



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.05.2016

№ 273-п

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством, оптимизации маршрутной сети и совершенствования механизма отбора перевозчиков, выполняющих перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края,

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 22 мая 2013 г. № 516-п, от 18 октября 2013 г. № 1443-п, от 16 октября 2014 г. № 1175-п, от 20 февраля 2015 г. № 90-п, от 06 мая 2015 г. № 273-п).

2. Признать утратившими силу:

пункт 1.1.4 постановления Правительства Пермского края от 18 октября 2013 г. № 1443-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным

транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения»;

пункт 1.3.2 постановления Правительства Пермского края от 16 октября 2014 г. № 1175-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п « Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения»;

пункт 1.1.1 постановления Правительства Пермского края от 06 мая 2015 г. № 273-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения».

3. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Пермского края



Г.П. Тушнолобов

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения»

1. В наименовании слова «и физическим лицам» исключить.
2. В пункте 1.1 слова «и физическим лицам» исключить.
3. В пункте 4 слова «на заместителя председателя Правительства Пермского края Демченко О.В.» заменить словами «на заместителя председателя Правительства – министра территориального развития Пермского края Кокшарова Р.А.».
4. В Порядке предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения:
 - 4.1. в наименовании слова «и физическим лицам» исключить;
 - 4.2. в пункте 1.1:
 - 4.2.1. в абзаце втором слова «и физическими лицами» исключить;
 - 4.2.2. абзац седьмой после слова «порядок» дополнить словами «контроля и»;
 - 4.3. пункт 2.1.3 изложить в следующей редакции:
«2.1.3. наличие на протяжении маршрута населенных пунктов, не имеющих транспортного обслуживания альтернативными видами транспорта;»;
 - 4.4. наименование раздела III дополнить словами «и плановый период»;
 - 4.5. пункт 3.1 изложить в следующей редакции:
«3.1. Расчет объема расходов бюджета Пермского края осуществляется исходя из:
утвержденного постановлением Правительства Пермского края планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом

пригородного сообщения (далее – объем транспортной работы) в разрезе каждого маршрута на период времени, когда водный путь свободен ото льда и с учетом гидрологических условий может быть использован для движения транспортных средств (далее – навигация);

утвержденного постановлением Правительства Пермского края норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км в разрезе каждого маршрута (далее – НБС), на соответствующий год.»;

4.6. пункты 3.2 – 3.3 изложить в следующей редакции:

«3.2. Объем Субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период определяется по формуле:

$$Бс = \sum Бi,$$

где:

Бс – Субсидия на соответствующий финансовый год и плановый период, в рублях;

Бi – Субсидия для отдельного маршрута, включенного в Перечень маршрутов на планируемую навигацию, в рублях.

Субсидия для отдельного маршрута, включенного в Перечень маршрутов на планируемую навигацию, определяется по формуле:

$$Бi = Oi \times НБС,$$

где:

Oi – утвержденный постановлением Правительства Пермского края планируемый объем транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения (в километрах пробега судна на планируемую навигацию по отдельному маршруту);

НБС – утвержденный постановлением Правительства Пермского края норматив бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, в расчете на 1 км в разрезе каждого маршрута (в рублях, на соответствующий год).

3.3. Общие расходы на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, утверждаются законом Пермского края о бюджете Пермского края на очередной финансовый год и плановый период. Расходы в разрезе отдельных маршрутов утверждаются

настоящим Порядком и сводной бюджетной росписью бюджета Пермского края на очередной финансовый год и плановый период в пределах общих расходов по целевой статье «Возмещение перевозчикам части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения»»;

4.7. абзац первый пункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«4.3. Извещение о проведении Отбора (далее – Извещение) размещается в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайте Министерства <http://www.mintrans.permkrai.ru> и включают следующие сведения:»;

4.8. в пункте 4.4:

4.8.1. абзац четвертый после слов «копию лицензии» дополнить словом «Перевозчика»;

4.8.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«копию годового отчета за предшествующий период о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г. по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.»;

4.9. абзац третий пункта 4.6 дополнить словами «с подписью уполномоченного лица»;

4.10. пункт 4.9 дополнить словами «, в журнале регистрации заявок»;

4.11. в пункте 4.10 слова «и физических лиц» исключить;

4.12. в абзаце втором пункта 4.13 слова «в специальном журнале» заменить словами «в журнале регистрации заявок»;

4.13. в абзаце третьем пункта 4.16 слова «на сайте Министерства: <http://www.mintrans59.permkrai.ru>» заменить словами «на сайте Министерства <http://www.mintrans.permkrai.ru>»;

4.14. пункты 5.1, 5.2, 5.3, 5.3.1 изложить в следующей редакции:

«5.1. Субсидия в текущем финансовом году предоставляется Министерством в целях возмещения части затрат Перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству на соответствующий финансовый год и плановый период.

5.2. Субсидия предоставляется Перевозчикам, заключившим с Министерством Договор по результатам Отбора. Сумма Субсидий по маршрутам не может превышать размера бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству на соответствующий финансовый год и плановый период.

5.3. Условиями предоставления Субсидии Перевозчику являются:
заключение Договора между Министерством и Перевозчиком;
соблюдение Перевозчиком требований и условий, предусмотренных настоящим Порядком и Договором;

предоставление в Министерство отчетных документов, подтверждающих осуществление перевозок пассажиров, в соответствии с условиями Договора.

5.3.1. В Договоре должны быть предусмотрены:

цель, порядок и условия предоставления Субсидии;

сроки предоставления Субсидии, ее размер и обязательства Перевозчика о соблюдении требований к объему транспортной работы, классу, проекту и пассажироместимости судна;

сроки и формы представления Перевозчиком ежемесячных отчетных документов о результатах фактического выполнения объема транспортной работы, количестве перевезенных пассажиров с приложением копий судового журнала и ежеквартального отчета о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г. по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации;

согласие Перевозчика на осуществление Министерством и(или) органом государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидий;

запрет приобретения за счет полученной Субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления Субсидии, иных операций, определенных настоящим Порядком;

порядок возврата Перевозчиком Субсидии в бюджет Пермского края в случае нарушения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии, установленных Договором и настоящим Порядком;

порядок осуществления Министерством, предоставившим Субсидии, и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидий, установленных Договором и настоящим Порядком.»;

4.15. пункты 5.3.2, 5.3.3 признать утратившими силу;

4.16. пункты 5.4, 5.5 изложить в следующей редакции:

«5.4. В целях своевременного открытия навигации Министерство предусматривает в Договоре ежегодную выплату авансового платежа Перевозчику на подготовку к навигационному периоду в размере,

не превышающем 30 % от суммы, предусмотренной Договором на соответствующий год.

5.5. Дальнейшие выплаты предоставляются за фактически оказанные услуги с учетом выплаченного аванса в пределах оставшейся суммы, предусмотренной Договором на соответствующий год, при представлении в Министерство не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, подписанных Перевозчиком в двух экземплярах актов выполненных работ, расчета Субсидии и отчета о количестве перевезенных пассажиров в соответствии с приложением 2 к настоящему Порядку, копии судового журнала (далее – отчетные документы).»;

4.17. дополнить пунктами 5.5(1), 5.5(2), 5.5(3), 5.5(4), 5.5(5) следующего содержания:

«5.5(1). Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчетных документов осуществляет проверку полноты отчетных документов и достоверности содержащихся в них сведений, принимает решение о предоставлении Субсидии либо о необходимости представления недостающих документов и(или) уточнения содержащихся в них сведений и уведомляет о принятом решении Перевозчика.

5.5(2). В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и(или) уточнения содержащихся в документах сведений Министерством указываются мотивированные причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и сведений, которые необходимо уточнить.

5.5(3). Перевозчик представляет недостающие документы и(или) уточненные сведения в течение 3 рабочих дней со дня получения от Министерства уведомления, указанного в пункте 5.5(2) настоящего Порядка.

5.5(4). Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления недостающих документов и(или) уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении Субсидии либо об отказе в предоставлении Субсидии.

5.5(5). Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление в срок, предусмотренный пунктом 5.5 настоящего Порядка, отчетных документов и(или) в срок, предусмотренный пунктом 5.5(3) настоящего Порядка, недостающих документов и(или) уточненных сведений;

нарушение условий предоставления Субсидий, установленных настоящим Порядком и Договором;

выявление недостоверных сведений, содержащихся в отчетных документах.»;

4.18. пункт 5.6 изложить в следующей редакции:

«5.6. Ежемесячный платеж предоставляется Перевозчику с учетом выполнения фактического объема транспортной работы в пределах суммы, предусмотренной Договором на текущий год, и в пределах бюджетных средств Пермского края, доведенных Министерству на указанные цели на текущий финансовый год, и рассчитывается по следующей формуле:

$$C_i = C_{Дi} / ПС_{Дi} \times ПС_{Фi} - C_{Фi},$$

где:

C_i – ежемесячный платеж, выплачиваемый Перевозчику по отдельному маршруту, в рублях;

$C_{Дi}$ – субсидия, указанная в Договоре на отдельный маршрут на текущий год, в рублях;

$ПС_{Дi}$ – планируемый объем транспортной работы, утвержденный постановлением Правительства Пермского края на планируемую навигацию текущего года по отдельному маршруту, в километрах;

$ПС_{Фi}$ – пробег судна фактический нарастающим итогом с начала навигации текущего года в пределах пробега, определенного данным постановлением как планируемый объем транспортной работы, в километрах;

$C_{Фi}$ – субсидия, фактически выплаченная Перевозчику с учетом авансового платежа нарастающим итогом с начала навигации в текущем финансовом году, в рублях.»;

4.19. в пункте 5.7 слова «на очередной» заменить словами «на текущий»;

4.20. пункт 6.1 изложить в следующей редакции:

«6.1. Министерство в пределах своих полномочий проводит обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидий, установленных настоящим Порядком и Договором, в соответствии с планом проведения проверок, утвержденным в установленном порядке;»;

4.21. дополнить пунктом 6.1(1) следующего содержания:

«6.1(1). Орган, осуществляющий внутренний государственный финансовый контроль, в пределах своих полномочий осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидий получателями Субсидий в соответствии с законодательством Российской Федерации и Пермского края.»;

4.22. пункт 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2. В случае установления по итогам проверки, проведенной Министерством и(или) органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, целей и порядка предоставления Субсидии, установленных настоящим Порядком и Договором, соответствующие средства подлежат возврату в бюджет Пермского края.»;

4.23. дополнить пунктом 6.2(1) следующего содержания:

«6.2(1). В случае выявления Министерством и(или) органом государственного финансового контроля несоответствия фактического объема транспортной работы объему транспортной работы, указанному в отчетных документах, Субсидия подлежит возврату в бюджет Пермского края.»;

4.24. пункт 6.3.1 изложить в следующей редакции:

«6.3.1. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня выявления факта нарушения условий, целей и порядка предоставления Субсидии, установленных настоящим Порядком и Договором:

прекращает предоставление Субсидии;

направляет получателю Субсидии требование о возврате субсидии;»;

4.25. пункт 6.4 изложить в следующей редакции:

«6.4. Остатки Субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, подлежат возврату получателями Субсидии в срок до 01 марта текущего финансового года в бюджет Пермского края.»;

4.26. дополнить пунктом 6.4(1) следующего содержания:

«6.4(1). В случае уклонения и(или) отказа Перевозчика от исполнения Договора в одностороннем порядке, Субсидии подлежат возврату в бюджет Пермского края в полном объеме.»;

4.27. приложение 2 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям;

4.28. приложение 3 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям.

5. Норматив бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км в разрезе каждого маршрута, изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим изменениям.

6. Планируемый объем транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящим изменениям.

Приложение 1
к изменениям, которые вносятся в постановление
Правительства Пермского края от 15 апреля
2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка
предоставления субсидии за счет средств
бюджета Пермского края юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
и физическим лицам на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения, норматива
бюджетной субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением перевозок
пассажиров водным транспортом пригородного
сообщения в расчете на 1 км по маршрутам,
планируемого объема транспортной работы
в целях обеспечения минимальной потребности
населения Пермского края в перевозках водным
транспортом пригородного сообщения

«Приложение 2
к Порядку предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения

Акт выполненных работ №

« ____ » _____ 20__ г.

_____ с одной стороны и Министерство транспорта Пермского края в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны подписали настоящий акт о нижеследующем:

во исполнение договора от _____ № _____ на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения по маршруту _____, за _____ года выполнены следующие объемы транспортной работы:

_____ рейсооборотов;

_____ км пробега судна;

время судна в пути _____ часов _____ мин.

Выполненные работы соответствуют требованиям и условиям заключенного договора.

Следует к перечислению по настоящему акту _____

_____ (сумма числом и прописью)

Приложение: расчет субсидии, отчет о количестве перевезенных пассажиров, копии судового журнала

Перевозчик: _____

М.П.

Министр транспорта

Пермского края _____ / _____ /

М.П.

Дата поступления в Министерство транспорта Пермского края _____

Регистрационный номер _____

ФИО должностного лица, принявшего заявку _____

Расчет

(наименование организации)

субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения по маршруту _____

за _____ 20__ года

(отчетный период)

Сумма субсидии, предусмотренная в рамках заключенного договора № ____ от _____, на текущий финансовый год, руб.	Планируемый объем транспортной работы на навигацию текущего года по отдельному маршруту, км	Пробег судна		Сумма субсидии к начислению, руб.		Сумма субсидии к перечислению руб.	
		Фактический нарастающим итогом с начала навигации текущего года, км	Фактический за отчетный период, км	Нарастающим итогом с начала текущего года, руб., ст.1/ст.2*ст.3	За отчетный период, руб., ст.1/ст.2*ст.4	Фактически выплаченная с учетом авансового платежа с начала текущего года, руб.	К перечислению за отчетный период, руб., ст.5 – ст.7
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Отчет

(наименование организации)

о количестве перевезенных пассажиров за _____ 20__ года
(отчетный период)

Период	Объем транспортной работы (на основании данных судового журнала)		Перевезенных пассажиров				
	Рейсооборотов	Пробег судна в км	всего	в том числе по СПД			
				По федеральным	По региональным	По муниципальным	всего
За _____ (месяц)	_____полных						
	_____неполных						
	всего						
С начала навигации	_____полных						
	_____неполных						
	всего						

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)»

Приложение 2
к изменениям, которые вносятся в постановление
Правительства Пермского края от 15 апреля
2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка
предоставления субсидии за счет средств
бюджета Пермского края юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
и физическим лицам на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров водным
транспортном пригородного сообщения, норматива
бюджетной субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением перевозок
пассажиров водным транспортном пригородного
сообщения в расчете на 1 км по маршрутам,
планируемого объема транспортной работы
в целях обеспечения минимальной потребности
населения Пермского края в перевозках водным
транспортном пригородного сообщения

«Приложение 3
к Порядку предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров водным
транспортном пригородного сообщения

ЗАЯВКА

Министерства транспорта Пермского края на субсидию перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в 20__ году за _____

(отчетный период)

Сумма субсидии, предусмотренная в рамках заключенного договора № ____ от _____, на текущий финансовый год, руб.	Планируемый объем транспортной работы на навигацию текущего года по отдельному маршруту, км	Пробег судна		Сумма субсидии к начислению, руб.		Сумма субсидии к перечислению руб.	
		Фактический нарастающим итогом с начала навигации текущего года, км	Фактический за отчетный период, км	Нарастающим итогом с начала текущего года, руб., ст.1/ст.2*ст.3	За отчетный период, руб., ст.1/ст.2*ст.4	Фактически выплаченная с учетом авансового платежа с начала текущего года, руб.	К перечислению за отчетный период, руб., ст.5 – ст.7
1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрут _____							
Маршрут _____							

К оплате: _____ рублей.
(прописью)

Министр транспорта Пермского края _____ / _____ /

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)»

Приложение 3
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства Пермского края
от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении
Порядка предоставления субсидии за счет средств
бюджета Пермского края юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
и физическим лицам на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров водным
транспортom пригородного сообщения, норматива
бюджетной субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением перевозок
пассажиров водным транспортom пригородного
сообщения в расчете на 1 км по маршрутам,
планируемого объема транспортной работы
в целях обеспечения минимальной потребности
населения Пермского края в перевозках водным
транспортom пригородного сообщения

«УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Пермского края
от 15.04.2013 № 254-п

**Норматив бюджетной субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортom пригородного сообщения в расчете
на 1 км в разрезе каждого маршрута**

№ п/п	Маршрут	НБС на 2016 год руб./км	НБС на 2017 год руб./км	НБС на 2018 год руб./км
1	2	3	4	5
1	«Старые Ляды – Куликово –	475,76	475,76	475,76

1	2	3	4	5
	Старые Ляды»			
2	«Сылва – Троица – Сылва»	470,72	470,72	470,72
3	«Березники – Быстрая – Березники»	871,6	871,6	871,6
4	«Пермь – Заречный – Пермь»	380,20	380,20	380,20

»

Приложение 4
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства Пермского края
от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении
Порядка предоставления субсидии за счет средств
бюджета Пермского края юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
и физическим лицам на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров водным
транспортном пригородного сообщения, норматива
бюджетной субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением перевозок
пассажиров водным транспортном пригородного
сообщения в расчете на 1 км по маршрутам,
планируемого объема транспортной работы
в целях обеспечения минимальной потребности
населения Пермского края в перевозках водным
транспортном пригородного сообщения

«УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Пермского края
от 15.04.2013 № 254-п

Планируемый объем транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортном пригородного сообщения

Маршрут	Длина рейсо- оборота, км	Остановочные пункты	Количество рейсооборо- тов за навигацию	Период навигации	Планируе- мый объем работы на навигацию 2016 года, км	Планируе- мый объем работы на навигацию 2017 года, км	Планируе- мый объем работы на навигацию 2018 года, км
1	2	3	4	5	6	7	8

1	2	3	4	5	6	7	8
«Старые Ляды – Куликово – Старые Ляды»	176	Старые Ляды, Степаново, Горная Талица, Ромахино, Кривое, Заметная, Дивья, Шалашная, Загоскино, Белоевское, Конец Гор, Заозерье, Черемшанка, Куликово	65	06.05 – 20.10	11 440	11 440	11 440
«Сылва – Троица – Сылва»					8160	8160	8160
До Быковки	8	Сылва, б/о Быкова, Быковка, Корсаково	480	06.05 – 20.10	3 840	3 840	3 840
До Троицы	45	Сылва, б/о Быкова, Быковка, Корсаково, Сухой Лог, п. Ильича, Кокшарово, Лысманово, Троица	96	06.05 – 20.10	4 320	4 320	4 320
«Березники – Быстрая – Березники»	74	Березники, Огурдино, Орел, Таман, Быстрая	66	06.05 – 20.10	4 884	4 884	4 884
«Пермь – Заречный – Пермь»	196	Пермь, Закамск, Нижние Муллы, Трухинята, Дворцовая Слудка, Гамы, Дачи, Краснокамск, Усть- Сюзьва, Усть-Качка,	37	06.05 – 29.09	7 252	7 252	7 252

1	2	3	4	5	6	7	8
		Незабудка, Уральский, Голый Мыс, Новоильинский, Усть- Речка, Заречный					
Итого					31 736	31 736	31 736

»