением обязательного требования осуществляется с использованием ГИС «РНИС»).

6. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 4.2 пункта 4 Обязательных требований, является передача контролируемым лицом в ГИС «РНИС» информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для указанной в пункте 3 настоящих Обязательных требований деятельности (информацию о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд круглосуточно).

7. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 4.3 пункта 4 Обязательных требований, является исправная работа установленных в транспортных средствах контролируемого лица оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда и иного оборудования транспортных средств, определенного

свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

8. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 4.4 пункта 4 Обязательных требований, является информирование не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов органа контроля, установившего маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.

9. Оценка соблюдения обязательных требований осуществляется в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Пензенской области в области организации регулярных перевозок.

Утверждены приказом
Министерства строительства,
транспорта и дорожного хозяйства
Пензенской области
от 24.02.2025 № 19-13

Обязательные требования в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля

1. Лицами, обязанными соблюдать обязательные требования в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля (далее - Обязательные требования), являются юридические лица, индивидуальные предприниматели или уполномоченные участники договора простого товарищества (далее - контролируемые лица).

2. Оценка соблюдения обязательных требований осуществляется Министерством строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области (далее - орган контроля).

3. Обязательные требования устанавливаются в отношении осуществляемой контролируруемыми лицами деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам городского округа города Пензы, закрытого административно-территориального образования города Заречного Пензенской области, Пензенского района Пензенской области, Бессоновского района Пензенской области (далее - муниципальные образования) на основании выданного в установленном порядке свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее - свидетельство).

4. Контролируемые лица обязаны:

4.1. соблюдать максимально допустимое соотношение, равное «0,07», между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации);

4.2. передавать в Государственную информационную систему «Региональная навигационно-информационная система Пензенской области» (далее - ГИС «РНИС») информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для указанной в пункте 3 настоящих Обязательных требований деятельности (информацию о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд круглосуточно);

4.3. обеспечить исправную работу установленных в транспортных средствах контролируемого лица оборудования для перевозок пассажиров из

числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

4.4. информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов орган контроля, установивший маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.

5. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 4.1 пункта 4 Обязательных требований, является максимально допустимое соотношение, равное «0,07», между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные контролируемым лицом по расписанию и (или) с нарушением маршрута вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, принятия контролируемым лицом решения, предусмотренного статьей 29.1 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в ГИС «РНИС» (в случае, если контроль за соблюдением обязательного требования осуществляется с использованием ГИС «РНИС»).

6. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 4.2 пункта 4 Обязательных требований, является передача контролируемым лицом в ГИС «РНИС» информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для указанной в пункте 3 настоящих Обязательных требований деятельности (информацию о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд круглосуточно).

7. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в подпункте 4.3 пункта 4 Обязательных требований, является исправная работа установленных в транспортных средствах контролируемого лица оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда и иного оборудования транспортных средств, определенного свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

8. Результатом осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливается обязательное требование, указанное в

подпункте 4.4 пункта 4 Обязательных требований, является информирование не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов органа контроля, установившего маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки.

9. Оценка соблюдения обязательных требований осуществляется в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований, установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.