



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.05.2020

№ 382-п

Об утверждении Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края, обслуживаемых по регулируемым тарифам, и о внесении изменения в Положение о Министерстве транспорта Пермского края, утвержденное постановлением Правительства Пермского края от 07 сентября 2012 г. № 828-п

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Пермского края от 12 октября 2006 г. № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края», в целях обоснования величины тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края, обслуживаемых по регулируемым тарифам,

Правительство Пермского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края, обслуживаемых по регулируемым тарифам.

2. Внести в Положение о Министерстве транспорта Пермского края, утвержденное постановлением Правительства Пермского края от 07 сентября 2012 г. № 828-п (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 28 января 2013 г. № 30-п, от 12 апреля 2013 г. № 245-п, от 05 августа 2013 г. № 1059-п, от 11 ноября 2013 г. № 1556-п, от 20 ноября 2013 г. № 1606-п, от 16 мая 2014 г. № 349-п, от 26 декабря 2014 г. № 1544-п, от 14 августа 2015 г. № 530-п, от 23 октября 2015 г. № 892-п, от 25 декабря 2015 г. № 1153-п,

от 25 марта 2016 г. № 154-п, от 05 августа 2016 г. № 544-п, от 25 ноября 2016 г. № 1067-п, от 26 января 2017 г. № 26-п, от 22 марта 2017 г. № 120-п, от 17 мая 2017 г. № 328-п, от 29 августа 2017 г. № 749-п, от 24 января 2018 г. № 13-п, от 27 марта 2018 г. № 161-п, от 02 ноября 2018 г. № 662-п, от 23 января 2019 г. № 31-п, от 28 февраля 2019 г. № 119-п, от 11 апреля 2019 г. № 242-п, от 20 июня 2019 г. № 421-п, от 10 июля 2019 г. № 451-п, от 13 ноября 2019 г. № 822-п, от 26 марта 2020 г. № 151-п), следующее изменение:

дополнить пунктом 3.3.21 следующего содержания:

«3.3.21. определяет тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края, обслуживаемых по регулируемым тарифам.».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам регулирования строительства и имущественных отношений, транспортного комплекса).

Временно исполняющий обязанности
губернатора Пермского края



Д.Н. Махонин

ПОРЯДОК

формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края, обслуживаемых по регулируемым тарифам

І. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет порядок формирования тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края, обслуживаемых по регулируемым тарифам (далее соответственно – Тариф, Маршрут), методику расчета, установления Тарифа, стоимости проезда одного пассажира на Маршруте, участке Маршрута, стоимости провоза багажа (каждого места), разрешенного к провозу (далее – багаж) на Маршруте, участке Маршрута.

1.2. В настоящем Порядке используется следующее понятие:

участок Маршрута – путь следования транспортного средства по Маршруту между двумя остановочными пунктами.

1.3. Органом, устанавливающим Тариф, стоимость проезда на Маршруте, участке Маршрута, является Министерство транспорта Пермского края.

1.4. Тариф устанавливается на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом на Маршруте за один километр пути.

1.5. Стоимость проезда одного пассажира на Маршруте, участке Маршрута определяется как произведение Тарифа на протяженность Маршрута, участка Маршрута.

1.6. Стоимость проезда одного пассажира на участке Маршрута между остановочными пунктами в пределах одного муниципального образования устанавливается в размере не менее утвержденного тарифа на перевозку одного пассажира на муниципальных маршрутах регулярных перевозок соответствующего муниципального образования.

1.7. Стоимость провоза багажа на Маршруте, участке Маршрута устанавливается в размере 25 процентов от стоимости проезда одного пассажира на Маршруте, участке Маршрута.

1.8. Тариф устанавливается на каждый Маршрут.

ІІ. Исходные данные, необходимые для расчета Тарифа

2.1. Для расчета Тарифа необходимы следующие исходные данные:

2.1.1. параметры Маршрута.

Определяются в соответствии с данными, содержащимися в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Пермского края, с учетом результатов научно-исследовательских работ, экспертных заключений в области транспортного обслуживания населения на территории Пермского края, выполненных в рамках государственных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд, с учетом нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации, содержащих требования к безопасности и качеству оказания транспортных услуг населению, а также фактических данных о работе транспорта на Маршруте;

2.1.2. годовая стоимость транспортной работы на Маршруте.

Определяется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2019 г. № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» с учетом лимитов бюджетных обязательств, доведенных на осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах Пермского края, параметров Маршрута;

2.1.3. годовой пассажиропоток на Маршруте, средняя дальность поездки на Маршруте.

Рассчитываются на основании данных учета фактического числа перевезенных пассажиров с использованием Единой автоматизированной системы оплаты проезда и учета пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок Пермского края (далее – ЕСОП), до внедрения ЕСОП – в соответствии с результатами научно-исследовательских работ, экспертных заключений в области транспортного обслуживания населения на территории Пермского края, выполненных в рамках государственных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд, и (или) по данным последнего обследования пассажиропотока и прогноза его изменения.

III. Определение Тарифа

3.1. Тариф для Маршрута определяется по формуле:

$$Tr = (СТР - С) / (Прасч \times ДПср),$$

где:

Тр – Тариф, руб./км;

СТР – годовая стоимость транспортной работы на Маршруте на год установления Тарифа, руб.;

С – годовой размер субсидии, предусмотренный в бюджете Пермского края на оплату транспортной работы на год установления Тарифа, распределенный на Маршрут, за минусом расчетного объема доходов, планируемых от перевозки пассажиров и багажа на Маршруте, поступающих в бюджет Пермского края, руб.

Распределение размера субсидий по Маршруту и размера планируемых доходов от перевозки пассажиров и багажа на Маршруте утверждается приказом Министерства транспорта Пермского края.

Расчетный объем доходов от перевозки пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Пермского края определяется в разрезе Маршрутов в соответствии с методикой прогнозирования поступлений доходов в бюджет Пермского края, утвержденной приказом Министерства транспорта Пермского края, по согласованию с Министерством финансов Пермского края;

Прасч – годовой пассажиропоток на Маршруте на год установления Тарифа, чел.;

ДПср – средняя дальность поездки на Маршруте на год установления Тарифа, км.

3.2. Тариф принимается равным расчетному тарифу (с округлением до десятой доли в соответствии с математическими правилами).

3.3. Пересмотр Тарифов на Маршрутах производится не чаще одного раза в год, в том числе с учетом уровня инфляции, определенного в соответствии со сценарными условиями для формирования вариантов развития экономики Пермского края и основных показателей прогноза социально-экономического развития Пермского края, используемыми при формировании бюджета Пермского края на соответствующий период.