



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.04.2018

№ 205-п

### **О внесении изменений в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п**

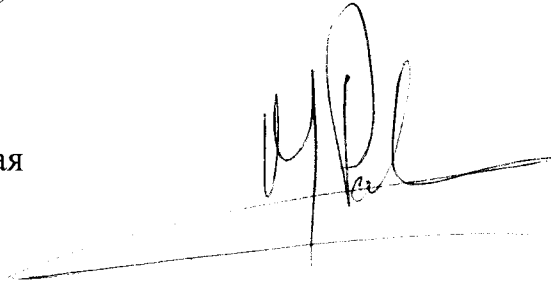
В соответствии с подпунктом «б» пункта 2 Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 № 329, распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 февраля 2018 г. № 206-р, Законом Пермского края от 28 февраля 2018 г. № 202-ПК «О внесении изменений в Закон Пермского края «О бюджете Пермского края на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», в связи с перераспределением расходов между мероприятиями государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы» в соответствии с частью 6 статьи 45 Закона Пермского края от 12 октября 2007 г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п, от 08 февраля 2017 г. № 41-п, от 20 февраля 2017 г. № 50-п, от 13 апреля 2017 г. № 216-п,

от 09 августа 2017 г. № 709-п, от 28 сентября 2017 г. № 814-п, от 18 октября 2017 г. № 869-п, от 05 декабря 2017 г. № 981-п, от 20 декабря 2017 г. № 1039-п, от 19 января 2018 г. № 1-п).

Губернатор Пермского края

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized initials and a surname, written over a horizontal line.

М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Правительства Пермского края  
от 20.04.2018 № 205-п

### ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

1. Позицию Паспорта государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», касающуюся объемов и источников финансирования государственной программы, изложить в следующей редакции:

| Объемы и источники финансирования государственной программы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |              |              |              |              |              |
|---|--------------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|   |                          | 2018 год            | 2019 год     | 2020 год     | 2021 год     | 2022 год     | Итого        |
|   | Всего, в том числе:      | 13 334 553,8        | 16 081 202,7 | 13 145 514,5 | 12 239 287,6 | 11 506 421,2 | 66 306 979,8 |
|   | краевой бюджет           | 10 696 347,5        | 13 662 419,7 | 11 353 906,8 | 11 251 713,1 | 11 008 200,9 | 57 972 588,0 |
|   | федеральный бюджет       | 1 500 901,3         | 1 842 031,1  | 1 919 736,6  | 0,0          | 0,0          | 18 770 780,0 |
|   | местный бюджет           | 795 125,4           | 4 621 931,1  | 5 065 123,3  | 5 312 627,7  | 4 982 203,3  | 27 933 138,8 |
|   | внебюджетные источники   | 342 179,6           | 1 772 386,8  | 1 093 121,8  | 456 311,8    | 0,0          | 3 664 000,0  |

2. Раздел II изложить в следующей редакции:

**«II. Основные меры правового регулирования  
государственной программы**

Распределение субсидий по муниципальным образованиям Пермского края осуществляется:

по заявительному принципу – в соответствии с порядками, утвержденными постановлениями Правительства Пермского края:

от 15 марта 2017 г. № 93-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований из бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений Пермского края, в том числе дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов»;

от 24 января 2018 г. № 10-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт»;

от 12 декабря 2014 г. № 1447-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края».

3. В разделе IV:

3.1. в абзаце первом цифры «65 138 519,7» заменить цифрами «66 306 979,8»;

3.2. в абзаце втором цифры «12 648 366,4» заменить цифрами «13 334 553,8»;

3.3. в абзаце третьем цифры «15 636 412,4» заменить цифрами «16 081 202,7»;

3.4. в абзаце четвертом цифры «13 134 691,5» заменить цифрами «13 145 514,5»;

3.5. в абзаце пятом цифры «12 212 628,2» заменить цифрами «12 239 287,6».

## 4. В приложении 1:

## 4.1. строку 4 изложить в следующей редакции:

|   |   |         |  |                 |                  |               |               |               |               |               |
|---|---|---------|--|-----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 4 | Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края | км/п. м | Министерство транспорта Пермского края | 190,7/<br>147,1 | 260,2/<br>147,69 | 224,4/<br>220 | 239,5/<br>220 | 226,8/<br>220 | 208,3/<br>220 | 191,5/<br>220 |
|---|---|---------|--|-----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|

## 4.2. строку 5 изложить в следующей редакции:

|   |   |         |  |          |                   |                |                     |             |                   |                  |
|---|---|---------|--|----------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-------------------|------------------|
| 5 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края | км/п. м | Министерство транспорта Пермского края | 0/112,29 | 7,275/<br>666,535 | 2,212/<br>24,8 | 22,5873/<br>784,688 | 6,35/<br>67 | 10,88/<br>1916,14 | 57,418/<br>106,8 |
|---|---|---------|--|----------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|-------------------|------------------|

## 4.3. дополнить строками 5(1), 5(2) следующего содержания:

|      |   |   |  |     |     |      |       |       |       |     |
|------|---|---|--|-----|-----|------|-------|-------|-------|-----|
| 5(1) | Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства | % | Министерство транспорта Пермского края | 0,0 | 0,0 | 1,8  | 31,7  | 66,5  | 100   | 0,0 |
| 5(2) | Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций   | % | Министерство транспорта Пермского края | 0,0 | 0,0 | 18,7 | 66,06 | 67,54 | 67,56 | 0,0 |

## 4.4. строки 6, 7 изложить в следующей редакции:

|   |  |    |  |        |         |       |     |       |       |       |
|---|--|----|--|--------|---------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 6 | Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края | км | Министерство транспорта Пермского края | 130,23 | 365,209 | 458,9 | 426 | 432,2 | 434,1 | 429,7 |
|---|--|----|--|--------|---------|-------|-----|-------|-------|-------|

|   |  |    |  |        |        |        |    |      |      |      |
|---|--|----|--|--------|--------|--------|----|------|------|------|
| 7 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края | км | Министерство транспорта Пермского края | 28,295 | 38,191 | 15,492 | 24 | 17,8 | 15,9 | 20,3 |
|---|--|----|--|--------|--------|--------|----|------|------|------|

5. Приложение 2 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям.

6. В паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края» приложения 3:

6.1. позиции, касающиеся задач подпрограммы и ожидаемых результатов реализации подпрограммы, изложить в следующей редакции:

|  |   |
|--|---|
| Задачи подпрограммы                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение уровня транспортного обслуживания населения на территории Пермского края.</li> <li>2. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края.</li> <li>3. Развитие маршрутной сети водного транспорта пригородного и межмуниципального сообщения на территории Пермского края.</li> <li>4. Развитие маршрутной сети международного аэропорта «Пермь», развитие малой авиации и региональных воздушных перевозок.</li> <li>5. Организация транспортного обслуживания населения на территории Пермского края на межмуниципальных автобусных маршрутах.</li> <li>6. Разработка комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки, в Пермском крае</li> </ol>  |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сохранение количества межмуниципальных речных линий.</li> <li>2. Сохранение количества жителей, воспользовавшихся услугами железнодорожного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2022 году – 2,86).</li> <li>3. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2022 году – 0,50).</li> <li>4. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами общественного автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2022 году – 2,70).</li> <li>5. Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (к 2022 году – 9 ед.).</li> <li>6. Увеличение количества общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива (к 2022 году – 150 ед.).</li> <li>7. Утверждение к 2019 году комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, в Пермском крае</li> </ol> |

6.2. позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |          |          |          |          |             |
|--|--------------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|-------------|
|  |                          | 2018 год            | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | Итого       |
|  | Всего, в том числе:      | 545 718,1           | 763066,2 | 381387,5 | 381387,5 | 381387,5 | 2 452 946,8 |
|  | краевой бюджет           | 379 218,1           | 374566,2 | 381387,5 | 381387,5 | 381387,5 | 1 897 946,8 |
|  | федеральный бюджет       | 0,0                 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0         |
|  | местный бюджет           | 0,0                 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0         |
|  | внебюджетные источники   | 166500,0            | 388500,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 555000,0    |

7. Позицию паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края» приложения 4, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |          |          |          |          |             |
|--|--------------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|-------------|
|  |                          | 2018 год            | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | Итого       |
|  | Всего, в том числе:      | 375 285,4           | 788611,6 | 477892,6 | 262109,1 | 262109,1 | 2 166 007,8 |
|  | краевой бюджет           | 375 285,4           | 788611,6 | 477892,6 | 262109,1 | 262109,1 | 2 166 007,8 |
|  | федеральный бюджет       | 0,0                 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0         |
|  | местный бюджет           | 0,0                 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0         |
|  | внебюджетные источники   | 0,0                 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0         |

8. Приложение 7 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям.
9. Приложение 8 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим изменениям.
10. Приложение 9 изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящим изменениям.
11. Приложение 11 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящим изменениям.

Приложение 1  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского края  
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 2  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ПОДПРОГРАММА 1**  
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»**  
**государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы»**

**«ПАСПОРТ**  
**подпрограммы «Совершенствование и развитие**  
**сети автомобильных дорог Пермского края»**

|   |   |
|---|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы      | Министерство транспорта Пермского края  |
| Участники подпрограммы                      | Не предусмотрены  |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Не предусмотрены  |
| Цели подпрограммы                           | 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края.<br>2. Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса |

|  |   |  |          |                              |          |          |          |          |          |          |
|--|---|--|----------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Задачи подпрограммы                          | <p>1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края.</p> <p>2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Пермского края.</p> <p>3. Исследования, в том числе научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы и внедренческие работы, по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог.</p> <p>4. Разработка комплексных схем организации дорожного движения в Пермском крае</p>   |  |          |                              |          |          |          |          |          |          |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | <p>Увеличение протяженности капитально отремонтированных и отремонтированных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края до 1868,18 км/2392,60 п. м к концу 2022 года;</p> <p>увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия до 77,55 % к концу 2022 года;</p> <p>увеличение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края до 110,12 км/3897,62 п. м к концу 2022 года, в том числе:</p> <p>строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка) 6,8073 км/ 656,468 п. м в 2019 году;</p> <p>строительство, реконструкция автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п. к. на основе концессионного соглашения 9,28км/ 3 420,5 п. м в 2021 году;</p> <p>утверждение к 2019 году комплексных схем организации дорожного движения в Пермском крае;</p> <p>удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов – 763,660 км</p> |  |          |                              |          |          |          |          |          |          |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы        | Срок реализации подпрограммы – 2014-2022 годы   |  |          |                              |          |          |          |          |          |          |
| Показатели подпрограммы                      | № п/п   | Наименование показателя  | Ед. изм. | Плановое значение показателя |          |          |          |          |          |          |
|  |   |  |          | 2016 год (факт)              | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
|  | 1   | Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края с нормативным состоянием покрытия | %        | 77,6                         | 77,5     | 77,55    | 77,55    | 77,55    | 77,55    | 77,55    |
|  | 2   | Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных дорог   | км       | 190,7                        | 260,2    | 224,4    | 239,5    | 226,8    | 208,3    | 191,5    |
| п. м   |   |  | 147,1    | 147,69                       | 220      | 220      | 220      | 220      | 220      |          |

|   |   |      |        |         |        |         |       |         |        |
|---|---|------|--------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|
|   | общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края  |      |        |         |        |         |       |         |        |
| 3 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края   | км   | 0      | 7,275   | 2,212  | 22,5873 | 6,35  | 10,88   | 57,418 |
|   |   | п. м | 112,29 | 666,535 | 24,8   | 784,688 | 67    | 1916,14 | 106,8  |
| 4 | Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства | %    | 0,0    | 0,0     | 1,8    | 31,7    | 66,5  | 100     | 0,0    |
| 5 | Непревышение планового значения доли средств федерального бюджета в годовом объеме инвестиций   | %    | 0,0    | 0,0     | 18,7   | 66,06   | 67,54 | 67,56   | 0,0    |
| 6 | Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края  | км   | 130,23 | 365,209 | 458,9  | 426     | 432,2 | 434,1   | 429,7  |
| 7 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края  | км   | 28,295 | 38,191  | 15,492 | 24      | 17,8  | 15,9    | 20,3   |

| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) |              |              |              |            |              |
|--|--------------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
|  |                          | 2018 год            | 2019 год     | 2020 год     | 2021 год     | 2022 год   | Итого        |
|  | Всего, в том числе:      | 11 332 832,1        | 14 449 648,0 | 12 206 984,8 | 11 516 123,4 | 10783342,5 | 60 288 930,8 |
|  | краевой бюджет           | 9 861 125,8         | 12419365,0   | 10415377,1   | 10528548,9   | 10285122,2 | 53 509 539,0 |
|  | федеральный бюджет       | 500901,3            | 184203,1     | 191973,6     | 0,0          | 0,0        | 877078,0     |
|  | местный бюджет           | 795 125,4           | 462193,1     | 506512,3     | 531262,7     | 498220,3   | 2 793 313,8  |
|  | внебюджетные источники   | 175 679,6           | 1 383 886,8  | 1 093 121,8  | 456 311,8    | 0,0        | 3109000,0    |

»

Приложение 2  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского края  
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 7  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы Пермского края**  
**за счет средств бюджета Пермского края на 2018-2022 годы**

| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники            | Расходы, тыс. руб. |            |            |            |            |
|--|--|--------------------|------------|------------|------------|------------|
|  |  | 2018 год           | 2019 год   | 2020 год   | 2021 год   | 2022 год   |
| 1  | 2  | 3                  | 4          | 5          | 6          | 7          |
| Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»                 | всего  | 10 696 347,5       | 13662419,7 | 11353906,8 | 11251713,1 | 11008200,9 |
|  | Министерство транспорта Пермского края                         | 10 661 809,1       | 13628757,7 | 11320846,0 | 11218234,3 | 10974807,6 |
|  | Инспекция государственного технического надзора Пермского края | 34538,4            | 33662,0    | 33060,8    | 33478,8    | 33393,3    |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»      | Министерство транспорта Пермского края                         | 9861125,8          | 12419365,0 | 10415377,1 | 10528548,9 | 10285122,2 |

| 1  | 2                                      | 3           | 4         | 5         | 6         | 7         |
|--|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог   | Министерство транспорта Пермского края | 4329141,3   | 4830953,3 | 5041143,0 | 4841312,9 | 4662152,6 |
| Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения  | Министерство транспорта Пермского края | 1 304 989,2 | 4188165,3 | 1981278,3 | 2264024,1 | 2205962,5 |
| Мероприятие 2.1. Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения, в том числе:  | Министерство транспорта Пермского края | 1 304 989,2 | 4188165,3 | 1981278,3 | 2264024,1 | 2205962,5 |
| Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)   | Министерство транспорта Пермского края | 242 197,1   | 595 328,7 | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
| Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к. на основе концессионного соглашения» | Министерство транспорта Пермского края | 475 047,9   | 386 898,8 | 415 008,9 | 212 145,6 | 0,0       |
| Основное мероприятие 3. Обеспечение функций заказчика-застройщика  | Министерство транспорта Пермского края | 218 774,7   | 89221,4   | 89221,4   | 89221,4   | 89221,4   |

| 1  | 2                                      | 3           | 4         | 5         | 6         | 7         |
|--|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Основное мероприятие 4. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе:   | Министерство транспорта Пермского края | 4 008 220,6 | 3311025,0 | 3303734,4 | 3333990,5 | 3327785,7 |
| Мероприятие. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» | Министерство транспорта Пермского края | 300622,7    | 68129,9   | 71003,9   | 0,0       | 0,0       |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края»   | Министерство транспорта Пермского края | 379218,1    | 374566,2  | 381387,5  | 381387,5  | 381387,5  |
| Основное мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения   | Министерство транспорта Пермского края | 378586,1    | 373934,2  | 380755,5  | 380755,5  | 380755,5  |
| Мероприятие 1.1. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным, воздушным и водным транспортом  | Министерство транспорта Пермского края | 365 519,4   | 373 934,2 | 380 755,5 | 380 755,5 | 380 755,5 |
| Мероприятие 1.2. Разработка комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки, в Пермском крае   | Министерство транспорта Пермского края | 13 066,7    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       |

| 1  | 2                                      | 3         | 4        | 5        | 6        | 7        |
|--|--|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Основное мероприятие 2. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, в т.ч. регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом   | Министерство транспорта Пермского края | 632,0     | 632,0    | 632,0    | 632,0    | 632,0    |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края» | Министерство транспорта Пермского края | 375285,4  | 788611,6 | 477892,6 | 262109,1 | 262109,1 |
| Основное мероприятие 1 «Развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий»   | Министерство транспорта Пермского края | 182153,5  | 679039,5 | 368320,5 | 152537,0 | 152537,0 |
| Основное мероприятие 2 «Профилактика совершения преступлений»  | Министерство транспорта Пермского края | 193 131,9 | 109572,1 | 109572,1 | 109572,1 | 109572,1 |
| Мероприятие 2.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций)  | Министерство транспорта Пермского края | 76842,3   | 76842,3  | 76842,3  | 76842,3  | 76842,3  |
| Мероприятие 2.2. Профилактика совершения преступлений на автомобильных дорогах Пермского края и в общественных местах и иных местах массового пребывания граждан   | Министерство транспорта Пермского края | 116 289,6 | 32729,8  | 32729,8  | 32729,8  | 32729,8  |
| Подпрограмма «Эффективное управление государственной программой»   | Всего                                  | 80718,2   | 79876,9  | 79249,6  | 79667,6  | 79582,1  |
|  | Министерство транспорта Пермского края | 46179,8   | 46214,9  | 46188,8  | 46188,8  | 46188,8  |

| 1  | 2  | 3       | 4       | 5       | 6       | 7       |
|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|
|  | Инспекция государственного технического надзора Пермского края | 34538,4 | 33662,0 | 33060,8 | 33478,8 | 33393,3 |
| Основное мероприятие 1. Обеспечение деятельности государственных органов | Всего  | 80718,2 | 79876,9 | 79249,6 | 79667,6 | 79582,1 |
|  | Министерство транспорта Пермского края                         | 46179,8 | 46214,9 | 46188,8 | 46188,8 | 46188,8 |
|  | Инспекция государственного технического надзора Пермского края | 34538,4 | 33662,0 | 33060,8 | 33478,8 | 33393,3 |

»

Приложение 3  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского края  
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 8  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы Пермского края за счет**  
**внебюджетных источников финансирования и средств местных бюджетов**

| Наименование государственной программы,<br>подпрограммы, основного мероприятия            | Ответственный<br>исполнитель,<br>соисполнители,<br>участники | Расходы, тыс. руб. |             |             |           |          |
|---|--|--------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
|   |  | 2018 год           | 2019 год    | 2020 год    | 2021 год  | 2022 год |
| 1   | 2  | 3                  | 4           | 5           | 6         | 7        |
| Государственная программа Пермского края<br>«Развитие транспортной системы»               | Всего  | 1 137 305,0        | 2 234 579,9 | 1 599 634,1 | 987 574,5 | 498220,3 |
|   | Органы местного<br>самоуправления                            | 795 125,4          | 462193,1    | 506512,3    | 531262,7  | 498220,3 |
|   | Инвестор   | 342 179,6          | 1 772 386,8 | 1 093 121,8 | 456 311,8 | 0,0      |
| Подпрограмма «Совершенствование<br>и развитие сети автомобильных дорог<br>Пермского края» | Всего  | 970 805,0          | 1 846 079,9 | 1 599 634,1 | 987 574,5 | 498220,3 |
|   | Органы местного<br>самоуправления                            | 795 125,4          | 462193,1    | 506512,3    | 531262,7  | 498220,3 |
|   | Инвестор   | 175 679,6          | 1 383 886,8 | 1 093 121,8 | 456 311,8 | 0,0      |

| 1  | 2                              | 3         | 4           | 5           | 6         | 7        |
|--|--------------------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|----------|
| Основное мероприятие. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автомобильной отрасли регионального значения, в том числе:   | Инвестор                       | 175 679,6 | 1 383 886,8 | 1 093 121,8 | 456 311,8 | 0,0      |
| Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к. на основе концессионного соглашения» | Инвестор                       | 175 679,6 | 1 383 886,8 | 1 093 121,8 | 456 311,8 | 0,0      |
| Основное мероприятие. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края   | Органы местного самоуправления | 795 125,4 | 462193,1    | 506512,3    | 531262,7  | 498220,3 |
| Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края»   | Инвестор                       | 166500,0  | 388500,0    | 0,0         | 0,0       | 0,0      |
| Основное мероприятие. Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций   | Инвестор                       | 166500,0  | 388500,0    | 0,0         | 0,0       | 0,0      |

Приложение 4  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского края  
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 9  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации государственной программы Пермского края**  
**за счет средств федерального бюджета**

| Наименование государственной программы,<br>подпрограммы, основного мероприятия   | Ответственный<br>исполнитель,<br>соисполнители,<br>участники (ГРБС) | Расходы, тыс. руб. |           |           |          |          |
|--|---|--------------------|-----------|-----------|----------|----------|
|  |   | 2018 год           | 2019 год  | 2020 год  | 2021 год | 2022 год |
| 1  | 2   | 3                  | 4         | 5         | 6        | 7        |
| Государственная программа Пермского края<br>«Развитие транспортной системы»  | Министерство транспорта<br>Пермского края                           | 1 500 901,3        | 184 203,1 | 191 973,6 | 0,0      | 0,0      |
| Подпрограмма «Совершенствование и развитие<br>сети автомобильных дорог Пермского края»   | Министерство транспорта<br>Пермского края                           | 500 901,3          | 184 203,1 | 191 973,6 | 0,0      | 0,0      |
| Основное мероприятие. Бюджетные<br>инвестиции, субсидии на осуществление<br>капитальных вложений в объекты капитального<br>строительства государственной собственности<br>на строительство объектов автодорожной<br>отрасли регионального значения, в том числе: |   | 300 000,0          | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0      |
| Мероприятие. Финансовое обеспечение  | Министерство транспорта   | 300 000,0          | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0      |

| 1  | 2                                      | 3         | 4   | 5   | 6   | 7   |
|--|--|-----------|-----|-----|-----|-----|
| дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» бюджету Пермского края из федерального бюджета», в том числе:   | Пермского края                         |           |     |     |     |     |
| Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, в том числе:   | Министерство транспорта Пермского края | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)   | Министерство транспорта Пермского края | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе:  | Министерство транспорта Пермского края | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к. на основе концессионного соглашения», в том числе: | Министерство транспорта Пермского края | 150 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| 1  | 2   | 3           | 4         | 5         | 6   | 7   |
|--|---|-------------|-----------|-----------|-----|-----|
| Автомобильная дорога Пермь – Березники<br>022+390-025+768  | Министерство транспорта<br>Пермского края | 150 000,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие. Строительство<br>(реконструкция) и приведение в нормативное<br>состояние автомобильных дорог общего<br>пользования местного значения Пермского края  | Министерство транспорта<br>Пермского края | 200 901,3   | 184 203,1 | 191 973,6 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма «Программа комплексного<br>развития транспортной инфраструктуры<br>«Безопасные и качественные дороги<br>Пермской городской агломерации»   | Министерство транспорта<br>Пермского края | 1 000 000,0 | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие. Реализация<br>мероприятий, направленных на финансовое<br>обеспечение дорожной деятельности в рамках<br>основного мероприятия «Приоритетный проект<br>«Безопасные и качественные дороги»<br>государственной программы Российской<br>Федерации «Развитие транспортной системы» | Министерство транспорта<br>Пермского края | 1 000 000,0 | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 |

»

Приложение 5  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского края  
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 11  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых показателях государственной программы Пермского края**

| №<br>п/п | Показатели<br>и индикаторы  | Едини-<br>ца<br>измере-<br>ния | 2003-<br>2012<br>годы | 2013-<br>2022<br>годы | В том числе: |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|----------|---|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|          |   |                                |                       |                       | 2013 год     | 2014 год  | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год  | 2018 год  | 2019 год  | 2020 год  | 2021 год  | 2022 год  |
| 1        | 2   | 3                              | 4                     | 5                     | 6            | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        |
| 1        | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | км                             |                       |                       | 28498,390    | 29969,299 | 31134,015 | 31083,158 | 30983,579 | 31399,715 | 31399,715 | 31415,894 | 31424,394 | 31429,394 |
| 1.1      | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км                             |                       |                       | 3138,290     | 3151,999  | 3152,115  | 3155,458  | 3054,684  | 3469,120  | 3469,120  | 3479,247  | 3484,947  | 3489,047  |

| 1   | 2  | 3        | 4       | 5       | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        |
|-----|--|----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км       |         |         | 25360,100 | 26817,300 | 27981,900 | 27927,700 | 27928,895 | 27930,595 | 27930,595 | 27936,647 | 27939,447 | 27940,347 |
| 2   | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:   | км       | 381,830 | 763,660 | 32,995    | 14,660    | 30,496    | 28,295    | 47,685    | 17,704    | 51,939    | 28,650    | 233,621   | 277,615   |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км/кв. м | 381,830 | 132,803 | 28,371    | 0,000     | 3,396     | 0,000     | 7,275     | 2,212     | 22,587    | 6,350     | 10,880    | 51,732    |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км       |         | 630,857 | 4,624     | 14,660    | 27,100    | 28,295    | 40,410    | 15,492    | 29,352    | 22,300    | 222,741   | 225,883   |
| 2а  | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км       |         | 4,055   | 0,146     | 0,108     | 0,158     | 0,183     | 0,667     | 0,025     | 0,785     | 0,067     | 1,916     | 0,000     |

| 1    | 2   | 3        | 4 | 5      | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12     | 13    | 14    | 15    |
|------|---|----------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 2а.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км       |   | 3,826  | 0,034 | 0,062 | 0,158 | 0,112 | 0,667 | 0,025 | 0,785  | 0,067 | 1,916 | 0,000 |
| 2а.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км       |   | 0,229  | 0,112 | 0,046 | 0,000 | 0,071 | 0,000 | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3    | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км       |   | 47,970 | 5,800 | 0,000 | 1,586 | 1,195 | 4,910 | 0,000 | 16,179 | 8,500 | 5,000 | 4,800 |
| 3.1  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км/кв. м |   | 30,523 | 5,800 | 0,000 | 1,586 | 0,000 | 3,210 | 0,000 | 10,127 | 5,700 | 4,100 | 0,000 |
| 3.2  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км       |   | 17,447 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,195 | 1,700 | 0,000 | 6,052  | 2,800 | 0,900 | 4,800 |

| 1   | 2  | 3  | 4 | 5       | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14      | 15      |
|-----|--|----|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 4   | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км |   | 715,690 | 27,195 | 14,660 | 28,910 | 27,100 | 42,775 | 17,704 | 35,760 | 20,150 | 228,621 | 272,815 |
| 4.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км |   | 102,280 | 22,571 | 0,000  | 1,810  | 0,000  | 4,065  | 2,212  | 12,460 | 0,650  | 6,780   | 51,732  |
| 4.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км |   | 613,410 | 4,624  | 14,660 | 27,100 | 27,100 | 38,710 | 15,492 | 23,300 | 19,500 | 221,841 | 221,083 |

| 1   | 2   | 3  | 4 | 5        | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        |
|-----|---|----|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5   | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км |   | 5273,980 | 719,820   | 214,200   | 171,280   | 303,630   | 692,550   | 683,300   | 583,800   | 637,200   | 644,700   | 623,500   |
| 5.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км |   | 2026,190 | 248,850   | 204,200   | 122,580   | 173,400   | 285,560   | 224,400   | 157,800   | 205,000   | 210,600   | 193,800   |
| 5.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км |   | 3247,790 | 470,970   | 10,000    | 48,700    | 130,230   | 406,990   | 458,900   | 426,000   | 432,200   | 434,100   | 429,700   |
| 6   | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным  | км |   |          | 15070,247 | 15138,436 | 15153,121 | 15180,952 | 15227,047 | 15359,496 | 15393,442 | 15429,902 | 15621,687 | 15817,830 |

| 1   | 2  | 3  | 4 | 5 | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15        |
|-----|--|----|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     | показателям,<br>на 31 декабря<br>отчетного года,<br>в том числе:   |    |   |   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 6.1 | автомобильных дорог<br>общего пользования<br>регионального<br>(межмуниципального)<br>значения  | км |   |   | 625,147   | 688,712   | 688,737   | 689,468   | 682,722   | 792,694   | 810,040   | 829,800   | 848,585   | 867,028   |
| 6.2 | автомобильных дорог<br>общего пользования<br>местного значения   | км |   |   | 14445,100 | 14449,724 | 14464,384 | 14491,484 | 14544,325 | 14566,802 | 14583,402 | 14600,102 | 14773,102 | 14950,802 |
| 7   | Доля протяженности<br>автомобильных дорог<br>общего пользования<br>регионального<br>(межмуниципального)<br>и местного значения,<br>соответствующих<br>нормативным<br>требованиям<br>к транспортно-<br>эксплуатационным<br>показателям,<br>на 31 декабря<br>отчетного года,<br>в том числе: | %  |   |   | 52,9      | 50,5      | 48,7      | 48,8      | 49,1      | 48,9      | 49,0      | 49,1      | 49,7      | 50,3      |
| 7.1 | автомобильных дорог<br>общего пользования<br>регионального<br>(межмуниципального)<br>значения  | %  |   |   | 19,92     | 21,85     | 21,85     | 21,85     | 22,35     | 22,85     | 23,35     | 23,85     | 24,35     | 24,85     |
| 7.2 | автомобильных дорог<br>общего пользования<br>местного значения   | %  |   |   | 57        | 56        | 59        | 57        | 57        | 57        | 57        | 57        | 57        | 57        |