



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.03.2021

№ 163-п

**О внесении изменений в постановление
Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г.
№ 368-п «Об утверждении Правил предоставления
субсидий из бюджета Пермского края
авиаперевозчикам, осуществляющим
регулярные воздушные перевозки
пассажиров по субсидируемым маршрутам»**

В целях приведения в соответствие с действующим законодательством

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 30 мая 2017 г. № 424-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 23 августа 2019 г. № 579-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Пермского края

Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 23.03.2021 № 163-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 17 июня 2016 г. № 368-п «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам»

1. В пункте 4 слова «на первого заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам регулирования строительства и имущественных отношений, транспортного комплекса)» заменить словами «на заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам инфраструктуры)»;

2. в Правилах предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим регулярные воздушные перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам:

2.1. абзац третий пункта 1.2 изложить в следующей редакции:

«комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота – частное, полученное в результате деления размера предоставляемой субсидии на фактический пассажирооборот;»;

2.2. абзац первый пункта 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам в рамках государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п, в целях:»;

2.3. дополнить пунктом 1.3(1) следующего содержания:

«1.3(1). Результатом, в целях достижения которого предоставляется субсидия (далее – результат предоставления субсидии), является осуществление авиаперевозчиком, заключившим договор на осуществление внутренних региональных и (или) международных воздушных перевозок пассажиров (далее – Договор) по форме, установленной Министерством транспорта Пермского края (далее – Министерство), и соглашение о предоставлении субсидии из бюджета Пермского края в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Пермского края (далее – Соглашение), воздушных перевозок не менее чем по 1 субсидируемому маршруту.

Результат предоставления субсидии должен быть достигнут на 31 декабря текущего финансового года.

Значением показателя, необходимого для достижения указанного результата, является комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, который устанавливается в Соглашении по каждому субсидируемому маршруту за отчетный год, значение которого не может превышать предельных значений, приведенных в приложении 10 к настоящим Правилам.»;

2.4. в пункте 1.4:

2.4.1. после слов «Органом государственной власти Пермского края,» дополнить словами «осуществляющим функции главного распорядителя бюджетных средств,»;

2.4.2. слова «транспорта Пермского края (далее – Министерство)» исключить;

2.5. дополнить пунктами 1.10, 1.11 следующего содержания:

«1.10. Способ проведения отбора: запрос предложений на основании заявлений, направленных авиаперевозчиками для участия в отборе, исходя из соответствия авиаперевозчиков критериям отбора и очередности поступления заявлений на участие в отборе.

1.11. Сведения о субсидиях при формировании проекта закона Пермского края о бюджете (проекта закона Пермского края о внесении изменений в закон о бюджете) размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) (в разделе единого портала).»;

2.6. в пункте 2.1:

2.6.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«2.1. Авиаперевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора и (или) заключение Договора и Соглашения, должны соответствовать следующим требованиям:»;

2.6.2. в абзаце четвертом слово «банкротства» заменить словами «в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчиков не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации»;

2.6.3. дополнить абзацем следующего содержания:

«в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителях, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиаперевозчика.»;

2.7. абзац четвертый пункта 2.3 дополнить словами «, и (или) не представившему (представившему не в полном объеме) указанные документы, а также в случае установления факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации»;

2.8. пункт 2.4 дополнить абзацем следующего содержания:

«Отбор на очередной год по международным воздушным перевозкам по перечню субсидируемых маршрутов, утвержденному приказом Министерства, Министерство объявляет после открытия международного авиасообщения в международном аэропорту «Пермь» (Большое Савино).»;

2.9. пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Извещение о проведении отбора (далее – Извещение) размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства, на едином портале и включает следующие положения:

перечень субсидируемых маршрутов;

размер субсидии;

сроки осуществления авиарейсов в разрезе перечня маршрутов;

сроки проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи (приема) заявлений авиаперевозчиков о готовности осуществлять воздушные перевозки (далее – заявление), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты Министерства;

доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатели страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на которых обеспечивается проведение отбора;

требования к авиаперевозчикам, участвующим в отборе, указанные в пункте 2.1 настоящих Правил;

перечень документов, прилагаемых к заявлению, в том числе документов, подтверждающих соответствие авиаперевозчиков требованиям, указанным в пункте 2.1 настоящих Правил;

правила рассмотрения и оценки заявлений авиаперевозчиков, участвующих в отборе, в соответствии с пунктами 2.13 – 2.17 настоящих Правил;

результаты предоставления субсидии;

порядок подачи заявлений и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявлений в соответствии с пунктами 2.9 – 2.11 настоящих Правил;

порядок отзыва заявлений, порядок возврата заявлений, определяющий в том числе основания для возврата заявлений, порядок внесения изменений в заявления в соответствии с пунктом 2.7(2) настоящих Правил;

порядок предоставления авиаперевозчикам разъяснений положений Извещения, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого авиаперевозчик, прошедший отбор, должен подписать Соглашение и Договор, в соответствии с пунктом 2.17 настоящих Правил;

условия признания авиаперевозчика, прошедшего отбор, уклонившимся от заключения Соглашения и Договора, в соответствии с пунктом 2.17 настоящих Правил;

дата размещения результатов отбора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства и едином портале в соответствии с пунктом 2.17 настоящих Правил.»;

2.10. дополнить пунктами 2.7(1), 2.7(2) следующего содержания:

«2.7(1). Авиаперевозчик вправе обратиться в Министерство за разъяснениями положений Извещения, указанных в пункте 2.7 настоящих Правил.

Обращение направляется в Министерство в письменной форме начиная с даты размещения Извещения на официальном сайте Министерства и едином портале не позднее чем за три рабочих дня до окончания срока подачи заявок.

Министерство в течение одного рабочего дня с даты поступления обращения дает разъяснения положений Извещения путем направления авиаперевозчику письменного ответа.

2.7(2). Авиаперевозчик вправе отозвать или изменить направленное ранее заявление с приложенными документами в любое время до истечения установленного срока подачи заявлений.

Министерство возвращает заявление с приложенными документами авиаперевозчику по письменному заявлению авиаперевозчика с соответствующей записью о возврате в журнале регистрации заявлений, указанном в пункте 2.12 настоящих Правил.

Для изменения направленного ранее заявления с приложенными документами авиаперевозчик отзывает его в порядке, определенном абзацем вторым настоящего пункта, и представляет в Министерство в соответствии с пунктами 2.9 – 2.11 настоящих Правил. Данное заявление будет считаться вновь поданным.»;

2.11. пункт 2.8.2 признать утратившим силу;

2.12. в пункте 2.8.5 слова «на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Договора и Соглашения,» исключить;

2.13. в пункте 2.8.6 слово «шестом» заменить словом «седьмом»;

2.14. дополнить пунктом 2.8.10 следующего содержания:

«2.8.10. согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об авиаперевозчике, подаваемом заявлении и иной информации, связанной с предоставлением субсидии и проведением отбора.»;

2.15. пункт 2.13 изложить в следующей редакции:

«2.13. В течение пяти рабочих дней после даты окончания приема заявлений комиссия по отбору (далее – Комиссия) проводит рассмотрение заявлений и определяет авиаперевозчиков, прошедших отбор.

Состав Комиссии формируется из числа государственных гражданских служащих Пермского края в Министерстве и включает в себя председателя Комиссии, секретаря Комиссии и не менее трех членов Комиссии.

Состав и порядок работы Комиссии утверждаются приказом Министерства.»;

2.16. дополнить пунктами 2.13(1), 2.13(2) следующего содержания:

«2.13(1). Основания для отклонения заявления авиаперевозчика на стадии рассмотрения и оценки заявления:

несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным в пункте 2.1 настоящих Правил;

несоответствие представленных авиаперевозчиком заявления и документов требованиям, установленным в пунктах 2.8.1, 2.8.6, 2.10, 2.11 настоящих Правил;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пунктах 2.8.1 – 2.8.10 настоящих Правил;

недостоверность представленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

превышение размера запрашиваемой субсидии над размером, указанным в Извещении;

подача авиаперевозчиком заявления после даты и (или) времени, определенных для подачи заявлений.

2.13(2). В случае отклонения заявления авиаперевозчика на стадии рассмотрения и оценки заявления документы, указанные в пункте 2.8 настоящих Правил, авиаперевозчику не возвращаются.»;

2.17. в пункте 2.14:

2.17.1. в абзаце втором слова «планирующий использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда российского производства (Ан-148, Ан-140, SSJ-100, ТВС-2МС, Ил-114)» исключить;

2.17.2. абзац третий изложить в следующей редакции:

«В случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, прошедшим отбор считается авиаперевозчик, заявление и документы которого зарегистрированы ранее согласно записи о дате и времени в журнале регистрации заявлений.»;

2.17.3. в абзаце четвертом слова «предложивший осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с наибольшей частотой полетов» заменить словами «заявление и документы которого зарегистрированы ранее согласно записи о дате и времени в журнале регистрации заявлений»;

2.18. пункт 2.15 изложить в следующей редакции:

«2.15. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов и оформляется протоколом заседания Комиссии (далее – Протокол), в котором указываются:

дата, время и место проведения рассмотрения заявлений;

информация об авиаперевозчиках, заявления которых были рассмотрены;

информация об авиаперевозчиках, заявления которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений Извещения, которым не соответствуют такие заявления;

наименования прошедших отбор авиаперевозчиков, с которыми заключаются Соглашение и Договор, с указанием размера предоставляемой субсидии.

Протокол подписывается председателем, секретарем Комиссии и присутствующими на заседании членами Комиссии в день проведения заседания Комиссии.»;

2.19. пункт 2.17 изложить в следующей редакции:

«2.17. После дня подписания Протокола и на его основании Министерство:

в течение пяти рабочих дней издает приказ об утверждении результатов отбора;

в течение четырнадцати рабочих дней направляет авиаперевозчику письменное уведомление о заключении Договора и Соглашения (об отказе в заключении Договора и Соглашения с указанием причины отказа)

и размещает информацию о результатах отбора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства и едином портале, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявлений;

информация об авиаперевозчиках, заявления которых были рассмотрены;

информация об авиаперевозчиках, заявления которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений Извещения, которым не соответствуют такие заявления;

наименования прошедших отбор авиаперевозчиков, с которыми заключаются Соглашение и Договор, с указанием размера предоставляемой субсидии.

Министерство в течение 15 рабочих дней заключает Договор и Соглашение с прошедшими отбор авиаперевозчиками.

В случае неподписания авиаперевозчиком в указанный срок Договора и Соглашения авиаперевозчик признается уклонившимся от заключения Соглашения и Договора.»;

2.20. в пункте 2.20:

2.20.1. абзацы четвертый, пятый изложить в следующей редакции:

«значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

форма отчета о достижении результата и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;»;

2.20.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«положение о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.»;

2.21. абзац тринадцатый пункта 2.21.1 изложить в следующей редакции:

«по маршрутам без софинансирования из федерального бюджета размер субсидии определяется в соответствии с размером субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, указанным в Соглашении и Договоре, определенным, в свою очередь, на основании заявления авиаперевозчика, подаваемого при участии в отборе.»;

2.22. в пункте 3.6:

2.22.1. дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 3.1 настоящих Правил,

или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;»;

2.22.2. абзацы четвертый, пятый изложить в следующей редакции:

«непредставление указанных документов в сроки, установленные пунктом 3.1 настоящих Правил;

установление факта недостоверности представленной авиаперевозчиком информации;»;

2.23. пункт 3.7 изложить в следующей редакции:

«3.7. Отчет о достижении результата и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, предоставляется авиаперевозчиком в Министерство не позднее 31 января года, следующего за отчетным, по форме, определенной типовой формой соглашения о предоставлении субсидии, установленной Министерством финансов Пермского края.

Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, не должно превышать предельных значений комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, установленных в приложении 10 к настоящим Правилам.»;

2.24. в пункте 4.4:

2.24.1. в абзаце первом слова «показателя результативности» заменить словами «комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота»;

2.24.2. в абзаце третьем слова «показателя результативности» заменить словами «комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота»;

2.25. пункт 4.5 дополнить словами «Российской Федерации и Пермского края»;

2.26. приложение 5 после таблицы дополнить абзацем следующего содержания:

«Примечание: за декабрь указывается планируемое количество рейсов по субсидируемым маршрутам.»