



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.04.2019

№ 284-п

**О внесении изменений в постановление
Правительства Пермского края
от 24 июня 2016 г. № 399-п «Об утверждении
шкалы для оценки критериев при оценке
и сопоставлении заявок на участие
в открытом конкурсе на право получения
свидетельства об осуществлении перевозок
автомобильным транспортом
по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок, требований
к осуществлению регулярных перевозок
по нерегулируемым тарифам»**

В целях повышения уровня транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Пермского края и приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Пермского края от 24 июня 2016 г. № 399-п «Об утверждении шкалы для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, требований к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» (в редакции постановления Правительства Пермского края от 24 мая 2017 г. № 375-п) следующие изменения:

1.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении шкалы для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам

договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам»;

1.2. пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам (далее – Требования).»;

1.3. в пункте 3 слова «на первого заместителя председателя Правительства Пермского края Рыбакина В.И.» заменить словами «на первого заместителя председателя Правительства – министра строительства и архитектуры Пермского края.»;

1.4. шкалу для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.5. требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу закона Пермского края «О внесении изменений в Закон Пермского края «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края» в части приведения в соответствие с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Губернатор Пермского края



М.Г. Решетников

Приложение 1
к постановлению
Правительства Пермского края
от 17.04.2019 № 284-п

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Пермского края
от 24.06.2016 № 399-п

ШКАЛА

**для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие
в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении
перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальному
маршруту регулярных перевозок**

№ п/п	Наименование критерия оценки заявок	Примечание	Баллы
1	2	3	4
1	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – открытый конкурс) на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.</p> <p>Среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году</p>		
1.1	Отсутствует		0
1.2	Свыше 0 до 0,1 (включительно)		- 4
1.3	Свыше 0,1 до 0,2 (включительно)		- 8
1.4	Свыше 0,2		- 12
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных</p>		

1	2	3	4
	<p>перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником</p>		
2.1	Более 10 лет (включительно)		20
2.2	От 5 лет (включительно) до 10 лет		15
2.3	От 3 лет (включительно) до 5 лет		10
2.4	От 1 года (включительно) до 3 лет		5
2.5	Менее 1 года		1
3	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок</p>		
3.1	<p>Показатели комфортности транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе:</p>		
3.1.1	низкий пол ¹	за каждую транспортную единицу	2
3.1.2	наличие кондиционера, предусмотренного конструкцией транспортного средства	за каждую транспортную единицу	2
3.1.3	наличие механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сиденьях автобуса ²	за каждую транспортную единицу	2
3.1.4	наличие багажного отсека ²	за каждую транспортную единицу	2
3.2	<p>Показатели доступности транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе, для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения:</p>		
3.2.1	наличие специального оборудования, предусмотренного конструкцией транспортного средства, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	за каждую транспортную единицу	2
3.2.2	наличие в салоне транспортного средства автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах	за каждую транспортную единицу	1
3.2.3	наличие в салоне транспортного средства электронного информационного табло	за каждую транспортную единицу	1

1	2	3	4
3.2.4	наличие системы контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства	за каждую транспортную единицу	1
3.2.5	наличие системы безналичной оплаты проезда	за каждую транспортную единицу	1
3.3	Экологические показатели транспортных средств, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе:		
3.3.1	использование газомоторного топлива	за каждую транспортную единицу	2
3.3.2	двигатель Евро-5 и выше	за каждую транспортную единицу	2
3.3.3	двигатель Евро-4	за каждую транспортную единицу	1,5
3.3.4	двигатель Евро-3	за каждую транспортную единицу	0,5
3.3.5	двигатель Евро-2 и ниже	за каждую транспортную единицу	0
4	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.</p> <p>Определяется в годах как разница между годом размещения извещения о проведении открытого конкурса и годом выпуска транспортного средства из расчета на каждую транспортную единицу</p>		
4.1	От 10 лет (включительно) и более	за каждую транспортную единицу	0
4.2	От 7 лет (включительно) до 10 лет	за каждую транспортную единицу	3
4.3	От 5 лет (включительно) до 7 лет	за каждую транспортную единицу	5
4.4	От 3 лет (включительно) до 5 лет	за каждую транспортную единицу	10
4.5	От 1 года (включительно) до 3 лет	за каждую транспортную единицу	15
4.6	Менее 1 года	за каждую транспортную единицу	20

¹ Критерий распространяется только на проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Пермском крае пригородного сообщения.

² Критерий распространяется только на проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Пермском крае междугородного сообщения.

Приложение 2
к постановлению
Правительства Пермского края
от 17.04.2019 № 284-п

«УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 24.06.2016 № 399-п

ТРЕБОВАНИЯ

**к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,
участникам договора простого товарищества, осуществляющим
регулярные перевозки на межмуниципальных маршрутах
по нерегулируемым тарифам**

Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки на межмуниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам (далее – перевозчики), обязаны соблюдать следующие требования.

1. Не превышать максимальное количество транспортных средств различных классов, которые разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием.

1.1. Транспортные средства, используемые для перевозок по межмуниципальному маршруту, должны находиться на праве собственности или ином законном основании у перевозчика, сведения о котором в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Пермском крае (далее – реестр маршрутов).

1.2. К управлению транспортными средствами, используемыми для перевозок по межмуниципальному маршруту, допускаются водители, заключившие трудовой договор с перевозчиком, индивидуальный предприниматель, участник договора простого товарищества, сведения о которых в отношении данного маршрута включены в реестр маршрутов.

2. Не превышать максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием.

Максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, для пригородного сообщения составляет 10 %, для междугородного сообщения – 5 %.

2.1. Рейс считается выполненным с нарушением утвержденного расписания при опоздании более чем на 10 минут.

2.2. Рейс считается невыполненным:

при опоздании транспортного средства более чем на 30 минут;

при отправлении транспортного средства раньше утвержденного расписания;

при отклонении транспортного средства от схемы маршрута на расстояние более 100 метров.

Регулярные перевозки осуществляются в соответствии со схемой межмуниципального маршрута и расписанием движения транспортных средств по данному маршруту.

2.3. К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных нормативным правовым актом Пермского края.

3. Обеспечить передачу информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в региональную информационную систему навигации на базе Единого центра управления комплексом пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в установленном порядке.

4. Обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, автономного речевого информатора, оборудования для безналичной оплаты проезда, а также иного оборудования, если данные характеристики транспортных средств указаны в реестре маршрутов.

5. Информировать в письменной форме Министерство транспорта Пермского края, владельцев объектов транспортной инфраструктуры об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за пятнадцать календарных дней до дня начала осуществления регулярных перевозок с применением измененных тарифов.

5.1. Информировать пассажиров об изменении тарифов на регулярные перевозки посредством размещения соответствующей информации в начальном и конечном остановочных пунктах, а также в салонах транспортных средств.