



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.12.2016

№ 1122-п

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности

В соответствии с Законом Пермского края от 09 сентября 2016 г. № 694-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского края «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в Закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае», в целях уточнения порядка получения субсидии муниципальными образованиями Пермского края и дополнения направлений расходования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности (далее – Изменения).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением пунктов 1.3, 2.2.1 Изменений, которые вступают в силу с 01 января 2017 года и применяются для формирования бюджета Пермского края на 2017 год и плановый период 2018-2019 годов, и пункта 3.1 Изменений, который вступает в силу со дня подписания настоящего постановления и распространяется на правоотношения, возникшие с 08 августа 2016 года.

Председатель Правительства
Пермского края


Г.П. Тушнолобов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 14.12.2016 № 1122-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в отдельные постановления
Правительства Пермского края в сфере дорожной деятельности**

1. В постановлении Правительства Пермского края от 23 декабря 2011 г. № 1114-п «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 14 марта 2012 г. № 120-п, от 16 мая 2012 г. № 314-п, от 10 октября 2012 г. № 1035-п, от 23 мая 2013 г. № 518-п, от 20 ноября 2013 г. № 1606-п, от 14 июля 2014 г. № 615-п, от 13 ноября 2014 г. № 1303-п, от 01 октября 2015 г. № 772-п, от 28 октября 2015 г. № 919-п):

1.1. абзац второй пункта 3 признать утратившим силу;

1.2. в пункте 4 слова «Демченко О.В.» заменить словами «Рыбакина В.И.»;

1.3. в Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края:

1.3.1. пункт 1.3 дополнить абзацами следующего содержания:

«Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края:

подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета Пермского края, учитываемых при формировании дорожного фонда Пермского края;

может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета Пермского края, учитываемых при формировании дорожного фонда Пермского края.»;

1.3.2. пункт 2.3.1 после слов «бюджетные инвестиции на строительство и реконструкцию,» дополнить словами «субсидии для осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности»;

1.3.3. дополнить пунктом 2.3.10 следующего содержания:

«2.3.10. приобретение и комплектация особо ценного движимого имущества для управления состоянием автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них, в том числе для оценки состояния

автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, весового контроля и иных мероприятий в сфере дорожной деятельности.

Конкретный перечень особо ценного движимого имущества для управления состоянием автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них утверждается в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы».);

1.3.4. в пункте 2.4.1:

1.3.4.1. после слов «бюджетных инвестиций на строительство и реконструкцию,» дополнить словами «субсидий для осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности,»;

1.3.4.2. слово «инвестиций» заменить словом «ассигнований»;

1.3.5. в пункте 2.4.2.2:

1.3.5.1. в абзаце первом слова «на предоставление субсидий» исключить;

1.3.5.2. в абзаце четвертом слова «на предоставление субсидий» исключить;

1.3.6. в пункте 2.4.3 слова «муниципальных образований Пермского края формируются в размере не менее 15, но не более 20 процентов» заменить словами «муниципальных образований Пермского края за счет средств бюджета Пермского края формируются в размере не менее 15, но не более 30 процентов»;

1.3.7. пункт 2.4.5 изложить в следующей редакции:

«2.4.5. Расходы на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий определяются по формуле:

$$P_{\text{БДД}} = P_{\text{БИ}} + P P_{\text{БДД}},$$

где:

$P_{\text{БДД}}$ – расходы на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

$P_{\text{БИ}}$ – расходы на предоставление бюджетных инвестиций, субсидий для осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности, которые определяются в соответствии с утвержденной или оценочной проектно-сметной документацией;

$P P_{\text{БДД}}$ – расходы на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий, которые определяются по формуле:

$$PP_{\text{БДД}} = CT_{\text{Эшт}} + CT_{\text{Эпм}},$$

где:

$CT_{\text{Эшт}}$ – стоимость элемента организации дорожного движения, исчисляемого штучно (дорожные знаки, информационные щиты, светофоры, иные элементы организации дорожного движения, исчисляемые штучно), определяется по формуле:

$$CT_{\text{Эшт}} = Ц_{\text{Эшт}} * K_{\text{Эшт}},$$

где:

$Ц_{\text{Эшт}}$ – цена элемента организации дорожного движения, исчисляемого штучно, на основании среднего значения стоимости объектов-аналогов в соответствии с заключенными договорами на строительство и проектирование или стоимости запроектированных объектов-аналогов, с учетом прогнозного индекса потребительских цен, определяемого в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период;

$K_{\text{Эшт}}$ – планируемое количество устанавливаемых элементов организации дорожного движения на территории Пермского края, исчисляемых штучно;

$CT_{\text{Эпм}}$ – стоимость элемента организации дорожного движения, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах, которая определяется по формуле:

$$CT_{\text{Эпм}} = Ц_{\text{пм}} * П_{\text{пм}},$$

где:

$Ц_{\text{пм}}$ – цена одного погонного и (или) квадратного метра элемента организации дорожного движения, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах, на основании среднего значения стоимости объектов-аналогов в соответствии с заключенными договорами на строительство и проектирование или стоимости запроектированных объектов-аналогов, с учетом прогнозного индекса потребительских цен, определяемого в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период;

$П_{\text{пм}}$ – планируемая протяженность устанавливаемого (наносимого) элемента организации дорожного движения по Пермскому краю, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах.»;

1.3.8. дополнить пунктом 2.4.10 следующего содержания:

«2.4.10. Расходы на приобретение и комплектацию особо ценного движимого имущества для управления состоянием автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них формируются на основании среднего значения рыночных цен на объекты-аналоги планируемого к приобретению особо ценного движимого имущества, работы и услуги по доставке и сборке, программного обеспечения, иные расходы, связанные с приобретением. Если для расчета принимается цена объекта-аналога, полученная ранее текущего года, то к цене объекта-аналога применяются прогнозные индексы потребительских цен, определяемые в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период.»;

1.3.9. пункт 2.5.1 после слов «Предоставление бюджетных инвестиций» дополнить словами «, субсидий для осуществления капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности»;

1.3.10. абзац третий пункта 2.5.3 признать утратившим силу;

1.3.11. дополнить пунктом 2.5.10 следующего содержания:

«2.5.10. Расходование бюджетных ассигнований Фонда, указанных в пункте 2.4.10 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с соглашениями (государственными контрактами) на приобретение и комплектацию особо ценного движимого имущества для управления состоянием автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них исходя из фактически поставленного особо ценного движимого имущества, оказанных услуг, выполненных работ, связанных с приобретением.».

2. В постановлении Правительства Пермского края от 20 декабря 2013 г. № 1783-п «Об утверждении Методики распределения и расчета объема субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 14 июля 2014 г. № 615-п, от 20 ноября 2014 г. № 1344-п, от 01 октября 2015 г. № 772-п, от 28 октября 2015 г. № 919-п):

2.1. в пункте 3 слова «Демченко О.В.» заменить словами «Рыбакина В.И.»;

2.2. в Методике распределения и расчета объема субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края:

2.2.1. в пункте 1 слова «на 2016-2018 годы» заменить словами «на 2017-2019 годы»;

2.2.2. в абзаце тринадцатом пункта 2 слова «муниципальных образований Пермского края формируется в размере не менее 15, но не более 20 процентов» заменить словами «муниципальных образований Пермского края за счет средств краевого бюджета формируется в размере не менее 15, но не более 30 процентов».

3. Внести в Правила предоставления и распределения в 2016 году иных межбюджетных трансфертов из бюджета Пермского края, передаваемых за счет средств федерального бюджета бюджетам муниципальных образований Пермского края на реализацию мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденные постановлением Правительства Пермского края от 08 августа 2016 г. № 549-п, следующее изменение:

3.1. дополнить пунктами 8.3, 8.4 следующего содержания:

«8.3. наличие заключенных муниципальных контрактов (договоров, соглашений);

8.4. выполнение работ по реализации мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.».

4. Признать утратившим силу абзац четвертый пункта 1.3.12 постановления Правительства Пермского края от 13 ноября 2014 г. № 1303-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 23 декабря 2011 г. № 1114-п «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края».