



ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Пермского края "Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края"

Принят Законодательным Собранием
Пермского края 21 апреля 2016 года

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ "Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края" (Собрание законодательства Пермского края, 29.11.2006, № 11; Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 16.07.2012, № 28; 13.01.2016, № 1, часть I) следующие изменения:

1. Статью 2 изложить в следующей редакции:

"Статья 2. Основные понятия

Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия и термины:

организация транспортного обслуживания – комплекс мероприятий нормативно-правового и организационного характера, проводимых в целях удовлетворения потребностей населения в перевозках пассажиров;

организатор транспортного обслуживания – орган, осуществляющий деятельность по организации транспортного обслуживания населения в рамках своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, определяющими статус этого органа;

перевозка пассажиров (перевозка) – доставка пассажиров и багажа из пункта отправления в пункт назначения с использованием транспортных средств на основании договора перевозки пассажира;

межмуниципальный маршрут – маршрут в границах не менее двух муниципальных районов Пермского края, не менее двух городских округов Пермского края или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа Пермского края.

Понятия "маршрут", "перевозчик" применяются в настоящем Законе в установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" значениях.

Понятия "межмуниципальный маршрут регулярных перевозок", "вид регулярных перевозок", "регулярные перевозки по регулируемым

тарифам", "регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам" применяются в настоящем Законе в установленных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" значениях."

2. В статье 4:

1) в части 2:

а) абзац девятый исключить;

б) дополнить абзацами следующего содержания:

"устанавливает порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – документ планирования регулярных перевозок);

утверждает документ планирования регулярных перевозок;

устанавливает порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;

устанавливает порядок ведения реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

устанавливает требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

устанавливает порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;

устанавливает шкалу для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

регулирует другие вопросы в сфере транспортного обслуживания населения на территории Пермского края, отнесенные законодательством Российской Федерации и Пермского края к его полномочиям.";

2) в части 3:

а) абзац пятый исключить;

б) дополнить абзацами следующего содержания:

"обеспечивает транспортное обслуживание населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

обеспечивает инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного пользования воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

осуществляет ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;

осуществляет ведение реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

регулирует другие вопросы в сфере транспортного обслуживания населения на территории Пермского края, отнесенные нормативными правовыми актами Российской Федерации и Пермского края к его полномочиям.";

3) часть 4 изложить в следующей редакции:

"4. Органы местного самоуправления муниципальных образований Пермского края создают условия для предоставления транспортных услуг населению и организуют транспортное обслуживание населения в границах муниципальных образований в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации и Пермского края."

3. В статье 5:

1) наименование статьи изложить в следующей редакции:

"Статья 5. Организация перевозок пассажиров на межмуниципальных маршрутах водным транспортом, регулярных перевозок пассажиров на межмуниципальных маршрутах воздушным транспортом, а также перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении";

2) в части 1 слово "регулярные" исключить.

4. Дополнить статьей 5.1 следующего содержания:

"Статья 5.1. Установление и изменение вида регулярных перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок

1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки) на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок подразделяются на регулярные перевозки по регулируемым тарифам и на регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

2. При установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган исполнительной власти Пермского края устанавливает вид регулярных перевозок в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

3. Изменение вида регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

4. После утверждения изменения вида регулярных перевозок в документе планирования регулярных перевозок уполномоченный орган исполнительной власти Пермского края обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу."

5. Дополнить статьей 5.2 следующего содержания:

"Статья 5.2. Установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом

1. Установление, изменение, отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляются уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края по предложению органов местного самоуправления, юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, а также по инициативе уполномоченного органа исполнительной власти Пермского края.

2. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения уполномоченным органом исполнительной власти Пермского края предусмотренных частью 2 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре.

3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4. Разница в расписаниях по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок должна соответствовать значениям, установленным документом планирования регулярных перевозок."

6. Дополнить статьей 5.3 следующего содержания:

"Статья 5.3. Документ планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом

1. Документ планирования регулярных перевозок устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" отнесена к компетенции уполномоченного органа исполнительной власти Пермского края.

2. Документ планирования регулярных перевозок содержит:

1) основания для установления того или иного вида регулярных перевозок при установлении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2) решение об изменении вида регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

3) минимальные и максимальные значения разницы в расписаниях по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4) перечень мероприятий по изменению ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок для приведения их в соответствие со значениями разницы в расписаниях;

5) значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в случае, когда один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок совпадают с участками ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных межмуниципальных маршрутов региональных перевозок, и протяженности ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

б) иные мероприятия и положения, установленные Правительством Пермского края."

7. Дополнить статьей 5.4 следующего содержания:

"Статья 5.4. Остановочные пункты по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом

1. Начальные и конечные остановочные пункты по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов, автостанций. Использование иных остановочных пунктов в качестве начальных и конечных остановочных пунктов допускается в случаях, если:

1) остановочный пункт располагается вне границ населенного пункта;

2) в населенном пункте, в границах которого расположен иной остановочный пункт, отсутствуют автовокзал, автостанция.

2. В случае если в населенном пункте, через который проходит межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, есть автовокзал, автостанция, то остановочный пункт, находящийся на территории такого автовокзала, автостанции, включается в соответствующий межмуниципальный маршрут регулярных перевозок. В межмуниципальный маршрут регулярных перевозок включается минимум один остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, автостанции, в границах одного населенного пункта.

Невключение в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок остановочного пункта, расположенного на территории автовокзала, автостанции, допускается, если подъезд к автовокзалу, автостанции, находящимся на территории населенного пункта, в границах которого расположен иной остановочный пункт, осуществляется по улицам и (или) автомобильным дорогам, интенсивность движения по которым

превышает нормативное значение, либо пропускная способность остановочного пункта, расположенного на территории такого автовокзала или такой автостанции, недостаточна для установления данного маршрута.

3. Пропускная способность остановочных пунктов определяется в соответствии с требованиями федерального законодательства к остановочным пунктам по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

4. Остановочный пункт по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в том числе расположенный на территории автовокзала, автостанции, должен быть зарегистрирован в реестре остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок."

8. Дополнить статьей 5.5 следующего содержания:

"Статья 5.5. Иные обстоятельства для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

В соответствии с пунктом 5 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" иными обстоятельствами для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок) являются хотя бы одно из следующих обстоятельств:

1) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в статье 8.2 Закона Пермского края от 6 апреля 2015 г. № 460-ПК "Об административных правонарушениях в Пермском крае";

2) неоднократное в течение одного года нарушение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, установленных нормативным правовым актом Пермского края либо муниципальным нормативным правовым актом, в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации."

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования, за исключением абзаца девятого части 7 статьи 1 настоящего Закона.

2. Положения абзаца девятого части 7 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу через сто восемьдесят дней после вступления в силу настоящего Закона.

3. Правительству Пермского края привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Законом в течение девяноста дней со дня вступления в силу настоящего Закона.

Губернатор
Пермского края

В.Ф.Басаргин

06.05.2016 № 633-ПК

