



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.03.2018

№ 161-п

О Реестре специализированных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края, и о внесении изменения в пункт 3.4² Положения о Министерстве транспорта Пермского края, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 07 сентября 2012 г. № 828-п

В целях реализации Закона Пермского края от 28 августа 2012 г. № 86-ПК «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. Порядок ведения и публикации Реестра специализированных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края;

1.2. Требования к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных автотранспортных средств на территории Пермского края;

1.3. Требования к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных маломерных судов на территории Пермского края.

2. Определить Министерство транспорта Пермского края уполномоченным органом, осуществляющим:

организацию ведения реестра специализированных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств (далее – специализированная организация);

утверждение состава комиссий по оценке соответствия специализированных организаций установленным требованиям;

организацию работы комиссий по оценке соответствия специализированных организаций установленным требованиям;

обеспечение контроля за соблюдением специализированными организациями установленных требований.

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Пермского края от 03 апреля 2013 г. № 190-п «О Реестре специализированных организаций, оказывающих услуги по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края»;

постановление Правительства Пермского края от 21 сентября 2015 г. № 666-п «О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 3 апреля 2013 г. № 190-п «О Реестре специализированных организаций, оказывающих услуги по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края».

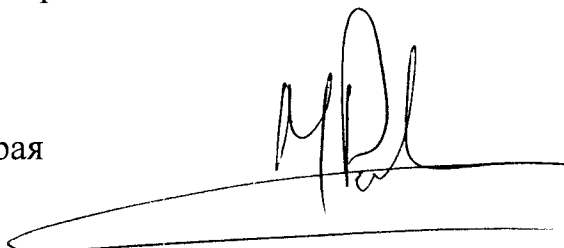
4. Внести в пункт 3.4² Положения о Министерстве транспорта Пермского края, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 07 сентября 2012 г. № 828-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 28 января 2013 г. № 30-п, от 12 апреля 2013 г. № 245-п, от 05 августа 2013 г. № 1059-п, от 11 ноября 2013 г. № 1556-п, от 20 ноября 2013 г. № 1606-п, от 16 мая 2014 г. № 349-п, от 26 декабря 2014 г. № 1544-п, от 14 августа 2015 г. № 530-п, от 23 октября 2015 г. № 892-п, от 25 декабря 2015 г. № 1153-п, от 25 марта 2016 г. № 154-п, от 05 августа 2016 г. № 544-п, от 25 ноября 2016 г. № 1067-п, от 26 января 2017 г. № 26-п, от 22 марта 2017 г. № 120-п, от 17 мая 2017 г. № 328-п, от 29 августа 2017 г. № 749-п, от 24 января 2018 г. № 13-п), следующее изменение:

слова «оказывающих услуги» заменить словами «осуществляющих деятельность».

5. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства – министра строительства и архитектуры Пермского края Сюткина М.В.

Губернатор Пермского края



М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Пермского края
от 27.03.2018 № 161-п

ПОРЯДОК

ведения и публикации Реестра специализированных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края

1. Настоящий Порядок устанавливает правила ведения и публикации Реестра специализированных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края (далее соответственно – Реестр, специализированная организация).

2. Для целей настоящего Порядка используются понятия, установленные Законом Пермского края от 28 августа 2012 г. № 86-ПК «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств».

3. Ведение Реестра осуществляется Министерством транспорта Пермского края (далее – Министерство). Решение о включении и об исключении специализированной организации из Реестра, а также о внесении изменений в Реестр принимается Министерством в форме приказа.

4. Условием для включения специализированных организаций в Реестр является соответствие требованиям к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных автотранспортных средств на территории Пермского края, или требованиям к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных маломерных судов на территории Пермского края, утвержденным постановлением Правительства Пермского края, утвердившим настоящий Порядок (далее – требования).

5. Проверка специализированной организации перед включением ее в Реестр осуществляется комиссией муниципального района (городского округа) Пермского края по проверке специализированных организаций, осуществляющих перемещение на специализированную стоянку, хранение и (или) возврат задержанных транспортных средств на территории Пермского края (далее – комиссия), в порядке, определенном приказом Министерства.

6. Специализированная организация, претендующая на включение в Реестр, направляет в Министерство заявление и документ, указанный в пункте 8 настоящего Порядка.

7. Заявление составляется в произвольной форме, подписывается руководителем специализированной организации или иным представителем (с приложением документов, подтверждающих их полномочия в соответствии с действующим законодательством) и заверяется печатью (при наличии).

8. Соответствие требованиям подтверждается актом технического освидетельствования (далее – акт).

Форма акта, перечень документов, предоставляемых специализированной организацией в комиссию в целях выполнения проверки соответствия специализированной организации требованиям, и порядок их рассмотрения, а также порядок направления акта специализированной организации утверждаются приказом Министерства.

9. Заявление и акт, указанные в пунктах 6, 8 настоящего Порядка, регистрируются в Министерстве в день их поступления в специальном журнале.

Форма специального журнала утверждается приказом Министерства. Специальный журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью Министерства.

10. В заявлении, указанном в пункте 6 настоящего Порядка, в обязательном порядке указываются:

наименование муниципального района (городского округа) Пермского края, на территории которого специализированная организация планирует осуществлять деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств;

вид деятельности, которую специализированная организация планирует осуществлять (перемещение и (или) хранение и возврат задержанных транспортных средств).

11. При принятии документов, указанных в пунктах 6, 8 настоящего Порядка, на заявлении делается отметка, подтверждающая прием документов, с указанием даты приема.

12. Ответственность за достоверность сведений и подлинность представленных документов, указанных в пунктах 6, 8 настоящего Порядка, возлагается на специализированные организации, направившие указанные документы.

13. Министерство включает специализированную организацию в Реестр в течение десяти рабочих дней со дня поступления в Министерство заявления и акта.

14. Основаниями для внесения изменений в Реестр являются:

изменение вида деятельности специализированной организации;
устранение технической ошибки (опечатки).

15. Внесение изменений в Реестр производится в порядке, предусмотренном пунктами 6 – 13 настоящего Порядка. При этом в случае исключения одного или нескольких видов деятельности специализированной организации предоставление акта не требуется.

16. Исключение специализированных организаций из Реестра осуществляется в следующих случаях:

16.1. по инициативе Министерства:

по итогам проведения периодической (плановой) проверки в связи с признанием специализированной организации не соответствующей требованиям к специализированным организациям;

по итогам проведения внеплановой проверки по информации о несоответствии и нарушениях, поступившей от граждан (организаций), от органов государственной власти, органов местного самоуправления, должностных лиц;

16.2. по инициативе (заявлению) специализированной организации в связи с прекращением деятельности.

Заявление специализированной организации об исключении из Реестра принимается в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящего Порядка.

17. Решение Министерства об исключении специализированной организации из Реестра принимается:

17.1. в случае, предусмотренном пунктом 16.1 настоящего Порядка, в течение десяти рабочих дней со дня подписания акта соответствующей проверки;

17.2. в случае, предусмотренном пунктом 16.2 настоящего Порядка, в течение десяти рабочих дней со дня подачи заявления специализированной организации об исключении из Реестра.

18. Реестр состоит из разделов о включении специализированной организации в Реестр, об изменениях в Реестре и об исключении специализированной организации из Реестра.

19. Раздел о включении специализированной организации в Реестр содержит:

19.1. наименование специализированной организации с указанием адресов (юридического, почтового, фактического) и номеров контактных телефонов;

19.2. сведения о документах, на основании которых специализированная организация включается в Реестр;

19.3. запись о включении специализированной организации в Реестр;

19.4. регистрационный номер;

- 19.5. дату включения специализированной организации в Реестр;
- 19.6. адреса специализированных стоянок и контактные телефоны;
- 19.7. вид деятельности.

20. Раздел об изменениях в Реестре содержит:

20.1. сведения о документах, на основании которых вносятся изменения в Реестр;

20.2. дату внесения изменений в Реестр;

20.3. запись о внесении изменений в Реестр.

21. Раздел об исключении специализированной организации из Реестра содержит:

21.1. наименование специализированной организации с указанием адресов (юридического, почтового, фактического) и номеров контактных телефонов;

21.2. сведения о документах, на основании которых специализированная организация исключается из Реестра;

21.3. запись об исключении специализированной организации из Реестра.

22. Реестр ведется на бумажных и электронных носителях. При несоответствии сведений на бумажных носителях сведениям на электронных носителях приоритет имеют сведения на бумажных носителях.

23. Содержащиеся в Реестре сведения являются открытыми и общедоступными. Доступ к Реестру обеспечивается через официальный сайт Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://mintrans.permkrai.ru/>.

По запросу сведения из Реестра предоставляются Главному управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по Пермскому краю и Западно-Уральскому межрегиональному управлению государственного автодорожного надзора территориального структурного подразделения по Пермскому краю, другим органам и организациям в случаях, установленных законодательством, в установленный срок в виде выписки из Реестра.

В случае отсутствия в Реестре запрашиваемой информации Министерством в течение двух рабочих дней после поступления запроса выдается (направляется) соответствующая справка.

24. Министерство вносит записи в Реестр о включении специализированной организации в Реестр, о внесении изменений в Реестр, об исключении специализированной организации из Реестра в течение пяти рабочих дней со дня вступления в силу соответствующего приказа Министерства, указанного в пункте 3 настоящего Порядка.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 27.03.2018 № 161-п

ТРЕБОВАНИЯ

к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных автотранспортных средств на территории Пермского края

1. Для целей настоящих Требований используются понятия, установленные Законом Пермского края от 28 августа 2012 г. № 86-ПК «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств».

2. Специализированные организации, осуществляющие деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края (далее – специализированная организация), допускаются к деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края при соответствии следующим требованиям:

2.1. о наличии, местоположении, об оборудовании специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств (далее соответственно – специализированная стоянка, транспортное средство), организации их работы, отвечающих следующим требованиям:

2.1.1. площадь земельного участка (части земельного участка), принадлежащего специализированной организации на праве собственности, владения, пользования или ином законном основании, используется исключительно для хранения задержанных транспортных средств и должна составлять не менее 1000 кв. м для города Перми и городских округов и 500 кв. м для муниципальных районов Пермского края без учета площади застройки объектов капитального строительства, а равно объектов некапитального характера, расположенных в границах данного земельного участка (части земельного участка), с учетом требований к парковочному месту, определенных нормативами градостроительного проектирования;

2.1.2. наличие ограждения и круглосуточной охраны, обеспечивающих ограничение доступа на территорию специализированной стоянки посторонних лиц;

2.1.3. наличие в ограждении ворот, проем которых должен составлять не менее 4,5 метра в ширину и 4,5 метра в высоту;

2.1.4. наличие вывески с указанием наименования специализированной организации, адресов (юридического, почтового, фактического) и номеров контактных телефонов;

2.1.5. наличие искусственного освещения территории специализированной стоянки;

2.1.6. наличие возможности погрузки и разгрузки транспортных средств на территории специализированной стоянки с помощью специальной техники;

2.1.7. наличие на территории специализированной стоянки нормативного количества первичных средств пожаротушения и пожарного инвентаря;

2.1.8. наличие отапливаемого помещения для обслуживающего персонала, охраны, оформления документов и расчетов с владельцами транспортных средств, оборудованного телефонной связью, искусственным освещением, оснащенного нормативным количеством первичных средств пожаротушения;

2.1.9. наличие кабины туалета и контейнера для сбора мусора;

2.1.10. наличие средств видеорегистрации, обеспечивающих круглосуточную съемку и запись видеоизображения места въезда (выезда) на территорию специализированной стоянки, позволяющие различить государственный регистрационный знак транспортного средства;

2.1.11. наличие прямой линии связи («тревожной кнопки») с ближайшим территориальным подразделением Министерства внутренних дел Российской Федерации либо с лицензированной частной охранной организацией;

2.1.12. наличие программного комплексного продукта, позволяющего размещать в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о транспортном средстве с указанием даты и времени перемещения транспортного средства на специализированную стоянку, государственного регистрационного номера транспортного средства, а также места расположения специализированной стоянки;

2.1.13. наличие программного комплексного продукта, позволяющего в электронном виде фиксировать и хранить данные о транспортных средствах, в том числе фотографии транспортных средств, и формировать отчетность за заданный период времени;

2.1.14. размещение на специализированной стоянке исключительно задержанных транспортных средств и эвакуаторов, применяемых для перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку;

2.2. о наличии и технических характеристиках эвакуаторов, отвечающих следующим требованиям:

2.2.1. наличие не менее двух единиц эвакуаторов, приспособленных для погрузки, разгрузки, перемещения транспортных средств, исключая повреждение задержанного транспортного средства:

2.2.1.1. грузоподъемностью не менее 3 тонн;

2.2.1.2. с возможностью перемещения транспортного средства с габаритными размерами не менее 5,5 x 2,5 x 2,6 метра;

2.2.1.3. наличие гидравлического манипулятора с вылетом стрелы не менее 4 метров и грузоподъемностью на вылете стрелы 4 метра не менее 2,5 тонны;

2.2.1.4. в случае использования на территории муниципального образования городского наземного электрического транспорта – наличие транспортного средства, приспособленного для погрузки, разгрузки, перемещения городского наземного электрического транспорта, либо наличие договора (контракта) с иной организацией на осуществление деятельности по перемещению и хранению городского наземного электрического транспорта.

ТРЕБОВАНИЯ

к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных маломерных судов на территории Пермского края

Для целей настоящих Требований используются понятия, установленные Законом Пермского края от 28 августа 2012 г. № 86-ПК «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств».

Специализированные организации, осуществляющие деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных маломерных судов, допускаются к деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных маломерных судов на территории Пермского края при соответствии следующим требованиям:

1. О наличии, местоположении, об оборудовании специализированных стоянок для хранения задержанных маломерных судов (далее соответственно – специализированная стоянка, маломерные суда), организации их работы:

1.1. наличие оборудованной площадки (пирса) с твердым покрытием размером 12 x 12 м;

1.2. наличие оборудованных площадок с контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов;

1.3. территория специализированной стоянки должна быть огорожена в соответствии с законодательством в сфере водных отношений;

1.4. наличие оборудования по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории;

1.5. техническое оснащение и оборудование должно обеспечивать:

1.5.1. безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;

1.5.2. экологическую безопасность на территории специализированной стоянки: соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов специализированной стоянки и маломерных судов;

1.5.3. пожарную безопасность на территории специализированной стоянки;

1.5.4. безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

1.5.5. охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;

1.5.6. осуществление выпускного режима маломерных судов при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы специализированной стоянки и их прибытии;

1.6. на причалах, пирсах или иных сооружениях, выступающих в сторону судового хода, должны быть выставлены белые круговые огни на высоте не менее 2 м от настила с дальностью видимости не менее 4 км. При длине причала, пирса или иного сооружения менее 50 м – один круговой огонь, при длине 50 м и более – белые круговые огни через каждые 50 м. Огни должны гореть от захода до восхода солнца;

1.7. затопленные в половодье (паводок) защитные устройства, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки;

1.8. акватория специализированной стоянки и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе маломерных судов с максимальными размерами и осадкой;

1.9. причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

1.9.1. прочно закрепленные швартовные устройства (кнехты, битенги, утки, рымы и др.) для надежного крепления маломерных судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района;

1.9.2. привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов маломерных судов при их швартовке и стоянке;

1.9.3. надежное леерное ограждение высотой не менее 110 см при расстоянии между стойками не более 1,5 м и между леерами не более 45 см;

1.9.4. спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 – 15 см от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 м;

1.9.5. комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга, оборудованного линем длиной не менее 25 м, на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс;

1.9.6. трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение;

1.10. сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации;

1.11. минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку не менее 3 маломерных судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации;

1.12. расстояние между маломерными судами при стоянке у причала (пирса) должно быть не менее 0,5 м для гребных и не менее 1,0 м для моторных и парусных маломерных судов;

1.13. плавучие причалы (понтон, швартовые бочки) должны быть надежно закреплены к берегу или стоять на местах с использованием мертвых якорей.

2. О наличии, технических характеристиках транспортных средств, с помощью которых осуществляется перемещение маломерных судов (далее – спецтехника):

наличие не менее двух единиц спецтехники, приспособленных для погрузки, разгрузки, перемещения маломерных судов.