



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28.09.2018

№ 554-п

**О внесении изменений в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п**

В целях эффективного использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края

Правительство Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п.

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением пункта 3, абзацев семнадцатого – тридцать пятого пункта 5 приложения к настоящему постановлению, которые вступают в силу с 01 января 2019 года.

Губернатор Пермского края

М.Г. Решетников

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2017 г. № 979-п**

1. Дополнить пунктами 2.3.5.2, 2.3.5.3 следующего содержания:  
«2.3.5.2. обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций);  
2.3.5.3. расходы на оплату услуг почтовой связи по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения;»;
2. дополнить пунктами 2.3.8, 2.3.8.1 следующего содержания:  
«2.3.8. обеспечение функций проектирования, в том числе:  
2.3.8.1. обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций).»;
3. дополнить пунктом 2.4.3.3 следующего содержания:  
«2.4.3.3. расходы на приведение в нормативное состояние помещений государственных учреждений (организаций) формируются на основе сметы выполнения работ исходя из стоимости единицы выполнения работ с учетом объемов выполняемых работ.»;
4. в пункте 2.4.4.2 слова «мероприятия в рамках ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» заменить словами «мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий»;
5. пункт 2.4.5 изложить в следующей редакции:  
«2.4.5. Расходы на развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий:  
2.4.5.1. расходы на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий определяются по формуле:

$$РРБДД = СТЭшт + СТЭпм,$$

где:

РРБДД – расходы на развитие системы организации движения и повышение безопасности дорожных условий;

СТЭшт – стоимость элемента организации дорожного движения, исчисляемого штучно (дорожные знаки, информационные щиты, светофоры, автоматические пункты весового и габаритного контроля, комплексы фотовидеофиксации, совмещенные с автоматическими пунктами весового и габаритного контроля, комплексы фотовидеофиксации, иные элементы организации дорожного движения, исчисляемые штучно), определяется по формуле:

$$\text{СТЭшт} = \text{ЦЭшт} \times \text{КЭшт},$$

где:

ЦЭшт – цена элемента организации дорожного движения, исчисляемого штучно, на основании среднего значения стоимости объектов-аналогов в соответствии с заключенными договорами на строительство и проектирование или стоимости запроектированных объектов-аналогов, с учетом прогнозного индекса потребительских цен, определяемого в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период;

КЭшт – планируемое количество устанавливаемых элементов организации дорожного движения на территории Пермского края, исчисляемых штучно;

СТЭпм – стоимость элемента организации дорожного движения, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах, которая определяется по формуле:

$$\text{СТЭпм} = \text{Цпм} \times \text{Ппм},$$

где:

Цпм – цена одного погонного и (или) квадратного метра элемента организации дорожного движения, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах, на основании среднего значения стоимости объектов-аналогов в соответствии с заключенными договорами на строительство и проектирование или стоимости запроектированных объектов-аналогов, с учетом прогнозного индекса потребительских цен, определяемого в соответствии со сценарными условиями для формирования

вариантов развития экономики Пермского края и основных условий социально-экономического развития Пермского края на соответствующий период;

Ппм – планируемая протяженность устанавливаемого (наносимого) элемента организации дорожного движения по Пермскому краю, исчисляемого в погонных и (или) квадратных метрах;

2.4.5.2. обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций) определяется по формуле:

$$Рцбдд = Су \times К + НУН + НСИ,$$

где:

Рцбдд – расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций);

Су – стоимость единицы выполнения работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования при осуществлении дорожной деятельности;

К – количество обслуживаемых аппаратов фото- и видеофиксации правил дорожного движения, светофоров, дорожных знаков и других элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, используемых для организации дорожного движения;

НУН – затраты на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество государственного учреждения (организации);

НСИ – затраты на содержание имущества государственного учреждения (организации), не используемого для оказания государственных услуг (выполнения работ) и для общехозяйственных нужд;

2.4.5.3. расходы на оплату услуг почтовой связи по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, определяются по формуле:

$$Р \text{ опл. усл. почт. связи} = (К \text{ почт. отпр.} \times Т) + (К \text{ к} \times СТк) + (Кб \times СТу \text{ упаковку}) + Р \text{ обл. оргтех.},$$

где:

Р опл. усл. почт. связи – расходы на оплату услуг почтовой связи;

К почт. отпр. – количество почтовых отправлений, шт.;

Т – тариф с НДС за пересылку почтового отправления, руб.;

К к – количество конвертов, шт;

СТк– стоимость 1 конверта, руб.;

Кб – количество бумаги, упаковок;

СТу– стоимость 1 упаковки бумаги, руб.;

Р обл. оргтех. – расходы на обслуживание оргтехники, руб.»;

6. дополнить пунктами 2.4.8, 2.4.8.1 следующего содержания:

«2.4.8. Расходы на обеспечение функций проектирования:

2.4.8.1. обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций) определяется по формуле:

$$Р_{фпроект} = C_y \times K + NУН + NСИ,$$

где:

Р<sub>фпроект</sub> – расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) государственных учреждений (организаций);

C<sub>y</sub> – стоимость единицы выполнения работ по проведению инженерных изысканий, проектированию автомобильных дорог, мостов и искусственных сооружений, ведению авторского надзора за строительством, подготовке технико-экономических обоснований;

К – планируемое количество проектной документации в области архитектуры, инженерно-технического проектирования и связанные технические консультативные услуги в части строительства зданий и сооружений, в том числе автомобильных дорог, автомагистралей, железных дорог и метро;

НУН – затраты на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество государственного учреждения (организации);

НСИ – затраты на содержание имущества государственного учреждения (организации), не используемого для оказания государственных услуг (выполнения работ) и для общехозяйственных нужд.»;

7. в пункте 2.5 слова «в пунктах 2.4.1 – 2.4.7» заменить словами «в пунктах 2.4.1 – 2.4.8»;

8. в пункте 2.5.2 слова «в пунктах 2.4.1.1, 2.4.1.2, 2.4.3.2, 2.4.5» заменить словами «в пунктах 2.4.1.1, 2.4.1.2, 2.4.3.2, 2.4.5.1, 2.4.5.3»;

9. в пункте 2.5.4 слова «в пункте 2.4.3.1» заменить словами «в пунктах 2.4.3.1, 2.4.5.2, 2.4.8».