



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.06.2018

№ 339-п

**О внесении изменений  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского края  
от 03 октября 2013 г. № 1323-п**

В целях приведения в соответствие с Законом Пермского края от 07 декабря 2017 г. № 152-ПК «О бюджете Пермского края на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 мая 2014 г. № 378-п, от 18 июля 2014 г. № 650-п, от 30 сентября 2014 г. № 1087-п, от 01 декабря 2014 г. № 1379-п, от 27 февраля 2015 г. № 101-п, от 21 мая 2015 г. № 317-п, от 06 июля 2015 г. № 447-п, от 25 сентября 2015 г. № 726-п, от 18 декабря 2015 г. № 1115-п, от 25 марта 2016 г. № 147-п, от 21 июля 2016 г. № 488-п, от 26 сентября 2016 г. № 822-п, от 02 ноября 2016 г. № 998-п, от 28 декабря 2016 г. № 1181-п, от 08 февраля 2017 г. № 41-п, от 20 февраля 2017 г. № 50-п, от 13 апреля 2017 г. № 216-п, от 09 августа 2017 г. № 709-п, от 28 сентября 2017 г. № 814-п, от 18 октября 2017 г. № 869-п, от 05 декабря 2017 г. № 981-п, от 20 декабря 2017 г. № 1039-п, от 19 января 2018 г. № 1-п, от 20 апреля 2018 г. № 205-п).

Губернатор Пермского края

М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Правительства Пермского края  
от 19.06.2018 № 339-п

### ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п

1. Позицию Паспорта государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», касающуюся объемов и источников финансирования государственной программы, изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования государственной программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого
	Всего, в том числе:	13 812 783,6	15 496 020,4	12 478 916,9	13 091 833,3	11506421,2	66 385 975,4
	краевой бюджет	11 224 710,4	13 610 690,0	10 956 269,2	11251713,1	11008200,9	58 051 583,6
	федеральный бюджет	1500901,3	184203,1	191973,6	0,0	0,0	1877078,0
	местный бюджет	744 992,3	512 326,2	506512,3	531262,7	498220,3	2 793 313,8
	внебюджетные источники	342 179,6	1 188 801,1	824 161,8	1 308 857,5	0,0	3 664 000,0

2. В разделе IV:

- 2.1. в абзаце первом цифры «66 306 979,8» заменить цифрами «66 385 975,4»;
- 2.2. в абзаце втором цифры «13 334 553,8» заменить цифрами «13 812 783,6»;
- 2.3. в абзаце третьем цифры «16 081 202,7» заменить цифрами «15 496 020,4»;
- 2.4. в абзаце четвертом цифры «13 145 514,5» заменить цифрами «12 478 916,9»;
- 2.5. в абзаце пятом цифры «12 239 287,6» заменить цифрами «13 091 833,3»;

2.6. в абзаце шестом цифры «11 008 200,9» заменить цифрами «11506421,2».

3. Строку 10 приложения 1 изложить в следующей редакции:

10	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	0,43	0,48	0,52	0,49	0,49	0,50	0,50
----	---	-----	--	------	------	------	------	------	------	------

4. Позицию паспорта подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» приложения 2, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого
	Всего, в том числе:	11 766 808,9	13 847 094,4	11 523 015,9	12 368 669,1	10783342,5	60 288 930,8
	краевой бюджет	10 345 235,7	12 350 264,0	10 000 368,2	10528548,9	10285122,2	53 509 539,0
	федеральный бюджет	500901,3	184203,1	191973,6	0,0	0,0	877078,0
	местный бюджет	744 992,3	512 326,2	506512,3	531262,7	498220,3	2 793 313,8
	внебюджетные источники	175 679,6	800 301,1	824 161,8	1 308 857,5	0,0	3 109 000,0

5. Позиции паспорта подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Пермского края» приложения 3, касающиеся показателей подпрограммы и объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

Показатели подпрограммы	№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение показателя						
				2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	1	Коэффициент подвижности на общественном автомобильном транспорте	ед.	2,64	2,45	2,65	2,66	2,68	2,69	2,70

	2	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	2,88	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
	3	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,43	0,48	0,52	0,49	0,49	0,50	0,50
	4	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	3	4	4	4	4	4	4
	5	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	5	5	5	9	9	9	9
	6	Количество общественных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	94	94	124	130	137	143	150
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)							
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого		
	Всего, в том числе:		572 100,7	763066,2	381387,5	381387,5	381387,5	2 479 329,4		
	краевой бюджет		405 600,7	374566,2	381387,5	381387,5	381387,5	1 924 329,4		
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники		166500,0	388500,0	0,0	0,0	0,0	555000,0		

6. Позицию паспорта подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог

регионального или межмуниципального значения Пермского края» приложения 4, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Итого
	Всего, в том числе:	393 155,8	805 982,9	495 263,9	262109,1	262109,1	2 218 620,8
	краевой бюджет	393 155,8	805 982,9	495 263,9	262109,1	262109,1	2 218 620,8
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

7. Приложение 7 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям.
8. Приложение 8 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям.
9. Приложение 12 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим изменениям.

Приложение 1  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского края  
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 7  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

### ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Пермского края  
за счет средств бюджета Пермского края на 2018-2022 годы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Расходы, тыс. руб.				
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7
	всего	11 224 710,4	13 610 690,0	10 956 269,2	11 251 713,1	11 008 200,9
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта Пермского края	11 190 172,0	13 577 028,0	10 923 208,4	11 218 234,3	10 974 807,6
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	34 538,4	33 662,0	33 060,8	33 478,8	33 393,3

1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	10 345 235,7	12 350 264,0	10 000 368,2	10528548,9	10285122,2
Основное мероприятие 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог	Министерство транспорта Пермского края	4329141,3	4830953,3	5041143,0	4841312,9	4662152,6
Основное мероприятие 2. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	1 939 498,4	3 968 665,0	1 566 269,4	2264024,1	2205962,5
Мероприятие 2.1. Строительство (реконструкция) объектов автодорожной отрасли регионального значения, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	1 939 498,4	3 968 665,0	1 566 269,4	2264024,1	2205962,5
Строительство автомобильной дороги «Обход г. Чусового» (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	242 197,1	595 328,7	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Перь – Березники» 020+639 – 022+390, «Перь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1	Министерство транспорта Пермского края	1 109 557,1	167 398,5	0,0	212 145,6	0,0

1	2	3	4	5	6	7
п.к. на основе концессионного соглашения»						
Основное мероприятие 3. Обеспечение функций заказчика-застройщика	Министерство транспорта Пермского края	218 774,7	89221,4	89221,4	89221,4	89221,4
Основное мероприятие 4. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	3 857 821,3	3 461 424,3	3 303 734,4	3333990,5	3327785,7
Мероприятие. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт в целях софинансирования мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий	Министерство транспорта Пермского края	287 048,4	68129,9	71003,9	0,0	0,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	405 600,7	374566,2	381387,5	381387,5	381387,5
Основное мероприятие 1. Организация транспортного обслуживания населения	Министерство транспорта Пермского края	404 968,7	373934,2	380755,5	380755,5	380755,5
Мероприятие 1.1. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным,	Министерство транспорта Пермского края	391 902,0	373 934,2	380 755,5	380 755,5	380 755,5

1	2	3	4	5	6	7
воздушным и водным транспортом						
Мероприятие 1.2. Разработка комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, в Пермском крае	Министерство транспорта Пермского края	13 066,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, в т.ч. регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	632,0	632,0	632,0	632,0	632,0
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Пермском крае и обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края»	Министерство транспорта Пермского края	393 155,8	805 982,9	495 263,9	262109,1	262109,1
Основное мероприятие 1 «Развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий»	Министерство транспорта Пермского края	182153,5	679039,5	368320,5	152537,0	152537,0
Основное мероприятие 2 «Профилактика совершения преступлений»	Министерство транспорта Пермского края	211 002,3	126 943,4	126 943,4	109572,1	109572,1
Мероприятие 2.1. Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций)	Министерство транспорта Пермского края	89 870,8	94 213,6	94 213,6	76842,3	76842,3

1	2	3	4	5	6	7
Мероприятие 2.2. Профилактика совершения преступлений на автомобильных дорогах Пермского края и в общественных местах и иных местах массового пребывания граждан	Министерство транспорта Пермского края	121 131,5	32729,8	32729,8	32729,8	32729,8
Подпрограмма «Эффективное управление государственной программой»	Всего	80718,2	79876,9	79249,6	79667,6	79582,1
	Министерство транспорта Пермского края	46179,8	46214,9	46188,8	46188,8	46188,8
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	34538,4	33662,0	33060,8	33478,8	33393,3
Основное мероприятие 1. Обеспечение деятельности государственных органов	Всего	80718,2	79876,9	79249,6	79667,6	79582,1
	Министерство транспорта Пермского края	46179,8	46214,9	46188,8	46188,8	46188,8
	Инспекция государственного технического надзора Пермского края	34538,4	33662,0	33060,8	33478,8	33393,3

Приложение 2  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского края  
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 8  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

### ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Пермского края за счет внебюджетных источников финансирования  
и средств местных бюджетов

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Расходы, тыс. руб.				
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы»	Всего	1 087 171,9	1 701 127,3	1 330 674,1	1 840 120,2	498220,3
	Органы местного самоуправления	744 992,3	512 326,2	506512,3	531262,7	498220,3
	Инвестор	342 179,6	1 188 801,1	824 161,8	1 308 857,5	0,0
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края»	Всего	920 671,9	1 312 627,3	1 330 674,1	1 840 120,2	498220,3
	Органы местного самоуправления	744 992,3	512 326,2	506512,3	531262,7	498220,3
	Инвестор	175 679,6	800 301,1	824 161,8	1 308 857,5	0,0

1	2	3	4	5	6	7
Основное мероприятие. Бюджетные инвестиции, субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности на строительство объектов автомобильной отрасли регионального значения, в том числе:	Инвестор	175 679,6	800 301,1	824 161,8	1 308 857,5	0,0
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, по объекту «Строительство, реконструкция и эксплуатация автомобильных дорог «Пермь – Березники» 020+639 – 022+390, «Пермь – Березники» 022+390 – 025+768 и «Восточный обход г. Перми» 000+000 – 009+753 1 п.к. на основе концессионного соглашения»	Инвестор	175 679,6	800 301,1	824 161,8	1 308 857,5	0,0
Основное мероприятие. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	Органы местного самоуправления	744 992,3	512 326,2	506512,3	531262,7	498220,3
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Пермского края»	Инвестор	166500,0	388500,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Инвестор	166500,0	388500,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 3  
к изменениям, которые вносятся  
в государственную программу  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»,  
утвержденную постановлением  
Правительства Пермского края  
от 03 октября 2013 г. № 1323-п

«Приложение 12  
к государственной программе  
Пермского края «Развитие  
транспортной системы»

**ПАСПОРТ**  
**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**  
**«Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации»**

**1. Основные положения**

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»
Срок начала и окончания проекта	01 января 2017 г. – 31 декабря 2025 г.
Куратор проекта	Сюткин Михаил Валерьевич, первый заместитель председателя Правительства Пермского края – министр строительства и архитектуры Пермского края
Функциональный заказчик	Министерство транспорта Пермского края в лице министра транспорта Уханова Николая Борисовича
Руководитель проекта	Кириллов Михаил Юрьевич, заместитель министра, начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Пермского края
Исполнители и соисполнители	Министерство транспорта Пермского края; Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье»

мероприятий проекта	Федерального дорожного агентства»; Администрация города Перми; Администрация Пермского муниципального района; Администрация Краснокамского муниципального района; Администрация Добрянского муниципального района; Управление ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю
Разработчик паспорта проекта	Министерство транспорта Пермского края

## 2. Содержание приоритетного проекта

Цели проекта	<p>Разработка и реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Безопасные и качественные дороги Пермской городской агломерации» (далее – ПКРТИ) осуществляется в целях обеспечения: безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Пермской городской агломерации;</p> <p>доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</p> <p>развития дорожной сети городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – в перевозке пассажиров и грузов на территории агломерации;</p> <p>развития дорожной сети городской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью;</p> <p>создания условий для управления транспортным спросом;</p> <p>создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам</p>
Задачи проекта	<p>Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:</p> <p>обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации, в том числе в части сокращения участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети;</p> <p>приведение дорожной сети Пермской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;</p> <p>устранение перегрузки дорожной сети Пермской городской агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного</p>

	обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры; формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля над реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации; повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Пермской городской агломерации							
Целевые показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, показатель второго уровня)	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогноз)
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	49	56,35	62	67	75	85
	2. Снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на дорогах Пермской городской агломерации к уровню 2016 года, %	основной	100	66	46	40	30	15
3. Доля протяженности	показатель второго уровня	38,4	38,2	38	37	36	30	

автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %								
4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65	
5. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км	Аналитический	-	6,42	1,60	0,00	-	-	
6. Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м	Аналитический	-	44940,00	36837,00	0,00	-	-	

	7. Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км	Аналитический	-	97,55	147,6	61,42	-	-
	8. Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту, кв. м	Аналитический	-	445261,70	1286036,30	532061,00	-	-
	9. Количество ликвидированных очагов аварийности, шт.	Аналитический	-	137	55	36	-	-
Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ:</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Пермской городской агломерации.</p> <p>В целях сокращения количества дорожно-транспортных происшествий программой предусмотрено проведение первоочередных некапиталоемких мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц, модернизации и развитию средств организации дорожного движения, комплексному оборудованию пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений, модернизации существующих светофорных объектов, замене и установке барьерного ограждения на автомобильных дорогах в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>В рамках реализации капиталоемких проектов программой предусмотрено проведение мероприятий по совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, развитию уличного освещения, устройству пешеходных переходов в разных уровнях, устройству стационарного электрического освещения.</p> <p>Программой предусмотрены первоочередные мероприятия по совершенствованию дорожных условий, а также необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения дорожно-транспортных происшествий, в том числе в рамках реализации капиталоемких проектов.</p> <p>В рамках основных направлений по обеспечению безопасности дорожного движения программой планируется проведение мероприятий по ликвидации очагов аварийности, совершенствованию и развитию средств фотовидеофиксации, а также улучшению условий движения участников дорожного движения.</p>							

1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.  
По результатам проведенного анализа доля протяженности автомобильных дорог общего значения Пермской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 49 %.  
Основными причинами ненормативного состояния дорог и улиц являются несоответствие технических параметров автомобильной дороги фактическим нагрузкам и интенсивности дорожного движения, а также наличие дефектов проезжей части различного характера.  
В целях повышения нормативного состояния дорог и улиц программой предусмотрено проведение мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог. На первом этапе реализации программы будут реализованы проекты по проведению работ по ремонту и капитальному ремонту дорог и улиц.  
На втором этапе в рамках реализации капиталоемких проектов будут реализованы мероприятия по капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог и улиц Пермской городской агломерации. Данные мероприятия позволят привести параметры автомобильных дорог к требованиям нормативных документов, а также позволят перераспределить транспортные потоки, разгрузив перегруженные участки.

1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Пермской городской агломерации.  
По результатам проведенных изысканий доля протяженности автомобильных дорог Пермской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, составляет 38,4 %.  
Для улучшения показателя программой предусмотрена реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог и улиц, а также по развитию автоматизированной системы управления дорожным движением.  
В рамках проводимых мероприятий предусмотрено доведение технических параметров сети автодорог и улиц до нормативных, строительство новых участков дорог с целью перераспределения транспортных потоков, а также строительство транспортных развязок для увеличения пропускной способности и ликвидации заторов.  
Развитие системы автоматизированного управления транспортными потоками позволит более эффективно использовать и регулировать распределение транспортных потоков в ядре городской агломерации, что существенно разгрузит часть основных пересечений и примыканий.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.  
Приказом Министерства транспорта Пермского края от 03 февраля 2016 г. № СЭД-44-01-02-19 «Об утверждении состава общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края» утвержден состав общественного совета при Министерстве транспорта Пермского края. Общественный совет является действенным механизмом по рассмотрению наиболее актуальных проблем в дорожно-хозяйственной деятельности региона.  
При реализации ПКРТИ Министерством транспорта Пермского края планируется предоставление на общественном совете ежеквартального отчета о ходе проведения мероприятий. Проект программы в обязательном порядке рассматривается на заседании общественного совета.  
Помимо работы общественного совета Министерство транспорта Пермского края совместно с Общественной палатой Пермского края разработало механизм общественного контроля над ходом проведения строительно-монтажных работ

на автомобильных дорогах местного значения Пермского края, в том числе на автомобильных дорогах и улицах Пермской городской агломерации. Целью общественного контроля является составление общей картины хода проведения работ по ремонту автомобильных дорог и улиц, качества выполнения работ, а также соответствия сроков проведения работ конкурсной документации или техническому заданию. Итоги общественного контроля автомобильных дорог направляются в Общественную палату Пермского края, а также в Министерство транспорта Пермского края и заказчику выполняемых работ. Задачами общественных наблюдателей являются: оповещение Министерства транспорта Пермского края, Общественной палаты Пермского края и заказчика о проведении контроля объекта; представление представителю заказчика с предъявлением удостоверения общественного наблюдателя и паспорта; пояснение цели проведения контроля, подтверждение согласия на осмотр автомобильной дороги или улицы; заполнение листа наблюдения и акта по результатам общественного контроля с приложением фото- или видеоматериалов с указанием даты и времени; при необходимости внесение дополнительной информации. По желанию общественный наблюдатель может принять участие в совместном обсуждении результатов общественного контроля и согласовании текстов заключений по результатам посещения автомобильной дороги или улицы.

Работа общественного совета и Общественной палаты Пермского края в части общественного контроля за ходом реализации дорожно-хозяйственной деятельности на территории Пермского края в целом и мероприятий по ремонту автомобильных дорог и улиц проводится достаточно эффективно, и в случае необходимости механизмы данного направления будут совершенствоваться.

## 2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ:

ПКРТИ разрабатывается и реализуется Министерством транспорта Пермского края совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач. Экономическая эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации и дорожных условий, в сокращении расходов на горюче-смазочные материалы вследствие сокращения времени в пути, на ремонтно-восстановительные мероприятия транспортных средств, в снижении себестоимости перевозок. Социальная эффективность реализации мероприятий приоритетного проекта выразится в повышении удобства и безопасности движения всех участников дорожного движения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от дорожно-транспортных происшествий, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду.

За счет проведения работ по капитальному ремонту и ремонту с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85 % дорожной сети Пермской городской агломерации.

Планируется отремонтировать более 100 км автомобильных дорог ежегодно.

В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению

	<p>безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерными ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Пермской городской агломерации будет снижено до 15 % от уровня 2016 года:</p> <p>комплексное оборудование пешеходных переходов средствами организации дорожного движения, в том числе у дошкольных и школьных учреждений;</p> <p>установка комплексов фотовидеофиксации на автомобильных дорогах Пермской городской агломерации в населенных пунктах и вне населенных пунктов;</p> <p>развитие в городе Перми автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД).</p> <p>Дополнительные мероприятия:</p> <p>Проведение диагностики оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Пермской городской агломерации.</p> <p>Разработка комплексных схем организации дорожного движения с учетом долгосрочных стратегических направлений развития Пермской городской агломерации.</p> <p>Разработка интерактивной карты Пермской городской агломерации с возможностью нанесения участков ремонтируемых дорог, уже отремонтированных дорог и дорог, планируемых к ремонту.</p> <p>Контроль реализации проекта Общественным советом при Министерстве транспорта Пермского края.</p>
--	--

### 3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2018
2	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	07.03.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
3	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	30.03.2018
4	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ совместно с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	контрольная точка результата	02.04.2018
5	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций	контрольная точка результата	16.04.2018
6	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018
7	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления в отношении Пермской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; ПКРТИ; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
8	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализированные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимости финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
9	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2018 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2018
10	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности	контрольная точка	01.10.2018

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
	осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	результата	
11	Исполнителями и соисполнителями Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	завершение этапа	01.11.2018
12	В государственную программу Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п, в качестве аналитического приложения включена актуализированная ПКРТИ с учетом плановых мероприятий второго этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	26.12.2018
13	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ, на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2019
14	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ, на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
15	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ, на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
16	В Пермском крае в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
17	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2019 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2019
18	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости	контрольная точка результата	01.10.2019

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
	подготовлены предложения по корректировке указанных программ		
19	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка результата	01.11.2019
20	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ, на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2020
21	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
22	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ, на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2020
23	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2020 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2020
24	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2020
25	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2020
26	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Пермского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год.	контрольная точка результата	10.02.2021

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
	В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ		
27	Министерством транспорта Пермского края заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ, на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
28	Министерством транспорта Пермского края и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий ПКРТИ на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021
29	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 01 августа 2021 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка результата	01.08.2021
30	Министерством транспорта Пермского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ	контрольная точка результата	02.10.2021
31	Исполнителями и соисполнителями ПКРТИ обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	01.11.2021
32	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	завершение этапа	31.12.2021
33	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	21.12.2025
34	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	завершение этапа	31.03.2026

#### 4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный бюджет	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	5 000,000	9 000,000
	Региональный бюджет	976,290	738,419	1 084,967	700,000	3 500,000	6 999,676
	Местный бюджет	172,460	273,143	0,000	300,000	1 500,000	2 245,603
Внебюджетные источники, млн. руб.		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Итого		2 148,750	2 011,562	2 084,967	2 000,000	10 000,000	18 245,279

#### 5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
<b>Ключевые риски</b>		
1	Макроэкономические – нестабильность экономики; рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют	Мероприятия по предупреждению наступления риска: заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение
2	Ресурсные – нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков)	Мероприятия по предупреждению наступления риска: формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала; применение передовых технологий и материалов; контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства
3	Финансовые – недостаточность средств регионального дорожного фонда и высокая стоимость заемных ресурсов	Мероприятия по предупреждению наступления риска: привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства; предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; привлечение федеральных средств на реализацию крупных инвестиционных проектов; оптимизация проектных решений
4	Управленческие – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация действий хозяйствующих субъектов в рамках проекта	Мероприятия по предупреждению наступления риска: использование системы проектного управления; совершенствование организационной структуры управления дорожной отраслью
5	Научно-технические и технологические – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий	Мероприятия по предупреждению наступления риска: совершенствование технологического контроля; ужесточение системы

	или недостаточного внедрения современных технологий	штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства и ремонта автомобильных дорог
Ключевые возможности		
1	Высокая потребность в дорожном строительстве, формирующая активную государственную политику по стимулированию дорожно-строительной отрасли	Мероприятия по реализации возможности: привлечение в отрасль средств федерального бюджета, в т.ч. для реализации крупных инфраструктурных проектов федерального уровня
2	Стимулирование развития механизмов государственно-частного партнерства (далее-ГЧП) на федеральном уровне	Мероприятия по реализации возможности: развитие механизмов ГЧП в Пермском крае для привлечения в отрасль средств частных партнеров
3	Развитие инфраструктуры придорожного сервиса, строительство платных автомобильных дорог	Мероприятия по реализации возможности: заключение договоров с поставщиками услуг

## **6. Описание приоритетного проекта**

Под термином «Пермская городская агломерация» понимается образуемая городом Пермью – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями, Пермским, Краснокамским и Добрянским муниципальными районами – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети.

### **Фактическое состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения**

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Территория агломерации разделена водным путем рек Камы, Чусовой и Сылвы. Транспортное сообщение через реку Каму осуществляется по 2 автомобильным мостовым переходам и по телу плотины Пермской ГЭС, находящихся в черте города Перми. Железнодорожный мост через Каму также находится в границах города Перми. Сообщение через реку Чусовую осуществляется по автомобильному и железнодорожному мостам. Через реку Сылву сообщение осуществляется только по железнодорожному мосту.

Транспортный каркас территории агломерации сформирован автодорогами федерального значения: М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Перми, Пермь – Екатеринбург и Нытва – Кудымкар. Федеральные дороги соединяются между собой посредством трех автомобильных дорог регионального значения: Пермь – Краснокамск, Западного обхода Перми и Южного обхода г. Перми, далее до автодороги Пермь – Березники по Восточному обходу города Перми. На данных направлениях наблюдаются максимальные показатели интенсивности транспортных потоков.

Система планировки агломерации – радиально-кольцевая. Вышеупомянутый Западный обход города Перми вкупе с Южным и Восточным обходами формируют полноценный транспортный обход Перми. В северном направлении от Перми отходят автодороги регионального или межмуниципального значения Пермь – Березники (с дальнейшим

ответвлением на Чусовой по автодороге Полазна – Чусовой) и Пермь – Ильинский, в юго-западном – шоссе Космонавтов от автомобильного моста через реку Мулянку до ул. Аэродромной (обеспечивает связь с аэропортом Большое Савино) и автодорог Пермь – Усть-Качка, Болгары – Юго-Камский – Крылово.

В западном направлении от п. Кукуштан берет начало важная автомагистраль Кукуштан – Чайковский, связывающая Пермь с юго-западными районами края. В северо-западном направлении от Нытвы, в свою очередь, берет начало автомобильная дорога федерального значения Нытва – Кудымкар, соединяющая центральную часть Пермского края с Коми-Пермяцким округом.

Сеть автомобильных дорог и улиц является важнейшим элементом в развитии экономики Пермского края. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимыми условиями экономического роста, обеспечения целостности Пермского края, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Пермская агломерация – одна из крупнейших агломераций Урала, включающая в себя коммуникации всех видов транспорта Пермского края: железнодорожного, автомобильного, воздушного и внутреннего водного.

Пермская городская агломерация представлена административным центром – г. Пермь, Пермским, Краснокамским, Добрянским муниципальными районами Пермского края.

Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, входящих в состав агломерации, составляет 1621,11 км, из них протяженность дорог федерального значения составляет 85,03 км, протяженность дорог регионального значения составила 342,22 км, автомобильных дорог местного значения – 1193,86 км.

Дорожная сеть Пермской городской агломерации в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, около 50 % автомобильных дорог и улиц агломерации не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с высоким ростом уровня автомобилизации как в Пермском крае, так и в целом по Российской Федерации наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. В Пермской городской агломерации около 38,4 % автомобильных дорог и улиц обслуживаются в режиме перегрузки в час пик.

Основными проблемами являются:

недостаточное развитие инфраструктуры, в том числе недостаточная плотность и пропускная способность дорог;

высокая доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, низкое качество автомобильных дорог;

несоответствие темпов развития и структуры транспортной системы края уровню мобильности населения, уровню плотности на территории края внешнеторговых и внутрироссийских грузопотоков.

При этом ввиду системного недофинансирования ненормативному состоянию в большей степени подвержена сеть автомобильных дорог местного значения.

Недостаточный уровень качества дорожной сети является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона, приводит к значительным потерям как в экономике Пермского края, так и по стране в целом, неудовлетворенности населения качеством дорог и дорожной инфраструктурой, увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения.

Высокая аварийность на дорогах агломерации связана в первую очередь с увеличением количества автомобильного транспорта. Количество автомобилей на душу населения в Пермском крае за последние 10 лет увеличилось более чем в 1,5 раза.

В Пермском крае в 2015 году зарегистрировано 1 099 821 транспортное средство, из них 45 % приходится на Пермскую городскую агломерацию и 35 % на город Пермь. Число зарегистрированных транспортных средств агломерации распределяется в следующей пропорции:

легковых автомобилей – 684 397, или 77,9 %;

грузовых 101 565, или 11,6 %;

прицепов 44 060, или 5,0 %;

полуприцепов 12 327, или 1,4 %;

автобусов 10 631, или 1,2 %

мотоциклов 125 949, или 2,9 %.

Ненормативное состояние, высокая аварийность и перегруженность дорог, недостаточная развитость средств организации дорожного движения и комплексов фото-, видеофиксации, отсутствие искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц – ключевые факторы, ухудшающие условия движения в Пермской городской агломерации, являющиеся причинами роста аварийности на дорогах, а также увеличения времени нахождения в пути. Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике как в Пермском крае, так и по стране в целом, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

## **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Пермь имеет площадь города, равную 799,68 км<sup>2</sup> и занимает 4-е место по площади среди городов России. Город имеет длину вдоль реки Камы на 70 км и ширину 40 км. Большая протяженность города и неравномерное развитие инфраструктуры в микрорайонах приводит к возникновению ежедневных маятниковых миграций из отдаленных районов в центральную часть города, что является причиной пробок на дорогах и улицах города Перми. Пропускная способность в центре города полностью исчерпана. Скорость передвижения автомобилей в часы пик падает до 5 – 10 км/час. Требуется строительство скоростных дорог, способствующих выводу транспортных потоков из центра во всех направлениях.

Для возможности передвижения минуя центр города в последние годы построены обходы города (Западный и Южный) и ведется строительство Восточного обхода города Перми по параметрам I технической категории.

При въезде и выезде в город в часы пик и по выходным дням собираются часовые пробки на автодорогах Пермь – Березники, Восточный обход города Перми, трассе Пермь – Кунгур.

## **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от автотранспорта в 2014 году в целом по Пермскому краю составили 269,4 тыс. тонн, из них по городу Перми – 83,1 тыс. тонн, по Краснокамскому муниципальному району – 4,8 тыс. тонн.

Основными источниками шума, оказывающими негативное влияние на жилые зоны Пермской агломерации, являются:

автотранспортные потоки на магистралях города;

железнодорожный транспорт;

самолеты гражданского и военного назначения, особенно при совершении взлетов и посадок;

испытательные стенды авиационных и ракетных двигателей, технологическое оборудование на ТЭЦ в периоды проведения испытаний или специальных производственных операций.

Проблема шумового загрязнения в центре города становится такой же актуальной, как и химическое загрязнение атмосферного воздуха. В целом более 60 % территории жилой застройки находится в зонах с повышенным уровнем шума. Зоны акустического дискомфорта магистралей, в пределах которых уровни шума превышают допустимые значения, составляют от 50 до 130 м, что определяется высокой интенсивностью движения,

особенно в центральной части города Перми, где почти все улицы используются в качестве магистралей. Среди причин – несоответствие технических параметров улиц действующим нормативам и интенсивности потоков, недостаточность искусственных сооружений, которые обеспечивали бы безостановочный режим движения транспорта и отсутствие пробок. Движение железнодорожного транспорта в непосредственной близости к жилой застройке создает максимальный уровень шума от 80 до 100 дБ при допустимом уровне 70 дБ. Зона акустического дискомфорта на открытых участках железной дороги в городе достигает 300 – 400 м в дневное время и 500 – 600 м в ночное время.

### **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа**

Территория Пермской агломерации обладает наилучшими транспортно-географическими условиями, расположена на пересечении основных планировочных осей, располагает развитой инженерной инфраструктурой, высоким научным потенциалом, преимуществами многофункционального центра Пермского края, обеспечена квалифицированными трудовыми ресурсами, отличается богатым культурным наследием. На этой территории проживает около 50 % численности населения Пермского края, на нее приходится около 43 % численности работников, занятых в экономике Пермского края. Уровень безработицы на этой территории не превышает 3 %. Доля инвестиций Пермского края, приходящаяся на эту территорию, составляет 57 %. Здесь целесообразно размещение индустриальных, технико-внедренческих и промышленно-производственных зон, зон развития инновационных технологий и логистических центров.

Наряду с активным градостроительным развитием планировочного узла города Перми – Пермского муниципального района предусматривается территориальное развитие населенных пунктов рядом расположенных поселений. В качестве одного из районов мало- и среднеэтажного строительства жилья предлагается д. Кондратово Пермского муниципального района. Аналогичные решения по выделению территории и организации мало- и среднеэтажного строительства предлагаются в с. Лобаново, с. Гамово, с. Култаево, п. Ферма, с. Фролы, п. Горный, д. Большая Мось и др.

Развиваются населенные пункты Краснокамского муниципального района. Основную селитебную нагрузку несут п. Майский, п. Оверята, с. Стряпунята. Вблизи п. Оверята и с. Мысы возможно размещение новых промышленных предприятий.

В развитие транспортной инфраструктуры Пермской агломерации важную роль будет играть совершенствование транспортной системы – оптимизация транспортно-логистической системы агломерации, реконструкция и расширение основных автомобильных артерий – подходов к городу Перми, формирование отлаженной системы пассажирских перевозок всеми видами транспорта с целью сокращения затрат времени на передвижение и создания комфортных условий для пассажиров.

Схемой территориального планирования Пермского края предусмотрено завершение реконструкции автодороги Пермь – Екатеринбург по нормативам I технической категории, в том числе с созданием 6 полос движения до Кукуштана и 4 полос до Кунгура, реконструкция автодороги Пермь – Усть-Качка со строительством транспортной развязки на съезде к новому пассажирскому терминалу, завершение строительства второй очереди Восточного обхода г. Перми, реконструкция автодорог Пермь – Березники, Полазна – Чусовой и Пермь – Ильинский на подходах к основному ядру агломерации.

**Таблица 1. Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей в 2018-2019 годах**

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации в 2018 году							Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации в 2019 году					Примечание														
				Ожидаемое						на 31.12.17		Ожидаемое		Код объекта в СОУ «Эталон»	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта,				Стоимость	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта,				Стоимость												
				на 31.12.17		на 31.12.18		на 31.12.19		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП				приведенные км (для ремонта/капремонта/строительства)		линейные км	кв.м				шт, п.м	млн. руб.		приведенные км (для ремонта/капремонта/строительства)		линейные км	кв.м	шт, п.м	млн. руб.								
				км	%	км	%	км	%								км+м-км+м	км+м-км+м									а/д (км+м-км+м)						а/д (км+м-км+м)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30											
Автомобильные дороги федерального значения																																								
1	Автодорога Р-242 Пермь – Екатеринбург км 008+550 – км 050+159	54,17	758883,00	47,198	87,13%	54,17	100,00%	54,17	100,00%	012+630 – 013+019	переход дороги пешеходами в неполюженном месте	нет	нет																											
										014+520 – 015+172	несоблюдение скоростного режима, неправильный выбор дистанции	нет	нет																									Стихийные ДТП, мероприятия на участке (разметка, устройство освещения, ремонт дорожного покрытия) проведены в 2016 году		
										023+650 – 023+800	Выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	нет	нет																											
										024+023 – 025+000	отсутствие барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки	нет	нет																											
										029+200 – 030+020	отсутствие барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки, неправильный выбор дистанции	нет	нет																											
2	Автодорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городам Ижевск и Пермь км 446+647 – км 477+644	30,86	340682,00	30,86	100,00%	30,86	100,00%	30,86	100,00%	446+500 – 446+953	Выезд на полосу встречного движения, неправильный выбор дистанции	нет	нет																											
										449+000 – 449+920	проведение ремонтных работ с закрытием одной полосы движения	нет	нет																										Разработка и установка схемы организации дорожного движения при проведении капитального ре-	





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																														
«Ядро» агломерации – город Пермь																														
19	ул. Гремячий лог	0,72	8300,00	0,00	0,00%	0,72	100,00%	0,72	100,00%	-	-	-	-	059-252	от ул. Гайвинской до ул. Гремячий лог, 1а	ремонт	1,05	0,72	7352,40	-	9,776									голосование жителей
20	ул. Кудымкарская	1,19	7313,00	0,19	15,97%	0,38	31,93%	0,38	31,93%	-	-	-	-	059-253	от ул. Заборной до ул. Копейской	ремонт	0,15	0,19	1020,00	-	1,811									голосование жителей
21	ул. Копейская	0,90	5202,00	0,279	30,86%	0,56	61,84%	0,56	61,84%	-	-	-	-	059-54	от ул. Кудымкарской до ул. Бузулукской	ремонт	0,30	0,28	2080,00	-	3,658									голосование жителей
22	ул. Бузулукская	0,72	3500,00	0,097	13,42%	0,20	27,25%	0,20	27,25%	-	-	-	-	059-55	от ул. Копейской до ул. Налимхининской	ремонт	0,12	0,10	840,00	-	1,259									голосование жителей
23	ул. Краснова	0,87	10754,00	0,39	45,00%	0,77	88,51%	0,77	88,51%	-	-	-	-	059-256	от Комсомольского проспекта до ул. Пушкина	ремонт	0,66	0,38	4600,00	-	4,731									голосование жителей
24	ул. Космонавта Леонова	6,80	30157,79	1,76	25,88%	6,80	100,00%	6,80	100,00%	д. 74 – д. 80б	Несоблюдение очередности проезда	нет	нет	059-229	от ул. Мира до ул. Промышленной	ремонт	12,43	6,80	87007,00	-	114,109									голосование жителей
25	ул. Грачева	0,45	3113,78	0,18	40,70%	0,45	100,00%	0,45	100,00%	-	-	-	-	059-230	от ул. КИМ до ул. Уральской	ремонт	0,45	0,45	3115,00	-	3,913									голосование жителей
26	Южная дамба	1,00	16805,00	1,00	100,00%	1,00	100,00%	1,00	100,00%	-	-	-	-	059-231	от ул. Николая Островского до бульвара Гагарина	ремонт	2,46	1,00	17200,00	-	24,347									голосование жителей
27	ул. Налимхининская	1,10	7700,00	0,55	50,00%	1,10	100,00%	1,10	100,00%	-	-	-	-	059-232	от ул. Бузулукской до границы с Краснокамским районом	ремонт	0,85	1,10	5960,00	-	15,388									голосование жителей
28	ул. Механошина	1,28	9412,00	0,38	29,69%	1,02	79,69%	1,02	79,69%	-	-	-	-	059-234	от ул. Куйбышева до шоссе Космонавтов	ремонт	0,96	0,64	6730,00	-	8,279									голосование жителей
29	ул. Екатерининская	3,21	37800,00	0,20	6,23%	3,21	100,00%	3,21	100,00%	перекресток с ул. Попова	место притяжения людей	нет	нет	059-036	от Храма Успения Божией Матери до ул. Крисанова	ремонт	5,96	3,20	41727,90	-	91,222									голосование жителей
30	Автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе»	10,90	342791,60	4,80	44,04%	10,90	100,00%	10,90	100,00%	009+000 – 010+000	несоблюдение скоростного режима	нет	нет	059-235	автомобильная дорога «Переход от ул. Стахановской до развязки на Восточном обходе»	ремонт	7,41	7,70	51878,00	-	64,284									голосование жителей
31	ул. Василия Васильева	4,50	35269,88	1,00	22,22%	4,50	100,00%	4,50	100,00%	-	-	-	-	059-236	от ул. Героев Хасана до ул. Карпинского	ремонт	6,85	4,50	46970,00	-	54,262									голосование жителей
32	ул. Гусарова	0,72	9395,00	0,22	30,56%	0,54	75,00%	0,54	75,00%	д. 10 – д. 14	интенсивное движение транспортных средств	нет	нет	059-239	от ул. Солдатова до ул. Лодыгина	ремонт	1,23	0,32	8614,00	-	13,417									голосование жителей
33	Дорога на Чусовской водозабор	9,05	71655,60	6,55	72,38%	9,05	100,00%	9,05	100,00%	-	-	-	-	059-237	дорога на Чусовской водозабор	ремонт	2,66	2,32	18593,40	-	15,887									голосование жителей
34	ул. Розалии Землячки	0,43	3638,46	0,18	41,16%	0,43	100,00%	0,43	100,00%	-	-	-	-	059-238	от ул. КИМ до ул. Уральской	ремонт	0,53	0,43	3740,00	-	5,573									голосование жителей
35	ул. Фоминская	4,45	38023,00	0,00	0,00%	4,45	100,00%	4,45	100,00%	-	-	-	-	059-240	от ул. Сергея Есенина до остановки общественного транспорта «Мачтобаза»	ремонт	8,64	4,40	38023,00	-	34,187									голосование жителей
36	ул. Петропавловская	2,80	47480,00	1,11	39,64%	2,21	78,93%	2,21	78,93%	-	-	-	-	059-241	от ул. Окулова до ул. Крисанова	ремонт	2,02	1,10	14164,00	-	23,127									голосование жителей
37	ул. Комсомольская	1,30	8868,00	0,00	0,00%	1,30	100,00%	1,30	100,00%	-	-	-	-	059-242	от ул. Полевой до ул. Коммунистической	ремонт	1,63	1,30	11400,00	-	12,880									голосование жителей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
38	ул. Связева	3,50	19659,10	0,12	3,43%	2,32	66,29%	3,50	100,00%	-	-	-	-	059-342	от ул. Архитектора Связева, 30 до шоссе Космонавтов	ремонт	3,30	2,20	23098,60	-	44,190	от ул. Космонавта Леонова до ул. Карпинского	ремонт	1,64	1,18	11450,00	-	37,229	результаты диагностики									
39	ул. Героев Хасана	6,00	62568,00	6,00	100,00%	4,80	80,00%	4,80	80,00%	д. 45 – д. 73	Несоблюдение очередности проезда	нет	нет	0-59-1003	от ул. Чернышевского до ул. Хлебозаводской	ремонт	2,13	2,75	14930,00	-	26,992								предложения ГИБДД, изменение организации дорожного движения									
										д. 70 – д. 74	Несоблюдение очередности проезда	д. 70 – д. 74	д. 70 – д. 74																									Реконструкция участка после 2018 г.
										д. 108 – д. 112	интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	д. 108 – д. 112	нет	059-413	км 8+930 до ул. 4-я Ферма	реконструкция	5,26	1,60	36837,00	-	451,187																	голосование жителей; региональный + местный бюджет
40	ул. Уральская	1,32	28226,00	0,00	0,00%	1,32	100,00%	1,32	100,00%	д. 80 – д. 86а	место притяжения людей, интенсивное движение транспортных средств	д. 80 – д. 86а	д. 80 – д. 86а																	Ремонт покрытия проезжей части после 2018 г.								
										-	-	-		0-59-62	от ул. Парковой до ул. Розалии Землячки (трамвайные пути)	капитальный ремонт	3,38	1,32	23640,00	-	40,700															Увеличение пропускной способности автодороги, сокращение количества ДТП; местный бюджет		
										-	-	-		059-411	от ул. Парковой до ул. Розалии Землячки (участок от ул. Крупской до ул. Розалии Землячки, ул. Крупской от ул. Уральской до ул. Лебедева)	капитальный ремонт	0,00	0,00	0,00	-	78,104															Увеличение пропускной способности автодороги, сокращение количества ДТП; местный бюджет		
41	ул. 25 Октября	2,62	29566,00	1,00	38,17%	1,45	55,34%	1,45	55,34%	-	-	-	-	0-59-1004	от ул. Пушкина до ул. Революции	ремонт	0,75	0,45	5250,00	-	14,244									результаты диагностики								
42	ул. Революции	2,70	47650,00	1,08	40,00%	1,74	64,44%	1,74	64,44%	ул. 25 Октября	Несоблюдение очередности проезда	нет	нет	0-59-1005	от ул. Сибирской до ул. Максима Горького	ремонт	1,43	0,66	9993,00	-	12,462									предложения жителей								
										ул. Сибирская	Несоблюдение очередности проезда	нет	нет																									
43	Коммунальный мост через реку Кама	1,10	15898,72	0,00	0,00%	0,98	89,09%	0,98	89,09%	-	-	-	-	0-59-1006	Коммунальный мост через реку Каму	ремонт	2,27	0,98	15898,70	-	34,842									результаты диагностики; региональный + местный бюджет								
44	ул. Попова	2,45	39838,00	1,74	71,02%	2,45	100,00%	2,45	100,00%	-	-	-	-	0-59-1007	от ул. Пермской до ул. Пушкина	ремонт	1,32	0,49	9270,20	-	12,296									предложения жителей; региональный + местный бюджет								
										-	-	-	-	0-59-1008	от ул. Монастырской до ул. Петропавловской	ремонт	0,83	0,35	5813,10	-	7,690															предложения жителей; региональный + местный бюджет		
45	ул. Сибирская	5,50	69725,00	3,84	69,82%	4,19	76,18%	4,19	76,18%	-	-	-	-	0-59-1009	от ул. Екатеринбургской до ул. Пушкина	ремонт	0,70	0,35	4919,00	-	6,656									предложения жителей; региональный + местный бюджет								
46	ул. Максима Горького (п. Новые Ляды)	0,17	1740,00	0,0	0,00%	0,000	0,00%	0,17	100,00%	-	-	-	-									от ул. Чкалова до ул. Советской	ремонт	0,16	0,17	1123,00	-	3,259	экспертная оценка									
47	ул. Советская	0,83	3612,00	0,0	0,00%	0,093	11,25%	0,83	100,00%	-	-	-	-									от ул. Максима	ремонт	0,09	0,09	651,00	-	1,837	экспертная оценка									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
											транспорт- ных средств																			
										д. 63 – д. 82А	перекресток с интенсивн ым движе- нием	нет	нет																	Статистика по месту концен- трации ДТП сфор- мировалась до проведения ме- роприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка барьер- ного ограждения (2017 г.)
										ул. Плеха- нова	нарушение требований сигнала светофора	нет	нет																	
										ул. Миль- чакова	Нарушение правил про- езда пеше- ходных переходов	нет	нет																	Перенос пешеход- ного перехода по ул. Мильчакова, с дальнейшей ре- конструкцией участка после 2018 г.
										д. 121 – д. 117	нарушение правил пере- строения	д. 121 – д. 117	нет																	Изменение геомет- рических парамет- ров перекрестка с ул. Советской Армии, канализи- рование транспорт- ных потоков после 2018 г.
66	Шоссе Космонав- тов	7,78	149104, 00	7,78	100,00 %	7,78	100,00 %	7,78	100,00 %	д. 189 А – д. 193	переход проезжей части в неустановл- енном месте	нет	нет																Статистика по месту концен- трации ДТП сфор- мировалась до проведения ме- роприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – нанесение разметки из термопластич- ных материалов (2017 г.)	
										д. 214 – ул. Оверятская	Неправиль- ный выбор дистанции	нет	нет																	Статистика по месту концен- трации ДТП сфор- мировалась до проведения ме- роприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка свето- форного объекта (2017 г.)
										д. 353 – д. 361	несоблюде- ние скоро- сти конкрет- ным услови- ям движения	нет	нет																	Статистика по месту концен- трации ДТП сфор- мировалась до проведения ме- роприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение органи- зации дорожного движения (2017 г.)
										д. 399б – д. 316в	несоблюде- ние скоро- сти конкрет- ным услови-	нет	нет																	Статистика по месту концен- трации ДТП сфор- мировалась

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
											ям движения																			до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации дорожного движения (2017 г.)								
67	ул. Газеты Звезда	2,40	20419,00	2,20	91,67%	1,92	80,00%	1,68	70,00%	-	-	-	-																									
68	ул. Промышленная	11,73	19383,00	11,73	100,00%	11,73	100,00%	11,73	100,00%	-	-	-	-																									
69	Автомаршрута Пермь – Сытва	4,35	30431,00	4,35	100,00%	4,35	100,00%	4,35	100,00%	-	-	-	-																									
70	ул. Пушкина	3,05	36651,20	2,77	90,82%	2,77	90,82%	2,77	90,82%	д. 80 – д. 83	несоблюдение дистанции	д. 80 – д. 83	нет																									
										ул. Максима Горького	перекресток с интенсивным движением	ул. Максима Горького	ул. Максима Горького	Внести изменения в режим работы светофора (введение отсечки для пешеходов), демонтаж поликарбоната с 3 секций декоративных ограждений перед перекрестком																								
71	ул. Спешилова	2,60	58000,00	2,60	100,00%	2,60	100,00%	2,60	100,00%	ул. Б. Революции	Несоблюдение очередности проезда	нет	нет																	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – ремонт в рамках БКД (2017 г.)								
72	ул. Бригадирская	1,00	6320,00	0,78	78,00%	0,78	78,00%	0,78	78,00%	-	-	-	-																									
73	Бульвар Гагарина	2,98	49655,00	2,98	100,00%	2,98	100,00%	2,98	100,00%	ул. Макаренко – ул. Революции	несоблюдение скоростного режима	ул. Макаренко – ул. Революции	нет																	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – Внесены изменения в режим работы светофора на ул. Макаренко (2017 г.)								
										ул. Студенческая	Несоблюдение очередности проезда	нет	нет																									
										д. 70г	перекресток с интенсивным движением	нет	нет																									Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия: Ремонт покрытия проезжей части в рамках БКД, предупреждение перевозчиков, проведение проф. бесед

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
																														с водителями общего транспорта (2017 г.)	
74	Путепровод через ручей Грязный	0,37	996,60	0,37	100,00 %	0,37	100,00 %	0,37	100,00 %	-	-	-	-																		
75	ул. Целинная	3,31	55795,00	3,31	100,00 %	3,31	100,00 %	3,31	100,00 %	ул. И. Франко	Несоблюдение очередности проезда	нет	нет																		
76	ул. 1-я Гиринская	0,15	1350,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																		
77	Путепровод по шоссе Космонавтов (в районе рынка «Гача»)	0,10	2863,20	0,10	100,00 %	0,10	100,00 %	0,10	100,00 %	-	-	-	-																		
78	Мост на ул. Красина через р. Мулянку	0,05	657,38	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																		
79	ул. Светлогорская	3,36	56907,00	2,30	68,45 %	2,30	68,45 %	2,30	68,45 %	д. 5 – ул. Семафорная, д. 1/а	Неправильный выбор дистанции	нет	нет																		
										д. 10/а – д. 18	Неправильный выбор дистанции	д. 10/а – д. 18	нет																		
80	ул. Лихвинская	1,50	14950,00	1,50	100,00 %	1,50	100,00 %	1,50	100,00 %	-	-	-	-																		
81	ул. Самаркандская	0,35	3800,00	0,35	100,00 %	0,35	100,00 %	0,35	100,00 %	-	-	-	-																		
82	пр. Парковый	2,40	69895,00	2,16	90,00 %	2,16	90,00 %	1,68	70,00 %	д. 11 – д. 3б	переход дороги пешеходами в неполюженном месте	нет	нет																	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия - обустройство светофорного объекта на пешеходном переходе (2017 г.)	
										д. 13	наезд на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе	д.13	нет																		
83	ул. Докучаева	0,20	44655,00	0,20	100,00 %	0,20	100,00 %	0,20	100,00 %	ул. Докучаева 31/б	Несоответствие скорости конкретным условиям движения	нет	нет																	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка комплекса фотовидеофиксации (2017 г.)	
										д. 42а – д. 42б	Нарушение правил маневрирования, разворот	д. 42а – д. 42б	д. 42а – д. 42б																		
84	ул. Беляева	0,20	80982,00	0,20	100,00 %	0,20	100,00 %	0,20	100,00 %	ул. Качалова	перекресток с интенсивным движением	нет	нет																	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия -	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
																														строительство светофорного объекта (2017 г.)
										ул. Леонова	перекресток с интенсивным движением	ул. Леонова	нет																	Предупреждение перевозчиков, проведение проф. бесед с водителями общественного транспорта.
										д. 89 – д. 103	место притяжения людей	д.89 – д.103	д.89 – д.103																	
										ул. Одоевского	перекресток с интенсивным движением	ул. Одоевского	нет																	
										ул. М.Власова – ул. Мира, д.107	место притяжения людей	нет	нет																	
85	ул. Мира	5,10	82219,00	3,22	63,14 %	3,22	63,14 %	3,22	63,14 %	ул. 9 мая	Нарушение правил проезда пешеходных переходов	нет	нет																	
										ул Советской Армии – д. 20	Проезд на запрещающий сигнал светофора	нет	нет																	
										д. 4 – д. 6	Несоблюдение очередности проезда	д. 4 – д. 6	нет																	Изменение организации дорожного движения
										д. 41/1 – д. 456	Несоблюдение очередности проезда	д. 41/1 – д. 456	д. 41/1 – д. 456																	Предупреждение перевозчиков, проведение проф. бесед с водителями общественного транспорта.
										ул. Д.Давыдова	перекресток с интенсивным движением	ул. Д.Давыдова	нет																	Введение выделенной фазы для пешеходов
86	ул. Стахановская	0,40	9104,00	0,40	100,00 %	0,40	100,00 %	0,40	100,00 %	ул. Карпинского	перекресток с интенсивным движением	нет	нет																	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия - установка комплекса фотовидеофиксации (2017 г.)
87	ул. Вольская	1,70	19588,00	1,19	70,00 %	1,02	60,00 %	0,85	50,00 %	-	-	-	-																	
88	ул. Кировоградская	3,92	84264,00	1,90	48,47 %	1,90	48,47 %	1,90	48,47 %	-	-	-	-																	
89	ул. М. Рыбалко	4,00	65512,00	2,40	60,00 %	2,40	60,00 %	1,80	45,00 %	д. 88 – д. 106/2	Непредоставление преимуществу пешеходов	нет	нет																	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия - установка светофорного объекта типа Т-7 (2017 г.)
										д. 35 – д. 47	Неправильный выбор	д. 35 – д. 47	д. 35 – д. 47																	Выставление наряда ГИБДД





























1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
					%		%		%																								
498	Мост через реку Гайва	0,06	996,60	0,03	45,00 %	0,02	33,33 %	0,02	33,33 %	-	-	-	-																				
499	ул. Писарева	0,33	6009,60	0,15	45,00 %	0,13	39,27 %	0,12	36,25 %	-	-	-	-																				
500	ул. Набережная	0,96	12996,00	0,43	45,00 %	0,38	39,90 %	0,34	35,52 %	-	-	-	-																				
501	ул. Пулковская	0,42	3390,00	0,19	45,00 %	0,17	40,96 %	0,15	36,14 %	-	-	-	-																				
502	ул. Мелитопольская	0,37	2125,20	0,17	45,00 %	0,15	40,54 %	0,13	35,14 %	-	-	-	-																				
503	Дорога на Заозерье	3,27	26515,20	1,47	45,00 %	1,31	40,13 %	1,31	40,01 %	-	-	-	-																				
504	Дорога на Мостовую	2,64	28600,00	1,19	45,00 %	1,06	40,32 %	0,92	35,01 %	-	-	-	-																				
505	ул. Янаульская	1,14	9939,70	0,51	45,00 %	0,46	40,61 %	0,40	35,09 %	-	-	-	-																				
506	ул. Васнецова	1,26	9739,50	0,57	45,00 %	0,50	39,62 %	0,44	34,94 %	-	-	-	-																				
507	ул. Писарева	2,20	21111,80	0,59	27,00 %	0,88	40,18 %	0,77	35,09 %	-	-	-	-																				
508	ул. Усадебная	0,64	4345,70	0,29	45,00 %	0,25	39,56 %	0,22	34,54 %	-	-	-	-																				
509	ул. Барнаульская	0,41	2498,70	0,18	45,00 %	0,16	39,02 %	0,14	34,15 %	-	-	-	-																				
510	ул. Маршала Толбухина	0,82	5620,70	0,37	45,00 %	0,33	40,39 %	0,29	35,28 %	-	-	-	-																				
511	ул. Лобвинская	1,26	9827,40	0,57	45,00 %	0,50	39,68 %	0,44	35,00 %	-	-	-	-																				
512	ул. Кабельщиков	0,69	4422,40	0,31	45,00 %	0,28	40,87 %	0,24	34,78 %	-	-	-	-																				
513	ул. Звенигородская	0,49	3188,30	0,22	45,00 %	0,19	39,18 %	0,17	35,05 %	-	-	-	-																				
514	ул. Медведева	1,16	7678,70	0,52	45,00 %	0,46	40,00 %	0,41	35,60 %	-	-	-	-																				
515	ул. Графтио	0,46	3631,20	0,20	45,00 %	0,18	39,56 %	0,16	35,16 %	-	-	-	-																				
516	ул. Двинская	0,25	1825,60	0,11	45,00 %	0,10	40,00 %	0,09	36,00 %	-	-	-	-																				
517	Дорога на Сошпоселок	3,90	16464,20	1,76	45,00 %	1,56	40,10 %	1,37	35,23 %	-	-	-	-																				
518	ул. Портовая	0,39	3492,30	0,17	45,00 %	0,15	38,96 %	0,13	33,77 %	-	-	-	-																				
519	ул. Олега Кошевого	0,46	1374,00	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	0,00	0,00 %	-	-	-	-																				
520	ул. Никитина	0,33	1744,30	0,15	45,00 %	0,13	40,00 %	0,11	33,85 %	-	-	-	-																				
		661,11	6613353,79	364,17	55,09 %	364,63	55,15 %	358,59	54,24 %	90	-	50	19			ИТОГО	77,73	48,07	520664,30	-	1231,475			44,37	28,06	317794,00	-	600,000					
Итого по дорогам города Перми:																		ремонт покрытия проезжей части	69,09	45,15	460187,30	-	661,484			ремонт покрытия проезжей части	44,37	28,06	317794,00	-	600,000		
																		Капитальный ремонт	3,38	1,32	23640,00	-	118,804			Капитальный ремонт	-	-	-	-	-		
																		Реконструкция	5,26	1,60	36837,00	-	451,187			Реконструкция	-	-	-	-	-		
Пермский муниципальный район																																	
521	Городская свалка – Жебрен км 000+000 – км 013+960	13,96	97720,00	5,800	41,55 %	9,000	64,47 %	9,000	64,47 %	-	-	-	-			О-59-521 км 000+000-км 003+500	ремонт	3,20	3,20	22400,00	-	19,511								Ненормативное состояние покрытия проезжей части			
522	Новые Ляды – Гронца (уч. Новые Ляды – Сылта) км 000+000 – км 007+395	7,40	51765,00	3,995	54,02 %	5,995	81,07 %	6,295	85,13 %	-	-	-	-			О-59-523 км 003+075-км 005+200	ремонт	1,97	2,00	13800,00	-	11,709								Ненормативное состояние покрытия проезжей части			
523	Кояново – Мулянка км 000+000 – км 004+000	4,00	26000,00	0,300	7,50 %	2,500	62,50 %	2,500	62,50 %	-	-	-	-			О-59-522 км 000+200-км 002+600	ремонт	1,92	2,20	13420,00	-	11,983								Ненормативное состояние покрытия проезжей части			
524	Лобаново – Насадка	27,09	189595,00	11,898	43,93 %	16,898	62,39 %	16,898	62,39 %	-	-	-	-			О-59-524 км 003+300-км 009+100, км	ремонт	5,00	5,00	35000,00	-	25,769								Ненормативное состояние покрытия			











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	(от ул. Нефтяников до ул. Набережная), п. Полазна		0		%		%		%																					
665	ул. Революции, п. Полазна	0,80	6720,00	0,30	37,50%	0,30	37,50%	0,30	37,50%	-	-	-	-																	
666	«Пермь – Березники» – Октябрьский, 000+000-002+430	1,43	6435,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																	
667	«Полазна-Чусовой» – Ветляны, 000+000-002+995	3,00	13477,50	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																	
668	Дивья-Талица, 000+000-012+350	12,35	55575,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																	
669	Добрянка – ст. Ярино, 006+481-018+480	6,63	44455,94	1,33	20,06%	1,33	20,06%	1,33	20,06%	-	-	-	-																	
670	«Пермь-Березники» – Залесная, 000+000-001+356	1,36	8136,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																	
671	«Пермь – Березники» – Гари – Красная Слудка, 000+000-002+279	2,28	10255,50	1,58	69,30%	1,58	69,30%	1,58	69,30%	-	-	-	-																	
672	«Полазна-Чусовой», 000+000-004+835	4,84	33845,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																	
673	«Пермь-Березники» – Добрянка, 000+000-005+885	5,89	35310,00	5,24	88,96%	5,24	88,96%	5,24	88,96%	-	-	-	-																	
674	«Пермь-Березники» – Ключи, 000+000-001+170	1,17	7020,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																	
675	Полазна – Мохово, 000+000-003+705	3,71	22230,00	2,50	67,39%	2,50	67,39%	2,50	67,39%	-	-	-	-																	
676	«Пермь – Березники» – Полазна Сельская сторона, 000+000-005+200	5,20	36400,00	5,20	100,00%	5,20	100,00%	5,20	100,00%	-	-	-	-																	
677	«Пермь-Березники» – Гари, 000+000-013+185	13,19	79110,00	13,19	100,00%	10,47	79,39%	13,19	100,00%	-	-	-	-																	
678	«Полазна-Чусовой» – Мутная, 000+000-006+284	6,28	28278,00	6,28	100,00%	6,28	100,00%	6,28	100,00%	-	-	-	-																	
679	Обход г. Добрянка – ПГРЭС, 000+000-005+253	5,25	36771,00	0,50	9,52%	0,50	9,52%	0,50	9,52%	-	-	-	-																	
680	Транспортная развязка к п. Пальники, 000+000-001+075; 000+000-000+328; 000+000-000+140; 000+000-000+192	1,74	10410,00	1,74	100,00%	1,74	100,00%	1,74	100,00%	-	-	-	-																	
681	«Полазна – Чусовой» – Усть-Шалашная, 000+000-000+584 г. Добрянка	0,58	2628,00	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	-	-	-	-																	
682	ул. Трудовые Резервы	2,73	19098,20	0,00	0,00%	1,20	43,96%	1,20	43,96%	-	-	-	-	0-59-1278	от ул. Р. Люксембург до здания ЦТП	ремонт	1,20	1,20	8400,00	-	12,679									Ненормативное состояние покрытия проезжей части
683	ул. Воробьева	0,90	5328,00	0,00	0,00%	0,90	100,00%	0,90	100,00%	-	-	-	-	0-59-1285	от ул. Куйбышева до ул. Р. Люксембург	ремонт	0,76	0,90	5328,00	-	4,089									Ненормативное состояние покрытия проезжей части







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
																опасный поворот»																	
																Устройство виброшумовых полос	-	-	15,00	-	0,050												
																ИТОГО	-	-	60,00	19,00	5,380												
																Устройство виброшумовых полос	-	-	60,00	-	0,200												
																Установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД	-	-	-	1,00	5,000												
																Установка информационных аншлагов и дорожных знаков	-	-	-	18,00	0,18												
																Итого по дорогам регионального значения:																	
																Автомобильные дороги местного значения (улицы)																	
																«Ядро» агломерации – город Пермь																	
																ул. Калинина																	
																ул. Ушакова	Проезд на запрещающий сигнал светофора	нет	нет	О-59-1025	ул. Ушакова	Сужение проезжей части ул. Ушакова с использованием дорож. разметки	-	-	15,00	-	0,010						
																ул. Карпинского	д. 101 – д. 109	интенсивное движение транспортных средств	д. 101 – д. 109	д. 101 – д. 109	О-59-1026	д. 101 – д. 109	Продление пешеходного ограждения до границы выезда от дома № 109	-	-	-	50,00	0,850					
																Шоссе Космонавтов	ул. Плеханова	нарушение требований сигнала светофора	нет	нет	О-59-1027	ул. Плеханова	Реконструкция светофорного объекта, установка доп. Секций в целях введения выделенной фазы для левого поворота	-	-	-	1,00	0,020					
																ул. Пушкина	д. 80 – д. 83	несоблюдение дистанции	д. 80 – д. 83	нет	О-59-1028	д. 80 – д. 83	Нанесение горизонтальной дорожной разметки пластиком, предупреждение перевозчиков, проведение проф. бесед с водителями общественного транспорта.	-	-	20,00		0,013					
																Бульвар Гагарина	ул. Макаренко – ул. Революции	несоблюдение скоростного режима	ул. Макаренко – ул. Революции	нет	О-59-1029	ул. Макаренко – ул. Революции	Реконструкция светофорного объекта, установка дополнительной секций	-	-	-	2,00	0,040					
																ул. Целинная	ул. И. Франко	Несоблюдение очередности проезда	нет	нет	О-59-1030	ул. И. Франко	Проведение мероприятий направленных на улучшение видимости светофора по ул. Це-	-	-	-	1,00	0,030					





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
																Установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД	-	-	-	1,00	5,000										
																Нанесение дорожной разметки	-	-	75,00	-	0,049										
																Устройство пешеходного ограждения	-	-	-	50,00	0,850										
																Реконструкция светофорного объекта	-	-	-	8,00	0,170										
Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования																															
Отсутствуют																															
Общий итог																															
		1621,11	1495244,18	913,45	56,35%	1047,61	64,62%	1122,61	69,25%	114	-	59	23								2057,370									5171,575	
																ремонт	176,00	140,54	120790,30	-	1249,465				ремонт	93,40	70,06	659327,36	-	1126,608	
																капитальный ремонт	11,16	7,06	78136,00	0,00	305,709				строительство	-	0,00	-	-	1234,967	
																реконструкция	5,26	1,60	36837,00	0,00	451,187				реконструкция	83,88	19,98	587150,00	-	2810,000	
																установка комплекса фотовидеофиксации	-	-	-	2,00	10,20										
																разработка КСОТ	-	-	-	-	33,000										
																Установка сетки на осевом барьерном ограждении	-	-	-	389,00	0,913										
																устройство слоев износа	0,97	0,85	6800,00	-	5,027										
																Устройство виброшумовых полос	-	-	90,00	-	0,438										
																Установка информационных аншлагов и дорожных знаков	-	-	-	41,00	0,362										
																Нанесение дорожной разметки	-	-	75,00	-	0,049										
																Устройство пешеходного ограждения	-	-	-	50,00	0,850										
																Реконструкция светофорного объекта	-	-	-	8,00	0,170										

Общий итог

Приложение 2  
к программе комплексного  
развития транспортной системы  
«Безопасные и качественные дороги  
Пермской городской агломерации»

**Таблица 2. Предложения по ресурсному обеспечению программы**

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	273,143	0,000
2	Региональный бюджет	738,419	1084,967
	Итого объем финансирования субъекта:	1011,562	1084,967
3	Федеральный бюджет	1000,000	1000,000
	Итого общий объем финансирования:	2011,562	2084,967
Объемы финансирования из прочих источников (справочно)			
№	Наименование программы	Объем финансирования, млн. руб.	
		2018 год	2019 год
1	Региональная и муниципальная программы по безопасности дорожного движения	388,352	788,612
2	Региональный бюджет	33,000	0,000
3	Федеральный бюджет	6,194	3086,608
	Итого:	427,546	3875,220











































Приложение 4  
к программе комплексного  
развития транспортной системы  
«Безопасные и качественные дороги  
Пермской городской агломерации»

**Таблица 4. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию**

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км		Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
				Начало км+м	Конец км+м		
1	2	3	4	5	6	7	8
Автомобильные дороги федерального значения							
1	Автодорога Р-242 Пермь – Екатеринбург км 008+550 – км 050+159	54,17	5	012+630	013+019	84 – иные нарушения ПДД пешеходом	Установка сетки на осевом барьерном ограждении для предотвращения прохода пешеходов по проезжей части
				014+520	015+172	09 – неправильный выбор дистанции, 06 – нарушение правил перестроения	Стихийные ДТП, мероприятия на участке (разметка, устройство освещения, ремонт дорожного покрытия) проведены в 2016 году
				023+650	023+800	01 – выезд на полосу встречного движения, 09 – неправильный выбор дистанции	Реконструкция автодороги (повышение категории, разделение транспортных потоков, строительство транспортных развязок)
				024+023	025+000	09 – неправильный выбор дистанции, 03 – несоблюдение	Реконструкция автодороги (повышение категории, разделение

1	2	3	4	5	6	7	8
						очередности проезда	транспортных потоков, строительство транспортных развязок)
				029+200	030+020	09 – неправильный выбор дистанции	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – реконструкция автомобильной дороги с устройством барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки (2017 г.)
2	Автодорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городам Ижевск и Пермь км 446+647 – км 477+644	30,86	6	446+500	446+953	01 – выезд на полосу встречного движения, 09 – неправильный выбор дистанции	Установка дорожных знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» 70 км/ч на участке км 446+500 – км 446+953 и внесение изменений в ПОДД
				449+000	449+920	19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 03 – несоблюдение очередности проезда	Разработка и установка схемы организации дорожного движения при проведении капитального ремонта моста за счет накладных расходов подрядной организации
				450+014	450+300	09 – неправильный выбор дистанции, 03 – несоблюдение очередности проезда	Разработка и установка схемы организации дорожного движения при проведении капитального ремонта моста за счет накладных расходов подрядной организации

1	2	3	4	5	6	7	8
				455+940	456+000	19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 03 – несоблюдение очередности проезда	<p>1. Устройство виброшумовых полос в прямом и обратном направлении на подъезде к перекрестку.</p> <p>2. Установка аншлагов (столкновение) с ограничением скорости движения 70 км/ч в прямом и обратном направлении вместо знаков 6.2.</p> <p>3. Изменение организации дорожного движения на перекрестке при помощи временных технических средств организации дорожного движения (водоналивных блоков, делинаторы и т.д.). Внесение изменений в проект организации дорожного движения.</p>
				468+801	469+250	09 – неправильный выбор дистанции, 03 – несоблюдение очередности проезда, 01 – выезд на полосу встречного движения, 84 – иные нарушения ПДД пешеходом	<p>1. Установка аншлагов (место концентрации ДТП) с ограничением скорости движения 70 км/ч в прямом и обратном направлении.</p> <p>2. Изменение организации дорожного движения путем установки дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и нанесением разметки 1.5, вместо разметки 1.1</p>
				470+925	471+920	09 – неправильный	Статистика по месту

1	2	3	4	5	6	7	8
						выбор дистанции, 01 – выезд на полосу встречного движения	концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – ремонт проезжей части в рамках содержания (2017 г.)
	Итого	85,03	11				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения							
3	Восточный обход г. Перми, км 000+000 – км 030+015	40,04	3	000+000	001+000	03 – несоблюдение очередности проезда	Обновление шумовых полос по ГОСТ 52766-2007
				005+400	006+150	03 – несоблюдение очередности проезда, 09 – неправильный выбор дистанции, 71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	Устройство шумовых полос по ГОСТ 33025-2014
				022+100	023+393	19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения	Реконструкция участка автодороги
4	Западный обход г. Перми, км 037+506 – км 054+120	30,44	1	049+876	050+830	09 – неправильный выбор дистанции, 19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения	Установка комплексов фотовидеофиксации
5	Пермь – Березники, км 020+500 – км 060+200	39,70	1	020+656	021+656	03 – несоблюдение очередности проезда, 09 – неправильный выбор дистанции, 71 – переход через	Переустановка знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» в соответствии с действующими ГОСТами

1	2	3	4	5	6	7	8
						проезжую часть в неустановленном месте	
6	Пермь – Краснокамск, км 054+120 – км 062+077	7,96	2	057+000	058+000	19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 06 – нарушение правил перестроения	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации движения (2017 г.)
				060+000	061+000	19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 06 – нарушение правил перестроения	Устройство шумовых полос ГОСТ 33025-2014, установка аншлагов «Внимание опасный участок»
7	Пермь – Усть-Качка, км 019+000 – км 051+200	32,20	2	020+500	021+500	09 – неправильный выбор дистанции, 19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – завершение строительства транспортной развязки в двух уровнях (2017 г.)
				025+712	026+280	09 – неправильный выбор дистанции, 19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места

1	2	3	4	5	6	7	8
							концентрации ДТП, проведенные мероприятия – устройство барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки (2017 г.)
8	Полазна – Чусовой, км 005+039 – км 032+168	44,96	1	014+190	014+605	01 – выезд на полосу встречного движения	Установка существующего дорожного знака 1.34.1 (1.34.2) «Направление поворота» на щитах из флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета, установка аншлагов «Внимание опасный поворот», устройство шумовых полос ГОСТ 33025-2014
9	Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р. Мулянка до ул.Аэродромной	8,38	3	000+115	000+474	19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 06 – нарушение правил перестроения, 09 – неправильный выбор дистанции	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации движения, устройство комплекса фотовидеофиксации (2017 г.)
				001+300	002+260	19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 06 – нарушение правил перестроения, 09 – неправильный выбор дистанции	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации дорожного

1	2	3	4	5	6	7	8
							движения (2017 г.)
				002+390	003+240	19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 06 – нарушение правил перестроения, 09 – неправильный выбор дистанции	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации дорожного движения (2017 г.)
	Итого	203,68	13				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)							
10	ул. Якутская	4,32	1	перекресток улиц Якутская – Красноборская		09 – неправильный выбор дистанции, 03 – несоблюдение очередности проезда, 14 – нарушение требований сигналов светофора	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка комплекса фотовидеофиксации (2017 г.)
11	ул. Докучаева	0,20	2	ул. Докучаева 31/6		19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 01 – выезд на полосу встречного движения, 64 – другие нарушения ПДД водителями	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка комплекса фотовидеофиксации (2017 г.)
				д. 42а	д. 42б	06 – нарушение правил перестроения, 40 – разворот в местах, где раз-	Ликвидация непредусмотренного проектом выезда с территории дома № 42

1	2	3	4	5	6	7	8
						ворот запрещен	после 2018 г.
12	ш. Космонавтов	7,78	8	д. №63	д. № 82А	71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка барьерного ограждения (2017 г.)
				ул. Плеханова		14 – нарушение требований сигналов светофора, 03 – несоблюдение очередности проезда	Реконструкция светового объекта, установка дополнительной секции в целях введения выделенной фазы для левого поворота
				ул. Мильчакова		12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Перенос пешеходного перехода по ул. Мильчакова с дальнейшей реконструкцией участка после 2018 г.
				д. № 121	д. № 117	06 – нарушение правил перестроения	Изменение геометрических параметров перекрестка с ул. Советской Армии, канализирование транспортных потоков после 2018 г.
				д. № 189А	д. № 193	71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – нанесение раз-

1	2	3	4	5	6	7	8
							метки из термопластичных материалов (2017 г.)
				д. № 214	ул. Оверятская	09 – неправильный выбор дистанции, 19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка светофорного объекта (2017 г.)
				д. № 353	д. № 361	19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации дорожного движения (2017 г.)
				д. № 399Б	д. № 316В	19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 09 – неправильный выбор дистанции	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации дорожного движения (2017 г.)
13	ул. Ф. Энгельса	0,99	1	перекресток улиц Ф. Энгельса – Угленуральская		03 – несоблюдение очередности проезда	Установка информационных аншлагов, предупреждение перевозчиков, проведение

1	2	3	4	5	6	7	8
							профилактических бесед с водителями общественного транспорта
14	проспект Парковый	2,40	2	ул. К. Пожарского 200 м. в направлении д. 13		03 – несоблюдение очередности проезда, 92 – нарушения правил пользования общественным транспортом, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода, 40 – разворот в местах, где разворот запрещен	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – обустройство светофорного объекта на пешеходном переходе (2017 г.)
				д. № 1	д. № 3Б		
15	ул. Подлесная	3,30	1	д. № 43а	д. № 47	03 – несоблюдение очередности проезда, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода, 06 – нарушение правил перестроения	Изменение организации дорожного движения
16	ул. Окулова	2,43	1	д. 123, 119 по ул. Петропавловская		19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 64 – другие нарушения ПДД водителями	Установка дорожного ограждения удерживающего типа после 2018 г.
17	ул. Беяева	0,20	1	ул. Качалова		03 – несоблюдение очередности про-	Статистика по месту концентрации ДТП

1	2	3	4	5	6	7	8
						езда	сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – строительство светофорного объекта (2017 г.)
18	ул. Стахановская	0,40	1		ул. Карпинского	14 – нарушение требований сигналов светофора, 03 – несоблюдение очередности проезда	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка комплекса фотовидеофиксации (2017 г.)
19	ул. Мира	5,10	9		ул. Д.Давыдова	12 – нарушение правил проезда пешеходных переходов, 14 – несоблюдение требований сигналов светофора	Введение выделенной фазы для пешеходов
					ул. Леонова	03 – несоблюдение очередности проезда, 14 – несоблюдение требований сигналов светофора	Запрет левого поворота со стороны ул. Давыдова
					ул. 9 Мая	12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода, 14 – несоблюдение требований сигналов светофора	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 через ул. Мира на трамвайные пути

1	2	3	4	5	6	7	8
				ул. Одоевского		12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода, 14 – несоблюдение требований сигналов светофора	Нанесение разметки 1.14.1 в желто-белом исполнении
				ул. С. Армии	д. № 20	12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода, 14 – несоблюдение требований сигналов светофора	Запрет левого поворота со стороны Леонова, введения выделенной фазы для левого поворота со стороны ул. Советской Армии, введение ограничения скоростного режима до 40 км/ч со стороны ул. Карпинского, установка дорожного знака 5.17 на желтом фоне
				д. № 4	д. № 6	03 – несоблюдение очередности проезда, 06 – нарушение правил перестроения, 11 – нарушение правил проезда остановок трамвая	Изменение организации дорожного движения
				д. № 41/1	д. № 45Б	03 – несоблюдение очередности проезда, 06 – нарушение правил перестроения	Предупреждение перевозчиков, проведение профилактических бесед с водителями общественного транспорта.
				д. № 89	д. № 103 (ост. Давыдова)	92 – нарушение правил пользования общественным транспортом	Предупреждение перевозчиков, проведение профилактических бесед с водителями общественного транспорта.
				ул. М.Власова	д. № 107	71 – переход через	Введение ограничения

1	2	3	4	5	6	7	8
						проезжую часть в неустановленном месте	скоростного режима до 40 км/ч
20	ул. Карпинского	1,79	1	д. № 101	д. № 109	71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	Продление пешеходного ограждения до границ выезда от дома № 109
21	ул. Леонова	6,80	1	д. № 74	д. № 80Б	03 – несоблюдение очередности проезда, 06 – нарушение правил перестроения	Ремонт проезжей части в рамках БКД
22	Развязка с Кировским р-ном	0,70	1	ул. Светлогорская	ул. Вольская	09 – неправильный выбор дистанции	Изменение организации дорожного движения
23	ул. Светлогорская	3,36	2	ул. Светлогорская 5	ул. Семафорная 1/а	09 – неправильный выбор дистанции, 19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения	Обустройство шумовыми полосами
				д. № 10/а	д. № 18	09 – неправильный выбор дистанции, 19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения	
24	ул. А. Ушакова	3,24	1	д. № 22	д. № 30	12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Выставление наряда ГИБДД
25	ул. Калинина	2,50	3	ул. Ушакова		14 – нарушение требований сигналов светофоров, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Сужение проезжей части ул. Ушакова с использованием дорожной разметки
				д. № 36	д. № 50	09 – неправильный	Выставление наряда

1	2	3	4	5	6	7	8
						выбор дистанции, 19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения	ГИБДД
				д. № 15	д. № 21	14 – нарушение требований сигналов светофора, 02 – выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия	Изменение организации дорожного движения
				д. № 88	д. № 106/2	12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка светофорного объекта типа Т-7 (2017 г.)
26	ул. М. Рыбалко	4,00	3	д. № 35	д. № 47	09 – неправильный выбор дистанции, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Выставление наряда ГИБДД
				перекресток с ул. Нахимова		14 – Нарушение требований сигналов светофора, 02 – выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево	Изменение организации дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8
						или объездом препятствия	
27	ул. Ласьвинская	0,20	1	д. № 20	д. № 32	12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Выставление наряда ГИБДД
28	ул. Екатерининская	3,21	1	ул. Попова		09 – неправильный выбор дистанции	Ремонт проезжей части в рамках БКД
29	ул. Куйбышева	7,00	1	ул. Советская		12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Реконструкция перекрестка с отнесением пешеходных переходов после 2018 г.
30	ул. Ленина	5,50	3	ул. Куйбышева		03 – несоблюдение очередности проезда	Изменение организации дорожного движения
				ул. Борчанинова		03 – несоблюдение очередности проезда	Реконструкция светофорного объекта, установка дополнительных секций в целях введения выделенной фазы для левого поворота
				ул. Плеханова		03 – несоблюдение очередности проезда, 07 – нарушение правил расположения ТС на проезжей части	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – запрещен левый поворот в направлении ул. Петропавловской, введена отсечка для левого поворота в направлении ул. Пермской (2017 г.)
31	ул. Борчанинова	0,78	5/5,5,1,3,8	д. № 50	д. № 13	09 – неправильный выбор дистанции	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась

1	2	3	4	5	6	7	8
							до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – нанесение разметки из термопластичных материалов (2017 г.)
32	ул. Пушкина	3,05	2	д. № 80	д. № 83	03 – несоблюдение очередности проезда, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода, 14 – нарушение требований сигналов светофора	Нанесение горизонтальной дорожной разметки пластиком, предупреждение перевозчиков, проведение профилактических бесед с водителями общественного транспорта
				ул. Максима Горького		03 – несоблюдение очередности проезда, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Внести изменения в режим работы светофора (введение отсечки для пешеходов), демонтаж поликарбоната с 3 секций декоративных ограждений перед перекрестком
33	ул. Спешилова	2,60	1	ул. Б. Революции		03 – несоблюдение очередности проезда, 18 – превышение установленной скорости движение, 06 – нарушение правил перестроения	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – ремонт в рамках БКД (2017 г.)
34	ул. Н. Островского	2,76	2	д. № 60	д. № 59/1	03 – несоблюдение очередности проезда, 18 – превышение установ-	Реконструкция участка после 2018 г.

1	2	3	4	5	6	7	8
						ленной скорости движение, 06 – нарушение правил перестроения	
				д. № 25	д. № 29	03 – несоблюдение очередности проезда, 18 – превышение установленной скорости движение, 06 – нарушение правил перестроения	Изменение организации дорожного движения
35	ул. Крисанова	0,58	1	д. № 12	д. № 17	03 – несоблюдение очередности проезда, 18 – превышение установленной скорости движение, 06 – нарушение правил перестроения	Изменение организации дорожного движения
36	ул. Монастырская	3,62	1	д. № 14	д. № 40	03 – несоблюдение очередности проезда, 18 – превышение установленной скорости движение, 06 – нарушение правил перестроения	Ремонт проезжей части в рамках БКД
37	Дорога Дружбы	7,91	1	800м – 1350м (от кольца Сосновый бор)		03 – несоблюдение очередности проезда, 14 – нарушение требований сигналов светофора	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные меропр-

1	2	3	4	5	6	7	8
							ятия – установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД (2017 г.)
38	переход от ул. Стахановская до развязки на Восточном обходе	10,90	1	09+000	10+000	14 – нарушение требований сигналов светофора, 92 – нарушение правил пользования общественным транспортом, 03 – несоблюдение очередности проезда	Ремонт проезжей части в рамках БКД
39	Б.Гагарина	2,98	3	ул. Студенческая		92 – нарушение правил пользования общественным транспортом, 02 – выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – внесены изменения в режим работы светофора на ул. Макаренко (2017 г.)
				ул. Макаренко	ул. Революции	92 – нарушение правил пользования общественным транспортом, 03 – несоблюдение очередности проезда, 20 – несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Реконструкция светофорного объекта, установка дополнительных секций
				д. № 70г		03 – несоблюдение очередности про-	Статистика по месту концентрации ДТП

1	2	3	4	5	6	7	8
						езда	сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия: ремонт покрытия проезжей части в рамках БКД, предупреждение перевозчиков, проведение профилактических бесед с водителями общественного транспорта (2017 г.)
40	ул. Крупской	4,00	1	пл. Дружбы		12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода, 09 – неправильный выбор дистанции	Предупреждение перевозчиков, проведение профилактической беседы с водителями общественного транспорта
41	ул. Макаренко	0,73	1	д. 29 (в районе АЗС)		03 – несоблюдение очередности проезда, 09 – неправильный выбор дистанции	Отнесение выезда с АЗС от пересечения после 2018 г.
42	ул. Тургенева	1,24	1	д. 39		14 – нарушение требования сигналов светофора, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Замена дорожных знаков 5.19.1(2) на дорожные знаки на желтом фоне
43	ул. Уинская	0,80	2	ул. Пушкарская		03 – несоблюдение очередности проезда, 14 – нарушение требований сигналов светофора, 09 – неправильный выбор	Реконструкция светофорного объекта, установка дополнительной стойки, внесение изменений в геометрические параметры выезда из жи-

1	2	3	4	5	6	7	8
						дистанции	лой зоны после 2018 г.
					ул. Грибоедова	18 – превышение установленной скорости движения, 07 – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	Изменение организации дорожного движения
44	ул. Целинная	3,31	1		ул. И.Франко	71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте, 80 – нахождение на проезжей части без цели ее перехода	Проведение мероприятий направленных на улучшение видимости светофора по ул. Целинной
45	ул. Уральская	1,32	1	д. № 80	д. № 86а	03 – несоблюдение очередности проезда, 14 – нарушение требований сигналов светофора, 09 – неправильный выбор дистанции, 71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	Ремонт покрытия проезжей части после 2018 г.
46	ул. Лядовская	0,11	1	ул. Варфоломеева	ул. Черемховская	03 – несоблюдение очередности проезда	Изменение организации дорожного движения
47	ул. 1905 года	0,80	1	д. № 2	д. № 6	03 – несоблюдение очередности проезда	Изменение организации дорожного движения
48	ул. Лянгасова	8,21	1		ул. Веденеева	03 – несоблюдение очередности проезда, 12 – нарушение	Реконструкция светового объекта, установка доп. секций

1	2	3	4	5	6	7	8
						ние правил проезда пешеходного перехода, 20 – несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом	
49	ул. Цимлянская	3,45	1	д. № 1	д. № 11	92 – нарушение правил пользования общественным транспортом, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – проведены рейды ГИБДД (2017 г.)
50	ул. Первомайская	3,17	1	д. № 10	д. № 16/6	12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода, 20 – несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом	Изменение организации дорожного движения
51	ул. Вильямса	1,33	1	д. № 46	д. № 49а	92 – нарушение правил пользования общественным транспортом	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – проведены рейды ГИБДД (2017 г.)
52	ул. Веденеева	3,10	1	д. № 80	д. № 88	03 – несоблюдение очередности проезда	Реконструкция перегона с выделением отдельного тротуара после 2018 г.
53	ул. Гусарова	0,72	1	д. 10	д. 14	14 – нарушение	Ремонт проезжей ча-

1	2	3	4	5	6	7	8
						требований сигнала светофора, 03 – несоблюдение очередности проезда, 07 – нарушение правил расположения ТС на проезжей части, 71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	сти в рамках БКД
54	Бродовский тракт	5,50	1	д №5	д №11	03 – несоблюдение очередности проезда, 09 – неправильный выбор дистанции	Изменение организации дорожного движения
55	Комсомольский пр.	3,80	6	ул. Краснова		92 – нарушение правил пользования общественным транспортом, 03 – несоблюдение очередности проезда, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Введение ограничения скоростного режима по Комсомольскому проспекту до 40 км/ч, изменение режима работы светофорного объекта в ночное время («Все красные»)
				ул. Революции		03 – несоблюдение очередности проезда, 18 – превышение установленной скорости движения, 06 – нарушение правил перестроения	Реконструкция участка после 2018 г.
				д. № 55	д. № 64	14 – нарушение требований сигналов светофора	Предупреждение перевозчиков, проведение профилактических бесед с водителями общественного транс-

1	2	3	4	5	6	7	8
							порта
				д. № 25В	д. № 29	73 – неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	Изменение организации дорожного движения
				ул. Пушкина		09 – неправильный выбор дистанции, 06 – нарушение правил перестроения, 71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установлена дополнительная секция со стороны ул. Пушкина, установлен дополнительный таймер (2017 г.)
				ул. Ленина		03 – несоблюдение очередности проезда, 71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте, 01 – выезд на полосу встречного движения, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	Реконструкция перекрестка, обустройство подземного пешеходного перехода после 2018 г.
56	ул. Куйбышева	7,00	2	д. № 75	д. № 85	19 – несоответствие скорости конкретным условиям движения, 09 – неправильный выбор дистанции, 01 – выезд на полосу встречного движения,	Проведение рейдов ГИБДД

1	2	3	4	5	6	7	8
						14 – нарушение требований сигналов светофора, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода	
				д. № 111	д. № 115	71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	Проведение рейдов ГИБДД
57	ул. Коминтерна	0,85	1	д. № 30	д. № 18	03 – несоблюдение очередности проезда, 09 – неправильный выбор дистанции	Изменение организации дорожного движения
58	ул. Полины Осипенко	0,90	1	ул. Газеты Звезда		03 – несоблюдение очередности проезда	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка светофорного объекта типа Т-7 (2017 г.)
59	ул. Революции	2,70	2	ул. 25 Октября		03 – несоблюдение очередности проезда	Ремонт проезжей части в рамках БКД
				ул. Сибирская		03 – несоблюдение очередности проезда, 71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	
60	ул. Белинского	3,00	1	ул. 25 Октября		14 – нарушение требований сигналов светофора,	Реконструкция светофорного объекта после 2018 г.

1	2	3	4	5	6	7	8
						03 – несоблюдение очередности проезда, 09 – неправильный выбор дистанции	
61	ул. Героев Хасана	6,00	3	д. № 45	д. № 73	03 – несоблюдение очередности проезда, 09 – неправильный выбор дистанции, 12 – нарушение правил проезда пешеходного перехода, 71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	Изменение организации дорожного движения
				д. № 70	д. № 74	01 – выезд на полосу встречного движения, 03 – несоблюдение очередности проезда	Реконструкция участка после 2018 г.
				д. № 108	д. № 112	03 – несоблюдение очередности проезда, 09 – неправильный выбор дистанции, 01 – выезд на полосу встречного движение, 71 – переход через проезжую часть в неустановленном месте	Ремонт участка в рамках БКД
	Итого:	162,64	90				
	Итого по агломерации:	451,35	114				

Приложение 5  
к программе комплексного  
развития транспортной системы  
«Безопасные и качественные дороги  
Пермской городской агломерации»

**Таблица 5. Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах городской агломерации**

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам*)	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>									
Автодорога Р-242 Пермь – Екатеринбург км 008+550 – км 050+159	012+630	013+019	4/5,5,5,5	0	1	3	-	Установка сетки на осевом барьерном ограждении для предотвращения прохода пешеходов по проезжей части	-
	014+520	015+172	3/1,1,1	2	2	5	21	Стихийные ДТП, мероприятия на участке (разметка, устройство освещения, ремонт дорожного покрытия) проведены	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								в 2016 году	
	023+650	023+800	3/1,1,1	0	0	4	-	Реконструкция автодороги (повышение категории, разделение транспортных потоков, строительство транспортных развязок)	-
	024+023	025+000	5/1,1,1,1,1	1	0	11	08	Реконструкция автодороги (повышение категории, разделение транспортных потоков, строительство транспортных развязок)	Реконструкция а/дороги, 2018 г.
	029+200	030+020	8/1,1,1,1,1,1,1,1	0	1	8	-	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – реконструкция автомобильной дороги с устройством барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки (2017 г.)	-
Автодорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городам	446+500	446+953	3/1,1,1	0	0	5	-	установка дорожных знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» 70 км/ч на участке км 446+500 – км 446+953 и внесение изменений в ПОДД	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ижевск и Пермь км 446+647 – км 477+644	449+000	449+920	4/1,1,1,4	0	0	9	20	Разработка и установка схемы организации дорожного движения при проведении капитального ремонта моста за счет накладных расходов подрядной организации	Капитальный ремонт моста на км 449+880, окончание – октябрь 2018 г.
	450+014	450+300	3/1,1,1	1	1	5	20	Разработка и установка схемы организации дорожного движения при проведении капитального ремонта моста, за счет накладных расходов подрядной организации	Капитальный ремонт моста на км 449+880, окончание – октябрь 2018 г.
	455+940	456+000	4/1,1,1,1	0	1	4	-	1. Устройство вибро-шумовых полос в прямом и обратном направлении на подъезде к перекрестку. 2. Установка аншлагов (столкновение) с ограничением скорости движения 70 км/ч в прямом и обратном направлении вместо знаков 6.2. 3. Изменение организации дорожного движения на перекрестке при помощи временных технических средств орга-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								низации дорожного движения (водоналивных блоков, делители и т.д.). Внесение изменений в проект организации дорожного движения	
	468+801	469+250	6/1,1,1,1,1,5	3	2	12	08, 19	1. Установка аншлагов (место концентрации ДТП) с ограничением скорости движения 70 км/ч в прямом и обратном направлении; 2. Изменение организации дорожного движения путем установки дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и нанесением разметки 1.5 вместо разметки 1.1	Ремонт км 459+000 – км 469+000, 2020 г.
	470+925	471+920	3/1,1,1	0	1	3	-	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – ремонт проезжей части в рамках содержания (2017 г.)	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
Восточный	000+000	001+000	4/1,1,1,1	2	2	3	04	Обновление шумо-	Усиление контроля

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
обход г.Перми, км 000+000 – км 030+015								вых полос по ГОСТ 52766-2007	за подрядными орга- низациями по содержанию авто- мобильных дорог
	005+400	006+150	5/1,1,5,5,93	3	3	2	04, 21	Устройство шумо- вых полос по ГОСТ 33025-2014	Усиление контроля за подрядными орга- низациями по содержанию авто- мобильных дорог
	022+100	023+393	4/1,1,1,1	3	0	10	04	Реконструкция участка автодороги	Усиление контроля за подрядными орга- низациями по содержанию авто- мобильных дорог
Западный об- ход г. Перми, км 037+506 – км 054+120	049+876	050+830	9/1,1,2,3,4,4,4,9 6	5	2	9	04, 08	Установка комплек- сов фотовидеофик- сации	Усиление контроля за подрядными орга- низациями по содержанию авто- мобильных дорог, нанесе- ние/восстановление дорожной разметки
Пермь– Березники, км 020+500 – км 060+200	020+656	021+656	5/1,1,1,5,5	2	0	7	14, 19	Переустановка зна- ков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный пе- реход» в соответствии с действующими ГОСТами	Усиление контроля за подрядными орга- низациями по содержанию авто- мобильных дорог, восстановление до- рожного ограждения
Пермь – Краснокамск, км 054+120 – км 062+077	057+000	058+000	5/2,2,0,8,91	0	0	6	-	Статистика по месту концен- трации ДТП сфор- мировалась до проведения ме- роприятий по ликвидации ме- ста концентрации ДТП, проведенные мероприятия – из- менение организа-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								ции движения (2017 г.)	
	060+000	061+000	5/1,2,2,3,91	0	1	6	-	Устройство шумовых полос ГОСТ 33025-2014, установка аншлагов «Внимание опасный участок»	-
Пермь – Усть-Качка, км 019+000 – км 051+200	020+500	021+500	5/1,1,1,1,91	1	1	12	16	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – завершение строительства транспортной развязки в двух уровнях (2017 г.)	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
	025+712	026+280	5/1,1,1,1,5	1	0	9	08	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – устройство барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки (2017 г.)	Нанесение/восстановление дорожной разметки
Полазна – Чусовой, км 005+039 – км	014+190	014+605	3/1,1,1	2	0	6	04, 08	Установка существующего дорожного знака 1.34.1	Усиление контроля за подрядными организациями

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
032+168								(1.34.2) «Направление поворота» на щитах из флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета, установка аншлагов «Внимание опасный поворот», устройство шумовых полос ГОСТ 33025-2014	по содержанию автомобильных дорог, нанесение/восстановление дорожной разметки
Шоссе Космонавтов от автомобильного моста через р.Мулянка до ул.Аэродромной	000+115	000+474	5/4,4,4,4,2	3	0	5	19, 28	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации движения, устройство комплекса фотовидеофиксации (2017 г.)	Восстановление дорожного ограждения, ликвидация незаконных рекламных конструкций
	001+300	002+260	10/1,1,1,1,1,1,2,4,4	3	0	15	08, 19	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации дорожного движения (2017 г.)	Нанесение/восстановление дорожной разметки, восстановление дорожного ограждения
	002+390	003+240	4/1,1,1,4	0	0	4	-	Статистика	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации дорожного движения (2017 г.)	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
ул. Якутская	перекресток улиц Якутская – Красноборская	3/1,1,1	3	0	3	08	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка комплекса фотовидеофиксации (2017 г.)	Нанесение/восстановление дорожной разметки	
ул. Докучаева	ул. Докучаева 31/6	4/1,1,1,5	3	1	10	08	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка комплекса фотовидеофиксации (2017 г.)	Нанесение/восстановление дорожной разметки	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	д. 42а	д. 42б	3/1,1,1	0	0	4	-	Ликвидация непредусмотренного проекта выезда с территории дома № 42 после 2018 г.	-
ш. Космонавтов	д №63	д. №82А	3/5,5,5	1	0	4	08	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка барьерного ограждения (2017 г.)	Нанесение/восстановление дорожной разметки
	ул. Плеханова		3/1,1,1	2	0	4	08	Реконструкция светофорного объекта, установка доп. секции в целях введения выделенной фазы для левого поворота	Нанесение/восстановление дорожной разметки
	ул. Мильчакова		7/5,5,5,5,5,4,3	5	0	7	02, 15	Перенос пешеходного перехода по ул. Мильчакова, с дальнейшей реконструкцией участка после 2018 г.	Ремонт покрытия проезжей части, установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД
	д. № 121	д. № 117	5/1,1,1,1,1	4	0	7	08	Изменение геометрических параметров перекрестка с ул. Советской Армии, канализирование транспортных потоков после 2018 г.	Нанесение/восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	д. № 189А	д. № 193	3/5,5,5	0	0	3	-	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – нанесение разметки из термопластичных материалов (2017 г.)	-
	д. № 214	ул. Оверятская	3/1,1,1	3	0	4	08	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка светофорного объекта (2017 г.)	Нанесение/восстановление дорожной разметки
	д. № 353	д. № 361	5/4,4,4,4, 5	3	0	5	19, 28	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации дорожного движения (2017 г.)	Восстановление дорожного ограждения, ликвидация незаконных рекламных конструкций
	д. № 399Б	д. №	5/2,2,2,4,4	3	0	7	08, 19	Статистика	Нанесение/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		316В						по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – изменение организации дорожного движения (2017 г.)	восстановление дорожной разметки, восстановление дорожного ограждения
ул. Ф. Энгельса	перекресток улиц Ф. Энгельса – Углеуральская		5/1,1,1,1,1	3	0	6	04, 08	Установка информационных аншлагов, предупреждение перевозчиков, проведение профилактических бесед с водителями общественного транспорта	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог, нанесение/восстановление дорожной разметки
проспект Парковый	ул. К. Пожарского 200 м. в направлении д. 13		5/1,1,8,8,5	0	0	5	-	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия - обустройство светофорного объекта на пешеходном переходе (2017 г.)	-
	д. № 1	д. № 3Б	4/ 5,5,5,8	2	0	4	15	Выставление наряда ГИБДД	Установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД
ул. Подлесная	д. № 43а	д. № 47	5/1,1,1,1,5	4	0	8	02, 08	Изменение органи-	Ремонта покрытия

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								зации дорожного движения	проезжей части
ул. Окулова	д. 123, 119 по ул. Петропавловская		4/ 4,4,4,1	2	0	6	02	Установка дорожного ограждения удерживающего типа после 2018 г.	Ремонт покрытия проезжей части
ул. Беляева	ул. Качалова		6/1,1,1,1,1,1	4	0	7	08, 15	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – строительство светофорного объекта (2017 г.)	Нанесение/ восстановление дорожной разметки, установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД
ул. Стахановская	ул. Карпинского		6/1,1,1,1,8,5	4	0	11	02	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка комплекса фотовидеофиксации (2017 г.)	Ремонт покрытия проезжей части
ул. Мира	ул. Д.Давыдова		4/5,5,5,5	3	1	3	08	Введение выделенной фазы для пешеходов	Нанесение/ восстановление дорожной разметки
	ул. Леонова		4/1,1,1,5	0	0	4	-	Запрет левого поворота со стороны ул. Давыдова	-
	ул. 9 Мая		4/1,5,5,5	3	0	4	02	Нанесение дорож-	Ремонт покрытия

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								ной разметки 1.14.1 через ул. Мира на трамвайные пути	проезжей части
	ул. Одоевского		4/1,5,5,5	2	0	4	04. 15	Нанесение разметки 1.14.1 в желто-белом исполнении	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог, установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД
	ул. С.Армии до	д. № 20	9/1,1,1,1,1,5,5,5,5	5	0	12	04, 08	Запрет левого поворота со стороны со стороны Леонова, введения выделенной фазы для левого поворота со стороны ул. Советской Армии, введение ограничения скоростного режима до 40 км/ч со стороны ул. Карпинского, установка дорожного знака 5.17 на желтом фоне	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог, нанесение/восстановление дорожной разметки
	д. № 4	д. № 6	5/1,1,1,5,8	2	0	7	08	Изменение организации дорожного движения	Нанесение/восстановление дорожной разметки
	д. № 41/1	д. № 45Б	10/1,1,1,5,5,5,8,8,8,4	7	0	11	04, 15	Предупреждение перевозчиков, проведение профилактических бесед с водителями общественного транспорта	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог, установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	д. № 89	д. № 103 (ост. Давыдова)	6/8,8,8,8,5,5	6	1	5	10	Предупреждение перевозчиков, проведение профилактических бесед с водителями общественного транспорта	Приведение остановочного комплекса в нормативное состояние
	ул. М.Власова	д. № 107	6/5,5,5,5,5,5	4	0	6	08	Введение ограничения скоростного режима до 40 км/ч	Нанесение/восстановление дорожной разметки
ул. Карпинского	д. № 101	д. № 109	3/5,5,5	3	0	3	18	Продление пешеходного ограждения до границ выезда от дома № 109	Восстановление пешеходных ограждений
ул. Леонова	д. № 74	д. № 80Б	3/1,1,1	3	0	3	02	Ремонт проезжей части в рамках БКД	ремонт проезжей части в рамках БКД
развязка Кировское кольцо	ул. Светлогорская	ул. Вольская	4/1,1,1,1	2	0	4	08	Изменение организации дорожного движения	Нанесение/восстановление дорожной разметки
ул. Светлогорская	ул. Светлогорская 5	ул. Семафорная 1/а	3/1,1,1	0	0	3	-	Обустройство шумовыми полосами	-
	д. № 10/а	д. № 18	6/1,1,1,1,1,1	4	0	7	15		Установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД
ул. А. Ушакова	д. № 22	д. № 30	5/5,5,5,5,5	3	0	5	04, 08	Выставление наряда ГИБДД	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог, нанесение/восстановление дорожной разметки
ул. Калинина	ул. Ушакова		4/5,5,5,5	3	1	3	08	Сужение проезжей части ул. Ушакова с использованием дорожной разметки	Нанесение/восстановление дорожной разметки
	д. № 36	д. № 50	4/1,1,1,5	2	0	4	08	Выставление наряда	Нанесение/восстановление дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								ГИБДД	восстановление дорожной разметки
	д. № 15	д. № 21	3/1,1,1	0	1	8	-	Изменение организации дорожного движения	-
ул. М. Рыбалко	д. № 88	д. № 106/2	7/5,5,5,5,5,5,5	5	0	7	04, 08, 15	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка светофорного объекта типа Т-7 (2017 г.)	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог, нанесение/восстановление дорожной разметки, установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД
	д. № 35	д. № 47	5/5,5,5,5,5	3	0	7	08	Выставление наряда ГИБДД	Нанесение/восстановление дорожной разметки
	перекресток с ул. Нахимова		3/1,1,1	0	1	3	-	Изменение организации дорожного движения	-
ул. Ласьвинская	д. № 20	д. № 32	5/5,5,5,5,5	3	0	5	08	Выставление наряда ГИБДД	Нанесение/восстановление дорожной разметки
ул. Екатерининская	ул. Попова		4/5,5,5,5	2	0	4	02	Ремонт проезжей части в рамках БКД	Ремонт проезжей части в рамках БКД
ул. Куйбышева	ул. Советская		4/5,5,5,5	1	0	4	15	Реконструкция перекрестка с отнесением пешеходных переходов после 2018 г.	Установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД
ул. Ленина	ул. Куйбышева		5/5,5,1,1,3	0	0	5	-	Изменение организации дорожного движения	-
	ул. Борчанинова		4/1,1,1,1	0	0	10	-	Реконструкция светофорного объекта,	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								установка дополнительных секций в целях введения выделенной фазы для левого поворота	
	ул. Плеханова		3/1,1,1	2	3	7	04	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – запрещен левый поворот в направлении ул. Петропавловской, введена отсечка для левого поворота в направлении ул. Пермской (2017 г.)	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
ул. Борчанинова	д. № 50	д. № 13	5/5,5,1,3,8	1	0	5	08	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – нанесение разметки из термопластичных материалов (2017 г.)	Нанесение/восстановление дорожной разметки
ул. Пушкина	д. № 80	д. № 83	7/1,1,1,1,8,8,5	6	0	7	08, 16	Нанесение горизонтальной дорожной	Усиление контроля за подрядными орга-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								разметки пластиком, предупреждение перевозчиков, проведение профилактических бесед с водителями общественного транспорта	низациями по содержанию автомобильных дорог, нанесение/восстановление дорожной разметки
	ул. Максима Горького		5/ 5,5,5,1,6	2	0	5	04, 16	Внесение изменений в режим работы светофора (введение отсечки для пешеходов), демонтаж поликарбоната, 3 секций декоративных ограждений перед перекрестком	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
ул. Спешилова	ул. Б. Революции		6/1,1,1,1,5,5	3	2	7	08, 28	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – ремонт в рамках БКД (2017 г.)	Нанесение/восстановление дорожной разметки, ликвидация незаконных рекламных конструкций
ул. Н. Островского	д. № 60	д. № 59/1	4/5,5,5,1	2	0	4	04	Реконструкция участка после 2018 г.	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
	д. № 25	д. № 29	3/5,5,5	2	1	2	04, 08	Изменение организации дорожного движения	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									нанесение/ восстановление до- рожной разметки
ул. Крисанова	д. № 12	д. № 17	4/5,5,5,5	1	0	4	15	Изменение органи- зации дорожного движения	Установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД
ул. Монастыр- ская	д. № 14	д. № 40	5/5,5,5,1,1	2	0	8	08	Ремонт проезжей части в рамках БКД	Нанесение/ восстановление до- рожной разметки
Дорога Друж- бы	800м – 1350м (от кольца Сосновый бор)		4/1,1,1,1	3	0	9	04, 08, 15	Статистика по месту концен- трации ДТП сфор- мировалась до проведения ме- роприятий по ликвидации ме- ста концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка комплек- са фотовидеофик- сации нарушений ПДД (2017 г.)	Ремонт проезжей ча- сти в рамках БКД
переход от ул. Стахановская до развязки на Восточном обходе	09+000	10+000	6/1,1,1,3,4,4	4	1	7	02, 08	Ремонт проезжей части в рамках БКД	Ремонт проезжей ча- сти в рамках БКД
Б.Гагарина	ул. Студенческая		5/1,1,1,5,8	3	0	7	04, 08	Статистика по месту концен- трации ДТП сфор- мировалась до проведения ме- роприятий по ликвидации ме- ста концентрации ДТП, проведенные мероприятия – вне- сены изменения	Усиление контроля за подрядными орга- низациями по содержанию авто- мобильных дорог, нанесение/ восстановление до- рожной разметки

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								в режим работы светофора на ул. Макаренко (2017 г.)	
	ул. Макаренко	ул. Революции	14/1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,8,8,8,5	12	0	15	15, 28	Реконструкция светофорного объекта, установка дополнительной секций	Установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД, ликвидация незаконных рекламных конструкций
	д. № 70г		4/8,8,8,1	3	0	4	04	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия: ремонт покрытия проезжей части в рамках БКД, предупреждение перевозчиков, проведение профилактических бесед с водителями общественного транспорта (2017 г.)	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
ул. Крупской	пл. Дружбы		7/8,8,8,5,5,1,2	4	0	7	08, 15	Предупреждение перевозчиков, проведение профилактической бесед с водителями общественного транспорта	Нанесение/ восстановление дорожной разметки, установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД
ул. Макаренко	д. 29 (в районе АЗС)		3/1,1,1	2	0	5	04	Отнесение выезда с АЗС от пересечения после 2018 г.	Усиление контроля за подрядными организациями

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									по содержанию автомобильных дорог
ул. Тургенева	д. 39		5/5,5,5,5,1	4	0	5	16	Замена дорожных знаков 5.19.1(2) на дорожные знаки на желтом фоне	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
ул. Уинская	ул. Пушкарская		4/1,1,1,1	3	0	6	02, 04	Реконструкция светофорного объекта, установка дополнительной стойки, внесение изменений в геометрические параметры выезда из жилой зоны после 2018 г.	Ремонт покрытия проезжей части
	ул. Грибоедова		4/1,1,5,5	2	1	5	16	Изменение организации дорожного движения	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
ул. Целинная	ул. И.Франко		5/1,1,1,1,1	3	0	8	08,15	Проведение мероприятий, направленных на улучшение видимости светофора по ул. Целинной	Нанесение/восстановление дорожной разметки, установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД
ул. Уральская	д. № 80	д. № 86а	5/1,1,1,5,5	3	0	6	08	Ремонт покрытия проезжей части после 2018 г.	Нанесение/восстановление дорожной разметки
ул. Лядовская	ул. Варфоломеева	ул. Черемховская	3/5,5,5	0	3	0	-	Изменение организации дорожного движения	-
ул. 1905 года	д. № 2	д. № 6	6/1,1,1,5,5,8	2	0	8	04, 15	Изменение организации дорожного движения	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог, установка дорожных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									знаков в соответствии с ПОДД
ул. Лянгасова	ул. Веденеева		3/1,1,1	1	0	4	15	Реконструкция светофорного объекта, установка дополнительных секций	Установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД
ул. Цимлянская	д. № 1	д. № 11	6/1,1,1,1,4,4	4	0	8	04	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – проведены рейды ГИБДД (2017 г.)	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
ул. Первомайская	д. № 10	д. № 16/6	4/5,5,5,1	3	0	4	08	Изменение организации дорожного движения	Нанесение/восстановление дорожной разметки
ул. Вильямса	д. № 46	д. № 49а	7/5,5,5,1,1,8,8	4	1	6	02, 04	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – проведены рейды ГИБДД (2017 г.)	Ремонт покрытия проезжей части
ул. Веденеева	д. № 80	д. № 88	6/5,5,5,3,1,1	5	0	6	04, 08	Реконструкция переезда с выделением отдельного тротуара после 2018 г.	Ремонт проезжей части в рамках БКД
ул. Гусарова	д. 10	д. 14	3/8,8,8	3	0	3	02, 10	Ремонт проезжей части в рамках БКД	Ремонт проезжей части в рамках БКД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бродовский тракт	д №5	д №11	3/1,1,1	1	0	4	02	Изменение организации дорожного движения	Ремонт покрытия проезжей части
Комсомольский пр.	ул. Краснова		6/1,1,1,1,5,8	3	0	9	04	Введение ограничения скоростного режима по Комсомольскому проспекту до 40 км/ч, изменение режима работы светофорного объекта в ночное время («Все красные»)	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
	ул. Революции		3/1,1,1	0	0	4	-	Реконструкция участка после 2018 г.	-
	д. № 55	д. № 64	9/1,1,1,8,8,8,5,5	6	0	9	08	Предупреждение перевозчиков, проведение профилактических бесед с водителями общественного транспорта	Нанесение/восстановление дорожной разметки
	д. № 25В	д. № 29	5/1,1,1,5,3	4	0	8	04, 08	Изменение организации дорожного движения	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог, нанесение/восстановление дорожной разметки
	ул. Пушкина		6/1,1,1,1,1,8	4	0	7	04	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								мероприятия – установлена дополнительная секция со стороны ул. Пушкина, установлен дополнительный таймер (2017 г.)	
	ул. Ленина		6/5,5,5,8,1,6	0	0	6	-	Реконструкция перекрестка, обустройство подземного пешеходного перехода после 2018 г.	-
ул. Куйбышева	д. № 75	д. № 85	6/1,1,1,1,5,5	4	1	9	08	Проведение рейдов ГИБДД	Нанесение/восстановление дорожной разметки
	д. № 111	д. № 115	5/1,1,5,5,4	3	1	4	08	Проведение рейдов ГИБДД	Нанесение/восстановление дорожной разметки
ул. Коминтерна	д. № 30	д. № 18	7/5,5,5,5,1,1,1	5	0	7	02	Изменение организации дорожного движения	Ремонт покрытия проезжей части
ул. Полины Осипенко	ул. Газеты Звезда		4/1,1,1,1	3	0	4	04	Статистика по месту концентрации ДТП сформировалась до проведения мероприятий по ликвидации места концентрации ДТП, проведенные мероприятия – установка светофорного объекта типа Т-7 (2017 г.)	Усиление контроля за подрядными организациями по содержанию автомобильных дорог
ул. Революции	ул. 25 Октября		4/1,1,1,1	3	0	4	08, 15	Ремонт проезжей части в рамках БКД	Нанесение/восстановление дорожной разметки, установка дорожных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									знаков в соответствии с ПОДД
	ул. Сибирская		4/1,1,1,5	2	0	6	08		Нанесение/ восстановление до- рожной разметки
ул. Белинско- го	ул. 25 Октября		5/1,1,1,1,5	2	0	5	02, 04	Реконструкция све- тофорного объекта после 2018 г.	Ремонт покрытия проезжей части
ул. Героев Хасана	д. № 45	д. № 73	5/1,1,5,6,8	3	0	8	08, 16	Изменение органи- зации дорожного движения	Усиление контроля за подрядными орга- низациями по содержанию авто- мобильных дорог, нанесение/ восстановление до- рожной разметки
	д. № 70	д. № 74	3/1,1,1	1	0	4	08	Реконструкция участка после 2018 г.	Нанесение/ восстановление до- рожной разметки
	д. № 108	д. № 112	8/1,1,1,1,5,5,4,4	5	1	11	16	Ремонт участка в рамках БКД	Усиление контроля за подрядными орга- низациями по содержанию авто- мобильных дорог