



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.05.2020

№ 323-п

Об утверждении показателей размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края

В соответствии с пунктом 7 статьи 12, пунктом 2 части 13 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», пунктом 5 части 2 статьи 2 Закона Пермского края от 14 ноября 2008 г. № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» и в целях возмещения ущерба, нанесенного проездом тяжеловесных транспортных средств,

Правительство Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Пермского края от 21 декабря 2015 г. № 1117-п «Об утверждении показателей размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края».

3. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности
губернатора Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 13.05.2020 № 323-п

ПОКАЗАТЕЛИ

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

№ п/п	Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда на автомобильные дороги, рассчитанные под нормативную (расчетную) осевую нагрузку	
		10 тонн / ось	11,5 тонны / ось
1	2	3	4
1	свыше 2 до 3	1024	466
2	от 3 (включительно) до 4	1038	470
3	от 4 (включительно) до 5	1059	477
4	от 5 (включительно) до 6	1084	485
5	от 6 (включительно) до 7	1115	495
6	от 7 (включительно) до 8	1151	506
7	от 8 (включительно) до 9	1191	519
8	от 9 (включительно) до 10	1237	534
9	от 10 (включительно) до 11	1288	550
10	от 11 (включительно) до 12	1344	568
11	от 12 (включительно) до 13	1404	587
12	от 13 (включительно) до 14	1469	608
13	от 14 (включительно) до 15	1539	631
14	от 15 (включительно) до 16	1614	655
15	от 16 (включительно) до 17	1694	680

1	2	3	4
16	от 17 (включительно) до 18	1778	707
17	от 18 (включительно) до 19	1867	736
18	от 19 (включительно) до 20	1961	766
19	от 20 (включительно) до 21	2059	797
20	от 21 (включительно) до 22	2162	830
21	от 22 (включительно) до 23	2270	865
22	от 23 (включительно) до 24	2382	900
23	от 24 (включительно) до 25	2499	938
24	от 25 (включительно) до 26	2620	977
25	от 26 (включительно) до 27	2746	1017
26	от 27 (включительно) до 28	2876	1059
27	от 28 (включительно) до 29	3011	1102
28	от 29 (включительно) до 30	3150	1147
29	от 30 (включительно) до 31	3294	1193
30	от 31 (включительно) до 32	3443	1240
31	от 32 (включительно) до 33	3595	1289
32	от 33 (включительно) до 34	3753	1339
33	от 34 (включительно) до 35	3914	1391
34	от 35 (включительно) до 36	4081	1444
35	от 36 (включительно) до 37	4251	1499
36	от 37 (включительно) до 38	4426	1555
37	от 38 (включительно) до 39	4606	1613
38	от 39 (включительно) до 40	4789	1671
39	от 40 (включительно) до 41	4978	1732
40	от 41 (включительно) до 42	5170	1793
41	от 42 (включительно) до 43	5367	1856
42	от 43 (включительно) до 44	5569	1921
43	от 44 (включительно) до 45	5774	1987
44	от 45 (включительно) до 46	5984	2054
45	от 46 (включительно) до 47	6199	2123
46	от 47 (включительно) до 48	6417	2193

1	2	3	4
47	от 48 (включительно) до 49	6640	2264
48	от 49 (включительно) до 50	6868	2337
49	от 50 (включительно) до 51	7099	2411
50	от 51 (включительно) до 52	7335	2487
51	от 52 (включительно) до 53	7576	2564
52	от 53 (включительно) до 54	7820	2642
53	от 54 (включительно) до 55	8069	2722
54	от 55 (включительно) до 56	8322	2803
55	от 56 (включительно) до 57	8579	2885
56	от 57 (включительно) до 58	8841	2969
57	от 58 (включительно) до 59	9107	3054
58	от 59 (включительно) до 60	9377	3140
59	от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67	

Примечания:

1. Размер вреда вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства по автомобильным дорогам, рассчитанным под нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн / ось, рассчитывается по формулам, приведенным в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», при условии выполнения требований примечаний приложения 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272.

2. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

№ п/п	Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда
1	2	3
1	свыше 2 до 3	3563
2	от 3 (включительно) до 4	3620
3	от 4 (включительно) до 5	3678
4	от 5 (включительно) до 6	3736
5	от 6 (включительно) до 7	3794
6	от 7 (включительно) до 8	3851
7	от 8 (включительно) до 9	3909
8	от 9 (включительно) до 10	3967
9	от 10 (включительно) до 11	4025
10	от 11 (включительно) до 12	4082
11	от 12 (включительно) до 13	4140
12	от 13 (включительно) до 14	4198
13	от 14 (включительно) до 15	4256
14	от 15 (включительно) до 16	4313
15	от 16 (включительно) до 17	4371
16	от 17 (включительно) до 18	4429
17	от 18 (включительно) до 19	4487
18	от 19 (включительно) до 20	4544
19	от 20 (включительно) до 21	4602
20	от 21 (включительно) до 22	4660
21	от 22 (включительно) до 23	4718
22	от 23 (включительно) до 24	4775
23	от 24 (включительно) до 25	4833

1	2	3
24	от 25 (включительно) до 26	4891
25	от 26 (включительно) до 27	4949
26	от 27 (включительно) до 28	5006
27	от 28 (включительно) до 29	5064
28	от 29 (включительно) до 30	5122
29	от 30 (включительно) до 31	5180
30	от 31 (включительно) до 32	5237
31	от 32 (включительно) до 33	5295
32	от 33 (включительно) до 34	5353
33	от 34 (включительно) до 35	5411
34	от 35 (включительно) до 36	5468
35	от 36 (включительно) до 37	5526
36	от 37 (включительно) до 38	5584
37	от 38 (включительно) до 39	5642
38	от 39 (включительно) до 40	5699
39	от 40 (включительно) до 41	5757
40	от 41 (включительно) до 42	5815
41	от 42 (включительно) до 43	5873
42	от 43 (включительно) до 44	5930
43	от 44 (включительно) до 45	5988
44	от 45 (включительно) до 46	6046
45	от 46 (включительно) до 47	6104
46	от 47 (включительно) до 48	6161
47	от 48 (включительно) до 49	6219
48	от 49 (включительно) до 50	6277
49	от 50 (включительно) до 51	6335
50	от 51 (включительно) до 52	6392
51	от 52 (включительно) до 53	6450
52	от 53 (включительно) до 54	6508
53	от 54 (включительно) до 55	6566
54	от 55 (включительно) до 56	6623
55	от 56 (включительно) до 57	6681

1	2	3
56	от 57 (включительно) до 58	6739
57	от 58 (включительно) до 59	6797
58	от 59 (включительно) до 60	6854
59	от 60 (включительно) и выше	Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67

Примечания:

1. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход бюджета Пермского края, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

2. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) – 0,2;

с 01 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) – 0,4;

с 01 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) – 0,6;

с 01 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) – 0,8.

Таблица 3

Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края

№ п/п	Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Р _{исх.ось} , руб. / 100 км	Постоянные коэффициенты	
			a	b
1	2	3	4	5

1	2	3	4	5
1	6	8500	7,3	0,27
2	10	1840	37,7	2,4
3	11,5	840	39,5	2,7

Примечания:

1. Данные значения применяются в формулах для расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства и (или) допустимой массы транспортного средства свыше 60 %.

2. Формулы для расчета приведены в приложении к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67.

3. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

3.1. при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением № 1 к постановлению Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67):

- для автомобильной дороги I – II категорий – в 1,04 раза;
- для автомобильной дороги III – IV категорий – в 1,2 раза;
- для автомобильной дороги V категории – в 1,4 раза;

3.2. при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

- для автомобильной дороги I – II категорий – в 1,8 раза;
- для автомобильной дороги III – IV категорий – в 2 раза;
- для автомобильной дороги V категории – в 2,9 раза.