



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.04.2020

№ 295-п

### **О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере организации транспортного обслуживания населения**

В целях совершенствования методики определения объема иных межбюджетных трансфертов, передаваемых бюджетам муниципальных образований Пермского края, на возмещение затрат, связанных с организацией перевозки отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов, а также недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям от перевозки на территории Пермского края отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных документов, методики распределения доходов, полученных от пополнения месячного транспортного ресурса социальных проездных документов, а также приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее – Изменения).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Пункты 1.3.3, 1.3.3.1 – 1.3.3.5 Изменений применяются к правоотношениям, возникшим при составлении и исполнении бюджета Пермского края, начиная с бюджета на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов.

Действие пунктов 1.4.3.3 – 1.4.3.5 Изменений не распространяется на договоры (контракты) по оказанию услуг по приему заявлений на выдачу электронных социальных проездных документов (далее – ЭСПД),

распространению ЭСПД до пунктов выдачи ЭСПД, выдаче ЭСПД, пополнению месячного транспортного ресурса ЭСПД, заключенные до вступления в силу настоящего постановления.

Временно исполняющий обязанности  
губернатора Пермского края



Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Правительства Пермского края  
от 30.04.2020 № 295-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в отдельные постановления Правительства**  
**Пермского края в сфере организации транспортного**  
**обслуживания населения**

1. В постановлении Правительства Пермского края от 19 октября 2010 г. № 739-п «Об утверждении Порядка определения объема иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных образований Пермского края на возмещение затрат, связанных с организацией перевозки отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов, а также недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям от перевозки на территории Пермского края отдельных категорий граждан с использованием социальных проездных документов, Порядка распределения доходов, полученных от пополнения месячного транспортного ресурса электронных социальных проездных документов, Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пермского края на возмещение затрат, связанных с организацией перевозки отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов, а также недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям от перевозки отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов за счет средств бюджета Пермского края» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 20 декабря 2010 г. № 1065-п, от 23 декабря 2010 г. № 1087-п, от 18 мая 2011 г. № 281-п, от 25 июля 2011 г. № 486-п, от 27 сентября 2011 г. № 694-п, от 11 июня 2013 г. № 673-п, от 16 октября 2014 г. № 1181-п, от 11 сентября 2015 г. № 626-п, от 15 октября 2015 г. № 845-п, от 17 декабря 2015 г. № 1102-п, от 05 апреля 2017 г. № 214-п, от 20 декабря 2017 г. № 1046-п, от 25 апреля 2018 г. № 220-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 06 ноября 2019 г. № 802-п, от 21 ноября 2019 г. № 849-п):

1.1. в наименовании слова «с использованием социальных проездных документов» заменить словами «с использованием электронных социальных проездных документов»;

1.2. преамбулу после слов «относится к ведению Российской Федерации»,» дополнить словами «Закона Пермского края от 20 декабря 2012 г. № 146-ПК «О ветеранах труда Пермского края»,»;

1.3. в Порядке определения объема иных межбюджетных трансфертов,

предоставляемых бюджетам муниципальных образований Пермского края на возмещение затрат, связанных с организацией перевозки отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов, а также недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям от перевозки на территории Пермского края отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов:

1.3.1. пункт 2.1 после слов «пенсионеров, имеющих большой страховой стаж» дополнить словами «, Законе Пермского края от 20 декабря 2012 г. № 146-ПК «О ветеранах труда Пермского края»»;

1.3.2. в пункте 4:

1.3.2.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«ЭСПД (электронная социальная карта) – документ, представляющий собой пластиковую карту с электронным чипом и идентификационным номером, с неограниченным количеством транзакций в месяц и предназначенный для подтверждения факта проезда лица, получившего ЭСПД, на всех видах транспорта общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края;»;

1.3.2.2. в абзаце четвертом слова «указанного в нем лица» заменить словами «лица, получившего ЭСПД,»;

1.3.2.3. в абзаце пятом слова «и распространению» исключить;

1.3.2.4. в абзаце седьмом слова «заявлений на выдачу ЭСПД, выдаче ЭСПД и пополнению» заменить словами «заявлений на выдачу ЭСПД; выдаче ЭСПД; распространению ЭСПД до пунктов выдачи ЭСПД; пополнению»;

1.3.3. в пункте 5:

1.3.3.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«МБТр = Vр авт + Джд + Др вод - (Др эспд расчет -  
- Др в - Др изг - (Др эспд расчет - Др в - Др изг) x Иоп);»;

1.3.3.2. абзац третий изложить в следующей редакции:

«МБТф = Vф авт + Дф вод - (Дф эспд расчет -  
- Дф в - Дф изг - (Дф эспд расчет - Дф - Дф изг) x Иоп);»;

1.3.3.3. абзац десятый признать утратившим силу;

1.3.3.4. в абзаце одиннадцатом слова «и распространение» исключить;

1.3.3.5. в абзаце двенадцатом слова «и распространение» исключить;

1.3.3.6. дополнить абзацем следующего содержания:

«Др в, Дф в – размер денежных средств, причитающийся агенту, предоставляющему услуги гражданам, указанным в пунктах 2.1, 2.2 настоящего Порядка, по приему заявлений на выдачу ЭСПД; выдаче ЭСПД; распространению ЭСПД до пунктов выдачи ЭСПД; пополнению месячного

транспортного ресурса ЭСПД. Определяется на основании фактических данных оператора ЭСПД за второе полугодие года, предшествующего году, в котором осуществляется планирование, и первое полугодие текущего года, руб.»;

1.4. в Порядке распределения доходов, полученных от пополнения месячного транспортного ресурса электронных социальных проездных документов»:

1.4.1. в пункте 1:

1.4.1.1. абзац третий изложить в следующей редакции:

«ЭСПД (электронная социальная карта) – документ, представляющий собой пластиковую карту с электронным чипом и идентификационным номером, с неограниченным количеством транзакций в месяц и предназначенный для подтверждения факта проезда лица, получившего ЭСПД, на всех видах транспорта общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края»;

1.4.1.2. в абзаце пятом слова «указанного в нем лица» заменить словами «лица, получившего ЭСПД.»;

1.4.1.3. абзац седьмой признать утратившим силу;

1.4.1.4. в абзаце десятом:

1.4.1.4.1. слова «и распространению» исключить;

1.4.1.4.2. дополнить словами «(далее – Соглашение между оператором ЭСПД и Министерством)»;

1.4.1.5. в абзаце четырнадцатом слова «заявлений на выдачу ЭСПД, выдаче ЭСПД и пополнению» заменить словами «заявлений на выдачу ЭСПД; выдаче ЭСПД; распространению ЭСПД до пунктов выдачи ЭСПД; пополнению»;

1.4.1.6. абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«электронная база льготников – электронная база данных, содержащая информацию обо всех имеющихся отдельных категориях граждан согласно пунктам 2.1, 2.2 настоящего Порядка, созданная совместно оператором ЭСПД и Министерством социального развития Пермского края на основании данных, содержащихся в электронной базе Министерства социального развития Пермского края, в порядке, предусмотренном Соглашением между оператором ЭСПД и Министерством социального развития Пермского края»;

1.4.2. пункт 2.1 после слов «пенсионеров, имеющих большой страховой стаж» дополнить словами «, Законе Пермского края от 20 декабря 2012 г. № 146-ПК «О ветеранах труда Пермского края»»;

1.4.3. в пункте 3:

1.4.3.1. в абзаце первом слова «(без установления срока действия)» заменить словами «(срок действия которого определяется исходя из срока действия документа, на основании которого осуществляются регулярные

перевозки пассажиров и багажа, и срока действия Соглашения между оператором ЭСПД и Министерством»);

1.4.3.2. абзац второй после слов «и провозу багажа,» дополнить словами «которые предусматривают перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа государственному или муниципальному заказчику,»;

1.4.3.3. абзацы четвертый – одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«Оператор ЭСПД заключает договоры с агентами по предоставлению услуг по приему заявлений на выдачу ЭСПД и выдаче ЭСПД, распространению ЭСПД до пунктов выдачи ЭСПД, пополнению месячного транспортного ресурса. Агенту причитаются денежные средства за оказываемые услуги, размер которых рассчитывается по формуле:

за прием заявлений на выдачу ЭСПД; распространение ЭСПД до пункта выдачи ЭСПД; выдачу ЭСПД:

$$\text{Дагв}_i = \text{Квэспд}_i \times \text{Рагв}_i,$$

где:

Дагв<sub>i</sub> – денежные средства, причитающиеся i-агенту за услуги по приему заявлений на выдачу ЭСПД, распространению до пункта выдачи ЭСПД, выдаче ЭСПД за соответствующий период (далее – вознаграждение агента за выдачу ЭСПД), руб.;

Квэспд<sub>i</sub> – общее количество выданных ЭСПД i-агентом за соответствующий период, шт.;

Рагв<sub>i</sub> – размер вознаграждения за выдачу одного ЭСПД, установленный в соответствии с договором (контрактом) между оператором ЭСПД и агентом, определяющий стоимость услуг агента. Размер указанного вознаграждения определяется по итогам проведения оператором ЭСПД закупки услуг по предоставлению отдельным категориям граждан услуг по приему заявлений на выдачу ЭСПД, выдаче ЭСПД в соответствии с законодательством в сфере закупок, применяемым оператором ЭСПД, и не может превышать 29,1 руб. за один ЭСПД, руб.;

за пополнение месячного транспортного ресурса:

$$\text{Дагп}_i = \text{Сэспд}_i \times \text{Иаг}_i,$$

где:

Дагп<sub>i</sub> – денежные средства, причитающиеся i-агенту за услуги пополнения транспортного ресурса за соответствующий период (далее – вознаграждение агента за пополнение ЭСПД), руб.;

Сэспд<sub>i</sub> – общая сумма доходов от пополнения месячного транспортного ресурса ЭСПД, собранная соответствующим i-агентом за соответствующий период, руб.;

Иаг<sub>і</sub> – процент от общей суммы доходов от пополнения месячного транспортного ресурса ЭСПД, установленный в соответствии с договором (контрактом) между оператором ЭСПД и агентом, определяющий стоимость услуг агента. Размер указанного процента определяется по итогам проведения оператором ЭСПД закупки услуг по предоставлению отдельным категориям граждан услуг по пополнению транспортного ресурса в соответствии с законодательством в сфере закупок, применяемым оператором ЭСПД, и не может превышать 1 % при безналичной оплате и 3 % при оплате наличными денежными средствами за одно пополнение, %.

Размер денежных средств, причитающихся всем агентам, рассчитывается по формуле:

$$\text{Даг} = \sum \text{Дагв}_i + \sum \text{Дагп}_i, \text{»};$$

1.4.3.4. в абзаце пятнадцатом слова «и их распространение до пункта обслуживания ЭСПД» исключить;

1.4.3.5. в абзаце восемнадцатом слова «и распространение» исключить;

1.4.3.6. абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«Сэспд – стоимость изготовления ЭСПД. Указанная стоимость определяется по итогам проведения оператором ЭСПД закупки по предоставлению услуг по изготовлению ЭСПД в соответствии с законодательством в сфере закупок, применяемым оператором ЭСПД, и не может превышать 70 руб. за один ЭСПД.»;

1.4.3.7. в абзаце двадцать шестом слова «и распространение» исключить;

1.4.3.8. в абзаце тридцать пятом слова «государственным и (или)» исключить;

1.4.3.9. абзац тридцать седьмой изложить в следующей редакции:

«Доходы от пополнения месячного транспортного ресурса – Дрэспдавт м, Дфэспдавт м не могут превышать фактической транспортной работы перевозчика; по муниципальным заказчикам – фактической транспортной работы перевозчиков, осуществляющих перевозки по муниципальному контракту, предусматривающему перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа муниципальному заказчику. Фактическая транспортная работа перевозчика должна подтверждаться отчетом оператора ЭСПД.»;

1.4.3.10. абзац тридцать восьмой изложить в следующей редакции:

«Фактическая транспортная работа соответствующего перевозчика, перевозчика, осуществляющего перевозки по государственному и (или) муниципальному контракту на выполнение услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, который предусматривает перечисление платы

за проезд пассажиров и провоз багажа государственному и (или) муниципальному заказчику, осуществляющих перевозку держателей ЭСПД городским наземным электрическим транспортом, автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, за отчетный период определяется по формуле:»;

1.4.3.11. абзац сорок первый изложить в следующей редакции:

«ТР – транспортная работа соответствующего перевозчика, перевозчика, осуществляющего перевозки по государственному и (или) муниципальному контракту на выполнение услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, который предусматривает перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа государственному и (или) муниципальному заказчику, осуществляющих перевозку держателей ЭСПД городским наземным электрическим транспортом, автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, за отчетный период, руб.;»;

1.4.3.12. абзац сорок второй изложить в следующей редакции:

«Ктранз – количество подтвержденных оператором ЭСПД транзакций с использованием ЭСПД за отчетный период, полученных через валидаторы в транспортных средствах соответствующего перевозчика, перевозчика, осуществляющего перевозки по государственному и (или) муниципальному контракту на выполнение услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, который предусматривает перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа государственному и (или) муниципальному заказчику, шт.;»;

1.4.3.13. абзац сорок четвертый изложить в следующей редакции:

«ДТР – доля транспортной работы соответствующего перевозчика, перевозчика, осуществляющего перевозки по государственному и (или) муниципальному контракту на выполнение услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, который предусматривает перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа государственному и (или) муниципальному заказчику, осуществляющего перевозки держателей ЭСПД городским наземным электрическим транспортом, автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок городского и пригородного сообщения, в общей транспортной работе перевозчиков (включая перевозчиков, осуществляющих перевозки по государственному и (или) муниципальному контракту на выполнение услуг по осуществлению

регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, который предусматривает перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа государственному и (или) муниципальному заказчику), осуществляющих перевозки держателей ЭСПД городским наземным электрическим транспортом, автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения, %. Определяется по формуле:»;

1.4.3.14. абзац сорок седьмой изложить в следующей редакции:

« $\sum TP$  – объем суммарной транспортной работы перевозчиков (включая перевозчиков, осуществляющих перевозки по государственному и (или) муниципальному контракту на выполнение услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, который предусматривает перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа государственному и (или) муниципальному заказчику), осуществляющих перевозки держателей ЭСПД городским наземным электрическим транспортом, автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок городского и пригородного сообщения, руб.;»;

1.4.3.15. абзац шестьдесят четвертый изложить в следующей редакции:

«Кртранз авт мм, Кфтранз авт мм – количество подтвержденных оператором ЭСПД транзакций за отчетный период, полученных через валидаторы в транспортных средствах перевозчиков (перевозчиков, осуществляющих перевозки по государственному контракту на выполнение услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, который предусматривает перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа государственному заказчику), осуществляющих перевозки держателей ЭСПДр либо ЭСПДф автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пригородного сообщения, шт.»;

1.4.4. в пункте 5:

1.4.4.1. абзац третий изложить в следующей редакции:

«ЭСПД подлежит использованию после внесения месячного транспортного ресурса держателя ЭСПД.»;

1.4.4.2. дополнить абзацами следующего содержания:

«Министерство социального развития Пермского края на основании заключенного соглашения обеспечивает оператору ЭСПД актуализацию электронной базы данных льготников, относящихся к категориям имеющих

право на получение ЭСПД, в режиме реального времени в объеме информации, достаточной для полной инициализации льготника. Формат обмена данными и порядок обмена устанавливаются Соглашением между оператором ЭСПД и Министерством социального развития Пермского края.

Соглашение между оператором ЭСПД и Министерством социального развития Пермского края должно содержать предмет соглашения, права и обязанности сторон, ответственность сторон, форс-мажорные обстоятельства, условия изменения и дополнения соглашения и порядок расторжения соглашения, срок действия соглашения, юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон, а также существенные условия в части обмена данными.»;

1.4.5. приложение 2 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим изменениям;

1.4.6. приложение 3 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим изменениям;

1.5. в Порядке предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пермского края на возмещение затрат, связанных с организацией перевозки отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов, а также недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям от перевозки отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов за счет средств бюджета Пермского края:

1.5.1. пункт 1.1.5 изложить в следующей редакции:

«1.1.5. основания и порядок применения мер ответственности при невыполнении муниципальным образованием порядка и (или) условий предоставления (расходования) иных межбюджетных трансфертов.»;

1.5.2. пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Соглашение заключается в информационной системе планирования бюджета «АЦК-Планирование» по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Пермского края, сроком на 3 года.»;

1.5.3. абзац второй пункта 2.10.2 дополнить предложением следующего содержания: «Министерство обеспечивает принятие постановления о распределении ИМБТ в сроки, обеспечивающие исполнение сроков, установленных в пункте 2.10.4 настоящего Порядка;»;

1.5.4. пункт 2.10.4 изложить в следующей редакции:

«2.10.4. в течение 7 рабочих дней после доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление иных межбюджетных трансфертов до Министерства в соответствии с законом Пермского края о бюджете Пермского края на очередной финансовый год и на плановый период

(далее – закон о бюджете Пермского края) с учетом внесения изменений в сводную бюджетную роспись бюджета Пермского края заключает соглашения с муниципальными образованиями;»;

1.5.5. пункт 3.3.2 изложить в следующей редакции:

«3.3.2. применение мер ответственности в соответствии с пунктом 7 Правил формирования, предоставления, распределения субсидий и предоставления, распределения иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, из бюджета Пермского края бюджетам муниципальных образований Пермского края, утвержденных постановлением Правительства Пермского края от 21 октября 2016 г. № 962-п (далее – Правила);»;

1.5.6. пункт 4.1.2 дополнить предложением следующего содержания: «Предоставление и приемка отчета о достижении значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов осуществляется в информационной системе планирования бюджета «АЦК-Планирование».»;

1.5.7. пункт 5.1.2 изложить в следующей редакции:

«5.1.2. доля держателей ЭСПД, осуществивших проезд на регулярных маршрутах соответствующего муниципального образования, к общему количеству держателей ЭСПД, обратившихся за получением данной услуги к перевозчикам, перевозчикам, осуществляющим перевозки по муниципальному контракту на выполнение услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, который предусматривает перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа муниципальному заказчику соответствующего муниципального образования, определенная в процентном соотношении.»;

1.5.8. пункт 5.2.2.2 изложить в следующей редакции:

«5.2.2.2. общее количество держателей ЭСПД, обратившихся за получением данной услуги к перевозчикам (включая перевозчиков, осуществляющих перевозки по муниципальному контракту на выполнение услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, который предусматривает перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа муниципальному заказчику) соответствующего муниципального образования за отчетный период (год), принимается равным количеству транзакций, совершенных на регулярных маршрутах соответствующего муниципального образования и подтвержденных оператором ЭСПД за отчетный период (год), с учетом количества жалоб держателей ЭСПД об отказе перевозчика (перевозчика,

осуществляющего перевозки по муниципальному контракту на выполнение услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, который предусматривает перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа муниципальному заказчику) соответствующего муниципального образования в провозе держателя ЭСПД за отчетный период (год), направленных в адрес Министерства, муниципального образования (перевозчика, осуществляющего перевозки по муниципальному контракту на выполнение услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и провозу багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, который предусматривает перечисление платы за проезд пассажиров и провоз багажа муниципальному заказчику) или контролирующей организации и доведенных до Министерства.»;

1.5.9. пункт 5.4 изложить в следующей редакции:

«5.4. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущено нарушение обязательств о достижении значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов и в срок до даты представления отчета о достижении значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов данное нарушение не устранено, применяются меры ответственности, установленные пунктом 7 Правил, в порядке, установленном пунктами 10(1) – 18(1) Правил.».

2. В постановлении Правительства Пермского края от 22 декабря 2010 г. № 1075-п «Об утверждении Порядка приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края и об установлении стоимости социальных проездных документов» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 05 февраля 2013 г. № 43-п, от 10 февраля 2015 г. № 48-п, от 06 ноября 2015 г. № 949-п, от 14 декабря 2015 г. № 1084-п):

2.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка приобретения электронных социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края и об установлении стоимости электронных социальных проездных документов»;

2.2. преамбулу после слов «к ведению Российской Федерации» дополнить словами «, Закона Пермского края от 20 декабря 2012 г. № 146-ПК «О ветеранах труда Пермского края»»;

2.3. пункт 1 после слова «приобретения» дополнить словом «электронных»;

2.4. пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Установить стоимость электронных социальных проездных документов (месячного транспортного ресурса) для граждан, которым право приобретения электронных социальных проездных документов предусмотрено:»;

2.5. пункт 2.1 после слов ««О социальной поддержке отдельных категорий населения Пермской области»» дополнить словами «, Законом Пермского края от 20 декабря 2012 г. № 146-ПК «О ветеранах труда Пермского края»»;

2.6. пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам регулирования строительства и имущественных отношений, транспортного комплекса), заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам социальной политики).»;

2.7. в Порядке приобретения социальных проездных документов для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края:

2.7.1. наименование после слова «приобретения» дополнить словом «электронных»;

2.7.2. в пункте 1.1:

2.7.2.1. слова «Право на приобретение социальных проездных документов» заменить словами «Право на приобретение электронных социальных проездных документов (далее – ЭСПД)»;

2.7.2.2. дополнить словами «, Законом Пермского края от 20 декабря 2012 г. № 146-ПК «О ветеранах труда Пермского края»»;

2.7.3. пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. На территории Пермского края для проезда в транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) применяются ЭСПД.»;

2.7.4. в пункте 1.3:

2.7.4.1. абзац третий изложить в следующей редакции:

«ЭСПД (электронная социальная карта) – документ, представляющий собой пластиковую карту с электронным чипом и идентификационным номером, с неограниченным количеством транзакций в месяц

и предназначенный для подтверждения факта проезда лица, получившего ЭСПД, на всех видах транспорта общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси) на территории Пермского края;»;

2.7.4.2. в абзаце седьмом слова «проезда указанного в нем лица» заменить словами «проезда лица, получившего ЭСПД.»;

2.7.4.3. абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«оператор ЭСПД – организация, осуществляющая на платной основе функции по изготовлению ЭСПД, пополнению месячного транспортного ресурса и распределению полученных денежных средств от пополнения месячного транспортного ресурса государственному и (или) муниципальным заказчикам, перевозчикам, заключившая соглашение с Министерством транспорта Пермского края по итогам отбора оператора электронных социальных проездных документов в Пермском крае, проведенного в соответствии с порядком, утвержденным Министерством транспорта Пермского края;»;

2.7.4.4. в абзаце девятом слова «социального проездного документа» заменить словом «ЭСПД.»;

2.7.4.5. абзац десятый изложить в следующей редакции:

«агент – организация или организации, которые предоставляют услуги гражданам, указанным в пункте 1.1 настоящего Порядка, по приему заявлений на выдачу ЭСПД; выдаче ЭСПД; распространению ЭСПД до пунктов выдачи ЭСПД; пополнению месячного транспортного ресурса ЭСПД на основании соответствующего договора, заключенного с оператором ЭСПД;»;

2.7.5. пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. Оказание услуг по перевозке пассажиров с использованием ЭСПД производится юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров транспортом общего пользования городского и пригородного сообщения (кроме такси).»;

2.7.6. в пункте 3.1 слова «на оформление и выдачу ЭСПД» заменить словами «на выдачу ЭСПД.»;

2.7.7. в пункте 3.2 слова «на оформление и выдачу ЭСПД» заменить словами «на выдачу ЭСПД.»;

2.7.8. в пункте 3.3 слова «на оформление и выдачу ЭСПД» заменить словами «на выдачу ЭСПД.»;

2.7.9. в пункте 3.4 предложение «Без внесения месячного транспортного ресурса ЭСПД выдаче не подлежит.» заменить предложением «ЭСПД подлежит использованию после внесения месячного транспортного ресурса держателем ЭСПД.»;

2.7.10. в пункте 3.6 слова «15 рабочих дней» заменить словами «30 календарных дней».

Приложение 1  
к изменениям, которые вносятся  
в отдельные постановления  
Правительства Пермского края  
в сфере организации транспортного  
обслуживания населения

«Приложение 2  
к Порядку распределения доходов,  
полученных от пополнения месячного  
транспортного ресурса электронных  
социальных проездных документов

ФОРМА

### ОТЧЕТ

**о количестве произведенного пополнения месячного транспортного ресурса на ЭСПД, доходов от пополнения  
месячного транспортного ресурса на ЭСПД, количестве совершенных поездок с использованием ЭСПД,  
объеме недополученных доходов от перевозки отдельных категорий граждан с использованием ЭСПД в разрезе  
отдельных категорий граждан**

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(отчетный период)

Периодичность: ежемесячная.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Категория льготников	Подкатегория	Тип маршрута	Вид сообщения	Размер средне- взвешенного тарифа*	Средняя дальность поездки по маршрутам пригородного сообщения **	Количество произведенных пополнений месячного транспортного ресурса на ЭСПД	
								с начала года, шт.	в т.ч. за отчетный период, шт.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Федеральные	Участники ликвидации						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			последствий аварии на Чернобыльской АЭС						
			Участники ликвидации последствий аварии на производственном объединении «Маяк» и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча						
			Граждане, подвергшиеся радиационному воздействию вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне						
			Граждане из подразделений особого риска						
			Ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий, инвалиды Великой Отечественной войны и инвалиды боевых действий, ветераны военной службы						
			Инвалиды (инвалиды, дети-инвалиды, инвалиды вследствие воздействия						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			радиации)						
			Члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников войны, ветеранов боевых действий либо приравненных к ним лиц						
			Итого						
		Региональные	Пенсионеры, имеющие большой страховой стаж						
			Ветераны труда						
			Труженики тыла						
			Реабилитированные лица						
			Лица, признанные пострадавшими от политических репрессий						
			Лица награжденные знаком «Жители блокадного Ленинграда»						
			Бывшие несовершеннолетние узники концлагерей						
			Ветераны труда Пермского края						
			Итого						
			Всего						





1	2	3	4	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			к ним лиц											
			Итого											
		Региональные	Пенсионеры, имеющие большой страховой стаж											
			Ветераны труда											
			Труженики тыла											
			Реабилитирован- ные лица											
			Лица, признанные пострадавшими от политических репрессий											
			Лица награжденные знаком «Жители блокадного Ленинграда»											
			Бывшие несовершеннолет- ние узники концлагерей											
			Ветераны труда Пермского края											
			Итого											
			Всего											

\_\_\_\_\_  
(руководитель оператора ЭСПД)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_  
(должность ответственного исполнителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

\* Размер средневзвешенного тарифа определяется по следующей формуле:

$$T_{свi} = \sum TR_{клi} / K_{транзклi},$$

где:

$T_{свi}$  – средневзвешенный тариф по  $i$ -категории льготников в соответствующем муниципальном образовании по всем маршрутам, руб.;

$TR_{клj}$  – объем транспортной работы по  $j$ -маршруту регулярных перевозок соответствующего муниципального образования по  $i$ -категории льготников за отчетный период, руб.;

$K_{транзклi}$  – количество подтвержденных оператором ЭСПД транзакций с использованием ЭСПД по  $i$ -категории льготников соответствующего муниципального образования за отчетный период, полученных через валидаторы в транспортных средствах, шт.

Объем транспортной работы по  $j$ -маршруту регулярных перевозок соответствующего муниципального образования по  $i$ -категории льготников за отчетный период определяется по следующим формулам:

1) по маршрутам городского сообщения:

$$TR_{клj} = T_j \times K_{транзмклi},$$

где:

$T_j$  – размер тарифа, установленный на  $j$ -маршруте, руб.;

$K_{транзмклj}$  – количество подтвержденных оператором ЭСПД транзакций с использованием ЭСПД по  $j$ -маршруту по  $i$ -категории льготников соответствующего муниципального образования за отчетный период, полученных через валидаторы в транспортных средствах, шт.;

2) по маршрутам пригородного сообщения:

$$TR_{клj} = T_{kj} \times D_{общj},$$

где:

$T_{kj}$  – размер тарифа за 1 километр пути, установленный на  $j$ -маршруте, руб.;

$D_{общj}$  – общая дальность поездок по  $j$ -маршруту с использованием ЭСПД  $i$ -категорией льготников, км.

\*\*Средняя дальность поездки по  $i$ -категории льготников в соответствующем муниципальном образовании на маршрутах пригородного сообщения определяется по следующей формуле:

$$D_{срi} = \sum D_{срj} / K_m,$$

где:

$D_{срj}$  – средняя дальность поездки  $i$ -категории льготников по  $j$ -маршруту соответствующего муниципального образования, км;

$K_m$  – количество маршрутов пригородного сообщения соответствующего муниципального образования, на которых подтверждены оператором ЭСПД транзакции с использованием ЭСПД по  $i$ -категории льготников, шт.»



Продолжение таблицы

Количество совершенных поездок с использованием ЭСПД			Недополученные доходы от перевозки отдельных категорий граждан с использованием ЭСПД (руб.)			Доходы от пополнения ЭСПД, перечисленные государственному заказчику, муниципальному заказчику, перевозчику (руб.)			Иные межбюджетные трансферты, подлежащие выплате из бюджета (руб.)			Наименование муниципального образования
ЭСПДр	ЭСПДф	всего	ЭСПДр	ЭСПДф	всего	ЭСПДр	ЭСПДф	всего	ЭСПДр	ЭСПДф	всего	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

---

 (руководитель оператора ЭСПД)

---

 (подпись)

---

 (расшифровка подписи)

---

 (должность ответственного исполнителя)

---

 (подпись)

---

 (расшифровка подписи)

\* Размер средневзвешенного тарифа определяется по следующей формуле:

$$T_{св} = \sum TP_j / K_{транзмо},$$

где:

$T_{св}$  – средневзвешенный тариф в соответствующем муниципальном образовании по всем маршрутам, руб.;

$TP_j$  – объем транспортной работы по j-маршруту регулярных перевозок соответствующего муниципального образования за отчетный период;

$K_{транзмо}$  – количество подтвержденных оператором ЭСПД транзакций с использованием ЭСПД по всем маршрутам соответствующего муниципального образования за отчетный период, полученных через валидаторы в транспортных средствах.

Объем транспортной работы по j-маршруту регулярных перевозок соответствующего муниципального образования за отчетный период определяется по следующим формулам:

1) по маршрутам городского сообщения:

$$TP_j = T_j \times K_{\text{транзмо}j},$$

где:

$T_j$  – размер тарифа, установленный на  $j$ -маршруте, руб.;

$K_{\text{транзмо}j}$  – количество подтвержденных оператором ЭСПД транзакций с использованием ЭСПД по  $j$ -маршруту соответствующего муниципального образования за отчетный период, полученных через валидаторы в транспортных средствах, шт.;

2) по маршрутам пригородного сообщения:

$$TP_j = T_{kj} \times \text{Добщ}j,$$

где:

$T_{kj}$  – размер тарифа за 1 километр пути, установленный на  $j$ -маршруте, руб.;

$\text{Добщ}j$  – общая дальность поездок по  $j$ -маршруту с использованием ЭСПД, км.

\*\*Средняя дальность поездки в соответствующем муниципальном образовании на маршрутах пригородного сообщения определяется по следующей формуле:

$$D_{\text{ср}j} = \sum D_{\text{ср}j} / K_m,$$

где:

$D_{\text{ср}j}$  – средняя дальность поездки по  $j$ -маршруту соответствующего муниципального образования, км;

$K_m$  – количество маршрутов пригородного сообщения соответствующего муниципального образования, на которых подтверждены оператором ЭСПД транзакции с использованием ЭСПД, шт.»