



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.04.2021

№ 216-п

О внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», в целях обеспечения качества транспортных услуг водным транспортом, эффективности контроля качества транспортных услуг, уточнения порядка предоставления субсидии из бюджета Пермского края в сфере организации транспортного обслуживания населения водным транспортом

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 22 мая 2013 г. № 516-п, от 18 октября 2013 г. № 1443-п, от 16 октября 2014 г. № 1175-п, от 20 февраля 2015 г. № 90-п, от 06 мая 2015 г. № 273-п, от 05 мая 2016 г. № 273-п, от 04 апреля 2017 г. № 213-п, от 31 января 2018 г. № 38-п, от 12 октября 2018 г. № 594-п, от 15 марта 2019 г. № 183-п, от 06 ноября 2019 г. № 802-п, от 16 октября 2020 г. № 785-п).

2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

И.о. председателя Правительства
Пермского края

 О.В. Антипина

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 07.04.2021 № 216-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Пермского края от 15 апреля 2013 г. № 254-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения»

1. В наименовании слова «, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения» исключить;

2. в пункте 4 слова «на первого заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам регулирования строительства и имущественных отношений, транспортного комплекса)» заменить словами «на заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам инфраструктуры)»;

3. в Порядке предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения:

3.1. пункт 1.2 после слов «Пермского края,» дополнить словами «осуществляющим функции главного распорядителя бюджетных средств,»;

3.2. дополнить пунктами 1.3 – 1.6 следующего содержания:

«1.3. Субсидии предоставляются Перевозчикам в рамках государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Пермского края от 03 октября 2013 г. № 1323-п, в целях возмещения части затрат Перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения.

1.4. К категории получателей Субсидии относятся юридические лица и индивидуальные предприниматели.

1.5. Способ проведения Отбора: запрос предложений на основании заявок на участие в Отборе (далее – Заявка), направленных Перевозчиками для участия в Отборе, исходя из соответствия Перевозчиков критериям Отбора и очередности поступления Заявок на участие в Отборе.

1.6. Сведения о размере Субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.budget.gov.ru (далее – Единый портал) (в разделе Единого портала), при формировании проекта закона о бюджете Пермского края (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете Пермского края).»;

3.3. пункт 4.2 дополнить словами «, прошедшим Отбор»;

3.4. дополнить пунктом 4.2(1) следующего содержания:

«4.2(1). Результатом, в целях достижения которого предоставляется Субсидия (далее – результат предоставления Субсидии), является осуществление Перевозчиком, заключившим Соглашение о предоставлении субсидии и Договор на осуществление перевозок, перевозки пассажиров не менее чем по 1 субсидируемому маршруту, определенному в Соглашении о предоставлении субсидии.

Результат предоставления Субсидии должен быть достигнут на 31 октября текущего финансового года.»;

3.5. пункт 4.3 изложить в следующей редакции:

«4.3. Извещение о проведении Отбора на текущий год (далее – Извещение) размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Министерства по адресу: www.mintrans.permkrai.ru (далее – сайт Министерства), Едином портале не позднее 30 марта текущего года и включает следующие положения:

Перечень маршрутов;

размер Субсидии в разрезе Перечня маршрутов;

сроки навигации в разрезе Перечня маршрутов;

класс, проект и пассажировместимость судов в разрезе Перечня маршрутов;

утвержденный приказом Министерства объем транспортной работы (в рейсооборотах и километрах пробега судна в разрезе Перечня маршрутов);

сроки проведения Отбора (дата и время начала (окончания) подачи (приема) Заявок, которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения Извещения);

требования к участникам проведения Отбора в соответствии с настоящим Порядком, указанные в пункте 4.4(1) настоящего Порядка;

перечень документов, прилагаемых к Заявке, в соответствии

с пунктом 4.4 настоящего Порядка;

правила рассмотрения и оценки Заявок в соответствии с пунктами 4.10 – 4.13 настоящего Порядка;

результат предоставления Субсидии в соответствии с абзацем первым пункта 4.2(1) настоящего Порядка;

доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатели страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на которых обеспечивается информирование о проведении Отбора;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты Министерства;

порядок подачи Заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию Заявок в соответствии с пунктами 4.5 – 4.7 настоящего Порядка;

порядок отзыва Заявок, порядок возврата Заявок, порядок внесения изменений в Заявки в соответствии с пунктом 4.3(1) настоящего Порядка;

порядок предоставления участникам Отбора разъяснений положений Извещения о проведении Отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого Перевозчик, прошедший Отбор, должен подписать Соглашение о предоставлении субсидии и Договор на осуществление перевозок в соответствии с абзацем восьмым пункта 4.16 настоящего Порядка;

условия признания Перевозчика, прошедшего Отбор, уклонившимся от заключения Соглашения о предоставлении субсидии и Договора на осуществление перевозок, в соответствии с пунктом 4.16 настоящего Порядка;

дата размещения результатов Отбора на официальном сайте Министерства и Едином портале в соответствии с пунктом 4.16 настоящего Порядка.

Форма Извещения устанавливается Министерством.»;

3.6. дополнить пунктом 4.3(1) следующего содержания:

«4.3(1). Перевозчик вправе отозвать или изменить направленную ранее Заявку с приложенными документами в любое время до истечения установленного срока подачи Заявок.

Министерство возвращает Заявку Перевозчику по письменному заявлению Перевозчика с соответствующей записью о возврате в журнале регистрации заявок, указанном в пункте 4.9 настоящего Порядка.

Для изменения направленной ранее Заявки Перевозчик отзывает ее в порядке, определенном абзацем вторым настоящего пункта,

и представляет в Министерство в соответствии с пунктами 4.5 – 4.7 настоящего Порядка. Данная Заявка будет считаться вновь поданной.»;

3.7. в пункте 4.4:

3.7.1. абзац пятый после слов «не ранее чем за 30» дополнить словом «календарных»;

3.7.2. абзац седьмой после слов «не более чем на 30» дополнить словом «календарных»;

3.7.3. дополнить абзацами следующего содержания:

«согласие в произвольной форме на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о Перевозчике, подаваемой Заявке, иной информации, связанной с предоставлением Субсидии и проведением Отбора;

документ, подтверждающий оснащение водного транспорта аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС / GPS, обеспечивающей возможность передачи данных в региональную навигационно-информационную систему Пермского края на базе ГЛОНАСС и ГЛОНАСС / GPS (далее – РНИС).»;

3.8. в пункте 4.4(1):

3.8.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«4.4(1). Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение Отбора, должны соответствовать следующим требованиям:»;

3.8.2. абзац четвертый после слов «юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации» дополнить словами «(за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником Отбора, другого юридического лица)»;

3.8.3. дополнить абзацами следующего содержания:

«В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере Перевозчика.

Перевозчик представляет в Министерство справку, оформленную в произвольной форме и подписанную руководителем и главным бухгалтером Перевозчика, о соответствии Перевозчика требованиям, указанным в настоящем пункте.»;

3.9. пункт 4.10 изложить в следующей редакции:

«4.10. В течение 5 рабочих дней после даты окончания приема Заявок Министерство передает поступившие сопроводительные письма и запечатанные конверты в комиссию по отбору юридических лиц, индивидуальных предпринимателей для возмещения за счет средств

бюджета Пермского края части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения (далее – Комиссия), для рассмотрения.

Состав Комиссии формируется из числа государственных гражданских служащих Пермского края в Министерстве и включает в себя председателя Комиссии, секретаря Комиссии и не менее трех членов Комиссии.

Состав и порядок работы Комиссии утверждаются приказом Министерства.»;

3.10. в пункте 4.11:

3.10.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Основания для отклонения Комиссией Заявки Перевозчика на стадии рассмотрения и оценки Заявки:»;

3.10.2. дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«несоответствие представленных Заявок и документов требованиям к Заявкам и документам участников Отбора, установленным в Извещении;»;

3.10.3. абзац четвертый после слов «указанных в представленных документах» дополнить словами «, в том числе сведений о месте нахождения и адресе Перевозчика»;

3.10.4. абзац седьмой признать утратившим силу;

3.10.5. дополнить абзацем следующего содержания:

«подача Перевозчиком Заявки после даты и (или) времени, определенных Извещением для подачи Заявок.»;

3.11. пункты 4.13, 4.14 изложить в следующей редакции:

«4.13. При наличии двух и более подавших Заявки на один и тот же маршрут Перевозчиков, в отношении которых отсутствуют основания для отклонения Заявок на стадии рассмотрения и оценки, право на заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии предоставляется Перевозчику, Заявка которого содержит предложение о наименьшем размере запрашиваемой Субсидии. При наличии в Заявках одинакового размера запрашиваемой Субсидии право на заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии предоставляется Перевозчику, Заявка которого зарегистрирована ранее других согласно записи о времени в журнале регистрации заявок Министерства.

4.14. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов и оформляется

протоколом заседания Комиссии (далее – Протокол), в котором указываются:

дата, время и место проведения рассмотрения Заявок;
информация о Перевозчиках, Заявки которых были рассмотрены;
информация о Перевозчиках, Заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений Извещения о проведении Отбора, которым не соответствуют такие Заявки;
наименования прошедших отбор Перевозчиков, с которыми заключается Договор на осуществление перевозок и Соглашение о предоставлении субсидии, с указанием размера предоставляемой Субсидии.

Протокол подписывается председателем, секретарем Комиссии и присутствующими на заседании членами Комиссии в день проведения заседания Комиссии.»;

3.12. пункт 4.16 изложить в следующей редакции:

«4.16. После дня подписания Протокола Министерство:

в течение 5 рабочих дней направляет Перевозчику письменное уведомление о предоставлении права на заключение Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии (об отклонении Заявок на стадии рассмотрения и оценки с указанием причины отклонения) и в течение 14 календарных дней размещает в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте Министерства и Едином портале информацию о результатах Отбора, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения Заявок;
информация о Перевозчиках, Заявки которых были рассмотрены;
информация о Перевозчиках, Заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений Извещения, которым не соответствуют такие Заявки;

наименование получателя Субсидии, с которым заключается Договор на осуществление перевозок, Соглашение о предоставлении субсидии, размер предоставляемой ему Субсидии;

в течение 3 рабочих дней издает приказ об утверждении результатов Отбора;

в течение 10 рабочих дней заключает Договор на осуществление перевозок и Соглашение о предоставлении субсидии с Перевозчиками, прошедшими Отбор.

В случае неподписания Перевозчиком в указанный срок Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии

Перевозчик признается уклонившимся от заключения Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии.»;

3.13. дополнить пунктом 4.17 следующего содержания:

«4.17. В случае необходимости в Договор на осуществление перевозок и (или) Соглашение о предоставлении субсидии могут быть внесены изменения путем заключения дополнительного соглашения к Договору на осуществление перевозок и (или) Соглашению о предоставлении субсидии, в том числе, при необходимости, дополнительного соглашения о расторжении Договора на осуществление перевозок и (или) Соглашения о предоставлении субсидии, по типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Пермского края (далее – Дополнительное соглашение).

Дополнительное соглашение заключается в следующем порядке:

в течение 5 рабочих дней со дня выявления обстоятельств, влекущих за собой необходимость внесения изменений в Договор на осуществление перевозок и (или) Соглашение о предоставлении субсидии, Министерство направляет два экземпляра подписанного Дополнительного соглашения в адрес Перевозчика для подписания;

в течение 5 рабочих дней со дня получения Дополнительного соглашения Перевозчик осуществляет подписание Дополнительного соглашения в двух экземплярах со своей стороны и направляет один экземпляр подписанного Дополнительного соглашения в Министерство.»;

3.14. пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1. Субсидия предоставляется Министерством в целях возмещения части затрат Перевозчиков, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству на соответствующий финансовый год и плановый период.

Субсидия предоставляется по направлениям:

субсидия на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров внутренним водным транспортом пригородного сообщения (далее – субсидия на транспортную работу);

субсидия на возмещение части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна (далее – субсидия на ремонт судна).»;

3.15. пункт 5.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«Субсидия на соответствующий финансовый год определяется по формуле:

$$B_c = \sum B_i,$$

где:

B_c – объем Субсидии на соответствующий финансовый год, в рублях;
 B_i – объем Субсидии для отдельного маршрута, включенного в утвержденный приказом Министерства Перечень маршрутов на планируемую навигацию, в рублях.

Объем Субсидии для отдельного маршрута определяется по формуле:

$$B_i = (O_i \times НБС_i) + Z_{p_i},$$

где:

O_i – планируемый объем транспортной работы на маршруте, утвержденный приказом Министерства, км;

НБС_i – норматив бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, в расчете на 1 км в разрезе каждого маршрута, утвержденный приказом Министерства;

Z_{p_i} – объем субсидии на капитальный ремонт (ремонт) судна по каждому маршруту, утвержденный приказом Министерства.»;

3.16. в пункте 5.3:

3.16.1. абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«предоставление в Министерство в соответствии с условиями Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии отчетных документов, подтверждающих осуществление перевозок пассажиров и подтверждающих фактически произведенные расходы на перевозку пассажиров и (или) на капитальный ремонт (ремонт) судна;»;

3.16.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«регистрация и подключение аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС / GPS, установленной на водном транспорте, к РНИС.»;

3.17. пункт 5.3.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«обязательство Перевозчика обеспечить передачу мониторинговой информации с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС / GPS о местоположении и работе судна на маршруте пригородного сообщения в РНИС.»;

3.18. в пункте 5.3.1.1:

3.18.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«общая сумма Субсидии с разбивкой на транспортную работу и ремонт судна;»;

3.18.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«порядок согласования новых условий Соглашения о предоставлении субсидии или о расторжении при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее

доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления Субсидии в размере, определенном в Соглашении о предоставлении субсидии.»;

3.19. пункт 5.5 изложить в следующей редакции:

«5.5. Субсидия предоставляется в размере фактических затрат Перевозчика, связанных с перевозкой пассажиров, в пределах суммы, предусмотренной Договором на осуществление перевозок и Соглашением о предоставлении субсидии на соответствующий год.

Для получения субсидии на транспортную работу Перевозчик ежемесячно, не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство:

акт выполненных работ, расчет субсидии на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, отчет о количестве перевезенных пассажиров, отчет о фактическом пробеге судна, полученный посредством вывода данных из РНИС, по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку с приложением копий судового журнала;

отчет о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г., и оборотно-сальдовую ведомость, подписанные главным бухгалтером получателя Субсидии и скрепленные печатью (при наличии).

Субсидия на ремонт судна предоставляется Перевозчику, заключившему Договор на осуществление перевозок и Соглашение о предоставлении субсидии на соответствующий год, в пределах суммы, утвержденной приказом Министерства в разрезе каждого маршрута, для возмещения фактически произведенных расходов Перевозчиком на капитальный ремонт (ремонт) судна.

К возмещению подлежат фактические расходы, произведенные Перевозчиком на капитальный ремонт (ремонт) судна в период навигации, осуществляемой в текущем году, а также произведенные в межнавигационный период – с конца эксплуатации судна в году, предшествующем текущему году, и до начала эксплуатации судна в период навигации текущего года.

Для получения субсидии на ремонт судна Перевозчик представляет в Министерство:

заявку на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку;

документы, подтверждающие фактически произведенные расходы на капитальный ремонт (ремонт) судна и оплату данных затрат;

расчет субсидии на ремонт судна в соответствии с пунктом 5.6(1) настоящего Порядка.»;

3.20. в пункте 5.5(1):

3.20.1. в абзаце втором слово «субсидий» заменить словами «субсидии на транспортную работу»;

3.20.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае принятия решения о предоставлении субсидии на ремонт судна Министерство в течение 2 рабочих дней со дня принятия такого решения подписывает заявку на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, представленную Перевозчиком в соответствии с пунктом 5.5 настоящего Порядка.»;

3.21. абзацы четвертый, пятый пункта 5.5(5) изложить в следующей редакции:

«несоответствие представленных Перевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 5.5 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

установление факта недостоверности представленной Перевозчиком информации.»;

3.22. пункт 5.6 изложить в следующей редакции:

«5.6. Субсидия на транспортную работу предоставляется Перевозчику с учетом выполнения фактического объема транспортной работы согласно данным РНИС в пределах суммы, предусмотренной Договором на осуществление перевозок и (или) Соглашением о предоставлении субсидии на текущий год, и в пределах бюджетных средств Пермского края, доведенных Министерству на указанные цели на соответствующий финансовый год, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_i = (C_{Дi} / ПС_{Дi}) \times ПС_{Фi} - C_{Фi},$$

где:

C_i – размер субсидии на транспортную работу, выплачиваемый Перевозчику по отдельному маршруту, в рублях;

$C_{Дi}$ – субсидия на транспортную работу, указанная в Договоре на осуществление перевозок и (или) Соглашении о предоставлении субсидии на отдельный маршрут на текущий год, в рублях;

ПСДі – планируемый объем транспортной работы, утвержденный приказом Министерства на планируемую навигацию текущего года по отдельному маршруту, в километрах;

ПСФі – пробег судна фактический нарастающим итогом с начала навигации текущего года, полученный по данным РНИС, в километрах;

СФі – субсидия на транспортную работу, фактически выплаченная Перевозчику нарастающим итогом с начала навигации в текущем финансовом году, в рублях.

При превышении утвержденной приказом Министерства длины рейсооборота в день выполнения данного рейсооборота за пробег судна принимается утвержденное значение длины рейсооборота.

В случае наличия в день выполнения рейсооборота технической неисправности аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС / GPS за пробег судна принимается минимальное значение длины рейсооборота, полученное посредством мониторинга ГЛОНАСС за предшествующие периоды, при подтверждении перевозчиком выполнения рейсооборота судовым журналом и кассовыми чеками.»;

3.23. дополнить пунктом 5.6(1) следующего содержания:

«5.6(1). Субсидия на ремонт судна предоставляется Перевозчику в пределах объема субсидии на ремонт судна, утвержденного приказом Министерства, и бюджетных средств Пермского края, доведенных Министерству на указанные цели на соответствующий финансовый год.

В случае заключения Перевозчиком с Министерством Договора на осуществление перевозок и Соглашения о предоставлении субсидии по результатам Отбора, в которых размер Субсидии меньше, чем утвержденные бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств на соответствующий год по отдельным маршрутам, часть норматива бюджетной субсидии по отдельному маршруту, предназначенная для возмещения части затрат, связанных с капитальным ремонтом (ремонтом) судна, в расчете на соответствующий финансовый год, утвержденная приказом Министерства, принимается пропорционально в процентном изменении к значению норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км в разрезе каждого маршрута.»;

3.24. в пункте 5.8:

3.24.1. абзац первый после слова «Субсидия» дополнить словами «на транспортную работу»;

3.24.2. дополнить абзацем следующего содержания:

«Субсидия на ремонт судна предоставляется Перевозчику в течение 10 рабочих дней со дня подписания Министерством заявки на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, представленной Перевозчиком.»;

3.25. пункт 5.9 после слов «приложением 3» дополнить словами «или приложением 3(1)»;

3.26. в пункте 5.10 слова «Правительством Пермского края» заменить словами «приказом Министерства»;

3.27. пункт 5.12 изложить в следующей редакции:

«5.12. Министерство ежемесячно, до 25 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Министерство финансов Пермского края:

отчет о предоставлении субсидии на транспортную работу в соответствии с приложением 4 к настоящему Порядку с приложением отчета о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта по форме Б-3, утвержденной департаментом речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации 18 января 1993 г. по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации;

отчет о предоставлении субсидии на ремонт судна в соответствии с приложением 4(1) к настоящему Порядку с приложением заявки на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна.»;

3.28. абзац первый пункта 5.13 признать утратившим силу;

3.29. пункт 6.5 дополнить словами «Российской Федерации»;

3.30. в приложении 2:

3.30.1. дополнить отчетом о фактическом пробеге судна согласно приложению 1 к настоящим изменениям;

3.30.2. дополнить заявкой на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна, согласно приложению 2 к настоящим изменениям;

3.31. дополнить приложением 3(1) согласно приложению 3 к настоящим изменениям;

3.32. дополнить приложением 4(1) согласно приложению 4 к настоящим изменениям.

Приложение 1
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 15 апреля 2013 г.
№ 254-п «Об утверждении Порядка
предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров
водным транспортом пригородного
сообщения, норматива бюджетной
субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением
перевозок пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения
в расчете на 1 км по маршрутам,
планируемого объема транспортной
работы в целях обеспечения
минимальной потребности населения
Пермского края в перевозках водным
транспортом пригородного
сообщения»

«ФОРМА

Приложение 2
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 15 апреля 2013 г.
№ 254-п «Об утверждении Порядка
предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров
водным транспортом пригородного
сообщения, норматива бюджетной
субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением
перевозок пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения
в расчете на 1 км по маршрутам,
планируемого объема транспортной
работы в целях обеспечения
минимальной потребности населения
Пермского края в перевозках водным
транспортом пригородного
сообщения»

«ФОРМА

ЗАЯВКА

(наименование организации)

на предоставление субсидии на возмещение за счет средств бюджета
Пермского края части затрат, связанных с проведением капитального ремонта (ремонта) судна,
от _____ 20__ года

Сумма субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна, предусмотренная в рамках заключенного соглашения от _____ № _____, на текущий финансовый год, руб.	Размер части норматива бюджетной субсидии, предназначенной для возмещения части затрат, связанных с ремонтом судна, руб. / км	Планируемый объем транспортной работы на навигацию текущего года по отдельному маршруту, км	Фактически произведенные расходы на капитальный ремонт (ремонт) судна нарастающим итогом, руб.	Сумма субсидии к начислению нарастающим итогом с начала текущего года, руб., гр. 4 ≤ гр. 1	Сумма субсидии к перечислению, руб.	
					фактически выплаченная с начала текущего года	к перечислению, гр. 5 – гр. 6
1	2	3	4	5	6	7

К оплате _____ рублей.
(прописью)

Перевозчик: _____
МП

Министр транспорта Пермского края _____ / _____ /
МП (подпись) (расшифровка подписи)

Дата поступления в Министерство транспорта Пермского края _____

Регистрационный номер _____

ФИО должностного лица, принявшего заявку _____»

Приложение 3
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 15 апреля 2013 г.
№ 254-п «Об утверждении Порядка
предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров
водным транспортом пригородного
сообщения, норматива бюджетной
субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением
перевозок пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения
в расчете на 1 км по маршрутам,
планируемого объема транспортной
работы в целях обеспечения
минимальной потребности населения
Пермского края в перевозках водным
транспортом пригородного
сообщения»

«Приложение 3(1)
к Порядку предоставления субсидии
за счет средств бюджета Пермского
края юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров
водным транспортом пригородного
сообщения

ФОРМА

ЗАЯВКА

**Министерства транспорта Пермского края на предоставление субсидии
на проведение капитального ремонта (ремонта) судна
перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения,
от _____ 20__ года**

Сумма субсидии на проведение капитального ремонта (ремонта) судна, предусмотренная в рамках заключенного соглашения от _____ № _____, на текущий финансовый год, руб.	Размер части норматива бюджетной субсидии, предназначенной для возмещения части затрат, связанных с ремонтом судна, руб. / км	Планируемый объем транспортной работы на навигацию текущего года по отдельному маршруту, км	Фактически произведенные расходы на капитальный ремонт (ремонт) судна нарастающим итогом, руб.	Сумма субсидии к начислению нарастающим итогом с начала текущего года, руб., гр. 4 ≤ гр. 1	Сумма субсидии к перечислению, руб.	
					фактически выплаченная с начала текущего года	к перечислению, гр. 5 – гр. 6
1	2	3	4	5	6	7

К оплате _____ рублей.
(прописью)

Министр транспорта Пермского края _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)»

Приложение 4
к изменениям, которые вносятся
в постановление Правительства
Пермского края от 15 апреля 2013 г.
№ 254-п «Об утверждении Порядка
предоставления субсидии за счет
средств бюджета Пермского края
юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров
водным транспортом пригородного
сообщения, норматива бюджетной
субсидии на возмещение части затрат,
связанных с осуществлением
перевозок пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения
в расчете на 1 км по маршрутам,
планируемого объема транспортной
работы в целях обеспечения
минимальной потребности населения
Пермского края в перевозках водным
транспортом пригородного
сообщения»

«Приложение 4(1)
к Порядку предоставления субсидии
за счет средств бюджета Пермского
края юридическим лицам,
индивидуальным предпринимателям
на возмещение части затрат,
связанных с перевозкой пассажиров
водным транспортом пригородного
сообщения

ФОРМА

ОТЧЕТ

**Министерства транспорта Пермского края о предоставлении субсидии
на проведение капитального ремонта (ремонта) судна
перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным
транспортом пригородного сообщения,**

за _____

(отчетный период текущего года)

№ п/п	Маршруты	Сумма субсидии, предусмотренная договором, руб.	Причитающаяся сумма субсидии нарастающим итогом с начала года, руб.	Сумма субсидии, фактически перечисленная, руб.	
				за отчетный период	с начала текущего года
1	2	3	4	5	6
	Всего				

Министр транспорта Пермского края _____ / _____ /

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись)

(расшифровка подписи)»