



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.08.2019

№ 579-п

**О внесении изменений в постановление
Правительства Пермского края
от 17 июня 2016 г. № 368-п
«Об утверждении Правил предоставления
субсидий из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации»**

В целях обеспечения доступности перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Пермского края

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п) (далее – Изменения).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением пункта 4.25 Изменений, который вступает в силу с 01 января 2020 года.

Губернатор Пермского края

М.Г. Решетников

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 23.08.2019 № 579-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации»

1. В наименовании слова «на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» заменить словами «, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам».

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам.».

3. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства – министра строительства Пермского края.».

4. В Правилах предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации:

4.1. в наименовании слова «на осуществление внутренних региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» заменить словами «, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам»;

4.2. пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из бюджета Пермского края организациям воздушного транспорта, осуществляющим регулярные внутренние региональные и международные воздушные перевозки пассажиров с территории Пермского края и (или) на его территорию (далее соответственно – субсидии, авиаперевозчики), критерии отбора получателей субсидий.»;

4.3. в пункте 1.2:

4.3.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«воздушная перевозка – внутренняя региональная и международная перевозка пассажиров воздушным транспортом, выполняемая регулярными

рейсами по расписанию движения воздушных судов, при которой пункт отправления (назначения) расположен в Пермском крае»;»;

4.3.2. абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«специальный тариф – устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту на внутренних региональных маршрутах, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельный размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленный в приложении 1 к настоящим Правилам»;»;

4.4. пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Субсидия предоставляется авиаперевозчикам в целях:

возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением внутренних региональных воздушных перевозок в салонах экономического класса по специальному тарифу с территории Пермского края и (или) в обратном направлении;

возмещения части затрат, понесенных авиаперевозчиками в связи с осуществлением международных воздушных перевозок пассажиров и багажа с территории Пермского края и (или) в обратном направлении.»;

4.5. абзац третий пункта 1.5 изложить в следующей редакции:

«авиаперевозчики, прошедшие отбор на предоставление субсидии (далее – отбор).»;

4.6. абзац второй пункта 1.6 изложить в следующей редакции:

«отсутствие прямого авиасообщения с Пермским краем»;»;

4.7. пункт 1.8 дополнить абзацем следующего содержания:

«открытия нового авиасообщения на условиях предоставления субсидии.»;

4.8. пункт 1.9 изложить в следующей редакции:

«1.9. Объем расходов бюджета Пермского края на предоставление авиаперевозчикам субсидии на очередной финансовый год определяется:

1.9.1. в части субсидии для авиаперевозчиков, осуществляющих внутренние региональные воздушные перевозки пассажиров в салонах экономического класса по специальному тарифу (далее – субсидия на внутренние перевозки), по формуле:

$$O_c = \sum O_{b_i},$$

где:

O_c – общий объем планируемой субсидии на внутренние перевозки, в рублях;

Обі – планируемая субсидия на внутренние перевозки для отдельного субсидируемого маршрута, в рублях.

Планируемая субсидия на внутренние перевозки для отдельного субсидируемого маршрута определяется по формуле:

$$\text{Обі} = \text{Пкрі} \times \text{Рс},$$

где:

Пкрі – планируемое количество рейсов на очередной финансовый год;

Рс – размер субсидии на внутренние перевозки, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута.

Размер субсидий на внутренние перевозки определяется следующим образом:

по маршрутам, предлагаемым к субсидированию без софинансирования из федерального бюджета, предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута в салонах экономического класса по специальному тарифу (далее – предельный размер субсидии), определяется в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам;

по маршрутам, предлагаемым к субсидированию с софинансированием из федерального бюджета, предельный размер субсидии определяется в размере 61 % от предельного размера субсидии в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242;

1.9.2. в части субсидии для авиаперевозчиков, осуществляющих международные воздушные перевозки пассажиров (далее – субсидия на международные перевозки), по формуле:

$$\text{Ом} = \sum \text{Омі},$$

где:

Ом – общий объем планируемой субсидии на международные перевозки, в рублях;

Омі – планируемая субсидия на международные перевозки для субсидируемого маршрута на один рейс в прямом и обратном направлении (далее – парный рейс), в рублях.

Планируемая субсидия на международные перевозки для субсидируемого маршрута на один парный рейс определяется по формуле:

$$\text{Омі} = \text{Пкрі} \times \text{ПРс},$$

где:

Пкрі – планируемое количество парных рейсов на очередной финансовый год;

ПРс – размер субсидии на международные перевозки, предоставляемой авиаперевозчику на один парный рейс. Определяется как разница между планируемыми расходами и доходами авиаперевозчиков на один парный рейс, полученными Министерством путем запроса предложений указанных расходов и доходов не менее чем от 1 авиаперевозчика, но не более 1 440 000 рублей на один парный рейс.»;

4.9. в пункте 2.1:

4.9.1. в абзаце первом:

слово «региональных» заменить словами «внутренних региональных и (или) международных»;

слова «на территории Российской Федерации» исключить;

4.9.2. в абзаце четвертом слова «и не должны иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности» исключить;

4.9.3. дополнить абзацем следующего содержания:

«авиаперевозчики, планирующие осуществлять международные воздушные перевозки, должны иметь допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров.»;

4.10. пункт 2.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«для авиаперевозчиков, планирующих осуществлять международные воздушные перевозки с территории Пермского края, расписание субсидируемого маршрута по международной воздушной перевозке должно обеспечивать стыковку в международном аэропорту, расположенном за пределами Российской Федерации, не менее чем с 2 международными маршрутами любого направления в течение 6 часов.»;

4.11. в пункте 2.3:

4.11.1. абзац первый дополнить словами «, и документы, указанные в пунктах 2.8.1, 2.8.5, 2.8.6 настоящих Правил, в соответствии с требованиями, установленными в пункте 2.10 настоящих Правил»;

4.11.2. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Министерство в течение 15 рабочих дней со дня представления авиаперевозчиком документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта.»;

4.11.3. дополнить абзацами следующего содержания:

«заключает Договор и Соглашение с авиаперевозчиком, представившим документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленными

в абзаце первом настоящего пункта и пункте 2.10 настоящих Правил, и соответствующим требованиям, установленным пунктом 2.1 настоящих Правил;

направляет письменное уведомление об отказе в заключении Договора и Соглашения (с указанием причины отказа) авиаперевозчику, представившему документы не в соответствии с перечнем и требованиями, установленными в абзаце первом настоящего пункта и пункте 2.10 настоящих Правил, и (или) не соответствующему требованиям, установленным пунктом 2.1 настоящих Правил.»;

4.12. в пункте 2.4:

4.12.1. абзац первый дополнить словами «по внутренним региональным воздушным перевозкам»;

4.12.2. дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Отбор на очередной год по международным воздушным перевозкам по перечню субсидируемых маршрутов, утвержденному приказом Министерства, Министерство объявляет не позднее 20 декабря текущего года.»;

4.13. пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Цель отбора – обеспечение доступности региональных воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу и международных воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам.»;

4.14. дополнить пунктами 2.8.5 – 2.8.9 следующего содержания:

«2.8.5. справку налогового органа, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора и Соглашения, задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2.8.6. справку, подписанную руководителем (уполномоченным лицом с представлением документов, подтверждающих полномочия указанного лица) и главным бухгалтером (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую соблюдение требований, указанных в абзацах третьем – шестом пункта 2.1 настоящих Правил;

2.8.7. копию документа, подтверждающего предоставление допуска к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров (предоставляется авиаперевозчиком при организации международной воздушной перевозки);

2.8.8. копии учредительных документов;

2.8.9. документ, подтверждающий, что расписание субсидируемого маршрута по международной воздушной перевозке будет обеспечивать

стыковку в международном аэропорту, расположенном за пределами Российской Федерации, не менее чем с 2 международными маршрутами любого направления в течение 6 часов.»;

4.15. в пункте 2.14:

4.15.1. абзац второй после слова «авиаперевозчика» дополнить словами «, планирующего осуществлять внутреннюю региональную воздушную перевозку,»;

4.15.2. абзац третий после слова «авиаперевозчика,» дополнить словами «планирующего осуществлять внутреннюю региональную воздушную перевозку,»;

4.15.3. дополнить абзацем следующего содержания:

«При поступлении заявлений более чем от одного авиаперевозчика, планирующего осуществлять международную воздушную перевозку в отношении одного субсидируемого маршрута, прошедшим отбор считается авиаперевозчик, соответствующий требованиям, установленным пунктом 2.1 настоящих Правил, предоставивший документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленными пунктами 2.8 – 2.10 настоящих Правил, и указавший в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота. В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, прошедшим отбор считается авиаперевозчик, предложивший осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с наибольшей частотой полетов.»;

4.16. в пункте 2.19:

4.16.1. в абзаце втором после слова «авиаперевозчика» дополнить словами «, осуществляющего внутреннюю региональную воздушную перевозку,»;

4.16.2. дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«для авиаперевозчиков, осуществляющих международные воздушные перевозки, обязанность вести отдельный учет расходов и доходов по субсидируемым маршрутам.»;

4.17. пункт 2.21 изложить в следующей редакции:

«2.21. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 1.3 настоящих Правил, и рассчитывается ежемесячно.

2.21.1. Размер субсидии на внутренние перевозки определяется по формуле:

$$B_c = \sum B_i,$$

где:

B_c – субсидия на внутренние перевозки, в рублях;

B_i – субсидия на внутренние перевозки для отдельного субсидируемого маршрута, в рублях.

Субсидия на внутренние перевозки для отдельного субсидируемого маршрута определяется по формуле:

$$B_i = K_i \times P_c,$$

где:

K_i – количество выполненных рейсов за отчетный месяц;

P_c – размер субсидии на внутренние перевозки, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута.

Размер субсидий на внутренние перевозки, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, определяется следующим образом:

по маршрутам с софинансированием из федерального бюджета размер субсидии определяется в соответствии с Договором и Соглашением, но не более 61 % от предельного размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242;

по маршрутам без софинансирования из федерального бюджета предельный размер субсидии определяется в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам.

2.21.2. Размер субсидии на международные перевозки определяется по формуле:

$$M = \sum S_i,$$

где:

M – субсидия на международные воздушные перевозки, предоставляемая авиаперевозчику за отчетный месяц, в рублях;

S_i – субсидии на международные перевозки на один парный рейс, в рублях.

Субсидия на международные перевозки на один парный рейс рассчитывается как разница между фактическими расходами авиаперевозчика на осуществление международных воздушных перевозок по субсидируемому

маршруту, понесенными в отчетном периоде, и фактическими доходами, полученными в результате таких перевозок в отчетном периоде, но не более 1 440 000 рублей на один парный рейс и определяется по следующей формуле:

$$S_i = C - D,$$

где:

C – фактические расходы авиаперевозчика, осуществляющего международные воздушные перевозки, понесенные при осуществлении одного парного рейса в отчетном периоде, в рублях;

D – фактические доходы авиаперевозчика, осуществляющего международные воздушные перевозки, полученные с одного парного рейса в отчетном периоде, в рублях.

Фактические расходы авиаперевозчика, осуществляющего международные воздушные перевозки, понесенные при осуществлении одного парного рейса в отчетном периоде (пересчитанные в рублевый эквивалент по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату выполнения рейса), определяются по формуле:

$$C = C_{\text{пр}} + C_{\text{л.ч.}} * T_{\text{рейса}}$$

где:

$C_{\text{пр}}$ – прямые переменные расходы, непосредственно связанные с выполнением парного рейса, к которым относятся:

расходы по авиатопливу;

расходы по аэропортовому обслуживанию воздушного судна (далее – ВС) и пассажиров: сбор за взлет-посадку, сбор за обеспечение авиационной безопасности, сбор за сверхнормативную стоянку, сбор за метеобеспечение, сбор за пользование аэровокзалом, тариф за предоставление трапа, тариф за доставку пассажиров, тариф за коммерческое обслуживание пассажиров, тариф за обработку грузов, тариф за обеспечение авиатопливом, тариф за обеспечение бортипитанием, тарифы за дополнительные аэропортовые работы и услуги;

расходы по оперативному техническому обслуживанию ВС;

расходы по аэронавигационному обслуживанию;

расходы по бортовому питанию пассажиров и экипажей;

расходы по содержанию и питанию экипажей в аэропортах базирования: оплата гостиниц (распределяются на парный рейс исходя из фактически выставленных счетов, пропорционально количеству рейсов, выполненных из данного аэропорта);

$C_{1л.ч.}$ – себестоимость 1 летного часа (прямые постоянные расходы в расчете на 1 летный час), скорректированная по курсу Центрального бака Российской Федерации на дату выполнения парного рейса, утвержденная авиаперевозчиком и включающая:

- расходы по лизингу ВС и авиадвигателей;
- расходы по содержанию и текущему ремонту ВС и авиадвигателей;
- амортизация основных средств;
- расходы по оплате труда и содержанию персонала (далее – ФОТ);
- отчисления от ФОТ;
- командировочные расходы;
- расходы по подготовке кадров;
- расходы по страхованию;
- услуги связи и систем бронирования авиабилетов;
- расходы по дистрибьюции (продажа билетов через сайты, членство в международных системах взаиморасчетов);
- прочие общехозяйственные расходы, связанные с обеспечением осуществления международных воздушных перевозок по субсидируемому маршруту;
- внереализационные расходы;

$T_{рейса}$ – фактический налет часов на парном рейсе согласно полетному заданию.

Расчет себестоимости 1 летного часа осуществляется на основании Методических рекомендации по определению себестоимости внутренних и международных рейсов для российских авиакомпаний, одобренных Федеральной службой воздушного транспорта (от 15 июля 1999 г. № 7.7-188).

Фактические доходы авиаперевозчика, осуществляющего международные воздушные перевозки, полученные с одного парного рейса в отчетном периоде (пересчитанные в рублевый эквивалент по курсу Центрального бака Российской Федерации на дату выполнения рейса), определяются по формуле:

$$D = D_t + D_b + D_g + D_f,$$

где:

D_t – выручка от международных воздушных перевозок пассажиров на парном рейсе по субсидируемому маршруту, в том числе по договорам с туроператорами;

D_b – выручка от перевозки сверхнормативного багажа;

D_g – выручка от перевозки грузов;

Dг – штрафы за нереализованные авиабилеты по договорам с туроператорами.

При расчете размера субсидии доходы и расходы при осуществлении международных воздушных перевозок учитываются без налога на добавленную стоимость.

Авиаперевозчик обязан вести отдельный учет доходов и расходов в рамках деятельности по перевозке пассажиров воздушным транспортом по субсидируемым маршрутам.»;

4.18. пункт 2.22 изложить в следующей редакции:

«2.22. Субсидия, за исключением субсидии на декабрь текущего года, предоставляется при представлении авиаперевозчиком в Министерство:

расчета субсидии на осуществление внутренних региональных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам и (или) расчета субсидии на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров по форме согласно приложению 11 к настоящим Правилам;

отчета о количестве фактически перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу по форме согласно приложению 8 к настоящим Правилам (для авиаперевозчиков, осуществляющих внутренние региональные перевозки);

реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение внутренних региональных и международных воздушных перевозок пассажиров, по форме согласно приложению 9 к настоящим Правилам.

К расчету субсидии на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров прилагаются следующие документы, подписанные руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика:

реестр документов по выручке за перевозку пассажиров, багажа, груза, штрафы, подтверждающий фактический доход авиаперевозчика, осуществляющего международные воздушные перевозки, полученный при осуществлении одного парного рейса по субсидируемому маршруту;

полетные задания;

реестры приобретенных (полученных) товаров (работ, услуг) с указанием объема, стоимости товаров (работ, услуг), подтверждающие фактические расходы авиаперевозчика, осуществляющего международные воздушные перевозки, понесенные при осуществлении одного парного рейса по субсидируемому маршруту;

документ, подтверждающий себестоимость 1 летного часа, рассчитанный на дату выполнения парного рейса.»;

4.19. дополнить пунктом 2.22(1) следующего содержания:

«2.22(1). Субсидия на декабрь текущего года предоставляется при представлении авиаперевозчиком в Министерство:

расчета субсидии на осуществление внутренних региональных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу по форме согласно приложению 4 к настоящим Правилам – для авиаперевозчиков, осуществляющих регулярные внутренние воздушные перевозки пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу;

расчета субсидии на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров (плановое количество) по форме согласно приложению 12 к настоящим Правилам – для авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров по международным маршрутам.

Субсидия на декабрь текущего года предоставляется в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается:

для внутренних региональных воздушных перевозок – по каждому субсидируемому маршруту как произведение планового количества рейсов на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, не превышающего предельного размера субсидии, определенного в соответствии с приложением 3 к настоящим Правилам;

для международных воздушных перевозок – по каждому субсидируемому маршруту рассчитанная как произведение планового количества парных рейсов на декабрь текущего года и суммы субсидии одного парного рейса, рассчитанной как разница между планируемыми расходами и планируемыми доходами при осуществлении одного парного рейса, но не более 1 440 000 рублей.

Фактически выполненные рейсы в декабре текущего года подтверждаются представлением авиаперевозчиком документов, указанных в пункте 2.22 настоящих Правил, не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

В случае если фактический объем субсидий за декабрь текущего года на основании расчета субсидии на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров, представленного по форме согласно приложению 11 к настоящим Правилам, и (или) расчета субсидии на осуществление внутренних региональных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу, представленного по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам, больше объема запланированной субсидии на декабрь, то разница предоставляется авиаперевозчику не позднее 31 января очередного финансового года.

В случае если фактический объем субсидий за декабрь текущего года на основании расчета субсидии на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров, представленного по форме согласно приложению 11 к настоящим Правилам, и (или) расчета субсидии на осуществление внутренних региональных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу, представленного по форме согласно приложению 7 к настоящим Правилам, меньше объема запланированной субсидии на декабрь, то разница подлежит возврату в бюджет Пермского края до 31 января очередного финансового года.»;

4.20. абзац первый пункта 2.23 дополнить словами «и (или) заявку на субсидию авиаперевозчикам, осуществляющим международные воздушные перевозки пассажиров по международным маршрутам, по форме согласно приложению 13 к настоящим Правилам.»;

4.21. пункт 2.24 изложить в следующей редакции:

«2.24. Министерство ежемесячно, до 29 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Министерство финансов Пермского края отчеты о предоставлении субсидии на осуществление внутренних региональных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу и международных воздушных перевозок пассажиров по формам согласно приложению 6 к настоящим Правилам.»;

4.22. в пункте 2.25:

4.22.1. слова «расчетный счет» заменить словами «расчетный или корреспондентский счет»;

4.22.2. дополнить словами «, а в декабре – не позднее 20 декабря текущего года на основании указанного решения о предоставлении субсидии»;

4.23. пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Для получения субсидий авиаперевозчик представляет в Министерство ежемесячно документы, указанные в пункте 2.22 настоящих Правил:

не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, по внутренним региональным воздушным перевозкам пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу;

не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, по международным воздушным перевозкам пассажиров.

Для получения субсидий на декабрь текущего года авиаперевозчик представляет в Министерство документы, указанные в пункте 2.22(1) настоящих Правил, в срок до 10 декабря текущего года.»;

4.24. в абзаце втором пункта 3.6 слова «в пункте 2.3» заменить словами «в пункте 2.22 или 2.22(1)»;

4.25. приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям;

4.26. приложение 2 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям;

4.27. приложение 3 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим изменениям;

4.28. приложение 6 дополнить формой 2 в редакции согласно приложению 4 к настоящим изменениям;

4.29. приложение 9 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящим изменениям;

4.30. в приложении 10:

4.30.1. позицию:

84-103	15,7	13,7	11,4	10,1	9,3	8,7	8,3	8	7,7	7,5	7,4	7,2	6,8
--------	------	------	------	------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----

изложить в следующей редакции:

84-103*	15,7	13,7	11,4	10,1	9,3	8,7	8,3	8	7,7	7,5	7,4	7,2	6,8
---------	------	------	------	------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----

4.30.2. дополнить сноской * следующего содержания:

«* Для международных воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается.»;

4.31. дополнить приложением 11 согласно приложению 6 к настоящим изменениям;

4.32. дополнить приложением 12 согласно приложению 7 к настоящим изменениям;

4.33. дополнить приложением 13 согласно приложению 8 к настоящим изменениям.

Приложение 1
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 17 июня 2016 г.
№ 368-п «Об утверждении Правил
предоставления субсидий из бюджета
Пермского края авиаперевозчикам
на осуществление внутренних
региональных воздушных перевозок
пассажиров на территории
Российской Федерации»

«Приложение 1
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам, осуществляющим
регулярные воздушные перевозки
пассажиров по субсидируемым
маршрутам

ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР

**специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса
воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута**

рублей

Протяженность маршрута в одном направлении																			
менее 200 км	201 – 300 км	301 – 400 км	401 – 500 км	501 – 600 км	601 – 700 км	701 – 800 км	801 – 900 км	901 – 1000 км	1001 – 1100 км	1101 – 1100 км	1201 – 1300 км	1301 – 1400 км	1401 – 1500 км	1501 – 1600 км	1601 – 1700 км	1701 – 1800 км	1801 – 1900 км	1901- 2000 км	2001 и более км
2017	2258	2741	3225	3708	4191	4674	5157	5640	6123	6606	7089	7572	8055	8538	9021	9504	9987	10470	10953

»

Приложение 2
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 17 июня 2016 г.
№ 368-п «Об утверждении Правил
предоставления субсидий из бюджета
Пермского края авиаперевозчикам
на осуществление внутренних
региональных воздушных перевозок
пассажирами на территории
Российской Федерации»

«Приложение 2
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам, осуществляющим
регулярные воздушные перевозки
пассажирами по субсидируемым
маршрутам

(форма)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о готовности осуществлять воздушные перевозки в _____ году

Авиакомпания _____

Наименование узлового аэропорта	Наименование аэропорта назначения (отправления)	Сумма субсидии, полученная в предыдущем году, рублей	Количество пассажиров, перевезенных за предыдущий год	Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за предыдущий год	Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону), км	Тип воздушного судна	Количество кресел	Период выполнения рейсов	Частота полетов в неделю	Количество парных рейсов в год	Размер запрашиваемой субсидии на один рейс в одном направлении и (или) на парный рейс	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса	Комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота	Размер субсидии, итого на _____ год	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

* Заполняется авиаперевозчиками, планируемыми осуществлять внутренние региональные воздушные перевозки пассажиров в салонах экономического класса по специальному тарифу.

Генеральный директор (руководитель) _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Исполнитель _____
(ФИО, телефон, адрес электронной почты)»

Приложение 3
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 17 июня 2016 г.
№ 368-п «Об утверждении Правил
предоставления субсидий из бюджета
Пермского края авиаперевозчикам
на осуществление внутренних
региональных воздушных перевозок
пассажирами на территории
Российской Федерации»

«Приложение 3
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам, осуществляющим
регулярные воздушные перевозки
пассажирами по субсидируемым
маршрутам

ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР

субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута в салонах экономического класса по специальному тарифу

рублей

Количество пассажирских мест	Протяженность маршрута в одном направлении												
	менее 200 км	201 – 300 км	301 – 400 км	401 – 500 км	501 – 600 км	601 – 700 км	701 – 800 км	801 – 900 км	901 – 1000 км	1001 – 1100 км	1101 – 1200 км	1201 – 1400 км	1401 и более км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4 – 10	10738,50	12528,50	16108	19687,50	23267	26846,50	30426	34005,50	37585	41164,50	44744	50113,50	68011
11 – 20	17126	19980,50	25689	31398	37106,50	42815	48524	54232,50	59941,50	65650	71358,50	79921,50	108465
21 – 40	21001	24160,50	30479,50	36798,50	43117	49436	55755	62074	68393	74711,50	81030,50	90509	122103,50
41 – 50	36860,50	41429	50566,50	59704,50	68842	77979,50	87117	96255	105392,50	114530	123667,50	137374	183062,50
51 – 83	46388	51016	60271	69526,50	78782	88037	97292,50	106548	115803	125058,50	134314	148197	194473,50
84 – 103	52140	56821,50	66183,50	75545,50	84908	94270	103632,50	112994,50	122356,50	131719	141081	155124,50	201935,50

Приложение 4
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 17 июня 2016 г.
№ 368-п «Об утверждении Правил
предоставления субсидий из бюджета
Пермского края авиаперевозчикам
на осуществление внутренних
региональных воздушных перевозок
пассажирами на территории
Российской Федерации»

«(форма 2)»

ОТЧЕТ

Министерства транспорта Пермского края о предоставлении субсидии на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров за _____ (отчетный период текущего года)

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Количество перевезенных пассажиров		Количество выполненных рейсов по субсидируемым маршрутам		Значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по маршруту	Величина среднего тарифа по субсидируемым маршрутам, руб.	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 парный рейс из бюджета Пермского края, руб.	Доходы авиаперевозчика в отчетном периоде, руб.	Расходы авиаперевозчика в отчетном периоде, руб.	Сумма субсидии, предусмотренная договором, руб.	Причитающаяся сумма субсидии нарастающим итогом с начала года, руб.	Сумма субсидии, фактически перечисленная, руб.	
	пункт отправления	пункт назначения	за отчетный период	нарастающим итогом с начала года	за отчетный период	нарастающим итогом с начала года								за отчетный период	нарастающим итогом с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Авиаперевозчик															

Министр транспорта Пермского края _____ / _____ /
М.П. (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(ФИО, телефон, адрес электронной почты)»

Приложение 5
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 17 июня 2016 г.
№ 368-п «Об утверждении Правил
предоставления субсидий из бюджета
Пермского края авиаперевозчикам
на осуществление внутренних
региональных воздушных перевозок
пассажирами на территории
Российской Федерации»

«Приложение 9
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам, осуществляющим
регулярные воздушные перевозки
пассажирами по субсидируемым
маршрутам

(форма)

РЕЕСТР

**перевозочных документов, подтверждающих выполнение внутренних региональных
и международных) воздушных перевозок пассажиров**

№ п/п	Пункт оформления перевозочного документа	Наименование перевозочного документа	Серия, номер перевозочного документа	Дата оформления перевозочного документа	Дата перевозки по перевозочному документу	Номер рейса	Аэропорт отправления	Транзитный аэропорт	Аэропорт назначения	Фамилия, имя отчество пассажира	Вид тарифа	Величина тарифа
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Руководитель _____ / _____ /
М.П. (подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)»

Руководитель _____ / _____ /
М.П. (подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)»

Приложение 7
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 17 июня
2016 г. № 368-п «Об утверждении
Правил предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам на осуществление
внутренних региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации»

«Приложение 12
к Правилам предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам, осуществляющим
регулярные воздушные перевозки
пассажиров по субсидируемым
маршрутам

(форма)

РАСЧЕТ

(наименовании авиакомпании)
**субсидии на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров (плановое количество)
на декабрь _____ года**

№ п/п	Дата, номер рейса	Маршруты воздушных перевозок (пункты отправления, назначения)	Количество пассажиров	Планируемые доходы авиаперевозчика в отчетном периоде, руб.			Планируемые расходы парного рейса в отчетном периоде, руб.	Разница между планируемыми расходами и доходами парного рейса, руб.	Сумма субсидии, подлежащая возмещению, но не более 1 440 000 руб.
				пассажиров	прочие	Итого			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого							

Руководитель _____ / _____ /
М.П. (подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)»

Приложение 8
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 17 июня
2016 г. № 368-п
«Об утверждении Правил
предоставления субсидий
из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам
на осуществление внутренних
региональных воздушных
перевозок пассажиров
на территории Российской
Федерации»

«Приложение 13
к Правилам предоставления
субсидий из бюджета Пермского
края авиаперевозчикам,
осуществляющим регулярные
воздушные перевозки
пассажиров по субсидируемым
маршрутам

(форма)

ЗАЯВКА

**Министерства транспорта Пермского края на субсидию
авиаперевозчикам, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров
по международным маршрутам,**

за _____
(отчетный период)

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок (пункты отправления, назначения)	Доходы авиаперевозчика, полученные в отчетном периоде, руб.	Фактические расходы авиаперевозчика в отчетном периоде, (руб.)	Количество выполненных рейсов	Сумма субсидии за отчетный период, руб.
1	2	3	4	5	6
Субсидируемые маршруты из бюджета Пермского края					
Авиаперевозчик					
	Итого				

Сумма к оплате:

Министр транспорта Пермского края _____ / _____ /
М.П. (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

»