



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.04.2019

№ 285-п

**О внесении изменений в постановление
Правительства Пермского края от 18 мая
2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка
установления, изменения, отмены
межмуниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом»**

В целях приведения в соответствие с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 14 октября 2015 г. № 838-п, от 25 января 2016 г. № 20-п, от 13 апреля 2017 г. № 242-п, от 22 марта 2019 г. № 209-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 17.04.2019 № 285-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 18 мая 2015 г. № 304-п «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»

1. Пункт 3 признать утратившим силу;
2. в пункте 6 слова «на первого заместителя председателя Правительства Пермского края Рыбакина В.И.» заменить словами «на первого заместителя председателя Правительства – министра строительства и архитектуры Пермского края.»;
3. в Порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом:
 - 3.1. в пункте 1.2:
 - 3.1.1. абзац шестой признать утратившим силу;
 - 3.1.2. в абзаце седьмом слова «и осуществляющая ведение Единой базы» исключить;
 - 3.1.3. абзац десятый после слов «перевозки по маршрутам» дополнить словами «(далее – перевозчики)»;
 - 3.2. абзац второй пункта 1.3 дополнить словами «(далее – Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ)»;
 - 3.3. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Установление и изменение маршрутов

2.1. Установление маршрута осуществляется Уполномоченным органом на основании заявления об установлении маршрута органов местного самоуправления муниципальных образований Пермского края (далее – органы местного самоуправления), перевозчика, имеющего намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющего регулярные перевозки по маршруту (далее – инициатор установления маршрута), а также по инициативе Уполномоченного органа.

Заявление об установлении маршрута составляется в свободной форме.

2.1.1. В заявлении об установлении маршрута указываются следующие сведения:

наименование маршрута в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту или в виде наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту; протяженность маршрута.

К заявлению об установлении маршрута прилагаются:

схема маршрута по форме согласно приложению к настоящему Порядку; расписание (график);

акт обследования маршрута в случае, если маршрут проходит по вновь открытым автомобильным дорогам общего пользования (далее – автодороги) или участкам автодорог, по которым не проходят действующие автобусные маршруты. Обследование дорожных условий проводится владельцем соответствующей автодороги, участка автодороги.

Схема маршрута должна быть согласована с органами местного самоуправления, на территории которых начинается и заканчивается маршрут, владельцами начальных и конечных остановочных пунктов, владельцами объектов транспортной инфраструктуры, которые включены в маршрут.

Схема маршрута, расписание (график) должны быть прошиты, пронумерованы и заверены подписью инициатора установления маршрута или уполномоченным лицом инициатора установления маршрута с печатью (при наличии печати) в месте прошивки схемы маршрута, расписания.

2.1.2. В течение 30 календарных дней со дня получения от инициатора установления маршрута заявления об установлении маршрута Уполномоченный орган принимает решение об установлении маршрута либо направляет мотивированный отказ в установлении маршрута.

2.1.3. Мотивированный отказ в установлении, изменении маршрута направляется Уполномоченным органом в следующих случаях:

несоответствие формы и содержания схемы маршрута требованиям, установленным в пункте 2.1.1 настоящего Порядка и в приложении к настоящему Порядку;

несоответствие маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

несоответствие технических характеристик автомобильных дорог и размещенных на них искусственных дорожных сооружений максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по маршруту;

наличие в составе маршрута остановочных пунктов, пропускная способность которых превышена;

несоответствие схемы маршрута требованиям, установленным статьей 5.4 Закона Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края».

Пропускная способность остановочного пункта определяется в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 г. № 366 «Об утверждении Порядка определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта».

2.1.4. Уполномоченный орган не позднее 90 календарных дней со дня установления маршрута объявляет открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок либо организует размещение документации о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2.2. Изменение маршрута осуществляется Уполномоченным органом на основании заявления об изменении маршрута органа местного самоуправления, перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки на изменяемом маршруте (далее – инициатор изменения маршрута), а также по инициативе Уполномоченного органа.

2.2.1. В заявлении об изменении маршрута указываются следующие сведения:

наименование маршрута в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту или в виде наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту; протяженность маршрута.

К заявлению об изменении маршрута прилагаются:

схема маршрута по форме согласно приложению к настоящему Порядку в случае изменения включенных в состав маршрута остановочных пунктов, улиц и автодорог, по которым предполагается движение транспортных средств; расписание (график) в случае, если его изменения вызваны изменением схемы маршрута;

акт обследования участка маршрута в случае, если маршрут проходит по участку автодороги, по которому не проходят действующие автобусные маршруты. Обследование дорожных условий проводится владельцем участка автодороги.

2.2.2. Измененная схема маршрута согласовывается с органами местного самоуправления, владельцами объектов транспортной инфраструктуры, на территории которых происходят данные изменения.

Измененная схема маршрута должна быть прошита, пронумерована и заверена подписью инициатора изменения маршрута или уполномоченным лицом инициатора изменения маршрута с печатью (при наличии печати) в месте прошивки схемы маршрута.

Не допускается изменение схемы маршрута более чем на треть протяженности маршрута.

2.2.3. В течение 30 календарных дней со дня получения от инициатора изменения маршрута заявления об изменении маршрута Уполномоченный орган принимает решение об изменении маршрута либо направляет мотивированный отказ в изменении маршрута в случаях, предусмотренных пунктом 2.1.3 настоящего Порядка.

Если инициатором изменения маршрута по нерегулируемым тарифам является орган местного самоуправления или Уполномоченный орган, решение об изменении маршрута, сроках изменения маршрута принимается в случае их согласования с перевозчиком.

Если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении маршрута по инициативе Уполномоченного органа принимается не позднее чем за 180 дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства. В течение 60 дней со дня принятия Уполномоченным органом решения об изменении маршрута перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, обязан обратиться в Уполномоченный орган с заявлением о продлении действия такого свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту и карт маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении маршрута.

При поступлении заявления о продлении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту и карт маршрута на следующий срок Уполномоченный орган осуществляет выдачу свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту и карт маршрута на следующий срок не позднее дня окончания действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту и карт маршрута.

2.3. Для изменения расписания (графика) в случаях изменения пассажиропотока, сезонной потребности в изменении расписания, ухудшения дорожной обстановки перевозчик согласовывает проект расписания (графика) с органами местного самоуправления, владельцами объектов транспортной инфраструктуры, на территории которых происходят данные изменения, с Единым центром и направляет в Уполномоченный орган.

Уполномоченный орган указывает расписание (график) в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту.

2.4. Маршрут считается установленным или измененным со дня включения предусмотренных пунктами 1 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестр маршрутов, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ сведений о данном маршруте в реестре маршрутов.

Включение, изменение сведений в реестре маршрутов осуществляются в соответствии с Порядком ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Пермском крае, утвержденным постановлением Правительством Пермского края от 11 октября 2017 г. № 823-п.

Информацию об установленных и измененных маршрутах Единый центр размещает на своем официальном сайте в течение 3 рабочих дней со дня установления, изменения маршрута.

2.5. Установление или изменение маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом, осуществляется по согласованию между Уполномоченным органом и органом местного самоуправления, установившим данный муниципальный маршрут.

2.5.1. Уполномоченный орган перед принятием решения об установлении или изменении маршрута производит проверку на предмет наличия в реестрах муниципальных маршрутов регулярных перевозок маршрутов, имеющих два и более общих остановочных пунктов с устанавливаемым, изменяемым маршрутом.

В случае выявления маршрута, имеющего два и более общих остановочных пунктов с устанавливаемым, изменяемым маршрутом,

Уполномоченный орган направляет письменное обращение о согласовании устанавливаемого или изменяемого маршрута в адрес согласующего органа местного самоуправления в течение 5 рабочих дней со дня выявления маршрута, имеющего два и более общих остановочных пунктов с устанавливаемым, изменяемым маршрутом.

2.5.2. По результатам рассмотрения обращения орган местного самоуправления в срок не позднее 10 рабочих дней со дня получения обращения направляет в адрес Уполномоченного органа письмо о согласовании установления или изменения маршрута либо мотивированное заключение об отказе в согласовании.

2.5.3. Мотивированное заключение об отказе в согласовании обращения направляется в Уполномоченный орган в следующих случаях:

несоответствие технического состояния улиц, автодорог, по которым проходит предполагаемый к установлению, изменению маршрут, максимальной полной массы и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок;

превышение пропускной способности остановочного пункта, предлагаемого к включению в состав устанавливаемого или изменяемого маршрута регулярных перевозок.

2.5.4. В случае если в течение срока, установленного пунктом 2.5.2 настоящего Порядка, ответ от согласующего органа местного самоуправления не получен, маршрут считается согласованным.»;

3.4. раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Отмена маршрутов

3.1. Отмена маршрута осуществляется Уполномоченным органом по предложению органов местного самоуправления, перевозчика (далее – инициатор отмены маршрута), а также по инициативе Уполномоченного органа.

Инициатор отмены маршрута направляет заявление об отмене маршрута, составленное в свободной форме, в Уполномоченный орган на рассмотрение. В заявление об отмене маршрута указывается обоснование целесообразности отмены маршрута.

Уполномоченный орган рассматривает заявление об отмене маршрута в течение 30 календарных дней со дня его получения.

3.2. Уполномоченный орган принимает решение об отмене маршрута в случае:

отсутствия возможности обеспечения безопасных условий перевозки, определенной по результатам обследования дорожных условий;

отсутствия потребности населения в отменяемом маршруте, определенной на основании информации от соответствующих органов местного самоуправления;

признания открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок не состоявшимся по основаниям части 7 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ;

оптимизации маршрутной сети.

3.3. Решение об отмене маршрута по нерегулируемым тарифам, сроках отмены маршрута принимается в случае их согласования с перевозчиком.

Если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту, в течение срока действия такого свидетельства решение об отмене маршрута по инициативе Уполномоченного органа принимается не позднее чем за 180 дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.4. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра маршрутов.

Информацию об отмене маршрута Единый центр размещает на своем официальном сайте в течение 3 рабочих дней со дня отмены маршрута.»;

3.5. в разделе IV слова «Региональной службой по тарифам Пермского края» заменить словами «Министерством тарифного регулирования и энергетики Пермского края».