



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.10.2018

№ 594-п

┌
└

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере организации транспортного обслуживания населения

В целях приведения в соответствие с федеральным законодательством и уточнения порядков предоставления субсидий из бюджета Пермского края в сфере организации транспортного обслуживания населения железнодорожным, водным и воздушным транспортом и возмещения хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки на территории Пермского края отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных документов

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее – Изменения).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2019 года. Изменения применяются для формирования бюджета Пермского края на 2019 год и на плановый период 2020 – 2021 годов.

Губернатор Пермского края

М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 12.10.2018 № 594-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в отдельные постановления
Правительства Пермского края в сфере организации транспортного
обслуживания населения**

1. В Порядке определения объема расходов бюджета Пермского края на предоставление субъектам естественных монополий субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, утвержденном постановлением Правительства Пермского края от 11 января 2013 г. № 14-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 21 марта 2013 г. № 142-п, от 30 сентября 2013 г. № 1283-п, от 30 декабря 2013 г. № 1823-п, от 29 января 2014 г. № 47-п, от 05 марта 2014 г. № 124-п, от 03 июля 2014 г. № 561-п, от 23 октября 2014 г. № 1213-п, от 18 декабря 2014 г. № 1477-п, от 30 декабря 2014 г. № 1566-п, от 07 августа 2015 г. № 508-п, от 02 октября 2015 г. № 777-п, от 29 декабря 2015 г. № 1170-п, от 02 августа 2016 г. № 530-п, от 22 марта 2017 г. № 116-п, от 28 декабря 2017 г. № 1097-п):

1.1. абзац одиннадцатый пункта 3.2 изложить в следующей редакции:

«ЭОЗ_б – экономически обоснованные затраты по каждой тарифной зоне по направлениям в разрезе Полигонов, определенные экспертным заключением к постановлению РСТ об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на текущий финансовый год, с учетом уменьшения затрат в связи с запуском подвижного состава ЭС2Г «Ласточка», руб.»;

1.2. абзац пятнадцатый пункта 3.2 изложить в следующей редакции:

«К_{пасс б} – количество пассажиров по каждой тарифной зоне по направлениям в разрезе Полигонов, определенное экспертным заключением к постановлению РСТ об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на текущий финансовый год, с учетом уменьшения на прогнозируемое количества пассажиров, которые переседают на подвижной состав ЭС2Г «Ласточка», чел.»;

1.3. дополнить пунктами 3.5, 3.5.1 – 3.5.3 следующего содержания:

«3.5. Объем расходов бюджета Пермского края на предоставление перевозчикам субсидии при перевозке пассажиров подвижным составом ЭС2Г «Ласточка»:

3.5.1. на очередной финансовый год определяется по формулам:

$$O_{л} = ЭОЗ_{л} - D_{л},$$

$$D_{л} = S_{ср} \times K_{пасс.л},$$

где:

$O_{л}$ – объем субсидии по каждому направлению следования ЭС2Г «Ласточка», руб.;

$ЭОЗ_{л}$ – прогнозируемые экономически обоснованные затраты перевозчика по каждому направлению следования ЭС2Г «Ласточка», рассчитанные в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 05 декабря 2017 г. № 1649/17, руб.;

$D_{л}$ – прогнозируемые доходы перевозчика по каждому направлению при перевозке пассажиров ЭС2Г «Ласточка», руб.;

$S_{ср}$ – средняя стоимость билета на направлениях следования подвижного состава ЭС2Г «Ласточка», руб.;

$K_{пасс.л}$ – прогнозируемое количество перевезенных пассажиров на направлениях следования подвижного состава ЭС2Г «Ласточка», чел.;

3.5.2. на первый год планового периода определяется по формулам:

$$O_{л1} = ЭОЗ_{л1} \times i_{к1} - D_{л1};$$

$$D_{л1} = S_{ср.1} \times i_{м1} \times K_{пасс. л},$$

где:

$O_{л1}$ – объем субсидии по каждому направлению следования ЭС2Г «Ласточка», руб.;

$ЭОЗ_{л1}$ – прогнозируемые экономически обоснованные затраты перевозчика по каждому направлению следования ЭС2Г «Ласточка» на очередной финансовый год;

$D_{л1}$ – прогнозируемые доходы перевозчика по каждому направлению при перевозке пассажиров ЭС2Г «Ласточка» на первый год планового периода, руб.;

$S_{ср.1}$ – средняя стоимость билета на направлениях следования подвижного состава ЭС2Г «Ласточка» на очередной финансовый год, руб.;

$i_{к1}$ – ИПЦ на первый год планового периода;

i_{m1} – ИПЦ по Пермскому краю на первый год планового периода;
 $K_{\text{пасс.л}}$ – прогнозируемое количество перевезенных пассажиров на направлениях следования подвижного состава ЭС2Г «Ласточка», чел.;

3.5.3. на второй год планового периода определяется по формулам:

$$O_{л2} = ЭОЗ_{л.2} \times i_{к2} - D_{л2};$$

$$D_{л2} = S_{\text{ср.2}} \times i_{m2} \times K_{\text{пасс.л}}$$

где:

$O_{л2}$ – объем субсидии по каждому направлению следования ЭС2Г «Ласточка», руб.;

$ЭОЗ_{л.2}$ – прогнозируемые экономически обоснованные затраты перевозчика по каждому направлению следования ЭС2Г «Ласточка» на первый год планового периода;

$D_{л2}$ – прогнозируемые доходы перевозчика по каждому направлению при перевозке пассажиров ЭС2Г «Ласточка» на второй год планового периода, руб.;

$S_{\text{ср.2}}$ – средняя стоимость билета на направлениях следования подвижного состава ЭС2Г «Ласточка» на первый год планового периода, руб.;

$i_{к2}$ – ИПЦ на второй год планового периода;

i_{m2} – ИПЦ по Пермскому краю на второй год планового периода;

$K_{\text{пасс.л}}$ – прогнозируемое количество перевезенных пассажиров на направлениях следования подвижного состава ЭС2Г «Ласточка», чел.».

2. Норматив бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, утвержденный постановлением Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 22 мая 2013 г. № 516-п, от 18 октября 2013 г. № 1443-п, от 16 октября 2014 г. № 1175-п, от 20 февраля 2015 г. № 90-п, от 06 мая 2015 г. № 273-п, от 05 мая 2016 г. № 273-п, от 04 апреля 2017 г. № 213-п, от 31 января 2018 г. № 38-п), изложить в редакции согласно приложению к настоящим изменениям.

3. В Правилах предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п):

3.1. пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5. Категории получателей субсидии:

авиаперевозчики, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242);

авиаперевозчики, прошедшие отбор на предоставление субсидии из бюджета Пермского края в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок в салонах экономического класса по специальному тарифу по субсидируемым маршрутам с территории Пермского края или с территории Пермского края и в обратном направлении (далее – отбор).»;

3.2. пункт 1.8 изложить в следующей редакции:

«1.8. Перечень субсидируемых маршрутов на очередной год размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее 01 декабря текущего года.

Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году может быть уточнен в следующих случаях:

если на запланированный к осуществлению маршрут не заявился авиаперевозчик в результате объявленного Министерством отбора;

если на запланированный маршрут авиаперевозчиком открыто авиасообщение без предоставления субсидии.»;

3.3. дополнить пунктом 1.9 следующего содержания:

«1.9. Объем расходов бюджета Пермского края на предоставление авиаперевозчикам субсидии на очередной финансовый год определяется по формуле:

$$O_c = \sum O_{bi}$$

где:

O_c – общий объем планируемой субсидии, в рублях;

O_{bi} – планируемая субсидия для отдельного субсидируемого маршрута, в рублях.

Планируемая субсидия для отдельного субсидируемого маршрута определяется по формуле:

$$O_{bi} = P_{kri} \times P_c,$$

где:

P_{kri} – планируемое количество рейсов на очередной финансовый год;

P_c – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута.

Размер субсидий определяется следующим образом:

по маршрутам, предлагаемым к субсидированию с софинансированием из федерального бюджета, предельный размер субсидии определяется в размере 61 % от предельного размера субсидии в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242;

по маршрутам, предлагаемым к субсидированию без софинансирования из федерального бюджета, предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута (далее – предельный размер субсидии) определяется в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам.»;

3.4. пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.4. В случае если в перечень субсидируемых маршрутов Федерального агентства воздушного транспорта на очередной год не вошли маршруты из перечня субсидируемых маршрутов, утвержденного приказом Министерства, Министерство до 31 января текущего года объявляет отбор.

В случае уточнения в текущем году перечня субсидируемых маршрутов, утвержденных приказом Министерства, Министерство объявляет о проведении отбора в течение 10 рабочих дней с момента подписания приказа Министерства, которым утверждается перечень субсидируемых маршрутов.»;

3.5. пункт 2.21 изложить в следующей редакции:

«2.21. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 1.2 настоящих Правил, в соответствии с заключенными Договором и Соглашением.

Размер субсидии определяется по формуле:

$$B_c = \sum B_i,$$

где:

B_c – субсидия, предоставляемая авиаперевозчику, в рублях;

B_i – субсидия для отдельного субсидируемого маршрута, в рублях.

Субсидия для отдельного субсидируемого маршрута определяется по формуле:

$$B_i = K_i \times P_c,$$

где:

K_i – количество выполненных рейсов;

P_c – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута.

Размер субсидий определяется следующим образом:

по маршрутам с софинансированием из федерального бюджета размер субсидии определяется в соответствии с Договором и Соглашением, но не более 61 % от предельного размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242;

по маршрутам без софинансирования из федерального бюджета предельный размер субсидии определяется в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам.»;

3.6. в абзаце пятом пункта 2.22 слова «, предусмотренного приложением 3 к настоящим Правилам» исключить.

4. Пункт 5 Порядка определения объема иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Пермского края, на возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки на территории Пермского края отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных документов, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 19 октября 2010 г. № 739-п «Об утверждении Порядка определения объема иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Пермского края, на возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки на территории Пермского края отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных документов, Порядка распределения доходов, полученных от пополнения месячного транспортного ресурса социальных проездных документов, Порядка предоставления иных

межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пермского края на возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных документов за счет средств бюджета Пермского края» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 20 декабря 2010 г. № 1065-п, от 23 декабря 2010 г. № 1087-п, от 18 мая 2011 г. № 281-п, от 25 июля 2011 г. № 486-п, от 27 сентября 2011 г. № 694-п, от 11 июня 2013 г. № 673-п, от 16 октября 2014 г. № 1181-п, от 11 сентября 2015 г. № 626-п, от 15 октября 2015 г. № 845-п, от 17 декабря 2015 г. № 1102-п, от 05 апреля 2017 г. № 214-п, от 20 декабря 2017 г. № 1046-п, от 25 апреля 2018 г. № 220-п), изложить в следующей редакции:

«5. Объем иных межбюджетных трансфертов определяется по следующим формулам:

$$\text{МБТр} = V_{\text{р авт}} + \text{Джд} + \text{Др вод} - (\text{Др эспд расчет} - \text{Др эспд расчет} \times \text{Иаг} - \text{Др изг} - (\text{Др эспд расчет} - \text{Др эспд расчет} \times \text{Иаг} - \text{Др изг}) \times \text{Иоп});$$

$$\text{МБТф} = V_{\text{ф авт}} + \text{Дф вод} - (\text{Дф эспд расчет} - \text{Дф эспд расчет} \times \text{Иаг} - \text{Дф изг} - (\text{Дф эспд расчет} - \text{Дф эспд расчет} \times \text{Иаг} - \text{Дф изг}) \times \text{Иоп}),$$

где:

МБТр, МБТф – расчетный объем иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Пермского края на возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан Пермского края с использованием ЭСПДр либо ЭСПДф, руб.;

$V_{\text{р авт}}$, $V_{\text{ф авт}}$ – расчетный объем недополученных доходов хозяйствующих субъектов от перевозки на территории Пермского края отдельных категорий граждан с использованием ЭСПДр либо ЭСПДф автомобильным транспортом (кроме такси) и городским наземным электрическим транспортом, размер которых определен на основании фактических данных оператора ЭСПД за второе полугодие года, предшествующее году, в котором осуществляется планирование, и на основании фактических данных оператора ЭСПД за первое полугодие текущего года. Рассчитывается как произведение количества поездок отдельных категорий граждан с использованием ЭСПДр либо ЭСПДф на автомобильном транспорте (кроме такси) и городском наземном электрическом транспорте, установленных тарифов на услуги по перевозке пассажиров на автомобильном транспорте (кроме такси) и городском наземном электрическом транспорте, дальности перевозки пассажиров (в случае

пригородных перевозок). При формировании бюджета Пермского края на 2019 год и плановый период 2020 – 2021 годов расчетный объем определяется на основании фактических данных оператора ЭСПД за май – декабрь 2017 года и за январь – апрель 2018 года, руб.;

Джд – доходы от пополнения месячного транспортного ресурса ЭСПДр, которые распределяются хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки железнодорожным транспортом пригородного сообщения, в соответствии с Порядком распределения доходов, полученных от пополнения месячного транспортного ресурса электронных социальных проездных документов, утвержденным настоящим постановлением (далее – Порядок распределения доходов), размер которых определен на основании фактических данных оператора ЭСПД за второе полугодие года, предшествующее году, в котором осуществляется планирование, и на основании фактических данных оператора ЭСПД за первое полугодие текущего года. При формировании бюджета Пермского края на 2019 год и плановый период 2020 – 2021 годов доходы от пополнения определяются на основании фактических данных оператора ЭСПД за май – декабрь 2017 года и за январь – апрель 2018 года, руб.;

Др вод, Дф вод – доходы от пополнения месячного транспортного ресурса ЭСПДр либо ЭСПДф, которые распределяются хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки водным транспортом пригородного сообщения, в соответствии с Порядком распределения доходов, размер которых определен на основании фактических данных за второе полугодие года, предшествующее году, в котором осуществляется планирование, и на основании фактических данных оператора ЭСПД за первое полугодие текущего года. При формировании бюджета Пермского края на 2019 год и на плановый период 2020 – 2021 годов доходы от пополнения определяются на основании фактических данных оператора ЭСПД за май – декабрь 2017 года и за январь – апрель 2018 года, руб.;

Др эспд расчет, Дф эспд расчет – расчетный объем средств от пополнения месячного транспортного ресурса ЭСПДр либо ЭСПДф, предполагаемых к получению в году, на который осуществляется планирование. Определяется исходя из стоимости пополнения месячного транспортного ресурса ЭСПДр либо ЭСПДф, установленной в соответствии с постановлением Правительства Пермского края от 22 декабря 2010 г. № 1075-п «Об утверждении Порядка приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края и об установлении стоимости социальных проездных документов», и фактического количества пополнений месячного транспортного ресурса ЭСПДр либо ЭСПДф за первое полугодие текущего

года, умноженных на 2. При формировании бюджета Пермского края на 2019 год и плановый период 2020 – 2021 годов количество пополнений месячного транспортного ресурса определяется на основании фактических данных оператора ЭСПД за май – декабрь 2017 года с учетом коэффициента увеличения количества пополнений 1,016821 ед. и фактических данных оператора ЭСПД за январь – апрель 2018 года, руб.;

Иаг – процент от общей суммы доходов от пополнения месячного транспортного ресурса ЭСПД, определяющий стоимость услуг организации, которая предоставляет услуги гражданам, указанным в пунктах 2.1, 2.2 настоящего Порядка, по приему заявлений на выдачу ЭСПД, выдаче ЭСПД и пополнению месячного транспортного ресурса ЭСПД. Указанный процент устанавливается в размере 2,5 % от общей суммы доходов от пополнения месячного транспортного ресурса ЭСПД, %;

Др изг, Дф изг – размер денежных средств, подлежащих компенсации оператору ЭСПД за изготовление и распространение ЭСПД. Определяется на основании фактических данных оператора ЭСПД за первое полугодие года, в котором осуществляется планирование, умноженных на 2, руб.;

Иоп – процент, определяющий стоимость услуг оператора ЭСПД за распределение доходов от пополнения месячных транспортных ресурсов ЭСПД хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки держателей ЭСПД на всех видах транспорта. Указанный процент устанавливается в размере 3 % от суммы доходов от пополнения месячного транспортного ресурса ЭСПД за соответствующий период за вычетом вознаграждения агента за соответствующий период, за вычетом размера денежных средств, подлежащих компенсации оператору ЭСПД за изготовление и распространение ЭСПД, %».

Приложение
к изменениям, которые вносятся
в отдельные постановления
Правительства Пермского края

«УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Пермского края
от 15.04.2013 № 254-п

НОРМАТИВ

**бюджетной субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом
пригородного сообщения в расчете на 1 км в разрезе каждого маршрута**

№ п/п	Маршрут	Норматив бюджетной субсидии на 2019 год, руб./км	Норматив бюджетной субсидии на 2020 год, руб./км	Норматив бюджетной субсидии на 2021 год, руб./км
1	2	3	4	5
1	«Старые Ляды – Куликово – Старые Ляды»	475,76	475,76	475,76
2	«Сылва – Троица – Сылва»	470,72	470,72	470,72
3	«Березники – Быстрая – Березники»	988,90	1028,46	1069,60
4	«Пермь – Заречный – Пермь»	431,37	448,63	466,56

»