



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.04.2016

№ 193-п

**О внесении изменений в постановление
Правительства Пермского края
от 12 января 2016 г. № 2-п «О заключении
концессионного соглашения
по строительству, реконструкции
и эксплуатации автомобильных дорог
Пермь – Березники 020+639-022+390,
Пермь – Березники 022+390-025+768
и Восточный обход г. Перми
000+000-009+753»**

В соответствии со статьей 22 Федерального закона от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 12 января 2016 г. № 2-п «О заключении концессионного соглашения по строительству, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог Пермь – Березники 020+639-022+390, Пермь – Березники 022+390-025+768 и Восточный обход г. Перми 000+000-009+753».


2. Министерству транспорта Пермского края:

2.1. в срок не позднее 10 рабочих дней с даты принятия настоящего постановления внести изменения в конкурсную документацию к открытому конкурсу на право заключения концессионного соглашения для приведения ее в соответствие с настоящим постановлением;

2.2. в срок не позднее 3 рабочих дней со дня внесения изменений в конкурсную документацию обеспечить опубликование конкурсной комиссией на сайте torgi.gov.ru и официальном сайте Министерства транспорта Пермского края <http://www.mintrans.permkrai.ru/> сообщения о внесении изменений в конкурсную документацию к открытому конкурсу на право заключения концессионного соглашения с обязательным продлением срока представления заявок на участие в конкурсе не менее чем на тридцать рабочих дней со дня внесения таких изменений.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя председателя Правительства – министра территориального развития Пермского края Кокшарова Р.А.

Председатель Правительства
Пермского края



Г.П. Тушнолобов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 06.04.2016 № 193-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 12 января 2016 г. № 2-п «О заключении концессионного соглашения по строительству, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог Пермь – Березники 020+639-022+390, Пермь – Березники 022+390-025+768 и Восточный обход г. Перми 000+000-009+753»

1. Наименование изложить в следующей редакции:

«О заключении концессионного соглашения по строительству, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог Пермь – Березники 020+639-022+390, Пермь – Березники 022+390-025+768 и Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к.».

2. Абзац первый пункта 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. участка автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753, выделенного в разработанной проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы Краевого государственного автономного учреждения «Управление государственной экспертизы Пермского края» от 21 августа 2009 г. № 59-1-3-0487-09 как 1 пусковой комплекс на ПК9– ПК50, протяженностью 4,1 км (далее – Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к.), являющегося частью автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 с инвентарным номером 01101668 и государственным кадастровым номером 59:01:0000000:80231».

3. Дополнить пункт 5.5 абзацем следующего содержания:

«в срок не позднее даты заключения концессионного соглашения обеспечить образование объекта, входящего в состав Объекта концессионного соглашения, указанного в пункте 1.3 настоящего постановления, путем выдела из существующей автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 с инвентарным номером 01101668 и государственным кадастровым номером 59:01:0000000:80231, осуществление государственной регистрации права собственности Пермского края и постановку на государственный кадастровый учет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;».

4. В существенных условиях концессионного соглашения в отношении: автомобильной дороги Пермь – Березники 020+639-022+390 с инвентарным номером 01100356 и государственным кадастровым номером 59:32:0000000:5789; автомобильной дороги Пермь – Березники 022+390-025+768 с инвентарным номером 01101669 и государственным

кадастровым номером 59:18:0000000:15827; автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 с инвентарным номером 01101668 и государственным кадастровым номером 59:01:0000000:80231:

4.1. наименование изложить в следующей редакции:

«СУЩЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

концессионного соглашения в отношении:

автомобильной дороги Пермь – Березники 020+639-022+390 с инвентарным номером 01100356 и государственным кадастровым номером 59:32:0000000:5789;

автомобильной дороги Пермь – Березники 022+390-025+768 с инвентарным номером 01101669 и государственным кадастровым номером 59:18:0000000:15827;

участка автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753, выделенного в разработанной проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы Краевого государственного автономного учреждения «Управление государственной экспертизы Пермского края» от 21 августа 2009 г. № 59-1-3-0487-09 как 1 пусковой комплекс на ПК9– ПК50, протяженностью 4,1 км, являющегося частью автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 с инвентарным номером 01101668 и государственным кадастровым номером 59:01:0000000:80231»;

4.2. пункт 1.1.1.3 изложить в следующей редакции:

«1.1.1.3. участок автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753, выделенный в разработанной проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы Краевого государственного автономного учреждения «Управление государственной экспертизы Пермского края» от 21 августа 2009 г. № 59-1-3-0487-09 как 1 пусковой комплекс на ПК9 – ПК50, протяженностью 4,1 км (далее – Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к.), являющийся частью автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 с инвентарным номером 01101668 и государственным кадастровым номером 59:01:0000000:80231»;

4.3. пункт 1.1.1.4.1 изложить в следующей редакции:

«1.1.1.4.1. мостовой переход через реку Чусовая, который подлежит созданию параллельно с существующим мостовым переходом. Существующий мостовой переход через реку Чусовая расположен на автомобильной дороге Пермь – Березники км 022+390- 025+768»;

4.4. пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2. осуществить инвестиционные вложения в строительство (реконструкцию) Объекта концессионного соглашения в размере, необходимом для надлежащего исполнения обязательств концессионера по концессионному соглашению без увеличения капитального гранта (с учетом снижения величины капитального гранта по результатам конкурса), но не менее 2 537 615,11 тыс. рублей, или 18 % от стоимости строительства (реконструкции) Объекта концессионного соглашения»;

4.5. в пунктах 3.4.1.2, 3.4.2 слова «Краевого государственного автономного управления государственной экспертизы Пермского края» заменить словами «Краевого государственного автономного учреждения «Управление государственной экспертизы Пермского края»;

4.6. пункт 3.4.3 изложить в следующей редакции:

«3.4.3. по автомобильной дороге Восточный обход г. Перми 000+000 – 009+753 1.п.к.»;

4.7. пункт 3.4.3.1 изложить в следующей редакции:

«3.4.3.1. разработанную проектную документацию (проектную, сметную и рабочую документацию), получившую положительное заключение государственной экспертизы Краевого государственного автономного учреждения «Управление государственной экспертизы Пермского края» от 21 августа 2009 г. № 59-1-3-0487-09 в части, относящейся к первому пусковому комплексу – ПК9– ПК50;»;

4.8. пункт 3.4.3.2 изложить в следующей редакции:

«3.4.3.2. разработанную проектную документацию на «Устройство наружного электроосвещения на автомобильной дороге «Восточный обход г. Перми», II очередь строительства, участок км 0 – км 9 (транспортная развязка в разных уровнях на ПК 13+20)» (проектную, сметную и рабочую документацию), получившую положительное заключение государственной экспертизы Краевого государственного автономного учреждения «Управление государственной экспертизы Пермского края» от 24 сентября 2014 г. № 59-1-5-0289-14;»;

4.9. пункт 4.3.1 изложить в следующей редакции:

«4.3.1. период проектирования, строительства и реконструкции определяется с даты заключения концессионного соглашения и до даты ввода в эксплуатацию объектов, входящих в состав Объекта концессионного соглашения. Проектирование и реконструкция объектов, входящих в состав Объекта концессионного соглашения, должно быть завершено в течение 41 месяца с даты получения разрешения на строительство по объектам концессионного соглашения, указанным в пунктах 1.1.1.1-1.1.1.3, 1.1.1.4.1 настоящих существенных условий (за исключением случаев продления указанного срока в результате наступления обстоятельств согласно пункту 14 настоящих существенных условий);»;

4.10. пункт 15.3 изложить в следующей редакции:

«15.3. Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к.

Работы по данному объекту включают проведение мероприятий по:

переустройству существующих инженерных коммуникаций: ВЛ-110 кВ, ВЛ-6 кВ, кабельной линии 0,4 кВ, кабеля связи, линии радио-фидера,

газопровода, напорной канализации;

устройству двухуровневой транспортной развязки на пересечении с ул. Цимлянкой (на микрорайон Левшино) по типу «труба», включая реконструкцию участков примыкающих автодорог общей протяженностью 2,67 км;

строительству автодорожного путепровода на транспортной развязке на микрорайон Левшино;

реконструкции автомобильной дороги с расширением проезжей части с 2 до 4 полос движения на ПК9 – ПК50 с устройством примыканий 3 прочих автодорог;

устройству на пересечении развязки в одном уровне с отнесенными левоповоротными съездами (слева на ПК36+42 – автодорога на Чусовской водозабор; справа на ПК38+34 – автодорога в микрорайон Вышка-II, ст. Молодежная и п. Фрунзе).

Основные технические характеристики устройства освещения на автомобильной дороге Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к.:

Для установок наружного освещения предусмотрены светильники с лампами ДНаТ мощностью 250 Вт и 150 Вт и осветительная мачта с прожекторами с лампами 600 Вт. Шаг между опорами принят равным 30-39 м, опоры устанавливаются в разделительной полосе.».

5. В Критериях и параметрах критериев конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении: автомобильной дороги Пермь – Березники 020+639-022+390 с инвентарным номером 01100356 и государственным кадастровым номером 59:32:0000000:5789; автомобильной дороги Пермь – Березники 022+390-025+768 с инвентарным номером 01101669 и государственным кадастровым номером 59:18:0000000:15827; автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 с инвентарным номером 01101668 и государственным кадастровым номером 59:01:0000000:80231:

5.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Критерии и параметры критериев конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении:

автомобильной дороги Пермь – Березники 020+639-022+390 с инвентарным номером 01100356 и государственным кадастровым номером 59:32:0000000:5789;

автомобильной дороги Пермь – Березники 022+390-025+768 с инвентарным номером 01101669 и государственным кадастровым номером 59:18:0000000:15827;

участка автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753, выделенного в разработанной проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы Краевого государственного автономного учреждения «Управление государственной экспертизы Пермского края» от 21 августа 2009 г. № 59-1-3-0487-09 как 1 пусковой комплекс на ПК9– ПК50, протяженностью 4,1 км, являющегося частью автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 с инвентарным номером 01101668 и государственным кадастровым номером 59:01:0000000:80231»;

5.2. пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. участок автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753, выделенный в разработанной проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы Краевого государственного автономного учреждения «Управление государственной экспертизы Пермского края» от 21 августа 2009 г. № 59-1-3-0487-09 как 1 пусковой комплекс на ПК9– ПК50, протяженностью 4,1 км (далее – Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к.), являющийся частью автомобильной дороги Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 с инвентарным номером 01101668 и государственным кадастровым номером 59:01:0000000:80231;»;

5.3. пункт 1.4.1 изложить в следующей редакции:

«1.4.1. мостовой переход через реку Чусовая, который подлежит созданию параллельно с существующим мостовым переходом. Существующий мостовой переход через реку Чусовая расположен на автомобильной дороге Пермь – Березники км 022+390-025+768;»;

5.4. пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Оценка конкурсных предложений будет проводиться на основании следующих критериев конкурса:

капитальный грант – часть расходов на строительство (реконструкцию) Объекта концессионного соглашения, принимаемых на себя концедентом по концессионному соглашению (в ценах соответствующих лет);

плата концедента – суммы денежных средств, выплачиваемых концессионеру на этапе эксплуатации Объекта концессионного соглашения за счет средств бюджета Пермского края в порядке, предусмотренном концессионным соглашением (в ценах соответствующих лет).

Для указанных критериев конкурса установлены следующие параметры:

Критерий	Коэффициент значимости критерия	Начальное значение критерия (тыс. руб.)	Уменьшение критерия в конкурсном предложении
1	2	3	4
Капитальный грант	0,3	11 747 791,8	уменьшение
Плата концедента	0,7	11 400 295,61 (с НДС)	уменьшение

»