



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.03.2016

№ 147-п

**О внесении изменений
в постановление Правительства
Пермского края от 03 октября
2013 г. № 1323-п «Об утверждении
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»**

В соответствии с распоряжением губернатора Пермского края от 28 мая 2015 г. № 131-р «Об утверждении плана подготовки прогноза социально-экономического развития Пермского края на 2016 год и на плановый период 2017-2018 годов, проекта закона о бюджете Пермского края на 2016 год и на плановый период 2017-2018 годов в органах государственной власти Пермского края», указом губернатора Пермского края от 24 июня 2013 г. № 74 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Пермского края»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п) следующие изменения:

1.1. в пункте 4 слова «заместителя председателя Правительства Пермского края Демченко О.В.» заменить словами «заместителя председателя Правительства – министра территориального развития Пермского края Кокшарова Р.А.»;

1.2. государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Пермского края



Г.П. Тушнолобов

Приложение
к постановлению
Правительства Пермского края
от 25.03.2016 № 147-п

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Пермского края
от 03.10.2013 № 1323-п

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ПЕРМСКОГО КРАЯ
«Развитие транспортной системы»**

**ПАСПОРТ
государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»**

| | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель программы | Министерство транспорта Пермского края |
| Соисполнители программы | Не предусмотрены |
| Участники программы | |
| Подпрограммы программы | 1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»; 2. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»; 3. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»; 4. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»; 5. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»; 6. «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»; 7. «Обеспечение реализации государственной программы»; 8. «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» (далее – подпрограмма, подпрограммы) |
| Программно-целевые инструменты программы | Не предусмотрены |
| Цели программы | 1. Повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края. 2. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта в сочетании с развитием водного, железнодорожного и авиасообщений |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Задачи программы | 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения Пермского края; 2. развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса; 3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения; 4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом; 5. повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных, межмуниципальных, улично-дорожной сети) с целью снижения травматизма участников дорожного движения; 6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, до 60,05 % к концу 2018 года; увеличение к концу 2018 года количества жителей, воспользовавшихся услугами транспорта, по отношению к общему количеству населения по сравнению с количеством 2013 года (пригородный железнодорожный транспорт – на 0,07 %, авиационный транспорт – на 0,02 %); сохранение количества межмуниципальных речных линий; обеспечение годности к эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I; обеспечение содержания и эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I; ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II; увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год; увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров; снижение к концу 2018 года числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) на территории Пермского края людей на 12,3 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,6 в 2018 году; снижение к концу 2018 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 9,15 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2018 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,78 % от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года; увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, до 40 единиц; увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 8 единиц | | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации программы | Программа реализуется в срок с 2014 по 2018 год в один этап | | | | | | | | |
| Целевые показатели программы | № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя | | | | | |
| | | | | на начало реализации программы | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| | 1 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального | км | 30,831 | 0 | 3,396 | 16,364 | 1,483 | 6,8073 |
| п. м | 0 | | 61,55 | 158,052 | 400,53 | 370,565 | 656,468 | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | значения Пермского края и искусственных сооружений на них | | | | | | | |
| 2 | Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км | 42,71 | 48,4 | 30,38 | 47,8 | 48,9 | 45,8 |
| | | п. м | 111,38 | 55,2 | 103,4 | 110 | 110 | 110 |
| 3 | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км | 182,48 | 155,8 | 92,2 | 92,0 | 92,0 | 92,0 |
| | | п. м | 47,25 | 730,7 | 108,5 | 130 | 110 | 110 |
| 4 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | % | 55,3 | 56,9 | 58,8 | 60,0 | 60,02 | 60,05 |
| 5 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края | % | 19,92 | 21,85 | 21,85 | 21,85 | 21,90 | 21,90 |
| 6 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия | % | 75 | 77 | 77 | 77,5 | 77,5 | 77,55 |
| 7 | Доля дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|------|------|--------|-------|-------|
| | регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании | | | | | | | |
| 8 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки | % | 27,8 | 28,2 | 28,7 | 29 | 29 | 29,1 |
| 9 | Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км | 29 | 55,5 | 76,4 | 44,8 | 46,5 | 44,6 |
| | | кв. м | 0 | 0 | 0 | 6337,8 | 0 | 0 |
| | | п. м | 184,5 | 46 | 0 | 46,38 | 0 | 0 |
| 10 | Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте | ед. | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 |
| 11 | Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте | ед. | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,35 | 1,37 | 1,37 |
| 12 | Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте | ед. | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,38 | 0,39 | 0,39 |
| 13 | Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 14 | Годность к эксплуатации пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми | % | 80 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 15 | Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» | кв. м | 4495 | 4495 | 4495 | 4495 | 25000 | 25000 |
| 16 | Готовность к эксплуатации нового | % | 0 | 0 | 5 | 40 | 60 | 80 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---------------------|--------------|-----------|------------|------------|------------|------|
| | транспортно-пересадочного узла Пермь II | | | | | | | |
| 17 | Трафик аэропорта | тыс. пасс. | 1000 | 1250 | 1300 | 1350 | 1350 | 1500 |
| 18 | Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае | чел. | 600 | 581 | 562 | 543 | 531 | 529 |
| 19 | Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших) | ед. | 8,1 | 8,0 | 7,9 | 7,8 | 7,7 | 7,6 |
| 20 | Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края (справочно: уровень ДТП 2012 года – 583 ед.) | ед. | 656 | 570 | 632 | 620 | 608 | 596 |
| 21 | Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края | % | 12 | 11 | 10 | 9 | 8,8 | 8,78 |
| 22 | Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива | ед. | - | 30 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 23 | Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | ед. | - | 3 | 3 | 5 | 8 | 8 |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) | | | | | | |
| | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | Итого | |
| | Всего, в том числе: | 8 185 521,3 | 10 264 851,8 | 9851760,5 | 10213271,1 | 12753652,9 | 51269057,6 | |
| | краевой бюджет | 7 408 036,5 | 6 457 466,3 | 7611102,2 | 7582870,8 | 7599880,6 | 36659356,4 | |
| | федеральный бюджет | 24,2 | 1 826 473,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1826497,7 | |
| | местный бюджет | 153 144,3 | 169 760,8 | 187078,3 | 161900,3 | 162214,7 | 834098,4 | |
| | внебюджетные источники | 624 316,3 | 1 811 151,2 | 2053580,0 | 2468500,0 | 4991557,6 | 11949105,1 | |

**І. Приоритеты и цели государственной политики
в соответствующей сфере социально-экономического развития,
описание основных целей и задач государственной программы,
прогноз развития соответствующей сферы
социально-экономического развития и планируемые показатели
по итогам реализации государственной программы**

1.1. Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 г. № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» Правительству Российской Федерации было поручено до 31 декабря 2012 года утвердить государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Целью Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, является обеспечение в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамичного развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

Транспортная система России является важнейшей составляющей производственной инфраструктуры, ее развитие – одна из приоритетных задач государственной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной национальной транспортной системы является необходимым условием подъема экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие страны, повышение уровня жизни, укрепляющими ее федерализм и территориальную целостность.

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р утверждена Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (далее – Транспортная стратегия Российской Федерации).

1.2. В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации предусматривается пять основных целей:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений

на транспорте.

1.3. Настоящей государственной программой обозначаются следующие основные цели:

1.3.1. повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального, местного значения;

1.3.2. обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта в сочетании с развитием водного, железнодорожного и авиасообщений.

1.4. Для достижения данных целей необходимо решение следующих задач:

1.4.1. улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края;

1.4.2. развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса;

1.4.3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения;

1.4.4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом;

1.4.5. повышение безопасности дорожных условий с целью снижения травматизма участников дорожного движения;

1.4.6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива.

II. Перечень мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации

Перечень мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

III. Основные меры правового регулирования государственной программы

Распределение субсидий по муниципальным образованиям Пермского края осуществляется:

по заявительному принципу – в соответствии с порядками, утвержденными постановлениями Правительства Пермского края:

от 15 мая 2012 г. № 309-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края»;

от 16 мая 2012 г. № 314-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края»;

от 15 августа 2014 г. № 798-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»;

от 12 декабря 2014 г. № 1447-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края»;

в 2014 году при условии включения объектов в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы» – в соответствии с Порядком и условиями предоставления бюджетам муниципальных образований Пермского края из бюджета Пермского края субсидий на софинансирование мероприятий государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» в части строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Пермского края от 20 января 2014 г. № 25-п.

IV. Перечень целевых показателей государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями государственной программы

Перечень целевых показателей государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

V. Информация по ресурсному обеспечению государственной программы

Расходы на реализацию мероприятий государственной программы в 2014-2018 годах составят 51269057,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2014 год – 8185521,3 тыс. рублей;
- 2015 год – 10 264 851,8 тыс. рублей;
- 2016 год – 9851760,5 тыс. рублей;
- 2017 год – 10213271,1 тыс. рублей;
- 2018 год – 12753652,9 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение государственной программы по годам и источникам финансирования представлено в приложениях 11 – 15, 20 к государственной программе.

VI. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей государственной программы

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограмм.

К таким рискам можно отнести:

- влияние невыполнения (неполного выполнения) отдельных отраслевых мероприятий на комплексные результаты государственной программы;
- недостаточное финансирование программных мероприятий;
- макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики, а также изменением конъюнктуры на внутреннем рынке строительных материалов, техники, рабочей силы;
- законодательные риски.

Ответственный исполнитель государственной программы осуществляет систематический контроль ее исполнения и, при необходимости, готовит предложения по корректировке государственной программы и действиям, которые необходимо совершить исполнительным органам государственной власти Пермского края в целях эффективной реализации государственной

программы, а также составляет сводный отчет о ходе ее исполнения.

Эффективность реализации мероприятий подпрограмм во многом будет зависеть от совершенствования нормативно-правовой базы в сфере градостроительного законодательства, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд. Достижение показателей подпрограмм в значительной степени будет зависеть от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся основным источником формирования дорожного фонда Пермского края. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и, как следствие, уменьшению объемов финансирования дорожного хозяйства.

Принятие мер государственного регулирования по управлению рисками государственной программы в процессе ее реализации осуществляется ответственным исполнителем программы – Министерством транспорта Пермского края.

На минимизацию рисков, связанных с достижением конечных результатов государственной программы, направлены меры по разработке планов по мероприятиям, отраслевых проектов и мониторинга реализации государственной программы, включая промежуточные показатели и индикаторы, а также информирование населения и публикация данных о ходе реализации государственной программы.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных источников осуществляется путем бюджетного планирования, а также ежегодной корректировки финансовых показателей государственной программы.

Управление рисками при реализации государственной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении государственной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Управление реализацией подпрограмм предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

использование принципа гибкого ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы.

VII. Методика оценки эффективности государственной программы

7.1. Эффективность реализации государственной программы оценивается

исходя из достижения запланированных результатов по каждому из целевых показателей сопоставлением плановых и фактических значений показателей государственной программы как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка эффективности выполнения государственной программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач государственной программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки среднесрочных графиков выполнения мероприятий государственной программы и плана ее реализации.

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения государственной программы носит обобщенный характер, является результатом расчета, основывается на массиве первичных данных, не отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

Эффективность государственной программы оценивается ежегодно.

Также ответственным исполнителем государственной программы ежеквартально осуществляется мониторинг реализации государственной программы.

7.2. Оценка эффективности реализации государственной программы проводится на основе оценки следующих показателей:

7.2.1. степени достижения целей и решения задач государственной программы путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач государственной программы и их плановых значений, по формуле:

$$C_d = Z_f / Z_p,$$

где:

C_d – степень достижения целей (решения задач);

Z_f – фактическое значение индикатора (показателя) государственной программы;

Z_p – плановое значение индикатора (показателя) государственной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений), или

$C_d = Z_p / Z_f$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

7.2.2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств краевого бюджета государственной программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий государственной программы, по формуле:

$$Уф = \Phi ф / \Phi п,$$

где:

Уф – уровень финансирования реализации основных мероприятий государственной программы;

Φф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий государственной программы;

Φп – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации государственной программы рассчитывается по следующей формуле:

$$ЭП = Сд \times Уф.$$

Реализация государственной программы характеризуется:

высоким уровнем эффективности;

удовлетворительным уровнем эффективности;

неудовлетворительным уровнем эффективности.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации государственной программы определяется на основании следующих критериев:

| Вывод об эффективности реализации государственной программы | Критерий оценки эффективности (ЭП) |
|---|------------------------------------|
| Неудовлетворительный уровень эффективности | менее 0,5 |
| Удовлетворительный уровень эффективности | 0,5-0,79 |
| Высокий уровень эффективности | 0,8-1 |

Приложение 1
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы» 2014-2015 годы

| № п/п | Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, программного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) |
|---|---|--|----------------------|-------------------------|---|
| | | | начала реализации | окончания реализации | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы» | | | | | |
| Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения | Министерство транспорта Пермского края | | | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения |
| 1.1.1 | Мероприятие 1. Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино | Министерство транспорта Пермского края | 2011 | 2015 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.1.2 | Мероприятие 2. Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь) | Министерство транспорта Пермского края | 2006 | 2015 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.1.3 | Мероприятие 3. Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157 | Министерство транспорта Пермского края | 2008 | 2015 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.1.4 | Мероприятие 4. Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок мостовой переход через р. Чусовая, км 22+157 – км 25+780 | Министерство транспорта Пермского края | 2007 | 2015 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|--|--|------|------|--|
| 1.1.5 | Мероприятие 5. Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2013 | 2015 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.1.6 | Мероприятие 6. Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560-313+100 | Министерство транспорта Пермского края | 2006 | 2015 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.1.7 | Мероприятие 7. Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2012 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.8 | Мероприятие 8. Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2012 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.9 | Мероприятие 9. Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2012 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.10 | Мероприятие 10. Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2012 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.11 | Мероприятие 11. Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2012 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.12 | Мероприятие 12. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2012 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.13 | Мероприятие 13. Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2012 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|--|--|------|------|--|
| 1.1.14 | Мероприятие 14. Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2012 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.15 | Мероприятие 15. Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2012 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.16 | Мероприятие 16. Реконструкция мостового перехода через р. Сарабайха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2013 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.17 | Мероприятие 17. Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2013 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.18 | Мероприятие 18. Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2013 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.19 | Мероприятие 19. Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2013 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.20 | Мероприятие 20. Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2013 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.21 | Мероприятие 21. Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2013 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.1.22 | Мероприятие 22. Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка) | Министерство транспорта Пермского края | 2005 | 2015 | Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие – повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|--|--|------|------|--|
| 1.1.23 | Мероприятие 23. Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2013 | 2015 | Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие – повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации |
| 1.1.24 | Мероприятие 24. Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на примыкании |
| 1.1.25 | Мероприятие 25. Автомобильная дорога Пермь – Березники, км 25+780-37+024 | Министерство транспорта Пермского края | 2006 | 2015 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.1.26 | Мероприятие 26. Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2011 | 2015 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.1.27 | Мероприятие 27. Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля | Министерство транспорта Пермского края | 2012 | 2015 | Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края |
| 1.1.28 | Мероприятие 28. Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля | Министерство транспорта Пермского края | 2013 | 2015 | Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края |
| 1.1.29 | Мероприятие 29. Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Повышение безопасности дорожного движения и комфортности передвижения населения |
| 1.1.30 | Мероприятие 30. Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|--|--|------|------|--|
| | движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края | | | | |
| 1.1.31 | Мероприятие 31. Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2 | Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения |
| 1.2.1 | Мероприятие 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения |
| 1.2.2 | Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения |
| 1.2.3 | Мероприятие 3. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Поддержание дорог в нормативном состоянии, проведение мероприятий по организации дорожного движения |
| 1.2.4 | Мероприятие 4. Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Использование полученных результатов в дорожно-хозяйственной деятельности |
| 1.2.5 | Мероприятие 5. Инвестиционное консультирование по формированию инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовая», км 22+157 – км 25+780» | Министерство транспорта Пермского края | 2013 | 2015 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.3 | Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------|--|--|------|------|---|
| 1.3.1 | Мероприятие 1. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования |
| 1.3.2 | Мероприятие 2. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Развитие и приведение в нормативное состояние участков дорог и улиц административного центра Пермского края |
| 1.3.3 | Мероприятие 3. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае» | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3.4 | Мероприятие 4. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3.4.1 | Мероприятие 1. Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------|--|--|------|------|--|
| 1.3.4.2 | Мероприятие 2. Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги Кунгур – Соликамск 0-2 км (ул. Гагарина, ул. Гребнева, ул. Коммуны) | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3.4.3 | Мероприятие 3. Капитальный ремонт автодороги на участке от пересечения улиц Олега Кошевого и 20-летия Победы до пересечения с ул. Всеобуча в районе АЗС-89 в г. Соликамске Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3.4.4 | Мероприятие 4. Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год – I пусковой комплекс | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3.4.5 | Мероприятие 5. Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги от подъезда № 1 к г. Кунгуру до автомобильной дороги Кунгур – Соликамск (по ул. Ленский тракт, ул. Байдерина, ул. Гагарина) | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3.4.6 | Мероприятие 6. Проектно-изыскательские работы по строительству автомобильной дороги «Переход ул. Строителей – площадь Гайдара» | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3.4.7 | Мероприятие 7. Капитальный ремонт ул. Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.4 | Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» | Министерство транспорта Пермского края | 2013 | 2014 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.5 | Основное мероприятие 6. Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|--|------|------|---|
| 1.6 | Мероприятие 7. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт» | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту пассажирских причалов | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края водным транспортом (количество линий – 4) |
| 2.1.1 | Мероприятие 1. Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом в пригородном сообщении |
| 2.1.2 | Мероприятие 2. Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь I г. Перми | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Обеспечено содержание и эксплуатация пассажирских причалов в соответствии с нормативными требованиями |
| 2.1.3 | Мероприятие 3. Текущий и капитальный ремонт пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь I г. Перми | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Обеспечена годность к эксплуатации пассажирских причалов |
| 2.2 | Основное мероприятие 2. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию пассажирских причалов | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края водным транспортом (количество линий – 4) |
| 2.2.1 | Мероприятие 1. Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом в пригородном сообщении |
| 2.2.2 | Мероприятие 2. Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь I г. Перми | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Обеспечено содержание и эксплуатация пассажирских причалов в соответствии с нормативными требованиями |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|--|------|------|---|
| Подпрограмма 3 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт» | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края железнодорожным транспортом пригородного сообщения |
| 3.1.1 | Мероприятие 1. Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края железнодорожным транспортом пригородного сообщения |
| 3.2 | Основное мероприятие 2. Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Разработка проектной документации |
| 3.2.1 | Мероприятие 1. Разработка проектной документации | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Разработка проектной документации |
| Подпрограмма 4 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт» | | | | | |
| 4.1 | Основное мероприятие 1. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений |
| 4.2 | Основное мероприятие 2. Возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов, возникающих при предоставлении бесплатного проезда по территории Пермского края инвалидам и участникам Великой Отечественной войны и сопровождающим их лицам в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Обеспечение бесплатного проезда участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|--|------|------|--|
| | в Великой Отечественной войне | | | | |
| Подпрограмма 5 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт» | | | | | |
| 5.1 | Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | |
| 5.1.1 | Мероприятие 1. Субсидии авиаперевозчикам, осуществляющим внутренние региональные перевозки воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним региональным авиационным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу |
| 5.2 | Основное мероприятие 2. Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта «Пермь» | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Разработка проектной документации |
| 5.2.1 | Мероприятие 1. Разработка проектной документации | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Разработка проектной документации |
| Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае» | | | | | |
| 6.1 | Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге «Южный обход г. Перми», обеспечение безопасного движения пешеходов на данных участках |
| 6.1.1 | Мероприятие 1. Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино | Министерство транспорта Пермского края | 2009 | 2015 | Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге «Южный обход г. Перми», обеспечение безопасного движения пешеходов на данных участках |
| 6.2 | Основное мероприятие 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения и повышения безопасности дорожных условий |
| 6.2.1 | Мероприятие 1. Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Приведение в нормативное состояние барьерного ограждения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|------|------|--|
| 6.2.2 | Мероприятие 2. Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Обеспечение безопасного движения пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах |
| 6.2.3 | Мероприятие 3. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе проходящим по территориям населенных пунктов | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Оборудование искусственным освещением 6 км участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов |
| 6.2.4 | Мероприятие 4. Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий) | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Снижение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями, повышение безопасности дорожных условий |
| 6.3 | Основное мероприятие 3. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения | Министерство общественной безопасности Пермского края | 2014 | 2014 | Установка систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края |
| Подпрограмма 7 «Обеспечение реализации государственной программы» | | | | | |
| 7.1 | Основное мероприятие 1. Обеспечение выполнения функций государственными органами | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Обеспечение исполнения государственных функций и предоставления государственных услуг |
| 7.2 | Основное мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Обеспечение предоставления государственных услуг |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|--|------|------|---|
| 7.3 | Основное мероприятие 3. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Субсидия краевому государственному бюджетному учреждению «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края |
| 7.4 | Основное мероприятие 4. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2015 | Обеспечение исполнения за счет казны Пермского края требований по исполнительным документам, связанным с осуществлением дорожной деятельности |
| 7.5 | Основное мероприятие 5. Исследования и работы в сфере государственного управления | Министерство транспорта Пермского края | 2014 | 2014 | Совершенствование системы управления в сферах осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством в Пермском крае |
| Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» | | | | | |
| 8.1 | Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива |
| 8.2 | Основное мероприятие 2. Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | Министерство транспорта Пермского края | 2015 | 2015 | Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций |

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы» 2016-2018 годы

| № п/п | Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, программного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) |
|---|---|---|-------------------|----------------------|---|
| | | | начала реализации | окончания реализации | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы» | | | | | |
| Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения |
| 1.1.1 | Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Поддержание дорог в нормативном состоянии, проведение мероприятий по организации дорожного движения |
| 1.1.2 | Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения |
| 1.1.3 | Мероприятие 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения |
| 1.1.4 | Мероприятие 4. Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Использование полученных результатов в дорожно-хозяйственной деятельности |
| 1.2 | Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения | Министерство транспорта Пермского края | | | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения |
| 1.2.1 | Мероприятие 1. Реконструкция участка шоссе | Министерство | 2016 | 2016 | Повышение пропускной способности |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|---|--|------|------|--|
| | Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино | транспорта Пермского края | | | и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.2.2 | Мероприятие 2. Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0-км 9 | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.2.3 | Мероприятие 3. Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143 + 500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2020 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.2.4 | Мероприятие 4. Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560-313+100 | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2020 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.2.5 | Мероприятие 5. Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.6 | Мероприятие 6. Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.7 | Мероприятие 7. Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2017 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.8 | Мероприятие 8. Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2017 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.9 | Мероприятие 9. Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.10 | Мероприятие 10. Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.11 | Мероприятие 11. Реконструкция мостового | Министерство | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|--|--|------|------|--|
| | перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | транспорта Пермского края | | | мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.12 | Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка) | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие – повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации |
| 1.2.13 | Мероприятие 13. Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2017 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на примыкании |
| 1.2.14 | Мероприятие 14. Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края |
| 1.2.15 | Мероприятие 15. Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края |
| 1.2.16 | Мероприятие 16. Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Повышение безопасности дорожного движения и комфортности передвижения населения |
| 1.2.17 | Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.2.18 | Мероприятие 18. Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья | Министерство транспорта | 2016 | 2017 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|--|--|------|------|--|
| | на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе | Пермского края | | | параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.19 | Мероприятие 19. Реконструкция мостового перехода через р. Ашاپ на км 38+109 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.20 | Мероприятие 20. Реконструкция мостового перехода через р. Катусла км 41+89 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.21 | Мероприятие 21. Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай – Нердва – Ст. Пашня в Карагайском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.22 | Мероприятие 22. Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной дороги Болгары – Ю. Камский – Крылово в Осинском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.23 | Мероприятие 23. Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.24 | Мероприятие 24. Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.25 | Мероприятие 25. Реконструкция мостового перехода через р. Кыздыс на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.26 | Мероприятие 26. Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам |
| 1.2.27 | В рамках реализации концессионного соглашения: | Министерство транспорта | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------|---|--|------|------|--|
| | | Пермского края | | | |
| 1.2.27.1 | Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), участок км 0 – км 9 | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.2.27.2 | Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок мостовой переход через р. Чусовая, км 22+157-км 25+780 | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.2.27.3 | Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157 | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги |
| 1.2.28 | Мероприятие 27. Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2020 | Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие – повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации |
| 1.2.29 | Мероприятие 28. Строительство надземного перехода через автомобильную дорогу «Пермь – Березники» в районе д. Залесная | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2017 | Повышение безопасности дорожного движения в месте пешеходного перехода |
| 1.3 | Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3.1 | Мероприятие 5. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.3.2 | Мероприятие 6. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|--|------|------|---|
| 1.3.3 | Мероприятие 7. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Развитие и приведение в нормативное состояние участков дорог и улиц административного центра Пермского края |
| 1.3.4 | Мероприятие 8. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства, в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае» | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт» | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края водным транспортом (количество линий – 4) |
| 2.1.1 | Мероприятие 9. Возмещение перевозчикам части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом в пригородном сообщении |
| Подпрограмма 3 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт» | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края железнодорожным транспортом пригородного сообщения |
| 3.1.1 | Мероприятие 10. Возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края железнодорожным транспортом пригородного сообщения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|--|------|------|---|
| | железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края | | | | |
| 3.2 | Основное мероприятие 2. Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2019 | Ввод в эксплуатацию транспортно-пересадочного узла Пермь II |
| Подпрограмма 4 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт» | | | | | |
| 4.1 | Основное мероприятие 1. Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений |
| 4.1.1 | Мероприятие 11. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений |
| Подпрограмма 5 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт» | | | | | |
| 5.1 | Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | |
| 5.1.1 | Мероприятие 12. Обеспечение внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров в Приволжском федеральном округе в салонах экономического класса по специальному тарифу | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним региональным авиационным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу |
| 5.2 | Основное мероприятие 2. Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта «Пермь» | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2017 | Ввод в эксплуатацию нового пассажирского терминала международного аэропорта «Пермь» |
| Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|--|------|------|--|
| в Пермском крае» | | | | | |
| 6.1 | Основное мероприятие 1. Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения и повышения безопасности дорожных условий |
| 6.1.1 | Мероприятие 13. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения и повышения безопасности дорожных условий |
| 6.1.2 | Мероприятие 14. Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге «Южный обход г. Перми», обеспечение безопасного движения пешеходов на данных участках |
| 6.1.2.1 | Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2016 | Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге «Южный обход г. Перми», обеспечение безопасного движения пешеходов на данных участках |
| Подпрограмма 7 «Обеспечение реализации государственной программы» | | | | | |
| 7.1 | Основное мероприятие 1. Обеспечение деятельности государственных органов | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение исполнения государственных функций и предоставления государственных услуг |
| 7.1.1 | Содержание государственных органов Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение исполнения государственных функций и предоставления государственных услуг |
| 7.2 | Основное мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение предоставления государственных услуг |
| 7.2.1 | Мероприятие 15. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение предоставления государственных услуг |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|---|--|------|------|---|
| | грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси | | | | |
| 7.3 | Основное мероприятие 3. Изготовление социального проездного документа | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение доступности электронных социальных проездных документов в форме электронных социальных карт отдельным категориям граждан |
| 7.3.1 | Мероприятие 16. Изготовление социального проездного документа для отдельных категорий граждан, имеющих право на приобретение социального проездного документа для проезда на городском пассажирском транспорте (кроме такси), на пригородном автомобильном транспорте (кроме такси), для приобретения билетов на проезд железнодорожным и водным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение доступности электронных социальных проездных документов в форме электронных социальных карт отдельным категориям граждан |
| 7.4 | Основное мероприятие 4. Обеспечение функций заказчика-застройщика | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Субсидия краевому государственному бюджетному учреждению «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края |
| 7.4.1. | Мероприятие 17. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Субсидия краевому государственному бюджетному учреждению «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края |
| 7.5 | Основное мероприятие 5. Обеспечение исполнения судебных решений | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение исполнения за счет казны Пермского края требований по исполнительным документам, связанным с осуществлением дорожной деятельности |
| 7.5.1 | Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2018 | Обеспечение исполнения за счет казны Пермского края требований по исполнительным документам, связанным с осуществлением дорожной |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--|--|------|------|--|
| | | | | | деятельности |
| Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» | | | | | |
| 8.1 | Основное мероприятие 2. Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | Министерство транспорта Пермского края | 2016 | 2017 | Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций |

Приложение 2
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 1

**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог
Пермского края»**

ПАСПОРТ

**подпрограммы «Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Пермского края» государственной программы
Пермского края «Развитие транспортной системы»**

| | |
|--|--|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство транспорта Пермского края |
| Участники подпрограммы | Не предусмотрены |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Не предусмотрены |
| Цели подпрограммы | 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края. 2. Развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса |
| Задачи подпрограммы | 1. Строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них. 2. Реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них. 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них. 4. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, до 60,05 % к концу 2018 года. Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, до 21,90 % к концу 2018 года. Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия до 77,55 % к концу 2018 года. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 28,05 км/1647,165 п. м. Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 221,28 км/488,6 п. м. Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | на них за период действия подпрограммы составит 524 км/1189,2 п. м. Доля дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании, составит 100 % к концу 2018 года. Удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения Пермского края в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов – 763,672 км | | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | | Срок реализации подпрограммы: 2014- 2018 годы. Реализуется в один этап | | | | | | | |
| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя | | | | | |
| | | | | на начало реализац ии подпрогр аммы | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| | 1 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км | 30,831 | 0 | 3,396 | 16,364 | 1,483 | 6,8073 |
| | | | п. м | 0 | 61,55 | 158,052 | 400,53 | 370,565 | 656,468 |
| | 2 | Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км | 42,71 | 48,4 | 30,38 | 47,8 | 48,9 | 45,8 |
| | | | п. м | 111,38 | 55,2 | 103,4 | 110 | 110 | 110 |
| | 3 | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км | 182,48 | 155,8 | 92,2 | 92,0 | 92,0 | 92,0 |
| | | | п. м | 47,25 | 730,7 | 108,5 | 130 | 110 | 110 |
| | 4 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования | % | 55,3 | 56,9 | 58,8 | 60,0 | 60,02 | 60,05 |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|---|---------------------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|
| | | регионального значения | | | | | | | |
| | 5 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края | % | 19,92 | 21,85 | 21,85 | 21,85 | 21,90 | 21,90 |
| | 6 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия | % | 75 | 77 | 77 | 77,5 | 77,5 | 77,55 |
| | 7 | Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 8 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки | % | 27,8 | 28,2 | 28,7 | 29 | 29 | 29,1 |
| | 9 | Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км | 29 | 55,5 | 76,4 | 44,8 | 46,5 | 44,6 |
| кв. м | | | 0 | 0 | 0 | 6337,8 | 0 | 0 | |
| п. м | | | 184,5 | 46 | 0 | 46,38 | 0 | 0 | |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования | | Расходы (тыс. руб.) | | | | | | |
| | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | | |

| | | | | | | |
|---------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| ния подпрограммы | Всего, в том числе: | 6929064,9 | 7872221,3 | 7256491,0 | 7138993,4 | 10788189,4 |
| | краевой бюджет | 6775896,4 | 5903015,7 | 7069412,7 | 6977093,1 | 6994068,2 |
| | федеральный бюджет | 24,2 | 1802944,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | местный бюджет | 153144,3 | 166260,8 | 187078,3 | 161900,3 | 162214,7 |
| | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 3631906,5 |

I. Основные характеристики текущего состояния сети автомобильных дорог в Пермском крае, основные проблемы отрасли

Сеть автомобильных дорог является важнейшим элементом в развитии экономики Пермского края. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимыми условиями экономического роста, обеспечения целостности Пермского края, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Дорожная сеть Пермского края в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, более 40 % автомобильных дорог не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с высоким ростом уровня автомобилизации как в Пермском крае, так и в целом по Российской Федерации в стране наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. В 2015 году в Пермском крае около 28,7 % автомобильных дорог регионального значения обслуживаются в режиме перегрузки, в том числе дороги на подходах к краевому центру. Также актуальными для Пермского края являются следующие проблемы:

несоответствие состояния дорог и инфраструктуры регионального значения Пермского края социально-экономическим потребностям общества;

высокая стоимость создания и поддержания в нормативном состоянии инфраструктуры ввиду низкой плотности проживания в отдельных территориях края, удаленности населенных пунктов друг от друга (пункт 4.1.3.4 Программы социально-экономического развития Пермского края на 2012-2016 годы, утвержденной Законом Пермского края от 20 декабря 2012 г. № 140-ПК (далее – ПСЭР);

недостаточное развитие транспортной инфраструктуры для освоения природных ресурсов северных районов Пермского края (пункт 4.1.3.9 ПСЭР);

отсутствие прямой транспортной связи с Республикой Коми (пункт 4.1.3.10 ПСЭР).

Ненормативное состояние и перегруженность дорог являются ключевыми факторами роста аварийности на дорогах и увеличения времени нахождения в пути. Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике как в Пермском крае, так и по стране в целом, является одним из наиболее существенных инфраструктурных

ограничений темпов социально-экономического развития региона.

Основными мероприятиями, влияющими на снижение аварийности, увеличение пропускной способности и приведение в нормативное состояние, являются строительство новых дорог, транспортных развязок, искусственных сооружений, а также реконструкция существующих перегруженных участков автомобильных дорог. Рост протяженности дорог, находящихся в нормативном и допустимом состоянии, обеспечит реализация мероприятий по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог. В соответствии с особым статусом муниципальных образований Коми-Пермяцкого округа, Пермского края и Кизеловского угольного бассейна Пермского края в рамках подпрограммы по данным территориям предполагается выполнить следующие мероприятия.

На территории Кизеловского угольного бассейна запланированы работы по реконструкции мостового перехода через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе, в 2015 году планируется получить положительное заключение государственной экспертизы на проектно-сметную документацию на указанный объект.

Перечень мероприятий по Коми-Пермяцкому округу изложен в приложении 14 к государственной программе.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере совершенствования и развития сети автомобильных дорог в Пермском крае, описание основных целей и задач подпрограммы

2.1. Основными приоритетами государственной политики Пермского края в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии социально-экономического развития Пермского края до 2026 года», утвержденной постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 01 декабря 2011 г. № 3046, являются приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог, а также повышение транзитного потенциала на основных направлениях транспортных коридоров.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 необходимо принятие мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов. Сведения о целевых показателях, отражающих исполнение поручения Президента Российской Федерации, приведены в приложениях 17,

18 к государственной программе.

Также в рамках подпрограммы запланировано проведение мероприятий по реализации крупных особо важных для социально-экономического развития Пермского края проектов. Сведения о данных проектах приведены в приложении 18 к государственной программе.

2.2. В соответствии с приоритетами определены основные цели подпрограммы:

2.2.1. улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края;

2.2.2. развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса.

2.3. Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

2.3.1. строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них;

2.3.2. реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них;

2.3.3. капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них;

2.3.4. ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них.

Значения показателей подпрограммы по годам реализации представлены в приложении 9 к государственной программе.

Эффективность реализации подпрограммы будет оцениваться как степень достижения запланированных результатов (сопоставление плановых и фактических значений показателей).

III. Прогноз ожидаемых результатов подпрограммы

По результатам реализации подпрограммы будут достигнуты следующие результаты:

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, – 60,05 %;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, – 21,90 %;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, – 77,55 %;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них – 28,05 км/1647,165 п. м;

протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы – 221,28 км/488,6 п. м;

протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы – 524 км/1189,2 п. м;

доля дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании, – 100 %;

удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения Пермского края в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов – 763,672 км.

IV. Этапы и сроки реализации государственной программы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма реализуется в период с 2014 по 2018 год в один этап.

V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Сводный перечень программных мероприятий представлен в приложении 1 к государственной программе.

VI. Основные меры правового регулирования в сфере совершенствования и развития сети автомобильных дорог в Пермском крае, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы

Распределение субсидий по муниципальным образованиям Пермского края осуществляется:

по заявительному принципу – в соответствии с порядками, утвержденными постановлениями Правительства Пермского края:

от 15 мая 2012 г. № 309-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края»;

от 16 мая 2012 г. № 314-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, и внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края»;

от 15 августа 2014 г. № 798-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»;

от 12 декабря 2014 г. № 1447-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края»;

в 2014 году при условии включения объектов в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы» – в соответствии с Порядком и условиями предоставления бюджетам муниципальных образований Пермского края из бюджета Пермского края субсидий на софинансирование мероприятий государственной программы Пермского

края «Развитие транспортной системы» в части строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Пермского края от 20 января 2014 г. № 25-п.

VII. Перечень целевых показателей подпрограммы

Перечень и значения целевых показателей подпрограммы представлены в приложениях 9, 17, 18 к государственной программе.

VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме на первом этапе составит 39984960,0 тыс. рублей. Финансирование по годам:

2014 год – 6929064,9 тыс. рублей;

2015 год – 7872221,3 тыс. рублей;

2016 год – 7256491,0 тыс. рублей;

2017 год – 7138993,4 тыс. рублей;

2018 год – 10788189,4 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в приложениях 11 – 15, 20 к государственной программе.

IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые установлены в разделе X государственной программы.

X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной разделом XI государственной программы.

Приложение 3
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 2

«Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство транспорта Пермского края | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы | Не предусмотрены | | | | | | | | |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Не предусмотрены | | | | | | | | |
| Цели подпрограммы | 1. Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом. 2. Реконструкция причала в г. Перми и реформирование портовой деятельности | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | 1. Сохранение маршрутной сети водного транспорта пригородного и межмуниципального сообщения на территории Пермского края. 2. Повышение уровня транспортного обслуживания населения на территории Пермского края | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Сохранение количества межмуниципальных речных линий. Обеспечение годности к эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I | | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2018 год | | | | | | | | |
| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя | | | | | |
| | | | | на начало реализации подпрограммы | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| | 1 | Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае | ед. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 2 | Годность к эксплуатации пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми | % | 80 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | | Расходы (тыс. руб.) | | | | | | |
| | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | | |
| | Всего, в том числе: | | 25445,2 | 17249,4 | 16792,8 | 16792,8 | 16792,8 | | |
| | краевой бюджет | | 25445,2 | 17249,4 | 16792,8 | 16792,8 | 16792,8 | | |
| | федеральный бюджет | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | | | | | | |
|--|------------------------|---|---|---|---|---|
| | местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

I. Основные характеристики текущего состояния водных перевозок, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

На территории Пермского края в настоящее время существует 4 межмуниципальных маршрута водного транспорта: «Левшино – Куликово», «Сылва – Троица», «Пермь – Заречный» и «Березники – Быстрая», по которым за навигацию перевозится более 50 тыс. пассажиров.

Перевозка пассажиров по вышеуказанным маршрутам осуществляется на условиях субсидирования части затрат перевозчиков за счет средств краевого бюджета.

Основной проблемой в водных перевозках водным транспортом в пригородном сообщении является отсутствие необходимого количества судов класса «О» и класса «Р» на территории Пермского края, в том числе в связи с их техническим износом.

Краевое государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края (далее – КГБУ) является балансодержателем объекта «Пассажирские причалы Речного вокзала» по адресу: г. Пермь, Ленинский район, ул. Монастырская (Орджоникидзе), 2 и в соответствии с уставом КГБУ обязано с 06 августа 2012 года обеспечивать нормативы ремонта, содержания и эксплуатации. За период реализации государственной программы разработана проектная документация по ремонту причалов и проведены ремонтные работы, в результате чего обеспечена годность причала к эксплуатации. Осуществляется эксплуатация речных причалов в период летней навигации путем передачи их в аренду.

На территории Пермского края существуют 4 причальные стенки, из которых одна находится в собственности Пермского края, три – в федеральной собственности.

Проблемой их использования в настоящее время является высокий технический износ причальных сооружений.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения водным транспортом, описание основных целей и задач подпрограммы, прогноз развития в сфере транспортного обслуживания населения и планируемые показатели по итогам реализации подпрограммы

Для повышения эффективности функционирования и роста конкурентоспособности предприятий внутреннего водного транспорта

необходимо:

оптимизировать сеть маршрутов и графики движения водного транспорта для обеспечения баланса качества транспортных услуг для пассажиров и рентабельности для перевозчиков;

поддерживать инфраструктуру внутренних водных путей;

разработать технологии использования электронных проездных документов на водном транспорте;

расширить взаимодействие со смежными видами транспорта за счет внедрения качественно новых логистических схем и технологий организации транспортного процесса, прежде всего интермодальных перевозок.

Основной задачей в сфере развития внутреннего водного транспорта является максимальное использование ресурсов водного транспорта для перевозок пассажиров и грузов.

III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит обеспечить:

сохранение количества маршрутов для обеспечения снижения социальной напряженности при обеспечении минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения;

повышение безопасности и пропускной способности причала Пермь I.

IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2018 год и реализуется в один этап.

V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

VI. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

Для реализации подпрограммы необходимо осуществлять систематическую актуализацию постановления Правительства Пермского края, утверждающего Порядок предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям

и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения.

VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 93 073,0 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств бюджета Пермского края, в том числе по годам:

2014 год – 25445,2 тыс. рублей;
2015 год – 17249,4 тыс. рублей;
2016 год – 16 792,8тыс. рублей;
2017 год – 16 792,8тыс. рублей;
2018 год – 16 792,8 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в приложениях 11, 13 к государственной программе.

IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в разделе X государственной программы.

Х. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной разделом XI государственной программы.

«Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»

**подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края:
Пригородный железнодорожный транспорт» государственной программы
Пермского края «Развитие транспортной системы»**

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство транспорта Пермского края | | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы | Не предусмотрены | | | | | | | | | |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Не предусмотрены | | | | | | | | | |
| Цели подпрограммы | Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения | | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | 1. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края. 2. Обеспечение перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения. 3. Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II | | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами железнодорожного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2018 году – 1,37). 2. Ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II | | | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2018 год | | | | | | | | | |
| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя | | | | | | |
| | | | | на начало реализации подпрограммы | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | |
| | 1 | Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте | ед. | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,35 | 1,37 | 1,37 | |
| | 2 | Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II | % | 0 | 0 | 5 | 40 | 60 | 80 | |
| Объемы | Источники | | Расходы (тыс. руб.) | | | | | | | |

| и источники финансирования подпрограммы | финансирования | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
|---|---------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | Всего, в том числе: | 333793,3 | 286459,6 | 403586,2 | 956539,5 | 1691874,3 |
| | краевой бюджет | 333793,3 | 286459,6 | 268506,2 | 332223,2 | 332223,2 |
| | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | внебюджетные источники | 0 | 0 | 135080,0 | 624316,3 | 1359651,1 |

**І. Основные характеристики текущего состояния
железнодорожной транспортной системы Пермского края,
основные показатели и анализ социальных,
финансово-экономических и прочих рисков реализации
подпрограммы**

Железнодорожный транспорт – наиболее развитый и технически оснащенный вид транспорта, занимающий одно из ведущих мест в транспортной системе Пермского края. Это объясняется его универсальностью – возможностью обслуживать производящие отрасли хозяйства и удовлетворять потребности населения в перевозках вне зависимости от погодных условий и времен года. По объему провозной способности и непрерывности функционирования железнодорожный транспорт не имеет себе равных.

Общепризнанными преимуществами железных дорог перед другими видами транспорта являются:

- экономичность (сравнительно низкая стоимость перевозок);
- ресурсосберегаемость;
- экологическая предпочтительность (с точки зрения уровня шума и сохранности окружающей среды);
- безопасность движения.

В настоящее время по территории Пермского края курсирует 101 поезд, это минимальная маршрутная сеть. Для повышения спроса на данный вид перевозок необходимо разработать оптимальную маршрутную сеть с привязкой к смежным видам транспорта, направленную на использование инновационных методов организации перевозок, таких как интермодальные (мультимодальные) перевозки. На территории должен сформироваться транспортный каркас Пермского края, где основную роль сыграет железнодорожный транспорт как самый безопасный, энергоэффективный, вместительный, комфортный и быстрый.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, описание основных целей и задач подпрограммы, прогноз развития в сфере транспортного обслуживания населения и планируемые показатели по итогам реализации подпрограммы

Для повышения эффективности функционирования и роста конкурентоспособности предприятий пригородного железнодорожного транспорта необходимо:

оптимизировать маршрутную сеть и графики движения железнодорожного транспорта для обеспечения баланса качества транспортных услуг для пассажиров и рентабельности для перевозчиков;

разработать технологии использования электронных проездных документов на железнодорожном транспорте пригородного сообщения;

расширить область взаимодействия со смежными видами транспорта за счет внедрения качественно новых логистических схем и технологий организации транспортного процесса, прежде всего интермодальных перевозок.

С 2013 года организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, из бюджета Пермского края предоставляются субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края.

III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:

увеличить количество жителей, воспользовавшихся услугами железнодорожного транспорта пригородного сообщения, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2018 году – 1,37);

ввести в эксплуатацию новый транспортно-пересадочный узел Пермь II.

IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2018 год и не предполагает разбивку на этапы.

V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

VI. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

В ходе реализации подпрограммы необходимо ежегодно актуализировать постановление Правительства Пермского края, регулирующее:

порядок определения объема расходов бюджета Пермского края на предоставление субъектам естественных монополий субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, на очередной финансовый год и плановый период;

объем расходов бюджета Пермского края на предоставление субъектам естественных монополий субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, на очередной финансовый год и плановый период;

порядок предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок;

перечень полигонов по маршрутам движения железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения на территории Пермского края и расписания движения поездов по полигонам.

Объем финансирования определяется вышеуказанными нормативно-правовыми актами.

VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых

значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 3672252,9 тыс. рублей.

Финансирование осуществляется за счет всех источников финансирования, в том числе по годам:

- 2014 год – 333793,3 тыс. рублей;
- 2015 год – 286459,6 тыс. рублей;
- 2016 год – 403586,2 тыс. рублей;
- 2017 год – 956539,5 тыс. рублей;
- 2018 год – 1691874,3 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам и по источникам финансирования представлено в приложениях 11 – 13 к государственной программе.

IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые установлены в разделе X государственной программы.

X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной разделом XI государственной программы.

Приложение 5
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 4

«Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство транспорта Пермского края | | | | | | | | |
| Участники подпрограммы | Не предусмотрены | | | | | | | | |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Не предусмотрены | | | | | | | | |
| Цели подпрограммы | Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | 1. Организация транспортного обслуживания населения на территории Пермского края на межмуниципальных автобусных маршрутах. 2. Обеспечение перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Обеспечение количества жителей, воспользовавшихся услугами автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году – 2,45) | | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2018 год | | | | | | | | |
| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя | | | | | |
| | | | | на начало реализации подпрограммы | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| | 1 | Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте | ед. | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 2,45 |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | | Расходы (тыс. руб.) | | | | | | |
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | | |
| | Всего, в том числе: | | 1343,6 | 3651,7 | 1553,0 | 1553,0 | 1553,0 | | |
| | краевой бюджет | | 1343,6 | 3651,7 | 1553,0 | 1553,0 | 1553,0 | | |
| | федеральный бюджет | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | местный бюджет | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | внебюджетные источники | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

I. Основные характеристики текущего состояния пассажирских перевозок на автомобильном транспорте Пермского края, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

Деятельность по перевозке пассажиров на территории Пермского края осуществляют более 80 хозяйствующих субъектов различных форм собственности, в том числе 24 муниципальных унитарных предприятия.

Начиная с 2006 года органам местного самоуправления Пермского края переданы государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений, осуществляемые организациями любой формы собственности и индивидуальными предпринимателями. За органами местного самоуправления закреплены правовые и финансовые основы регулирования данных правоотношений.

Правовые основы закреплены порядком передачи органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа, осуществляемых организациями любой формы собственности и индивидуальными предпринимателями.

Финансирование регулируется методикой расчета нормативов для определения общего объема субвенций, предоставляемых местным бюджетам из бюджета Пермского края для осуществления государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений. Сумма субвенции включает в себя фонд оплаты труда специалиста, а также материальные затраты на его материальное обеспечение.

Финансирование муниципальных образований осуществляется единовременно в начале финансового года.

Муниципальные образования вправе вносить изменения в свои нормативные акты неограниченное количество раз в течение года в соответствии с нормативными актами расчета стоимости услуги.

Данные мероприятия позволяют контролировать организацию транспортного обслуживания на местах.

Действующий порядок организации транспортного обслуживания на краевых и межмуниципальных маршрутах не содержит мероприятий по контролю за соблюдением транспортными организациями правил перевозки пассажиров.

На сегодняшний день не урегулированы вопросы в части:
 маршрутной сети;
 графиков движения;
 схемы движения;
 соблюдения остановок, утвержденных паспортом маршрута;
 мер воздействия со стороны Министерства транспорта Пермского края (привлечения к ответственности) на недобросовестных перевозчиков (отсутствуют договорные отношения).

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, описание основных целей и задач подпрограммы, прогноз развития пассажирских перевозок на автомобильном транспорте и планируемые показатели по итогам реализации подпрограммы

Для повышения эффективности функционирования и роста конкурентоспособности предприятий автомобильного транспорта необходимо:
 оптимизировать сеть маршрутов и графики движения автомобильного транспорта в целях обеспечения баланса между качеством транспортных услуг для пассажиров и рентабельности для перевозчиков;
 разработать технологии использования электронных проездных документов на автомобильном транспорте;
 расширить область взаимодействия со смежными видами транспорта за счет внедрения качественно новых логистических схем и технологий организации транспортного процесса, прежде всего интермодальных перевозок.

III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:
 обеспечить количество жителей, воспользовавшихся услугами автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2018 году – 2,45).

IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2018 год и не предполагает разбивку на этапы.

V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

указан в приложении 1 к государственной программе.

VI. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

В целях реализации подпрограммы необходимо внесение изменений в:

Закон Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края»;

Закон Пермского края от 17 октября 2006 г. № 20-КЗ «О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений»;

постановление Правительства Пермского края от 27 апреля 2007 г. № 78-п «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах».

VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 9 654,3 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств бюджета Пермского края, в том числе по годам:

2014 год – 1343,6 тыс. рублей;

2015 год – 3651,7 тыс. рублей;

2016 год – 1 553,0 тыс. рублей;

2017 год – 1 553,0 тыс. рублей;

2018 год – 1 553,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено

в приложениях 11, 13 к государственной программе.

IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в разделе X государственной программы.

X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной разделом XI государственной программы.

Приложение 6
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 5

**«Развитие транспортного комплекса Пермского края:
Воздушный транспорт»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

**«Развитие транспортного комплекса Пермского края:
Воздушный транспорт» государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»**

| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство транспорта Пермского края | | | | | | | | |
|--|---|--|------------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Участники подпрограммы | Не предусмотрены | | | | | | | | |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Не предусмотрены | | | | | | | | |
| Цели подпрограммы | 1. Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения воздушным транспортом | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | 1. Развитие маршрутной сети международного аэропорта «Пермь». 2. Ввод в эксплуатацию нового пассажирского терминала международного аэропорта «Пермь». 3. Развитие авиации общего назначения в Пермском крае | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров; увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год; увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2018 году – 0,39) | | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2018 год | | | | | | | | |
| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя | | | | | |
| | | | | на начало реализации подпрограммы | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| | 1 | Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте | ед. | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,38 | 0,39 | 0,39 |
| | 2 | Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» | кв. м | 4495 | 4495 | 4495 | 4495 | 25000 | 25000 |
| | 3 | Трафик аэропорта | тыс. пасс. | 1000 | 1250 | 1300 | 1350 | 1350 | 1500 |

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) | | | | |
|--|--------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| | Всего, в том числе: | 682953,4 | 1405604,0 | 1914967,2 | 1290650,9 | 61467,2 |
| | краевой бюджет | 58637,1 | 45952,8 | 61467,2 | 61467,2 | 61467,2 |
| | федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | внебюджетные источники | 624316,3 | 1359651,2 | 1853500,0 | 1229183,7 | 0 |

I. Основные характеристики текущего состояния пассажирских перевозок авиационным транспортом Пермского края, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

Авиационное сообщение с субъектами Российской Федерации и зарубежными странами осуществляется через международный аэропорт «Пермь» (далее – Аэропорт).

Динамика пассажиропотока Аэропорта характеризуется следующими данными (млн. пассажиров):

| Показатель | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
|-------------------------------|----------|----------|----------|
| Пассажиропоток, всего | 0,75 | 0,875 | 0,996 |
| В том числе: | | | |
| Внутренние воздушные линии | 0,54 | 0,62 | 0,721 |
| Международные воздушные линии | 0,21 | 0,255 | 0,275 |

В рамках реализации пилотного проекта по организации региональных авиaperевозок в Приволжском федеральном округе в 2013 году открыты новые региональные авиарейсы, связывающие город Пермь с городами – центрами Приволжского федерального округа.

В 2013 году организованы авиасoобщения из города Перми до городов Уфа, Киров, Самара, Казань, Ульяновск и Нижний Новгород. Услугами данных авиарейсов воспользовались около 10,0 тыс. пассажиров.

Кроме вышеуказанных авиарейсов в августе 2013 году открыт новый региональный авиарейс «Пермь – Сыктывкар».

Общий пассажиропоток Аэропорта в 2013 году составил 759,9 тыс. пассажиров, в том числе 482,5 тыс. пассажиров на внутренних авиарейсах и 277,4 тыс. пассажиров – на международных авиарейсах.

Пассажиропоток Аэропорта за 2013 год составил 1,1 млн. пассажиров.

В 2016-2018 годах планируется продолжение организации воздушного сообщения по 6 межрегиональным маршрутам («Пермь – Казань», «Пермь – Киров», «Пермь – Нижний Новгород», «Пермь – Самара», «Пермь – Ульяновск», «Пермь – Уфа») с выделением средств из бюджета Пермского края

исходя из условия предоставления субсидии на 1 выполненный рейс и расчетной частотой выполнения рейсов не менее 3 в неделю.

Вместе с тем на реконструкцию объектов пассажирского и грузового терминалов, обновление и модернизацию машин и оборудования Аэропорта средства федерального бюджета не выделялись.

Авиацию общего назначения (далее – АОН) Пермского края представляют ЗАО «Авиакомпания «Геликс» и ЗАО «Газпромавиа», а также частные владельцы воздушных судов АОН. Посадочные площадки АОН расположены в городах Ныроб, Красновишерск, Гайны, Березники, Лысьва, Чайковский и других.

Факторами, сдерживающими развитие АОН в Пермском крае, являются: отсутствие авиационно-учебного центра по подготовке пилотов и техников АОН;

неразвитость инфраструктуры аэродрома «Фролово» (управляется Пермским авиационно-спортивным клубом ДОСААФ России) как потенциального центра АОН Пермского края.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения авиационным транспортом и планируемые показатели по итогам реализации подпрограммы

Для повышения эффективности функционирования и роста конкурентоспособности воздушного транспорта необходимо:

развивать региональные авиаперевозки как эффективный вид транспортного сообщения Пермского края с другими субъектами Российской Федерации;

развивать маршрутную сеть международных воздушных линий как наиболее динамично развивающийся сектор пермского рынка авиаперевозок;

осуществить строительство нового аэровокзального комплекса как необходимого условия для повышения уровня обслуживания пассажиров до уровня «С» по категории ИАТА;

обеспечить условия для развития АОН Пермского края, в том числе за счет снижения налоговой нагрузки на субъекты АОН.

III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:

ввести в эксплуатацию новый пассажирский терминал общей площадью 25000 кв. метров пропускной способностью 2,0 млн. пассажиров в год при уровне обслуживания «С» по классификации ИАТА;

увеличить трафик международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год;

увеличить количество жителей, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2018 году – 0,39).

IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2018 год и не предполагает разбивку на этапы.

V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

VI. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

Для реализации мероприятий подпрограммы принято постановление Правительства Пермского края от 31 декабря 2013 г. № 1833-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим внутренние региональные перевозки пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу».

VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 5355642,7 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет всех источников финансирования, в том числе по годам:

- 2014 год – 682953,4 тыс. рублей;
- 2015 год – 1405604,0 тыс. рублей;
- 2016 год – 1914967,2 тыс. рублей;
- 2017 год – 1290650,9 тыс. рублей;
- 2018 год – 61467,2 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам и по источникам финансирования представлено в приложениях 11 – 13 к государственной программе.

IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в разделе X государственной программы.

X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной разделом XI государственной программы.

ПОДПРОГРАММА 6

«Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство транспорта Пермского края | | | | | | | |
| Участники подпрограммы | | | | | | | | |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Не предусмотрены | | | | | | | |
| Цель подпрограммы | Снижение уровня смертности и травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных, межмуниципальных, улично-дорожной сети) | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Пермском крае; организация дорожного движения, позволяющая разделить потоки движения автомобилей и пешеходов; повышение безопасности движения пешеходов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае; осуществление комплекса мер по предотвращению ДТП на улично-дорожной сети Пермского края | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Снижение к концу 2018 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 12,3 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,6 в 2018 году; снижение к концу 2018 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 9,15 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2018 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,78 % от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется с 2014 по 2018 год и не предполагает деления на этапы | | | | | | | |
| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя | Плановое значение целевого показателя | | | | | |
| | | | на начало реализации подпрограммы | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| | 1 | Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае, чел. | 600 | 581 | 562 | 543 | 531 | 529 |

| | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|----------|----------|----------|----------|------|
| | 2 | Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших) | 8,1 | 8,0 | 7,9 | 7,8 | 7,7 | 7,6 |
| | 3 | Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края, ед. (справочно: уровень ДТП 2012 года – 583 ед.) | 656 | 570 | 632 | 620 | 608 | 596 |
| | 4 | Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края, % | 12 | 11 | 10 | 9 | 8,8 | 8,78 |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | | Расходы (тыс. руб.) | | | | | |
| | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | |
| | Всего, в том числе: | | 67381,6 | 54090,2 | 44539,4 | 45917,0 | 45917,0 | |
| | краевой бюджет | | 67381,6 | 54090,2 | 44539,4 | 45917,0 | 45917,0 | |
| | федеральный бюджет | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | местный бюджет | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | внебюджетные источники | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

I. Основные характеристики текущего состояния безопасности дорожного движения в Пермском крае, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, усиления пропаганды дисциплины на дорогах с самого раннего возраста участников дорожного движения и т.д. и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Задачи, предлагаемые к решению подпрограммой, соответствуют Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной распоряжением

Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р.

Подпрограмма разработана в соответствии с пунктом 2.2 Программы социально-экономического развития Пермского края на 2012-2016 годы, утвержденной Законом Пермского края от 20 декабря 2012 г. № 140-ПК, и пунктом 2.1.2 Стратегии социально-экономического развития Пермского края до 2026 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 01 декабря 2011 г. № 3046.

Аварийность на дорогах России продолжает неуклонно расти с каждым годом. Пермский край не является исключением.

За 2012 год в Пермском крае зарегистрировано 3898 ДТП, в которых погибли 596 человек и 4830 были ранены. Количество погибших возросло по сравнению с 2011 годом на 26 человек (+4,6 %).

Более 85 % всех автоаварий, или 3312 ДТП (+5,3 %), в которых погибли 515 человек (+11,5 %), произошли по причине нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации водителями автомобильного транспорта. Самыми распространенными причинами автоаварий по вине водителей, приводящих к смертельному исходу, стали:

превышение установленной скорости движения – 1342 ДТП, или 41 % от общего числа автоаварий по вине водителей;

нарушение правил проезда перекрестков – 522 случая, или 16 %;

управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения – 317 автоаварий, или 10 %;

нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу движения – 305 ДТП, или 9 %.

По вине пешеходов произошло 779 ДТП (-9 %), в которых 121 человек погиб (-7 %) и 685 получили ранения (-8 %).

Увеличилось количество автоаварий на пешеходных переходах. В 2012 году произошло 386 таких ДТП (+16 %), в которых 31 человек (+7 %) погиб и 372 (+16 %) получили ранения.

Дети в возрасте до 16 лет за отчетный период пострадали в 419 автоавариях (-0,2 %), при которых 21 несовершеннолетний погиб (-4,5 %) и 431 ребенок получил травмы.

В 2012 году увеличилось количество ДТП с участием общественного транспорта. Так, только на территории города Перми отмечен рост ДТП по вине водителей автобусов в 1,5 раза. Если в 2011 году таких ДТП в городе Перми было зарегистрировано 25, то в 2012 году их количество увеличилось до 38, при этом погибли 2 человека, травмы получили 42 человека. В условиях увеличения количества автомобильного транспорта повысилась интенсивность движения на дорогах Пермского края, что привело к росту травматизма. Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного

поведения участников дорожного движения влияет на увеличение количества ДТП.

Одновременно с этим необходимо отметить рост количества ДТП, связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями. В 2012 году произошло 880 таких ДТП (+47 %), в которых 175 человек погибли (+72 %) и 1085 человек ранены (+46 %). Наибольший рост отмечен на дорогах регионального и муниципального значения (+91 % и +40 % соответственно).

Рост аварийности на дорогах связан, в первую очередь, с увеличением количества автомобильного транспорта. Количество автомобилей на душу населения в Пермском крае за последние 10 лет увеличилось более чем в 1,5 раза. На 01 января 2013 года количество транспорта в крае составило 873899 единиц, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличение составило 6 %. В ближайшие 10 лет прогнозируется увеличение количества автомобилей еще на 5 % ежегодно.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере безопасности дорожного движения, основные цели и задачи подпрограммы и прогноз развития данной сферы социально-экономического развития

Целью подпрограммы является снижение уровня смертности и травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных, межмуниципальных, улично-дорожной сети).

Для достижения указанной цели необходимо:

обеспечить повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Пермском крае;

обеспечить организацию дорожного движения, позволяющую разделить потоки движения автомобилей и пешеходов;

осуществить развитие комплекса мер по предотвращению ДТП на улично-дорожной сети Пермского края;

обеспечить повышение безопасности движения пешеходов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае.

Решение задач и реализация мероприятий подпрограммы позволит сформировать комплекс правовых, административных и финансовых механизмов по повышению безопасности дорожного движения, способствующих снижению уровня смертности и травматизма на автомобильных дорогах в Пермском крае (региональных, межмуниципальных, улично-дорожной сети).

III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

В результате реализации подпрограммы к концу 2018 года будут

достигнуты следующие результаты:

снижение к концу 2018 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 12,3 % по сравнению с уровнем 2013 года;

снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,6 в 2018 году;

снижение к концу 2018 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 9,15 % по сравнению с уровнем 2013 года;

снижение к концу 2018 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,78 % от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года.

IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма рассчитана на период с 2014 по 2018 год и не предполагает деления на этапы.

Промежуточные результаты достижения показателей по годам приведены в приложении 9 к государственной программе.

V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Сводный перечень программных мероприятий представлен в приложении 1 к государственной программе.

VI. Основные меры правового регулирования в сфере повышения безопасности дорожного движения в Пермском крае, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы

Принятие мер правового регулирования в сфере повышения безопасности дорожного движения в Пермском крае не требуется.

VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы представлен в приложении 9 к государственной программе.

VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 257845,2 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств бюджета Пермского края, в том числе по годам:

2014 год – 67381,6 тыс. рублей;

2015 год – 54090,2 тыс. рублей;

2016 год – 44539,4 тыс. рублей;

2017 год – 45917,0 тыс. рублей;

2018 год – 45917,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в приложениях 11, 13 к государственной программе.

IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в разделе X государственной программы.

X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной разделом XI государственной программы.

Приложение 8
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 7
«Обеспечение реализации государственной программы»

ПАСПОРТ
подпрограммы «Обеспечение реализации государственной
программы» государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»

| | | | | | |
|--|---|---------------------|----------|----------|----------|
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство транспорта Пермского края | | | | |
| Участники подпрограммы | Не предусмотрены | | | | |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Не предусмотрены | | | | |
| Цели подпрограммы | Создание эффективной системы управления в сферах транспортного обслуживания населения, осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством в Пермском крае | | | | |
| Задачи подпрограммы | 1. Обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне, включая управление рисками. 2. Обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы с участием органов местного самоуправления, включая управление рисками | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 1. Реализация мероприятий государственной программы в полном объеме | | | | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2018 год | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) | | | |
| | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| | Всего, в том числе: | 145539,3 | 147046,9 | 148830,9 | 147824,5 |
| | краевой бюджет | 145539,3 | 147046,9 | 148830,9 | 147824,5 |
| | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

I. Характеристики текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Пермского края, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы направлена на обеспечение достижения целей и задач государственной программы, в том числе на обеспечение электронными социальными проездными документами в форме электронных социальных карт

граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, на территории Пермского края.

В процессе реализации подпрограммы предполагается оперативное реагирование на возникающие риски реализации подпрограммы, их нивелирование, минимизацию или устранение путем принятия управленческих решений и(или) нормативно-правового регулирования.

II. Приоритеты и цели государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития Пермского края, описание основных целей и задач подпрограммы

2.1. Одним из основополагающих принципов реализации государственной политики Пермского края является достижение органами государственной власти Пермского края намеченных целей, исполнение поставленных задач путем повышения эффективности реализации установленных мероприятий.

Кроме того, важнейшую роль в функционировании государственного механизма играет качественное и своевременное исполнение государственных функций и предоставление государственных услуг населению Пермского края.

Реализация подпрограммы будет осуществляться в 2014-2018 годах.

Основным ожидаемым результатом подпрограммы является обеспечение выполнения задач государственной программы в целом, достижение показателей, предусмотренных государственной программой и подпрограммами.

Важным результатом реализации подпрограммы станет повышение эффективности управления в области дорожного хозяйства и транспортной деятельности, улучшение качества и оперативности предоставления государственных услуг, применение управленческих механизмов, способствующих улучшению инвестиционного климата, а также повышению уровня квалификации кадров в соответствующих сферах деятельности.

2.2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы.

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

руководство и управление в сфере установленных функций органов исполнительной власти Пермского края, государственных органов Пермского края, в том числе:

содержание и обеспечение деятельности Министерства транспорта Пермского края в рамках реализации государственной программы;

содержание и обеспечение деятельности краевого государственного бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края в рамках реализации государственной программы;

координация и контроль за ходом реализации государственной

программы;

исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины при реализации полномочий Министерства транспорта Пермского края;

обеспечение электронными социальными проездными документами в форме электронных социальных карт отдельных категорий граждан;

приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных грузов и(или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси.

III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

В рамках реализации данной подпрограммы планируется:

100 % обеспечение выполнения мероприятий государственной программы, а также качественное и своевременное исполнение возложенных государственных функций и предоставление закрепленных за Министерством транспорта Пермского края государственных услуг в рамках реализации государственной программы.

IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Реализация мероприятий подпрограммы не предполагает разбивку на этапы, осуществляется с 2014 по 2018 год в один этап.

V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Сводный перечень программных мероприятий представлен в приложении 1 к государственной программе.

VI. Основные меры правового регулирования, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы

Основными мерами правового регулирования, направленными на достижение показателей подпрограммы, являются:

принятие нормативных правовых актов Правительства Пермского края и распорядительных актов Министерства транспорта Пермского края, направленных на реализацию мероприятий государственной программы;

принятие и своевременное изменение административных регламентов исполнения государственных функций, предоставления государственных услуг в рамках реализации государственной программы;

заключение договора о финансировании подведомственного Министерству транспорта Пермского края краевого государственного

бюджетного учреждения «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края.

Распределение межбюджетных трансфертов между муниципальными образованиями Пермского края и доходов от реализации электронных социальных проездных документов (социальных электронных карт) осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Пермского края от 19 октября 2010 г. № 739-п «Об утверждении Порядка определения объема бюджетных обязательств на передачу иных межбюджетных трансфертов, передаваемых в бюджеты муниципальных образований Пермского края на возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки на территории Пермского края отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных документов, Порядка распределения доходов от реализации социальных проездных документов, Порядка распределения и передачи иных межбюджетных трансфертов, передаваемых в бюджеты муниципальных образований Пермского края на возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных документов, за счет средств бюджета Пермского края».

Порядок приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края утвержден постановлением Правительства Пермского края от 22 декабря 2010 г. № 1075-п «Об утверждении Порядка приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края и об установлении стоимости социальных проездных документов».

Необходимо внести изменения в следующие нормативно-правовые акты:

постановление Правительства Пермского края от 22 декабря 2010 г. № 1075-п «Об утверждении Порядка приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края и об установлении стоимости социальных проездных документов».

VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозный объем финансирования по подпрограмме составляет 737100,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 145539,3 тыс. рублей;

2015 год – 147046,9 тыс. рублей;

2016 год – 148830,9 тыс. рублей;

2017 год – 147824,5 тыс. рублей;

2018 год – 147859,2 тыс. рублей.

IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в разделе X государственной программы.

X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной разделом XI государственной программы.

Приложение 8¹
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА 8

«Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство транспорта Пермского края | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Участники подпрограммы | Не предусмотрены | | | | | | | | |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Не предусмотрены | | | | | | | | |
| Цели подпрограммы | Расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе; развитие инфраструктуры использования газомоторного топлива | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива; увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | | | | | | | | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма выполняется в период с 2015 по 2018 год | | | | | | | | |
| Целевые показатели подпрограммы | № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Плановое значение целевого показателя | | | | | |
| | | | | на начало реализации подпрограммы | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| | | | | | | | | | |
| | 1 | Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива | ед. | - | 30 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | 2 | Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | ед. | - | 3 | 3 | 5 | 8 | 8 |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | | Расходы (тыс. руб.) | | | | | | |
| | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | | |
| | Всего, в том числе: | | - | 478528,7 | 65000,0 | 615000,0 | - | | |
| | краевой бюджет | | - | 0 | 0 | 0 | - | | |

| | | | | | | |
|--|------------------------|---|----------|---------|----------|---|
| | федеральный бюджет | - | 23528,7 | 0 | 0 | - |
| | местный бюджет | - | 3500,0 | 0 | 0 | - |
| | внебюджетные источники | - | 451500,0 | 65000,0 | 615000,0 | - |

I. Основные характеристики текущего состояния рынка газомоторного топлива в Пермском крае, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

В целях обновления подвижного состава автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозки пассажиров автомобильным транспортом, Энергетической стратегией России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2009 г. № 1715-р, одним из перспективных направлений обозначено увеличение использования газа как моторного топлива с соответствующим развитием рынка газомоторного топлива.

Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 % в себестоимости продукции (товаров, услуг). В этой связи использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Природный газ является самым доступным и эффективным альтернативным видом моторного топлива, обладающим рядом преимуществ. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат и снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу.

В качестве моторного топлива используется природный газ двух видов: компримированный и сжиженный. В Пермском крае газомоторная инфраструктура представлена сетью автомобильных газонаполнительных станций (далее – АГНКС), реализующих компримированный природный газ.

В целях развития рынка газомоторного топлива между Пермским краем и обществом с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» 23 октября 2014 года заключено соглашение о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива (далее – Соглашение).

В рамках инвестиционной программы общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» предусматривается строительство к 2023 году 6 АГНКС и 19 модулей заправки компримированным природным газом на жидкотопливных заправочных станциях. Новые АГНКС будут последовательно размещаться в городах Пермь (АГНКС-3 по ул. Ласьвинской, 98, АГНКС-4 на Бродовском тракте, 15 в 2015 году; АГНКС-5 до 2020 года, АГНКС-6 до 2023 года), Березники

(АГНКС-1 до 2020 года), Чайковский (АГНКС-1 до конца 2020 года).

В 2014 году количество действующих АГНКС на территории Пермского края составило 3 ед. (г. Пермь – 2 ед., г. Соликамск – 1 ед.).

В соответствии с Соглашением на момент ввода АГНКС в эксплуатацию должно быть обеспечено не менее 15 % загрузки АГНКС, 65 % – к началу второго года эксплуатации, 70 % – к началу третьего года эксплуатации.

С учетом ежегодного увеличения автомобильного парка в Пермском крае использование газомоторного топлива как высококачественного моторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками будет способствовать повышению экономической эффективности эксплуатации транспортных средств и снижению объемов выбросов вредных веществ в атмосферу.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р федеральным органам исполнительной власти совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации и организациями необходимо к 2020 году довести в субъектах Российской Федерации уровень использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб:

а) в городах с численностью населения более 1000 тысяч человек – до 50 % от общего количества единиц техники;

б) в городах с численностью населения более 300 тысяч человек – до 30 % от общего количества единиц техники;

в) в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тысяч человек – до 10 % от общего количества единиц техники.

В Пермском крае данным критериям соответствуют следующие города:

Пермь (1036469 тысяч человек) – до 50 % общего количества единиц общественного автомобильного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб;

Березники (148955 тысяч человек) – до 10 % общего количества единиц общественного автомобильного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб.

На конец 2014 года на территории г. Перми общественный автомобильный транспорт насчитывал 900 единиц подвижного состава, в том числе 10 единиц автомобильного транспорта муниципальных учреждений.

На территории г. Березники общественный автомобильный транспорт насчитывает 120 единиц подвижного состава, в том числе 62 единицы автомобильного транспорта муниципальных учреждений.

На конец 2014 года на территории Пермского края на компримированном

природном газе работало около 30 единиц общественного автомобильного транспорта.

Необходимо отметить, что газовые автомобили дороже дизельных аналогов. В связи с тем что средняя цена одного автобуса, работающего на сжатом природном газе, составляет 7 млн. рублей, в целях перевода автотранспортных средств на газомоторное топливо необходима государственная поддержка приобретения данного вида техники автотранспортными предприятиями.

Выделение субсидий из федерального бюджета осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 08 октября 2014 г. № 1027 «Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Получение субсидий из федерального бюджета возможно только при наличии в консолидированном бюджете субъекта Российской Федерации на соответствующий финансовый год бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по осуществлению закупок и(или) по предоставлению субсидий на осуществление закупок газомоторной техники.

Таким образом, приобретение техники, работающей на газомоторном топливе, планируется за счет средств организаций, осуществляющих перевозку пассажиров на автобусных маршрутах, средств федерального бюджета и бюджетов муниципальных образований Пермского края.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития рынка газомоторного топлива в Пермском крае, описание основных целей и задач подпрограммы, прогноз развития рынка газомоторного топлива в Пермском крае и планируемые показатели по итогам реализации подпрограммы

2.1. Основными приоритетами государственной политики Пермского края в сфере реализации подпрограммы в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р является увеличение количества общественного автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива:

в городах с численностью населения более 1000 тыс. человек – до 50 % от общего количества единиц техники;

в городах с численностью населения более 300 тыс. человек – до 30 % от общего количества единиц техники;

в городах и населенных пунктах с численностью населения более

100 тыс. человек – до 10 % от общего количества техники.

2.2. В соответствии с приоритетами, указанными в пункте 2.1 настоящего раздела, определена основная цель подпрограммы:

2.2.1. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива.

2.3. Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

2.3.1. модернизация материально-технической базы парка транспортных средств городов Перми и Березники посредством субсидирования приобретения автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе;

2.3.2. развитие инфраструктуры использования газомоторного топлива.

2.4. Расчет значений показателей подпрограммы произведен следующим образом:

2.4.1. значения показателей по увеличению количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций указаны в соответствии с планами строительства общества с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» в период реализации подпрограммы;

2.4.2. значения показателей по увеличению количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, рассчитаны с учетом загрузки существующих и планируемых к строительству АГНКС в период реализации программы.

Значения показателей подпрограммы по годам реализации представлены в приложении 9 к государственной программе.

Эффективность реализации подпрограммы будет оцениваться как степень достижения запланированных результатов (сопоставление плановых и фактических значений показателей).

III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

По результатам реализации подпрограммы будут достигнуты следующие результаты:

количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций – 8 единиц;

количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, – 40 единиц.

IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма выполняется в период с 2015 по 2018 год

и не предполагает разбивку на этапы.

V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

VI. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

В целях реализации подпрограммы необходимо принятие постановления Правительства Пермского края «Об утверждении Правил предоставления бюджетам муниципальных образований Пермского края из бюджета Пермского края субсидий на закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе».

VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 1158528,7 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств местных бюджетов, внебюджетных источников, в том числе по годам:

2015 год – 478528,7 тыс. рублей;

2016 год – 65000 тыс. рублей;

2017 год – 615000 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в приложениях 12, 13, 15 к государственной программе.

IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в разделе X государственной программы.

Х. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности реализации государственной программы по методике, установленной разделом XI государственной программы.

Приложение 9
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ
целевых показателей государственной программы с расшифровкой
плановых значений по годам ее реализации, а также сведения
о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения
с конечными целевыми показателями государственной программы

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | ГРБС | Значения показателей | | | | | | Наименование программных мероприятий |
|---|---|-------------|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | на начало реализации госу- дарственной программы | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» | | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км | Министерство транспорта Пермского края | 30,831 | 0 | 3,396 | 16,364 | 1,483 | 6,8073 | Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них |
| | | п. м | Министерство транспорта Пермского края | 0 | 61,55 | 158,052 | 400,53 | 370,565 | 656,468 | |
| 2 | Протяженность капитально отремонтированных дорог | км | Министерство транспорта Пермского края | 42,71 | 48,4 | 30,38 | 47,8 | 48,9 | 45,8 | Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|--|------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | п. м | Министерство транспорта Пермского края | 111,38 | 55,2 | 103,4 | 110 | 110 | 110 | и искусственных сооружений на них |
| 3 | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км | Министерство транспорта Пермского края | 182,48 | 155,8 | 92,2 | 92,0 | 92,0 | 92,0 | Ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них |
| | | п. м | Министерство транспорта Пермского края | 47,25 | 730,7 | 108,5 | 130 | 110 | 110 | |
| 4 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | % | Министерство транспорта Пермского края | 55,3 | 56,9 | 58,8 | 60,0 | 60,02 | 60,05 | Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них |
| 5 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным | % | Министерство транспорта Пермского края | 19,92 | 21,85 | 21,85 | 21,85 | 21,90 | 21,90 | Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|-------|--|------|------|------|--------|------|-------|--|
| | показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края | | | | | | | | | |
| 6 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия | % | Министерство транспорта Пермского края | 75 | 77 | 77 | 77,5 | 77,5 | 77,55 | Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них |
| 7 | Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании | % | Министерство транспорта Пермского края | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них |
| 8 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки | % | Министерство транспорта Пермского края | 27,8 | 28,2 | 28,7 | 29 | 29 | 29,1 | Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них |
| 9 | Протяженность построенных, реконструированных и капитально отремонтированных и отремонтированных | км | Министерство транспорта Пермского края | 29 | 55,5 | 76,4 | 44,8 | 46,5 | 44,6 | Проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог |
| | | кв. м | Министерство транспорта Пермского края | 0 | 0 | 0 | 6337,8 | 0 | 0 | |

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|--|------------|--|------|------|------|------|-------|-------|--|
| | подвижности населения на автомобильном транспорте | | транспорта Пермского края | | | | | | | мероприятий по субсидированию перевозчиков |
| Подпрограмма 5 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт» | | | | | | | | | | |
| 16 | Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» | кв. м | Министерство транспорта Пермского края | 4495 | 4495 | 4495 | 4495 | 25000 | 25000 | Работы по строительству нового терминала |
| 17 | Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте | ед. | Министерство транспорта Пермского края | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,38 | 0,39 | 0,39 | Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков |
| 18 | Трафик аэропорта | тыс. пасс. | Министерство транспорта Пермского края | 1000 | 1250 | 1300 | 1350 | 1350 | 1500 | Работы по строительству нового терминала, комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков |
| Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае» | | | | | | | | | | |
| 19 | Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае | чел. | Министерство транспорта Пермского края | 600 | 581 | 562 | 543 | 531 | 529 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий; развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения, обеспечение |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|---|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|
| | | | | | | | | | | безопасного участия детей в дорожном движении |
| 20 | Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших) | | Министерство транспорта Пермского края, Министерство общественной безопасности Пермского края | 8,1 | 8,0 | 7,9 | 7,8 | 7,7 | 7,6 | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий; развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении |
| 21 | Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края | ед. | Министерство транспорта Пермского края | 656 | 570 | 632 | 620 | 608 | 596 | Организация движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
| 22 | Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края | % | Министерство транспорта Пермского края | 12 | 11 | 10 | 9 | 8,8 | 8,78 | Организация движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|--|-----|--|---|----|----|----|----|----|--|
| Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» | | | | | | | | | | |
| 23 | Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива | ед. | Министерство транспорта Пермского края | - | 30 | 40 | 40 | 40 | 40 | Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе |
| 24 | Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | ед. | Министерство транспорта Пермского края | - | 3 | 3 | 5 | 8 | 8 | Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций |
| Реализация распоряжения губернатора Пермского края от 14 июля 2015 г. № 169-р «О достижении отдельных показателей совершенствования системы государственного и муниципального управления в Пермском крае» | | | | | | | | | | |
| 25 | Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, оказываемых Министерством транспорта Пермского края | % | Министерство транспорта Пермского края | - | - | 40 | 50 | 60 | 70 | |
| 26 | Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг, оказываемых Министерством транспорта Пермского края, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг | % | Министерство транспорта Пермского края | - | - | 70 | 80 | 85 | 90 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|--|--------|--|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|----|
| 27 | Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в Министерство транспорта Пермского края для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности | ед. | Министерство транспорта Пермского края | - | - | не более 2 | не более 2 | не более 2 | не более 2 | |
| 28 | Время ожидания в очереди при обращении заявителя в Министерство транспорта Пермского края для получения государственных услуг | минута | Министерство транспорта Пермского края | - | - | не более 15 | не более 15 | не более 15 | не более 15 | |

Приложение 10
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета
фактических значений целевых показателей государственной
программы**

| № п/п | Наименование целевого показателя | Единица измерения | Периодичность и сроки формирования фактического значения целевого показателя | Формула расчета фактического значения целевого показателя | Источник информации |
|----------|---|----------------------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края |
| | | п. м | | | |
| 2 | Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края |
| | | п. м | | | |
| 3 | Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них | км | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края |
| | | п. м | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|--|---|--|
| 4 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения | % | Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным | $Д = П / П_{\text{общ}} \times 100 \%,$ где: П – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; П _{общ} – общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | Министерство транспорта Пермского края |
| 5 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края | % | Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным | $Д = П / П_{\text{общ}} \times 100 \%,$ где: П – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; П _{общ} – общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | Министерство транспорта Пермского края |
| 6 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия | % | Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным | $Д = П / П_{\text{общ}} \times 100 \%,$ где: Д – доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия; П – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с нормативным состоянием покрытия; П _{общ} – общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | Министерство транспорта Пермского края |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--|-------|---|--|---|
| 7 | Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании | % | Ежеквартально, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $Д = П / П_{\text{общ}} \times 100 \%,$ где: П – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся на содержании; П _{общ.} – общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | Министерство транспорта Пермского края |
| 8 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки | % | Ежегодно, не позднее 01 марта года, следующего за отчетным | - | Министерство транспорта Пермского края |
| 9 | Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края |
| | | кв. м | | | |
| | | п. м | | | |
| 10 | Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте | ед. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $К_{\text{подв.}} = K_{\text{пер.}} / Ч,$ где: К _{пер.} – количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом; Ч – численность населения Пермского края | Министерство транспорта Пермского края, Федеральная служба государственной статистики по Пермскому краю (Пермьстат) |
| 11 | Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте | ед. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным | $К_{\text{подв.}} = K_{\text{пер.}} / Ч,$ где: К _{пер.} – количество пассажиров, перевезенных железнодорожным | Министерство транспорта Пермского края, Федеральная |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--|-------|---|--|---|
| | | | кварталом | транспортом; Ч – численность населения Пермского края | служба государственной статистики по Пермскому краю (Пермьстат) |
| 12 | Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте | ед. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $K_{\text{подв.}} = K_{\text{пер.}} / Ч$, где: $K_{\text{пер.}}$ – количество пассажиров, перевезенных авиационным транспортом; Ч – численность населения Пермского края | Министерство транспорта Пермского края, Федеральная служба государственной статистики по Пермскому краю (Пермьстат) |
| 13 | Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае | ед. | Ежеквартально, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края |
| 14 | Годность к эксплуатации пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми | % | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края |
| 15 | Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» | кв. м | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края |
| 16 | Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II | % | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего | - | Министерство транспорта Пермского края |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|---|------------|---|---|---|
| | | | за отчетным кварталом | | |
| 17 | Трафик аэропорта | тыс. пасс. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края |
| 18 | Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае | чел. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Управление ГИБДД, Главное управление МВД России по Пермскому краю |
| 19 | Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших) | ед. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $T = \frac{Ч_{\text{погиб.}}}{Ч_{\text{постр.}}} \times 100,$ где: $Ч_{\text{погиб.}}$ – число лиц, погибших в ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения; $Ч_{\text{постр.}}$ – число лиц, пострадавших в ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения | Управление ГИБДД, Главное управление МВД России по Пермскому краю |
| 20 | Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края (справочно: уровень ДТП 2012 года – 583 ед.) | ед. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Управление ГИБДД, Главное управление МВД России по Пермскому краю |
| 21 | Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края | % | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $Д = \frac{К_{\text{сопут.}}}{К_{\text{общ}}} \times 100\%,$ где: $К_{\text{сопут.}}$ – количество ДТП с сопутствующими условиями на автомобильных дорогах регионального | Управление ГИБДД, Главное управление МВД России по Пермскому краю |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--|-----|---|--|--|
| | | | | и межмуниципального значения; $K_{\text{общ}}$ – общее количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения | краю |
| 22 | Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газотопное топливо в качестве моторного топлива | ед. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Органы местного самоуправления |
| 23 | Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | ед. | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края |
| 24 | Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, оказываемых Министерством транспорта Пермского края | % | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $D = K_{\text{элек. ф.}} / K_{\text{общ.}} \times 100 \%$, где: $K_{\text{элек. ф.}}$ – количество граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме; $K_{\text{общ.}}$ – общее количество граждан, обратившихся за получением государственных услуг | Министерство транспорта Пермского края |
| 25 | Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг, оказываемых Министерством транспорта Пермского края, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг | % | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | $D = K_{\text{удов.}} / K_{\text{общ.}} \times 100 \%$, где: $K_{\text{удов.}}$ – количество заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг; $K_{\text{общ.}}$ – общее количество граждан, обратившихся за получением государственных услуг | Министерство транспорта Пермского края |
| 26 | Среднее число обращений представителей бизнес- | ед. | Ежеквартально, | $K_{\text{ср}} = K_{\text{обр.}} / K_{\text{усл.}}$ | Министерство |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--|--------|---|--|--|
| | сообщества в Министерство транспорта Пермского края для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности | | не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | где: К _{обр.} – количество обращений представителей бизнес-сообщества; К _{усл.} – количество оказанных государственных услуг | транспорта Пермского края |
| 27 | Время ожидания в очереди при обращении заявителя в Министерство транспорта Пермского края для получения государственных услуг | минута | Ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом | - | Министерство транспорта Пермского края |

Приложение 11
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы

Таблица 1

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края
за счет средств бюджета Пермского края 2014-2015 годы

| Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | | | | Расходы, тыс. руб. | |
|---|---|-----------------------------|-------|-----------|-----|--------------------|-------------|
| | | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2014 год | 2015 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы» | всего | | | | | 7408036,5 | 6 457 466,3 |
| | Министерство транспорта Пермского края | | | | | 7391436,5 | 6 457 466,3 |
| | Министерство образования и науки Пермского края | | | | | 0,0 | 0,0 |
| | Министерство общественной безопасности Пермского края | | | | | 16600,0 | 0,0 |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае» | всего | 880 | 0409 | 13 1 0000 | | 6 775 896,4 | 5 903 015,7 |
| | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 0000 | | 6 775 896,4 | 5 903 015,7 |
| Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 1 583 150,7 | 1 265 564,8 |
| Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 752042,8 | 758 265,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|-----|------|-----------|-----|----------|-----------|
| Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь) | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 252100,8 | 230 736,5 |
| Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157 | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 8526,7 | 7 858,4 |
| Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовая, км 22+157 – км 25+780 | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 49298,8 | 813,2 |
| Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 0,0 | 37 800,0 |
| Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560-313+100 | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 323398,0 | 98 156,3 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 928,8 | 14 583,3 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 27684,2 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 37937,3 | 2 933,5 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 1106,4 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 755,5 | 17 017,2 |
| Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 686,7 | 4 519,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 19915,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через | Министерство | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 21187,9 | 26,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|-----|------|-----------|-----|---------|----------|
| р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе | транспорта Пермского края | | | | | | |
| Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 820,1 | 19 953,8 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 1411,3 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 1646,6 | 1 017,4 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 1405,3 | 950,3 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 1475,4 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 1244,3 | 789,3 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 1375,9 | 920,8 |
| Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка) | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 0,0 | 18 382,7 |
| Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 6721,3 | 0,0 |
| Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 18474,2 | 17 945,5 |
| Автомобильная дорога Пермь – Березники, км 25+780-37+024 | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 2018,0 | 206,7 |
| Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной | Министерство транспорта | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 47621,5 | 8 435,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|-----|------|-----------|-----|-----------|-------------|
| полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края | Пермского края | | | | | | |
| Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 1494,9 | 22 779,8 |
| Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 4100 | 400 | 1873,0 | 1 474,3 |
| Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 2001 | 600 | 4211051,2 | 3 434 591,2 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 2001 | 600 | 1474788,5 | 843 940,9 |
| Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 2001 | 600 | 1273987,3 | 1 078 394,3 |
| Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 2001 | 600 | 1442122,2 | 1 510 025,8 |
| Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 2001 | 600 | 329,2 | 0,0 |
| Инвестиционное консультирование по формированию инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовая, км 22+157 – км 25+780» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 2001 | 200 | 19824,0 | 2 230,2 |
| Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, всего, в том числе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 6212 | 500 | 973503,5 | 1 202 859,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|-----|------|-----------|-----|----------|-----------|
| Бюджетные ассигнования на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 6212 | 500 | 352465,5 | 339 771,0 |
| Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 6212 | 500 | 273909,1 | 300 714,9 |
| Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 6212 | 500 | 132735,3 | 127 908,4 |
| Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, указанных в абзацах четвертом, пятом, шестом части 4 статьи 2 Закона Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 859-ПК «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае»»), в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 6212 | 500 | 214393,6 | 434 465,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|-----|------|-----------|------|---------|---------|
| Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 6212 | 500 | 32208,5 | 0,0 |
| Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги Кунгур – Соликамск 0-2 км (ул. Гагарина, ул. Гребнева, ул. Коммуны) | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 6212 | 500 | 33000,0 | 0,0 |
| Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги от подъезда № 1 к г. Кунгуру до автомобильной дороги Кунгур – Соликамск (по ул. Ленский тракт, ул. Байдерина, ул. Гагарина) | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 6212 | 500 | 9500,0 | 0,0 |
| Капитальный ремонт автодороги на участке от пересечения улиц Олега Кошевого и 20-летия Победы до пересечения с ул. Всеобуча в районе АЗС-89 в г. Соликамске Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 6212 | 500 | 22012,8 | 0,0 |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год – I пусковой комплекс | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 6212 | 500 | 30000,0 | 0,0 |
| Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 6212 | 500 | 87672,3 | 0,0 |
| Основное мероприятие 4. Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляется при софинансировании из федерального и(или) краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 2002 | 200 | 8191,0 | 0,0 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт» | всего | 880 | 0408 | 13 2 0000 | | 25445,2 | 17249,4 |
| Основное мероприятие 1. Оказание услуг | Министерство | 880 | 0408 | 13 2 2001 | 600, | 25445,2 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|-----|------|-----------|-------------|----------|-----------|
| по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту пассажирских причалов | транспорта Пермского края | | | | 800 | | |
| Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 2 2001 | 800 | 11321,1 | 0,0 |
| Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Пермь | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 2 2001 | 600 | 456,6 | 0,0 |
| Текущий и капитальный ремонт пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Пермь | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 2 2001 | 600 | 13667,5 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию пассажирских причалов | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 2 2001 | 600, 800 | 0,0 | 17249,4 |
| Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 2 2001 | 800 | 0,0 | 16792,8 |
| Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Пермь | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 2 2001 | 600 | 0,0 | 456,6 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 3 0000 | 800 | 333793,3 | 286 459,6 |
| Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 3 2001 | 800 | 333793,3 | 286 459,6 |
| Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 3 2001 | 800 | 333793,3 | 286 459,6 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 4 0000 | 500, 800 | 1343,6 | 3 651,7 |
| Основное мероприятие 1. Осуществление | Министерство | 880 | 0408 | 13 4 6326 | 500 | 1343,6 | 1 474,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|-----|------|-----------|-----|---------|----------|
| полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений | транспорта Пермского края | | | | | | |
| Основное мероприятие 2. Возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов, возникающих при предоставлении бесплатного проезда по территории Пермского края инвалидам и участникам Великой Отечественной войны и сопровождающим их лицам в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 4 2001 | 800 | 0,0 | 2 176,8 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 5 0000 | | 58637,1 | 45 952,8 |
| Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 5 2001 | 800 | 58637,1 | 45 952,8 |
| Субсидии авиаперевозчикам, осуществляющим внутренние региональные перевозки воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 5 2001 | 800 | 58637,1 | 45 952,8 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае» | всего | | 0409 | 13 6 0000 | | 67381,6 | 54 090,2 |
| Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 4100 | 400 | 33779,0 | 14 221,9 |
| Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 4100 | 400 | 33779,0 | 14 221,9 |
| Основное мероприятие 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 2002 | 600 | 17002,6 | 39 868,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----|------|-----------|-----|---------|----------|
| Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 2002 | 600 | 6002,6 | 5082,8 |
| Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 2002 | 600 | 11000,0 | 15 450,2 |
| Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе проходящих по территориям населенных пунктов | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 2002 | 600 | 0,0 | 13 006,0 |
| Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий) | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 2002 | 600 | 0,0 | 6 329,3 |
| Основное мероприятие 3. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения | Министерство общественной безопасности Пермского края | 863 | 0314 | 13 6 2003 | 600 | 16600,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 4. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении | Министерство образования и науки Пермского края | 830 | 0709 | 13 6 2001 | 200 | 0,0 | 0,0 |
| Оснащение детских дошкольных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети | Министерство образования и науки Пермского края | 830 | 0709 | 13 6 2001 | 200 | 0,0 | 0,0 |
| Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения | Министерство образования и науки Пермского края | 830 | 0709 | 13 6 2001 | 200 | 0,0 | 0,0 |
| Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов | Министерство образования и науки | 830 | 0709 | 13 6 2001 | 200 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----|------|-----------|-----|----------|-----------|
| образовательных учреждений | Пермского края | | | | | | |
| Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении | Министерство образования и науки Пермского края | 830 | 0709 | 13 6 2001 | 200 | 0,0 | 0,0 |
| Издание и рассылка в образовательные учреждения учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения | Министерство образования и науки Пермского края | 830 | 0709 | 13 6 2001 | 200 | 0,0 | 0,0 |
| Повышение квалификации преподавательского состава образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений с целью формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении | Министерство образования и науки Пермского края | 830 | 0709 | 13 6 2001 | 200 | 0,0 | 0,0 |
| Приобретение оборудования для детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности участия в дорожном движении | Министерство образования и науки Пермского края | 830 | 0709 | 13 6 2001 | 200 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы» | всего | 880 | | 13 7 0000 | | 145539,3 | 147 046,9 |
| Основное мероприятие 1. Обеспечение выполнения функций государственными органами | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 7 0009 | | 40693,2 | 45 555,1 |
| | | | 0408 | 13 7 0009 | 100 | 33293,7 | 39 832,7 |
| | | | 0408 | 13 7 0009 | 200 | 7389,5 | 5 711,9 |
| | | | 0408 | 13 7 0009 | 800 | 10,0 | 10,5 |
| Основное мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0113 | 13 7 2001 | 200 | 432,5 | 432,5 |
| Основное мероприятие 3. Предоставление | Министерство | 880 | 0409 | 13 7 2002 | 600 | 84918,7 | 85 656,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|-----|------|-----------|-----|---------|----------|
| услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов | транспорта Пермского края | | | | | | |
| Основное мероприятие 4. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 7 0012 | 800 | 15344,9 | 15 403,1 |
| Основное мероприятие 5. Исследования и работы в сфере государственного управления | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0113 | 13 7 0018 | 200 | 4150,0 | 0,0 |

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края
за счет средств бюджета Пермского края 2016-2018 годы

| Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | | | | Расходы, тыс. руб. | | |
|---|---|-----------------------------|-------|---------------|-----|--------------------|-----------|-----------|
| | | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы» | всего | | | | | 7611102,2 | 7582870,8 | 7599880,6 |
| | Министерство транспорта Пермского края | | | | | 7611102,2 | 7582870,8 | 7599880,6 |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае» | всего | 880 | 0409 | 13 1 00 00000 | | 7069412,7 | 6977093,1 | 6994068,2 |
| | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 00 00000 | | 7069412,7 | 6977093,1 | 6994068,2 |
| Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 01 00000 | 600 | 4148585,4 | 3395102,3 | 4159095,4 |
| Мероприятие 1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 01 2Т010 | 600 | 1516771,8 | 1548388,0 | 1584390,7 |
| Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 01 2Т020 | 600 | 1285042,1 | 1285042,1 | 1285042,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
|---|--|-----|------|---------------|-----|-----------|-----------|-----------|
| Мероприятие 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 01 2T030 | 600 | 1345811,5 | 560712,2 | 1289562,6 |
| Мероприятие 4. Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 01 2T040 | 600 | 960,0 | 960,0 | 100,0 |
| Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 00000 | 400 | 1537019,5 | 2384423,1 | 1635079,5 |
| Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 20000,0 | 0,0 | 0,0 |
| Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 - км 9 | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 757800,8 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка) | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 302454,5 | 931150,8 | 402892,5 |
| Строительство транспортной развязки на км 19 + 500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 219461,0 | 210952,2 | 0,0 |
| Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 15630,8 | 78757,3 | 78757,3 |
| Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Красновишерск в Соликамском | Министерство транспорта | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 552,0 | 15427,4 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
|--|--|-----|------|---------------|-----|---------|----------|----------|
| районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля | Пермского края | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 10302,0 | 0,0 | 0,0 |
| Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292 + 560 - 313 + 100 | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 2933,7 | 167365,2 | 300000,0 |
| Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 15171,6 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97 + 116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 76483,5 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48 + 685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 35100,5 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31 + 537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 25262,6 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47 + 993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 29648,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23 + 947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва | Министерство транспорта | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 16335,3 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
|---|--|-----|------|---------------|-----|--------|---------|-----|
| в Юсьвинском районе | Пермского края | | | | | | | |
| Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20 + 025 автомобильной дороги Юксеево – Коса в Косинском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 3005,2 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31 + 846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 622,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5 + 250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 1053,2 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3 + 273 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск - Лысьва 2 в Лысьвенском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 263,6 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41 + 667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0 | 28921,9 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41 + 812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0 | 24307,6 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124 + 954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 2240,6 | 21259,4 | 0,0 |
| Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143 + 500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 382,4 | 382,4 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Ашап на км | Министерство | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0 | 1867,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
|--|--|-----|------|---------------|-----|--------|----------|----------|
| 38 + 109 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края | транспорта Пермского края | | | | | | | |
| Реконструкция мостового перехода через р. Катусла км 41 + 89 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0 | 1587,0 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21 + 944 автомобильной дороги Карагай – Нердва – Ст. Пашня в Карагайском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0 | 1680,3 | 0,0 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68 + 323 автомобильной дороги Болгары – Ю. Камский – Крылово в Осинском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0 | 1773,7 | 0,0 |
| Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0 | 2628,8 | 0,0 |
| Строительство надземного перехода через автомобильную дорогу «Пермь – Березники» в районе д. Залесная | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0 | 2000,0 | 0,0 |
| В рамках реализации концессионного соглашения: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 2316,2 | 894362,1 | 853429,7 |
| Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), участок км 0 – км 9 | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0 | 311181,7 | 157544,9 |
| Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок мостовой переход через р. Чусовая, км 22 + 157 – км 25 + 780 | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 0,0 | 582747,7 | 514642,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
|--|--|-----|------|---------------|-----|-----------|-----------|-----------|
| Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20 + 639 – км 22 + 157 | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 02 41000 | 400 | 2316,2 | 432,7 | 181241,9 |
| Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 00000 | 500 | 1383807,8 | 1197567,7 | 1199893,3 |
| Мероприятие 5. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 2Т050 | 500 | 407002,3 | 352225,8 | 352909,8 |
| Мероприятие 6. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 2Т060 | 500 | 407002,3 | 352225,8 | 352909,8 |
| Мероприятие 7. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 2Т070 | 500 | 407002,3 | 352225,8 | 352909,8 |
| Мероприятие 8. Проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 03 2Т080 | 500 | 162800,9 | 140890,3 | 141163,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
|--|--|-----|------|---------------|-----|----------|----------|----------|
| предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае» | | | | | | | | |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт» | всего | 880 | 0408 | 13 2 00 00000 | | 16792,8 | 16792,8 | 16792,8 |
| Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 2 01 00000 | 800 | 16792,8 | 16792,8 | 16792,8 |
| Мероприятие 9. Возмещение перевозчикам части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 2 01 2Т090 | 800 | 16792,8 | 16792,8 | 16792,8 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 3 00 00000 | 800 | 268506,2 | 332223,2 | 332223,2 |
| Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 3 01 00000 | 800 | 268506,2 | 332223,2 | 332223,2 |
| Мероприятие 10. Возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 3 01 2Т100 | 800 | 268506,2 | 332223,2 | 332223,2 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт» | Министерство транспорта | 880 | 0408 | 13 4 00 00000 | 500 | 1553,0 | 1553,0 | 1553,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
|--|--|-----|------|---------------|-----|---------|---------|---------|
| | Пермского края | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1. Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 4 01 00000 | 500 | 1553,0 | 1553,0 | 1553,0 |
| Мероприятие 11. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и международного сообщений | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 4 01 2Т110 | 500 | 1553,0 | 1553,0 | 1553,0 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 5 00 00000 | | 61467,2 | 61467,2 | 61467,2 |
| Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 5 01 00000 | 800 | 61467,2 | 61467,2 | 61467,2 |
| Мероприятие 12. Обеспечение внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров в Приволжском федеральном округе в салонах экономического класса по специальному тарифу | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 5 01 2Т120 | 800 | 61467,2 | 61467,2 | 61467,2 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае» | всего | | 0409 | 13 6 00 00000 | | 44539,4 | 45917,0 | 45917,0 |
| Основное мероприятие 1. Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 01 00000 | | 44539,4 | 45917,0 | 45917,0 |
| Мероприятие 13. Развитие системы организации | Министерство | 880 | 0409 | 13 6 01 2Т130 | 600 | 43890,5 | 45917,0 | 45917,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
|---|--|-----|------|---------------|-----|----------|----------|----------|
| движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий | транспорта Пермского края | | | | | | | |
| Мероприятие 14. Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 01 41000 | 400 | 648,9 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 01 41000 | 400 | 648,9 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы» | всего | 880 | | 13 7 00 00000 | | 148830,9 | 147824,5 | 147859,2 |
| Основное мероприятие 1. Обеспечение деятельности государственных органов | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 7 01 00000 | | 46023,3 | 46400,9 | 46401,6 |
| Содержание государственных органов Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 7 01 00090 | | 46023,3 | 46400,9 | 46401,6 |
| | | | 0408 | 13 7 01 00090 | 100 | 40483,1 | 38933,1 | 38933,1 |
| | | | 0408 | 13 7 01 00090 | 200 | 5540,2 | 7456,7 | 7456,7 |
| | | | 0408 | 13 7 01 00090 | 800 | 0,0 | 11,1 | 11,8 |
| Основное мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0113 | 13 7 02 00000 | 200 | 400,0 | 432,5 | 432,5 |
| Мероприятие 14. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0113 | 13 7 02 2Т140 | 200 | 400,0 | 432,5 | 432,5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
|---|--|-----|------|---------------|-----|---------|---------|---------|
| легковыми такси, бланков карт маршрута регулярных перевозок, бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 3. Изготовление социального проездного документа | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 7 03 00000 | 200 | 318,8 | 1088,6 | 1088,6 |
| Мероприятие 15. Изготовление социального проездного документа для отдельных категорий граждан, имеющих право на приобретение социального проездного документа для проезда на городском пассажирском транспорте (кроме такси), на пригородном автомобильном транспорте (кроме такси), для приобретения билетов на проезд железнодорожным и водным транспортом пригородного сообщения | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 7 03 2Т150 | 200 | 318,8 | 1088,6 | 1088,6 |
| Основное мероприятие 4. Обеспечение функций заказчика-застройщика | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 7 04 00000 | 600 | 85656,2 | 85656,2 | 85656,2 |
| Мероприятие 16. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 7 04 2Т160 | 600 | 85656,2 | 85656,2 | 85656,2 |
| Основное мероприятие 5. Обеспечение исполнения судебных решений | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 7 05 00000 | 800 | 16432,6 | 14246,3 | 14280,3 |
| Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 7 05 00120 | 800 | 16432,6 | 14246,3 | 14280,3 |

Приложение 12
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края за счет
внебюджетных источников финансирования и средств местных бюджетов

| Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | | | | Расходы, тыс. руб. | | | | |
|--|--|-----------------------------|-------|-----|-----|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | КВР | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы» | Всего | | | | | 777460,6 | 1980912,0 | 2240658,3 | 2630400,3 | 5153772,3 |
| | Органы местного самоуправления | | | | | 153144,3 | 169760,8 | 187078,3 | 161900,3 | 162214,7 |
| | Инвестор | | | | | 624316,3 | 1769651,2 | 2053580,0 | 2468500,0 | 4991557,6 |
| | Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных маршрутах | | | | | 0 | 41500,0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае» | Всего | | | | | 153144,3 | 166260,8 | 187078,3 | 161900,3 | 3794121,2 |
| | Органы местного самоуправления | | | | | 153144,3 | 166260,8 | 187078,3 | 161900,3 | 162214,7 |
| | Инвестор | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3631906,5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|--------------------------------|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|
| Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе: | Органы местного самоуправления | | | | | 153144,3 | 166260,8 | 187078,3 | 161900,3 | 162214,7 |
| Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | Органы местного самоуправления | | | | | 8633,6 | 22866,6 | 21421,2 | 18538,2 | 18574,2 |
| Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых | Органы местного самоуправления | | | | | 1695,2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год – I пусковой комплекс | Органы местного самоуправления | | | | | 2304,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской | Органы местного самоуправления | | | | | 4634,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный | Органы местного самоуправления | | | | | 13140,0 | 17882,7 | 21421,2 | 18538,2 | 18574,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|--------------------------------|---|---|---|---|----------|----------|----------|----------|-----------|
| ремонт и ремонт; | | | | | | | | | | |
| Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края | Органы местного самоуправления | | | | | 124384,6 | 118055,4 | 135667,4 | 117408,6 | 117636,6 |
| Проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае» | Органы местного самоуправления | | | | | 6986,1 | 7456,1 | 8568,5 | 7415,3 | 7429,7 |
| Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, в том числе: | Инвестор | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3631906,5 |
| В рамках реализации концессионного соглашения | Инвестор | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3631906,5 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт» | Инвестор | | | | | 0,0 | 0,0 | 135080,0 | 624316,3 | 1359651,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|--|---|---|---|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II | Инвестор | | | | | 0,0 | 0,0 | 135080,0 | 624316,3 | 1359651,1 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт» | Инвестор | | | | | 624316,3 | 1359651,2 | 1853500,0 | 1229183,7 | 0,0 |
| Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта Пермь | Инвестор | | | | | 624316,3 | 1359651,2 | 1853500,0 | 1229183,7 | 0,0 |
| Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» | | | | | | 0,0 | 455000,0 | 65000,0 | 615000,0 | 0,0 |
| Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе | Всего | | | | | 0,0 | 45000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Органы местного самоуправления | | | | | 0,0 | 3500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных маршрутах | | | | | 0,0 | 41500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций | Инвестор | | | | | 0,0 | 410000,0 | 65000,0 | 615000,0 | 0,0 |

Приложение 13
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края
за счет всех источников финансирования

| Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Код бюджетной классификации | | | | Расходы, тыс. руб. | | | | |
|---|---|-----------------------------|-------|-----|----|--------------------|------------|-----------|------------|------------|
| | | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы» | всего | | | | | 8185521,3 | 10264851,8 | 9851760,5 | 10213271,1 | 12753652,9 |
| | Министерство транспорта Пермского края | 880 | | | | 7391460,7 | 8283939,8 | 7611102,2 | 7582870,8 | 7599880,6 |
| | Министерство общественной безопасности Пермского края | 863 | | | | 16600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Органы местного самоуправления | | | | | 153144,3 | 169760,8 | 187078,3 | 161900,3 | 162214,7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|---|-----|------|-------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | Внебюджет- ные источники | | | | | 624316,3 | 1811151,2 | 2053580,0 | 2468500,0 | 4991557,6 |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае» | всего | | | | | 6929064,9 | 7872221,3 | 7256491,0 | 7138993,4 | 10788189,4 |
| | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 1 0000 13 1 00 00000 | 200 400 500 600 | 6775896,4 | 5903015,7 | 7069412,7 | 6977093,1 | 6994068,2 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт» | всего | | | | | 25445,2 | 17249,4 | 16792,8 | 16792,8 | 16792,8 |
| | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 2 0000 13 2 00 00000 | 600 800 | 25445,2 | 17249,4 | 16792,8 | 16792,8 | 16792,8 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт» | всего | | | | | 333793,3 | 286459,6 | 403586,2 | 956539,5 | 1691874,3 |
| | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 3 0000 13 3 00 00000 | 800 | 333793,3 | 286459,6 | 268506,2 | 332223,2 | 332223,2 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт» | всего | | | | | 1343,6 | 3651,7 | 1553,0 | 1553,0 | 1553,0 |
| | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 13 4 0000 13 4 00 00000 | 500 800 | 1343,6 | 3651,7 | 1553,0 | 1553,0 | 1553,0 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт» | всего | | | | | 682953,4 | 1405604,0 | 1914967,2 | 1290650,9 | 61467,2 |
| | Министерство | 880 | 0408 | 13 5 0000 | 800 | 58637,1 | 45952,8 | 61467,2 | 61467,2 | 61467,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|--|-----|------|-------------------------------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | транспорта Пермского края | | | 13 5 00 00000 | | | | | | |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае» | всего | | | | | 67381,6 | 54090,2 | 44539,4 | 45917,0 | 45917,0 |
| | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 13 6 0000 13 6 00 00000 | 200 400 600 | 50781,6 | 54090,2 | 44539,4 | 45917,0 | 45917,0 |
| Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы» | всего | | | | | 145539,3 | 147046,9 | 148830,9 | 147824,5 | 147859,2 |
| | Министерство транспорта Пермского края | 880 | | 13 7 0000 13 7 00 00000 | 100 200 600 800 | 145539,3 | 147046,9 | 148830,9 | 147824,5 | 147859,2 |
| Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» | всего | | | | | 0,0 | 478528,7 | 65000,0 | 615000,0 | 0,0 |
| | Министерство транспорта Пермского края | 880 | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение 14
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
основных мероприятий государственной программы, оказывающих
влияние на достижение целей и решение задач иных
государственных программ

| Подпрограмма государствен- ной программы Пермского края | Наименование основных мероприятий (ВЦП) государственной программы | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | | | | | | | Наимено- вание |
|--|--|---------------------------------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|---|
| | | 2014 год | | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | |
| | | всего | в том числе краевой бюджет | всего | в том числе краевой бюджет | всего | в том числе краевой бюджет | всего | в том числе краевой бюджет | всего | в том числе краевой бюджет | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Совершенство- вание и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82 + 411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | 37937,3 | 37937,3 | 2933,5 | 2933,5 | - | - | - | - | - | - | Социально- экономичес- кое развитие Коми- Пермского округа |
| Совершенство- вание и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97 + 116 автомобильной дороги Кудымкар – | 1106,4 | 1106,4 | - | - | 76483,5 | 76483,5 | - | - | - | - | Социально- экономичес- кое развитие Коми- Пермского округа |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|--|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---|----|----|----|---|
| | Пожва в Юсьвинском районе | | | | | | | | | | | |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзыс на км 20 + 025 автомобильной дороги Юксеево – Коса в Косинском районе | 755,5 | 755,5 | 17017,2 | 17017,2 | 3005,2 | 3005,2 | - | - | - | - | Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25 + 431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе | 686,7 | 686,7 | 4519,0 | 4519,0 | - | - | - | - | - | - | Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7 + 816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе | 21187,9 | 21187,9 | 26,4 | 26,4 | - | - | - | - | - | - | Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в | Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11 + 794 автомобильной | 820,1 | 820,1 | 19953,8 | 19953,8 | - | - | - | - | - | - | Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--|--|--------------|----------|----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|----|----|---|
| Пермском крае | дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе | | | | | | | | | | | округа |
| Совершенство- вание и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23 + 947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | 1244,3 | 1244,3 | 789,3 | 789,3 | 16335,3 | 16335,3 | - | - | - | - | Социально- экономичес- кое развитие Коми- Пермского округа |
| Совершенство- вание и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47 + 993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | 1375,9 | 1375,9 | 920,8 | 920,8 | 29648,0 | 29648,0 | - | - | - | - | Социально- экономичес- кое развитие Коми- Пермского округа |
| Совершенство- вание и развитие сети автомобильных дорог Пермского края | Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124 + 954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе | - | - | - | - | 2240,6 | 2240,6 | 21259,4 | 21259,4 | - | - | Социально- экономичес- кое развитие Коми- Пермского округа |
| Совершенство- вание и развитие сети | Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» | 252100, 8 | 252100,8 | 506924,8 | 230736, 5 | 757800, 8 | 757800, 8 | - | - | - | - | Экономи- ческое развитие и |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|--|
| автомобильных дорог в Пермском крае | (II очередь), за исключением участка км 0- км 9 | | | | | | | | | | | инновационная экономика |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), участок км 0 – км 9 | - | - | - | - | - | - | 311181,7 | 311181,7 | 1516982,5 | 157544,9 | Экономическое развитие и инновационная экономика |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок км 20 + 639 - км 22 + 157 | 8526,7 | 8526,7 | 7858,4 | 7858,4 | 2316,2 | 2316,2 | 432,7 | 432,7 | 242315,7 | 181241,9 | Экономическое развитие и инновационная экономика |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовая, км 22 + 157 - км 25 + 780 | 49298,8 | 49298,8 | 813,2 | 813,2 | - | - | 582747,7 | 582747,7 | 2726038,0 | 514642,9 | Экономическое развитие и инновационная экономика |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных | 365605,5 | 352465,5 | 357653,7 | 339771,0 | 428423,5 | 407002,3 | 370764,0 | 352225,8 | 371484,0 | 352909,8 | Региональная политика и развитие территорий |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|--|--------------|----------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|--------------|---|
| | дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт | | | | | | | | | | | |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края | 398293, 7 | 273909,1 | 418770,3 | 300714, 9 | 542669, 7 | 407002, 3 | 469634, 4 | 352225, 8 | 470546,4 | 352909, 8 | Региональная политика и развитие территорий |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования | 223027, 2 | 214393,6 | 457332,0 | 434465, 4 | 428423, 5 | 407002, 3 | 370764, 0 | 352225, 8 | 371484,0 | 352909, 8 | Региональная политика и развитие территорий |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| | местного значения | | | | | | | | | | | |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков | 139721,4 | 132735,3 | 135364,5 | 127908,4 | 171369,4 | 162800,9 | 148305,6 | 140890,3 | 148593,6 | 141163,9 | Региональная политика и развитие территорий |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|--|------|---|---------|---|---|---|---|----|----|----|---|
| | многодетным семьям в Пермском крае» | | | | | | | | | | | |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета | - | - | 37453,0 | - | - | - | - | - | - | - | Региональная политика и развитие территорий |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» | 24,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Региональная политика и развитие территорий |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|--------|--------|----------|---|---|---|---|----|----|----|---|
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» | - | - | 211400,7 | - | - | - | - | - | - | - | Региональная политика и развитие территорий |
| Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае | Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт | 8191,0 | 8191,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | Региональная политика и развитие территорий |

[illegible]

Приложение 15
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края
за счет средств федерального бюджета

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия (ведомственной целевой программы), мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС) | Код бюджетной классификации | | | | Расходы, тыс. руб. | | | | |
|--|--|-----------------------------|-------|---------|-----|--------------------|-----------|----------|----------|----------|
| | | ГРБС | Рз Пр | ЦСР | КВР | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | | | | 24,2 | 1826473,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | | | | 24,2 | 1802944,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315115 | 500 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция автомобильной дороги Доег – Пиканово, Пермский край, Юсьвинский муниципальный район | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315115 | 500 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|--|-----|------|---------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|
| Основное мероприятие 7. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315018 | 500 | 0,0 | 211 400,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция автомобильной дороги «Юсьва – Мелюхино» – участок «Юсьва – Сивашер» (км 0+880 - км 10+720 км), Юсьвинский район, Пермский край | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315018 | 500 | 0,0 | 74 908,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция автомобильной дороги «Юсьва – Мелюхино» – участок «Сивашер – Мелюхино» (км 10+720 - км 14+150), Юсьвинский район, Пермский край | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315018 | 500 | 0,0 | 35 773,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция автомобильной дороги «Частые – Бабка» км 0+100 - км 13+300 в Частинском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315018 | 500 | 0,0 | 100 719,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315390 | 600 | 0,0 | 337076,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315390 | 600 | 0,0 | 337076,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 6. Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315390 | 500 | 0,0 | 37453,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|--|-----|------|---------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|
| Основное мероприятие 4. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации за счет средств федерального бюджета, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420 | 400 | 0,0 | 1217014,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1. Иные межбюджетные трансферты на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, предусматривающим осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420 | 400 | 0,0 | 390826,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка) | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420 | 400 | 0,0 | 390826,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 2. Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, направленным на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, всего, в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420 | 400 | 0,0 | 826188,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420 | 400 | 0,0 | 550000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--|--|-----|------|---------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|
| Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь) | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0409 | 1315420 | 400 | 0,0 | 276188,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» | Министерство транспорта Пермского края | 880 | | | | 0,0 | 23528,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе | Министерство транспорта Пермского края | 880 | 0408 | 1385173 | 500 | 0,0 | 23528,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение 16
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов автодорожного строительства Пермского края

| № п/п | Наименование объекта | Главный распоря- дитель бюджет- ных средств | Про- ектная мощ- ность объекта | Стоимость инвести- ционного проекта (оценоч- ная, сметная при наличии), тыс. рублей | Срок реали- зации ин- вести- цион- ного проек- та | Объем финансирования из бюджета Пермского края (по годам), тыс. рублей | | | | | | Ожидаемый (непосредствен- ный) результат (краткое описание) |
|---|---|--|--|---|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | | | | | Всего | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | | | | 1616929,7 | 2496801,4 | 1537668,4 | 2384423,1 | 1635079,5 | |
| 1 | Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино | Министерство транспорта Пермского края | 8,36 км | 2065505,5 | 2011-2016 | 2080308,2 | 752042,8 | 1308265,4 | 20000,0 | 0,0 | 0,0 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке |
| | в том числе за счет | | | | | 550000,0 | 0,0 | 550000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|--|--|------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| | федерального бюджета | | | | | | | | | | | |
| 2 | Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 – км 9 | Министерство транспорта Пермского края | 20,485 км/583,15 п. м | 5365184,4 | 2006-2016 | 1516826,4 | 252100,8 | 506924,8 | 757800,8 | 0,0 | 0,0 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке |
| | в том числе за счет федерального бюджета | | | | | 276188,3 | 0,0 | 276188,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3 | Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка) | Министерство транспорта Пермского края | 6,8073 км/656,468 п. м | 2071271,7 | 2005-2018 | 2045706,9 | 0,0 | 409209,1 | 302454,5 | 931150,8 | 402892,5 | Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Начало строительства дороги. Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения |
| | в том числе за счет федерального бюджета | | | | | 390826,4 | 0,0 | 390826,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|--|---------------------------|---------------------|-----------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|---|
| 4 | Строительство транспортной развязки на км 19 + 500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино | Министерство транспорта Пермского края | 1,075 км/ 299,895 п. м | 448358,7 | 2014-2017 | 466832,9 | 18474,2 | 17945,5 | 219461,0 | 210952,2 | 0,0 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения в месте строительства развязки |
| 5 | Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта | Министерство транспорта Пермского края | 33 участка | 173145,4 (оценочно) | 2015-2018 | 173145,4 | 0,0 | 0,0 | 15630,8 | 78757,3 | 78757,3 | Повышение комфортности передвижения пассажиров. Повышение безопасности дорожного движения |
| 6 | Реконструкция автомобильных дорог Кунгур – Соликамск, Соликамск – Краснови- | Министерство транспорта Пермского края | 0,6 км | 63383,4 (оценочно) | 2013-2019 | 19326,7 | 1873,0 | 1474,3 | 552,0 | 15427,4 | 0,0 | Завершение работ по разработке проектно-сметной документации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|--|---|-------------|-----------------------|---------------|---------|--------|---------|---------|-----|-----|---|
| | шерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля | | | | | | | | | | | |
| 7 | Реконструкция автомобиль- ных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 2,454 км | 65026,2 (оценочно) | 2012- 2019 | 34576,7 | 1494,9 | 22779,8 | 10302,0 | 0,0 | 0,0 | Создание условий для обеспечения сохранности автомобильных дорог |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|--|---------------------|----------------------|-----------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|--|
| 8 | Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292 + 560 - 313 + 100 | Министерство транспорта Пермского края | 19,526 км/57,8 п. м | 4585591,8 (оценочно) | 2006-2020 | 891853,2 | 323398,0 | 98156,3 | 2933,7 | 167365,2 | 300000,0 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке |
| 9 | Реконструкция автомобильной дороги Полазна – Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 17,892 км | 466215,4 (оценочно) | 2015-2019 | 15171,6 | 0,0 | 0,0 | 15171,6 | 0,0 | 0,0 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке |
| 10 | Строительство надземных переходов через автомобиль- | Министерство транспорта Пермского | 2 шт. | 38363,8 | 2009-2016 | 48649,8 | 33779,0 | 14221,9 | 648,9 | 0,0 | 0,0 | Повышение безопасности дорожного движения в месте |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|---|---------------|---------|---------------|---------|--------|-----|---------|-----|-----|--|
| | ную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино | го края | | | | | | | | | | пешеходного перехода |
| 11 | Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 54,55 п. м | 78607,8 | 2012- 2016 | 77589,9 | 1106,4 | 0,0 | 76483,5 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 12 | Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 35,2 п. м | 36834,1 | 2013- 2016 | 36575,9 | 1475,4 | 0,0 | 35100,5 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 13 | Реконструкция мостового | Минис- терство | 30,1 п. м | 26933,3 | 2013- 2016 | 26673,9 | 1411,3 | 0,0 | 25262,6 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|---|--------------|---------|---------------|---------|--------|---------|---------|-----|-----|--|
| | перехода через р. Сарабаиха на км 31 + 537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | транс- порта Пермско- го края | | | | | | | | | | сооружения в нормативное состояние |
| 14 | Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47 + 993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 34,4 п. м | 31367,7 | 2013- 2016 | 31944,7 | 1375,9 | 920,8 | 29648,0 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 15 | Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23 + 947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 16,9 п. м | 17664,5 | 2013- 2016 | 18368,9 | 1244,3 | 789,3 | 16335,3 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 16 | Реконструкция | Минис- | 30,89 | 24262,1 | 2012- | 20777,9 | 755,5 | 17017,2 | 3005,2 | 0,0 | 0,0 | Приведение |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|--|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|--------|-----|-----|--|
| | мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево – Коса в Косинском районе | терство транспорта Пермского края | п. м | | 2016 | | | | | | | искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 17 | Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31 + 846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе | Министерство транспорта Пермского края | 21,1 п. м | 19841,2 | 2012-2016 | 16134,1 | 928,8 | 14583,3 | 622,0 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 18 | Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5 + 250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесос- | Министерство транспорта Пермского края | 23,8 п. м | 30571,1 | 2012-2016 | 28737,4 | 27684,2 | 0,0 | 1053,2 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|---|---------------|-----------------------|---------------|---------|---------|--------|-------|---------|-----|--|
| | новском районе | | | | | | | | | | | |
| 19 | Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3 + 273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 17,1 п. м | 21517,2 | 2012- 2016 | 20178,6 | 19915,0 | 0,0 | 263,6 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 20 | Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41 + 667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 35,52 п. м | 30719,4 (оценочно) | 2013- 2017 | 31585,9 | 1646,6 | 1017,4 | 0,0 | 28921,9 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 21 | Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41 + 812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 27,15 п. м | 25945,5 (оценочно) | 2013- 2017 | 26663,2 | 1405,3 | 950,3 | 0,0 | 24307,6 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|--|----------------------|----------------------|-----------|---------|-----|---------|--------|---------|-----|---|
| | Пермском районе | | | | | | | | | | | |
| 22 | Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе | Министерство транспорта Пермского края | 8 п. м | 23500,0 (оценочно) | 2015-2017 | 23500,0 | 0,0 | 0,0 | 2240,6 | 21259,4 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 23 | Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 - км 143 + 500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе | Министерство транспорта Пермского края | 7,906 км | 3100411,7 (оценочно) | 2013-2020 | 38564,8 | 0,0 | 37800,0 | 382,4 | 382,4 | 0,0 | Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Проведение мероприятий по выкупу земель |
| 24 | Реконструкция мостового перехода через р. Ашав на км 38 + 109 автомобильной дороги Барда – | Министерство транспорта Пермского края | 14,7 п. м (оценочно) | 20534,7 (оценочно) | 2017-2019 | 1867,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1867,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|--|---------------------|--------------------|-----------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--|
| | Куеда в Бардымском районе Пермского края | | | | | | | | | | | |
| 25 | Реконструкция мостового перехода через р. Катусла км 41+89 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 3,9 п. м (оценочно) | 30270,0 (оценочно) | 2017-2019 | 1587,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1587,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 26 | Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай – Нердва – Ст. Пашня в Карагайском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 6,2 п. м (оценочно) | 30300,3 (оценочно) | 2017-2019 | 1680,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1680,3 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|--|--|---------------------|--------------------|-----------|-----------|---------|-------|--------|----------|----------|--|
| 27 | Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68 + 323 автомобильной дороги Болгары – Ю. Камский – Крылово в Осинском районе Пермского края | Министерство транспорта Пермского края | 9,3 п. м (оценочно) | 30393,7 (оценочно) | 2017-2019 | 1773,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1773,7 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 28 | В рамках реализации концессионного соглашения: | Министерство транспорта Пермского края | | | | | | | 2316,2 | 894362,1 | 853429,7 | |
| 28.1 | Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), участок км 0 - км 9 | Министерство транспорта Пермского края | 9,8 км/47,1 5 п. м | 2626973,9 | 2006-2019 | 468726,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 311181,7 | 157544,9 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке |
| 28.2 | Автомобильная дорога Пермь – | Министерство транспорта | 3,68 км/1 640,91 | 10236554,6 | 2007-2019 | 1147502,6 | 49298,8 | 813,2 | 0,0 | 582747,7 | 514642,9 | Повышение пропускной способности и |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|---|---|----------------|----------|---------------|----------|---------|--------|--------|-------|----------|---|
| | Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовая, км 22+157 - км 25+780 | порта Пермско- го края | п. м | | | | | | | | | безопасности дорожного движения на реконструируе- мом участке |
| 28.3 | Автомобиль- ная дорога Пермь – Березники, участок км 20+639 – км 22+157 | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 2,038 км | 532170,9 | 2008- 2019 | 200375,9 | 8526,7 | 7858,4 | 2316,2 | 432,7 | 181241,9 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируе- мом участке |
| 29 | Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 31,14 п. м | 39707,5 | 2012- 2015 | 40870,8 | 37937,3 | 2933,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 30 | Реконструкция мостового перехода через ручей на км | Минис- терство транс- порта | 22,632 п. м | 6908,3 | 2012- 2015 | 5205,7 | 686,7 | 4519,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|---|---------------|-----------|---------------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|--|
| | 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе | Пермско- го края | | | | | | | | | | состояние |
| 31 | Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 20,65 п. м | 22753,6 | 2012- 2015 | 21214,3 | 21187,9 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 32 | Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 24,38 п. м | 24214,2 | 2012- 2015 | 20773,9 | 820,1 | 19953,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние |
| 33 | Автомобиль- ная дорога Пермь – | Минис- терство транс- | 11,25 км | 1324547,2 | 2006- 2015 | 2224,7 | 2018,0 | 206,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Завершение работ по выкупу земель |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|---|---|---------------------------|----------|---------------|---------|---------|--------|-----|--------|-----|--|
| | Березники, км 25+780 - 37+024 | порта Пермско- го края | | | | | | | | | | |
| 34 | Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнитель- ной полосы движения для автотранспор- та в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 13,131 км | 342157,1 | 2011- 2015 | 56056,5 | 47621,5 | 8435,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируе- мом участке |
| 35 | Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края | Минис- терство транс- порта Пермско- го края | 3,32 км/69,9 2 п. м | 640172,8 | 2013- 2020 | 9350,1 | 6721,3 | 0,0 | 0,0 | 2628,8 | 0,0 | Завершение работ по разработке проектно- сметной документации. Начало строительства дороги. Повышение пропускной способности, безопасности |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|---|--|-------|-------|-----------|------|---|---|----|------|----|--|
| | | | | | | | | | | | | дорожного движения и улучшение экологической ситуации. |
| 36 | Строительство надземного перехода через автомобильную дорогу «Пермь – Березники» в районе д. Залесная | Министерство транспорта Пермского края | 1 шт. | 20000 | 2016-2017 | 2000 | 0 | 0 | 0 | 2000 | 0 | Повышение безопасности дорожного движения в месте пешеходного перехода |

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства
и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения
в Пермском крае в период 2003-2012 годов**

[illegible]

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|---|----|------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-------------|
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 381,8 3 | 763,67 2 | 32,995 | 14,660 | 30,496 | 37,464 | 25,683 | 29,107 | 171,355 | 172,087 | 134,925 | 114,90 0 |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 381,8 3 | 111,09 1 | 28,371 | 0,000 | 3,396 | 16,364 | 1,483 | 6,807 | 36,730 | 17,940 | 0 | 0 |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 652,58 1 | 4,624 | 14,660 | 27,100 | 21,100 | 24,200 | 22,300 | 134,625 | 154,147 | 134,925 | 114,90 0 |
| 2а | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, | км | | 3,586 | 0,146 | 0,062 | 0,158 | 0,401 | 0,371 | 0,656 | 1,792 | 0 | 0 | 0 |

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|--|----|---|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-------------|
| | значения | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | | 711,14 4 | 27,195 | 14,660 | 28,910 | 31,264 | 24,608 | 22,300 | 158,235 | 154,147 | 134,925 | 114,90 0 |
| 4.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | | 58,563 | 22,571 | 0,000 | 1,810 | 10,164 | 0,408 | 0 | 23,610 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 652,58 1 | 4,624 | 14,660 | 27,100 | 21,100 | 24,200 | 22,300 | 134,625 | 154,147 | 134,925 | 114,90 0 |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования | км | | 2457,9 | 719,82 | 214,2 | 171,28 | 163,4 | 163,1 | 160,1 | 215,1 | 216,0 | 217,0 | 217,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|--|----|---|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| | регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | | 1761,3 3 | 248,85 | 204,2 | 122,58 | 139,8 | 140,9 | 137,8 | 191,8 | 191,8 | 191,8 | 191,8 |
| 5.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 696,57 | 470,97 | 10,0 | 48,7 | 23,6 | 22,2 | 22,3 | 23,3 | 24,2 | 25,2 | 26,1 |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, | км | | | 15 080,404 | 15 170,054 | 15 170,079 | 15 170,426 | 15 173,360 | 15 173,596 | 15 175,087 | 15 177,960 | 15 181,889 | 15 181,88 9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|---|----|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| | соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | | | 625,147 | 688,712 | 688,737 | 689,084 | 692,018 | 692,254 | 693,745 | 696,618 | 700,547 | 700,54 7 |
| 6.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | 14 455,257 | 14 481,342 | 14 481,342 | 14 481,342 | 14 481,342 | 14 481,342 | 14 481,342 | 14 481,342 | 14 481,342 | 14 481,34 2 |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | % | | | 52,9 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 |
| 7.1 | автомобильных дорог общего пользования | % | | | 19,92 | 21,85 | 21,85 | 21,85 | 21,90 | 21,90 | 21,90 | 21,90 | 21,90 | 21,90 |

[illegible]

Приложение 19
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Пермского края

| № п/п | Наименование объектов | Заказчик | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Год | Мощность по проектно-сметной документации | | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | | |
|----------|---|------------|--|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------|----------|----------|
| | | | | ввода в эксплуатацию | км | из них искусственные сооружения, пог. м | | км | из них искусственных сооружений, пог. м | остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| | Всего | --- | --- | --- | 6,8073 | 656,468 | 2071271,7 | 6,8073 | 656,468 | 2045706,8 | 409209,1 | 302454,5 | 931150,8 | 402892,5 |
| | в том числе по объектам капитального строительства: | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Строительство | КГБУ «УАДи | заключение № 59-1-5- | 2018 | 6,8073 | 656,468 | 2071271,7 | 6,8073 | 656,468 | 2045706,8 | 409209,1 | 302454,5 | 931150,8 | 402892,5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|--|----|--|---|---|---|---|---|----|----|----------|----------|----------|----------|
| | автомобиль- ной дороги Обход г. Чусового (корректи- ровка), в т.ч.: | Т» | 0090-15 от 19.03.2015, № 59-1-7- 0041-15 от 19.03.2015 | | | | | | | | | | | |
| | краевой бюджет | | | | | | | | | | 18382,7 | 302454,5 | 931150,8 | 402892,5 |
| | федеральный бюджет | | | | | | | | | | 390826,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение 20
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов
к реализации государственной программы Пермского края

| Наименование мероприятий | Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей | | | | |
|--|--|----------|----------|----------|--------------------------------|
| | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | Итого 2015- 2018 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе: | 166260,8 | 187078,3 | 161900,3 | 162214,7 | 677454,1 |
| Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 22866,6 | 21421,2 | 18538,2 | 18574,2 | 81400,2 |
| Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 143394,2 | 165657,1 | 143362,1 | 143640,5 | 596053,9 |
| Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | - | - | - | - | - |

»