



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.09.2021

№ 626-п

Об утверждении Требований к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края, и о внесении изменений в постановление Правительства Пермского края от 27 марта 2018 г. № 161-п «О Реестре специализированных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края, и о внесении изменения в пункт 3.4.2 Положения о Министерстве транспорта Пермского края, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 07 сентября 2012 г. № 828-п»

В целях реализации Закона Пермского края от 28 августа 2012 г. № 86-ПК «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Требования к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края.

2. Внести в постановление Правительства Пермского края от 27 марта 2018 г. № 161-п «О Реестре специализированных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению, хранению и возврату

задержанных транспортных средств на территории Пермского края, и о внесении изменения в пункт 3.4.2 Положения о Министерстве транспорта Пермского края, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 07 сентября 2012 г. № 828-п» (в редакции постановлений Правительства Пермского края от 02 ноября 2018 г. № 662-п, от 26 мая 2021 г. № 343-п) следующие изменения:

2.1. пункты 1.2, 1.3 признать утратившими силу;

2.2. Требования к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных автотранспортных средств на территории Пермского края, признать утратившими силу;

2.3. Требования к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных маломерных судов на территории Пермского края, признать утратившими силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам инфраструктуры).

Губернатор Пермского края



Д.Н. Махонин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Пермского края
от 02.09.2021 № 626-п

ТРЕБОВАНИЯ

к специализированным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края

1. Для целей настоящих Требований используются понятия, установленные Законом Пермского края от 28 августа 2012 г. № 86-ПК «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств».

2. Специализированные организации определяются по результатам конкурса по выбору специализированных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Пермского края (далее – конкурс).

3. Специализированные организации должны отвечать следующим требованиям:

3.1. наличие в собственности или в пользовании на ином законном основании эвакуаторов, сертифицированных на территории Российской Федерации (имеющих соответствующее одобрение типа транспортного средства), зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Количество эвакуаторов и их технические характеристики, необходимые для перемещения задержанных транспортных средств соответствующих категорий на территории обслуживания, определяется конкурсной документацией;

3.2. эвакуаторы должны быть оборудованы:
проблесковыми маячками на кабине автомобиля;
навигационно-связным оборудованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, позволяющим определять их маршруты движения в уполномоченном органе в течение 30 календарных дней с момента заключения договора;

3.3. эвакуаторы должны соответствовать следующим требованиям:
весовые параметры и нагрузки крана-манипулятора, лебедки должны соответствовать грузоподъемности эвакуатора;

наличие приспособления для осуществления погрузочно-разгрузочных работ, связанных с перемещением задержанных транспортных средств, с заблокированными колесами, имеющими

автоматическую коробку передач, или с заблокированным рулевым управлением;

наличие приспособлений и исправного такелажа для закрепления транспортного средства при перевозке на платформе эвакуатора;

эвакуаторы с манипуляторами должны иметь предусмотренные законодательством Российской Федерации документы, подтверждающие безопасность устройства и эксплуатации транспортного средства;

3.4. наличие договора на оказание услуг по сбору и удалению отходов с каждой специализированной стоянки;

3.5. наличие зарегистрированной в установленном порядке контрольно-кассовой техники на каждой специализированной стоянке, а также соответствующих договоров и техники, позволяющих осуществлять оплату стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства посредством наличного либо безналичного расчета.

4. Специализированные стоянки, предназначенные для хранения задержанных автотранспортных средств, должны отвечать следующим требованиям:

4.1. нахождение на территории обслуживания, определенной договором;

4.2. площадь земельного участка (часть земельного участка), принадлежащего специализированной организации на праве собственности, владения, пользования или ином законном основании, используется исключительно для хранения задержанных транспортных средств и должна составлять не менее 1000 кв. м для города Перми и городских округов и 500 кв. м для муниципальных округов и муниципальных районов Пермского края без учета площади застройки объектов капитального строительства, а равно объектов некапитального характера, расположенных в границах данного земельного участка (части земельного участка), с учетом требований к парковочному месту, определенных нормативами градостроительного проектирования;

4.3. наличие контрольно-пропускного пункта, ограждения и круглосуточной охраны, обеспечивающих ограничение доступа на территорию специализированной стоянки посторонних лиц;

4.4. наличие в ограждении ворот, проем которых должен составлять не менее 4,5 метра в ширину и 4,5 метра в высоту;

4.5. наличие вывески с указанием наименования специализированной организации, адресов (юридического, почтового, фактического) и номеров контактных телефонов;

4.6. наличие на территории искусственного освещения;

4.7. наличие возможности погрузки и разгрузки транспортных средств на территории специализированной стоянки с помощью эвакуаторов;

4.8. наличие нормативного количества первичных средств пожаротушения и пожарного инвентаря, установленных в соответствии с правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации;

4.9. наличие помещения в здании, строении, сооружении либо в некапитальном строении, сооружении площадью не менее 10 кв. м, в котором осуществляется оплата стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств, оборудованного не менее чем тремя местами для ожидания владельцев транспортных средств или представителей владельцев транспортных средств и лиц, имеющих при себе документы, необходимые для управления задержанными транспортными средствами, информационным стендом с извлечениями из нормативных правовых актов, содержащих нормы, регулирующие порядок перемещения, хранения и возврата задержанных транспортных средств, а также оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств;

4.10. наличие туалета, доступного владельцам задержанных транспортных средств или представителям владельцев задержанных транспортных средств и лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления задержанными транспортными средствами, и контейнера для сбора мусора;

4.11. наличие средств видеонаблюдения, обеспечивающих круглосуточную съемку и контроль въезда-выезда на территорию специализированной стоянки транспортных средств и периметра специализированной стоянки, позволяющих различить государственный регистрационный знак транспортного средства, а также обеспечивающих хранение информации не менее 10 дней;

4.12. наличие прямой линии связи («тревожной кнопки») с ближайшим территориальным подразделением Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации либо с лицензированной частной охранной организацией;

4.13. территория специализированной стоянки и подъезды к ней должны иметь твердое покрытие (асфальтобетонное, бетонное, щебеночное, гравийное), позволяющее обеспечить беспрепятственное движение транспортных средств всех категорий;

4.14. круглосуточный режим работы.

5. Специализированные стоянки, предназначенные для хранения

задержанных маломерных судов, должны отвечать следующим требованиям:

5.1. нахождение на территории обслуживания, определенной договором;

5.2. наличие контрольно-пропускного пункта, ограждения и круглосуточной охраны, обеспечивающих ограничение доступа на территорию специализированной стоянки посторонних лиц;

5.3. наличие вывески с указанием наименования специализированной организации, адресов (юридического, почтового, фактического) и номеров контактных телефонов;

5.4. круглосуточный режим работы;

5.5. наличие на территории искусственного освещения;

5.6. территория и акватория должны обеспечивать возможность погрузки и разгрузки задержанных маломерных судов с помощью специальной техники, применяемой для помещения задержанных маломерных судов на специализированную стоянку (далее – спецтехника);

5.7. наличие нормативного количества первичных средств пожаротушения и пожарного инвентаря, установленных в соответствии с правилами пользования водными объектами, расположенными на территории Пермского края, для плавания на маломерных судах;

5.8. наличие помещения в здании, строении, сооружении либо в некапитальном строении, сооружении площадью не менее 10 кв. м, в котором осуществляется оплата стоимости перемещения и хранения маломерных судов, оборудованного не менее чем тремя местами для ожидания владельцев задержанных маломерных судов и лиц, имеющих при себе документы, необходимые для управления задержанными маломерными судами, информационным стендом с извлечениями из нормативных правовых актов, содержащих нормы, регулирующие порядок перемещения, хранения и выдачи задержанных транспортных средств, а также оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств;

5.9. наличие туалета, доступного владельцам задержанных маломерных судов или представителям владельцев задержанных маломерных судов и лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления задержанными маломерными судами;

5.10. наличие средств видеонаблюдения, обеспечивающих круглосуточную съемку периметра специализированной стоянки, а также хранение информации не менее 10 дней;

5.11. наличие прямой линии связи («тревожной кнопки») с ближайшим территориальным подразделением Федеральной службы

войск национальной гвардии Российской Федерации либо с лицензированной частной охранной организацией;

5.12. наличие оборудованной площадки (пирса) с твердым покрытием размером 12 x 12 м;

5.13. наличие оборудованных площадок с контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов;

5.14. наличие оборудования по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории;

5.15. техническое оснащение и оборудование должно обеспечивать:

5.15.1. безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;

5.15.2. безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

5.15.3. охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;

5.15.4. осуществление выпускного режима маломерных судов при их выходе в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы специализированной стоянки и их прибытии;

5.16. на причалах, пирсах или иных сооружениях, выступающих в сторону судового хода, должны быть выставлены белые круговые огни на высоте не менее 2 м от настила с дальностью видимости не менее 4 км. При длине причала, пирса или иного сооружения менее 50 м – один круговой огонь, при длине 50 м и более – белые круговые огни через каждые 50 м. Огни должны гореть от захода до восхода солнца;

5.17. затопленные в половодье (паводок) защитные устройства, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки;

5.18. акватория специализированной стоянки и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе маломерных судов с максимальными размерами и осадкой;

5.19. причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

5.19.1. прочно закрепленные швартовные устройства (кнехты, битенги, утки, рымы и др.) для надежного крепления маломерных судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района;

5.19.2. привальные брусья, кранцы и прочие приспособления,

исключающие повреждение корпусов маломерных судов при их швартовке и стоянке;

5.19.3. надежное леерное ограждение высотой не менее 110 см при расстоянии между стойками не более 1,5 м и между леерами – не более 45 см;

5.19.4. спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 – 15 см от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 м;

5.19.5. комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга, оборудованного линем длиной не менее 25 м, на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс;

5.19.6. трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение;

5.20. сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации;

5.21. минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку не менее 3 маломерных судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации;

5.22. расстояние между маломерными судами при стоянке у причала (пирса) должно быть не менее 0,5 м для гребных и не менее 1,0 м для моторных и парусных маломерных судов;

5.23. плавучие причалы (понтон, швартовые бочки) должны быть надежно закреплены к берегу или стоять на местах с использованием мертвых якорей;

5.24. наличие спецтехники.

Количество спецтехники и ее технические характеристики определяются конкурсной документацией.