



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.01.2018

1-п

№ _____

**О внесении изменений
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п**

В целях приведения в соответствие с Законом Пермского края от 07 декабря 2017 г. № 152-ПК «О бюджете Пермского края на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п, от 08 февраля 2017 г. № 41-п, от 20 февраля 2017 г. № 50-п, от 13 апреля 2017 г. № 216-п, от 09 августа 2017 г. № 709-п, от 28 сентября 2017 г. № 814-п, от 18 октября 2017 г. № 869-п, от 05 декабря 2017 г. № 981-п, от 20 декабря 2017 г. № 1039-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2018 года.

И.о. председателя Правительства
Пермского края

О.В. Антипина

УТВЕРЖДЕНЫ
 постановлением
 Правительства Пермского края
 от 19.01.2018 № 1-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

1. В паспорте государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» позицию:

Объемы и источники финансирования государственной программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					Итого
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
	Всего, в том числе:	12360366,4	15636412,4	13134691,5	12212628,2	11506421,2	64850519,7
	краевой бюджет	9622678,1	13662419,7	11353906,8	11251713,1	11008200,9	56898918,6
	федеральный бюджет	1200901,3	184203,1	191973,6	0,0	0,0	1577078,0
	местный бюджет	777562,2	462193,1	506512,3	531262,7	498220,3	2775750,6
	внебюджетные источники	759224,8	1327596,5	1082298,8	429652,4	0,0	3598772,5

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					Итого
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
	Всего, в том числе:	12 648 366,4	15636412,4	13134691,5	12212628,2	11506421,2	65 138 519,7
	краевой бюджет	9 910 678,1	13662419,7	11353906,8	11251713,1	11008200,9	57 186 918,6
	федеральный бюджет	1200901,3	184203,1	191973,6	0,0	0,0	1577078,0
	местный бюджет	777562,2	462193,1	506512,3	531262,7	498220,3	2775750,6
	внебюджетные источники	759224,8	1327596,5	1082298,8	429652,4	0,0	3598772,5

2. В разделе IV:

2.1. в абзаце первом цифры «64850519,7» заменить цифрами «65138519,7»;

2.2. в абзаце втором цифры «12360366,4» заменить цифрами «12648366,4».

3. В приложении 2 позицию:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого
	Всего, в том числе:	10358644,7	14004857,7	12196161,8	11489464,0	10783342,5	58832470,7
	краевой бюджет	8787456,4	12419365,0	10415377,1	10415377,1	10528548,9	52435869,6
	федеральный бюджет	200901,3	184203,1	191973,6	0,0	0,0	577078,0
	местный бюджет	777562,2	462193,1	506512,3	531262,7	498220,3	2775750,6
	внебюджетные источники	592724,8	939096,5	1082298,8	429652,4	0,0	3043772,5

изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого
	Всего, в том числе:	10 646 644,7	14004857,7	12196161,8	11489464,0	10783342,5	59 120 470,7
	краевой бюджет	9 075 456,4	12419365,0	10415377,1	10528548,9	10285122,2	52 723 869,6
	федеральный бюджет	200901,3	184203,1	191973,6	0,0	0,0	577078,0
	местный бюджет	777562,2	462193,1	506512,3	531262,7	498220,3	2775750,6
	внебюджетные источники	592724,8	939096,5	1082298,8	429652,4	0,0	3043772,5

4. В приложении 7:

4.1. позиции:

Государственная программа	всего	9622678,1	13662419,7	11353906,8	11251713,1	11008200,9
---------------------------	-------	-----------	------------	------------	------------	------------

Пермского края «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта Пермского края	9588139,7	13628757,7	11320846,0	11218234,3	10974807,6
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	34538,4	33662,0	33060,8	33478,8	33393,3
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	8787456,4	12419365,0	10415377,1	10528548,9	10285122,2

изложить в следующей редакции:

Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	всего	9 910 678,1	13662419,7	11353906,8	11251713,1	11008200,9
	Министерство транспорта Пермского края	9 876 139,7	13628757,7	11320846,0	11218234,3	10974807,6
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	34538,4	33662,0	33060,8	33478,8	33393,3
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	9 075 456,4	12419365,0	10415377,1	10528548,9	10285122,2

4.2. позицию:

Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	977348,8	4188165,3	1981278,3	2264024,1	2205962,5
---	--	----------	-----------	-----------	-----------	-----------

изложить в следующей редакции:

Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	1 145 348,8	4188165,3	1981278,3	2264024,1	2205962,5
--	--	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

4.3. позицию:

Основное мероприятие 4. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	3434667,6	3311025,0	3303734,4	3333990,5	3327785,7
---	--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

изложить в следующей редакции:

Основное мероприятие 4. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	3 554 667,6	3311025,0	3303734,4	3333990,5	3327785,7
---	--	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

5. Приложение 12 изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Приложение
к изменениям, которые вносятся
в государственную программу
Пермского края «Развитие
транспортной системы»,
утвержденную постановлением
Правительства Пермского края
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 12
к государственной программе
Пермского края «Развитие
транспортной системы»

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01 января 2017 г. – 31 декабря 2025 г.
Куратор проекта	Сюткин Михаил Валерьевич, первый заместитель председателя Правительства – министр строительства и архитектуры Пермского края
Функциональный заказчик	Министерство транспорта Пермского края в лице министра транспорта Уханова Николая Борисовича
Руководитель проекта	Кириллов Михаил Юрьевич, заместитель министра, начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Пермского края, Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства»,

	администрация города Перми, администрация Пермского муниципального района, администрация Краснокамского муниципального района, администрация Добрянского муниципального района, Управление ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю
Разработчик паспорта проекта	Министерство транспорта Пермского края

2. Содержание приоритетного проекта

Цели проекта	<p>Разработка и реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации» (далее – ПКРТИ) осуществляется в целях обеспечения:</p> <ul style="list-style-type: none"> безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Пермской городской агломерации; доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; развития дорожной сети городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – в перевозке пассажиров и грузов на территории агломерации; развития дорожной сети городской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью; создания условий для управления транспортным спросом; создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам
Задачи проекта	<p>Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации, в том числе в части сокращения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети; приведение дорожной сети Пермской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние; устранение перегрузки дорожной сети Пермской городской агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

<p>формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации;</p> <p>повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Пермской городской агломерации</p>								
Целевые показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогноз)
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	Основной	49	56	62	65	75	85
	2. Снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года, %	Основной	100	66	46	40	30	15
	3. Доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	Показатель второго уровня	38,4	38,2	38	37	36	30
	4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	5. Общая протяженность объектов, в отношении которых	Аналитический	-	6,42	2,73	0	-	-

	проведены работы по строительству или реконструкции, км							
	6. Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м	Аналитический	-	44940	92733	0	-	-
	7. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км	Аналитический	-	97,55	106,41	65,54	-	-
	8. Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту, кв. м	Аналитический	-	445261,7	913886,17	567061	-	-
	9. Количество ликвидированных очагов аварийности, шт.	Аналитический	-	137	26	14	-	-
Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ:</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации.</p> <p>В целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий программой предусмотрено проведение первоочередных некапиталоемких мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц, модернизации и развитию средств организации дорожного движения, комплексному оборудованию пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений, модернизации существующих светофорных объектов, замене и установке барьерного ограждения на автомобильных дорогах в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>В рамках реализации капиталоемких проектов программой предусмотрено проведение мероприятий по совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, развитию уличного освещения, устройству пешеходных переходов в разных уровнях, устройству стационарного электрического освещения.</p> <p>Программой предусмотрены первоочередные мероприятия по совершенствованию дорожных условий, а также необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактике возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе в рамках реализации капиталоемких проектов.</p> <p>В рамках основных направлений по обеспечению безопасности дорожного движения программой планируется проведение мероприятий по ликвидации очагов аварийности, совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, а также улучшению условий движения участников дорожного движения.</p>							

1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

По результатам проведенного анализа доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 49 %.

Основными причинами ненормативного состояния дорог и улиц являются несоответствие технических параметров автомобильной дороги фактическим нагрузкам и интенсивности дорожного движения, а также наличие дефектов проезжей части различного характера.

В целях повышения нормативного состояния дорог и улиц программой предусмотрено проведение мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог. На первом этапе реализации программы будут реализованы проекты по проведению работ по ремонту и капитальному ремонту дорог и улиц.

На втором этапе в рамках реализации капиталоемких проектов будут реализованы мероприятия по капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог и улиц Пермской городской агломерации. Данные мероприятия позволят привести параметры автомобильных дорог к требованиям нормативных документов, а также позволят перераспределить транспортные потоки, разгрузив перегруженные участки.

1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Пермской городской агломерации:

По результатам проведенных изысканий, доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, составляет 38,4 %.

Для улучшения показателя программой предусмотрена реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог и улиц, а также по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением. В рамках проводимых мероприятий предусмотрено доведение технических параметров сети автодорог и улиц до нормативных, строительство новых участков дорог с целью перераспределения транспортных потоков, а также строительство транспортных развязок для увеличения пропускной способности и ликвидации заторов.

Развитие системы автоматизированного управления транспортными потоками позволит более эффективно использовать и регулировать распределение транспортных потоков в ядре городской агломерации, что существенно разгрузит часть основных пересечений и примыканий.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:

Приказом Министерства транспорта Пермского края от 28 июля 2017 г. № СЭД-44-01-02-160 утвержден состав общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края. Общественный совет является действенным механизмом по рассмотрению наиболее актуальных проблем в дорожно-хозяйственной деятельности региона.

При реализации ПКРТИ Министерством транспорта Пермского края планируется предоставление на заседании общественного совета ежеквартального отчета о ходе проведения мероприятий. Проект программы в обязательном порядке рассматривается на заседании общественного совета.

Помимо работы общественного совета Министерство транспорта Пермского края совместно с Общественной палатой Пермского края разработало механизм общественного контроля за ходом проведения строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах местного значения Пермского края, в том числе на автомобильных

дорогах и улицах Пермской городской агломерации. Целью общественного контроля является составление общей картины хода проведения работ по ремонту автомобильных дорог и улиц, контроля качества выполнения работ, а также соответствия сроков проведения работ конкурсной документации или техническому заданию. Итоги общественного контроля направляются в Общественную палату Пермского края, а также в Министерство транспорта Пермского края и заказчику выполняемых работ. Задачами общественных наблюдателей являются: оповещение Министерства транспорта Пермского края, Общественной палаты Пермского края и заказчика о проведении контроля объекта; пояснение цели проведения контроля, подтверждение согласия на осмотр автомобильной дороги или улицы; заполнение листа наблюдения и акта по результатам общественного контроля с приложением фото- или видеоматериалов с указанием даты и времени; при необходимости внесение дополнительной информации. По желанию общественный наблюдатель может принять участие в совместном обсуждении результатов общественного контроля и согласовании текстов заключений по результатам посещения автомобильной дороги или улицы.

Работа общественного совета и Общественной палаты Пермского края в части общественного контроля за ходом реализации дорожно-хозяйственной деятельности на территории Пермского края в целом и мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц проводится достаточно эффективно, и в случае необходимости механизмы данного направления будут совершенствоваться.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ:

ПКРТИ разрабатывается и реализуется Министерством транспорта Пермского края совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.

Экономическая эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации и дорожных условий, в сокращении расходов на горюче-смазочные материалы вследствие сокращения времени в пути, ремонтно-восстановительные мероприятия транспортных средств, снижении себестоимости перевозок.

Социальная эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в повышении удобства и безопасности движения всех участников дорожного движения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от дорожно-транспортных происшествий, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду.

За счет проведения работ по капитальному ремонту и ремонту с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 % дорожной сети Пермской городской агломерации, планируется отремонтировать более 100 км автомобильных дорог ежегодно.

В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерными ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным

	<p>и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Пермской городской агломерации будет снижено до 15 % от уровня 2016 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> комплексное оборудование пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений; установка комплексов фотовидеофиксации на автомобильных дорогах Пермской городской агломерации в населенных пунктах и вне населенных пунктов; развитие в городе Перми автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД). <p>Дополнительные мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> проведение диагностики оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации; разработка комплексных схем организации дорожного движения с учетом долгосрочных стратегических направлений развития Пермской городской агломерации; разработка интерактивной карты Пермской городской агломерации с возможностью нанесения участков ремонтируемых дорог, уже отремонтированных дорог и дорог, планируемых к ремонту; контроль реализации проекта Общественным советом при Министерстве транспорта Пермского края
--	---

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1	Заклучено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2018
2	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	07.03.2018
3	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России	контрольная точка результата	30.03.2018

1	2	3	4
	представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
4	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ совместно с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
5	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций	контрольная точка результата	16.04.2018
6	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018
7	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления в отношении Пермской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; ПКРТИ; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
8	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализированные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимости финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
9	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2018 год (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2018
10	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке	контрольная точка результата	01.10.2018

1	2	3	4
	указанных программ		
11	Исполнителями и соисполнителями программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	завершение этапа	01.11.2018
12	В государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п, в качестве аналитического приложения включена актуализированная ПКРТИ с учетом плановых мероприятий второго этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	26.12.2018
13	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2019
14	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
15	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
16	В Пермском крае в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
17	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2019 год (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2019
18	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ	контрольная точка результата	01.10.2019

1	2	3	4
	за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ		
19	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка результата	01.11.2019
20	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
21	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
22	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
23	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2020 год (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2020
24	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2020
25	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2020

1	2	3	4
26	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
27	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
28	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021
29	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2021
30	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2021
31	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2021
32	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	завершение этапа	31.12.2021
33	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	21.12.2025
34	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный бюджет	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	5 000,00	9 000,00
	Региональный бюджет	976,29	721,58	1084,97	700,00	3 500,00	2782,839
	Местный бюджет	172,46	293,09	0,00	300,00	1 500,00	465,545
Внебюджетные источники, млн. руб.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО		2 148,75	2014,67	2084,97	2 000,00	10 000,00	12248,384

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1	2	3
Ключевые риски		
1	Макроэкономические – нестабильность экономики; рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют	Мероприятия по предупреждению наступления риска: заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение
2	Ресурсные – нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т.ч. из-за консолидации игроков)	Мероприятия по предупреждению наступления риска: формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала; применение передовых технологий и материалов; контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства
3	Финансовые – недостаточность средств регионального дорожного фонда и высокая стоимость заемных ресурсов	Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства; предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; привлечение федеральных средств на реализацию крупных инвестиционных проектов;

1	2	3
		оптимизация проектных решений
4	Управленческие – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация действий хозяйствующих субъектов в рамках проекта	Мероприятия по предупреждению наступления риска: использование системы проектного управления; совершенствование организационной структуры управления дорожной отраслью
5	Научно-технические и технологические – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Мероприятия по предупреждению наступления риска: совершенствование технологического контроля; ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства и ремонта автомобильных дорог
Ключевые возможности		
1	Высокая потребность в дорожном строительстве, формирующая активную государственную политику по стимулированию дорожно-строительной отрасли	Мероприятия по реализации возможности: привлечение в отрасль средств федерального бюджета, в т.ч. для реализации крупных инфраструктурных проектов федерального уровня
2	Стимулирование развития механизмов государственно-частного партнерства (далее – ГЧП) на федеральном уровне	Мероприятия по реализации возможности: развитие механизмов государственно-частного партнерства в Пермском крае для привлечения в отрасль средств частных партнеров
3	Развитие инфраструктуры придорожного сервиса, строительство платных автомобильных дорог	Мероприятия по реализации возможности: заключение договоров с поставщиками услуг

6. Описание приоритетного проекта

Под термином «Пермская городская агломерация» понимается образуемая городом Пермью – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями Пермским, Краснокамским и Добрянским муниципальными районами – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности с наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети.

Фактическое состояние улично-дорожной сети.

Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Территория агломерации разделена водным путем рек Кама, Чусовая и Сытва. Транспортное сообщение через реку Кама осуществляется по 2 автомобильным мостовым переходам и по телу плотины Пермской ГЭС, находящихся в черте города Перми. Железнодорожный мост через Каму также находится в границах города Перми. Сообщение через реку Чусовая осуществляется по автомобильному и железнодорожному мостам. Через реку Сытва сообщение осуществляется только по железнодорожному мосту.

Транспортный каркас территории агломерации сформирован автодорогами федерального значения: М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Перми, Пермь – Екатеринбург и Нытва – Кудымкар. Федеральные дороги соединяются между собой посредством трех автомобильных дорог регионального значения: Пермь – Краснокамск, Западного и Южного обходов города Перми, далее до автодороги Пермь – Березники по Восточному обходу города Перми. На данных направлениях наблюдаются максимальные показатели интенсивности транспортных потоков.

Система планировки агломерации – радиально-кольцевая. Западный обход города Перми вкупе с Южным и Восточным обходами формируют полноценный транспортный обход города Перми. В северном направлении от города Перми отходят автодороги регионального или межмуниципального значения Пермь – Березники (с дальнейшим ответвлением на город Чусовой

по автодороге Полазна – Чусовой) и Пермь – Ильинский, в юго-западном – шоссе Космонавтов от автомобильного моста через реку Мулянка до ул. Аэродромной, что обеспечивает связь с аэропортом Большое Савино и автодорогами Пермь – Усть-Качка, Болгары – Юго-Камский – Крылово.

В западном направлении от п. Кукуштан берет начало важная автомагистраль Кукуштан – Чайковский, связывающая город Пермь с юго-западными районами края. В северо-западном направлении от Нытвы, в свою очередь, берет начало автомобильная дорога федерального значения Нытва – Кудымкар, соединяющая центральную часть Пермского края с Коми-Пермяцким округом.

Сеть автомобильных дорог и улиц является важнейшим элементом в развитии экономики Пермского края. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимыми условиями экономического роста, обеспечения целостности Пермского края, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Пермская городская агломерация представлена административным центром – г. Пермь, Пермским, Краснокамским, Добрянским муниципальными районами Пермского края.

Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, входящих в состав агломерации, составляет 1 621,11 км, из них протяженность дорог федерального значения составляет 85,03 км, протяженность дорог регионального значения составила 291,61 км, автомобильных дорог местного значения – 1244,47 км.

Дорожная сеть Пермской городской агломерации в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, около 50 % автомобильных дорог и улиц агломерации не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с высоким ростом уровня автомобилизации как в Пермском крае, так и в целом по Российской Федерации наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. В Пермской городской агломерации около 38,4 % автомобильных дорог и улиц обслуживаются в режиме перегрузки в час пик.

Основными проблемами являются:

недостаточное развитие инфраструктуры, в том числе недостаточная плотность и пропускная способность дорог;

высокая доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, низкое качество автомобильных дорог;

несоответствие темпов развития и структуры транспортной системы края уровню мобильности населения, уровню плотности на территории края

внешнеторговых и внутрироссийских грузопотоков.

При этом ввиду системного недофинансирования ненормативному состоянию в большей степени подвержена сеть автомобильных дорог местного значения.

Недостаточный уровень качества дорожной сети является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона, приводит к значительным потерям как в экономике Пермского края, так и страны в целом, неудовлетворенности населения качеством дорог и дорожной инфраструктурой, увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения.

Высокая аварийность на дорогах агломерации связана в первую очередь с увеличением количества автомобильного транспорта. Количество автомобилей на душу населения в Пермском крае за последние 10 лет увеличилось более чем в 1,5 раза.

В Пермском крае в 2015 году зарегистрировано 1 099 821 транспортное средство, из них 45 % приходится на Пермскую городскую агломерацию и 35 % – на город Пермь. Число зарегистрированных транспортных средств агломерации распределяется в следующей пропорции:

легковых автомобилей – 684 397, или 77,9 %;

грузовых – 101 565, или 11,6 %;

прицепов – 44 060, или 5,0 %;

полуприцепов – 12 327, или 1,4 %;

автобусов – 10 631, или 1,2 %;

мотоциклов – 125 949, или 2,9 %.

Ненормативное состояние, высокая аварийность и перегруженность дорог, недостаточная развитость средств организации дорожного движения и комплексов фотовидеофиксации, отсутствие искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц являются ключевыми факторами, ухудшающими условия движения в Пермской городской агломерации, являющимися причинами роста аварийности на дорогах, а также увеличения времени нахождения в пути. Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике как Пермского края, так и страны в целом, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Пермь имеет площадь города, равную 799,68 км², и занимает 4-е место по площади среди городов России. Город имеет длину вдоль реки Кама 70 км

и ширину 40 км. Большая протяженность города и неравномерное развитие инфраструктуры в микрорайонах приводят к возникновению ежедневных маятниковых миграций из отдаленных районов в центральную часть города, что является причиной пробок на дорогах и улицах города Перми. Пропускная способность в центре города полностью исчерпана. Скорость передвижения автомобилей в часы пик падает до 5-10 км/час. Требуется строительство скоростных дорог, способствующих выводу транспортных потоков из центра во всех направлениях.

Для возможности передвижения, минуя центр города, в последние годы построены Западный, Южный обходы города и ведется строительство Восточного обхода города Перми по параметрам I технической категории.

При въезде и выезде в город в часы пик и по выходным дням собираются часовые пробки на автодорогах Пермь – Березники, Восточный обход города Перми, трассе Пермь – Кунгур.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспорта в 2014 году в целом по Пермскому краю составили 269,4 тыс. тонн, из них по городу Перми – 83,1 тыс. тонн, по Краснокамскому муниципальному району – 4,8 тыс. тонн.

Основными источниками шума, оказывающими негативное влияние на жилые зоны Пермской агломерации, являются:

автотранспортные потоки на магистралях города;

железнодорожный транспорт;

самолеты гражданского и военного назначения, особенно при совершении взлетов и посадок;

испытательные стенды авиационных и ракетных двигателей, технологическое оборудование на ТЭЦ в периоды проведения испытаний или специальных производственных операций.

Проблема шумового загрязнения в центре города становится такой же актуальной, как и химическое загрязнение атмосферного воздуха. В целом более 60 % территории жилой застройки находится в зонах с повышенным уровнем шума. Зоны акустического дискомфорта магистралей, в пределах которых уровень шума превышает допустимые значения, составляют от 50 до 130 м, что определяется высокой интенсивностью движения, особенно в центральной части города Перми, где почти все улицы используются в качестве магистралей. Среди причин – несоответствие технических параметров улиц действующим нормативам и интенсивности потоков, недостаточность искусственных сооружений, которые обеспечивали

бы безостановочный режим движения транспорта и отсутствие пробок. Движение железнодорожного транспорта в непосредственной близости к жилой застройке создает максимальный уровень шума от 80 до 100 дБ при допустимом уровне 70 дБ. Зона акустического дискомфорта на открытых участках железной дороги в городе достигает 300-400 м в дневное время и 500-600 м в ночное время.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа

Территория Пермской агломерации обладает наилучшими транспортно-географическими условиями, расположена на пересечении основных планировочных осей, располагает развитой инженерной инфраструктурой, высоким научным потенциалом, преимуществами многофункционального центра Пермского края, обеспечена квалифицированными трудовыми ресурсами, отличается богатым культурным наследием. На этой территории проживает около 50 % численности населения Пермского края, на нее приходится около 43 % численности работников, занятых в экономике Пермского края. Уровень безработицы на этой территории не превышает 3 %. Доля инвестиций Пермского края, приходящаяся на эту территорию, составляет 57 %. Здесь целесообразно размещение индустриальных, технико-внедренческих и промышленно-производственных зон, зон развития инновационных технологий и логистических центров.

Наряду с активным градостроительным развитием планировочного узла город Пермь – Пермский муниципальный район предусматривается территориальное развитие населенных пунктов рядом расположенных поселений. Одним из районов мало- и среднеэтажного строительства жилья является в д. Кондратово Пермского муниципального района. Аналогичные решения по выделению территории и организации мало- и среднеэтажного строительства предлагаются в с. Лобаново, с. Гамово, с. Култаево, п. Ферма, с. Фролы, п. Горный, д. Большая Мось и др.

Развиваются населенные пункты Краснокамского муниципального района. Основную селитебную нагрузку несут п. Майский, п. Оверята, с. Стряпунята. Вблизи п. Оверята и с. Мысы возможно размещение новых промышленных предприятий.

В развитии транспортной инфраструктуры Пермской городской агломерации важную роль будет играть совершенствование транспортной системы: оптимизация транспортно-логистической системы агломерации, реконструкция и расширение основных автомобильных артерий – подходов к городу Перми, формирование отлаженной системы пассажирских перевозок всеми видами транспорта с целью сокращения времени на передвижения

и создание комфортных условий для пассажиров.

Схемой территориального планирования Пермского края предусмотрено завершение реконструкции автодороги Пермь – Екатеринбург по нормативам I технической категории, в том числе с созданием 6 полос движения до Кукуштана и 4 полос до Кунгура, реконструкция автодороги Пермь – Усть-Качка со строительством транспортной развязки на съезде к новому пассажирскому терминалу, завершение строительства второй очереди Восточного обхода города Перми, реконструкция автодорог Пермь – Березники, Полазна – Чусовой и Пермь – Ильинский на подходах к основному ядру агломерации.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																		
8	Мостовой переход через р. Мулянка, км 000+000 – км 005+286	7,13	132 000,00	7,13	100,00 %	7,13	100,00 %	7,13	100,00 %	-	-	-	-																																		
9	Пермь-Березники, км 020+500 – км 060+200	39,70	542 209,00	34,40	86,65 %	39,70	100,00 %	39,70	100,00 %	020+656 - 021+656	нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	020+656 - 021+656	020+656 - 021+656																																		
10	Пермь-Ильинский, км 022+140 – км 052+784	30,64	231 098,00	19,65	64,12 %	19,65	64,12 %	19,65	64,12 %	-	-	-	-																																		
11	Пермь-Краснокамск, км 054+120 – км 062+077	7,96	160 652,00	7,96	100,00 %	7,96	100,00 %	7,96	100,00 %	057+000 - 058+000	несоблюдение скоростного режима	нет	нет																																		
12	Пермь-Усть-Качка, км 019+000 – км 051+200	32,20	314 928,80	32,20	100,00 %	32,20	100,00 %	32,20	100,00 %	020+500 - 021+500	несоблюдение скоростного режима	нет	нет																																		
										025+712 - 026+280	интенсивное движение транспортных средств, невнимательность водителей на световом объекте	нет	нет																																		
13	Полазна-Чусовой, км 005+039 – км 032+168	27,13	218 499,00	0,00	0,00 %	4,46	16,44 %	4,46	16,44 %	014+190 - 014+605	несоблюдение скоростного режима	014+190 - 014+605	нет																																		
14	Южный обход г. Перми, км 030+235 – км 037+506	14,33	182 033,00	14,33	100,00 %	14,33	100,00 %	14,33	100,00 %	-	-	-	-																																		
15	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	226 368,00	8,38	100,00 %	8,38	100,00 %	8,38	100,00 %	000+250 - 000+440	несоблюдение скоростного режима	000+250 - 000+440	нет																																		
										002+078 - 002+260	несоблюдение скоростного режима	002+078 - 002+260	нет																																		
		291,61	3 441 421,55	230,21	78,94 %	255,64	87,67 %	255,64	87,67 %	12		6	2																																		
Итого по дорогам регионального значения:																	ИТОГО	11,39	5,74	79702,75	-	198,842																									
																	капитальный ремонт	11,39	5,74	79702,75	-	198,842																									
																	строительство	-	-	-	-	-																									
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																																															
«Ядро» агломерации - город Пермь																																															
16	ул. Гремячий лог	0,72	8 300,00	0,00	0,00 %	0,72	100,00 %	0,72	100,00 %	-	-	-	-	059-252	от ул. Гайвинской до ул. Гремячий лог, 1а	ремонт	0,4386	0,72	3070,00	-	11,772									голосование жителей																	
17	ул. Кудымкарская	1,19	7 313,00	0,19	15,97 %	1,19	100,00 %	1,19	100,00 %	-	-	-	-	059-253	от ул. Заборной до ул. Копейской	ремонт	0,1457	0,19	1020	-	2,196									голосование жителей																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
18	ул. Копейская	0,904	5 202,00	0,279	30,86 %	0,904	100,00 %	0,90	100,00 %	-	-	-	-	059-54	от ул. Кудымкарской до ул. Бузулукской	ремонт	0,2971	0,28	2080	-	4,434								голосование жителей
19	ул. Бузулукская	0,723	3 500,00	0,097	13,42 %	0,723	100,00 %	0,72	100,00 %	-	-	-	-	059-55	от ул. Копейской до ул. Налимихинской	ремонт	0,12	0,10	840	-	1,526								голосование жителей
20	ул. Красная	0,87	10 754,00	0,39	45,00 %	0,38	43,68 %	0,80	91,95 %	-	-	-	-	059-256	от Комсомольского проспекта до ул. Пушкина	ремонт	0,6571	0,38	4600,00	-	5,566								голосование жителей
21	ул. Космонавта Леонова	6,80	30 157,79	1,76	25,88 %	6,80	100,00 %	6,80	100,00 %	-	-	-	-	059-229	от ул. Мира до ул. Промышленной	ремонт	13,4763	6,80	94334,00	-	114,682								голосование жителей
22	ул. Грачевая	0,45	3 113,78	0,18	40,70 %	0,45	100,00 %	0,45	100,00 %	-	-	-	-	059-230	от ул. КИМ до ул. Уральской	ремонт	0,445	0,45	3115,00	-	3,933								голосование жителей
23	Южная дамба	1,00	16 805,00	1,00	100,00 %	1,00	100,00 %	1,00	100,00 %	-	-	-	-	059-231	от ул. Николая Островского до бульвара Гагарина	ремонт	2,4571	1,00	17200,00	-	24,347								голосование жителей
24	ул. Налимихинская	3,71	25 970,00	0,55	14,82 %	3,71	100,00 %	3,71	100,00 %	-	-	-	-	059-232	от ул. Бузулукской до границы с Краснокамским районом	ремонт	0,8514	1,10	5960	-	18,652								голосование жителей
25	ул. Механошина	1,28	9 412,00	0,38	29,69 %	1,02	79,69 %	1,02	79,69 %	-	-	-	-	059-234	от ул. Куйбышева до шоссе Космонавтов	ремонт	0,9614	0,64	6730,00	-	9,559								голосование жителей
26	ул. Екатерининская	3,21	37 800,00	0,20	6,23 %	3,21	100,00 %	3,21	100,00 %	перекресток с ул. Куйбышева	место притяжения людей	перекресток с ул. Куйбышева	нет	059-036	от Храма Успения Божией Матери до ул. Крисанова	ремонт	3,6381	3,20	25467,00	-	91,680								голосование жителей
27	Автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе»	10,90	342 791,60	4,80	44,04 %	10,90	100,00 %	10,90	100,00 %	009+000 - 010+000	несоблюдение скоростного режима	нет	нет	059-235	автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе»	ремонт	7,4111	7,70	51878,00	-	64,607								голосование жителей
28	ул. Василия Васильева	4,50	35 269,88	1,00	22,22 %	4,50	100,00 %	4,50	100,00 %	-	-	-	-	059-236	от ул. Героев Хасана до ул. Карпинского	ремонт	6,8529	4,50	46970,00	-	73,664								голосование жителей
29	ул. Гусарова	0,72	9 395,00	0,22	30,56 %	0,54	75,00 %	0,54	75,00 %	д. 4 - д. 7	интенсивное движение транспортных средств	нет	нет	059-239	от ул. Солдатова до ул. Лодыгина	ремонт	1,2306	0,32	8614,00	-	17,313								голосование жителей
30	Дорога на Чусовской водозабор	9,05	71 655,60	6,55	72,38 %	9,05	100,00 %	9,05	100,00 %	-	-	-	-	059-237	дорога на Чусовской водозабор	ремонт	2,6562	2,324	18593,40	-	18,914								голосование жителей
31	ул. Розалии Землячки	0,43	3 638,46	0,18	41,16 %	0,43	100,00 %	0,43	100,00 %	-	-	-	-	059-238	от ул. КИМ до ул. Уральской	ремонт	0,5342	0,43	3740,00	-	5,573								голосование жителей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
32	ул. Фомишская	4,45	38 023,00	0,00	0,00 %	4,40	98,88 %	4,45	100,00 %	-	-	-	-	059-240	от ул. Сергея Есенина до остановки общественного транспорта «Мачго-база»	ремонт	8,6416	4,40	38,023	-	41,190								голосование жителей
33	ул. Петропавловская	2,80	47 480,00	1,11	39,64 %	2,21	78,93 %	2,21	78,93 %	-	-	-	-	059-241	от ул. Окулова до ул. Крисанова	ремонт	2,3876	1,10	16713,00	-	26,583								голосование жителей
34	ул. Комсомольская	1,30	8 868,00	0,00	0,00 %	1,30	100,00 %	1,30	100,00 %	-	-	-	-	059-242	ул. Комсомольская	ремонт	1,6285	1,30	11400,00	-	14,980								голосование жителей
35	ул. Связька	3,50	19 659,10	0,12	3,43 %	2,32	66,29 %	3,50	100,00 %	-	-	-	-	059-342	от ул. Архитектора Связева, 30 до шоссе Космонавтов	ремонт	3,53	2,20	24710,00	-	48,829	от ул. Космонавта Леонова до ул. Карпинского	ремонт	1,6357	1,18	11450	-	37,229	результаты диагностики
36	ул. Героя Хасана	6,00	62 568,00	6,00	100,00 %	4,80	80,00 %	4,80	80,00 %	д. 108	интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	д.104а - д.149/1	д.104а - д.149/1	059-413	км 8+930 до ул. 4-я Ферма	реконструкция	10,2925	1,60	72048,00	-	451,187							голосование жителей (за счет средств регионального и местного бюджетов)	
37	ул. Уральская	1,32	28 226,00	0,00	0,00 %	1,32	100,00 %	1,32	100,00 %	д. 101 - д. 113	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	д.101 - д.113	нет	0-59-62	от ул. Парковой до ул. Розалии Землячки (трамвайные пути)	капитальный ремонт	3,3771	1,32	23640	-	40,700								Увеличение пропускной способности автодороги, сокращение количества ДТП (за счет средств местного бюджета)
														059-411	от ул. Парковой до ул. Розалии Землячки (участок от ул. Крупской до ул. Розалии Землячки, ул. Крупской от ул. Уральской до ул. Лебедева)	капитальный ремонт	4,4852	0,738	31397	-	69,588								
38	ул. Революции	2,70	47 650,00	1,08	40,00 %	0,81	30,00 %	0,54	20,00 %	-	-	-	-	059-412	от ЦКР до ул. Сибирской	реконструкция	2,955	1,1315	20685	-	70,000							голосование жителей	
39	ул. Максима Горького (п. Новые Ляды)	0,165	1 740,00	0,0	0,00 %	0,000	0,00 %	0,17	100,00 %	-	-	-	-									от ул. Чкалова до ул. Советской	ремонт	0,1604	0,165	1123	-	3,259	экспертная оценка
40	ул. Советская (п. Новые Ляды)	0,827	3 612,00	0,0	0,00 %	0,093	11,25 %	0,83	100,00 %	-	-	-	-									от ул. Максима Горького до ул. Коммунистической	ремонт	0,093	0,093	651	-	1,837	экспертная оценка
41	Развязка с Дзержинским районом	0,83	8 110,00	0,42	50,60 %	0,07	8,92 %	0,83	100,00 %	-	-	-	-									Развязка с Дзержинским районом от ул. Якутской до ул. Светлогор-	ремонт	0,4885	0,756	3420	-	13,049	экспертная оценка

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
																						ской								
42	ул. Коммунистическая п. Новые Ляды	0,40	2 574,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,40	100,00 %	-	-	-	-									от ул. Советской до ул. Комсомольской	ремонт	0,3817	0,396	2672	-	7,820	экспертная оценка	
43	ул. Подлесная	3,30	44 374,00	1,50	45,45 %	0,00	0,00 %	3,30	100,00 %	-	-	-	-									от шоссе Космонавтов до ул. Куфонина	ремонт	4,6644	3,3	32651	-	96,408	экспертная оценка	
44	ул. Калинина	2,50	19 443,00	1,75	70,00 %	1,50	60,00 %	2,50	100,00 %	-	-	-	-									от ул. Адмирала Ушакова до ул. Кировоградской	ремонт	3,3914	1,6	23740	-	18,964	экспертная оценка	
45	ул. Адмирала Ушакова	3,24	59 717,00	2,14	66,05 %	1,69	52,16 %	3,24	100,00 %	-	-	-	-									ул. Адмирала Ушакова от ул. Калинина до ул. 5-й Каховской	ремонт	2,0355	1,55	14249	-	29,251	экспертная оценка	
46	ул. Гайвинская	3,08	30 285,40	1,00	32,47 %	0,28	9,09 %	3,08	100,00 %	-	-	-	-									от ул. Вильямса до ул. Гайвинской, 90	ремонт	6,2085	2,8	43460	-	42,207	экспертная оценка	
47	ул. 1-я Красноармейская	1,14	4 191,78	0,60	52,63 %	0,00	0,00 %	1,14	100,00 %	-	-	-	-									ул. 1-я Красноармейская	ремонт	1,7631	1,14	12342	-	29,800	экспертная оценка	
48	ул. Чернышевского	2,96	53 828,00	1,57	53,04 %	1,48	50,00 %	2,63	88,85 %	-	-	-	-									ул. Чернышевского	ремонт	1,7577	1,15	12304	-	41,700	экспертная оценка	
49	ул. Новогайвинская	3,30	39 800,20	2,10	63,64 %	1,65	50,00 %	3,30	100,00 %	-	-	-	-									от ул. Набережной до границы города	ремонт	7,4231	3,3	51962	-	47,572	экспертная оценка	
50	ул. Лебедева	1,68	16 084,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	1,68	100,00 %	-	-	-	-									от ул. Крупской до ул. Индустриализации	ремонт	2,0511	1,68	14358	-	48,296	экспертная оценка	
51	ул. Луначарского	6,98	85 434,00	3,50	50,14 %	0,00	0,00 %	6,14	87,98 %	-	-	-	-									от ул. Крисанова до ул. Клименко	ремонт	5,2271	3,0	36590,0	-	90,411	экспертная оценка	
52	ул. Борцов Революции	8,40	68 815,00	3,78	45,00 %	3,36	40,00 %	6,64	79,05 %	-	-	-	-									от ул. Спешилова до ПЭМЗ	ремонт	5,1342	3,28	35940	-	49,258	экспертная оценка	
53	ул. Боровая	0,75	5 400,00	0,33	44,16 %	0,33	44,16 %	0,75	100,00 %	-	-	-	-									от ул. Папанинцев до ул. Энгельса	ремонт	0,6857	0,754	4800	-	6,407	экспертная оценка	
54	ул. 2-я Шоссейная	0,88	6 328,00	0,39	44,49 %	0,35	40,00 %	0,88	100,00 %	-	-	-	-									от ул. Локомотивной до ул. Барамзиной	ремонт	1,0285	0,88	7200	-	12,471	экспертная оценка	
55	Развязка Ушакова - Калинина	0,75	11 477,00	0,11	14,98 %	0,11	14,98 %	0,75	100,00 %	-	-	-	-									транспортная развязка ул. Калинина - ул. Адмирала Ушакова	ремонт	0,9402	0,751	6582	-	20,469	экспертная оценка	
56	ул. Камчатовская	0,28	3 200,00	0,13	45,00 %	0,11	40,00 %	0,28	100,00 %	-	-	-	-									от ул. Нечаева до ул. Краснофлотской	ремонт	0,3285	0,28	2300	-	3,592	экспертная оценка	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																
					%		%		%																																				
504	ул. Писарева	2,20	21 111,80	0,59	27,00 %	0,88	40,00 %	0,77	35,00 %	-	-	-	-																																
505	ул. Усадьбная	0,64	4 345,70	0,29	45,00 %	0,25	40,00 %	0,22	35,00 %	-	-	-	-																																
506	ул. Барнаульская	0,41	2 498,70	0,18	45,00 %	0,16	40,00 %	0,14	35,00 %	-	-	-	-																																
507	ул. Маршала Толбухина	0,82	5 620,70	0,37	45,00 %	0,33	40,00 %	0,29	35,00 %	-	-	-	-																																
508	ул. Лобвинская	1,26	9 827,40	0,57	45,00 %	0,50	40,00 %	0,44	35,00 %	-	-	-	-																																
509	ул. Кабельщиков	0,69	4 422,40	0,31	45,00 %	0,28	40,00 %	0,24	35,00 %	-	-	-	-																																
510	ул. Звенигородская	0,49	3 188,30	0,22	45,00 %	0,19	40,00 %	0,17	35,00 %	-	-	-	-																																
511	ул. Медведева	1,16	7 678,70	0,52	45,00 %	0,46	40,00 %	0,41	35,00 %	-	-	-	-																																
512	ул. Графтио	0,46	3 631,20	0,20	45,00 %	0,18	40,00 %	0,16	35,00 %	-	-	-	-																																
513	ул. Двинская	0,25	1 825,60	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %	0,09	35,00 %	-	-	-	-																																
514	Дорога на Соцпоселок	3,90	16 464,20	1,76	45,00 %	1,56	40,00 %	1,37	35,00 %	-	-	-	-																																
515	ул. Портовая	0,39	3 492,30	0,17	45,00 %	0,15	40,00 %	0,13	35,00 %	-	-	-	-																																
516	ул. Олега Кошевого	0,46	1 374,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	-	-	-	-																																
517	ул. Никитина	0,33	1 744,30	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %	0,11	35,00 %	-	-	-	-																																
		665,92	6648759,79	359,77	54,03 %	343,88	51,64 %	357,45	53,68 %	32	-	19	9			ИТОГО	77,0827	43,92	494842,42	-	1231,475			52311,17	28,06	317794,00	-	600,00																	
Итого по дорогам города Перми:																			Ремонт покрытия проезжей части	55,9729	39,13	347072,42	-	600,000			Ремонт покрытия проезжей части	52311,17	28,06	317794,00	-	600,00													
Итого по дорогам города Перми:																			Капитальный ремонт	4,4852	0,738	31397	-	110,288			Капитальный ремонт	-	-	-	-	-													
Итого по дорогам города Перми:																			Реконструкция	13,2475	2,73	92733,00	-	521,187			Реконструкция	-	-	-	-	-													
Пермский муниципальный район																																													
518	«Пермь - Ильинский» - Хохловка	9,15	64 050,00	3,00	32,79 %	9,15	100,00 %	9,15	100,00 %	-	-	-	-	O-59-518	0+000 - 4+500 4+500 - 9+600	ремонт	10,46	9,15	73193,00	-	137,250									результаты диагностики (софинансирование из федерального и регионального бюджетов)															
519	Верхние Муллы - Нестюково (005+000-010+840) 0 км-5,84 км	5,84	46 720,00	0,00	0,00 %	5,84	100,00 %	5,84	100,00 %	-	-	-	-	O-59-519	005+000-010+840	ремонт	7,40	5,84	51796,00	-	87,600									результаты диагностики (софинансирование из федерального и регионального бюджетов)															
520	Юго-Камский - Оханская переправа 0 - 8,180 км	8,18	57 260,00	0,88	10,76 %	8,18	100,00 %	8,18	100,00 %	-	-	-	-	O-59-520	0+000 - 6+200 6+200 - 8+180	ремонт	8,34	7,30	58370,00	-	109,500									результаты диагностики (софинансирование из федерального и регионального бюджетов)															
521	Городская свалка - Жебрен км 000+000 - км 013+960	13,96	97 720,00	6,80	48,71 %	9,80	70,20 %	9,80	70,20 %	-	-	-	-	O-59-521	км 000+000-км 003+500	ремонт	3,20	3,200	22 400,00	-	19,51092									Ненормативное состояние покрытия проезжей части															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
673	«Пермь-Березники» - Добрянка, 000+000-005+885	5,89	35 310,00	5,24	88,96 %	5,24	88,96 %	5,24	88,96 %	-	-	-	-																
674	«Пермь-Березники» - Ключи, 000+000-001+170	1,17	7 020,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	-	-	-	-																
675	Полазна - Мохово, 000+000-003+705	3,71	22 230,00	2,50	67,39 %	2,50	67,39 %	2,50	67,39 %	-	-	-	-																
676	«Пермь-Березники» - Полазна Сельская сторона, 000+000-005+200	5,20	36 400,00	5,20	100,00 %	5,20	100,00 %	5,20	100,00 %	-	-	-	-																
677	«Пермь-Березники» - Гари, 000+000-013+185	13,19	79 110,00	13,19	100,00 %	10,47	79,39 %	13,19	100,00 %	-	-	-	-																
678	«Полазна-Чусовой» - Мутная, 000+000-006+284	6,28	28 278,00	6,28	100,00 %	6,28	100,00 %	6,28	100,00 %	-	-	-	-																
679	Обход г. Добрянка - ПГРЭС, 000+000-005+253	5,25	36 771,00	0,50	9,52 %	0,50	9,52 %	0,50	9,52 %	-	-	-	-																
680	Транспортная развязка к п. Пальники, 000+000-001+075; 000+000-000+328; 000+000-000+140; 000+000-000+192	1,74	10 410,00	1,74	100,00 %	1,74	100,00 %	1,74	100,00 %	-	-	-	-																
681	«Полазна-Чусовой» - Усть-Шалашная, 000+000-000+584	0,58	2 628,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	-	-	-	-																
	г. Добрянка																												
682	ул. Трудовые Резервы	2,73	19 098,20	0,00	0,00 %	1,20	43,96 %	1,20	43,96 %	-	-	-	-	0-59-1278	от ул. Р. Люксембург до здания ЦТП	ремонт	1,2	1,20	8400,00	-	11,500								Ненормативное состояние покрытия проезжей части
683	ул. Воробьева	0,90	5 328,00	0,00	0,00 %	0,90	100,00 %	0,90	100,00 %	-	-	-	-	0-59-1285	от ул. Куйбышева до ул. Р. Люксембург	ремонт	0,761	0,90	5328,00	-	5,501								Ненормативное состояние покрытия проезжей части
684	ул. Куйбышева	0,70	4 634,00	0,00	0,00 %	0,70	100,00 %	0,70	100,00 %	-	-	-	-	0-59-1290	от ул. Советская до ул. Воробьева	ремонт	0,662	0,70	4634,00	-	6,288								Ненормативное состояние покрытия проезжей части
685	ул. Энгельса	0,84	4 620,00	0,00	0,00 %	0,84	100,00 %	0,84	100,00 %	-	-	-	-	0-59-1291	от ул. Советская до ул. Ленина	ремонт	0,662	0,84	4620,00	-	5,080								Ненормативное состояние покрытия проезжей части
686	ул. Комсомольская	1,30	8 411,00	0,12	9,23 %	0,12	9,23 %	1,30	100,00 %	-	-	-	-									от пер. Лесников до ул. Красногвардейская	ремонт	1,202	1,30	8 411,00	-	8,194	экспертная оценка
687	ул. Леонова	0,40	2 800,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,40	100,00 %	-	-	-	-									от ул. Р. Люксембург до ул. Леонова, 4	ремонт	0,4	0,4	2 800,00	-	2,307	экспертная оценка

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
729	ул. Горького	0,21	1 260,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	-	-	-	-	-	-																
730	ул. Энтузиастов	0,16	960,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	-	-	-	-	-	-																
731	ул. Тракторная	0,60	1 200,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	-	-	-	-	-	-																
		167,25	1 030 370,14	64,27	38,43 %	72,47	43,33 %	88,50	52,92 %	нет						ИТОГО	9,526	10,92	66662,00	-	70,000			11,616	13,43	81315,00	-	70,000			
Итого по дорогам Добрянского муниципального района:																	Ремонт покрытия проезжей части	9,526	10,92	66662,00	-	70,000			Ремонт покрытия проезжей части	11,616	13,43	81315,00	-	70,000	
		1244,47	10411454,63	605,18	48,63 %	665,15	53,45 %	714,21	57,39 %	32	-	19	9			ИТОГО		104,72			1815,825			52347,02	65,54	567061,00	-	850,000			
Итого по дорогам местного значения:																	Ремонт покрытия проезжей части	121,08	99,93	802786,42		1184,350			Ремонт покрытия проезжей части	52347,023	65,538	567061,00	-	850,000	
																Капитальный ремонт	4,4852	0,738	31397		110,288			-	-	-	-	-			
																Реконструкция	13,2475	2,73	92733		521,187			-	-	-	-	-			
ИТОГО		1621,11	14952441,18	913,45	56,35 %	1005,82	62,05 %	1054,88	65,07 %	53	-	27	13			ИТОГО					2014,667								2084,967		
Итого по дорогам агломерации																	Ремонт покрытия проезжей части	121,08	99,93	802786,42		1184,350			Ремонт покрытия проезжей части	52347,02	65,54	567061,00	-	850,000	
																Капитальный ремонт	15,87	6,48	111099,75		309,130			-	-	-	-	-			
																Реконструкция	13,2475	2,7315	92733		521,187			-	-	-	-	-			
																Строительство								-	0,00	-	-	-	1234,967		
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																															
Автомобильные дороги федерального значения																															
	Автостроительная М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 - км 477+644															км 474+858, транспортная развязка	устройство слоев износа	1,093	0,85	7650,00	-	5,052									
																							км 469+000 - км 477+644	ремонт	18,18	8,64	127266,36	-	276,608		
																							км 450+000 - км 459+000	ремонт	12,54	9,00	87802,56	-	288,000		
Итого по автодорогам федерального значения																	устройство слоев износа	1,093	0,85	7650,00	-	5,052			ремонт	30,72	17,64	215068,92	-	564,608	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																															
	ул. Революции в г. Перми															от ЦКР до ул. Сибирской с обустройством трамвайной линии	реконструкция					326,375							196,2175		
Итого по автодорогам местного значения (улицы)																	реконструкция					326,375			реконструкция		0			196,2175	
		1621,11	14952441,18	913,45	56,35 %	1005,82	62,05 %	1054,88	65,07 %	53	-	27	13			ИТОГО					331,427								760,826		
Итого по объектам																	устройство слоев износа	1,093	0,85	7650,00	-	5,052			ремонт	30,72	17,64	215068,92	-	564,608	
																реконструкция								0,00					196,218		
Резервные объекты, финансируемые исходя из 20 % от лимитов финансирования																															

Приложение 2
к программе комплексного
развития транспортной
инфраструктуры «Безопасные
и качественные дороги
Пермской городской
агломерации»

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	293,085	0,000
2	Региональный бюджет	721,582	1084,967
	Итого объем финансирования субъекта:	1014,667	1084,967
3	Федеральный бюджет	1000,000	1000,000
	Итого общий объем финансирования:	2014,667	2084,967

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа «Безопасность дорожного движения»	388,352	788,612
2	Дорожный фонд субъектов	326,375	196,218
3	Федеральный дорожный фонд	5,052	564,608
	Итого:	719,779	1549,437

Приложение 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Автодорога Р-242 Пермь – Екатеринбург км 008+550 – км 050+159	54,17	4	012+074 – 013+019	Переход дороги пешеходами в неполюженном месте	Устройство надземного пешеходного перехода
				014+520 – 015+172	Несоблюдение скоростного режима	Установка мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения
				024+023 – 025+000	Отсутствие барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки	Реконструкция автомобильной дороги в 2018 г.
				029+200 – 029+950	Отсутствие барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки	Реконструкция автомобильной дороги
2	Автодорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 –	30,86	5	448+500 – 449+500	Проведение ремонтных работ с закрытием одной полосы движения	Капитальный ремонт моста через р. Сюзьва на км 449+880, окончание – октябрь 2018 г.
				449+700 – 450+300	Проведение ремонтных	Капитальный ремонт

1	2	3	4	5	6	7
	км 477+644				работ с закрытием одной полосы движения	моста через р. Сюзьва на км 449+880, окончание – октябрь 2018 г.
				455+940 – 456+000	Несоблюдение скоростного режима	Установка мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения
				468+801 – 469+250	Несоблюдение скоростного режима	Установка знаков, запрещающих обгон
				470+925 – 471+920	Несоблюдение скоростного режима	Установка знаков, запрещающих обгон
	ИТОГО:	85,03	9			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Восточный обход г. Перми, км 000+000 – км 030+015	40,04	3	000+000 – 001+000	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	Реконструкция участка автомобильной дороги в рамках концессионного соглашения
				005+400 – 006+150	Нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости	Реконструкция участка автомобильной дороги в рамках концессионного соглашения
				022+100 – 022+630	Отсутствие барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки	Проведены работы по доведению параметров автомобильной дороги до I технической категории
2	Западный обход г. Перми, км 037+506 – км 054+120	30,44	2	049+876 – 050+830	Несоблюдение скоростного режима	Установка комплексов фотовидеофиксации
				051+000 – 052+000	Несоблюдение скоростного режима	Установка комплексов фотовидеофиксации
3	Пермь-Березники, км 020+500 –	39,70	1	020+656 – 021+656	Нерегулируемый перекресток в условиях	Реконструкция участка автомобильной дороги

1	2	3	4	5	6	7
	км 060+200				ограниченной видимости	в рамках концессионного соглашения
4	Пермь – Краснокамск, км 054+120 – км 062+077	7,96	1	057+000 – 058+000	Несоблюдение скоростного режима	Устройство аншлагов «Внимание опасный участок»
5	Пермь – Усть-Качка, км 019+000 – км 051+200	32,20	2	020+500 – 021+500	Несоблюдение скоростного режима	Установка комплексов фотовидеофиксации
				025+712 – 026+280	Интенсивное движение транспортных средств, невнимательность водителей на светофорном объекте	Изменение режима работы светофорного объекта
6	Полазна-Чусовой, км 005+039 – км 032+168	27,13	1	014+190 – 014+605	Несоблюдение скоростного режима	Устройство аншлагов «Внимание опасный участок»
7	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул. Аэродромной	8,38	2	000+250 – 000+440	Несоблюдение скоростного режима	Увеличение радиусов поворотов на отнесенных левых поворотах
				002+078 – 002+260	Несоблюдение скоростного режима	Увеличение радиусов поворотов на отнесенных левых поворотах
ИТОГО:		185,85	12			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	ул. Ленина	5,50	3	ул. Борчанинова	Место притяжения людей	Реконструкция светофорного объекта
				перекресток с Комсомольским проспектом	Место притяжения людей	Изменение организации дорожного движения
				ул. Плеханова	Перекресток с интенсивным движением	Изменение организации дорожного движения, режима работы светофорного объекта
2	ул. Мира	5,10	5	ул. Леонова	Перекресток с интенсивным движением	Изменение организации дорожного движения,

1	2	3	4	5	6	7
						режима работы светофорного объекта
				д. 74 – д. 78а	Место притяжения людей	Изменение организации дорожного движения
				ул. Одоевского	Перекресток с интенсивным движением	Изменение режима работы светофорного объекта
				ул. М. Власова - ул. Мира, д. 107	Место притяжения людей	Перенос места для межрейсового отстоя автобусов
				ул. Д. Давыдова	Перекресток с интенсивным движением	Изменение режима работы светофорного объекта
3	ул. Беляева	0,20	1	ул. Качалова	Перекресток с интенсивным движением	Строительство светофорного объекта
4	ш. Космонавтов	7,78	2	д. 63 – д. 61б	Перекресток с интенсивным движением	Изменение организации дорожного движения
				ул. Советской Армии – ш. Космонавтов, д. 121	Несоблюдение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации нарушения Правил дорожного движения
5	ул. Стахановская	0,40	1	ул. Карпинского	Перекресток с интенсивным движением	Установка фотовидеофиксации нарушения Правил дорожного движения
6	ул. Якутская	4,32	1	ул. Светлогорская – ул. Вольская	Несоблюдение скоростного режима	Строительство светофорного объекта
7	Комсомольский проспект	3,80	3	ул. Краснова	Перекресток с интенсивным движением	Изменение режима работы светофорного объекта
				ул. Революции	Перекресток с интенсивным движением	Реконструкция автодороги
				ул. Пушкина	Перекресток с интенсивным движением	Установка фотовидеофиксации нарушения Правил дорожного движения
8	ул. Пушкина	3,05	1	ул. Максима	Перекресток	Изменение режима

1	2	3	4	5	6	7
				Горького	с интенсивным движением	работы светофорного объекта
9	переход от ул. Стахановская до развязки на Восточном обходе	10,90	1	009+000 – 010+000	Несоблюдение скоростного режима	Контроль за соблюдением скоростного режима
10	бульвар Гагарина	2,98	2	ул. Макаренко – ул. Революции	Несоблюдение скоростного режима	Реконструкция светофорного объекта
				Южная дамба	Перекресток с интенсивным движением	Разъяснительная работа с водителями автобусов
11	ул. Полины Осипенко	0,90	1	ул. Газеты Звезда	Перекресток с интенсивным движением	Строительство светофорного объекта
12	пр. Парковый	2,40	1	д. 13	Наезд на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	Обустройство пешеходного перехода островками безопасности, строительство светофорного объекта
13	ул. Карпинского	1,79	1	д. 1 – д. 7	Интенсивное движение транспортных средств	Реконструкция ул. Карпинского от шоссе Космонавтов до ул. Стахановской
14	ул. Екатерининская	3,21	1	Перекресток с ул. Куйбышева	Место притяжения людей	Изменение организации дорожного движения
15	ул. 1905 года	0,80	1	ул. Лифанова – ул. Соликамская	Интенсивное движение транспортных средств	Восстановление ограждения, дорожной разметки, строительство СО на пересечении с ул. Соликамская
16	ул. Крупской	4,00	1	д. 30 – д. 42	Интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	Изменение организации дорожного движения
17	ул. Юрша	1,60	1	ул. Подольская – ул. Лякишева	Интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	Реконструкция светофорного объекта

1	2	3	4	5	6	7
18	ул. Вильямса	1,33	1	д. 12 – д. 53а	Интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	Изменение организации дорожного движения
19	ул. Уральская	1,32	1	д. 101 – д. 113	Место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	Капитальный ремонт ул. Уральской
20	ул. Гусарова	0,72	1	д. 4 – д. 7	Интенсивное движение транспортных средств	Изменение организации дорожного движения
21	ул. Куйбышева	7,00	1	д. 66 – д. 80	Перекресток с интенсивным движением	Изменение организации дорожного движения
22	ул. Героев Хасана	6,00	1	д. 108	Интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	Реконструкция автодороги
	Итого:		32			
	Итого по агломерации:		53			

Приложение 5
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
«Безопасные и качественные дороги
Пермской городской агломерации»

СВЕДЕНИЯ
об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах городской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. * по видам	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
Автодорога Р-242 Пермь –	012+074	013+019	4/3-5, 1-4	0	0	4	-	Устройство надземного пешеходного перехода	-

* Коды видов ДТП:

0 – наезд на животное; 1 – столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – наезд на стоящее ТС; 4 – наезд на препятствие; 5 – наезд на пешехода; 6 – наезд на велосипедиста; 7 – наезд на гужевой транспорт; 8 – падение пассажира; 9 – иной вид ДТП.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Екатеринбург км 008+550 – км 050+159	014+520	015+172	3/3-1	2	2	5	21	Установка мобильных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
	024+023	025+000	4/3-1, 1-91	1	0	9	08	Реконструкция автомобильной дороги в 2018 г.	Реконструкция а/дороги, 2018 г.
	029+200	029+950	8/8-1	0	1	8	-	Реконструкция автомобильной дороги	-
Автодорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Пермь км 446+647 – км 477+644	448+500	449+500	4/3-1, 1-3	0	0	11	-	Капитальный ремонт моста через р. Сюзьва на км 449+880, окончание – октябрь 2018 г.	-
	449+700	450+300	5/4-1, 1-3	1	1	5	20	Капитальный ремонт моста через р. Сюзьва на км 449+880, окончание – октябрь 2018 г.	Капитальный ремонт моста на км 449+880, окончание – октябрь 2018 г.
	468+801	469+250	5/4-1, 1-5	3	2	9	08, 19	Установка знаков, запрещающих обгон	Ремонт км 459+000 – км 469+000, 2020 г.
	470+925	471+920	3/3-1	0	1	3	-	Установка знаков, запрещающих обгон	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
Восточный обход г. Перми, км 000+000 – км 030+015	005+400	006+150	5/2-1, 2-5, 1-93	3	3	2	04, 21	Реконструкция участка автомобильной дороги в рамках концессионного соглашения	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
	022+100	022+630	3/3-1	3	0	9	04	Проведены работы по доведению параметров автомобильной дороги до I технической категории	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Западный обход г. Перми, км 037+506 – км 054+120	049+876	050+830	8/2-1, 1-2, 1-3, 3-4, 1- 96	5	2	8	04, 08	Установка комплексов фотовидеофиксации	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог, нанесение/восстанов- ление дорожной разметки
	051+000	052+000	4/3-1, 1-3	0	0	7	-	Установка комплексов фотовидеофиксации	-
Пермь – Березники, км 020+500 – км 060+200	020+656	021+656	5/3-1, 2-5	2	0	7	14, 19	Реконструкция участка автомобильной дороги в рамках концессионного соглашения	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог, восстановление дорожного ограждения
Пермь – Краснокамск, км 054+120 – км 062+077	057+000	058+000	5/2-2, 1-0, 1-8, 1-91	0	0	6	-	Устройство аншлагов «Внимание опасный участок»	-
Пермь – Усть- Качка, км 019+000 – км 051+200	020+500	021+500	5/4-1, 1-91	1	1	12	16	Установка комплексов фотовидеофиксации	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
	025+712	026+280	5/4-1, 1-5	1	0	9	08	Изменение режима работы светофорного объекта	Нанесение/ восстановление дорожной разметки
Полазна – Чусовой, км 005+039 – км 032+168	014+190	014+605	3/3-1	2	0	6	04, 08	Устройство аншлагов «Внимание опасный участок»	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог, нанесение/ восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка -до ул. Аэродромной	000+250	000+440	3/3 - 4	3	0	3	19, 28	Увеличение радиусов поворотов на отнесенных левых поворотах	Восстановление дорожного ограждения, ликвидация незаконных рекламных конструкций
	002+078	002+260	6/4-1, 1 - 2, 1 - 4	2	0	9	08, 19	Увеличение радиусов поворотов на отнесенных левых поворотах	Нанесение/ восстановление дорожной разметки, восстановление дорожного ограждения
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
ул. Ленина	ул. Борчанинова		5/5 - 1		0	10		Реконструкция светофорного объекта	
	ул. Плеханова		3/3 - 1		3	7		Изменение организации дорожного движения, режима работы светофорного объекта	
ул. Мира	ул. Одоевского		3/3 - 5		0	3		Изменение режима работы светофорного объекта	
	ул. М. Власова	ул. Мира, д. 107	6/6 - 5		0	6		Перенос места для межрейсового отстоя автобусов	
	ул. Д. Давыдова		3/3 - 5		0	3		Изменение режима работы светофорного объекта	
ш. Космонавтов	ул. Советской Армии	ш. Космонавт ов, д.121	4/4 - 1		0	5		Установка фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения	
ул. Стахановская	ул. Карпинского		5/3 - 1, 1 - 8, 1 - 5		0	9		Установка фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения	
ул. Якутская	ул. Светлогорская	ул. Вольская	3/3 - 1		0	3		Строительство светофорного объекта	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Комсомольский проспект	ул. Краснова		8/7 - 1, 1 - 5		0	11		Изменение режима работы светофорного объекта	
	ул. Революции		3/3 - 1		0	4		Реконструкция автодороги	
ул. Пушкина	ул. Максима Горького		5/3 - 5, 1 - 1, 1 - 6		0	5		Изменение режима работы светофорного объекта	
переход от ул. Стахановская до развязки на Восточном обходе	009+000	010+000	6/3 - 1, 1 - 3, 2 - 4		1	7		Контроль за соблюдением скоростного режима	
Бульвар Гагарина	ул. Макаренко	ул. Революции	13/8 - 1, 4 - 8, 1 - 5		0	14		Реконструкция светофорного объекта	
	Южная дамба		3/3 - 8		0	3		Разъяснительная работа с водителями автобусов	
ул. Полины Осипенко	ул. Газеты Звезда		3/3 - 1		0	3		Строительство светофорного объекта	