



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.10.2017

№ 869-п

**О внесении изменений в постановление
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п
«Об утверждении государственной
программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»**

В целях приведения в соответствие с Законом Пермского края от 29 августа 2017 г. № 124-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского края «О бюджете Пермского края на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», в связи с перераспределением расходов между мероприятиями государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» в соответствии со статьей 15 Закона Пермского края от 29 декабря 2016 г. № 34-ПК «О бюджете Пермского края на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»

Правительство Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п, от 08 февраля 2017 г. № 41-п, от 20 февраля 2017 г. № 50-п, от 13 апреля 2017 г. № 216-п, от 09 августа 2017 г. № 709-п).

Губернатор Пермского края

М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 18.10.2017 № 869-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п «Об утверждении государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

1. В пункте 4 слова «Пермского края Рыбакина В.И.» заменить словами «– министра строительства и архитектуры Пермского края Сюткина М.В.».

2. В государственной программе Пермского края «Развитие транспортной системы»:

2.1. паспорт государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ

государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта Пермского края
Соисполнители программы	Инспекция государственного технического надзора Пермского края
Участники программы	Министерство территориальной безопасности Пермского края; Министерство территориального развития Пермского края
Подпрограммы программы	1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»; 2. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»; 3. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»; 4. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»; 5. «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»; 6. «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»; 7. «Обеспечение реализации государственной программы»; 8. «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»; 9. «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации» (далее соответственно – подпрограмма, подпрограммы)
Программно-целевые инструменты программы	Не предусмотрены
Цели программы	1. Повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края. 2. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта в сочетании

	с развитием водного, железнодорожного и авиасообщений
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края; 2. развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса; 3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения; 4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом; 5. повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных или межмуниципальных, улично-дорожной сети) с целью снижения травматизма участников дорожного движения; 6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива; 7. организация весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, до 60,05 % к концу 2019 года;</p> <p>увеличение к концу 2019 года количества жителей, воспользовавшихся услугами транспорта, по отношению к общему количеству населения по сравнению с количеством 2013 года (пригородный железнодорожный транспорт – на 1,56, авиационный транспорт – на 0,12);</p> <p>сохранение количества межмуниципальных речных линий;</p> <p>обеспечение годности к эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I; обеспечение содержания и эксплуатации пассажирских причалов Речного порта Пермь I;</p> <p>ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II;</p> <p>увеличение трафика международного аэропорта «Пермь» до 1,5 млн. пассажиров в год;</p> <p>увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь» до 25000 кв. метров;</p> <p>снижение к концу 2019 года числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) на территории Пермского края на 35,7 % по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>снижение к концу 2019 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края на 10,1 % по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>снижение к концу 2019 года уровня социального риска в Пермском крае на 36,8 % по сравнению с 2013 годом;</p> <p>снижение к концу 2019 года уровня транспортного риска в Пермском крае не менее чем на 50,7 % по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, до 94 единиц;</p> <p>увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 9 единиц.</p> <p>Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации:</p> <p>в 2018 г. – не менее 50 % протяженности дорожной сети;</p> <p>в 2025 г. – 85 %.</p> <p>Снижение количества участков концентрации дорожно-транспортных происшествий в Пермской городской агломерации:</p> <p>в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) – в 2 раза;</p> <p>в 2025 г. – на 85 %;</p> <p>установка к концу 2019 года 8 недостающих пунктов контроля за дорожным движением интеллектуальной транспортной системы Пермского края</p>

Этапы и сроки реализации программы		Программа реализуется в срок с 2014 по 2019 год в один этап								
Целевые показатели программы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя						
				на начало реализации программы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	30,831	0	3,396	1,804	9,487	0	22,5873
			п. м	0	61,55	158,05 2	147,49	666,535	24,8	784,688
	2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	42,71	48,4	30,38	41,9	35,5	0	0
			п. м	111,38	55,2	103,4	109,9	59,7	0	0
	3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	131,5	224,7	0	0
			п. м	47,25	730,7	108,5	96,9	87,99	0	0
	4	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	0	0	0	0	0	119,6	107,0
			п. м	0	0	0	0	0	220	220
	5	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02	60,05	60,05

	на автомобильном транспорте								
11	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	1,3	1,3	1,3	2,86	2,86	2,86	2,86
12	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,37	0,37	0,37	0,48	0,48	0,49	0,49
13	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	4	4	4	4	4	4	4
14	Годность к эксплуатации пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	80	90	100	100	100	100	100
15	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	4495	4495	4495	4495	25000	25000	25000
16	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	1000	1250	1300	1350	1350	1500	1500
17	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более)	чел.	600	581	562	410	400	390	386
18	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края	ед.	656	570	632	620	608	596	590
19	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	22,8	17,8	16,0	15,6	15,2	14,8	14,4
20	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	6,9	4,7	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4
21	Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	-	30	40	40	94	94	94

	22	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	3	3	5	5	5	9
	23	Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	49	-	-	-	56	61	68
	24	Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года	%	100	-	-	-	66	46	40
	25	Количество установленных недостающих пунктов контроля за дорожным движением интеллектуальной транспортной системы Пермского края	ед.	-	-	-	-	0	3	5
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого	
	Всего, в том числе:		8185521,3	10264851,8	11929844,4	14985214,5	11637771,7	11470823,9	68474027,6	
	краевой бюджет		7408036,5	6457466,3	8008687,4	10808970,1	9471785,5	9251056,6	51406002,4	
	федеральный бюджет		24,2	1826473,5	1701473,4	1469784,3	0,0	0,0	4997755,4	
	местный бюджет		153144,3	169760,8	237133,6	185859,8	294345,4	193986,0	1234229,9	
	внебюджетные источники		624316,3	1811151,2	1982550,0	2220600,3	1871640,8	2025781,3	10536039,9	
	бюджеты других субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	300000,0	0,0	0,0	300000,0	

»

2.2. Раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Информация по ресурсному обеспечению государственной программы»

Расходы на реализацию мероприятий государственной программы в 2014-2019 годах составят 68474027,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 8185521,3 тыс. рублей;

2015 год – 10264851,8 тыс. рублей;

2016 год – 11929844,4 тыс. рублей;

2017 год – 14985214,5 тыс. рублей;

2018 год – 11637771,7 тыс. рублей;

2019 год – 11470823,9 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение государственной программы по годам и источникам финансирования представлено в приложениях 13 – 17, 21, 22 к государственной программе.».

2.3. В таблице 2 приложения 1:

2.3.1. строки 1.1.2, 1.1.3 изложить в следующей редакции:

1.1.2	Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2016	2017	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
1.1.3	Мероприятие 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2016	2017	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

2.3.2. дополнить строкой 1.1.6 следующего содержания:

1.1.6	Мероприятие 3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2018	2019	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
-------	--	--	------	------	---

2.3.3. строки 1.2.1 – 1.2.4 изложить в следующей редакции:

1.2.1	Мероприятие 1. Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.2	Мероприятие 2. Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 – км 9 I п. к.	Министерство транспорта Пермского края	2016	2020	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.3	Мероприятие 3. Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	2016	2026	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.4	Мероприятие 4. Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100	Министерство транспорта Пермского края	2016	2024	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги

2.3.4. строку 1.2.12 изложить в следующей редакции:

1.2.12	Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги «Обход	Министерство транспорта	2016	2020	Исключение прохождения транзитного транспорта через
--------	---	-------------------------	------	------	---

	г. Чусового» (корректировка)	Пермского края			населенный пункт, как следствие – повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации
--	------------------------------	----------------	--	--	--

2.3.5. строки 1.2.14 – 1.2.21 изложить в следующей редакции:

1.2.14	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2016	2020	Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края
1.2.15	Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадки для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2016	2018	Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края
1.2.16	Мероприятие 16. Устройство остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта на автомобильных дорогах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2016	2019	Повышение безопасности дорожного движения и комфортности передвижения населения
1.2.17	Мероприятие 17. Устройство дополнительных полос движения в сторону подъема на автомобильных дорогах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2016	2022	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.18	Мероприятие 18. Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2016	2018	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.19	Мероприятие 19. Реконструкция мостового перехода через р. Ашап на км 38+109 автомобильной дороги Барда - Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2017	2018	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.2.20	Мероприятие 20. Реконструкция мостового перехода через р. Катусла км 41+890 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2017	2018	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам

1.2.21	Мероприятие 21. Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай – Нердва – Ст. Пашия в Карагайском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2017	2018	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
--------	---	--	------	------	--

2.3.6. строки 1.2.27 – 1.2.27.3 изложить в следующей редакции:

1.2.27	В рамках реализации концессионного соглашения:	Министерство транспорта Пермского края	2016	2021	
1.2.27.1	Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000-009+753 1 п.к. (на участке 000+000-004+050)	Министерство транспорта Пермского края	2016	2021	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.27.2	Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390-025+768	Министерство транспорта Пермского края	2016	2021	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.2.27.3	Автомобильная дорога Пермь – Березники 020+639 - 022+390	Министерство транспорта Пермского края	2016	2021	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги

2.3.7. строку 1.2.33 изложить в следующей редакции:

1.2.33	Мероприятие 33. Автомобильная дорога Пермь – Березники (обход п. Полазна)	Министерство транспорта Пермского края	2017	2018	Оформление земельных участков под автомобильной дорогой
--------	--	--	------	------	---

2.3.8. дополнить строкой 1.2.34 следующего содержания:

1.2.34	Мероприятие 34. Реконструкция участка шоссе Космонавтов от ул. Архитектора Свизева до моста через р. Мулянка включительно со строительством транспортной развязки в двух уровнях на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской	Министерство транспорта Пермского края	2018	2021	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
--------	--	--	------	------	---

2.3.9. дополнить строкой 1.3.8 следующего содержания:

1.3.8	Мероприятие 12. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2017	2017	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
-------	---	--	------	------	--

2.3.10. строки 6.2.1, 6.2.2 признать утратившими силу;

2.3.11. строку 6.2.3 изложить в следующей редакции:

6.2.3	Мероприятие. Установка недостающих пунктов контроля за дорожным движением интеллектуальной транспортной системы Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2017	2020	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края
-------	--	--	------	------	---

2.4. Паспорт подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» приложения 2 изложить в следующей редакции:

**«ПАСПОРТ
подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных
дорог Пермского края» государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Участники подпрограммы	Министерство территориального развития Пермского края
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края. 2. Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса
Задачи подпрограммы	1. Строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них. 2. Реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них. 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них. 4. Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, до 60,05 % к концу 2019 года. Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, до 23,35 % к концу 2019 года. Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия до 77,55 % к концу 2019 года. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 35,47 км/1807,68 п. м. Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них за период действия подпрограммы составит 986,98 км/ 1792,29 п. м. Удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

Пермского края в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов – 778,393 км										
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы: 2014-2019 годы. Реализуется в один этап									
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя						
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1		Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	30,831	0	3,396	1,804	9,487	0	22,587 3
			п. м	0	61,55	158,052	147,49	666,535	24,8	784,68 8
2		Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	42,71	48,4	30,38	41,9	35,5	0	0
			п. м	111,38	55,2	103,4	109,9	59,7	0	0
3		Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	131,5	224,7	0	0
			п. м	47,25	730,7	108,5	96,9	87,99	0	0
4		Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	0	0	0	0	0	119,6	107,0
			п. м	0	0	0	0	0	220	220
5		Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02	60,05	60,05

		к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения								
6		Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края	%	19,92	21,85	21,85	21,85	22,35	22,85	23,35
7		Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия	%	75	77	77	77,5	77,5	77,55	77,55
8		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	27,8	28,2	28,7	29	29	29,1	29,1
9		Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	29	55,5	76,4	120,9	403,4	59,5	55,7
			кв. м	0	0	0	552437,1	110000,0	220000,0	220000,0
			п. м	184,5	46	0	71,4	0	0	0
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
	Всего, в том числе:		6929064,9	7872221,3	9347757,4	11264388,2	9819165,1	9472034,7		
	краевой бюджет		6775896,4	5903015,7	7409150,4	9926327,5	8574702,6	8395791,1		
	федеральный бюджет		24,2	1802944,8	1701473,4	469784,3	0,0	0,0		
	местный бюджет		153144,3	166260,8	237133,6	185859,8	294345,4	193986,0		
	внебюджетные источники		0	0	0	382416,6	950117,1	882257,6		
бюджеты других субъектов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	300000,0	0,0	0,0			

2.5. Позицию паспорта подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» приложения 6:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	Всего, в том числе:	682953,4	1405604,0	1908413,5	1290542,1	61358,4	61358,4
	краевой бюджет	58637,1	45952,8	54913,5	61358,4	61358,4	61358,4
	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники	624316,3	1359651,2	1853500,0	1229183,7	0	0

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	Всего, в том числе:	682953,4	1405604,0	1908413,5	1283544,9	61358,4	61358,4
	краевой бюджет	58637,1	45952,8	54913,5	54361,2	61358,4	61358,4
	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники	624316,3	1359651,2	1853500,0	1229183,7	0	0

2.6. Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края» приложения 7 изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Участники подпрограммы	Министерство территориальной безопасности Пермского края
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цель подпрограммы	Снижение уровня смертности и травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных и межмуниципальных, улично-дорожной сети); обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края
Задачи	Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог регионального

подпрограммы	или межмуниципального значения в Пермском крае; организация дорожного движения, позволяющая разделить потоки движения автомобилей и пешеходов; повышение безопасности движения пешеходов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае; осуществление комплекса мер по предотвращению ДТП на улично-дорожной сети Пермского края; организация весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края								
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение к концу 2019 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края на 35,7 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2019 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края на 10,1 % по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2019 года уровня социального риска в Пермском крае на 36,8 % по сравнению с 2013 годом; снижение к концу 2019 года уровня транспортного риска в Пермском крае не менее чем на 50,7 % по сравнению с уровнем 2013 года; установка к концу 2019 года 8 недостающих пунктов контроля за дорожным движением интеллектуальной транспортной системы Пермского края								
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2014 по 2019 год и не предполагает деления на этапы								
Целевые показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Плановое значение целевого показателя						2019 год
			на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
	1	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более), чел.	600	581	562	410	400	390	386
	2	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края, ед.	656	570	632	620	608	596	590
	3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения), чел.	22,8	17,8	16,0	15,6	15,2	14,8	14,4
	4	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств), чел.	6,9	4,7	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4
5	Количество установленных недостающих пунктов контроля за дорожным движением интеллектуальной транспортной системы Пермского края, ед.	-	0	0	0	0	3	5	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
	Всего, в том числе:		67381,6	54090,2	46686,5	132154,4	252153,5	309039,5	
	краевой бюджет		67381,6	54090,2	46686,5	132154,4	252153,5	309039,5	
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

»

2.7. Позицию паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» приложения 8:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	Всего, в том числе:	145539,3	147046,9	214664,0	230581,8	184547,3	185760,1
	краевой бюджет	145539,3	147046,9	214664,0	230581,8	184547,3	185760,1
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	Всего, в том числе:	145539,3	147046,9	214664,0	400954,0	284547,3	185760,1
	краевой бюджет	145539,3	147046,9	214664,0	400954,0	284547,3	185760,1
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2.8. Позицию паспорта подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае» государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» приложения 9:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	Всего, в том числе:	-	478528,7	129050,0	133750,0	166500,0	388500,0
	краевой бюджет	-	0	-	-	-	-
	федеральный бюджет	-	23528,7	-	-	-	-
	местный бюджет	-	3500,0	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	451500,0	129050,0	133750,0	166500,0	388500,0

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
	Всего, в том числе:	-	478528,7	129050,0	-	166500,0	388500,0
	краевой бюджет	-	0	-	-	-	-
	федеральный бюджет	-	23528,7	-	-	-	-
	местный бюджет	-	3500,0	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	451500,0	129050,0	-	166500,0	388500,0

2.9. Приложение 11 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям.

2.10. Таблицу 2 приложения 13 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям.

2.11. Приложение 14 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим изменениям.

2.12. Приложение 15 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящим изменениям.

2.13. Приложение 16 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящим изменениям.

2.14. Приложение 18 изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящим изменениям.

2.15. Приложение 20 изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящим изменениям.

2.16. Приложение 21 изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящим изменениям.

2.17. Приложение 22 изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящим изменениям.

2.18. Приложение 23 изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящим изменениям.

Приложение 1
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 03 октября 2013 г.
№ 1323-п «Об утверждении
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

«Приложение 11
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	ГРБС	Значения показателей							Наименование программных мероприятий
				на начало реализации государственной программы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»											
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»											
1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	30,831	0	3,396	1,804	9,487	0	22,5873	Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	0	61,55	158,052	147,49	666,535	24,8	784,688	
2	Протяженность капитально	км	Министерство	42,71	48,4	30,38	41,9	35,5	0,0	0,0	Капитальный ремонт

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	п. м	Министерство транспорта Пермского края	111,38	55,2	103,4	109,9	59,7	0,0	0,0	автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	182,48	155,8	92,2	131,5	224,7	0,0	0,0	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	47,25	730,7	108,5	96,9	87,99	0,0	0,0	
4	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	0	0	0	0	0	119,6	107,0	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	0	0	0	0	0	220	220	
5	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	Министерство транспорта Пермского края	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02	60,05	60,05	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
6	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	19,92	21,85	21,85	21,85	22,35	22,85	23,35	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
7	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	%	Министерство транспорта Пермского края	75	77	77	77,5	77,5	77,55	77,55	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Пермского края с нормативным состоянием покрытия										ремонт и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	Министерство транспорта Пермского края	27,8	28,2	28,7	29	29	29,1	29,1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них
9	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	29	55,5	76,4	120,9	403,4	59,5	55,7	Проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них
		кв. м	Министерство транспорта Пермского края, Министерство территориального развития Пермского края	0	0	0	552437,1	110000,0	220000,0	220000,0	
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	184,5	46	0	71,4	0	0	0	
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»											
10	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	Министерство транспорта Пермского края	4	4	4	4	4	4	4	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
11	Годность к эксплуатации пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	Министерство транспорта Пермского края	80	90	100	100	100	100	100	Проведение работ по ремонту, содержанию и эксплуатации пассажирских причалов
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»											
12	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	1,3	1,3	1,3	2,86	2,86	2,86	2,86	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
Подпрограмма 4 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
Подпрограмма 5 «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»											
14	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта «Пермь»	кв. м	Министерство транспорта Пермского края	4495	4495	4495	4495	25000	25000	25000	Работы по строительству нового терминала
15	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	0,37	0,37	0,37	0,48	0,48	0,49	0,49	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
16	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	Министерство транспорта Пермского края	1000	1250	1300	1350	1350	1500	1500	Работы по строительству нового терминала, комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»											
17	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае (не более)	чел.	Министерство транспорта Пермского края	600	581	562	410	400	390	386	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
18	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края	ед.	Министерство транспорта Пермского края	656	570	632	620	608	596	590	Организация движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
19	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	Министерство транспорта Пермского края	22,8	17,8	16,0	15,6	15,2	14,8	14,4	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
20	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	Министерство транспорта Пермского края	6,9	4,7	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											и повышение безопасности дорожных условий
21	Количество установленных недостающих пунктов контроля за дорожным движением интеллектуальной транспортной системы Пермского края	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	0	0	0	0	3	5	Создание системы весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края
Подпрограмма 8 «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»											
22	Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	30	40	40	94	94	94	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе
23	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	3	3	5	5	5	9	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций
Подпрограмма 9 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»											
24	Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	Министерство транспорта Пермского края	49	-	-	-	56	61	68	Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
25	Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года	%	Министерство транспорта Пермского края	100	-	-	-	66	46	40	Реализация мероприятий, направленных на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
Реализация распоряжения губернатора Пермского края от 14 июля 2015 г. № 169-р «О достижении отдельных показателей совершенствования системы государственного и муниципального управления в Пермском крае»											
26	Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме	%	Министерство транспорта Пермского края	-	-	40	50	60	70	80	
			Инспекция государственного технического надзора Пермского края	-	-	-	-	60	70	70	
27	Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг исполнительным органом государственной власти, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг	%	Министерство транспорта Пермского края	-	-	70	80	85	90	95	
			Инспекция государственного технического надзора Пермского края	-	-	-	-	85	90	90	
28	Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в исполнительный орган государственной власти Пермского края для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	-	не более 2	не более 2	не более 2	не более 2	не более 2	
			Инспекция государственного технического надзора Пермского края	-	-	-	-	не более 2	не более 2	не более 2	
29	Время ожидания в очереди при обращении заявителя в исполнительный орган государственной власти Пермского края для получения государственных услуг	минута	Министерство транспорта Пермского края	-	-	не более 15	не более 15	не более 15	не более 15	не более 15	
			Инспекция государственного технического надзора Пермского края	-	-	-	-	не более 15	не более 15	не более 15	

Приложение 2
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 03 октября 2013 г.
№ 1323-п «Об утверждении
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

«Таблица 2

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края
за счет средств бюджета Пермского края, 2016-2019 годы

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБ С	Рз Пр	ЦСР	ВР	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	всего					8008687,4	10808970,1	9471785,5	9251056,6
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта Пермского края					8008687,4	10675731,1	9219664,9	8998936,0
	Министерство территориального развития Пермского края					0,0	102079,7	220500,0	220500,0
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края					0,0	31159,3	31620,6	31620,6
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	всего	880	0409	13 1 00 00000		7409150,4	9 926 327,5	8574702,6	8395791,1
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 00 00000		7409150,4	9 824 247,8	8354202,6	8175291,1
Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 01 00000		4053213,4	4145111,9	4210252,7	4129257,7
Мероприятие 1. Содержание	Министерство транспорта	880	0409	13 1 01 2Т010	600	1516771,8	1516075,2	1834390,7	1926110,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Пермского края								
Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 01 2Т020	600	1285042,1	1790042,1	0,0	0,0
Мероприятие 3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 01 2Т030	600	1249169,3	834418,3	0,0	0,0
Мероприятие 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 012Т250	600	0,0	0,0	2363184,0	2203047,5
Мероприятие 5. Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 01 2Т040	200 600	0,0	4576,3	12678,0	100,0
Мероприятие 6. Инвестиционное консультирование по формированию инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники, участок – мостовой переход через р. Чусовая, км 22+157 – км 25+780»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 01 2Т180	200	2230,2	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 00000	400	1021076,8	3195212,7	2477747,4	2696973,4
Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	78190,4	30,0	17137,2	152680,0
Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 – км 9 I п. к.	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	329819,6	883027,6	655904,9	628545,6
Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	304429,7	1099338,9	436589,4	779 936,4
Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	134606,0	288730,3	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Устройство остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта на автомобильных дорогах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	94 729,9	93 908,8
Автомобильная дорога Пермь – Березники (обход п. Полазна)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	3353,6	0,0
Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	30740,3	18547,9	0,0	0,0
Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	1876,8	481796,2	254406,0	520554,8
Устройство дополнительных полос движения в сторону подъема на автомобильных дорогах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	18745,5	20132,4
Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	31381,3	42073,4	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	33587,4	368,2	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	20990,6	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	28669,3	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	14236,2	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Кызьис на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	7319,1	243,2	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	264,2	0,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	460,9	336,0	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	178,3	123,4	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	41775,1	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	20179,3	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар – Гайны в Гайнском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	12045,0	1370,0	0,0
Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	0,0	100,0
Реконструкция мостового перехода через р. Ашап на км 38+109 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	1450,0	27541,6	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Катусла км 41+890 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	1450,0	28820,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай – Нердва – Ст. Пашия в Карагайском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	1100,0	29200,3	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	1750,0	28643,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
дороги Болгары – Ю.-Камский – Крылово в Осинском районе Пермского края									
Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	61195,8	480000,0	205225,1
Строительство надземного перехода через автомобильную дорогу Пермь – Березники в районе д. Залесная	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	643,0	10000,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Лариха на км 17+996 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	1209,5	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Осиновка на км 20+478 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	1265,3	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Тулва на км 64+315 автомобильной дороги Оса – Чернушка в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	1289,3	0,0
Реконструкция участка шоссе Космонавтов от ул. Архитектора Свизева до моста через р. Мулянка включительно со строительством транспортной развязки в двух уровнях на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	0,0	0,0	47456,4	0,0
В рамках реализации концессионного соглашения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	4326,7	227721,6	366978,5	267246,6
капитальный грант						2284,3	227721,6	366978,5	267246,6
прочие затраты						2042,4	0,0	0,0	0,0
Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000 – 009+753 1 п.к. (на участке 000+000 – 004+050), всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	755,9	25732,5	16147,1	30198,8
капитальный грант						0,0	25732,5	16147,1	30198,8
прочие затраты						755,9	0,0	0,0	0,0
Автомобильная дорога Пермь – Березники, 022+390-025+768, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	1191,7	191969,3	309362,8	225288,9
капитальный грант						0,0	191969,3	309362,8	225288,9
прочие затраты						1191,7	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильная дорога Пермь – Березники, участок 020+639 – 022+390, всего, в том числе: капитальный грант прочие затраты	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 02 41000	400	2379,1	10019,8	41468,6	11758,9
						2284,3	10019,8	41468,6	11758,9
						94,8	0,0	0,0	0,0
Всего						2334860,2	2803002,9	1886702,5	1569560,0
Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 00000	500	2334860,2	2700923,2	1666202,5	1 349 060,0
	Министерство территориального развития Пермского края	802	0409	13 1 03 00000	500	0,0	102079,7	220500,0	220500,0
Мероприятие 5. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т050	500	1031433,4	1497864,8	458105,6	396782,5
в том числе проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к объектам обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного комплекса «Пермь Великая»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т050	500	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе «Строительство объекта «Межквартальная дорожно-транспортная инфраструктура кварталов № 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в Правобережной части г. Березники»»	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т050	500	66226,4	100000,0	118773,6	62599,1
Мероприятие 6. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т060	500	717075,8	877863,6	366605,6	396782,3
13 1 03 R0180									
Проектирование, строительство	Министерство транспорта	880	0409	13 1 03 R0180	500	289675,1	702 866,6	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	Пермского края								
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т060	500	427400,7	174 997,0	366605,6	396782,3
Мероприятие 7. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т070	500	407002,3	136562,7	694849,0	396782,3
Мероприятие 8. Проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 03 2Т080	500	179348,7	188632,1	146642,3	158712,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»									
Мероприятие 9. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских и городских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	Министерство территориального развития Пермского края	802	0409	13 1 03 2Т200	500	0,0	102079,7	220500,0	220500,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»	всего	880	0408	13 2 00 00000		14666,2	16214,1	16214,1	16297,9
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 01 00000	800	14666,2	16214,1	16214,1	16297,9
Мероприятие 9. Возмещение перевозчикам части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 01 2Т090	800	14666,2	16214,1	16214,1	16297,9
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 00 00000		268005,6	278341,9	282176,7	282176,7
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 01 00000	800	268005,6	278341,9	282176,7	282176,7
Мероприятие 10. Возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 01 2Т100	800	268005,6	278341,9	282176,7	282176,7
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 00 00000		601,2	617,0	632,9	632,9
Основное мероприятие 1. Регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 01 00000	500	601,2	617,0	632,9	632,9
Мероприятие 11. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 01 2Т110	500	601,2	617,0	632,9	632,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок									
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 00 00000		54913,5	54361,2	61358,4	61358,4
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 01 00000	800	54913,5	54361,2	61358,4	61358,4
Мероприятие 12. Обеспечение внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров в Приволжском федеральном округе в салонах экономического класса по специальному тарифу	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 01 2Т120	800	39170,1	0,0	22915,3	22915,3
Мероприятие 13. Обеспечение внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации в салонах экономического класса по специальному тарифу	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 01 2Т170	800	15743,4	54361,2	38443,1	38443,1
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»	всего		0409	13 6 00 00000		46686,5	132154,4	252153,5	309039,5
Основное мероприятие 1. Обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 00000	400 600	46686,5	45917,0	152537,0	152537,0
Мероприятие 14. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 2Т130	600	46362,0	45917,0	152537,0	152537,0
Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 2Т130	600	36245,5	25305,2	37841,5	10493,9
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 2Т130	600	7669,5	3344,2	5704,0	5704,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений									
Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе проходящих по территориям населенных пунктов	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 2Т130	600	5,1	8842,0	99152,4	126500,0
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 2Т130	600	2441,9	8425,6	9839,1	9839,1
Мероприятие 15. Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 41000	400	324,5	0,0	0,0	0,0
Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 01 41000	400	324,5	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Создание системы весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 02 00000	600	0,0	86237,4	99616,5	156502,5
Мероприятие. Установка недостающих пунктов контроля за дорожным движением интеллектуальной транспортной системы Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 02 2Т270	600	0,0	86237,4	99616,5	156502,5
	всего			13 7 00 00000		214664,0	400954,0	284547,3	185760,1
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408			214664,0	369794,7	252926,7	154139,5
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	844	0401			0,0	31159,3	31620,6	31620,6
Основное мероприятие 1. Обеспечение деятельности государственных органов	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 01 00000		46087,2	47867,0	48453,3	48453,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	844	0401	13 7 01 00000		-	31159,3	31620,6	31620,6
Мероприятие 16. Содержание государственных органов Пермского края (в том числе органов государственной власти Пермского края)	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 01 00090		46087,2	47819,0	48405,3	48405,3
			0408	13 7 01 00090	100	40751,9	41910,3	40996,6	40996,6
			0408	13 7 01 00090	200	5335,3	5908,7	7408,7	7408,7
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	844	0401	13 7 01 00090		-	21273,2	22084,5	22084,5
			0401	13 7 01 00090	100	-	18165,1	18329,0	18329,0
			0401	13 7 01 00090	200	-	3107,1	3754,5	3754,5
0401	13 7 01 00090	800	-	1,0	1,0	1,0			
Мероприятие 17. Информационное освещение деятельности государственных органов Пермского края (в том числе органов государственной власти Пермского края)	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 01 98700	200	0,0	48,0	48,0	48,0
Основное мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 02 00000	200	400,0	432,5	432,5	432,5
Мероприятие 18. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 02 2Т140	200	400,0	432,5	432,5	432,5
Основное мероприятие 3. Обеспечение функций заказчика-застройщика	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 04 00000	600	85656,2	194920,6	189221,4	89221,4
Мероприятие 19. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 04 2Т160	600	85656,2	88142,6	88971,4	88971,4
Мероприятие 20. Приобретение и комплектация особо ценного движимого имущества для управления состоянием автомобильных дорог общего	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 04 2Т190	600	0,0	106778,0	100250,0	250,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них, в том числе для оценки состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, весового контроля и иных мероприятий в сфере дорожной деятельности									
Основное мероприятие 4. Обеспечение исполнения судебных решений, денежных взысканий	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 05 00000	600 800	82520,6	48574,6	14819,5	16032,3
Мероприятие 21. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины, оплата денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 05 00120	600 800	82520,6	48574,6	14819,5	16032,3
Мероприятие 22. Выполнение функций по государственному техническому надзору	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	844	0113, 0401	13 7 01 2Т220	200	-	7930,0	7231,0	7231,0
Мероприятие 23. Изготовление специальной продукции для инспекции Гостехнадзора	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	844	0113, 0401	13 7 01 2Т230	200	-	1644,2	1393,2	1393,2
Мероприятие 24. Обеспечение форменной одеждой государственных инженеров – инспекторов Гостехнадзора	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	844	0113, 0401	13 7 01 2Т240	200	-	226,7	826,7	826,7
Основное мероприятие 5. «Создание материально-технической базы для осуществления дорожной деятельности»	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 06 42000	400		78000,0	0,0	0,0
Строительство (реконструкция) объектов общественной инфраструктуры регионального значения, приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 06 42000	400		78000,0	0,0	0,0

Приложение 3
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 03 октября 2013 г.
№ 1323-п «Об утверждении
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

«Приложение 14
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Пермского края
за счет внебюджетных источников финансирования и средств местных бюджетов

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.					
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Всего					777460,6	1980912,0	2219683,6	2406460,1	2165986,2	2219767,3
	Органы местного самоуправления					153144,3	169760,8	237133,6	185859,8	294345,4	193986,0
	Инвестор					624316,3	1769651,2	1982550,0	2220600,3	1871640,8	2025781,3
	Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных маршрутах					0	41500,0	0	0	0	0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	Всего					153144,3	166260,8	237133,6	568276,4	1244462,5	1076243,6
	Органы местного самоуправления					153144,3	166260,8	237133,6	185859,8	294345,4	193986,0
	Инвестор					0,0	0,0	0,0	382416,6	950117,1	882257,6
Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное	Органы местного самоуправления					153144,3	166260,8	237133,6	185859,8	294345,4	193986,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе:											
Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Органы местного самоуправления					8633,6	22866,6	54286,0	78835,0	24110,8	20883,3
Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых	Органы местного самоуправления					1695,2	0	0	0	0	0
Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год – I пусковой комплекс	Органы местного самоуправления					2304,0	0	0	0	0	0
Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской	Органы местного самоуправления					4634,4	0	0	0	0	0
в том числе проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к объектам обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного комплекса «Пермь Великая»	Органы местного самоуправления					0	0	0	0	0	0
в том числе «Строительство объекта «Межквартальная дорожно-транспортная инфраструктура кварталов № 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в Правобережной части г. Березники»	Органы местного самоуправления					0	0	3485,6	5263,2	6251,2	3294,7
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих	Органы местного самоуправления					13140,0	17882,7	37740,8	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт											
в том числе проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	6100,0	0,0	0,0	0,0
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	46203,3	19295,0	20883,3
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Органы местного самоуправления					124384,6	118055,4	135667,4	45520,9	231616,3	132260,8
Проектирование и строительство	Органы местного самоуправления					6986,1	7456,1	9439,4	9928,0	7718,0	8353,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
(реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	самоуправления										
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских и городских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	5372,6	11605,3	11605,3
Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автомобильной отрасли регионального значения, в том числе:	Инвестор					0,0	0,0	0,0	382416,6	950117,1	882257,6
В рамках реализации концессионного соглашения	Инвестор					0,0	0,0	0,0	382416,6	950117,1	882257,6
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	Инвестор					0,0	0,0	0,0	609000,0	755023,7	755023,7
Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	Инвестор					0,0	0,0	0,0	609000,0	755023,7	755023,7
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	Инвестор					624316,3	1359651,2	1853500,0	1229183,7	0,0	0,0
Строительство нового пассажирского	Инвестор					624316,3	1359651,2	1853500,0	1229183,7	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
терминала международного аэропорта Пермь											
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»						0,0	455000,0	129050,0	0,0	166500,0	388500,0
Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Всего					0,0	45000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Органы местного самоуправления					0,0	3500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных маршрутах					0,0	41500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Инвестор					0,0	410000,0	129050,0	0,0	166500,0	388500,0

»

Приложение 4
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 03 октября 2013 г.
№ 1323-п «Об утверждении
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

«Приложение 15
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Пермского края за счет всех источников финансирования

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.					
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	всего					8185521,3	10264851,8	11929844,4	14 985 214,5	11637771,7	11470823,9
	Министерство транспорта Пермского края	880				7391460,7	8283939,8	9710160,8	12 445 515,4	9219664,9	8998936,0
	Министерство территориальной безопасности Пермского края	863				16600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Министерство территориального развития Пермского края	802				0,0	0,0	0,0	102079,7	220500,0	220500,0
	Инспекция государственного технического	844				0,0	0,0	0,0	31159,3	31620,6	31620,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	надзора Пермского края										
	Органы местного самоуправления					153144,3	169760,8	237133,6	185859,8	294345,4	193986,0
	Внебюджетные источники					624316,3	1811151,2	1982550,0	2220600,3	1871640,8	2025781,3
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае»	всего					6929064,9	7872221,3	9347757,4	11 264 388,2	9819165,1	9472034,7
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 0000 13 1 00 00000	200 400 500 600	6775920,6	7705960,5	9110623,8	10 594 032,1	8354202,6	8175291,1
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт»	всего					25445,2	17249,4	14666,2	16214,1	16214,1	16297,9
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 0000 13 2 00 00000	600 800	25445,2	17249,4	14666,2	16214,1	16214,1	16297,9
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт»	всего					333793,3	286459,6	268005,6	887341,9	1037200,4	1037200,4
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 0000 13 3 00 00000	800	333793,3	286459,6	268005,6	278341,9	282176,7	282176,7
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт»	всего					1343,6	3651,7	601,2	617,0	632,9	632,9
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 0000 13 4 00 00000	500 800	1343,6	3651,7	601,2	617,0	632,9	632,9
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт»	всего					682953,4	1405604,0	1908413,5	1283544,9	61358,4	61358,4
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 0000 13 5 00 00000	800	58637,1	45952,8	54913,5	54361,2	61358,4	61358,4
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»	всего					67381,6	54090,2	46686,5	132 154,4	252153,5	309039,5
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 0000 13 6 00 00000	200 400 600	50781,6	54090,2	46686,5	132 154,4	252153,5	309039,5
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»	всего					145539,3	147046,9	214664,0	400954,0	284547,3	185760,1
	Министерство транспорта	880		13 7 0000 13 7 00 00000	100 200	145539,3	147046,9	214664,0	369794,7	252926,7	154139,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Пермского края				600 800						
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае»	всего					0,0	478528,7	129050,0	0,0	166500,0	388500,0
	Министерство транспорта Пермского края	880				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»	всего					0,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0
	Министерство транспорта Пермского края	880		13 9 00 00000	500 600	0,0	0,0	0,0	1000000,0	0,0	0,0

»

Приложение 5
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 03 октября 2013 г.
№ 1323-п «Об утверждении
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

«Приложение 16
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
основных мероприятий государственной программы,
оказывающих влияние на достижение целей и решение задач иных государственных программ

Подпрограмма государственной программы Пермского края	Наименование основных мероприятий (ВЦП) государственной программы	Объем финансирования, тыс. руб.												Наименование
		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		
		всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	37937,3	37937,3	2933,5	2933,5	-	-	-	-	-	-	-	-	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	1106,4	1106,4	-	-	31381,3	31381,3	42073,4	42073,4	-	-	-	-	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие	Реконструкция мостового перехода	755,5	755,5	17017,2	17017,2	7319,1	7319,1	243,2	243,2	-	-	-	-	Социально-экономиче-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
сети автомобильных дорог в Пермском крае	через р. Кыздыс на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево – Коса в Косинском районе													ское развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе	686,7	686,7	4519,0	4519,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	21187,9	21187,9	26,4	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	820,1	820,1	19953,8	19953,8	-	-	-	-	-	-	-	-	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	1244,3	1244,3	789,3	789,3	14236,2	14236,2	-	-	-	-	-	-	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	1375,9	1375,9	920,8	920,8	28669,3	28669,3	-	-	-	-	-	-	Социально-экономическое развитие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомо-	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья	-	-	-	-	-	-	12045,0	12045,0	1370,0	1370,0	-	-	Социально-экономическое разви-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
бильных дорог Пермского края	на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар-Гайны в Гайнском районе Пермского края													тие Коми-Пермяцкого округа
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 – км 9 1 п. к.	252100,8	252100,8	506924,8	230736,5	329819,6	329819,6	883027,6	883027,6	655904,9	655904,9	628545,6	628545,6	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000 – 009+753 1 п.к. (на участке 000+000 – 004+050)	-	-	-	-	755,9	755,9	68945,6	25732,5	123510,3	16147,1	129893,9	30198,8	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Пермь – Березники 020+639 – 022+390	8526,7	8526,7	7858,4	7858,4	2379,1	2379,1	26846,1	10019,8	83273,8	41468,6	50578,2	11758,9	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Пермь – Березники 022+390-025+768	49298,8	49298,8	813,2	813,2	1191,7	1191,7	514346,5	191969,3	1110311,5	309362,8	969032,1	225288,9	Экономическое развитие и инновационная экономика
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	365605,5	352465,5	357653,7	339771,0	754816,6	717075,8	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	в том числе проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	-	-	-	-	295775,1	289675,1	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения), с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	924066,9	877863,6	385900,6	366605,6	417665,6	396782,3	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»													
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	398293,7	273909,1	418770,3	300714,9	542669,7	407002,3	182083,6	136562,7	926465,3	694849,0	529043,1	396782,3	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	223027,2	214393,6	457332,0	434465,4	1085719,4	1031433,4	1576699,8	1497864,8	482216,4	458105,6	417665,8	396782,5	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	в том числе проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к объектам обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного комплекса «Пермь Великая»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомо-	в том числе «Строительство объекта «Межквартальная	-	-	-	-	69712,0	66226,4	105263,2	100000,0	125024,8	118773,6	65 893,8	62599,1	Региональная политика и развитие

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
бильных дорог в Пермском крае	дорожно-транспортная инфраструктура кварталов № 6, 10, 15, 16 многоквартирных жилых домов в Правобережной части г. Березники»													территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Проектирование и строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. № 871-ПК «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае»	139721,4	132735,3	135364,5	127908,4	188788,1	179348,7	198560,1	188632,1	154360,3	146642,3	167066,2	158712,9	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских и городских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий	-	-	-	-	-	-	107452,3	102079,7	232105,3	220500,0	232105,3	220500,0	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов													
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории Пермского края	-	-	-	-	-	-	300000,0	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета	-	-	37453,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации мероприятий федеральной целевой программы «Устойчивое	-	-	211400,7	-	436267,4	-	252784,3	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»													
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения	-	-	-	-	500000,0	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляются при софинансировании из федерального или краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края	8191,0	8191,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика и развитие территорий

Приложение 6
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 03 октября 2013 г.
№ 1323-п «Об утверждении
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

«Приложение 18
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов автодорожного строительства Пермского края

№ п/п	Наименование объекта	Главный распорядитель бюджетных средств	Проектная мощность объекта	Стоимость инвестиционного проекта (оценочная, сметная при наличии), тыс. рублей	Срок реализации инвестиционного проекта	Объем финансирования из бюджета Пермского края (по годам), тыс. рублей							Ожидаемый (непосредственный) результат (краткое описание)
						Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»							1616929,7	2496801,4	1238401,3	3195212,7	2477747,4	2696973,4	
1	Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино в том числе за счет федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	8,36 км	2065505,5	2011-2019	2308345,8	752042,8	1308265,4	78190,4	30,0	17137,2	152680,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
						550000,0	0,0	550000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	Автомобильная дорога «Восточный обход г. Перми» (II очередь), за исключением участка км 0 – км 9 1 п. к.	Министерство транспорта Пермского края	26,185 км/ 583,15 п. м	7210379,3	2006-2020	3256323,3	252100,8	506924,8	329819,6	883027,6	655904,9	628545,6	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
	в том числе за счет федерального бюджета												
3	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	6,8073 км/ 656,468 п. м	2357935,4	2005-2020	3246503,5	0,0	409209,1	521429,7	1099338,9	436589,4	779936,4	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Начало строительства дороги. Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения
	в том числе за счет федерального бюджета												
4	Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь – Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	1,075 км/ 299,895 п. м	448358,7	2014-2017	459756,0	18474,2	17945,5	134606,0	288730,3	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения в месте строительства развязки
5	Устройство остановочных пунктов общественного пассажирского	Министерство транспорта Пермского края	60 участков	311309,5 (оценочно)	2015-2019	188638,7	0,0	0,0	0,0	0,0	94729,9	93908,8	Повышение комфортности передвижения пассажиров. Повышение

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	транспорта на автомобильных дорогах Пермского края												безопасности дорожного движения
6	Реконструкция автомобильной дороги Соликамск – Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадки для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	0,408 км	15243,4	2013-2018	16385,1	1873,0	1474,3	0,0	13037,8	0,0	0,0	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации
7	Реконструкция автомобильных дорог Пермь – Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур – Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2,454 км	65026,2 (оценочно)	2013-2020	73562,9	1494,9	22779,8	30740,3	18547,9	0,0	0,0	Создание условий для обеспечения сохранности автомобильных дорог
8	Автомобильная дорога Кунгур – Соликамск, участок Березники – Соликамск, км 292+560 – 313+100	Министерство транспорта Пермского края	19,526 км/106,8 п. м	4585591,8 (оценочно)	2006-2024	1680188,1	323398,0	98156,3	1876,8	481796,2	254406,0	520554,8	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
9	Устройство	Министерство	37,892 км	1052056,6	2017-2022	38877,9	0,0	0,0	0,0	0,0	18745,5	20132,4	Повышение

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дополнительных полос движения в сторону подъема на автомобильных дорогах Пермского края	транспорта Пермского края		(оценочно)									пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
10	Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу «Южный обход г. Перми» в районе д. Липаки – д. Замараево, д. Субботино	Министерство транспорта Пермского края	2 шт.	38363,8	2009-2017	48325,4	33779,0	14221,9	324,5	0,0	0,0	0,0	Повышение безопасности дорожного движения в месте пешеходного перехода
11	Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	54,55 п. м	78607,8	2012-2017	74561,1	1106,4	0,0	31381,3	42073,4	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
12	Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	35,2 п. м	36834,1	2013-2017	35431,0	1475,4	0,0	33587,4	368,2	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
13	Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной	Министерство транспорта Пермского края	30,1 п. м	26933,3	2013-2016	22401,9	1411,3	0,0	20990,6	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе												
14	Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	34,4 п. м	31367,7	2013-2016	30966,0	1375,9	920,8	28669,3	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
15	Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	16,9 п. м	17664,5	2013-2016	16269,8	1244,3	789,3	14236,2	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
16	Реконструкция мостового перехода через р. Кызьис на км 20+025 автомобильной дороги Юксево – Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	30,89 п. м	24262,1	2012-2017	25335,0	755,5	17017,2	7319,1	243,2	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
17	Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Больше-	Министерство транспорта Пермского края	21,1 п. м	19841,2	2012-2016	15776,3	928,8	14583,3	264,2	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	сосновском районе												
18	Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское – гр. Удмуртии в Больше-сосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	23,8 п. м	30571,1	2012-2017	28481,1	27684,2	0,0	460,9	336,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
19	Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск – Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	17,1 п. м	21517,2	2012-2017	20216,7	19915,0	0,0	178,3	123,4	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
20	Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь – Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	35,2 п. м	62137,1	2013-2017	44439,1	1646,6	1017,4	0,0	41775,1	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
21	Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь –	Министерство транспорта Пермского края	26,1 п. м	32794,3	2013-2017	22534,9	1405,3	950,3	0,0	20179,3	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Усть-Качка в Пермском районе												
22	Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 – км 143+500 автомобильной дороги Кунгур – Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	7,906 км	3100411,7 (оценочно)	2013-2026	37900,0	0,0	37800,0	0,0	0,0	0,0	100,0	Завершение работ по разработке проектно- сметной документации. Проведение мероприятий по выкупу земель
23	Реконструкция мостового перехода через р. Ашп на км 38+109 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	14,7 п. м (оценочно)	28991,6 (оценочно)	2017-2018	28991,6	0,0	0,0	0,0	1450,0	27541,6	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
24	Реконструкция мостового перехода через р. Катусла, км 41+890 автомобильной дороги Барда – Куеда в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	3,9 п. м (оценочно)	30270,0 (оценочно)	2017-2018	30270,0	0,0	0,0	0,0	1450,0	28820,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
25	Реконструкция мостового перехода через р. Козым на км 21+944 автомобильной дороги Карагай –	Министерство транспорта Пермского края	6,2 п. м (оценочно)	30300,3 (оценочно)	2017-2018	30300,3	0,0	0,0	0,0	1100,0	29200,3	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Нердва – Ст. Пашия в Карагайском районе Пермского края												
26	Реконструкция мостового перехода через р. Ившиха на км 68+323 автомобильной дороги Болгары – Ю.-Камский – Крылово в Осинском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	9,3 п. м (оценочно)	30393,7 (оценочно)	2017-2019	30393,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1750,0	28643,7	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
27	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар-Гайны в Гайнском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	17,1 п. м	17097,8	2015-2018	13415,0	0,0	0,0	0,0	12045,0	1370,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструи- руемом участке. Начало строительства моста
28	Реконструкция мостового перехода через р. Лариха на км 17+996 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	13,0 п. м (оценочно)	18700,0 (оценочно)	2018-2020	1209,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1209,5	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
29	Реконструкция мостового	Министерство транспорта	17,1 п. м (оценочно)	24600,0 (оценочно)	2018-2020	1265,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1265,3	0,0	Приведение искусственного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
	перехода через р. Осиновка на км 20+478 автомобильной дороги Оханск – Б. Соснова в Оханском районе Пермского края	Пермского края											сооружения в нормативное состояние		
30	Реконструкция мостового перехода через р. Тулва на км 64+315 автомобильной дороги Оса – Чернушка в Бардымском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	36,9 п. м (оценочно)	52408,5 (оценочно)	2018-2020	1289,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1289,3	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние		
31	В рамках реализации концессионного соглашения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края							4326,7	227721,6	366978,5	267246,6			
капитальный грант	2284,3								227721,6	366978,5	267246,6				
прочие затраты	2042,4								0,0	0,0	0,0				
31.1	Автомобильная дорога Восточный обход г. Перми 000+000 – 009+753 1 п.к. (на участке 000+000 – 004+050), всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	4,1 км/ 73,05 п. м	1467079,9	2006-2021	72834,3	0,0	0,0	755,9	25732,5	16147,1	30198,8	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке		
капитальный грант	72078,4								0,0	0,0	0,0	25732,5		16147,1	30198,8
прочие затраты	755,9								0,0	0,0	755,9	0,0		0,0	0,0
31.2	Автомобильная дорога Пермь –	Министерство транспорта	3,68 км/ 1753,81	12121274,6	2007-2021	777924,7	49298,8	813,2	1191,7	191969,3	309362,8	225288,9	Повышение пропускной		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								
	Березники 022+390- 025+768, всего, в том числе:	Пермского края	п. м										способности и безопасности дорожного движения на реконструи- руемом участке								
	капитальный грант														726621,0	0,0	0,0	0,0	191969,3	309362,8	225288,9
	прочие затраты														51303,7	49298,8	813,2	1191,7	0,0	0,0	0,0
31.3	Автомобильная дорога Пермь – Березники 020+639 – 022+390, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	1,5 км/ 89,28 п. м	586913,0	2008-2021	82011,5	8526,7	7858,4	2379,1	10019,8	41468,6	11758,9	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструи- руемом участке								
	капитальный грант														65531,6	0,0	0,0	2284,3	10019,8	41468,6	11758,9
	прочие затраты														16479,9	8526,7	7858,4	94,8	0,0	0,0	0,0
32	Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар – Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	31,14 п. м	39707,5	2012-2015	40870,8	37937,3	2933,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние								
33	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	22,632 п. м	6908,3	2012-2015	5205,7	686,7	4519,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние								
34	Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны –	Министерство транспорта Пермского края	20,65 п. м	22753,6	2012-2015	21214,3	21187,9	26,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Усть-Черная – Керос в Гайнском районе												
35	Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны – Усть-Черная – Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	24,38 п. м	24214,2	2012-2015	20773,9	820,1	19953,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
36	Автомобильная дорога Пермь – Березники, км 25+780 – 37+024	Министерство транспорта Пермского края	11,25 км	1324547,2	2006-2015	2224,7	2018,0	206,7	0,0	0,0	0,0	0,0	Завершение работ по выкупу земель
37	Реконструкция автомобильной дороги Пермь – Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	13,131 км	342157,1	2011-2015	56056,5	47621,5	8435,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
38	Строительство автомобильной дороги «Обход п. Куеда» с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	3,32 км/ 69,92 п. м	757620,9	2013-2019	753142,2	6721,3	0,0	0,0	61195,8	480000,0	205225,1	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Начало строительства дороги.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													Повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации
39	Строительство надземного перехода через автомобильную дорогу Пермь – Березники в районе д. Залесная	Министерство транспорта Пермского края	1 шт.	20000,0 (оценочно)	2016-2020	10643,0	0,0	0,0	0,0	643,0	10000,0	0,0	Повышение безопасности дорожного движения в месте пешеходного перехода
40	Реконструкция участка шоссе Космонавтов от ул. Архитектора Свиязева до моста через р. Мулянка включительно со строительством транспортной развязки в двух уровнях на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской	Министерство транспорта Пермского края	1,6 (оценочно)	1000000,0 (оценочно)	2018-2021	47456,4	0,0	0,0	0,0	0,0	47456,4	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
41	Автомобильная дорога Пермь-Березники (обход п. Полазна)	Министерство транспорта Пермского края	6,47км/ 171,85 п. м	1166798,2	2006-2018	3353,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3353,6	0,0	Оформление земельных участков под автомобильной дорогой

»

Приложение 7
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 03 октября 2013 г.
№ 1323-п «Об утверждении
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

«Приложение 20
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях государственной программы Пермского края

№ п/п	Показатели и индикаторы	Еди- ница изме- рения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобиль- ных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км			28498,390	29969,299	31134,015	31083,158	30983,579	31399,715	31400,915	31417,094	31425,594	31430,594
1.1	сети автомобиль- ных дорог общего пользования регионального (межмуниципаль-	км			3138,290	3151,999	3152,115	3155,458	3054,684	3469,120	3469,120	3479,247	3484,947	3489,047

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ного) значения													
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			25360,100	26817,300	27981,900	27927,700	27928,895	27930,595	27931,795	27937,847	27940,647	27941,547
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	381,830	778,393	32,995	14,660	30,496	28,295	47,678	29,900	51,939	28,650	233,621	280,159
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км/ кв. м	381,830	138,489	28,371	0,000	3,396	0,000	9,487	0,000	22,587	6,350	10,880	57,418
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		639,904	4,624	14,660	27,100	28,295	38,191	29,900	29,352	22,300	222,741	222,741
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов,	км		4,162	0,146	0,108	0,158	0,183	0,667	0,025	0,785	0,067	1,916	0,107

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	транспортных развязок), в том числе:													
2a.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		3,933	0,034	0,062	0,158	0,112	0,667	0,025	0,785	0,067	1,916	0,107
2a.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		0,229	0,112	0,046	0,000	0,071	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км		49,170	5,800	0,000	1,586	1,195	4,910	1,200	16,179	8,500	5,000	4,800
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км/ кв. м		30,523	5,800	0,000	1,586	0,000	3,210	0,000	10,127	5,700	4,100	0,000
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		18,647	0,000	0,000	0,000	1,195	1,700	1,200	6,052	2,800	0,900	4,800

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		729,223	27,195	14,660	28,910	27,100	42,768	28,700	35,760	20,150	228,621	275,359
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		107,966	22,571	0,000	1,810	0,000	6,277	0,000	12,460	0,650	6,780	57,418
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		621,257	4,624	14,660	27,100	27,100	36,491	28,700	23,300	19,500	221,841	217,941

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км		5156,739	719,820	214,200	171,280	303,630	625,409	633,200	583,800	637,200	644,700	623,500
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		1980,730	248,850	204,200	122,580	173,400	260,200	204,300	157,800	205,000	210,600	193,800
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		2184,729	470,970	10,000	48,700	130,230	365,209	428,900	426,000	432,200	434,100	429,700
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км			15070,247	15138,436	15153,121	15180,952	15227,047	15359,496	15393,442	15429,902	15621,687	15817,830

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	на 31 декабря отчетного года, в том числе:													
6.1	автомобильных дорог общего поль- зования региональ- ного (межмуници- пального) значения	км			625,147	688,712	688,737	689,468	682,722	792,694	810,040	829,800	848,585	867,028
6.2	автомобильных дорог общего поль- зования местного значения	км			14445,100	14449,724	14464,384	14491,484	14544,325	14566,802	14583,402	14600,102	14773,102	14950,802
7	Доля протяженно- сти автомобильных дорог общего поль- зования региональ- ного (межмуници- пального) и местного значе- ния, соответствую- щих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря от- четного года, в том числе:	%			52,9	50,5	48,7	48,8	49,1	48,9	49,0	49,1	49,7	50,3
7.1	автомобильных дорог общего поль- зования региональ- ного (межмуници- пального) значения	%			19,92	21,85	21,85	21,85	22,35	22,85	23,35	23,85	24,35	24,85
7.2	автомобильных дорог общего поль- зования местного значения	%			57	56	59	57	57	57	57	57	57	57

Приложение 8
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 03 октября 2013 г.
№ 1323-п «Об утверждении
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

«Приложение 21
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ

**о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках государственной программы Пермского края**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2017 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам				
					км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Всего	-	-	-	6,8073	656,468	2357935,4	6,8073	656,468	2315963,0	409209,1	521429,7	1099338,9	436589,4	779936,4
	в том числе по объектам капитального строительства:														
1	Строительство автомобильной	КГБУ «УАДиТ»	заклучение № 59-1-5-0090-15	2019	6,8073	656,468	2357935,4	6,8073	656,468	2315963,0	409209,1	521429,7	1099338,9	436589,4	779936,4

дороги «Обход г. Чусового» (корректировка), в том числе:		от 19.03.2015, № 59-1-7-0041-15 от 19.03.2015												
краевой бюджет										18382,7	304429,7	882338,9	436589,4	779936,4
федеральный бюджет										390826,4	217000,0	217000,0	0,0	0,0

»

Приложение 9
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 03 октября 2013 г.
№ 1323-п «Об утверждении
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

«Приложение 22
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов
к реализации государственной программы Пермского края**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей					
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого 2015-2019 годы
1	2	3	4	5	6	7
Средства муниципальных дорожных фондов – всего, в том числе:	166260,8	237133,6	185859,8	294345,4	193986,0	1077585,6
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	22866,6	54286,0	91724,2	250911,4	153144,0	572932,2
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	143394,2	182847,6	94135,6	43434,0	40842,0	504653,4
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-	-	-

»

Приложение 10
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 03 октября 2013 г.
№ 1323-п «Об утверждении
государственной программы
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

«Приложение 23
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»

1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 – 31.12.2025
Куратор	Сюткин Михаил Валерьевич – первый заместитель председателя Правительства – министр строительства и архитектуры Пермского края		
Старшее должностное лицо	Уханов Николай Борисович – министр транспорта Пермского края		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта Пермского края в лице министра транспорта Пермского края Уханова Николая Борисовича		

Руководитель проекта	Кириллов Михаил Юрьевич – начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Пермского края Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства» Администрация города Перми Администрация Пермского муниципального района Администрация Краснокамского муниципального района Администрация Добрянского муниципального района
Разработчик паспорта проекта	Захарова Светлана Сергеевна – начальник отдела безопасности дорожного движения управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Пермской городской агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов).							
	Снижение количества участков концентрации дорожно-транспортных происшествий в Пермской городской агломерации в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 процентов							
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	49	56	61	68	75	85

	2. Снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года, %	основной	100	66	46	40	30	15
	3. Доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	38,4	38,2	38	37	36	30
	4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты проекта	<p>За счет проведения работ по капитальному ремонту и ремонту с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 % дорожной сети Пермской городской агломерации:</p> <p>планируется отремонтировать около 140 км автомобильных дорог ежегодно, из них около 10 % – это капитальный ремонт.</p> <p>В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерными ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной Пермской городской агломерации, будет снижено до 15 % от уровня 2016 года:</p> <p>комплексное оборудование пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений;</p> <p>установка комплексов фотовидеофиксации на автомобильных дорогах Пермской городской агломерации в населенных пунктах и вне населенных пунктов;</p> <p>развитие в городе Перми автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД).</p> <p>Дополнительные мероприятия:</p> <p>Проведение диагностики оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации.</p> <p>Разработка комплексных схем организации дорожного движения с учетом долгосрочных стратегических направлений развития Пермской городской агломерации.</p> <p>Разработка интерактивной карты Пермской городской агломерации с возможностью нанесения участков ремонтируемых дорог, уже отремонтированных дорог и дорог, планируемых к ремонту.</p> <p>Контроль реализации проекта Общественным советом при Министерстве транспорта Пермского края</p>							

<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Под термином «Пермская городская агломерация» понимается образуемая городом Пермью – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями, Пермским, Краснокамским и Добрянским муниципальными районами – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети.</p> <p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ) разрабатывается и реализуется Министерством транспорта Пермского края совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация ПКРТИ обеспечивает решение следующих приоритетных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации, в том числе в части сокращения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети; приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ); устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций; снижение тяжести последствий в дорожно-транспортных происшествиях на территории Пермской городской агломерации. <p>Экономическая эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации и дорожных условий в сокращении расходов на горюче-смазочные материалы вследствие сокращения времени в пути, ремонтно-восстановительные мероприятия транспортных средств, снижении себестоимости перевозок.</p> <p>Социальная эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в повышении удобства и безопасности движения всех участников дорожного движения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от дорожно-транспортных происшествий, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду</p>
---	--

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	01.02.2016
2	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития	контрольная точка результата	10.02.2017

1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России) представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ		
3	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год	контрольная точка результата	10.03.2017
4	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2017
5	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных по состоянию на 01 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2017
6	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2017
7	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2017
8	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2018
9	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год	контрольная точка результата	10.03.2018

1	2	3	4
10	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018
11	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2018
12	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2018
13	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2018
14	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	31.12.2018
15	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2019
16	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год	контрольная точка результата	10.03.2019
17	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых	контрольная точка результата	31.03.2019

1	2	3	4
	заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
18	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2019
19	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2019
20	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2019
21	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
22	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
23	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
24	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2020
25	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2020

1	2	3	4
26	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2020
27	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
28	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
29	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021
30	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2021
31	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2021
32	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2021
33	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	31.12.2021
34	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	21.12.2025

1	2	3	4
35	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации						Всего
		1 этап		2 этап			3 этап	
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный бюджет	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	4 000,00	9 000,00
	Региональный бюджет	976,29	864,24	600,00	700,00	700,00	2 800,00	6 640,53
	Местный бюджет	172,46	396,86	400,00	300,00	300,00	1 200,00	2 769,32
Внебюджетные источники, млн. руб.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО		2 148,75	2 261,1	2 000,00	2 000,00	2 000,00	8 000,00	18 409,85

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1	2	3
Ключевые риски		
1	Макроэкономические – нестабильность экономики; рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют	Мероприятия по предупреждению наступления риска: заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение
2	Ресурсные – нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков)	Мероприятия по предупреждению наступления риска: формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала; применение передовых технологий и материалов; контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства
3	Финансовые – недостаточность средств регионального дорожного фонда и высокая стоимость заемных ресурсов	Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства; предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; привлечение федеральных средств на реализацию крупных

1	2	3
		инвестиционных проектов; оптимизация проектных решений
4	Управленческие – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация действий хозяйствующих субъектов в рамках проекта	Мероприятия по предупреждению наступления риска: использование системы проектного управления; совершенствование организационной структуры управления дорожной отраслью
5	Научно-технические и технологические – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Мероприятия по предупреждению наступления риска: совершенствование технологического контроля; ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства и ремонта автомобильных дорог
Ключевые возможности		
6	Высокая потребность в дорожном строительстве, формирующая активную государственную политику по стимулированию дорожно-строительной отрасли	Мероприятия по реализации возможности: привлечение в отрасль средств федерального бюджета, в т.ч. для реализации крупных инфраструктурных проектов федерального уровня
7	Стимулирование развития механизмов государственно-частного партнерства (далее – ГЧП) на федеральном уровне	Мероприятия по реализации возможности: развитие механизмов ГЧП в Пермском крае для привлечения в отрасль средств частных партнеров
8	Развитие инфраструктуры придорожного сервиса, строительство платных автомобильных дорог	Мероприятия по реализации возможности: заключение договоров с поставщиками услуг

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п
Формальные основания для инициации	Протокол заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 13 июля 2016 г. № 1
Дополнительная информация (предположения)	В рамках проекта не будут выполнены работы на объектах, расположенных за пределами условной границы Пермской городской агломерации. Ограничением проекта является сложность координации совместных проектов, которые необходимо реализовывать за счет разных источников финансирования

I. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Сеть автомобильных дорог и улиц является важнейшим элементом в развитии экономики Пермского края. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимыми условиями экономического роста, обеспечения целостности Пермского края, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Пермская городская агломерация представлена административным центром – г. Пермь, Пермским, Краснокамским, Добрянским муниципальными районами Пермского края.

Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, входящих в состав агломерации, составляет 1 621,11 км, из них протяженность дорог федерального значения составляет 85,03 км, протяженность дорог регионального значения составила 291,61 км, автомобильных дорог местного значения – 1244,47 км.

Дорожная сеть Пермской городской агломерации в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, около 51 % автомобильных дорог и улиц агломерации не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с высоким ростом уровня автомобилизации как в Пермском крае, так и в целом по Российской Федерации наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. В Пермской городской агломерации около 38,4 % автомобильных дорог и улиц обслуживаются в режиме перегрузки в час пик.

Основополагающей проблемой дорожной отрасли служит постоянное недофинансирование не только в Пермском крае, но и в других субъектах Российской Федерации. Средневзвешенная обеспеченность финансовыми ресурсами мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в текущих рыночных ценах – 32,7 %, по строительству и реконструкции – 17-19 %.

Производными от проблемы недофинансирования являются:

недостаточное развитие инфраструктуры, в том числе недостаточная плотность и пропускная способность дорог;

высокая доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, низкое качество автомобильных дорог;

несоответствие темпов развития и структуры транспортной системы края уровню мобильности населения, уровню плотности на территории края внешнеторговых и внутрироссийских грузопотоков.

При этом ввиду системного недофинансирования ненормативному состоянию в большей степени подвержена сеть автомобильных дорог местного значения.

Недостаточный уровень качества дорожной сети является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона, приводит к значительным потерям как в экономике Пермского края, так и по стране в целом, неудовлетворенности населения качеством дорог и дорожной инфраструктурой, увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения.

Высокая аварийность на дорогах агломерации связана в первую очередь с увеличением количества автомобильного транспорта. Количество автомобилей на душу населения в Пермском крае за последние 10 лет увеличилось более чем в 1,5 раза. На 01 января 2016 года количество транспорта в крае составило 1 099 831 единицу. В ближайшие 10 лет прогнозируется увеличение количества автомобилей еще на 5 % ежегодно.

За 2015 год в Пермской городской агломерации зарегистрировано 2587 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), при которых 184 человека погибло и 3260 получили ранения.

За отчетный период дети в возрасте до 16 лет пострадали в 304 автоавариях, при которых 5 несовершеннолетних погибло и 320 получили травмы.

За 2015 год по причине нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями автотранспорта совершено 2162 ДТП, при которых 143 человека погибло и 2864 получили ранения.

По вине водителей в состоянии опьянения зарегистрировано 109 ДТП, при которых погибли 35 человек и 146 ранены.

По вине водителей, отказавшихся от медицинского освидетельствования, зарегистрировано 98 ДТП, при которых 5 человек погибло и 157 ранены.

По вине пешеходов произошло 340 ДТП, при которых 46 человек погибло и 299 получили ранения.

Из-за неудовлетворительных дорожных условий произошло 1396 автоаварий (54,0 % от общего количества ДТП), при которых 90 человек погибло и 1801 ранены.

По вине водителей автобусов произошло 70 ДТП, в которых 2 человека погибло и 87 человек ранены.

За отчетный период задержано 3436 водителей, управлявших транспортными средствами в нетрезвом состоянии, а также 3164 водителя, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. За нарушение ПДД, а именно: превышение установленной скорости движения задержано 138675 водителей; выезд на полосу встречного движения задержан 3501 водитель; непредоставление преимущества пешеходам

задержано 18272 водителя. За нарушение ПДД пешеходами задержано 17694 нарушителя.

Ненормативное состояние, высокая аварийность и перегруженность дорог, недостаточная развитость средств организации дорожного движения и комплексов фотовидеофиксации, отсутствие искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц являются ключевыми факторами, ухудшающими условия движения в Пермской городской агломерации, являющимися причинами роста аварийности на дорогах, а также увеличения времени нахождения в пути. Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике как в Пермском крае, так и по стране в целом, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

II. Цели, задачи и целевые показатели Программы

Целями разработки и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации являются:

обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Пермской городской агломерации;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

развитие дорожной сети городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – в перевозке пассажиров и грузов на территории агломерации;

развитие дорожной сети городской агломерации, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

создание условий для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации должна обеспечить решение следующих приоритетных задач:

1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети агломерации.

2. Приведение дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

3. Устранение перегрузки дорожной сети агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

4. Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля над реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

5. Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

Программа реализуется в период 2017-2025 годов в 3 этапа:

1 этап – 2017-2018 годы.

2 этап – 2019-2021 годы.

3 этап – 2022-2025 годы.

Для достижения обозначенных целей и решения поставленных задач Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации предусмотрена система достижения ключевых целевых показателей. Программой предусмотрены основные и аналитические целевые показатели.

Основные показатели.

В целях контроля эффективности реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог и улиц Пермской городской агломерации программой установлен целевой показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %». Данный показатель напрямую отражает эффективность реализуемых мероприятий, и его достижение является ключевым для социально-экономического развития агломерации.

Базовое значение целевого показателя составляет 49 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

в 2017 году – 55 %;

- в 2018 году – 61 %;
- в 2019 году – 68 %;
- в 2020 году – 75 %;
- в 2025 году – 85 %.

Таким образом, за период реализации программы планируется увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 85 %.

В целях контроля проводимых мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения одним из основных обозначен целевой показатель «Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Пермской городской агломерации (к уровню 2016 года), %». Достижение данного показателя позволит обеспечить безопасность дорожного движения в аварийно-опасных местах, повысить дисциплину участников дорожного движения.

Базовое значение целевого показателя составляет 100 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

- в 2017 году – 66 %;
- в 2018 году – 46 %;
- в 2019 году – 40 %;
- в 2020 году – 30 %;
- в 2025 году – 15 %.

Показатели второго уровня:

Для оценки эффективности проводимых мероприятий по достижению цели по устранению перегрузки дорожной сети агломерации и повышению ее пропускной способности определен целевой показатель «Доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %».

Базовое значение целевого показателя составляет 38,4. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

- в 2017 году – 38,2 %;
- в 2018 году – 38 %;
- в 2019 году – 37 %;
- в 2020 году – 36 %;
- в 2025 году – 30 %.

Таким образом, за период реализации программы планируется сократить долю дорог, работающих в режиме перегрузки, до 30 %.

В целях отражения эффективности проводимых мероприятий одним из аналитических показателей определен показатель «Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций

(в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %».

Базовое значение целевого показателя составляет 0 %. После проведения запланированных мероприятий значение данного показателя составит:

в 2017 году – 20 %;

в 2018 году – 40 %;

в 2019 году – 50 %;

в 2020 году – 55 %;

в 2025 году – 65 %.

Оценка эффективности реализации программы по критерию результативности проводимых мероприятий, а также мониторинг показателей проводятся на основе анализа сводного отчета, сформированного по результатам предоставления отчетов администрации г. Перми, Пермского муниципального района, Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства, Министерства транспорта Пермского края, а также Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Пермского края, с учетом полноты расходования выделенных денежных средств на указанные мероприятия и оценки по принципу «целевой показатель достигнут», «целевой показатель не достигнут».

III. Комплексы мероприятий программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является приоритетной и самой важной целью реализации программы. Высокий уровень аварийности на дорогах и улицах обусловлен прежде всего недостаточной развитостью средств организации дорожного движения и комплексов фотовидеофиксации, отсутствием искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц, недостаточной развитостью автомобильных дорог и улиц, а также низкой дисциплинированностью участников дорожного движения. Для достижения поставленных целей и задач программой определены мероприятия, реализация которых позволит решить поставленные задачи и достичь намеченных целей.

IV. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации

В целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий программой предусмотрено проведение первоочередных некапиталоемких мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц, модернизации и развитию средств организации дорожного движения, комплексному оборудованию пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений, модернизации существующих светофорных объектов, замене и установке барьерного

ограждения на автомобильных дорогах в соответствии с нормативными требованиями.

В рамках реализации капиталоемких проектов программой предусмотрено проведение мероприятий по совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, развитию уличного освещения, устройству пешеходных переходов в разных уровнях, устройству стационарного электрического освещения.

По результатам проведенного анализа в Пермской городской агломерации выявлено 159 очагов аварийности. Программой предусмотрены первоочередные мероприятия по совершенствованию дорожных условий, а также необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе в рамках реализации капиталоемких проектов.

В рамках основных направлений по обеспечению безопасности дорожного движения программой планируется проведение мероприятий по ликвидации очагов аварийности, совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, а также улучшению условий движения участников дорожного движения.

V. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

По результатам проведенного анализа доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 49 %.

Основными причинами ненормативного состояния дорог и улиц являются несоответствие технических параметров автомобильной дороги фактическим нагрузкам и интенсивности дорожного движения, а также наличие дефектов проезжей части различного характера.

В целях повышения нормативного состояния дорог и улиц программой предусмотрено проведение мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог. На первом этапе реализации программы будут реализованы проекты по проведению работ по ремонту и капитальному ремонту дорог и улиц. На втором этапе в рамках реализации капиталоемких проектов будут реализованы мероприятия по капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог и улиц Пермской городской агломерации. Данные мероприятия позволят привести параметры автомобильных дорог к требованиям нормативных документов, а также позволят перераспределить транспортные потоки, разгрузив перегруженные участки.

Необходимо отметить, что показатель «Доля дорог в нормативном состоянии» определялся на основе оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог федерального, регионального и местного значений. На федеральных и региональных автомобильных дорогах оценка транспортно-эксплуатационного состояния проводилась путем проведения экспертной диагностики. На автомобильных дорогах и улицах местного значения оценка проводилась путем визуального обследования улиц и дорог и фиксации наличия дефектов, определения причин их возникновения и последующего назначения мероприятий по их ликвидации.

Таким образом, итоговое значение показателя нормативного состояния требует уточнения. В целях его определения на основе результатов проведения инструментальной диагностики программой предусмотрены мероприятия по проведению диагностики оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации.

Ввиду недостаточного финансирования дорожной отрасли органами местного самоуправления работы по диагностике автомобильных дорог и улиц в предыдущие годы не проводились.

VI. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Пермской городской агломерации

По результатам проведенных изысканий доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, составляет 38,4 %.

Для улучшения показателя программой предусмотрена реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог и улиц, а также по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением. В рамках проводимых мероприятий предусмотрено доведение технических параметров сети автодорог и улиц до нормативных, строительство новых участков дорог с целью перераспределения транспортных потоков, а также строительство транспортных развязок для увеличения пропускной способности и ликвидации заторов.

Развитие системы автоматизированного управления транспортными потоками позволит более эффективно использовать и регулировать распределение транспортных потоков в ядре городской агломерации, что существенно разгрузит часть основных пересечений и примыканий.

VII. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ

Повышение эффективности оперативного мониторинга хода реализации мероприятий в дорожно-хозяйственной деятельности в Пермском крае имеет приоритетное значение для Правительства Пермского края.

Приказом Министерства транспорта Пермского края от 03 февраля 2016 г. № СЭД-44-01-02-19 «Об утверждении состава общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края» утвержден состав общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края. Общественный совет является действенным механизмом по рассмотрению наиболее актуальных проблем в дорожно-хозяйственной деятельности региона.

При реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации Министерством транспорта Пермского края планируется предоставление на общественном совете ежеквартального отчета о ходе проведения мероприятий. Проект программы в обязательном порядке рассматривается на заседании общественного совета.

Помимо работы общественного совета Министерство транспорта Пермского края совместно с Общественной палатой Пермского края разработало механизм общественного контроля над ходом проведения строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах местного значения Пермского края, в том числе на автомобильных дорогах и улицах Пермской городской агломерации.

Целью общественного контроля является составление общей картины хода проведения работ по ремонту автомобильных дорог и улиц, качества выполнения работ, а также соответствия сроков проведения работ конкурсной документации или техническому заданию.

Итоги общественного контроля автомобильных дорог направляются в Общественную палату Пермского края, а также в Министерство транспорта Пермского края и заказчику выполняемых работ.

Задачами общественных наблюдателей являются: оповещение Министерства транспорта Пермского края, Общественной палаты Пермского края и заказчика о проведении контроля объекта. Представление представителю заказчика с предъявлением удостоверения общественного наблюдателя и паспорта. Пояснение цели проведения контроля, подтверждение согласия на осмотр автомобильной дороги или улицы. Заполнение листа наблюдения и акта по результатам общественного контроля с приложением фото- или видеоматериалов с указанием даты и времени, при необходимости внесение дополнительной информации.

По окончании посещения автомобильной дороги или улицы наблюдатели сообщают о проведении общественного контроля и согласовывают вопрос о передаче листа наблюдения и акта по итогам проведения общественного контроля, а также фотографий в Общественную палату Пермского края и Министерство транспорта Пермского края.

По желанию общественный наблюдатель может принять участие в совместном обсуждении результатов общественного контроля и согласовании

текстов заключений по результатам посещения автомобильной дороги или улицы.

Задачей Министерства транспорта Пермского края при проведении общественного контроля является направление в Общественную палату Пермского края информации о рассмотрении актов по итогам общественного контроля за организацией ремонта дорог в г. Перми и Пермском крае не позднее 7 дней со дня получения данных актов от Общественной палаты Пермского края.

Задачами заказчиков при проведении общественного контроля являются:

информирование Общественной палаты Пермского края и Министерства транспорта Пермского края об исправлении замечаний и нарушений, выявленных по итогам общественного контроля участков дорог, в течение 7 дней со дня получения данных актов от Общественной палаты Пермского края;

приглашение общественных наблюдателей, с информированием при этом Общественной палаты Пермского края и Министерства транспорта Пермского края, на промежуточные работы;

направление приглашения для общественных наблюдателей в комиссию по приемке объектов.

Работа общественного совета и Общественной палаты Пермского края в части общественного контроля за ходом реализации дорожно-хозяйственной деятельности на территории Пермского края в целом и мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц проводится достаточно эффективно, и в случае необходимости механизмы данного направления будут совершенствоваться.

VIII. Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации

В основу реализации программы положен принцип концентрации имеющихся ресурсов для достижения максимального эффекта в части решения задач и достижения целей, обозначенных программой.

Реализация программы проводится в рамках реализации государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п, в статусе подпрограммы.

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных программой.

Одной из первоочередных задач программы является эффективность использования финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении

федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Пермского края, муниципальных районов.

Финансирование реализации программы ведется в отношении федеральных дорог – из федерального бюджета, в отношении региональных дорог – из регионального бюджета, в отношении дорог местного значения – из местного бюджета. В соответствии с утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Пермского края, органов местного самоуправления Пермского края, участвующих в программе, на реализацию мероприятий предполагается выделение субсидий или межбюджетных трансфертов из федерального бюджета – на проведение работ на автомобильных дорогах регионального и местного значения, из регионального бюджета – на проведение работ на автомобильных дорогах и улицах местного значения муниципалитетов, участвующих в программе.

Ожидаемое ежегодное выделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета составляет 1 млрд. рублей.

Министерство транспорта Пермского края как координатор программы осуществляет:

планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию программы, обеспечение согласованности их выполнения, анализ представленного государственными заказчиками перечня программных мероприятий, составление и представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий программы за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год;

общую координацию мероприятий программы, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ, программ органов местного самоуправления;

мониторинг эффективности реализации мероприятий программы и расходования выделяемых бюджетных средств на основе анализа предоставляемой государственными заказчиками информации, подготовку докладов о ходе реализации программы и представление их в установленном порядке заинтересованным федеральным органам исполнительной власти;

внесение предложений о корректировке мероприятий программы или отдельных подпрограмм в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития страны;

размещение на официальном сайте Министерства транспорта Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации программы.

Заказчиком проведения работ выступают владельцы автомобильных дорог или уполномоченные организации.

В целях обеспечения эффективного управления Министерством транспорта Пермского края должна быть создана рабочая группа. В состав рабочей группы должны войти представители уполномоченного органа, ведущего деятельность в отношении автомобильных дорог федерального значения на территории Пермского края, представители Федерального автономного учреждения «Российский дорожный научно-исследовательский институт» филиал по Пермскому краю, Министерства транспорта Пермского края, КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края, органов местного самоуправления, участвующих в реализации программы, Общественной палаты Пермского края, общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края. Положение о деятельности рабочей группы должно быть разработано в соответствии с действующими нормативными правовыми актами и утверждено приказом Министерства транспорта Пермского края или иным нормативным правовым актом, наделяющим правом и полномочиями членов рабочей группы.

Контроль оценки качества проводимых работ, а также сроков выполнения мероприятий программы проводится Министерством транспорта Пермского края, органом, проводившим мероприятия, а также членами рабочей группы по желанию.

По результатам проведения контроля направляются отчеты в Минтранс России или иные органы государственной власти Российской Федерации, уполномоченные на получение и мониторинг отчетов о ходе реализации программы.

Министерство транспорта Пермского края по итогам реализации программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком. При этом Министерство транспорта Пермского края несет ответственность за достоверность и полноту предоставляемой информации.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ рабочей группой проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения, а также при необходимости назначаются мероприятия по их устранению.

IX. Методика оценки эффективности программы

Эффективность реализации программы оценивается исходя из достижения запланированных результатов по каждому из целевых показателей сопоставлением плановых и фактических значений показателей государственной программы как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка эффективности выполнения программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки среднесрочных графиков выполнения мероприятий программы и плана ее реализации.

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения программы носит обобщенный характер, является результатом расчета, основывается на массиве первичных данных, не отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

Эффективность программы оценивается ежегодно.

Также ответственным исполнителем государственной программы ежеквартально осуществляется мониторинг реализации программы.

Оценка эффективности реализации государственной программы проводится на основе оценки следующих показателей:

1. степени достижения целей и решения задач программы путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач программы и их плановых значений по формуле:

$$C_d = Z_f / Z_p,$$

где:

C_d – степень достижения целей (решения задач);

Z_f – фактическое значение индикатора (показателя) программы;

Z_p – плановое значение индикатора (показателя) программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений), или

$C_d = Z_p / Z_f$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

2. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы по формуле:

$$U_f = \Phi_f / \Phi_p,$$

где:

U_f – уровень финансирования реализации основных мероприятий программы;

Фф – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий программы;

Фп – плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации программы рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ЭП} = \text{Сд} \times \text{Уф}.$$

Реализация программы характеризуется:
высоким уровнем эффективности;
удовлетворительным уровнем эффективности;
неудовлетворительным уровнем эффективности.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации программы определяется на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации программы	Критерий оценки эффективности (ЭП)
Неудовлетворительный уровень эффективности	менее 0,5
Удовлетворительный уровень эффективности	0,5 – 0,79
Высокий уровень эффективности	0,8 – 1

Х. Сведения о мероприятиях программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»

Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2018 годы приведено в приложении 1 к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ).

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия для достижения целевых показателей в 2017-2018 годах приведен в приложении 2 к ПКРТИ.

Информация по диагностике автомобильных дорог Пермской городской агломерации приведена в приложении 3 к ПКРТИ.

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию, приведен в приложении 4 к ПКРТИ.

Пояснительная записка приведена в приложении 5 к ПКРТИ.

Приложение 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

**Ресурсное обеспечение мероприятий программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры на 2017-2018 годы**

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	2	3	4
1	Местный бюджет	172,46	396,86
2	Региональный бюджет	976,29	864,24
	Итого объем финансирования субъекта:	1 148,75	1 261,10
3	Федеральный бюджет	1 000,00	1 000,00
	Итого общий объем финансирования:	2 148,75	2 261,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
автостро- га М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 - км 477+644										км 453+92 0 - км 454+90 0	несоот- ветствие техниче- ской катего- рии сущес- твую- щей интен- сивно- сти движе- ния	км 453+920 - км 454+900	км 453+920 - км 454+900																						
										км 455+94 6 - км 456+50 0	несоот- ветствие техниче- ской катего- рии сущес- твую- щей интен- сивно- сти движе- ния	км 455+946 - км 456+500	км 455+946 - км 456+500																						
		30, 86	340 682,0 0	27, 51	89, 13 %	27, 51	89, 13 %	30, 86	100,0 0%	км 464+45 0 - км 464+68 0	пере- крестки и примы- кания в одном уровне, несоот- ветствие техниче- ской катего- рии сущес- твую- щей интен- сивно- сти движе- ния	км 464+450 - км 464+680	км 464+450 - км 464+680																					В 2022 году планиру- ется рекон- струкция дороги в соответ- ствии с межрем- онтными сроками	
										км 470+30 0 - км 470+95 0	несоот- ветствие техниче- ской катего- рии сущес- твую- щей интен- сивно- сти движе- ния	км 470+300 - км 470+950	км 470+300 - км 470+950																						В 2022 году планиру- ется рекон- струкция дороги в соответ- ствии с межрем- онтными сроками
										нет	нет	нет	нет											км 442+000 - км 450+000	капи- тальный ремонт	км	8,065 94	73153 ,46	261,5 92	3 575,93 5	май 18.	окт. 18.	проект в стадии прохож- дения глав. Гос. экспер- тизы, стои- мость ориенти- ровочная		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																
										нет	нет	нет	нет	км 477+500	выполнение работ по созданию системы информирования участников дорожного движения	шт.	1	-	5,483	-	июль 17.	октябрь 17.																										
										нет	нет	нет	нет	км 474+650 - км 475+196	установка направляющих устройств (шпалки на осевом дорожном ограждении)	шт.	92	-	0,162	-	июль 17.	октябрь 17.																										
		85,03	1099565,00	72,41	85,16%	81,68%	96,06%	85,03	100,00%	7		5	5					ИТОГО	5,644										261,592																			
Итого по дорогам федерального значения:																шт.	92	-	0,162	-																												
																шт.	1	-	5,483	-																												
																																								капитальный ремонт	км	8,06594	73153,46	261,592	3575,935			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																																
	Болгары-Юго-Камский-Крылово, км 000+000 - км 029+000	29,00	266813,00	29,00	100,00%	29,00	100,00%	29,00	100,00%	012+500-013+500	Столкновения из-за превышения скоростного режима	012+500-013+500	нет										012+500-013+500	строительство комплекса фотофиксации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18																	
	Восточный обход г. Перми, км 000+000 - км 030+015	40,04	497230,00	40,04	100,00%	40,04	100,00%	40,04	100,00%	000+000-001+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скорости	000+000-001+000	000+000-001+001		первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части уста-										первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установ-					БДД				Мероприятия по доведению параметров дороги до I технической категории проводятся														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
											ного режима				новки дополнительных средств организации дорожного движения									ки дополнительных средств организации дорожного движения									в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»		
										002+375-003+052	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	002+375-003+052	002+375-003+052		в рамках общих контрактов на содержание									в рамках общих контрактов на содержание											
										017+000-018+000	Разные виды ДТП	017+000-018+000	017+000-018+000																						
										005+630-006+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	005+630-006+000	005+630-006+000																					Мероприятия по доведению параметров дороги до I технической категории запланированы к реализации в рамках данной программы после 2020 года	
										007+100-007+263	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	007+100-007+263	007+100-007+263																						
										008+800-009+800	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	нет	нет																						
										019+200-020+200	Столкновения на полосе встречного движения из-за пре-	019+200-020+200	нет	018-165-023+450	реконструкция (СМР по договору от 07.02.2017	км	5,285	-	546,446	103395612,219	дек.16	окт.17												за счет средств регионального бюджета	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33										
											выше- няя скорост- ного режима				№ 17- 17-стр в соотве- ствии с актом КРУ)																											
	Пермь- Новые Ляды, км 000+000 - км 009+654	9,6 5	79 702,7 5	3,9 5	40, 92 %	3,9 5	40, 92 %	9,6 5	100,0 0%	нет	-	нет	нет										от Васи- льевого лога до ул. 40 лет Победы	капи- тальный ремонт	км	5,7	41060 ,5	198,8 42	4 842,64 9	дек.16	окт. 18.	за счет средств регио- нального бюджета										
	Западный обход г. Перми, км 037+506 - км 054+120	30, 44	469 315,0 0	29, 11	95, 62 %	30, 44	100 ,00 %	30, 44	100,0 0%	037+26 2- 038+30 0	Разные виды ДТП	037+262- 038+300	нет										038+200- 040+500	строи- тельство комплек- са фото- ви- деофик- сации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18											
										039+35 0- 040+00 0	Разные виды ДТП	039+350- 040+000	нет																													
										041+00 0- 041+50 0	Разные виды ДТП	041+000- 041+500	нет																			041+600- 048+300	строи- тельство комплек- са фото- ви- деофик- сации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18		
										-	-	-	-	-	-	-	-	49+029 + 50+363 (справа), мост, ч/з р. Кама	ремонт	км	1,33 4	3001 5	16,886	562,57 7	май.17	окт.17																Из них 3,1 млн. руб. за счет средств краевого бюджета
										052+00 0- 053+00 0	Разные виды ДТП	052+000- 053+000	нет																			048+800- 051+800	строи- тельство комплек- са фото- ви- деофик- сации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18		
	Ку- куштан- Чайков- ский, км 000+000 - км 015+000	15, 00	120 573,0 0	0,0 0	0,0 0%	2,7 3	18, 20 %	12, 70	84,67 %					002+300- 005+030	ремонт	км	2,73	2140 5	13,506	630,95 2	май.17	окт.17										Из них 1,4 млн. руб. за счет средств краевого бюджета										
										нет	-	нет	нет										005+030- 015+000	ремонт	км	9,97	80933	62,85 3	776,60 5	мар.18	окт.18											
	Мостовой переход через р. Мулян- ка, 000+000 - км 005+286	7,1 3	132 000,0 0	1,8 4	25, 81 %	7,1 3	100 ,00 %	7,1 3	100,0 0%	нет	-	нет	нет	000+000- 005+286	ремонт	км	5,29	9412 3	65,021	690,81 2	май.17	окт. 17.																				
	Пермь- Березни- ки, км 020+500 - км 060+200	39, 70	542 209,0 0	32, 55	81, 99 %	34, 40	86, 65 %	39, 70	100,0 0%	21+650 - 21+665	Наезды на пеше- ходов на нерегу- лируемом пешехо- дном пере- ходе	21+650- 21+665	21+650- 21+665		перво- очеред- ные меро- приятия по лик- видации очагов аварий- ности									перво- очеред- ные меро- приятия по лик- видации очагов аварий- ности								Мероп- риятия по разде- лению потоков пешехо- дов и трансп- ортных средств										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
										25+150 - 26+100	Разные виды ДТП в районе нерегу- лируе- мого пеше- ходного перехо- да	25+150- 26+100	25+150- 26+100		в части уста- новки допол- нитель- ных средств органи- зации дорож- ного движе- ния в рамках общих конт- рактов на содер- жание									в части устано- вки до- полни- тельных средств органи- зации дорож- ного движе- ния в рамках общих контрак- тов на содер- жание							прово- дятся в рамках подпро- граммы «Совер- шенство- вание и развити- е сети автомо- бильных дорог Перм- ского края»			
										29+700 - 30+450	Разные виды ДТП в районе нерегу- лируе- мого пеше- ходного перехо- да	29+700- 30+450	нет						БДД															
										нет	-	нет	нет	053+500- 055+350	ремонт	км	1,85	1554 6	10,072	647,91 1	май.17	окт. 17.											Из них 1,9 млн. руб. за счет средств краевого бюджета	
										нет	-	нет	нет										048+200- 053+500	ремонт	км	5,3	45420	39,87 9	878,00 5	мар.18	окт.18			
	Пермь- Ильин- ский, км 022+140 - км 052+784	30, 64	231 098,0 0	19, 65	64, 12 %	19, 65	64, 12 %	19, 65	64,12 %	нет	-	нет	нет																					
	Пермь- Красно- камск, км 054+120 - км 062+077	7,9 6	160 652,0 0	7,9 6	100 ,00 %	7,9 6	100 ,00 %	7,9 6	100,0 0%	059+88 7- 060+80 0	Разные виды ДТП	059+887- 060+800	нет										059+900- 062+000	строи- тельство комплекс- а фото- ви- деофик- сации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18			
										061+00 0- 062+00 0	Столк- новения из-за превы- шения скорост- ного режима	061+000- 062+000	нет																			Из них 2,1 млн. руб. за счет средств краевого бюджета		
	Пермь- Усть- Качка, км 019+000 - км 051+200	32, 20	314 928,8 0	25, 26	79, 38 %	31, 86	98, 94 %	32, 20	100,0 0%	нет	-	нет	нет	039+160- 043+000, 045+000- 045+900, 047+800- 050+000	ремонт	км	6,5	5195 9	32,776	630,79 8	май.17	окт. 17.												
										нет	-	нет	нет	41+667	рекон- струк- ция моста (СМР по догово- ру от 30.11.20 16 № 06- 17-стр)	км	0,03 52	-	40,241	-	окт.16	окт.17											за счет средств регио- нального бюджета	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										нет	-	нет	нет	41+812	реконструкция моста (СМР по договору от 30.11.2016 № 07-17-стр)	км	0,0261	-	20,080	-	окт.16	окт.17										за счет средств регионального бюджета
										028+000-029+000	Разные виды ДТП на круговой развязке	028+000-029+000	нет										029+270-029+600	строительство стационарного электрического освещения	км	0,33	-	0,627	1 900 000,000	мар.18	окт.18	за счет средств регионального бюджета
										020+250-021+000	Столкновения из-за превышения скоростного режима	020+250-021+000	нет										020+700-021+200	строительство комплекса фотофиксации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	
										нет	-	нет	нет	19+500	Строительство транспортной развязки на км 19+500 а/д Пермь-У. Качка на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино (СМР по договору от 09.03.2016г. №21-16-стр)	км	1,08	-	288,318	266 961 018,519	дек.15	окт.17									за счет средств регионального бюджета	
	Полазна-Чусовой, км 005+039 - км 032+168	27,13	218 499,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	4,46	16,44%	нет	-	нет	нет										005+039-009+500	ремонт	км	4,461	43919	55,268	1 258,408	мар.18	окт.18	
	Южный обход г. Перми, км 030+235 - км 037+506	14,33	182 033,00	12,18	85,00%	14,33	100,00%	14,33	100,00%	нет	-	нет	нет	30+015 - 37+506, развязка с ул. Леонова	ремонт	км	10,7	129045	93,965	728,154	май.17	окт.17									из них 72,7 млн. руб. за счет средств регионального бюджета	
										нет	-	нет	нет										032+800-037+100	строительство комплекса фотофиксации	шт.	1	-	6,000	6,000	мар.18	окт.18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										нет	-	нет	нет	Путе-провод по ул. Целинной	ремонт	кв. м	450	450	1,306	стоимость зависит от состава работ, определяемых проектной документацией	июл.17	окт.17										за счет средств местного бюджета
	ул. Целинная	3,31	55795,00	3,01	90,94%	3,31	100,00%	3,31	100,00%	ул. Целинная от д. 11 до ул. Красноуральской	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов вне пешеходного перехода	ул. Целинная от д. 11 до ул. Красноуральской	нет									пересечение с ул. Иньвенской и ул. Красноуральской	Строительство светофорного объекта	шт.	1	-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета	
	ул. Уральская	1,32	28226,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,32	100,00%	нет	-	нет	нет	ул. Уральская от ул. Парковой до ул. Розалии Землячки (трамвайные пути)	капитальный ремонт	-	-	-	158,471	-	-	-	ул. Уральская от ул. Парковой до ул. Розалии Землячки (трамвайные пути)	капитальный ремонт	кв. м	11340	11340	70,474	6214,612	апр.17	окт.18	за счет средств местного бюджета

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
											пре- имуще- ства пешехо- дам, переход дороги на запре- щающий сигнал СО)																						
	ул. Комму- нистиче- ская п. Новые Ляды	0,1 0	702,0 0	0,0 0	0,0 0%	0,0 0	0,0 0%	0,1 0	100,0 0%	нет	-	нет	нет										между домами № 7а-9 по ул. Комму- нистиче- ской п. Новые Ляды (ликвидация аварийной ситуации)	капи- тальный ремонт	кв. м	702	702	7,583	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета		
	ул. 1-я Гириная	0,1 5	1 350,0 0	0,0 0	0,0 0%	0,0 0	0,0 0%	0,1 5	100,0 0%	нет	-	нет	нет										Дамба с водопр- пусковой трубой на ул. 1- ой Гири- ной	капи- тальный ремонт	кв. м	240	240	8,210	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета		
	путепро- вод по шоссе Космо- навтов (в районе рынка «Гача»)	0,1 0	2 863,2 0	0,0 0	0,0 0%	0,1 0	100, 00 %	0,1 0	100,0 0%	нет	-	нет	нет	путепро- вод по шоссе Космо- навтов (в районе рынка «Гача»)	капи- тальный ремонт	кв. м	724, 1	724, 1	2,863	3 954,15 0	март 17.	окт. 17.									за счет средств местного бюджета		
	мост на ул. Кра- сина через р. Мулянк- ку	0,0 5	657,3 8	0,0 0	0,0 0%	0,0 0	0,0 0%	0,0 5	100,0 0%	нет	-	нет	нет										мост на ул. Кра- сина через р. Мулянк- ку	капи- тальный ремонт	кв. м	657,3 8	657,3 8	30,16 0	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета		
	ул. Светло- горская	1,3 6	32 307,0 0	0,0 0	0,0 0%	0,3 0	22, 06 %	0,3 0	22,06 %		д. 15а - д. 17	д. 15а - д. 17	д. 15а - д. 17	д. 15а - д. 17																			в рамках общих контрак- тов за счет средств местного бюджета на перво- очеред- ные меропри- ятия по ликвидации очагов аварийности в части установки до- полнительных средств организации дорожного движения
											д. 10а	д. 10а	нет	д. 10а	Восста- новле- ние дорож- ной размет- ки пла- стиче- скими матери- алами																		
	ул. Екате- рининская	3,2 1	37 800,0 0	0,2 0	6,2 0%	0,2 0	6,2 0%	3,2 1	100,0 0%	пере- кре- сток	Столк- новение	нет	нет										ул. Екате- рининская от	нанесе- ние до- рожной	кв. м	5,5 км	44600	53,34 3	1 196,02 5	мар.18	окт.18		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	Автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе»	10,90	342791,60	4,80	44,00%	4,80	44,00%	10,90	100,00%	д. 55 - д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д. 55 - д. 63	нет										Автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе» от ул. Карпинского до ул. Грибоедова	восстановление Дорожной разметки, Строительство комплекса фотофиксации	шт.	1	-	10,791	10,791	мар.18	окт.18		
										д. 140 - д. 180	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	д. 140 - д. 180	нет											Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия	шт.	165390 м2							
																								Устройство выравнивающего слоя.	кв. м	11900 т	165390	194,033	1,173	мар.18	окт.18		
																								Устройство слоя износа покрытия.		165390 м2							
																								Ремонт шумозащитных экранов.		2040 м2							
																								Ремонт тротуара		120 м2							
																								Нанесение разметки		91,4 км							
	Развязка с Дзержинским районом	0,83	8110,00	0,42	50,00%	0,42	50,00%	0,83	100,00%	нет	-	нет	нет										Развязка с Дзержинским районом от ул. Якутской до ул. Светлогорской	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	8110 кв. м							
																								нанесение дорожной разметки термопластиком.		174,67 кв. м	8110	8,670	1069,089	мар.18	окт.18		
																								замена бортового камня		1052 п. м							
																								укрепление обочин		2544 кв. м							
	ул. Васильева	4,00	31351,00	1,00	25,00%	1,00	25,00%	4,00	100,00%	д. 3 - д. 1в	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда)	д. 3 - д. 1в	нет										ул. Васильева от ул. Героев Хасана до ул. Архитектора Связева	Ремонт покрытия проезжей части	кв. м	36112							
																								устройство присыпных обочин из щебня		8000 м2	36847	48,109	1305,639	мар.18	окт.18		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
											пере- крест- ков)													Остано- вочные площад- ки (за- ездной карман)		735									
																								Поса- дочная площад- ка		390 м2									
																								Тротуар		288 м2									
																								Установ- ка бор- тового камня		653 м.п									
																								Разметка		1148, 6 м2									
	ул. Лих- винская	1,5 0	14 950,0 0	0,7 5	50, 00 %	1,5 0	100, 00 %	1,5 0	100,0 0%	нет	-	нет	нет	ул. Лихвин- ская от ул. Старцева до ул. Самар- кандской	Ремонт покры- тия проез- жей части	кв. м	5339 ,5 кв. м	5226 ,5	5,080	971,96 8	мар.17	окт.17													
	ул. Са- марканд- ская	0,3 5	3 800,0 0	0,1 8	50, 00 %	0,3 5	100, 00 %	0,3 5	100,0 0%	нет	-	нет	нет	ул. Самар- кандская от ул. Лихвин- ской до ул. Чу- котской	Ремонт покры- тия проез- жей части	кв. м	3800			1 285,13 7	мар.17	окт.17													
															Тротуар		1202 м2	3800	4,884																
															Уста- новка борто- вого камня		1601 м. п																		
															Размет- ка		117, 68 м.2																		
	пл. Гайда- ра	0,3 7	8 202,0 0	0,3 7	100, 00 %	0,3 7	100, 00 %	0,3 7	100,0 0%	пл. Гайда- ра	Столк- новение (не- предо- ставле- ние преиму- щества на нере- гулируе- мом пере- крестке)	нет	нет	пл. Гай- дара	Нанесе- ние дорож- ной размет- ки пла- стиче- скими матери- алами				БДД															в рамках общих контрак- тов за счет средств местного бюджета на перво- очеред- ные меропри- ятия по ликвидаци- и оча- гов ава- рийности в части установ- ки до- полни- тельных средств органи- зации дорож- ного движе- ния	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	пр. Парковый	2,40	69895,00	2,16	90,00%	2,16	90,00%	1,92	80,00%	д. 13	Наезд на пешеходов на нерегулируемом ПП	нет	нет	д. 13	Обустройство пешеходного перехода островками безопасности, Строительство светофорного объекта, дорожные знаки на желтом фоне над проезжей частью, дорожная разметка на желтом фоне				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
	ул. Подлесная	3,30	44374,00	1,50	45,45%	1,50	45,45%	3,30	100%	д. 43 - д. 45	Столкновение	нет	нет	д. 43 - д. 45	Изменение режима работы светофорного объекта, дорожные знаки на желтом фоне над проезжей частью				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на перво

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33						
										ул. Сивкова - д. 56	Столкновение, наезд на пешехода на и вне ПП	нет	нет	ул. Сивкова - д. 56	Комплексное оборудование пешеходного перехода																		ции очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения					
										ул. Молодежная - пр. Декабристов	Столкновение	ул. Молодежная - пр. Декабристов	ул. Молодежная - пр. Декабристов	ул. Молодежная - пр. Декабристов	Восстановление дорожной разметки																							
										д. 74 - ул. Кавалерийская	Столкновение	д. 74 - ул. Кавалерийская	д. 74 - ул. Кавалерийская	д. 74 - ул. Кавалерийская	Восстановление дорожной разметки																							
										д. 9 - д. 9а	наезд на пешеходов на регулируемом пешеходном переходе	д. 9 - д. 9а	д. 9 - д. 9а	д. 9 - д. 9а	Восстановление дорожной разметки																							
										ул. 9 Мая - д. 68	Столкновение. Наезд на пешехода вне зоны пешеходного перехода	ул. 9 Мая - д. 68	ул. 9 Мая - д. 68	ул. 9 Мая - д. 68	Восстановление дорожной разметки																							
										д. 12 - д. 14	Столкновение	д. 12 - д. 14	д. 12 - д. 14	д. 12 - д. 14	Восстановление дорожной разметки																							
										д. 74 - д. 78а	Столкновение, наезд на пешеходов вне зоны пешеходного перехода	д. 74 - д. 78а	д. 74 - д. 78а	д. 74 - д. 78а	Восстановление дорожной разметки																							
										ул. Комбайнеров - д. 88	Столкновение	ул. Комбайнеров - д. 88	ул. Комбайнеров - д. 88	ул. Комбайнеров - д. 88	Восстановление дорожной разметки																							
										д. 102 - д. 106	Столкновение на регулируемом перекрестке	д. 102 - д. 106	д. 102 - д. 106	д. 102 - д. 106	Восстановление дорожной разметки																							
	ул. Мира	5,10	82219,00	1,20	23,53%	1,20	23,53%	1,20	23,53%										БДД																			в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
										д. 75 - д. 75а	Столкновение (выезд на встречную полосу. Не предоставление преимущества)	д. 75 - д. 75а	нет										д. 75 - д. 75а	Установка комплекса фотовидеофиксации	шт.	1	-	10,791	10,791	мар.18	окт.18				
										д. 2 - д. 18	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП, превышение скоростного режима	нет	нет	д. 2 - д. 18	Строительство ИИ, восстановление дорожной разметки																			в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
	ул. Стахановская	0,40	9104,00	0,40	100,00%	0,40	100,00%	0,40	100%	д. 43 - ул. Чайковского	Столкновение (не предоставление преимущества при выезде с прилегающей территории, обгон при образовании заторов). Наезд на пешехода вне ПП	нет	нет	д. 43 - ул. Чайковского	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения				БДД																
	ул. Вольская	1,70	19588,00	1,36	80,00%	1,19	70,00%	1,02	60,00%	д. 81 - д. 85	Наезд на пешехода на нерегулируемом ПП	д. 81 - д. 85	д. 81 - д. 85	д. 81 - д. 85	Установка ДЗ 5.19.1 (2) на желтом фоне				БДД																в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
															ПЧ, восстановление ограждения																			тельных средств организации дорожного движения	
	ул. М.Рыбалко	4,00	65512,00	2,80	70,00%	2,40	60,00%	2,00	50,00%	д. 23 - д. 25	Столкновение	нет	нет	д. 23 - д. 25	Изменение режима светофорного объекта				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения		
										д. 34 - д. 39	Наезд на пешехода вне ПП	нет	нет	д. 34 - д. 39	Оборудование пешеходных переходов и установка пешеходных ограждений																				
										д. 44 - д. 47	Столкновение	нет	нет	д. 44 - д. 47	Изменение режима работы СО, восстановление дорожной разметки																				
	ул. Ласьвинская	0,20	22555,00	0,20	100%	0,20	100%	0,20	100%	д. 19 - д. 22	Столкновение	д. 19 - д. 22	д. 19 - д. 22	д. 19 - д. 22	Восстановление дорожной разметки				БДД															в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
	Комсомольский проспект	3,80	79265,00	1,10	28,95%	1,10	28,95%	1,10	28,95%	д. 35 - д. 41	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда пере-	д. 35 - д. 41	нет										д. 35 - д. 41	Восстановление дорожной разметки, установка комплекса фотовидеофиксации	шт.	1	-	10,791	10,791	мар.18	окт.18				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
											крестков)																							
										перекресток с ул. Луначарского	Столкновение	перекресток с ул. Луначарского	перекресток с ул. Луначарского	перекресток с ул. Луначарского	Восстановление дорожной разметки																			
										ул. Екатеринаинская - ул. Петропавловская	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	Восстановление дорожной разметки																			
										ул. Советская - ул. Монастырская	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	ул. Советская - ул. Монастырская	ул. Советская - ул. Монастырская	ул. Советская - ул. Монастырская	Восстановление дорожной разметки																			
										д. 48 - д. 59/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 48 - д. 59/1	д. 48 - д. 59/1	д. 48 - д. 59/1	Восстановление дорожной разметки																			
										д. 71а - д. 79	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	нет	нет	д. 71а - д. 79	Строительство ИИ на пересечении с ул. Ю. Смирнова, восстановление дорожной разметки																			
										д. 86 - д. 89	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 86 - д. 89	д. 86 - д. 89	д. 86 - д. 89	Восстановление дорожной разметки																			
	ул. Ленина	5,50	79 098,61	4,30	78,18 %	4,30	78,18 %	4,30	78,18 %	перекресток с ул. Н.Островского	Столкновение (нарушение требований СО, скоростного режима)	перекресток с ул. Н.Островского	перекресток с ул. Н.Островского	перекресток с ул. Н.Островского	Восстановление дорожной разметки				БДД															в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
	ул. 1905 года	0,80	8270,00	0,80	100,00%	0,72	90,00%	0,64	80,00%	ул. Лифанова - ул. Соликамская	Столкновение	нет	нет	ул. Лифанова - ул. Соликамская	Восстановление ограждения, дорожной разметки, строительство СО на пересечении с ул. Соликамская				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
	ул. Восстания	2,20	1570,00	1,32	60,00%	1,10	50,00%	0,88	40,00%	ул. Славянова - ул. 1905 года	Столкновение (нарушение правил проезда перекрестков, скоростного режима, дистанции)	нет	нет	ул. Славянова - ул. 1905 года	Изменение ОДД				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
	ул. И.Фраинко	0,80	4848,40	0,48	60,00%	0,40	50,00%	0,32	40,00%	ул. Целинная - ул. Гашкова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции) наезд на пешехода	нет	нет	ул. Целинная - ул. Гашкова	Установка ИН, восстановление дорожной разметки				БДД															в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установ-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
																																		ки до- полни- тельных средств органи- зации дорож- ного движе- ния
	ул. Крупс- кой	4,0 0	11 886,0 0	2,0 0	50, 00 %	1,6 0	40, 00 %	1,2 0	30,00 %	д. 30 - д. 42	Столк- новение (нару- шение скорост- ного режима, дистан- ции, правил проезда пере- крест- ков)	д. 30 - д. 42	нет									д. 30 - д. 42	Строи- тельство свето- форного объекта, восста- новление дорож- ной раз- метки	шт.	1	-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета			
	ул. Пушка- рская	1,4 6	9 374,0 0	0,0 0	0,0 0%	0,0 0	0,0 0%	0,0 0	0,00 %	ул. Юр- ша - ул. Ста- рцева	Столк- новение (нару- шение скорост- ного режима, дистан- ции, правил проезда пере- крест- ков) Наезд на пеше- хода	нет	нет	ул. Юрш- а - ул. Стар- цева	Уста- новка искус- ствен- ных неров- ностей				БДД														в рамках общих контрак- тов за счет средств местного бюджета на перво- очеред- ные меропри- ятия по ликвида- ции оча- гов ава- рийности в части установ- ки до- полни- тельных средств органи- зации дорож- ного движе- ния	
	ул. Свердл- ова	0,7 0	22 468,0 0	0,7 0	100, 00 %	0,6 3	90, 00 %	0,5 6	80,00 %	д. 21 - д. 53	Столк- новение (нару- шение скорост- ного режима, дистан- ции, правил проезда пере- крест- ков, выезд на полос- у встреч- ного движе- ния)	д. 21 - д. 53	д. 21 - д. 53	д. 21 - д. 53	Восста- новле- ние дорож- ной размет- ки				БДД														в рамках общих контрак- тов за счет средств местного бюджета на перво- очеред- ные меропри- ятия по ликвида- ции оча- гов ава- рийности в части установ- ки до- полни- тельных средств органи- зации дорож-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
										д. 260 - д. 280	Столкновение, наезд на препятствие (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	д. 260 - д. 280	д. 260 - д. 280	д. 260 - д. 280	Восстановление дорожной разметки																				
	ул. Турген сва	1,0 0	16 360,0 0	0,5 0	50, 00 %	0,4 0	40, 00 %	0,3 0	30,00 %	д. 19 - д. 33	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	нет	нет	д. 19 - д. 33	Изменение режима работы СО				БДД															в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
	ул. Уинская	0,80	15040,00	0,80	100,00%	0,72	90,00%	0,64	80,00%	д. 8а - д. 38	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и нерегулируемом ПП (непредоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал СО)	нет	нет	д. 8а - д. 38	Строительство островка безопасности на нерегулируемом ПП, изменение режима работы СО																			в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установок дополнительных средств организации дорожного движения
	ул. Юрша	1,60	29980,00	1,60	100,00%	1,60	100,00%	1,28	80,00%	ул. Подольская - ул. Лякишева	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на вне ПП	ул. Подольская - ул. Лякишева	нет										ул. Подольская - ул. Лякишева	Реконструкция светофорного объекта, установка пешеходного перехода на желтом фоне над проезжей частью					БДД			в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установок дополнительных средств организации дорожного движения		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	ул. Первомайская	1,3 2	15 718,4 0	0,4 7	35, 6%	0,4 7	35, 6%	0,4 7	35,6 %	д. 8 - д. 146	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 8 - д. 146	нет										д. 8 - д. 146	Восстановление дорожной разметки						БДД		в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
	ул. А. Щербакова	2,0 0	1 817,2 0	1,2 0	60, 00 %	1,0 0	50, 00 %	0,8 0	40,00 %	д. 29 - д. 45а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д. 29 - д. 45а	Строительство искусственных неровностей					БДД												в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
	ул. Трясолобова	2,7 0	10 173,2 0	0,0 0	0,0 0%	0,0 0	0,0 0%	0,0 0	0,00 %	д. 69 - д. 104	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д. 69 - д. 104	строительство ИИ, восстановление дорожной разметки					БДД												в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки до-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
																																тельных средств организации дорожного движения
	ул. Вильямса	1,33	11306,60	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	д. 12 - д. 53а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 12 - д. 53а	д. 12 - д. 53а	д. 12 - д. 53а	Восстановление дорожной разметки				БДД													в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
	ул. Карбышева	1,00	17496,70	0,50	50,00%	0,40	40,00%	0,30	30,00%	д. 6 - отворот на ГСК №49	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ИПИ	д. 6 - отворот на ГСК №49	д. 6 - отворот на ГСК №49	д. 6 - отворот на ГСК №49	Восстановление дорожной разметки				БДД													в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
										д. 17 - д. 40	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на впе и на ИП	д. 17 - д. 40	нет										д. 17 - д. 40	Строительство светофорного объекта на пересечении с ул. Делгатская, восстановление дорожной разметки	шт.	1	-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
	ул. Цимлянская	2,15	12293,30	0,85	39,5%	0,85	39,5%	0,85	39,5%	д. 9а - д. 14	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 9а - д. 14	д. 9а - д. 14										д. 9а - д. 14	Восстановление дорожной разметки				БДД				в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
	ул. Лянгасова	6,71	20067,70	6,71	100,00%	6,71	100,00%	6,71	100,00%	ул. Ольховская - ул. Б. Комиссарова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	ул. Ольховская - ул. Б. Комиссарова	нет										ул. Ольховская - ул. Б. Комиссарова	Строительство светофорного объекта, восстановление дорожной разметки	шт.	1	-	1,029	1,029	мар.18	окт.18	за счет средств местного бюджета
										ул. Липовая - ул. Токарная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	ул. Липовая - ул. Токарная	нет											ул. Липовая - ул. Токарная	Восстановление дорожной разметки				БДД			в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	ул. Черняховского	2,0 0	19 320,0 0	1,2 0	60, 00 %	1,0 0	50, 00 %	0,8 0	40,00 %	д. 54 - ул. Ракит- ная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д. 54 - ул. Ра- китная	строи- тельство ИН, восста- новле- ние дорож- ной размет- ки				БДД													в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
	ул. 1-я Красноармейская	1,0 0	3 677,0 0	0,7 0	70, 00 %	0,6 0	60, 00 %	0,5 0	50,00 %	д. 6 - д. 31	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 6 - д. 31	д. 6 - д. 31	д. 6 - д. 31	Строи- тельство парко- вочных карма- нов				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения
	ул. Белинского	1,5 0	3 985,0 0	1,2 0	80, 00 %	1,0 5	70, 00 %	0,9 0	60,00 %	д. 44 - д. 45	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д. 44 - д. 45	Строи- тельство остров- ка без- опасно- сти на нере- гулируе- мом пешехо- дном перехо- де				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополни-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
																																		тельных средств организации дорожного движения
	Бродовский тракт	5,50	49256,00	4,40	80,00%	3,85	70,00%	3,30	60,00%	д. 1 - д. 5	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, правил остановки и стоянки)	д. 1 - д. 5	д. 1 - д. 5	д. 1 - д. 5	Запрет остановки и стоянки				БДД														в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения	
	ул. Героев Хасана	6,00	62568,00	6,00	100,00%	6,00	100,00%	5,40	90,00%	д. 6 - д. 12	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов на вне и на ПП	нет	нет	д. 6 - д. 12	Изменение ОДД, восстановление дорожной разметки				БДД				Реконструкция пересечения ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали (включая тоннель)	реконструкция							451,187			КБ - 338,3903, МБ - 112,7968
										д. 17 - д. 366	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	нет	нет	д. 17 - д. 366	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения																		в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвида-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
																																	органи- зации дорож- ного движе- ния
	ул. Сибир- ская	3,0 0	38 473,0 0	2,4 0	80, 00 %	2,1 0	70, 00 %	1,8 0	60,00 %	д. 53 - д. 63	Столк- новение (нару- шение скорост- ного режима, дистан- ции, правил проезда пере- крест- ков). наезд на пеше- ходов на ПП	нет	нет	д. 53 - д. 63	Уста- новка остров- ков без- опасно- сти на ПП, нанесе- ние дорож- ной размет- ки				БДД													в рамках общих контрак- тов за счет средств бюджета на перво- очеред- ные меропри- ятия по ликвидаци- и оча- гов ава- рийности в части установ- ки до- полни- тельных средств органи- зации дорож- ного движе- ния	
	ул. Солдат- ова	2,0 0	35 209,0 0	1,6 0	80, 00 %	1,4 0	70, 00 %	1,2 0	60,00 %	д. 26 - д. 36	Столк- новение (нару- шение скорост- ного режима, дистан- ции, правил проезда пере- крест- ков). наезд на пеше- ходов на и вне ПП	нет	нет	д. 26 - д. 36	Уста- новка остров- ков без- опасно- сти на ПП, нанесе- ние дорож- ной размет- ки				БДД													в рамках общих контрак- тов за счет средств бюджета на перво- очеред- ные меропри- ятия по ликвидаци- и оча- гов ава- рийности в части установ- ки до- полни- тельных средств органи- зации дорож- ного движе- ния	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
	ул. Чернышевского	1,50	25844,00	0,90	60,00%	0,75	50,00%	0,60	40,00%	д. 12 - д. 23	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). наезд на пешеходов вне ПП	д. 12 - д. 23	д. 12 - д. 23	д. 12 - д. 23	Установка знаков приоритета, восстановление дорожной разметки				БДД													в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установок дополнительных средств организации дорожного движения	
	ул. Чкалова	3,00	30000,00	2,10	70,00%	1,80	60,00%	1,50	50,00%	д. 4 - д. 8	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 4 - д. 8	нет										д. 4 - д. 8	Строительство комплекса фотодеофиксации, восстановление дорожной разметки, установка дорожных знаков над проезжей частью	шт.	1	-	10,791	10,791	мар.18	окт.18		
	ул. Яблочкова	1,30	6947,00	0,65	50,00%	0,52	40,00%	0,43	33,00%	д. 36/1 - д. 48/2	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	д. 36/1 - д. 48/2	нет										д. 36/1 - д. 48/2	Реконструкция светофорного объекта, восстановление дорожной разметки на желтом фоне					БДД				в рамках общих контрактов за счет средств местного бюджета на первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установок дополнительных средств организации дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33																
			0		%		%																																									
	Мелитопольская	0,37	2125,20	0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%																																							
	Дорога на Заозерье	3,27	26515,20	1,64	50,00%	1,47	45,00%	1,31	40,00%																																							
	Дорога на Мостовую	2,64	28600,00	1,32	50,00%	1,19	45,00%	1,06	40,00%																																							
	Тряслобова	1,26	10173,20	0,63	50,00%	0,57	45,00%	0,50	40,00%																																							
	Янаульская	1,14	9939,70	0,57	50,00%	0,51	45,00%	0,46	40,00%																																							
	Васнецова	1,26	9739,50	0,63	50,00%	0,57	45,00%	0,50	40,00%																																							
	Писарева	2,20	2111,80	0,66	30,00%	0,59	27,00%	0,53	24,00%																																							
	Усадьбная	0,64	4345,70	0,32	50,00%	0,29	45,00%	0,25	40,00%																																							
	Барнаульская	0,41	2498,70	0,21	50,00%	0,18	45,00%	0,16	40,00%																																							
	Маршала Толбухина	0,82	5620,70	0,41	50,00%	0,37	45,00%	0,33	40,00%																																							
	Лобвинская	1,26	9827,40	0,63	50,00%	0,57	45,00%	0,50	40,00%																																							
	Кабельщиков	0,69	4422,40	0,35	50,00%	0,31	45,00%	0,28	40,00%																																							
	Звенигородская	0,49	3188,30	0,24	50,00%	0,22	45,00%	0,19	40,00%																																							
	Медведева	1,16	7678,70	0,58	50,00%	0,52	45,00%	0,46	40,00%																																							
	Графтио	0,46	3631,20	0,23	50,00%	0,20	45,00%	0,18	40,00%																																							
	Двинская	0,25	1825,60	0,13	50,00%	0,11	45,00%	0,10	40,00%																																							
	Дорога на Соцпоселок	3,90	16464,20	1,95	50,00%	1,76	45,00%	1,56	40,00%																																							
	Портовая	0,39	3492,30	0,19	50,00%	0,17	45,00%	0,15	40,00%																																							
	Никитина	0,33	1744,30	0,16	50,00%	0,15	45,00%	0,13	40,00%																																							
		667,49	6682555,79	340,66	51,04%	355,19	53,21%	351,74	52,70%	132		81	62					ИТОГО	662,64																													
Итого по дорогам города Перми:																	ремонт	кв. м	442249,1	442249,1	501,31	133,537												ремонт	кв. м	362749	362749	460,536	1269,572									
																	капитальный ремонт	кв. м	724,1	724,1	161,334	222805,828													капитальный ремонт	кв. м	1599,378	1599,38	45,95									
																																			реконструкция	-	-	-	435,167									
																																				строительство светофорного объекта	шт.	5	-	5,145	1,029							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
																								строительство комплекса фото-видеофиксации	шт.	4	-	43,164	10,791					
																								остаток средств на оплату работ 2017 года	-	-	-	70,474	-					
Пермский муниципальный район																																		
	«Пермь - Ильинский» - Хохловка (уч. Скобелев-Хохловка) Окм-3,53км	3,53	24710,00	0,00	0,00%	3,00	84,99%	3,00	84,99%	-	-	-	-	км 0+00 - км 3+53	ремонт	км	3,0	21000,00	15,829	753,784	мар.17	окт.17												
	«Пермь - Ильинский»- Хохловка (уч. «Пермь - Ильинский»- Скобелев-ка) Окм-4,32км	4,32	30240,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,50	34,72%	-	-	-	-										км 2,0 + км 4	ремонт	км	1,5	10500	8,768	835,048					
	«Пермь-Екатеринбург» - Ферма Окм-2,2км	2,20	13200,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,70	77,27%	-	-	-	-										км 0 + км 2	ремонт	км	1,7	10200	8,918	874,314					
	Верхние Муллы - Нестюково (005+000-010+840) Окм-5,84км	5,84	46720,00	2,78	47,55%	2,78	47,55%	4,58	78,42%	-	-	-	-										км 0 + км 0,3, км 0,527 + км 1,55, км 1,836 + км 1,935, км 2,155 + км 2,533	ремонт	км	1,8	14400	10,655	739,931					
	Городская свалка - Жебреи Окм+13,96 км	13,96	97720,00	4,00	28,65%	6,80	48,71%	9,30	66,62%	-	-	-	-	км 3+00 - км 5+20; км 8+60 - км 10+00	ремонт	км	2,8	19600,00	15,726	802,346	мар.17	окт.17												
	Новые Ляды - Старые Ляды Окм-3,94км	3,94	25610,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,40	35,53%	-	-	-	-										км 0,8 - км 2,1, км 11,2 - км 13,00	ремонт	км	2,5	17500	14,363	820,743					
	Новые Ляды - Троица (уч. Новые Ляды - Сылва) 026+160-035+891 Окм-9,73км	9,73	68110,00	2,73	28,06%	5,73	58,89%	6,43	66,08%	-	-	-	-	км 0,731 + км 5,731	ремонт	км	3	21000,00	14,788	704,191	мар.17	окт.17		км 0 + км 3,94	ремонт	км	1,4	9100	7,581	833,077				
																								км 5,731 - км 9,73	ремонт	км	0,7	4900	3,706	756,327				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	Новые Ляды - Троица (уч. Сылва - Троица) Окм-4,4км	4,40	30800,00	1,00	22,73%	1,00	22,73%	2,30	52,27%	-	-	-	-										км 0 + км 0,8, км 1 + км 1,9, км 2 + 4,4	ремонт	км	1,3	9100	7,098	780,000			
	«Пермь-Екатеринбург» - Нефтяник Окм-3,6 км	3,60	23400,00	1,10	30,55%	1,10	30,55%	1,95	54,17%	-	-	-	-										км 1,1 + км 3	ремонт	км	0,85	5525	4,670	845,249			
	«Пермь-Екатеринбург»-Замараево Окм-1,53км	1,53	9180,00	0,00	0,00%	1,53	100,00%	1,53	100,00%	-	-	-	-	км 0 + км 1,53	ремонт	км	1,53	9180,00	5,867	639,151	мар.17	окт.17										
	Няшино-Восточный обход г. Перми Окм-3,14км	3,14	18840,00	0,00	0,00%	1,20	38,22%	2,30	73,25%	-	-	-	-	км 1,94 + км 3,14	ремонт	км	1,2	7200,00	5,884	817,282	мар.17	окт.17										
	Гамово-Шульгино Окм-2км	2,00	12000,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,20	60,00%	-	-	-	-										км 0 + км 1,7	ремонт	км	1,2	7200	5,787	803,750			
	р. Пыж - Ванюки Окм-3,6км	3,60	27000,00	0,00	0,00%	2,00	55,56%	2,00	55,56%	-	-	-	-	км 0 + км 2	ремонт	км	2	15000,00	11,517	767,808	мар.17	окт.17										
	«р. Пыж - Ванюки»-Сокол Окм-2,11км	2,11	12660,00	0,00	0,00%	0,50	23,70%	0,50	23,70%	-	-	-	-	км 0 + км 0,5	ремонт	км	0,5	3000,00	2,617	872,283	мар.17	окт.17										
	Бродовский тракт-Мартяново Окм-0,78км	0,78	4680,00	0,00	0,00%	0,78	100,00%	0,78	100,00%	-	-	-	-	км 0+00 - км 0+78	ремонт	км	0,78	4680,00	4,821	1030,080	мар.17	окт.17										
	Кояново - Мулянка км 0 - км 4+000	4,00	26000,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,00	50,00%	-	-	-	-										км 0 + км 2	ремонт	км	2	13000	10,259	789,154			
	Кояново - Юг км 0 - км 13+610	13,61	95270,00	8,61	63,26%	10,11	74,28%	11,11	81,63%	-	-	-	-	км 12 - км 13+610	ремонт	км	1,5	10500,00	6,800	647,619	мар.17	окт.17										за счет средств местного бюджета
										-	-	-	-										км 2,3 - км 3,3	ремонт	км	1	7000	5,787	826,714			
														км 9 +090 - км 9+700, км 12+170 - км 14+000	ремонт	км	2,44	16800,00	10,622	632,256	мар.17	окт.17										
	Лобаново - Насадка (уч. Лобаново - Мостовая) км0 - км 27+085	27,09	189630,00	7,09	26,16%	11,90	43,92%	13,18	48,66%	-	-	-	-	км 0+300 - км 1+300, км 9+700 - км 10+300, км 14+000 - км 14+768	ремонт	км	2,368	16100,00	12,526	778,027	май.17	окт.17									из них 1,2 млн. руб. за счет средств местного бюджета	
																							км 25+800 - км 27+085	ремонт	км	1,285	14000	11,574	826,714			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
	006+950																																		
	Оверятское городское поселение																																		
	ул. Молодежная	3,50		0,00	0,00%	0,80	22,86%	1,70	48,57%	-	-	-	-																						
	Майское сельское поселение																																		
	Подъезд к д. Мошево	2,00	10300,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,00	50,00%	-	-	-	-																						
	Краснокамск									-	-	-	-																						
	ул. Шоссейная	7,10	63900,00	4,21	59,27%	6,00	84,51%	6,00	84,51%	-	-	-	-	ул. Шоссейная от площади Гознака до развилки на г. Пермь	ремонт	км	0,669	6686	3,975	594,526	мар.17	окт.17													
	пр-т. Маяковского	0,87	7830,00	0,59	67,82%	0,87	100,00%	0,87	100,00%	-	-	-	-	пр. Маяковского от ул. Чапаева до ул. Шевышевская	ремонт	км	0,28	2296	1,397	608	мар.17	окт.17													
	ул. Большевистская	1,89	13826,00	0,00	0,00%	1,89	100,00%	1,89	100,00%	-	-	-	-	ул. Большевистская от ул. Карла Либкнехта до пр. Маяковского	ремонт	км	2,038	13826	9,337	675	мар.17	окт.17													
	пр-т Мира	0,96	15894,00	0,00	0,00%	0,96	100,00%	0,96	100,00%	-	-	-	-	пр-т Мира от ул. Чапаева до ул. Шоссейная	ремонт	км	0,96	15894	7,623	480	мар.17	окт.17													
	ул. Коммунистическая	2,26	20340,00	0,92	40,71%	2,26	100,00%	2,26	100,00%	-	-	-	-	ул. Коммунистическая от ул. Карла Маркса до ул. Шоссейная	ремонт	км	1,344	13445	7,060	525	мар.17	окт.17													
	ул. Карла Маркса	1,52	15200,00	0,00	0,00%	0,15	10,00%	0,15	10,00%	-	-	-	-	ул. Карла Маркса от ул. Пушкина до ул. Коммунистическая	ремонт	км	0,152	1520	0,772	508	мар.17	окт.17													
	ул. Калинина	1,24	11200,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,24	100,00%	-	-	-	-											ул. Калинина от ул. Школьная до ул. Сосновая горка	ремонт	км	1,244	11200	8,322	743	март2018г.	октяб.2018г.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33															
	ул. Сосновая горка	0,54	5369,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,54	100,00%	-	-	-	-										ул. Сосновая горка от ул. Калинина до ул. Гагарина	ремонт	км	0,537	5369	3,490	650	март2018г.	октяб.2018 г.																
	ул. Гагарина	0,75	8250,00	0,07	9,33%	0,07	9,33%	0,75	100,00%	-	-	-	-										ул. Гагарина от ул. Сосновая горка до трассы Пермь-Казань	ремонт	км	0,675	5369	4,289	799	март2018г.	октяб.2018 г.																
	ул. Чапаева	1,63	13855,00	0,76	46,63%	0,76	46,63%	1,63	100,00%	-	-	-	-										ул. Чапаева от ул. Карла Либкнехта до ул. Пушкина	ремонт	км	0,866	7395	8,475	1146	март2018г.	октяб.2018 г.																
	ул. Звездная	0,82	5760,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,82	100,00%	-	-	-	-										ул. Звездная от ул. Февральская до ул. Звездная,12	ремонт	км	0,822	5760	3,660	635	март2018г.	октяб.2018 г.																
	ул. Энгельсов	1,24	11160,00	0,91	73,39%	0,91	73,39%	1,24	100,00%	-	-	-	-										ул. Энгельсов от ул. Коммунистическая до ул. Звездная	ремонт	км	0,326	2970	2,237	753	март2018г.	октяб.2018 г.																
	ул. Пушкина	1,81	16290,00	0,31	17,13%	0,31	17,13%	1,81	100,00%	-	-	-	-										ул. Пушкина от федерал. дороги до ул. Карла Маркса	ремонт	км	1,5	12670	3,490	275	март2018г.	октяб.2018 г.																
	ул. Геофизиков	1,38	15180,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																																		
	ул. Промышленная	3,43	24010,00	2,13	62,10%	2,13	62,10%	2,13	62,10%	-	-	-	-																																		
	ул. Ленина	0,64	4160,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																																		
	ул. Матрсова	0,36	2160,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																																		
	ул. Маршала Рыбалко	0,23	1380,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																																		
	ул. Новой Стройки	1,59	10335,00	0,25	15,72%	0,25	15,72%	0,25	15,72%	-	-	-	-																																		
	ул. Школьная	1,24	8680,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																																		
		137,15	929790,00	64,34	46,91%	81,39	59,35%	93,90	68,46%	нет																																					
Итого по дорогам Краснокамского муниципального района:																ремонт	км	16,401	133130	89,575	672,8385788																ремонт	км	11,79	97123	80,000	823,698					
Добрянский муниципальный район																																															
	«Пермь-Березники» - Подъезд к Полазне №1,	2,04	16288,00	0,00	0,00%	1,23	60,15%	1,23	60,15%														001+544-001+177	ремонт	км	0,367	2937	1,825	621,382	мар.17	окт.17																
																							001+177-002+036	ремонт	км	0,86	6872	17,811	564,839	мар.17	окт.17																

Приложение 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

Информация по диагностике автомобильных дорог Пермской городской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации		Результаты диагностики											
				Нормативное состояние											
				Инструментальная						Экспертная					
				ожидаемое						ожидаемое					
				На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018		На 31.12.2016		На 31.12.2017		На 31.12.2018	
км	кв. м	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	км	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильные дороги федерального значения															
1	автодорога Р-242 Пермь-Екатеринбург км 008+550 - км 050+159	54,169	758 883,00							44,903	82,89 %	54,17	100,00 %	54,17	100,00 %
2	автодорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 – км 477+644	30,86	340 682,00							27,51	89,13 %	27,51	89,13 %	30,86	100,00 %
		85,03	1 099 565,00							72,41	85,16 %	81,68	96,06 %	85,03	100,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения															
1	Болгары-Юго-Камский-Крылово	29,00	266 813,00							29,00	100,00 %	29,00	100,00 %	29,00	100,00 %
2	Восточный обход г. Перми	40,04	497 230,00							40,04	99,99 %	40,04	99,99 %	40,04	100,00 %
3	Пермь-Новые Ляды	9,65	79 702,75							3,95	40,92 %	3,95	40,92 %	9,65	100,00 %
4	Западный обход г. Перми	30,44	469 315,00							29,11	95,62 %	30,44	100,00 %	30,44	100,00 %
5	Кукуштан-Чайковский	15,00	120 573,00							0,00	0,00 %	2,73	18,20 %	12,70	84,67 %
6	Мостовой переход через р. Мулянка	7,13	132 000,00							1,84	25,81 %	7,13	100,00 %	7,13	100,00 %
7	Пермь-Березники	39,70	542 209,00							32,55	81,99 %	34,40	86,65 %	39,70	100,00 %
8	Пермь-Ильинский	30,64	231 098,00							19,65	64,12 %	19,65	64,12 %	19,65	64,12 %
9	Пермь-Краснокамск	7,96	160 652,00							7,96	100,00 %	7,96	100,00 %	7,96	100,00 %
10	Пермь-Усть-Качка	32,20	314 928,80							25,26	78,45 %	31,84	98,94 %	32,20	100,00 %
11	Полазна-Чусовой	27,13	218 499,00							0,00	0,00 %	0,00	0,0 %	8,46	31,18 %
12	Южный обход г. Перми	14,33	182 033,00							12,18	85,00 %	14,33	100,00 %	14,33	100,00 %
13	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	226 368,00							8,38	100,00 %	8,38	100,00 %	8,38	100,00 %
	ИТОГО:	291,61	3 441 421,55							209,92	71,99 %	229,87	78,83 %	255,64	87,67 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Автомобильные дороги местного значения (улицы), г. Пермь															
1	Шоссе Космонавтов	7,78	149 104,00							3,37	43,32 %	7,78	100,00 %	7,78	100,00 %
2	ул. Промышленная	11,73	19 383,00							7,98	68,03 %	11,73	100,00 %	11,73	100,00 %
3	Автодорога Пермь - Сытва	4,35	30 431,00							0,62	14,23 %	4,35	100,00 %	4,35	100,00 %
4	ул. Пушкина	3,05	36 651,20							1,67	54,75 %	2,80	91,80 %	2,80	91,80 %
5	ул. Спешилова	2,60	58 000,00							0,20	7,69 %	2,60	100,00 %	2,60	100,00 %
6	ул. Бригадирская	1,00	6 320,00							0,00	0,00 %	1,00	100,00 %	1,00	100,00 %
7	Коммунальный мост через реку Кама	1,10	15 898,72							0,00	0,00 %	1,10	100,00 %	1,10	100,00 %
8	Путепровод через ручей Грязный	0,37	996,60							0,18	50,00 %	0,37	100,00 %	0,37	100,00 %
9	ул. Целинная	3,31	55 795,00							3,01	90,94 %	3,31	100,00 %	3,31	100,00 %
10	ул. Есенина	3,00	8 329,00							0,00	0,00 %	3,00	100,00 %	3,00	100,00 %
11	проспект Декабристов	1,70	22 030,00							1,46	85,88 %	1,70	100,00 %	1,70	100,00 %
12	ул. Социалистическая	3,00	8 205,20							0,00	0,00 %	3,00	100,00 %	3,00	100,00 %
13	ул. Уральская	1,32	28 226,00							0,00	0,00 %	1,32	100,00 %	1,32	100,00 %
14	ул. Коммунистическая п. Новые Ляды	0,10	702,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,10	100,00 %
15	ул. 1-я Гиринская	0,15	1 350,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,15	100,00 %
16	путепровод по шоссе Космонавтов (Гача)	0,10	2 863,20							0,00	0,00 %	0,10	100,00 %	0,10	100,00 %
17	мост на ул. Красина через р. Мулянку	0,05	657,38							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,05	100,00 %
18	ул. Светлогорская	1,36	32 307,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
19	ул. Екатерининс-	3,21	37 800,00							0,20	6,23 %	0,20	6,23 %	3,21	100,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	кая														
20	Бульвар Гагарина	2,98	49 655,00							1,00	33,56 %	2,98	100,00 %	2,98	100,00 %
21	Автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе»	10,90	342 791,60							4,80	44,04 %	4,80	44,04 %	10,90	100,00 %
22	Развязка с Дзержинским районом	0,83	8 110,00							0,42	50,60 %	0,42	50,60 %	0,83	100,00 %
23	ул. Василия Васильева	4,00	31 351,00							1,00	25,00 %	1,00	25,00 %	4,00	100,00 %
24	ул. Лихвинская	1,50	14 950,00							0,75	50,00 %	1,50	100,00 %	1,50	100,00 %
25	ул. Самаркандская	0,35	3 800,00							0,18	50,00 %	0,35	100,00 %	0,35	100,00 %
26	ул. Василия Каменского	1,05	14 466,00							0,23	21,90 %	0,23	21,90 %	1,05	100,00 %
27	пл. Гайдара	0,37	8 202,00							0,37	100,00 %	0,37	100,00 %	0,33	89,19 %
28	пр. Парковый	2,40	69 895,00							2,16	90,00 %	2,16	90,00 %	1,92	80,00 %
29	ул. Подлесная	3,30	44 374,00							0,40	12,12 %	0,40	12,12 %	3,30	100,00 %
30	ул. Докучаева	0,20	44 655,00							0,20	100,00 %	0,20	100,00 %	0,20	100 %
31	ул. Беяева	0,20	80 982,00							0,20	100 %	0,2	100,00 %	0,20	100 %
32	ул. Карпинского	1,00	48 663,00							1,00	100,00 %	1,00	100,00 %	1,00	100,00 %
33	ул. Мира	5,10	82 219,00							1,20	23,53 %	1,20	23,53 %	1,20	23,53 %
34	ул. Свизева	3,50	19 659,10							2,10	60,00 %	1,75	50,00 %	1,40	40,00 %
35	ул. Космонавта Леонова	5,30	23 503,00							1,76	33,21 %	1,76	33,21 %	5,30	100,00 %
36	ул. Стахановская	0,40	9 104,00							0,40	100,00 %	0,40	100,00 %	0,40	100,00 %
37	ул. Вольская	1,70	19 588,00							1,36	80,00 %	1,19	70,00 %	1,02	60,00 %
38	ул. Калинина	2,50	19 443,00							2,00	80,00 %	1,75	70,00 %	1,50	60,00 %
39	ул. Кировоградск	0,40	30 379,00							0,40	100,00	0,40	100,00 %	0,40	100,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ая										%				
40	ул. Адмирала Ушакова	3,24	59 717,00							2,14	66,05 %	2,14	66,05 %	2,14	66,05 %
41	ул. М. Рыбалко	4,00	65 512,00							2,80	70,00 %	2,40	60,00 %	2,00	50,00 %
42	ул. Ласьвинская	0,20	22 555,00							0,20	100,00 %	0,20	100,00 %	0,20	100,00 %
43	Комсомольский проспект	3,80	79 265,00							1,10	28,95 %	1,10	28,95 %	1,10	28,95 %
44	ул. Ленина	5,50	79 098,61							4,30	78,18 %	4,30	78,18 %	4,30	78,18 %
45	ул. Н.Островского	2,76	42 873,00							2,14	77,54 %	2,14	77,54 %	2,14	77,54 %
46	ул. Попова	1,30	22 419,00							0,78	60,00 %	0,65	50,00 %	0,52	40,00 %
47	ул. Революции	2,70	62 650,00							1,35	50,00 %	1,08	40,00 %	0,81	30,00 %
48	ул. 1905 года	0,80	8 270,00							0,80	100,00 %	0,72	90,00 %	0,64	80,00 %
49	ул. Восстания	2,20	1 570,00							1,32	60,00 %	1,10	50,00 %	0,88	40,00 %
50	ул. И. Франко	0,80	4 848,40							0,48	60,00 %	0,40	50,00 %	0,32	40,00 %
51	ул. Крупской	4,00	11 886,00							2,00	50,00 %	1,60	40,00 %	1,20	30,00 %
52	ул. Пушкинская	1,46	9 374,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
53	ул. Свердлова	0,70	22 468,00							0,70	100,00 %	0,63	90,00 %	0,56	80,00 %
54	ул. Соликамская	9,00	38 070,70							2,70	30,00 %	1,80	20,00 %	0,90	10,00 %
55	ул. Тургенева	1,00	16 360,00							0,50	50,00 %	0,40	40,00 %	0,30	30,00 %
56	ул. Уинская	0,80	15 040,00							0,80	100,00 %	0,72	90,00 %	0,64	80,00 %
57	ул. Юрша	1,60	29 980,00							1,60	100,00 %	1,60	100,00 %	1,28	80,00 %
58	ул. Гайвинская	3,08	30 285,40							1,33	43,18 %	1,33	43,18 %	1,33	43,18 %
59	ул. Веденеева	2,00	22 306,30							0,80	40,00 %	0,60	30,00 %	0,40	20,00 %
60	ул. Первомайская	1,32	15 718,40							0,47	35,61 %	0,47	35,61 %	0,47	35,61 %
61	ул. А. Щербакова	2,00	1 817,20							1,20	60,00 %	1,00	50,00 %	0,80	40,00 %
62	ул. Тряслобова	2,70	10 173,20							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
63	ул. Вильямса	1,33	11 306,60							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
64	ул. Карбышева	1,00	17 496,70							0,50	50,00 %	0,40	40,00 %	0,30	30,00 %
65	ул. Цимлянская	2,15	12 293,30							0,85	39,53 %	0,85	39,53 %	0,85	39,53 %
66	ул. Лянгасова	6,71	20 067,70							6,71	100,00 %	6,71	100,00 %	6,71	100,00 %
67	ул. Репина	4,20	32 604,00							2,10	50,00 %	1,68	40,00 %	1,26	30,00 %
68	ул. Черняховского	2,00	19 320,00							1,20	60,00 %	1,00	50,00 %	0,80	40,00 %
69	ул. 1-я Красноармейская	1,00	3 677,00							0,70	70,00 %	0,60	60,00 %	0,50	50,00 %
70	ул. Белинского	1,50	3 985,00							1,20	80,00 %	1,05	70,00 %	0,90	60,00 %
71	Бродовский тракт	5,50	49 256,00							4,40	80,00 %	3,85	70,00 %	3,30	60,00 %
72	ул. Героев Хасана	6,00	62 568,00							6,00	100,00 %	6,00	100,00 %	5,40	90,00 %
73	ул. Гусарова	0,72	9 395,00							0,22	30,56 %	0,22	30,56 %	0,22	30,56 %
74	ул. Куйбышева	7,00	110 133,00							7,00	100,00 %	6,30	90,00 %	5,60	80,00 %
75	ул. Лодыгина	2,40	28 416,00							2,40	100,00 %	2,16	90,00 %	1,92	80,00 %
76	ул. Сибирская	3,00	38 473,00							2,40	80,00 %	2,10	70,00 %	1,80	60,00 %
77	ул. Солдатова	2,00	35 209,00							1,60	80,00 %	1,40	70,00 %	1,20	60,00 %
78	ул. Чернышевского	1,50	25 844,00							0,90	60,00 %	0,75	50,00 %	0,60	40,00 %
79	ул. Чкалова	3,00	30 000,00							2,10	70,00 %	1,80	60,00 %	1,50	50,00 %
80	ул. Яблочкова	1,30	6 947,00							0,65	50,00 %	0,52	40,00 %	0,43	33,00 %
81	ул. Новогайвинская	3,00	36 182,00							2,40	80,00 %	2,10	70,00 %	3,00	60,00 %
82	ул. Хабаровская	1,11	7 600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,11	100,00 %
83	ул. Зои Космодемьянской	0,83	9 327,00							0,45	54,20 %	0,83	100,00 %	0,83	100,00 %
84	ул. Барамзиной	1,82	8 752,00							0,76	41,76 %	1,82	100,00 %	1,82	100,00 %
85	ул. Желябова	0,80	6 010,00							0,00	0,00 %	0,80	100,00 %	0,80	100,00 %
86	ул. Кировоградская	3,52	53 885,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	2,25	63,90 %
87	ул. Магистральная	4,90	42 156,90							0,00	0,00 %	1,66	52,87 %	1,66	52,87 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
88	ул. Липатова	1,13	7 051,00							0,00	0,00 %	1,13	100,00 %	1,13	100,00 %
89	ул. Лебедева	1,68	16 084,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,68	100,00 %
90	ул. Чукотская	0,20	1 279,00							0,10	50,00 %	0,20	100,00 %	0,20	100,00 %
91	ул. Старцева	1,80	12 154,00							0,00	0,00 %	1,80	100,00 %	1,80	100,00 %
92	ул. Светлогорская	2,00	24 600,00							0,00	0,00 %	2,00	100,00 %	2,00	100,00 %
93	ул. Генерала Панфилова	1,35	12 007,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
94	ул. Причальная	4,63	32 149,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
95	ул. Автозаводская	3,42	18 864,20							2,82	82,46 %	2,82	82,46 %	2,82	82,46 %
96	ул. Налимихинская	3,71	25 970,00							3,71	100,00 %	3,71	100,00 %	3,71	100,00 %
97	ул. Сысольская	1,02	9 730,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,02	100,00 %
98	ул. Механошина	0,65	4 706,00							0,10	15,38 %	0,10	15,38 %	0,10	15,38 %
99	ул. Запорожская	0,64	5 378,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
100	ул. Суздальская	0,20	1 077,00							0,10	50,00 %	0,10	50,00 %	0,10	50,00 %
101	ул. Луначарского	3,53	42 717,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
102	Дорога на Чусовской водозабор	9,05	71 655,60							2,55	28,18 %	5,55	61,33 %	5,55	61,33 %
103	Соликамский тракт	2,02	5 581,60							1,19	58,91 %	1,19	58,91 %	1,19	58,91 %
104	ул. Маяковского	1,50	8 081,00							0,80	53,33 %	0,80	53,33 %	0,80	53,33 %
105	Ушинского	0,82	17 883,00							0,82	100,00 %	0,82	100,00 %	0,82	100,00 %
106	Техническая	0,76	5 887,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	39,47 %
107	Технический проезд по бульвару Гагарина	1,62	16 289,70							0,81	50,00 %	0,73	45,00 %	0,65	40,00 %
108	Студенческая	0,60	3 737,30							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
109	Лумумбы	0,42	2 690,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
110	Аркадия Гайдара	0,61	4 014,00							0,31	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
111	Технический проезд по ул. Ушинского	0,26	1 470,00							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,10	40,00 %
112	Малая Студенческая (проезд внутри квартала)	0,45	1 300,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
113	2-я Макаренко	0,28	3 600,00							0,14	50,00 %	0,13	45,00 %	0,11	40,00 %
114	Пушкарская	0,72	9 374,00							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,29	40,00 %
115	Технический проезд по Уинской	0,81	7 200,00							0,41	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
116	Пушкарская	0,74	6 210,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,30	40,00 %
117	Лякишева	0,26	2 100,00							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,10	40,00 %
118	Технический проезд по Юрша	0,47	3 857,00							0,24	50,00 %	0,21	45,00 %	0,19	40,00 %
119	Макаренко	0,73	3 630,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,29	40,00 %
120	Добролюбова	0,57	3 812,00							0,29	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %
121	Звонарева	0,65	4 550,00							0,33	50,00 %	0,29	45,00 %	0,26	40,00 %
122	Подольская	0,51	2 700,00							0,26	50,00 %	0,23	45,00 %	0,21	40,00 %
123	Проезд по ул. Макаренко	0,55	2 825,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
124	2-я Добролюбова	0,68	3 600,00							0,34	50,00 %	0,31	45,00 %	0,27	40,00 %
125	Инженерная	0,40	2 536,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
126	Пономарева	0,60	2 000,00							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
127	Северная Дамба	0,85	12 051,00							0,43	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
128	Лифанова	0,29	2 000,00							0,15	50,00 %	0,13	45,00 %	0,12	40,00 %
129	КИМ	2,45	29 348,00							1,22	50,00 %	1,10	45,00 %	0,98	40,00 %
130	Работницы	0,18	1 957,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
131	Ивановская	0,50	3 427,00							0,25	50,00 %	0,22	45,00 %	0,20	40,00 %
132	Розалии Землячки	0,39	3 300,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
133	Тургенева	0,24	2 404,00							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,09	40,00 %
134	Анри Барбюса	0,59	6 262,00							0,29	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
135	Братьев Вагановых	0,40	5 347,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
136	Василия Соломина	0,21	3 000,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,08	40,00 %
137	Грачева	0,41	2 837,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
138	Индустриализации	0,67	3 410,00							0,34	50,00 %	0,30	45,00 %	0,27	40,00 %
139	Циолковского	0,41	3 683,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
140	Смирнова	0,20	2 700,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
141	Металлистов	0,38	2 937,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
142	Степана Разина	0,65	3 600,00							0,32	50,00 %	0,29	45,00 %	0,26	40,00 %
143	Авиационная	0,20	740,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
144	Николая Быстрых	0,38	2 877,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
145	Халтурина	0,39	1 500,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
146	Хрустальная	0,69	3 387,00							0,35	50,00 %	0,31	45,00 %	0,28	40,00 %
147	Инженерная	0,43	4 002,00							0,22	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
148	Кунгурская	0,24	1 783,60							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,09	40,00 %
149	Артема	0,75	5 408,20							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
150	Национальная	0,36	2 444,60							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
151	Лифанова	1,56	11 048,60							0,78	50,00 %	0,70	45,00 %	0,62	40,00 %
152	Мост через р. Ива по ул. Лифанова	0,20	150,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
153	Алексеевская	0,91	1 279,00							0,46	50,00 %	0,41	45,00 %	0,36	40,00 %
154	Пигасова	1,29	2 111,00							0,64	50,00 %	0,58	45,00 %	0,52	40,00 %
155	Сельскохозяйственная	0,50	1 996,00							0,25	50,00 %	0,22	45,00 %	0,20	40,00 %
156	Дорога на «Висим-2»	1,13	4 519,00							0,57	50,00 %	0,51	45,00 %	0,45	40,00 %
157	Грибоедова	1,97	13 322,00							0,98	50,00 %	0,89	45,00 %	0,79	40,00 %
158	Мост через р. М. Мотовилиха	0,34	210,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
159	Фокинская	0,85	7 219,80							0,42	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
160	Завьялова	1,11	2 117,40							0,56	50,00 %	0,50	45,00 %	0,45	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
161	Колыбалова	0,94	7 679,80							0,47	50,00 %	0,42	45,00 %	0,37	40,00 %
162	Старых Больше- виков	0,58	2 143,10							0,29	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %
163	Стольниковая	0,12	1 047,80							0,06	50,00 %	0,05	45,00 %	0,05	40,00 %
164	Лядовская (Запруд)	0,11	6 248,30							0,05	50,00 %	0,05	45,00 %	0,04	40,00 %
165	Вишневая	0,29	638,60							0,14	50,00 %	0,13	45,00 %	0,11	40,00 %
166	Кантонской Коммуны	0,45	3 049,70							0,22	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
167	Белостокская	0,27	1 918,00							0,14	50,00 %	0,12	45,00 %	0,11	40,00 %
168	Чермозская	0,50	1 987,00							0,25	50,00 %	0,22	45,00 %	0,20	40,00 %
169	Автодорога Пермь-Новые Ляды	4,46	27 627,00							2,23	50,00 %	2,01	45,00 %	1,78	40,00 %
170	Гашкова	1,14	12 464,00							0,57	50,00 %	0,51	45,00 %	0,46	40,00 %
171	Мост ручья М.Язовая	0,02	213,00							0,01	50,00 %	0,01	45,00 %	0,01	40,00 %
172	Мост р. Язовая	0,03	715,00							0,01	50,00 %	0,01	45,00 %	0,01	40,00 %
173	Ивана Франко	0,52	4 848,40							0,26	50,00 %	0,23	45,00 %	0,21	40,00 %
174	Соликамская	4,93	33 662,00							2,47	50,00 %	2,22	45,00 %	1,97	40,00 %
175	Мостовая (Мотовилиха)	0,41	3 208,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
176	Борцов Револю- ции	8,40	68 815,00							4,20	50,00 %	3,78	45,00 %	3,36	40,00 %
177	Линия 4-я	0,82	7 700,00							0,41	50,00 %	0,37	45,00 %	0,33	40,00 %
178	Гашкова	0,89	7 934,00							0,44	50,00 %	0,40	45,00 %	0,36	40,00 %
179	Иньвенская	0,52	2 303,60							0,26	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %
180	проезд вдоль дома № 20 по ул. Гашкова	0,24	1 410,50							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
181	Проезд по ул. Бекетова	0,31	2 042,00							0,15	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %
182	Проезд по ул. Красноуральская	0,35	1 971,10							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
183	Кузнецкая	0,31	1 956,60							0,15	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
184	Огородникова	1,26	6 068,40							0,63	50,00 %	0,57	45,00 %	0,50	40,00 %
185	Верхнекурьинская	2,09	15 260,90							1,05	50,00 %	0,94	45,00 %	0,84	40,00 %
186	Дорога Дружбы	4,43	52 582,00							2,22	50,00 %	1,99	45,00 %	1,77	40,00 %
187	Боровая	0,74	5 400,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,30	40,00 %
188	Вишерская	0,87	5 534,90							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
189	Дзержинского	2,03	62 613,30							1,02	50,00 %	0,91	45,00 %	0,81	40,00 %
190	Куфонина	0,48	11 816,00							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
191	Папанинцев	0,40	2 896,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
192	Трамвайная	0,50	14 239,00							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
193	Шпальная	0,19	2 500,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
194	Красина	0,87	5 334,00							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
195	Энгельса	0,77	8 021,00							0,39	50,00 %	0,35	45,00 %	0,31	40,00 %
196	Желябова	0,88	8 036,00							0,44	50,00 %	0,40	45,00 %	0,35	40,00 %
197	Пожарского	0,48	2 783,00							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
198	Дорога в детский реабилитационный центр	0,60	6 000,00							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
199	Барамзимой	0,94	10 166,00							0,47	50,00 %	0,42	45,00 %	0,38	40,00 %
200	2-я Шоссейная	0,87	6 328,00							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
201	Сергея Данщина	0,79	4 600,00							0,40	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
202	Букирева	0,22	2 100,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
203	Интернациональная	0,63	6 600,00							0,32	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
204	Углеуральская	0,54	2 596,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,22	40,00 %
205	Водопроводная	1,43	8 400,00							0,72	50,00 %	0,64	45,00 %	0,57	40,00 %
206	Фоминская	4,45	38 023,00							2,23	50,00 %	2,00	45,00 %	1,78	40,00 %
207	Петропавловская	2,80	47 480,00							1,11	39,64 %	1,11	39,64 %	1,11	39,64 %
208	Монастырская	0,78	5 711,00							0,78	100,00 %	0,78	100,00 %	0,78	100,00 %
209	Плеханова	0,45	4 108,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
210	Окулова	1,11	20 069,00							0,56	50,00 %	0,50	45,00 %	0,44	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
211	Толмачева	0,16	1 611,00							0,08	50,00 %	0,07	45,00 %	0,06	40,00 %
212	Хохрякова	0,32	2 663,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
213	Я. Колоса	0,38	2 250,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
214	Решетникова	0,18	900,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
215	Плеханова	0,32	1 968,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
216	Проезд	0,42	3 430,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
217	Толмачева	0,31	2 052,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %
218	Решетникова	0,26	1 080,00							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,10	40,00 %
219	Решетниковский спуск	0,34	6 959,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
220	Якутская	4,32	79 577,00							2,16	50,00 %	1,94	45,00 %	1,73	40,00 %
221	Ветлужская	3,47	40 386,00							1,74	50,00 %	1,56	45,00 %	1,39	40,00 %
222	Красноборская	1,56	11 200,00							0,78	50,00 %	0,70	45,00 %	0,62	40,00 %
223	Кустарная	1,06	6 600,00							0,53	50,00 %	0,48	45,00 %	0,42	40,00 %
224	Заречная	0,79	6 000,00							0,40	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
225	Вагонная	0,29	1 740,00							0,15	50,00 %	0,13	45,00 %	0,12	40,00 %
226	Кочегаров	0,59	4 650,00							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
227	Машинистов	0,56	5 100,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
228	Лепешинской	0,81	3 810,00							0,41	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
229	Наумова	0,40	2 250,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
230	Марии Загуменных	0,53	4 050,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %
231	Костычева	1,15	6 813,00							0,58	50,00 %	0,52	45,00 %	0,46	40,00 %
232	Сеченова	0,38	2 341,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
233	Транспортная	1,07	3 952,00							0,54	50,00 %	0,48	45,00 %	0,43	40,00 %
234	Сочинская	0,36	2 100,00							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
235	Локомотивная	0,95	12 647,00							0,48	50,00 %	0,43	45,00 %	0,38	40,00 %
236	Малкова	0,67	19 336,00							0,34	50,00 %	0,30	45,00 %	0,27	40,00 %
237	Энгельса	0,22	4 890,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
238	Привокзальная площадь	0,19	5 450,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
239	Развязка с ул. Плеханова	0,61	4 610,00							0,31	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
240	Луначарского	0,45	5 368,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
241	Решетникова	0,15	700,00							0,08	50,00 %	0,07	45,00 %	0,06	40,00 %
242	Мильчакова	1,07	9 709,00							0,54	50,00 %	0,48	45,00 %	0,43	40,00 %
243	Плеханова	1,02	7 940,00							0,51	50,00 %	0,46	45,00 %	0,41	40,00 %
244	Голева	0,65	3 796,00							0,33	50,00 %	0,29	45,00 %	0,26	40,00 %
245	Вавилова	0,66	3 600,00							0,33	50,00 %	0,30	45,00 %	0,26	40,00 %
246	Горняков	0,22	1 420,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
247	Овчинникова	0,85	5 813,00							0,43	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
248	Рабочая	0,53	4 048,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %
249	Связистов	0,55	3 237,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
250	Малкова	0,30	2 749,00							0,15	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %
251	Грузинская	0,24	2 080,00							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
252	Кронштадтская	1,09	4 250,00							0,55	50,00 %	0,49	45,00 %	0,44	40,00 %
253	Крисанова	0,58	3 000,00							0,29	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %
254	Вильвенская	1,08	5 400,00							0,54	50,00 %	0,49	45,00 %	0,43	40,00 %
255	Котовского	0,12	1 170,00							0,06	50,00 %	0,05	45,00 %	0,05	40,00 %
256	Красноборская	1,00	4 340,00							0,50	50,00 %	0,45	45,00 %	0,40	40,00 %
257	Качалова	0,44	3 339,00							0,22	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
258	Братьев Игнато- вых	0,55	4 585,00							0,27	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
259	Советской Армии	1,51	12 148,88							0,75	50,00 %	0,68	45,00 %	0,60	40,00 %
260	Одоевского	0,45	3 175,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
261	Баумана	1,31	8 635,00							0,65	50,00 %	0,59	45,00 %	0,52	40,00 %
262	Кавалерийская	0,57	3 297,00							0,29	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %
263	Дениса Давыдова	0,36	2 360,00							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
264	Милиционера Власова	0,21	1 236,00							0,11	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
265	Чайковского	0,69	5 688,00							0,35	50,00 %	0,31	45,00 %	0,28	40,00 %
266	Комбайнеров	0,40	2 393,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
267	Встречная	3,55	26 692,00							1,77	50,00 %	1,60	45,00 %	1,42	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
268	Оверятская	0,67	4 776,00							0,33	50,00 %	0,30	45,00 %	0,27	40,00 %
269	Верхне-Муллинская	3,03	23 507,00							1,52	50,00 %	1,36	45,00 %	1,21	40,00 %
270	Нестюковский тракт	4,92	40 900,00							2,46	50,00 %	2,21	45,00 %	1,97	40,00 %
271	Объект	1,90	7 574,00							0,95	50,00 %	0,86	45,00 %	0,76	40,00 %
272	Объект	4,10	32 284,00							2,05	50,00 %	1,85	45,00 %	1,64	40,00 %
273	Объект	0,93	7 544,00							0,46	50,00 %	0,42	45,00 %	0,37	40,00 %
274	9-го Мая	0,57	5 396,00							0,28	50,00 %	0,26	45,00 %	0,23	40,00 %
275	Советской Армии	1,11	4 759,00							0,55	50,00 %	0,50	45,00 %	0,44	40,00 %
276	Карпинского	0,79	7 400,00							0,39	50,00 %	0,35	45,00 %	0,32	40,00 %
277	Снайперов	0,56	4 686,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
278	Кавалерийская	0,31	1 897,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
279	Норильская	0,54	7 830,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,22	40,00 %
280	Семченко	0,68	4 136,00							0,34	50,00 %	0,31	45,00 %	0,27	40,00 %
281	Сивкова	0,72	6 206,00							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,29	40,00 %
282	Танкистов	1,49	9 038,00							0,74	50,00 %	0,67	45,00 %	0,60	40,00 %
283	Формовщиков	0,17	1 644,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
284	В.Засулич	0,40	2 502,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
285	К.Заслонова	0,21	1 149,00							0,11	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
286	Подводников	0,89	8 000,00							0,45	50,00 %	0,40	45,00 %	0,36	40,00 %
287	Левченко	0,71	4 444,00							0,35	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
288	Бабушкина	0,44	3 325,00							0,22	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
289	Пашийская	0,28	1 140,00							0,14	50,00 %	0,12	45,00 %	0,11	40,00 %
290	Шахтерская	0,43	1 620,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
291	Чердынская	0,74	5 466,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,30	40,00 %
292	Комбайнеров	0,37	1 840,00							0,18	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
293	Глинки	0,41	3 037,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
294	Качалова	0,56	4 387,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
295	Одоевского	0,55	4 626,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
296	Геологов	0,42	6 448,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
297	Комбайнеров	0,34	2 365,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
298	Энергетиков	0,81	5 400,00							0,41	50,00 %	0,37	45,00 %	0,32	40,00 %
299	Дениса Давыдова	0,32	2 071,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
300	М. Власова	0,88	2 300,00							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
301	Нефтяников	1,74	11 094,00							0,87	50,00 %	0,78	45,00 %	0,70	40,00 %
302	Рязанская	1,93	102 093,00							0,96	50,00 %	0,87	45,00 %	0,77	40,00 %
303	Путепровод на Светлогорской	0,09	2 369,00							0,05	50,00 %	0,04	45,00 %	0,04	40,00 %
304	Развязка Ушакова - Калинина	0,25	11 477,00							0,13	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
305	Сысольская	0,99	9 590,40							0,50	50,00 %	0,45	45,00 %	0,40	40,00 %
306	Площадь к/т «Экран»	0,12	2 603,90							0,06	50,00 %	0,05	45,00 %	0,05	40,00 %
307	Калинина (Нижняя Курья)	2,40	30 585,00							1,20	50,00 %	1,08	45,00 %	0,96	40,00 %
308	Развязка с Кировским р- ном	0,70	7 621,00							0,35	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
309	Кольцо МУПАП- 3	0,24	6 245,10							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
310	Причальная	4,55	32 149,00							2,28	50,00 %	2,05	45,00 %	1,82	40,00 %
311	Худанина	0,70	4 932,00							0,35	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
312	Александра Невского	1,14	6 209,00							0,57	50,00 %	0,51	45,00 %	0,46	40,00 %
313	Адмирала Нахи- мова	1,02	7 206,00							0,51	50,00 %	0,46	45,00 %	0,41	40,00 %
314	Закамская	2,20	17 186,00							1,10	50,00 %	0,99	45,00 %	0,88	40,00 %
315	Оборонщиков	0,48	2 745,00							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
316	Федосеева	1,01	5 794,00							0,51	50,00 %	0,45	45,00 %	0,40	40,00 %
317	Шишкина	1,07	7 359,50							0,54	50,00 %	0,48	45,00 %	0,43	40,00 %
318	Чистопольская	1,02	5 581,00							0,51	50,00 %	0,46	45,00 %	0,41	40,00 %
319	Волгодонская	1,30	13 681,30							0,65	50,00 %	0,59	45,00 %	0,52	40,00 %
320	Астраханская	0,22	5 123,40							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
321	Торговая	0,88	1 400,00							0,44	50,00 %	0,40	45,00 %	0,35	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
322	Оборонщиков	0,21	2 946,00							0,11	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
323	Худанина	0,20	4 932,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
324	Ямпольская	0,54	2 723,50							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,22	40,00 %
325	К. Пирожкова	0,32	4 300,80							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
326	Капитанская	0,69	5 792,30							0,35	50,00 %	0,31	45,00 %	0,28	40,00 %
327	Каляева	0,93	4 200,00							0,47	50,00 %	0,42	45,00 %	0,37	40,00 %
328	Байкальская	0,18	7 643,80							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
329	Танцорова	1,33	2 782,40							0,67	50,00 %	0,60	45,00 %	0,53	40,00 %
330	Теплоходная	0,38	2 176,60							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
331	Туапсинская	0,46	8 197,00							0,23	50,00 %	0,21	45,00 %	0,18	40,00 %
332	Сокольская	0,87	12 025,20							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
333	Заборная	3,00	6 949,00							1,50	50,00 %	1,35	45,00 %	1,20	40,00 %
334	Разворотное кольцо маршрута № 65	0,07	4 984,50							0,04	50,00 %	0,03	45,00 %	0,03	40,00 %
335	Адмирала Мака- рова	0,87	2 603,00							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
336	Судозаводская	0,47	2 305,00							0,24	50,00 %	0,21	45,00 %	0,19	40,00 %
337	Камышинская	0,45	5 505,20							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
338	Буксирная	0,74	8 166,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,30	40,00 %
339	Юнг Прикамья	0,75	1 840,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
340	Гальперина	6,76	55 359,40							6,76	100,00 %	6,76	100,00 %	6,76	100,00 %
341	Разворотное кольцо на Панфилова	0,08	1 660,00							0,04	50,00 %	0,04	45,00 %	0,03	40,00 %
342	Разворотное кольцо на Гальперина	0,07	1 200,00							0,04	50,00 %	0,03	45,00 %	0,03	40,00 %
343	Ардатовская	0,53	1 573,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %
344	Богдана Хмель- ницкого	1,29	8 141,00							0,65	50,00 %	0,58	45,00 %	0,52	40,00 %
345	Сивашская	2,34	18 780,90							1,17	50,00 %	1,05	45,00 %	0,94	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
346	Технологический проезд от ГШМ до объездной	3,80	27 267,40							1,90	50,00 %	1,71	45,00 %	1,52	40,00 %
347	Охотников	0,75	6 866,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
348	Победы	0,94	6 101,00							0,47	50,00 %	0,42	45,00 %	0,38	40,00 %
349	Новоржевская	1,20	8 041,00							0,60	50,00 %	0,54	45,00 %	0,48	40,00 %
350	Чебоксарская	0,24	1 476,00							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
351	Воронежская	0,74	8 680,00							0,37	50,00 %	0,33	45,00 %	0,30	40,00 %
352	Мензелинская	0,49	2 970,00							0,25	50,00 %	0,22	45,00 %	0,20	40,00 %
353	Фадеева	0,41	2 436,30							0,21	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
354	2-я Буровая	0,20	722,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
355	Ялтинская	0,41	2 221,40							0,21	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
356	Ужгородская	0,76	4 800,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
357	Химградская	1,47	7 870,60							0,74	50,00 %	0,66	45,00 %	0,59	40,00 %
358	Юнг Прикамья	0,71	1 840,00							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
359	Луначарского	3,00	37 349,00							1,50	50,00 %	1,35	45,00 %	1,20	40,00 %
360	Попова	1,15	22 419,00							0,58	50,00 %	0,52	45,00 %	0,46	40,00 %
361	Площадь ЦКР	0,32	9 821,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
362	Борчанинова	0,78	8 106,00							0,39	50,00 %	0,35	45,00 %	0,31	40,00 %
363	Пермская	2,70	20 228,00							0,41	15,19 %	0,41	15,19 %	0,41	15,19 %
364	2-я Луначарского	0,33	4 422,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
365	Матросова	0,26	1 179,00							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,26	100,00 %
366	Сибирская	1,12	12 173,00							1,12	100,00 %	1,12	100,00 %	1,12	100,00 %
367	Парковая	0,27	2 100,00							0,14	50,00 %	0,12	45,00 %	0,11	40,00 %
368	25 Октября	1,13	12 522,00							1,13	100,00 %	0,51	45,00 %	0,45	40,00 %
369	М. Горького	1,19	8 868,00							1,19	100,00 %	1,19	100,00 %	1,19	100,00 %
370	Клименко	0,85	5 013,00							0,42	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
371	Окулова	0,33	12 692,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
372	Матросова	0,20	969,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
373	Окулова	0,99	12 692,00							0,50	50,00 %	0,45	45,00 %	0,40	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
374	Монастырская	2,84	29 692,30							2,84	100,00 %	2,84	100,00 %	2,84	100,00 %
375	Свердловская	0,34	2 393,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
376	Советская	2,50	21 505,60							2,40	96,00 %	2,40	96,00 %	2,16	86,40 %
377	Тополевый пер.	0,17	4 621,00							0,17	100,00 %	0,17	100,00 %	0,17	100,00 %
378	Осинская	0,51	5 075,00							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
379	Путепровод Блочная	0,90	14 506,00							0,45	50,00 %	0,41	45,00 %	0,36	40,00 %
380	Развязка Сосно- вый Бор	0,82	7 084,00							0,41	50,00 %	0,37	45,00 %	0,33	40,00 %
381	Дорога Дружбы	3,48	34 601,00							1,74	50,00 %	1,57	45,00 %	1,39	40,00 %
382	Жукова	0,84	6 000,00							0,42	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
383	Проезд под путе- проводом «Блочная»	0,63	4 729,00							0,32	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
384	ул. Ак. Королева	0,63	4 692,00							0,31	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
385	ул. Короленко	0,89	9 219,00							0,45	50,00 %	0,40	45,00 %	0,36	40,00 %
386	Комсомольская	0,22	8 868,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
387	Молодежная	0,17	1 260,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
388	Тракторная	0,16	6 293,00							0,08	50,00 %	0,07	45,00 %	0,06	40,00 %
389	Коммунистиче- ская	0,31	1 500,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %
390	Автодорога Пермь-Новые Ляды	0,59	5 293,00							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
391	Автодорога Н.Ляды - Старые Ляды	0,13	8 295,00							0,06	50,00 %	0,06	45,00 %	0,05	40,00 %
392	Торговая пло- щадь	0,08	3 453,00							0,04	50,00 %	0,03	45,00 %	0,03	40,00 %
393	ул. Чусовская	0,16	4 320,00							0,08	50,00 %	0,07	45,00 %	0,06	40,00 %
394	ул. Железнодоро жная	1,47	4 602,00							0,74	50,00 %	0,66	45,00 %	0,59	40,00 %
395	ул. Нагорная	1,95	1 590,00							0,98	50,00 %	0,88	45,00 %	0,78	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
396	Краснова	0,87	10 754,00							0,44	50,00 %	0,39	45,00 %	0,35	40,00 %
397	Сибирская	1,38	19 079,00							0,69	50,00 %	0,62	45,00 %	0,55	40,00 %
398	Белинского	1,50	9 193,00							1,50	100,00 %	1,50	100,00 %	1,50	100,00 %
399	Площадь Карла Маркса	0,18	8 169,00							0,18	100,00 %	0,09	50,00 %	0,07	40,00 %
400	Южная дамба	1,00	16 805,00							0,50	50,00 %	1,00	100,00 %	0,40	40,00 %
401	Газеты Звезда	2,40	20 419,00							0,08	3,13 %	0,15	6,25 %	0,06	2,50 %
402	Чернышевского	1,28	25 844,00							1,28	100,00 %	0,64	50,00 %	0,51	40,00 %
403	Смирнова Юрия	0,37	2 304,00							0,37	100,00 %	0,19	51,35 %	0,15	40,00 %
404	Клары Цеткин	0,20	1 736,00							0,10	50,00 %	0,20	100,00 %	0,08	40,00 %
405	Коминтерна	0,48	2 903,00							0,24	50,00 %	0,48	100,00 %	0,19	40,00 %
406	М. Горького	0,07	682,00							0,04	50,00 %	0,04	50,00 %	0,03	40,00 %
407	Соловьева	0,20	5 500,00							0,10	50,00 %	0,20	100,00 %	0,08	40,00 %
408	Чернышевского	0,18	2 140,00							0,09	50,00 %	0,18	100,00 %	0,07	40,00 %
409	Глеба Успенского	0,40	3 150,00							0,20	50,00 %	0,40	100,00 %	0,16	40,00 %
410	Тимирязева	0,90	4 637,00							0,13	13,89 %	0,25	27,78 %	0,10	11,11 %
411	25-го Октября	1,49	17 044,00							0,75	50,00 %	1,49	100,00 %	0,60	40,00 %
412	Максима Горького	0,34	2 129,00							0,17	50,00 %	0,34	100,00 %	0,13	40,00 %
413	Швецова	1,10	7 104,00							0,28	25,45 %	0,56	50,55 %	0,22	20,36 %
414	Пионерская	0,53	3 592,00							0,26	50,00 %	0,53	100,00 %	0,21	40,00 %
415	Полины Осипенко	0,90	5 865,00							0,45	50,00 %	0,90	100,00 %	0,36	40,00 %
416	Технический проезд по Сибирской	0,63	7 367,00							0,32	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
417	Максима Горького	0,42	5 071,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
418	Малышева	0,40	3 060,00							0,32	80,00 %	0,28	70,00 %	0,24	60,00 %
419	М.Ямская	0,42	2 473,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
420	Технический проезд	1,30	6 905,00							0,65	50,00 %	0,59	45,00 %	0,52	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	по ул. Революции														
421	Народовольческая	0,45	5 001,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
422	Рабоче-Крестьянская	1,20	5 475,00							0,60	50,00 %	0,54	45,00 %	0,48	40,00 %
423	Тихая	0,80	4 900,00							0,40	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
424	Фонтанная	0,63	4 930,00							0,32	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
425	ГУВД	0,10	700,00							0,05	50,00 %	0,05	45,00 %	0,04	40,00 %
426	Орская	0,20	1 479,00							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
427	Веселая	0,15	1 026,00							0,08	50,00 %	0,07	45,00 %	0,06	40,00 %
428	Комсомольская площадь	0,28	15 040,00							0,28	100,00 %	0,28	100,00 %	0,28	100,00 %
429	Подходы к тоннелю	0,50	9 820,00							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
430	Чкалова	0,40	2 250,00							0,20	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
431	Механошина	0,63	4 706,00							0,32	50,00 %	0,28	45,00 %	0,25	40,00 %
432	Хлебозаводская	0,99	9 581,00							1,00	101,01 %	0,99	100,00 %	1,00	101,01 %
433	Глеба Успенского	0,34	2 200,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
434	Клары Цеткин	1,07	8 718,00							0,53	50,00 %	0,48	45,00 %	0,43	40,00 %
435	Краснофлотская	0,98	7 069,00							0,49	50,00 %	0,44	45,00 %	0,39	40,00 %
436	Маршрутная	0,55	4 500,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
437	Моторостроителей	1,24	8 522,00							0,62	50,00 %	0,56	45,00 %	0,50	40,00 %
438	Серебрянский проезд	0,75	6 328,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
439	Академика Курчатова	0,46	2 746,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
440	Анвара Гатауллина	0,71	4 545,00							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
441	Бородинская	0,38	2 475,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
442	Вижайская	0,34	4 145,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
443	Елькина	0,45	4 530,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
444	Ем. Ярославского	1,47	9 233,00							0,74	50,00 %	0,66	45,00 %	0,59	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
445	Камчатовская	0,28	3 200,00							0,14	50,00 %	0,13	45,00 %	0,11	40,00 %
446	Коминтерна	0,37	2 753,00							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,15	40,00 %
447	Кузбасская	0,68	3 930,00							0,34	50,00 %	0,31	45,00 %	0,27	40,00 %
448	Лукоянова	0,95	5 773,00							0,48	50,00 %	0,43	45,00 %	0,38	40,00 %
449	Муромская	0,29	2 340,00							0,15	50,00 %	0,13	45,00 %	0,12	40,00 %
450	Нестерова	0,21	1 875,00							0,11	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
451	Проезд за ТЦ «Домино»	0,15	928,00							0,15	100,00 %	0,15	100,00 %	0,15	100,00 %
452	Нечаева	0,12	755,00							0,06	50,00 %	0,05	45,00 %	0,05	40,00 %
453	Никулина	0,22	1 360,00							0,11	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
454	Новосибирская	0,50	3 214,00							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
455	Седова	0,48	1 988,00							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
456	Сергинская	0,18	3 517,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
457	Уфимская	0,75	8 752,00							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
458	Саранская	0,14	2 280,00							0,10	71,43 %	0,10	71,43 %	0,14	100,00 %
459	Обвинская	0,37	2 923,00							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
460	Кояновская	0,33	2 040,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
461	Весенняя	0,60	1 892,00							0,30	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
462	Брестская	0,43	1 230,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
463	Яблочкова	1,00	5 246,00							0,50	50,00 %	0,45	45,00 %	0,40	40,00 %
464	Тбилисская	0,69	3 500,00							0,35	50,00 %	0,31	45,00 %	0,28	40,00 %
465	Таборская	0,66	2 950,00							0,33	50,00 %	0,30	45,00 %	0,26	40,00 %
466	Люблинская	0,23	1 043,00							0,12	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
467	Краснополянская	1,57	15 130,00							0,79	50,00 %	0,71	45,00 %	0,63	40,00 %
468	Суздальская	0,10	1 077,00							0,05	50,00 %	0,05	45,00 %	0,04	40,00 %
469	Холмогорская	0,44	5 399,00							0,22	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
470	Ижевская	1,61	15 494,00							0,81	50,00 %	0,72	45,00 %	0,64	40,00 %
471	Братская	1,50	16 103,00							0,75	50,00 %	0,68	45,00 %	0,60	40,00 %
472	Полазненская	0,17	2 772,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
473	Балхашская	0,26	4 001,00							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,10	40,00 %
474	Красноуфимская	0,53	540,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
475	Старцева	0,50	4 804,00							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
476	Усольская	0,43	4 320,00							0,22	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
477	Чукотская	0,13	1 279,00							0,07	50,00 %	0,06	45,00 %	0,05	40,00 %
478	Чкалова	0,35	3 000,00							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
479	Технологич. проезд	0,73	6 811,00							0,36	50,00 %	0,33	45,00 %	0,29	40,00 %
480	Льва Шатрова	0,94	5 217,00							0,47	50,00 %	0,42	45,00 %	0,38	40,00 %
481	Дорога к госпиталю УВД	0,34	2 498,00							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
482	Пихтовая	1,30	9 439,00							0,65	50,00 %	0,59	45,00 %	0,52	40,00 %
483	Ординская	0,26	2 450,00							0,13	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
484	Загарьинская	0,23	1 600,00							0,12	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
485	Косьвинская	0,10	900,00							0,05	50,00 %	0,05	45,00 %	0,04	40,00 %
486	Коломенская	0,88	7 360,00							0,44	50,00 %	0,40	45,00 %	0,35	40,00 %
487	Кустовая	0,45	2 560,00							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
488	Лиственная	0,17	700,00							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
489	Сылвенский тракт	3,00	26 510,00							1,50	50,00 %	1,35	44,87 %	1,20	40,00 %
490	Центральная ферма	0,55	3 324,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
491	Нейвинская	0,65	3 420,00							0,33	50,00 %	0,29	45,00 %	0,26	40,00 %
492	Дорога на ТБО	11,50	92 970,00							5,75	50,00 %	5,18	45,00 %	4,60	40,00 %
493	Козьмы Минина	0,61	6 100,00							0,31	50,00 %	0,27	45,00 %	0,24	40,00 %
494	Бушмакина	0,71	6 950,80							0,35	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %
495	Ракитная	1,24	10 612,70							0,62	50,00 %	0,56	45,00 %	0,49	40,00 %
496	Генерала Черняховского	2,22	19 320,40							1,11	50,00 %	1,00	45,00 %	0,89	40,00 %
497	Доватора	0,93	6 103,60							0,46	50,00 %	0,42	45,00 %	0,37	40,00 %
498	Молдавская	0,65	3 930,00							0,32	50,00 %	0,29	45,00 %	0,26	40,00 %
499	Уссурийская	0,32	2 400,00							0,16	50,00 %	0,14	45,00 %	0,13	40,00 %
500	Дорога в м/р Чапаевский	0,75	7 409,20							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
501	Ольховская	1,22	8 519,70							0,61	50,00 %	0,55	45,00 %	0,49	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
502	Можайская	0,37	2 802,30							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
503	Дорога на кладбище Кислотные дачи	0,51	2 070,90							0,25	50,00 %	0,23	45,00 %	0,20	40,00 %
504	Химиков	0,88	3 614,00							0,44	50,00 %	0,40	45,00 %	0,35	40,00 %
505	Талицкий пер.	0,35	1 911,60							0,18	50,00 %	0,16	45,00 %	0,14	40,00 %
506	Колвинская	0,30	1 526,00							0,15	50,00 %	0,14	45,00 %	0,12	40,00 %
507	Суперфосфатная	0,17	678,50							0,09	50,00 %	0,08	45,00 %	0,07	40,00 %
508	Фосфоритная	0,27	1 176,90							0,13	50,00 %	0,12	45,00 %	0,11	40,00 %
509	Липовая	0,24	1 817,20							0,12	50,00 %	0,11	45,00 %	0,09	40,00 %
510	Плотина КАМГЭС	0,19	10 999,40							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
511	Менжинского	0,97	10 999,40							0,49	50,00 %	0,44	45,00 %	0,39	40,00 %
512	Первомайская	1,85	1 817,20							0,93	50,00 %	0,83	45,00 %	0,74	40,00 %
513	Старикова	1,35	10 999,40							0,68	50,00 %	0,61	45,00 %	0,54	40,00 %
514	Лянгасова	1,50	20 067,70							0,75	50,00 %	0,68	45,00 %	0,60	40,00 %
515	Ленинский пере- улок	0,85	26 948,90							0,43	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
516	Веденеева	1,10	11 492,60							0,55	50,00 %	0,50	45,00 %	0,44	40,00 %
517	Соликамская	4,05	33 834,50							4,05	100,00 %	4,05	100,00 %	4,05	100,00 %
518	Соликамский тракт	2,15	5 581,60							1,08	50,00 %	0,97	45,00 %	0,86	40,00 %
519	Цимлянская	1,30	12 782,00							0,65	50,00 %	0,59	45,00 %	0,52	40,00 %
520	Щербакова	0,85	5 581,60							0,43	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
521	Бумажников	1,71	12 782,00							0,86	50,00 %	0,77	45,00 %	0,68	40,00 %
522	Корсунская	1,72	13 443,20							0,86	50,00 %	0,77	45,00 %	0,69	40,00 %
523	Верхоянская	1,07	6 441,40							0,54	50,00 %	0,48	45,00 %	0,43	40,00 %
524	Фрунзе	0,80	5 398,30							0,40	50,00 %	0,36	45,00 %	0,32	40,00 %
525	Январская	0,46	3 114,70							0,23	50,00 %	0,21	45,00 %	0,18	40,00 %
526	Бенгальская	0,68	3 523,60							0,34	50,00 %	0,30	45,00 %	0,27	40,00 %
527	Евгения Пузырева	0,71	8 858,60							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,28	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
528	Волховская	0,43	2 960,60							0,22	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
529	Льва Лаврова	0,76	4 870,70							0,38	50,00 %	0,34	45,00 %	0,30	40,00 %
530	Кронита	0,30	1 932,50							0,30	100,00 %	0,30	100,00 %	0,30	100,00 %
531	Косякова	0,73	5 996,60							0,73	100,00 %	0,73	100,00 %	0,73	100,00 %
532	Кавказская	0,91	3 919,80							0,46	50,00 %	0,41	45,00 %	0,36	40,00 %
533	Томская	0,82	3 540,40							0,41	50,00 %	0,37	45,00 %	0,33	40,00 %
534	Дорога к психоневрологическому диспансеру	1,25	7 443,30							0,63	50,00 %	0,56	45,00 %	0,50	40,00 %
535	Криворожская	0,52	2 919,60							0,26	50,00 %	0,23	45,00 %	0,21	40,00 %
536	Ереванская	0,46	1 598,60							0,23	50,00 %	0,21	45,00 %	0,18	40,00 %
537	Гомельская	0,72	2 289,80							0,36	50,00 %	0,32	45,00 %	0,29	40,00 %
538	Сестрорецкая	0,67	4 075,50							0,34	50,00 %	0,30	45,00 %	0,27	40,00 %
539	Газонная	0,19	1 309,10							0,10	50,00 %	0,09	45,00 %	0,08	40,00 %
540	Плановая	0,23	461,20							0,12	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
541	Зюкайская	0,23	1 357,00							0,12	50,00 %	0,10	45,00 %	0,09	40,00 %
542	Валежная	0,34	2 218,30							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,14	40,00 %
543	Белозерская	1,13	6 054,40							0,57	50,00 %	0,51	45,00 %	0,45	40,00 %
544	Домостроительная	0,84	5 040,70							0,42	50,00 %	0,38	45,00 %	0,34	40,00 %
545	Васькина	0,53	3 675,00							0,27	50,00 %	0,24	45,00 %	0,21	40,00 %
546	Перевалочная	0,55	3 780,00							0,28	50,00 %	0,25	45,00 %	0,22	40,00 %
547	Памирская	0,48	3 030,80							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
548	Мост через реку Гайва	0,06	996,60							0,03	50,00 %	0,03	45,00 %	0,02	40,00 %
549	Писарева	0,33	6 009,60							0,17	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
550	Набережная	0,96	12 996,00							0,48	50,00 %	0,43	45,00 %	0,38	40,00 %
551	Пулковская	0,42	3 390,00							0,21	50,00 %	0,19	45,00 %	0,17	40,00 %
552	Мелитопольская	0,37	2 125,20							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
553	Дорога на Заозерье	3,27	26 515,20							1,64	50,00 %	1,47	45,00 %	1,31	40,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
554	Дорога на Мостовую	2,64	28 600,00							1,32	50,00 %	1,19	45,00 %	1,06	40,00 %
555	Трясолобова	1,26	10 173,20							0,63	50,00 %	0,57	45,00 %	0,50	40,00 %
556	Янаульская	1,14	9 939,70							0,57	50,00 %	0,51	45,00 %	0,46	40,00 %
557	Васнецова	1,26	9 739,50							0,63	50,00 %	0,57	45,00 %	0,50	40,00 %
558	Писарева	2,20	21 111,80							0,66	30,00 %	0,59	27,00 %	0,53	24,00 %
559	Усадебная	0,64	4 345,70							0,32	50,00 %	0,29	45,00 %	0,25	40,00 %
560	Барнаульская	0,41	2 498,70							0,21	50,00 %	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %
561	Маршала Толбухина	0,82	5 620,70							0,41	50,00 %	0,37	45,00 %	0,33	40,00 %
562	Лобвинская	1,26	9 827,40							0,63	50,00 %	0,57	45,00 %	0,50	40,00 %
563	Кабельщиков	0,69	4 422,40							0,35	50,00 %	0,31	45,00 %	0,28	40,00 %
564	Звенигородская	0,49	3 188,30							0,24	50,00 %	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %
565	Медведева	1,16	7 678,70							0,58	50,00 %	0,52	45,00 %	0,46	40,00 %
566	Графтио	0,46	3 631,20							0,23	50,00 %	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %
567	Двинская	0,25	1 825,60							0,13	50,00 %	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %
568	Дорога на Соцпоселок	3,90	16 464,20							1,95	50,00 %	1,76	45,00 %	1,56	40,00 %
569	Портовая	0,39	3 492,30							0,19	50,00 %	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %
570	Никитина	0,33	1 744,30							0,16	50,00 %	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %
		667,49	6 682 555,79							340,66	51,04 %	355,19	53,21 %	351,74	52,70 %
Автомобильные дороги местного значения (улицы), Пермский муниципальный район															
1	«Пермь - Ильинский» - Хохловка (уч. Скобелевка-Хохловка) 0км-3,53км	3,53	24 710,00							0,00	0,00 %	3,00	84,99 %	3,00	84,99 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	«Пермь - Ильинский»- Хохловка (уч. «Пермь - Ильинский»- Скобелевка) 0км-4,32км	4,32	30 240,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,50	34,72 %
3	«Пермь-Екатеринбург» - Ферма 0км-2,2км	2,20	13 200,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,70	77,27 %
4	Верхние Муллы - Нестюково (005+000-010+840) 0км-5,84км	5,84	46 720,00							2,78	47,55 %	2,78	47,55 %	4,58	78,42 %
5	Городская свалка - Жебреи 0км+13,96км	13,96	97 720,00							4,00	28,65 %	6,80	48,71 %	9,30	66,62 %
6	Новые Ляды - Старые Ляды 0км-3,94км	3,94	25 610,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,40	35,53 %
7	Новые Ляды - Троица (уч. Новые Ляды - Сылва) 026+160-035+891 0км-9,73км	9,73	68 110,00							2,73	28,06 %	5,73	58,89 %	6,43	66,08 %
8	Новые Ляды - Троица (уч. Сылва - Троица) 0км-4,4км	4,40	30 800,00							1,00	22,73 %	1,00	22,73 %	2,30	52,27 %
9	«Пермь-Екатеринбург» - Нефтяник 0км-3,6 км	3,60	23 400,00							1,10	30,55 %	1,10	30,55 %	1,95	54,17 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	«Пермь-Екатеринбург»-Замараево 0км-1,53км	1,53	9 180,00							0,00	0,00 %	1,53	100,00 %	1,53	100,00 %
11	Няшино-Восточный обход г. Перми 0км-3,14км	3,14	18 840,00							0,00	0,00 %	1,20	38,22 %	2,30	73,25 %
12	Гамово-Шульгино 0км-2км	2,00	12 000,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,20	60,00 %
13	р. Пыж - Ванюки 0км-3,6км	3,60	27 000,00							0,00	0,00 %	2,00	55,56 %	2,00	55,56 %
14	«р. Пыж - Ванюки»-Сокол 0км-2,11км	2,11	12 660,00							0,00	0,00 %	0,50	23,70 %	0,50	23,70 %
15	Бродовский тракт-Мартьяново 0км-0,78км	0,78	4 680,00							0,00	0,00 %	0,78	100,00 %	0,78	100,00 %
16	Кояново - Мулянка км 0 - км 4+000	4,00	26 000,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	2,00	50,00 %
17	Кояново - Юг км 0 - км 13+610	13,61	95 270,00							8,61	63,26 %	10,11	74,28 %	11,11	81,63 %
18	Лобаново - Насадка (уч. Лобаново - Мостовая) км0 - км 27+085	27,09	189 630,00							7,09	26,16 %	11,79	43,52 %	13,08	48,27 %
19	«Пермь - Екатеринбург» - Касимово км 0 - км 5+050	5,05	30 300,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,70	13,86 %
20	«Пермь - Екатеринбург»- Кукуштан км 0 - км 3+247	3,25	22 750,00							1,25	38,40 %	2,95	90,77 %	2,95	90,77 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	«Пермь - Екатеринбург»- Курашим км0 - км 10+860	10,86	70 590,00							4,86	44,75 %	4,86	44,75 %	5,86	53,96 %
22	Платошино-Кукуштан км 0 - км 3+003	3,00								0,00	0,00 %	3,00	100,00 %	3,00	100,00 %
23	Казанский тракт – БОС 0-1,275 км	1,28	8 320,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,58	45,31 %
24	БОС – Нижние Муллы 0 -7,00 км	7,00	45 500,00							1,00	14,29 %	2,25	32,14 %	3,25	46,43 %
25	Култаево – Нижние Муллы 0 - 8,075 км	8,08	52 520,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,00	12,38 %
26	Култаево – Башкултаево 0 - 5,930	5,93	36 766,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,00	16,86 %
27	Юго-Камский - Оханская переправа 0 - 8,180 км	8,18	57 260,00							1,08	13,20 %	1,08	13,20 %	2,08	25,43 %
28	Красный Восход - Гамы 0 - 6,059 км	6,06	36 360,00							3,56	58,74 %	6,06	100,00 %	6,06	100,00 %
29	«Лобаново - Насадка» - Березники - Мулянка 0,00- 4,870	4,87	29 220,00							2,94	60,37 %	3,94	80,90 %	3,94	80,90 %
30	Пермь-Гамово 0 км +4,33 км	4,33	30 310,00							3,46	79,90 %	3,46	79,90 %	3,46	79,90 %
31	Верхние Муллы - Кондратово км0- км 2,03	2,03	13 195,00							1,38	67,98 %	1,38	67,98 %	1,38	67,98 %
32	Усть-Тары – Нижние Муллы 0 - 1,5 км	1,50	9 000,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
33	Кичаново – Дикая Гарь 1 0 - 9,368 км	9,37	46 850,00							0,45	4,80 %	0,45	4,80 %	0,45	4,80 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
34	Подъезд к п. Юго-Камский 0 - 3,0 км	3,00	21 000,00							1,00	33,30 %	1,00	33,30 %	1,00	33,30 %
35	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Подъезд № 1 0 - 0,518 км	0,52	3 640,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
36	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Подъезд № 2 0 - 1,0 км	1,00	7 000,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
37	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» - Подъезд № 3 0 - 1,067 км	1,07	7 490,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
38	Гамово - Заречная км 0-км1,9	1,90	13 300,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
39	Пермь-Екатеринбург - Нестюково, км 0 - км 4,12	4,12	32 984,00							2,88	69,85 %	2,88	69,85 %	2,88	69,85 %
д. Кондратово															
1	ул. Водопроводная	0,80	4 800,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,80	100,00 %
2	ул. Камская (от конечной остановки)	0,55	3 850,00							0,00	0,00 %	0,55	100,00 %	0,55	100,00 %
3	ул. К. Маркса	0,98	4 176,00							0,40	40,80 %	0,40	40,80 %	0,40	40,80 %
4	ул. Садовое Кольцо	1,54	10 780,00							0,00	0,00 %	0,53	34,16 %	0,53	34,16 %
5	ул. Культуры	0,35	2 464,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
с. Кукуштан															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	ул. Сибирский тракт	1,40	9 800,00							0,00	0,00 %	0,80	57,14 %	0,80	57,14 %
д. Усть-Тары															
1	ул. Насосная	0,50	2 500,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
с. Кулгаево															
1	ул. Мелиораторов	0,40	3 180,00							0,00	0,00 %	0,24	60,00 %	0,24	60,00 %
2	ул. Романа Кашина	3,10	21 390,00							0,40	12,90 %	0,40	12,90 %	0,40	12,90 %
3	ул. Сибирская	1,75	10 500,00							0,85	48,57 %	1,40	80,00 %	1,40	80,00 %
4	ул. Октябрьская	0,58	3 635,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
п. Юг															
1	ул. Дзержинского	1,00	6 000,00							0,00	0,00 %	1,00	100,00 %	1,00	100,00 %
2	ул. Ленина	1,60	9 600,00							1,10	68,75 %	1,10	68,75 %	1,10	68,75 %
п. Юго-Камский															
1	ул. Советская	4,10	28 700,00							0,00	0,00 %	0,40	9,76 %	2,90	70,73 %
2	ул. Куйбышева	1,61	10 465,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
д. Ванюки															
1	ул. Зеленая	0,55	3 300,00							0,00	0,00 %	0,55	100,00 %	0,55	100,00 %
д. Крохово															
1	ул. Казанский тракт	0,70	4 200,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
д. Савино															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Гляденовский пер.	0,60	3 600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
2	ул. Казанский тракт	2,02	12 120,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
с. Гамова															
1	ул. 50 лет октября	4,50	31 500,00							2,00	94,44 %	2,40	53,33 %	2,40	53,33 %
2	ул. Гамовская	0,31	1 953,00							0,04	12,90 %	0,04	12,90 %	0,04	12,90 %
3	ул. Молодежная	0,71	3 124,00							0,31	43,66 %	0,31	43,66 %	0,31	43,66 %
4	ул. Садовая	0,42	1 680,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
с. Бершеть															
1	ул. Ленина	0,59	3 686,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
2	ул. Школьная	0,32	2 268,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
с. Нижний Пальник															
1	ул. Полевая	1,69	11 660,00							0,00	0,00 %	1,10	65,09 %	1,10	65,09 %
2	ул. Совхозная	0,59	3 997,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,59	100,00 %
3	ул. Советская	1,32	7 920,00							1,07	81,10 %	1,07	81,10 %	1,07	81,10 %
с. Платошино															
1	ул. Владимирова	2,73	15 015,00							0,82	30,04 %	0,82	30,04 %	0,82	30,04 %
2	улично-дорожная сеть от западной границы с. Платошино до биологических очистных сооружений	1,49	8 940,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
с. Лобаново															
1	ул. Советская	0,47	2 460,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,47	100,00 %
2	ул. Культуры	2,31	12 444,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	2,31	100,00 %
п. Мулянка															
1	ул. Октябрьская	1,40	8 400,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,40	28,57 %
с. Кояново															
1	ул. Советская	3,20	20 800,00							0,00	0,00 %	1,70	53,13 %	1,70	53,13 %
д. Няшино															
1	ул. Энергетиков	0,52	1 200,00							0,22	42,30 %	0,22	42,30 %	0,22	42,30 %
д. Паздерино															
1	ул. Центральная	0,55	3 300,00							0,00	0,00 %	0,30	54,55 %	0,30	54,55 %
д. Мартьяново															
1	ул. Дорожная	0,71	4 260,00							0,00	0,00 %	0,71	100,00 %	0,71	100,00 %
Б. Мось															
1	ул. Раздольная	1,14	3 990,00							0,64	56,02 %	0,64	56,02 %	1,14	100,00 %
д. Замараево															
1	ул. Дорожная	0,40	2 800,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,40	100,00 %
2	ул. Центральная	0,25	1 750,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
п. Ферма															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	ул. Строителей	1,23	6 150,00							0,00	0,00 %	0,00	100,00 %	0,00	100,00 %
2	ул. Заводская	1,23	7 134,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,23	100,00 %
3	ул. Железнодорожная	1,50	8 700,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,50	100,00 %
4	ул. Речная	0,18	1 044,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
5	ул. Некрасова	0,71	4 572,00							0,00	0,00 %	0,71	100,00 %	0,71	100,00 %
6	ул. Уральская	0,88	4 928,00							0,00	0,00 %	0,88	100,00 %	0,88	100,00 %
7	ул. Нефтяников	0,58	3 190,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
8	ул. Тупиковая	0,17	986,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
9	ул. Трубная	0,40	2 320,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
10	ул. Луговая	0,43	2 494,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
п. Горный															
1	ул. Отрадная	0,70	3 850,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
2	ул. Подлесная	0,93	5 399,80							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
3	ул. Лямина	0,95	4 393,80							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
4	ул. Механизаторов	0,57	3 317,60							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
д. Нестюково															
1	ул. Полевая	0,89	1 440,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
2	ул. Новая	0,19	874,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
3	ул. Ключевая	0,74	2 572,50							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
д. Устиново															
1	ул. Советская	1,36	5 520,00							0,16	11,76 %	0,16	11,76 %	0,16	11,76 %
2	ул. Героя	0,51	1 515,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
3	ул. Школьная	0,41	1 960,00							0,12	29,27 %	0,12	29,27 %	0,12	29,27 %
4	ул. Молодежная	0,29	861,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
п. Сылва															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Пер. Заводской	2,90	24 650,00							2,45	84,48 %	2,90	100,00 %	2,90	100,00 %
2	ул. Победы	2,10	13 230,00							0,30	14,29 %	0,30	14,29 %	0,30	14,29 %
3	ул. Дорожная	1,20	5 160,00							0,20	16,67 %	0,20	16,67 %	0,20	16,67 %
		272,58	1 754 593,70							62,25	22,84 %	103,96	38,14 %	139,28	51,00 %
Автомобильные дороги местного значения (улицы), Краснокамский муниципальный район															
1	Краснокамск- Стряпунята- Екимята-Оверята 000+000-001+575	1,58	10 270,00							0,50	31,65 %	1,58	100,00 %	1,58	100,00 %
2	Ласьва -Новоселы 000+000-002+503	2,50	16 320,00							1,05	42,00 %	2,50	100,00 %	2,50	100,00 %
3	Н.Ивановка- Черная 000+000- 006+200	6,20	39 060,00							1,00	16,13 %	5,00	80,65 %	6,20	100,00 %
4	Подъезд к Пер- ми-Мысы 000+000-002+110	2,11	14 770,00							0,00	0,00 %	2,11	100,00 %	2,11	100,00 %
5	Н.Ивановка- Оверята 000+000- 003+620	3,62	24 690,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	3,62	100,00 %
6	Мокино-Майский 009+800-020+480	10,68	66 216,00							8,68	81,27 %	8,68	81,27 %	9,68	90,64 %
7	Краснокамск - Черная - Шабу- ничи 000+000- 009+600	9,60	59 520,00							5,47	56,98 %	5,47	56,98 %	5,47	56,98 %
8	Мысы - Ласьва 000+000-001+990 002+770-005+680	4,90	34 300,00							2,44	49,80 %	2,44	49,80 %	2,44	49,80 %
9	Подъезд к Шило- во от М-7 000+000-003+170	3,17	19 070,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
10	Краснокамск- Ананичи-Катыши 000+000-000+752	0,75	4 500,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
11	Подъезд к д. Осляны 000+000-000+585	0,60	3 600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
12	Стряпунята-Ананичи-Фроловичи 000+000-006+550	6,55	39 300,00							5,80	85,30 %	5,80	85,30 %	5,80	85,30 %
13	Стряпунята-Ананичи 000+000-013+250	13,25	86 125,00							8,25	62,26 %	8,25	62,26 %	8,25	62,26 %
14	Часовня-Трубино 000+000-004+275	4,28	21 400,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
15	Краснокамск-Стряпунята-Екимята, 000+000-023+410	23,41	163 870,00							14,05	60,02 %	14,05	60,02 %	14,05	60,02 %
16	Краснокамск-Майский, 000+000-006+950	6,95	41 700,00							6,95	100,00 %	6,95	100,00 %	6,95	100,00 %
	Оверятское городское поселение														
1	ул. Молодежная	3,50								0,00	0,00 %	0,80	22,86 %	1,70	48,57 %
	Майское сельское поселение														
1	Подъезд к д. Мошево	2,00	10 300,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,00	50,00 %
	Краснокамск														
1	ул. Шоссейная	7,10	63 900,00							6,43	90,56 %	7,10	100,00 %	7,10	100,00 %
2	пр-т. Маяковского	0,87	7 830,00							0,59	67,82 %	0,87	100,00 %	0,87	100,00 %
3	ул. Большевикская	1,27	13 826,00							0,00	0,00 %	1,27	100,00 %	1,27	100,00 %
4	пр-т Мира	1,58	15 894,00							0,00	0,00 %	1,58	100,00 %	1,58	100,00 %
5	ул. Коммунистическая	2,26	20 340,00							0,92	40,71 %	2,26	100,00 %	2,26	100,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6	ул. Карла Маркса	1,52	15 200,00							0,00	0,00 %	0,15	10,00 %	0,15	10,00 %
7	ул. Калинина	1,24	11 200,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,24	100,00 %
8	ул. Сосновая горка	0,54	5 369,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,54	100,00 %
9	ул. Гагарина	0,75	8 250,00							0,07	9,33 %	0,07	9,33 %	0,75	100,00 %
10	ул. Чапаева	1,63	13 855,00							0,76	46,63 %	0,76	46,63 %	1,63	100,00 %
11	ул. Звездная	0,82	5 760,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,82	100,00 %
12	ул. Энтузиастов	1,24	11 160,00							0,91	73,39 %	0,91	73,39 %	1,24	100,00 %
13	ул. Пушкина	1,81	16 290,00							0,31	17,13 %	0,31	17,13 %	1,81	100,00 %
14	ул. Геофизиков	1,38	15 180,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
15	ул. Промышленная	3,43	24 010,00							2,13	62,10 %	2,13	62,10 %	2,13	62,10 %
16	ул. Ленина	0,64	4 160,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
17	ул. Матросова	0,36	2 160,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
18	ул. Маршала Рыбалко	0,23	1 380,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
19	ул. Новой Стройки	1,59	10 335,00							0,25	15,72 %	0,25	15,72 %	0,25	15,72 %
20	ул. Школьная	1,24	8 680,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
		137,15	929 790,00							64,34	46,91 %	81,39	59,35 %	93,90	68,46 %
Автомобильные дороги местного значения (улицы), Добрянский муниципальный район															
1	«Полазна-Чусовой» - Дивья, 000+000-001+800	1,80	10 800,00							0,00	0,00 %	1,80	100,00 %	1,80	100,00 %
2	«Пермь-Ильинский»-Сенькино-Усть Гаревая, 000+000-034+597	34,59	207 540,00							10,23	29,58 %	10,23	29,58 %	15,32	44,29 %
3	«Пермь-Березники»-Октябрьский, 000+000-002+430	2,43	10 935,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4	«Полазна-Чусовой» - Ветляны, 000+000-002+995	3,00	13 477,50							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
5	«Пермь-Ильинский» - Сенькино - Камский, 000+000-004+600	4,60	27 600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
6	«Пермь-Ильинский» - Сенькино - Шемети, 000+000-002+344	2,34	14 040,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
7	Дивья-Талица, 000+000-012+350	12,35	55 575,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
8	Добрянка - ст. Ярино, 006+481-018+480	12,00	71 994,00							1,33	11,08 %	1,33	11,08 %	1,33	11,08 %
9	«Пермь-Березники» - Залесная, 000+000-001+356	1,36	8 136,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
10	«Пермь-Березники» - Гари - Красная Слудка, 000+000-002+279	2,28	10 255,50							1,58	69,30 %	1,58	69,30 %	1,58	69,30 %
11	«Пермь-Березники» - Подъезд к Полазне №1, 000+000-002+036	2,04	16 288,00							0,00	0,00 %	0,86	42,10 %	0,86	42,10 %
12	«Полазна-Чусовой», 000+000-004+835	4,84	33 845,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	ул. Р. Люксембург	3,60	30 600,00							0,00	0,00 %	3,60	100,00 %	3,60	100,00 %
2	ул. 50 л. Октября	2,10	16 800,00							0,00	0,00 %	1,05	50,18 %	2,10	100,00 %
3	ул. Лесная	0,31	1 860,00							0,00	0,00 %	0,31	100,00 %	0,31	100,00 %
4	ул. 8 марта	1,30	10 155,00							0,00	0,00 %	1,30	100,00 %	1,30	100,00 %
5	ул. Советская	2,67	39 830,50							0,00	0,00 %	0,35	13,11 %	0,93	34,83 %
6	ул. Трудовые Резервы	2,73	19 098,20							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	2,73	100,00 %
7	пер. Строителей	0,42	2 315,50							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
8	ул. Ермакова	0,58	1 696,00							0,00	0,00 %	0,44	75,86 %	0,44	75,86 %
9	ул. Гоголя	0,69	2 580,00							0,00	0,00 %	0,43	62,32 %	0,43	62,32 %
10	ул. Ленина	1,11	7 939,90							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
11	ул. Энергетиков	1,51	7 933,90							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
12	ул. Орджоникидзе	0,23	1 150,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
13	ул. Воробьева	0,50	3 529,60							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
14	ул. В.Войны	0,88	6 160,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
15	ул. Мира	0,25	1 750,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
16	ул. Комсомольская	0,14	700,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
17	ул. Белинского	0,28	1 400,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
18	ул. Куйбышева	0,32	2 254,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
19	ул. Энгельса	0,84	5 040,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
20	ул. Герцена	0,63	5 397,50							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
21	ул. Леонова	0,22	1 857,04							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
22	ул. Крутогорская	0,11	660,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
23	ул. Камская	0,24	960,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
	п. Полазна														
1	ул. Трухина (от ул. Нефтяников до ул. Набережная)	1,35	11 340,00							0,00	0,00 %	1,35	100,00 %	1,35	100,00 %
2	ул. Нефтяников	1,50	12 600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,50	100,00 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3	ул. Революции	0,80	6 720,00							0,00	0,00 %	0,30	37,50 %	0,80	100,00 %
4	ул. Набережная	0,98	5 880,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,49	50,00 %
5	ул. Автомоби- листов	0,45	2 700,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
6	ул. Газовиков	0,73	4 380,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
7	ул. Дальняя	0,92	5 520,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
8	ул. Дружбы	0,92	5 520,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
9	пер. Заводской	0,10	600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
10	ул. Звездная	0,26	1 560,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
11	ул. Кедровая	0,39	2 340,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
12	ул. Кленовая	0,30	1 800,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
13	ул. Пушкина	0,63	3 780,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
14	ул. Культуры	0,68	4 080,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
15	ул. Малиновая	0,45	2 700,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
16	ул. Майская	0,54	3 240,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
17	пер. Октябрьский	0,20	1 200,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
18	пер. Морозова	0,98	5 880,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
19	ул. Парковая	0,30	1 800,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
20	ул. Пихтовая	0,35	2 100,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
21	ул. Пяткина	0,98	5 880,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
22	ул. Радужная	0,47	2 820,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
23	пер. Спортивный	0,60	3 600,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
24	ул. Цветочная	0,46	2 760,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
25	ул. Уральская	1,74	10 440,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
26	ул. Хохловская	0,90	5 400,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
27	ул. Горького	0,21	1 260,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
28	ул. Энтузиастов	0,16	960,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
29	ул. Тракторная	0,60	1 200,00							0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %
		167,25	1 030 370,14							47,79	28,57 %	59,95	35,84 %	71,89	42,98 %

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Всего по агломерации	1 621,11	14 938 296,18							797,36	49,19 %	912,04	56,26 %	997,48	61,53 %

Приложение 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
(далее – ДТП) на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию**

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Автодорога Р-242 Пермь-Екатеринбург км 008+550 - км 050+159	54,17	3	км 040+700 - км 040+830	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х)
				км 042+800 - км 043+550	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х)
				км 045+100 - км 046+000	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х)
2	Автодорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 – км 477+644	30,86	4	453+920 - 454+900	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х) 2. Ремонт покрытия км 450 – км 459 по дефектной ведомости (ВЫПОЛНЕНО)

1	2	3	4	5	6	7
				455+946 - 456+500	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Введение скоростных ограничений и устройство шумовых полос перед перекрестком. 2. Ремонт покрытия км 450 – км 459 по дефектной ведомости (ВЫПОЛНЕНО)
				464+450 - 464+680	перекрестки и примыкания в одном уровне, несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Ремонт участка км 459 - км 469 (ВЫПОЛНЕНО)
				470+300 - 470+950	несоответствие технической категории существующей интенсивности движения	1. Установка табличек 8.23 «Фотовидеофиксация», 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.2 (дублирующая дорожные знаки 3.20 Обгон запрещен) и 1.24.4 (дублирующая дорожный знак «Фотовидеофиксация»); 3. Ликвидация колеиности; 4. Реконструкция автодороги с доведением параметров до I технической категории (увеличение числа полос движения до 4-х)
	ИТОГО по федеральным дорогам:		7			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Болгары-Юго-Камский-Крылово, км 000+000 – км 029+000	29,00	1	012+500-013+500	Столкновения из-за превышения скоростного режима	строительство комплекса фотовидеофиксации
2	Восточный обход г. Перми, км 000+000 – км 030+235	40,04	7	000+000-001+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	Мероприятия по доведению параметров дороги с доведением параметров до I технической категории проводятся в рамках подпрограммы

1	2	3	4	5	6	7
				002+375-003+052	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
				017+000-018+000	Разные виды ДТП	
				005+630-006+000	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	Мероприятия по доведению параметров дороги с доведением параметров до 1 технической категории запланированы к реализации в рамках данной программы после 2020 года
				007+100-007+263	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	
				008+800-009+800	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	первоочередные мероприятия по ликвидации очагов аварийности в части установки дополнительных средств организации дорожного движения в рамках общих контрактов
				019+200-020+200	Столкновения на полосе встречного движения из-за превышения скоростного режима	строительство
3	Западный обход г. Перми, км 037+506 – км 054+120	30,44	4	037+262-038+300	Разные виды ДТП	строительство комплекса фотовидеофиксации
				039+350-040+000	Разные виды ДТП	
				041+000-041+500	Разные виды ДТП	строительство комплекса фотовидеофиксации
				052+000-053+000	Разные виды ДТП	строительство комплекса фотовидеофиксации
4	Пермь-Березники, км 020+500 – км 060+200	39,70	3	21+650-21+665	Наезды на пешеходов на нерегулируемом пешеходном перехо-	Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограм-

1	2	3	4	5	6	7
					де	мы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
				25+150-26+100	Разные виды ДТП в районе нерегулируемого пешеходного перехода	
				029+700-030+450	Разные виды ДТП в районе нерегулируемого пешеходного перехода	обустройство стационарным электрическим освещением пешеходных переходов
5	Пермь-Краснокамск, км 054+120 – км 062+077	7,96	2	059+887-060+800	Разные виды ДТП	строительство комплекса фотовидеофиксации
				061+000-062+000	Столкновения из-за превышения скоростного режима	
6	Пермь-Усть-Качка, км 019+000 – км 051+200	32,2	2	028+000-029+000	Разные виды ДТП на круговой развязке	строительство стационарного электрического освещения
				020+250-021+000	Столкновения из-за превышения скоростного режима	строительство комплекса фотовидеофиксации
7	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	1	002+170	Наезды на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Мероприятия по разделению потоков пешеходов и транспортных средств проводятся в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»
	ИТОГО по региональным дорогам:		20			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	ш. Космонавтов	7,78	10	д. 63 - д. 616	Столкновение, наезд на пешеходов переходящих проезжую часть в неустановленном месте	Установка дорожных знаков 5.19.1 (2) на желтом фоне, восстановление дорожной разметки пластиковыми материалами

1	2	3	4	5	6	7
				д. 61 - ул. Голева	Столкновение (нарушение требований дорожных знаков)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 82а - д. 57/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований дорожных знаков)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 47 - д. 49	Столкновение (непредоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 115 - ул. Кавалерийская	Столкновение, наезд на пешеходов на и вне пешеходного перехода (непредоставление преимущества пешеходам, переход проезжей части в неустановленном месте) несоблюдение дистанции, нарушение правил проезда перекрестка)	Изменение режима работы светофорного объекта, восстановление недостающего пешеходного ограждения, восстановление дорожной разметки пластическими материалами, строительство комплекса фотовидеофиксации
				ул. Одоевского - д. 179а	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований дорожных знаков)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 187 - д. 191	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований дорожных знаков)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				ул. Милиционера Власова - д. 217	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований дорожных знаков)	Реконструкция ш. Космонавтов от ул. Дениса Давыдова до ул. Связева

1	2	3	4	5	6	7
					знаков)	
				д. 180 - ул. 3-я Верховая	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований дорожных знаков) Наезд на пешехода (переход на запрещающий сигнал светофорного объекта)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				ул. Оверятская - ул. Промышленная - д. 240	Столкновение	Изменение режима работы светофорного объекта. Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
2	пл. Гайдара	0,37	1		Столкновение (непредоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Ремонт проезжей части, нанесение дорожной разметки пластическими материалами
				д. 13	Наезд на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Обустройство пешеходного перехода островками безопасности, Строительство светофорного объекта, дорожных знаков на желтом фоне над проезжей частью, дорожная разметка на желтом фоне
3	пр. Парковый	2,40	2	д. 15 - д. 17	Столкновение (непредоставление преимущества на регулируемом перекрестке). Наезд на пешехода (переход на красный сигнал светофорного объекта, переход в неустановленном месте вблизи оборудованного пешеход-	Изменение режима работы светофорного объекта, дорожного знака на желтом фоне над проезжей частью

1	2	3	4	5	6	7
					ного перехода)	
4	ул. Подлесная	3,30	2	д. 43 - д. 45	Столкновение	Реконструкция светофорного объекта, благоустройство
				д. 55 - д. 57	Столкновение (нарушения требований дорожных знаков, разметки, скоростного режима)	Строительство ул. Углеуральской (от ул. Переселенческой до ул. Подлесной)
5	ул. Докучаева	0,20	1	д. 20 - д. 24	Столкновение (нарушение требований светофорного объекта)	Восстановление дорожной разметки
6	ул. Беляева	0,20	1	д. 28 - д. 30	Столкновение (непредоставление преимущества на нерегулируемом перекрестке)	Строительство светофорного объекта
7	ул. Карпинского	1,00	5	д. 1 - д. 7	Столкновение	Реконструкция ул. Карпинского от ш. Космонавтов до ул. Стахановской
				ул. Стахановская - д. 38	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				ул. Сивкова - д. 56	Столкновение, наезд на пешехода на и вне пешеходного перехода	Комплексное оборудование пешеходного перехода
				ул. Молодежная - пр. Декабристов	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				д. 74 - ул. Кавалерийская	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
8	ул. Мира	5,10	7	д. 9 - д. 9а	наезд на пешеходов на регулируемом пешеходном переходе	Восстановление дорожной разметки
				ул. 9 Мая - д. 68	Столкновение. Наезд на пешехода вне зоны пешеходного пе-	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
					перехода	
				д. 12 - д. 14	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				д. 74 - д. 78а	Столкновение, наезд на пешеходов вне зоны пешеходного перехода	Восстановление дорожной разметки
				ул. Комбайнеров - д. 88	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				д. 102 - д. 106	Столкновение на регулируемом перекрестке	Восстановление дорожной разметки
				д. 120 - д. 126	Наезд на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Перенос остановок городского общественного транспорта и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки
9	ул. Связьева	3,50	1	д. 30 - д. 32	Столкновение	Изменение режима светофорного объекта, восстановление нарушенного ограждения
10	ул. Космонавта Леонова	5,30	3	ул. Рязанская - д. 54	Столкновение, наезд на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Комплексное оборудование пешеходного перехода
				ул. Геологов - д. 60	Столкновение, наезд на пешеходов вне пешеходного перехода	Перенос остановок городского общественного транспорта и пешеходного перехода, восстановление дорожной разметки, пешеходного ограждения, комплексное оборудование пешеходного перехода
				д. 75 - д. 75а	Столкновение (выезд на встречную полосу. Непредоставление преимущества)	Установка комплекса фотовидеофиксации

1	2	3	4	5	6	7
11	ул. Стахановская	0,40	2	д. 2 - д. 18	Наезд на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе, превышение скоростного режима	Строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
				д. 43 - ул. Чайковского	Столкновение (непредоставление преимущества при выезде с прилегающей территории, обгон при образовании заторов). Наезд на пешехода вне пешеходного перехода	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения
12	ул. Светлогорская	2,00	2	д. 15а - д. 17	Наезд на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе. Столкновение (превышение скоростного режима, не соблюдение дистанции)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. Дорожный знак над проезжей частью.
				д. 10а	Столкновение	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
13	ул. Вольская	1,70	1	д. 81 - д. 85	Наезд на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе	Установка дорожного знака 5.19.1 (2) на желтом фоне
14	ул. Калинина	2,50	1	перекресток с ул. Адмирала Ушакова	Столкновение (несоблюдение требований светофорного объекта, дорожного знака и разметки, скоростного режима)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. Дорожный знак над проезжей частью.
15	ул. Кировоградская	0,40	2	д. 120 - д. 122	Столкновение (непредоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	Изменение организации дорожного движения на перекрестке

1	2	3	4	5	6	7
				д. 68 - д. 73	Столкновение (непредоставление преимущества на неравнозначном перекрестке)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. Дорожный знак на желтом фоне
16	ул. Адмирала Ушакова	3,24	2	д. 55/1 - д. 55/2	Наезд на пешеходов, столкновения (нарушение скоростного режима)	Установка искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
				д. 34 - д. 36	Столкновение (нарушение скоростного режима, требований дорожного знака)	Нанесение разметки «Пешеходный переход» на желтом фоне. Дорожный знак над проезжей частью, восстановление ограждения
17	ул. М. Рыбалко	4,00	3	д. 23 - д. 25	Столкновение	Изменение режима светофорного объекта
				д. 34 - д. 39	Наезд на пешехода вне пешеходного перехода	Оборудование пешеходных переходов и установка пешеходных ограждений
				д. 44 - д. 47	Столкновение	Изменение режима работы светофорного объекта, восстановление дорожной разметки
18	ул. Ласьвинская	0,20	1	д. 19 - д. 22	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
19	Комсомольский проспект	3,80	7	перекресток с ул. Луначарского	Столкновение	Восстановление дорожной разметки
				ул. Екатерининская - ул. Петропавловская	Столкновение (нарушение требований светофорного объекта, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				ул. Советская - ул. Монастырская	Столкновение (нарушение требований светофорного объекта, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д. 35 - д. 41	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки, установка комплекса фотовидеофиксации
				д. 48 - д. 59/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д. 71а - д. 79	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство искусственной неровности на пересечении с ул. Ю. Смирнова, восстановление дорожной разметки
				д. 86 - д. 89	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
20	ул. Екатерининская	3,21	2	перекресток с ул. Куйбышева	Столкновение	
				ул. 25 Октября - ул. Н.Островского	Столкновение	Изменение организации дорожного движения, нанесение дорожной разметки
21	ул. Ленина	5,50	3	перекресток с ул. Н.Островского	Столкновение (нарушение требований светофорного объекта, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки
				перекресток с ул. Крисанова	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				перекресток с Комсомольским проспектом	Столкновение (нарушение правил проезда регулируем- ых перекрестков, скоростного режи- ма), Наезд на пешехода	Восстановление дорожной разметки, дорожный знак на желтом фоне над проезжей частью
22	ул. Н.Островского	2,76	3	перекресток с ул. Луначарского	Наезд на пешеходов. Столкновение	Изменение режима работы светофорного объекта, нанесе- ние разметки на желтом фоне, дорожный знак на желтом фоне над проезжей частью
				д. 59 - д. 63	Столкновение (нарушение скорост- ного режима, ди- станции, правил про- езда перекрестков).	Изменение организации до- рожного движения на ул. Тимирязева, восстанав- ление дорожной разметки
				д. 40 - д. 55	Столкновение (нарушение скорост- ного режима, ди- станции, правил про- езда перекрестков), наезд на пешеходов на пешеходном пе- реходе	Восстановление дорожной разметки
23	ул. Попова	1,30	2	перекресток с ул. Пермской	Наезд на пешеходов. Столкновение	Изменение режима работы светофорного объекта, нанесе- ние разметки на желтом фоне, дорожный знак на желтом фоне над проезжей частью
				д. 58	Наезд на пешеходов, столкновение	Нанесение разметки на желтом фоне
24	ул. Революции	2,70	3	д. 61 - д. 68	Столкновение (нарушение скорост- ного режима, ди- станции, правил про- езда перекрестков), наезд на пешеходов на пешеходном пе- реходе	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д. 3/1 - д. 9а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений (выполнено)
				д. 13 - д. 16	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Изменение организации дорожного движения на перекрестке, нанесение дорожной разметки
25	ул. Спешилова	2,60	2	д. 107 - д. 111	Наезд на пешехода вне пешеходного перехода, столкновение (несоблюдение дистанции)	Восстановление ограждения, дорожной разметки
				д. 116 (развязка Сосновый бор)	Столкновение	Изменение организации дорожного движения на перекрестке, нанесение дорожной разметки
26	ул. 1905 года	0,80	1	ул. Лифанова - ул. Соликамская	Столкновение	Восстановление ограждения, дорожной разметки, строительство светофорного объекта на пересечении с ул. Соликамская
27	Бульвар Гагарина	2,98	3	д. 47 - д. 51	Наезд на пешехода вне пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений
				д. 58 - д. 66	Столкновение (нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, скоростного режима)	Восстановление дорожной разметки пластическими материалами
				д. 88 - ул. Лихвинская, д. 27	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство комплекса фотовидеофиксации, восстановление Дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
28	ул. Восстания	2,20	1	ул. Славянова - ул. 1905 года	Столкновение (нарушение правил проезда перекрестков, скоростного режима, дистанции)	Изменение организации дорожного движения
29	ул. И. Франко	0,80	1	ул. Целинная - ул. Гашкова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции) наезд на пешехода	Установка искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
30	ул. Крупской	4,00	1	д. 30 - д. 42	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство светофорного объекта, восстановление дорожной разметки
31	ул. Пушкарская	1,46	1	ул. Юрша - ул. Старцева	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешехода	Установка искусственных неровностей
32	ул. Свердлова	0,70	1	д. 21 - д. 53	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки
33	ул. Соликамская	9,00	4	д. 3 - д. 58	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д. 144 - д. 210	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки
				д. 234 - д. 252	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешехода на регулируемом пешеходном переходе	Восстановление дорожной разметки, нанесение дорожной разметки пешеходного перехода на желтом фоне
				д. 260 - д. 280	Столкновение, наезд на препятствие (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения)	Восстановление дорожной разметки
34	ул. Тургенева	1,00	1	д. 19 - д. 33	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения).	Изменение режима работы светофорного объекта

1	2	3	4	5	6	7
35	ул. Уинская	0,80	1	д. 8а - д. 38	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и нерегулируемом пешеходном переходе (непредоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал светофорного объекта)</p>	<p>Строительство островка безопасности на нерегулируемом пешеходном переходе, изменение режима работы светофорного объекта</p>
36	ул. Уральская	0,88	2	д. 77 - д. 91	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и регулируемом пешеходном переходе (непредоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал светофорного объекта)</p>	<p>Восстановление дорожной разметки</p>

1	2	3	4	5	6	7
				д. 101 - д. 113	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов на нерегулируемом и нерегулируемом пешеходном переходе (непредоставление преимущества пешеходам, переход дороги на запрещающий сигнал светофорного объекта)</p>	<p>Восстановление дорожной разметки, пешеходных ограждений</p>
37	ул. Целинная	3,31	1	д. 11 - ул. Красноуральская	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе</p>	<p>Строительство светофорного объекта на пересечении с ул. Иньвенской и ул. Красноуральской</p>
38	ул. Юрша	1,60	1	ул. Подольская - ул. Лякишева	<p>Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе</p>	<p>Реконструкция светофорного объекта, установка пешеходного перехода на желтом фоне над проезжей частью</p>

1	2	3	4	5	6	7
39	ул. Гайвинская	3,08	1	д. 107 - д. 92	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
40	ул. Веденеева	2,00	3	д. 49 - д. 71	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 7 - д. 27	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				перекресток с ул. Лянгасова	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Изменение организации дорожного движения на перекрестке, нанесение дорожной разметки
41	ул. Первомайская	1,32	1	д. 8 - д. 14б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Ремонт дорожного полотна, восстановление дорожной разметки
42	ул. А. Щербакова	2,00	1	д. 29 - д. 45а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство искусственной неровности

1	2	3	4	5	6	7
43	ул. Трясолобова	2,70	1	д. 69 - д. 104	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
44	ул. Вильямса	1,33	1	д. 12 - д. 53а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
45	ул. Карбышева	1,00	1	д. 6 - отворот на ГСК №49	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Восстановление дорожной разметки
46	ул. Цимлянская	2,15	2	д. 17 - д. 40	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство светофорного объекта на пересечении с ул. Делегатская, восстановление дорожной разметки
				д. 9а - д. 14	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Ремонт дорожного полотна, восстановление дорожной разметки
47	ул. Лянгасова	6,71	3	ул. Ольховская - ул. Б.Комиссаров	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство светофорного объекта, восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				ул. Липовая - ул. Токарная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Строительство освещения, восстановление дорожной разметки
				д. 67в - д. 96	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Ремонт ул. Лянгасова с обустройством островков безопасности и искусственных неровностей
48	ул. Репина	4,20	1	д. 2а - д. 12	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
49	ул. Черняховского	2,00	1	д. 54 - ул. Ракитная	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
50	ул. 1-я Красноармейская	1,0	1	д. 6 - д. 31	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство парковочных карманов
51	ул. Белинского	1,50	1	д. 44 - д. 45	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство островка безопасности на нерегулируемом пешеходном переходе

1	2	3	4	5	6	7
52	Бродовский тракт	5,50	1	д. 1 - д. 5	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, правил остановки и стоянки)	Запрет остановки и стоянки.
53	ул. Василя Васильева	4,00	1	д. 3 - д. 1в	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Ограничение скоростного режима, ремонт проезжей части, восстановление дорожной разметки
54	ул. Героев Хасана	6,00	7	д. 6 - д. 12	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Изменение организации дорожного движения, восстановление дорожной разметки
				д. 17 - д. 36б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки, установка пешеходного ограждения
				д. 79 - д. 95	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков).	Восстановление дорожной разметки
				д. 105/1 - д. 105б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 109 - д. 100	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
				д. 104а - д. 149/1	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 112 - д. 120	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
55	ул. Гусарова	0,72	1	д. 4 - д. 7	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков). Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
56	ул. Куйбышева	7,00	7	д. 47 - д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 66 - д. 80	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
				д. 82 - д. 95б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Изменение организации дорожного движения на перекрестке с ул. Белинского, Восстановление дорожной разметки
				д. 115в - д. 117б	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Капитальный ремонт ул. Куйбышева с доведением габаритов до нормативов

1	2	3	4	5	6	7
				д. 115/3 - д. 137	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление проезжей части, дорожной разметки
				д. 159 - д. 169а	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Капитальный ремонт остановок городского общественного транспорта, восстановление дорожной разметки
				д. 143 - д. 153	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление проезжей части, дорожной разметки
57	ул. Лодыгина	2,40	1	д. 44 - д. 26	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Восстановление дорожной разметки
58	ул. Сибирская	3,00	1	д. 53 - д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков), наезд на пешеходов на пешеходном переходе	Установка островков безопасности на пешеходном переходе, нанесение дорожной разметки
59	ул. Солдатова	2,00	1	д. 26 - д. 36	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков), Наезд на пешеходов вне и на пешеходном переходе	Установка островков безопасности на пешеходном переходе, нанесение дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7
60	ул. Старцева	1,80	2	д. 55 - д. 63	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство комплекса фотовидеофиксации, восстановление дорожной разметки
				д. 140 - д. 180	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Установка знаков приоритета, восстановление дорожной разметки
61	ул. Чернышевского	1,28	1	д. 12 - д. 23	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков), наезд на пешеходов вне пешеходного перехода	Установка знаков приоритета, восстановление дорожной разметки
62	ул. Чкалова	0,40	1	д. 4 - д. 8	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Строительство комплекса фотовидеофиксации, восстановление дорожной разметки, установка дорожного знака над проезжей частью
63	ул. Яблочкова	1,30	1	д. 36/1 - д. 48/2	Столкновение (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков)	Реконструкция светофорного объекта, восстановление дорожной разметки на желтом фоне
64	ул. Новогайвинская	3,00	1	д. 79 - д. 82	Столкновение, наезд на препятствие (нарушение скоростного режима, дистанции, правил проезда перекрестков, выезд на полосу встречного движения).	Строительство искусственной неровности, восстановление дорожной разметки
	ИТОГО по г. Перми:		132			
	ИТОГО ПО АГЛОМЕРАЦИИ:		159			

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации и анализ положения городской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Территория агломерации разделена водным путем рек Кама, Чусовая и Сытва. Транспортное сообщение через реку Кама осуществляется по 2 автомобильным мостовым переходам и по телу плотины Пермской ГЭС, находящихся в черте города Перми. Железнодорожный мост через Каму также находится в границах города Перми. Сообщение через реку Чусовая осуществляется по автомобильному и железнодорожному мостам. Через реку Сытва сообщение осуществляется только по железнодорожному мосту.

Транспортный каркас территории агломерации сформирован автодорогами федерального значения: М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь, Пермь – Екатеринбург и Нытва – Кудымкар. Федеральные дороги соединяются между собой посредством трех автомобильных дорог регионального значения: Пермь – Краснокамск, Западного обхода Перми и Южного обхода г. Перми, далее до автодороги Пермь – Березники по Восточному обходу города Перми. На данных направлениях наблюдаются максимальные показатели интенсивности транспортных потоков.

Система планировки агломерации – радиально-кольцевая. Вышеупомянутый Западный обход города Перми вкупе с Южным и Восточным обходами формируют полноценный транспортный обход Перми. В северном направлении от Перми отходят автодороги регионального или межмуниципального значения Пермь – Березники (с дальнейшим ответвлением на Чусовой по автодороге Полазна – Чусовой) и Пермь – Ильинский, в юго-западном – Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через реку Мулянка до ул. Аэродромной, обеспечивающая связь с аэропортом

Большое Савино, и автодорог Пермь – Усть-Качка, Болгары – Юго-Камский – Крылово.

В западном направлении от п. Кукуштан берет начало важная автомагистраль Кукуштан – Чайковский, связывающая Пермь с юго-западными районами края. В северо-западном направлении от Нытвы в свою очередь берет начало автомобильная дорога федерального значения Нытва – Кудымкар, соединяющая центральную часть Пермского края с Коми-Пермяцким округом.

Сеть автомобильных дорог Пермской городской агломерации состоит из:

двух автодорог федерального значения протяженностью 85,03 км;

тринадцати автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края протяженностью 291,61 км;

1244,47 км автомобильных дорог и улиц местного значения города Перми, Добрянского, Краснокамского и Пермского муниципальных районов.

Дорожная сеть агломерации определена из принципа суточной трудовой миграции населения согласно Своду правил «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

Автодороги федерального и регионального значений с усовершенствованным покрытием относятся к I – III техническим категориям. Автомобильные дороги местного значения в основном относятся к IV – V техническим категориям и 47 % с усовершенствованным покрытием.

Выбор участков автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2017-2018 годах, определялся исходя из изношенности дорожного покрытия, определенной с помощью экспертной диагностики.

2. Социально-экономическая характеристика Пермской городской агломерации

Пермская агломерация, включающая в себя город Пермь, Краснокамский, Добрянский и Пермский муниципальные районы, охватывает наиболее плотно заселенную, промышленно-развитую центральную часть территории Пермского края с населением более 1200,0 тыс. чел., или половина населения Пермского края. Ядром агломерации является город Пермь и прилегающая к нему, наиболее интенсивно развивающаяся часть Пермского муниципального района. На территории ядра агломерации осуществляют деятельность более 170 крупных и средних промышленных предприятий и организаций, что составляет четвертую часть от общего их числа в крае.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Пермь имеет площадь города, равную 799,68 км², и занимает 4-е место по площади среди городов России. Город имеет длину вдоль реки Кама на 70 км и ширину 40 км. Большая протяженность города и неравномерное развитие инфраструктуры в микрорайонах приводят к возникновению ежедневных маятниковых миграций из отдаленных районов в центральную часть города, что является причиной пробок на дорогах и улицах города Перми. Пропускная способность в центре города полностью исчерпана. Скорость передвижения автомобилей в часы пик падает до 5 – 10 км/час. Требуется строительство скоростных дорог, способствующих выводу транспортных потоков из центра во всех направлениях.

Для возможности передвижения (минуя центр города) в последние годы построены обходы города Западный – Южный и ведется строительство Восточного обхода города Перми по параметрам I технической категории.

При въезде и выезде в город в часы пик и по выходным дням собираются часовые пробки на автодорогах Пермь – Березники, Восточный обход г. Перми, на трассе Пермь – Кунгур.

4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городской агломерации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В Пермском крае в 2015 году зарегистрировано 1 099 821 транспортное средство, из них 45 % приходится на Пермскую городскую агломерацию и 35 % на город Пермь. Число зарегистрированных транспортных средств агломерации распределяется в следующей пропорции:

легковых автомобилей – 684 397, или 77,9 %;

грузовых – 101 565, или 11,6 %;

прицепов – 44 060, или 5,0 %;

полуприцепов – 12 327, или 1,4 %;

автобусов – 10 631, или 1,2 %;

мотоциклов – 125 949, или 2,9 %.

5. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспорта в 2014 году в целом по Пермскому краю составили 269,4 тыс. тонн, из них по г. Перми – 83,1, по Краснокамскому муниципальному району – 4,8 тыс. тонн.

Основными источниками шума, оказывающими негативное влияние на жилые зоны Пермской агломерации, являются:

автотранспортные потоки на магистралях города;

железнодорожный транспорт;

самолеты гражданского и военного назначения, особенно при совершении взлетов и посадок;

испытательные стенды авиационных и ракетных двигателей, технологическое оборудование на теплоэлектроцентrale (ТЭЦ) в периоды проведения испытаний или специальных производственных операций.

Проблема шумового загрязнения в центре города становится такой же актуальной, как и химическое загрязнение атмосферного воздуха. В целом более 60 % территории жилой застройки находится в зонах с повышенным уровнем шума. Зоны акустического дискомфорта магистралей, в пределах которых уровни шума превышают допустимые значения, составляют от 50 до 130 м, что определяется высокой интенсивностью движения, особенно в центральной части города Перми, где почти все улицы используются в качестве магистралей. Среди причин – несоответствие технических параметров улиц действующим нормативам и интенсивности потоков, недостаточность искусственных сооружений, которые обеспечивали бы безостановочный режим движения транспорта и отсутствие пробок. Движение железнодорожного транспорта в непосредственной близости к жилой застройке создает максимальный уровень шума от 80 до 100 дБ при допустимом уровне 70 дБ. Зона акустического дискомфорта на открытых участках железной дороги в городе достигает 300 – 400 м в дневное время и 500 – 600 м в ночное время.

6. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа

Территория Пермской агломерации обладает наилучшими транспортно-географическими условиями, расположена на пересечении основных планировочных осей, располагает развитой инженерной инфраструктурой, высоким научным потенциалом, преимуществами многофункционального центра Пермского края, обеспечена квалифицированными трудовыми ресурсами, отличается богатым культурным наследием. На этой территории проживает около 50 % численности населения Пермского края, на нее приходится около 43 % численности работников, занятых в экономике Пермского края. Уровень безработицы на этой территории не превышает 3 %. Доля инвестиций Пермского края, приходящаяся на эту территорию, составляет 57 %. Здесь целесообразно размещение

индустриальных, технико-внедренческих и промышленно-производственных зон, зон развития инновационных технологий логистических центров.

Наряду с активным градостроительным развитием планировочного узла г. Перми – Пермский муниципальный район предусматривается территориальное развитие рядом расположенных поселений. Одним из районов мало- и среднеэтажного строительства жилья предлагается в д. Кондратово Пермского муниципального района. Аналогичные решения по выделению территории и организации мало- и среднеэтажного строительства предлагаются в с. Лобаново, с. Гамова, с. Култаево, п. Ферма, с. Фролы, п. Горный, д. Большая Мось и др.

Развиваются населенные пункты Краснокамского муниципального района. Основную селитебную нагрузку несут п. Майский, п. Оверята, с. Стряпунята. Вблизи п. Оверята и с. Мысы возможно размещение новых промышленных предприятий.

В развитии транспортной инфраструктуры Пермской агломерации важную роль будет играть совершенствование транспортной системы: оптимизация транспортно-логистической системы агломерации, реконструкция и расширение основных автомобильных артерий – подходов к городу Перми, формирование отлаженной системы пассажирских перевозок всеми видами транспорта с целью сокращения времени на передвижение и создание комфортных условий для пассажиров.

Схемой территориального планирования Пермского края предусмотрено завершение реконструкции автодороги Пермь – Екатеринбург по нормативам I технической категории, в том числе с созданием 6 полос движения до Кукуштана и 4 полос до Кунгура, реконструкция автодороги Пермь – Усть-Качка со строительством транспортной развязки на съезде к новому пассажирскому терминалу, завершение строительства второй очереди Восточного обхода г. Перми, реконструкция автодорог Пермь – Березники, Полазна – Чусовой и Пермь – Ильинский на подходах к основному ядру агломерации.»