



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.04.2017

№ 213-п

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере организации транспортного обслуживания населения водным транспортом пригородного сообщения

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством, оптимизации маршрутной сети и совершенствования механизма отбора перевозчиков, выполняющих перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края,

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 22 мая 2013 г. № 516-п, от 18 октября 2013 г. № 1443-п, от 16 октября 2014 г. № 1175-п, от 20 февраля 2015 г. № 90-п, от 06 мая 2015 г. № 273-п, от 05 мая 2016 г. № 273-п) (далее – Изменения).

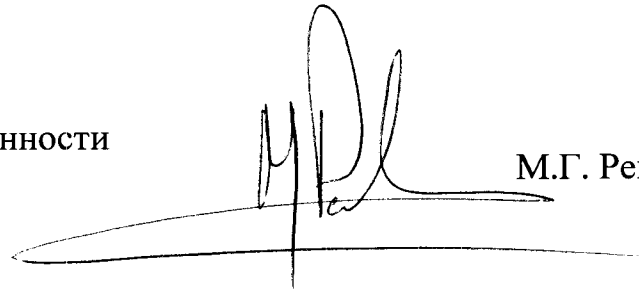
2. Установить, что предоставление субсидий из бюджета Пермского края на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, по договорам, заключенным между Министерством транспорта Пермского края и юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, выполняющими перевозки пассажиров

водным транспортом пригородного сообщения, до вступления в силу настоящего постановления осуществляется в соответствии с заключенными договорами до момента полного исполнения обязательств по ним.

3. Признать утратившим силу абзац второй пункта 4.16 Изменений, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения», утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 05 мая 2016 г. № 273-п.

4. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности
губернатора Пермского края



М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 04.04.2017 № 213-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения»

1. В пункте 4 слова «на заместителя председателя Правительства – министра территориального развития Пермского края Кокшарова Р.А.» заменить словами «на первого заместителя председателя Правительства Пермского края Рыбакина В.И.».

2. В Порядке предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения:

2.1. дополнить пунктом 1.2 следующего содержания:

«1.2. Главным распорядителем бюджетных средств, осуществляющим предоставление субсидий в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете Пермского края на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий, а также организатором Отбора является Министерство транспорта Пермского края (далее – Министерство).»;

2.2. в пункте 2.2 слова «транспорта Пермского края (далее – Министерство)» исключить;

2.3. в абзаце третьем пункта 3.1 слова «, на соответствующий год» исключить;

2.4. дополнить пунктом 3.1(1) следующего содержания:

«3.1(1). В случае если по результатам отбора между Министерством и Перевозчиком заключен договор на возмещение части затрат перевозчиков за счет средств бюджета Пермского края, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, сроком более чем на один год, расчет объема расходов бюджета Пермского края осуществляется исходя

из объема субсидии, предусмотренного на очередной финансовый год, указанного в таком договоре, до полного исполнения обязательств по нему.»;

2.5. пункт 4.2 изложить в следующей редакции:

«4.2. Результат Отбора – заключение договора на осуществление перевозки пассажиров водным транспортом пригородного сообщения (далее – Договор на осуществление перевозок) и соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Пермского края в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Пермского края (далее – Соглашение о предоставлении субсидии), между Министерством и Перевозчиком.»;

2.6. в пункте 4.4:

2.6.1. абзац четвертый дополнить словами «с приложением, являющимся ее неотъемлемой частью»;

2.6.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«копию свидетельства о годности к плаванию.»;

2.7. дополнить пунктом 4.4(1) следующего содержания:

«4.4(1). Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии, должны соответствовать следующим требованиям:

у Перевозчиков должна отсутствовать задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

у Перевозчиков должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Пермского края субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Пермского края;

Перевозчики не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должны иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

Перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчики не должны получать средства бюджета Пермского края в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 5.1 настоящего Порядка;

Перевозчики должны быть зарегистрированы на территории Пермского края;

Перевозчики должны иметь лицензию на осуществление перевозок внутренним водным транспортом пассажиров;

Перевозчики должны состоять на учете в налоговом органе на территории Пермского края в качестве налогоплательщика не менее чем 1 год.»;

2.8. пункт 4.5 дополнить абзацем следующего содержания:

«Каждый Перевозчик вправе подать только одну Заявку в отношении каждого маршрута.»;

2.9. в пункте 4.10 слова «и принятия решения о заключении Договора или об отказе в его заключении» исключить;

2.10. в пункте 4.11:

2.10.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Основаниями для отказа Перевозчику в заключении Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии являются:»;

2.10.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«несоответствие Перевозчика требованиям, установленным пунктом 4.4.(1) настоящего Порядка;»;

2.11. пункт 4.12 изложить в следующей редакции:

«4.12. Перевозчику, являющемуся единственным участником Отбора на маршрут и в отношении которого у Комиссии нет оснований для отказа в заключении Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии, предоставляется право на заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии.»;

2.12. пункт 4.13 изложить в следующей редакции:

«4.13. При наличии двух и более Перевозчиков, подавших Заявки на один и тот же маршрут и в отношении которых нет оснований для отказа в заключении Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии, право на заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии предоставляется Перевозчику, Заявка которого зарегистрирована ранее согласно записи о времени в журнале регистрации заявок Министерства.»;

2.13. пункт 4.15 дополнить словами «в день окончания рассмотрения Заявок»;

2.14. в пункте 4.16:

2.14.1. в абзаце третьем слова «Договора (об отказе в заключении Договора с указанием причины отказа)» заменить словами «Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии (об отказе в заключении Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии с указанием причины отказа)»;

2.14.2. абзац четвертый дополнить словами «на осуществление перевозок и Соглашение о предоставлении субсидии»;

2.15. пункт 5.2 после слова «Договор» дополнить словами «на осуществление перевозок и Соглашение о предоставлении субсидии»;

2.16. в пункте 5.3:

2.16.1. абзац второй после слова «Договора» дополнить словами «на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии»;

2.16.2. в абзаце третьем слова «Порядком и Договором» заменить словами «Порядком, Договором на осуществление перевозок и Соглашением о предоставлении субсидии»;

2.16.3. абзац четвертый дополнить словами «на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии»;

2.16.4. дополнить абзацем следующего содержания:

«соответствие Перевозчика требованиям, установленным пунктом 4.4(1) настоящего Порядка.»;

2.17. пункт 5.3.1 изложить в следующей редакции:

«5.3.1. В Договоре на осуществление перевозок в том числе должны быть предусмотрены:

размер провозной платы;

график движения судна.»;

2.18. дополнить пунктом 5.3.1.1 следующего содержания:

«5.3.1.1. В Соглашении о предоставлении субсидии в том числе должны быть предусмотрены:

общая сумма субсидии;

срок действия Соглашения о предоставлении субсидии;

значения показателя результативности использования субсидии;

порядок и сроки возврата в бюджет Пермского края субсидии в случае нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком и (или) Соглашением о предоставлении субсидии;

порядок возврата в текущем финансовом году остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных Соглашением о предоставлении субсидии;

согласие Перевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем

субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком и Соглашением о предоставлении субсидии.»;

2.19. пункт 5.4 признать утратившим силу;

2.20. пункт 5.5 изложить в следующей редакции:

«5.5. Субсидия предоставляется в размере фактических затрат Перевозчика, связанных с перевозкой пассажиров, в пределах суммы, предусмотренной Договором на осуществление перевозок и Соглашением о предоставлении субсидии на соответствующий год, при представлении Перевозчиком в Министерство:

акта выполненных работ, расчета субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, отчета о количестве перевезенных пассажиров по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку с приложением копий судового журнала;

отчета о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г., и оборотно-сальдовой ведомости, подписанной главным бухгалтером получателя субсидии и скрепленной печатью (при наличии).

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются Перевозчиком в Министерство ежемесячно, не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным.»;

2.21. пункт 5.5(1) дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае принятия решения о предоставлении субсидий Министерство в течение 2 рабочих дней со дня принятия такого решения подписывает акт выполненных работ, представленный Перевозчиком в соответствии с пунктом 5.5 настоящего Порядка.»;

2.22. в пункте 5.5(5):

2.22.1. абзац третий изложить в следующей редакции:

«нарушение условий предоставления Субсидий, установленных настоящим Порядком, Договором на осуществление перевозок и Соглашением о предоставлении субсидии;»;

2.22.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«несоответствие представленных отчетных документов требованиям, установленным настоящим Порядком.»;

2.23. в пункте 5.6:

2.23.1. абзац первый после слова «Договором» дополнить словами «на осуществление перевозок и (или) Соглашением о предоставлении субсидии»;

2.23.2. абзац пятый после слов «в Договоре» дополнить словами «на осуществление перевозок и (или) Соглашении о предоставлении субсидии»;

2.23.3. в абзаце восьмом слова «с учетом авансового платежа» исключить;

2.24. в пункте 5.8 слова «до 15-го числа» заменить словами «до 05 числа»;

2.25. дополнить пунктом 5.9(1) следующего содержания:

«5.9(1). Перечисление субсидии осуществляется на счет Перевозчика, открытый в учреждении Центрального банка Российской Федерации или в кредитной организации, указанный в Договоре на осуществление перевозок и Соглашении о предоставлении субсидии.»;

2.26. в пункте 5.10 слова «в договорах» заменить словами «в Договоре на осуществление перевозок»;

2.27. дополнить пунктами 5.11, 5.12, 5.13 следующего содержания:

«5.11. Перевозчики обязаны вести обособленный (раздельный) учет операций по расходованию собственных (привлеченных) средств и субсидий.

5.12. Министерство ежемесячно представляет в Министерство финансов Пермского края отчет о предоставлении субсидии в соответствии с приложением 4 к настоящему Порядку до 25 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, с приложением отчета о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г. по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.

5.13. Показателем результативности предоставления субсидии является количество перевезенных пассажиров за навигацию по каждому маршруту.

Отчет о достижении показателя результативности предоставляется ежегодно по итогам навигации не позднее 15 декабря по форме, установленной Соглашением о предоставлении субсидии.

Минимальное количество перевезенных пассажиров в разрезе каждого маршрута определено в приложении 5 к настоящему Порядку.»;

2.28. раздел VI изложить в следующей редакции:

«VI. Контроль и возврат субсидий

6.1. Министерство и органы государственного финансового контроля в пределах своих полномочий проводят обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком, Договором на осуществление перевозок и Соглашением о предоставлении субсидии.

6.2. Субсидия подлежит возврату в бюджет Пермского края в случае нарушения Перевозчиком целей, порядка предоставления субсидий и условий,

установленных настоящим Порядком и (или) Договором на осуществление перевозок, Соглашением о предоставлении субсидии, в следующем порядке:

6.2.1. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня выявления факта нарушения Перевозчиком целей, порядка предоставления субсидий и условий, установленных настоящим Порядком и (или) Договором на осуществление перевозок, Соглашением о предоставлении субсидии, направляет Перевозчику требование о возврате субсидии;

6.2.2. требование о возврате субсидии должно быть исполнено Перевозчиком в течение месяца с даты получения указанного требования;

6.2.3. в случае невыполнения Перевозчиком в установленный срок требования о возврате субсидии Министерство обеспечивает взыскание субсидий в судебном порядке.

6.3. Остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году, подлежат возврату получателями Субсидии в срок до 01 марта текущего финансового года в бюджет Пермского края.

6.4. В случае если Перевозчиком в текущем году не достигнуто значение показателя результативности, установленного в приложении 5 к настоящему Порядку, объем средств, подлежащих возврату в бюджет Пермского края, составляет 0,1 % от суммы субсидии, предусмотренной в Соглашении о предоставлении субсидии на текущий финансовый год.

Возврат средств в случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется в следующем порядке:

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня выявления факта недостижения значения показателя результативности, но не позднее 25 декабря года, в котором допущено недостижение значения показателя результативности, направляет получателю Субсидии требование о возврате соответствующих средств;

требование о возврате соответствующих средств должно быть исполнено получателем Субсидии в течение месяца с даты получения указанного требования.

В случае невыполнения получателем Субсидии в установленный срок требования о возврате соответствующих средств Министерство обеспечивают взыскание субсидий в судебном порядке.»;

2.29. в приложении 2 наименование графы 7 Расчета субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, изложить в следующей редакции:

«Фактически выплаченная с начала текущего года, руб.»;

2.30. в приложении 3 наименование графы 7 изложить в следующей редакции:

«Фактически выплаченная с начала текущего года, руб.»;

2.31. приложение 4 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям;

2.32. приложение 5 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям.

3. Норматив бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км в разрезе каждого маршрута, изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим изменениям.

4. Планируемый объем транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящим изменениям.

Приложение 1
к изменениям, которые вносятся в постановление
Правительства Пермского края от 15 апреля
2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка
предоставления субсидии за счет средств бюджета
Пермского края юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
на возмещение части затрат, связанных
с перевозкой пассажиров водным транспортом
пригородного сообщения, норматива бюджетной
субсидии на возмещение части затрат, связанных
с осуществлением перевозок пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения в расчете
на 1 км по маршрутам, планируемого объема
транспортной работы в целях обеспечения
минимальной потребности населения Пермского
края в перевозках водным транспортом
пригородного сообщения

«Приложение 4
к Порядку предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения

ФОРМА

ОТЧЕТ
Министерства транспорта Пермского края
о предоставлении субсидии перевозчикам, выполняющих перевозки пассажиров водным транспортом
пригородного сообщения на условиях предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края
на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения
 за _____
 (отчетный период текущего года)

№ п/п	Маршруты	Количество перевезенных пассажиров		Количество выполненных рейсов		Размер субсидии, предоставляемой за 1 рейс из бюджета Пермского края, руб.	Сумма субсидии, предусмотренная договором, руб.	Причитающаяся сумма субсидии нарастающим итогом с начала года, руб.	Сумма субсидии, фактически перечисленная, руб.	
		за отчетный период	нарастающим итогом с начала года	за отчетный период	нарастающим итогом с начала года				за отчетный период	нарастающим итогом с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего									

Министр транспорта _____
 Пермского края

Исполнитель _____ / _____ /
 (подпись) (расшифровка подписи) »

Приложение 2
к изменениям, которые вносятся в постановление
Правительства Пермского края от 15 апреля
2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка
предоставления субсидии за счет средств бюджета
Пермского края юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
на возмещение части затрат, связанных
с перевозкой пассажиров водным транспортом
пригородного сообщения, норматива бюджетной
субсидии на возмещение части затрат, связанных
с осуществлением перевозок пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения в расчете
на 1 км по маршрутам, планируемого объема
транспортной работы в целях обеспечения
минимальной потребности населения Пермского
края в перевозках водным транспортом
пригородного сообщения

«Приложение 5
к Порядку предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам, индивидуальным
предпринимателям на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения

**Показатели результативности предоставления субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения,
в разрезе каждого маршрута**

№ п/п	Маршрут	Минимальное количество перевезенных пассажиров за навигацию, чел.
1	2	3
1	«Старые Ляды – Куликово – Старые Ляды»	2 000
2	«Сылва – Троица – Сылва»	12 000
3	«Березники – Быстрая – Березники»	1 500
4	«Пермь – Заречный – Пермь»	900

»

Приложение 3
к изменениям, которые вносятся в постановление
Правительства Пермского края от 15 апреля
2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка
предоставления субсидии за счет средств бюджета
Пермского края юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
на возмещение части затрат, связанных
с перевозкой пассажиров водным транспортом
пригородного сообщения, норматива бюджетной
субсидии на возмещение части затрат, связанных
с осуществлением перевозок пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения в расчете
на 1 км по маршрутам, планируемого объема
транспортной работы в целях обеспечения
минимальной потребности населения Пермского
края в перевозках водным транспортом
пригородного сообщения

«УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Пермского края
от 15.04.2013 № 254-п

**Норматив бюджетной субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете
на 1 км в разрезе каждого маршрута**

№ п/п	Маршрут	Норматив бюджетной субсидии, руб./км
1	2	3
1	«Старые Ляды – Куликово – Старые Ляды»	475,76
2	«Сылва – Троица – Сылва»	470,72

1	2	3
3	«Березники – Быстрая – Березники»	871,6
4	«Пермь – Заречный – Пермь»	380,20

»

Приложение 4
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства Пермского края
от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении
Порядка предоставления субсидии за счет средств
бюджета Пермского края юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
на возмещение части затрат, связанных
с перевозкой пассажиров водным транспортом
пригородного сообщения, норматива бюджетной
субсидии на возмещение части затрат, связанных
с осуществлением перевозок пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения в расчете
на 1 км по маршрутам, планируемого объема
транспортной работы в целях обеспечения
минимальной потребности населения Пермского
края в перевозках водным транспортом
пригородного сообщения

«УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Пермского края
от 15.04.2013 № 254-п

**Планируемый объем транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения
Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения**

Маршрут	Длина рейсо- оборота, км	Остановочные пункты	Количество рейсооборотов за навигацию	Планируемый период навигации	Планируемый объем работы на навигацию, км
1	2	3	4	5	6
«Старые Ляды – Куликово – Старые	176	Старые Ляды, Степаново, Горная Талица,	65	май-октябрь	11 440

1	2	3	4	5	6
Ляды»		Ромахино, Кривое, Заметная, Дивья, Ветляны, Шалашная, Загоскино, Белоевское, Конец Гор, Заозерье, Черемшанка, Куликово			
«Сылва – Троица – Сылва»					8160
До Быковки	8	Сылва, б/о Быкова, Быковка, Корсаково	480	май-октябрь	3 840
До Троицы	45	Сылва, б/о Быкова, Быковка, Корсаково, Сухой Лог, п. Ильича, Кокшарово, Лысманово, Троица	96	май-октябрь	4 320
«Березники – Быстрая – Березники»	74	Березники, Огурдино, Орел, Таман, Быстрая	66	май-октябрь	4 884
«Пермь – Заречный – Пермь»	196	Пермь, Закамск, Нижние Муллы, Трухинята, Дворцовая Слудка, Гамы, Дачи, Краснокамск, Усть-Сюзьва, Усть- Качка, Незабудка, Уральский, Голый Мыс, Новоильинский, Усть-	37	май-октябрь	7 252

1	2	3	4	5	6
		Речка, Заречный			
Итого					31 736

»