



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.11.2020

№ 851-п

**О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 20 декабря 2013 г. № 1783-п «Об утверждении Методики распределения и расчета объема субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края»**

В соответствии с частью 3 статьи 29 Закона Пермского края от 12 октября 2007 г. № 111-ПК «О бюджетном процессе в Пермском крае», в целях расчета объема субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в Пермском крае

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 20 декабря 2013 г. № 1783-п «Об утверждении Методики распределения и расчета объема субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 14 июля 2014 г. № 615-п, от 20 ноября 2014 г. № 1344-п, от 01 октября 2015 г. № 772-п, от 28 октября 2015 г. № 919-п, от 14 декабря 2016 г. № 1122-п, от 27 февраля 2017 г. № 64-п, от 05 декабря 2017 г. № 985-п, от 19 октября 2018 г. № 602-п, от 29 ноября 2019 г. № 884-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении бюджетов Пермского края начиная с бюджетов на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением  
Правительства Пермского края  
от 10.11.2020 № 851-п

## ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 20 декабря 2013 г. № 1783-п «Об утверждении Методики распределения и расчета объема субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края»**

1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Методики распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края»;

2. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемую Методику распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края.»;

3. пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам регулирования строительства и имущественных отношений, транспортного комплекса).»;

4. в Методике распределения и расчета объема субсидий местным бюджетам на строительство (реконструкцию) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края:

4.1. наименование изложить в следующей редакции:

### «МЕТОДИКА

**распределения объема субсидий, иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края»;**

4.2. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящая Методика применяется для формирования бюджета Пермского края на очередной финансовый год и плановый период и определяет распределение объема субсидий, иных межбюджетных

трансфертов бюджетам муниципальных образований Пермского края (далее соответственно – субсидии, иные межбюджетные трансферты) на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края.»;

4.3. абзацы четвертый, пятый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«Рсд фб – расходы Фонда за счет средств из федерального бюджета на мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест, в целях софинансирования мероприятий в рамках государственной программы Российской Федерации на соответствующий финансовый год, определенные соглашением (проектом соглашения) о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на соответствующий финансовый год, проектом федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

Робщ кб – расходы Фонда за счет средств бюджета Пермского края на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края.»;

4.4. пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Робщ кб расходуются посредством предоставления муниципальным образованиям Пермского края субсидий и иных межбюджетных трансфертов:»;

4.5. дополнить пунктами 3.1.1, 3.1.2 следующего содержания:

«3.1.1. субсидии предоставляются на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края (Рад);

3.1.2. иные межбюджетные трансферты предоставляются на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения,

находящихся на территории Пермского края, направленные на достижение целевых показателей регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации» (Рбкад мб).

Робщ кб определяются по формуле:

$$\text{Робщ кб} = \text{Рад} + \text{Рбкад мб},$$

где:

Рад – расходы на предоставление субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, которые формируются в размере не менее 15 процентов объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Пермского края (далее – Акцизы), а также транспортного налога (за исключением доходов, установленных законом Пермского края в виде единых нормативов отчислений от транспортного налога в бюджеты муниципальных образований Пермского края);

Рбкад мб – расходы на предоставление иных межбюджетных трансфертов на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, направленные на достижение целевых показателей регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги Пермского края и Пермской городской агломерации», которые формируются начиная с 2022 года и распределяются бюджетам муниципальных образований Пермского края на основании регионального проекта Пермского края «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Дорожная сеть)».»;

4.6. в пункте 3.2:

4.6.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.2. Рад рассчитываются по формуле:»;

4.6.2. абзац второй изложить в следующей редакции:

$$\text{«Рад} = \text{Рсд соф} + \text{Рсд тв} + \text{Рсркр,»};$$

4.6.3. абзац четвертый признать утратившим силу;

4.6.4. в абзаце восьмом слова «не менее 7 процентов» заменить словами «не менее 10 процентов»;

4.7. пункт 3.2.1 признать утратившим силу;

4.8. в пункте 3.2.3:

4.8.1. абзац первый признать утратившим силу;

4.8.2. абзацы второй, третий изложить в следующей редакции:

«При планировании бюджета Пермского края на 2021 год и плановый период 2022 – 2023 годы объем субсидии Рсд тв для распределения бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт определяется на очередной финансовый год в размере не менее 9,25 процента, на первый год планового периода в размере не менее 7,53 процента, на второй год планового периода и последующие периоды в размере не менее 9,76 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, на очередной финансовый год и плановый период. При планировании бюджета Пермского края для соответствующего муниципального образования рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ субсидии}_{\text{сд тв } i} = \text{Рсд тв} \times \left( \frac{\text{Числ}_i}{\text{Числ}_{\text{пк}} \times 0,5} + \frac{(\text{П}_{\text{гр } i} \times 0,75 + \text{П}_{\text{тв } i} \times 1)}{(\text{П}_{\text{гр } \text{пк}} \times 0,75 + \text{П}_{\text{тв } \text{пк}} \times 1)} \right) \times 0,5 \times 100 \% ;$$

4.8.3. в абзаце пятом слова «V субсидии<sub>сд тв мо</sub>» заменить словами «V субсидии<sub>сд тв i</sub>»;

4.8.4. абзац шестой признать утратившим силу;

4.8.5. в абзаце седьмом слова «Числ<sub>мо</sub>» заменить словами «Числ<sub>i</sub>»;

4.8.6. в абзаце девятом слова «П<sub>гр мо</sub>» заменить словами «П<sub>гр i</sub>»;

4.8.7. в абзаце десятом слова «П<sub>тв мо</sub>» заменить словами «П<sub>тв i</sub>»;

4.8.8. абзацы четырнадцатый – шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«При распределении субсидий на очередной финансовый год и первый год планирования используются данные формы 3-ДГ и численность населения по данным Пермьстата по состоянию на 01 января отчетного года.

При распределении субсидий на второй год планирования используются данные формы 3-ДГ и численность населения по данным Пермьстата по состоянию на 01 января текущего года.

Объем субсидии перераспределяется между направлениями расходов, предусмотренными пунктом 1.3 Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 05 декабря 2018 г. № 764-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, и о признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Пермского края» (далее – Порядок), на основании письменного обращения в Министерство транспорта Пермского края соответствующего муниципального образования Пермского края при условии соблюдения положений пункта 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.»;

4.9. в пункте 3.2.4:

4.9.1. в абзаце четвертом слова «, в соответствии с критериями, установленными настоящей Методикой» исключить;

4.9.2. в абзаце пятом слова «установленными Порядками» заменить словами «установленным Порядком»;

4.10. в пункте 3.2.4.1:

4.10.1. в абзаце восьмом слова «с 01 января 2019 года» заменить словами «после 01 января 2019 года»;

4.10.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«Бонус за объединение предусматривается начиная с года, следующего за годом принятия закона о преобразовании муниципальных образований Пермского края. В случае принятия закона о преобразовании муниципальных образований Пермского края после 01 сентября года, в котором производится планирование бюджета Пермского края, бонус за объединение, равный объему субсидии, может предусматриваться на первый год планового периода. При наличии нераспределенных средств Фонда в соответствующем финансовом году бонус за объединение может быть перераспределен в процессе исполнения бюджета Пермского края на соответствующий финансовый год в полном объеме или частично.»;

4.11. пункты 3.2.4.1.1 – 4 изложить в следующей редакции:

«3.2.4.1.1. При планировании бюджета Пермского края на 2021 год и плановый период 2022 – 2023 годов объем V субсидии<sup>расп</sup>Перми, включая субсидии на развитие системы фотовидеофиксации на аварийно-

опасных участках в г. Перми, распределяется бюджету Пермского городского округа на очередной финансовый год в размере не менее 49,37 процента, на первый год планового периода в размере не менее 38,73 процента, на второй год планового периода и последующие периоды в размере не менее 34,97 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, на очередной финансовый год и плановый период.

3.2.4.1.2. При планировании бюджета Пермского края на 2021 год и плановый период 2022 – 2023 годов объем  $V$  субсидии<sub>распМО</sub> для распределения бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, на очередной финансовый год в размере не менее 18,57 процента, на первый год планового периода в размере не менее 17,09 процента, на второй год планового периода и последующие периоды в размере не менее 12,99 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, на очередной финансовый год и плановый период. При планировании бюджета Пермского края для соответствующего муниципального образования рассчитывается по следующей формуле:

$$V \text{ субсидии}_{\text{расп } i} = V \text{ субсидии}_{\text{распМО}} \times ((\text{Числ}_i / \text{Числ}_{\text{ПК}} \times 0,5) + ((\text{П}_{\text{гр } i} \times 0,75 + \text{П}_{\text{тв } i} \times 1) / (\text{П}_{\text{гр ПК}} \times 0,75 + \text{П}_{\text{тв ПК}} \times 1)) \times 0,5) \times 100 \%$$

Объем субсидии перераспределяется между соответствующими направлениями в соответствии с письменным обращением в Министерство транспорта Пермского края соответствующего муниципального образования Пермского края при условии соблюдения положений пункта 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3.2.4.1.3. При планировании бюджета Пермского края на 2021 год и плановый период 2022 – 2023 годов объем  $V$  субсидии<sub>бон</sub> для распределения бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, на очередной финансовый год и плановый период рассчитывается по следующим формулам:

$$V \text{ субсидии}_{\text{бон } i} = V \text{ субсидии}_{\text{расп } i 19} + V \text{ субсидии}_{\text{сд тв } i 19},$$

$$V \text{ субсидии}_{\text{бон}} = \sum V \text{ субсидии}_{\text{бон } i},$$

где:

$V \text{ субсидии}_{\text{бон } i}$  – объем субсидии преобразованному муниципальному образованию Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края;

$V \text{ субсидии}_{\text{расп } i 19}$  – объем субсидии муниципальному району, городскому или муниципальному округу Пермского края, равный объему субсидии, рассчитанному на 2019 год;

$V \text{ субсидии}_{\text{сд тв } i 19}$  – объем субсидии на сельские дороги с твердым покрытием для соответствующего муниципального образования Пермского края, равный объему субсидии, рассчитанному на 2019 год;

$\sum V \text{ субсидии}_{\text{бон } i}$  – объем субсидии преобразованным муниципальным образованиям Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края.

4. При планировании бюджета Пермского края на 2021 год и плановый период 2022 – 2023 годов объем субсидии  $R_{\text{сркр}_{\text{конк}}}$  для распределения бюджетам муниципальных образований Пермского края по конкурсу (итогах отбора) муниципальных образований Пермского края в целях предоставления субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, определяется на очередной финансовый год в размере не менее 4,60 процента, на первый год планового периода в размере не менее 10,84 процента, на второй год планового периода и последующие периоды в размере не менее 26,15 процента от объема бюджетных ассигнований Фонда, формируемого за счет доходов от Акцизов, на очередной финансовый год и плановый период при планировании бюджета Пермского края.».