



ЗАКОН ПЕРМСКОГО КРАЯ

О внесении изменений в Закон Пермского края "Об организации дорожного движения в Пермском крае"

Принят Законодательным Собранием
Пермского края 20 февраля 2025 года

Статья 1

Внести в Закон Пермского края от 13.12.2019 № 487-ПК "Об организации дорожного движения в Пермском крае" (Бюллетень законов Пермского края, правовых актов губернатора Пермского края, Правительства Пермского края, исполнительных органов государственной власти Пермского края, 23.12.2019, № 50, том 1; 15.11.2021, № 46; 16.05.2022, № 19; 10.07.2023, № 27; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 18.12.2019; 12.11.2021; 11.05.2022; 06.07.2023) следующие изменения:

1. В статье 3:

1) в части 2:

а) пункт 2 исключить;

б) в пункте 5 слова "в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона № 443-ФЗ методическими рекомендациями" исключить;

в) дополнить пунктами 6¹, 6² следующего содержания:

"6¹) установление порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2, 4 части 9 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ, и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения с учетом положений статей 16, 17 Федерального закона № 443-ФЗ;

6²) установление порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2, 3 части 9, пунктах 2, 3 части 9¹ статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ, и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения с учетом положений статей 16, 18 Федерального закона № 443-ФЗ";

2) в части 3:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) организация дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пермского края, в том числе мониторинг дорожного движения";

б) в пункте 6 слова "установка, замена, демонтаж и содержание" заменить словами "обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания";

в) пункт 7 дополнить словами ", изменений в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения";

г) пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8) согласование проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования, примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Пермского края";

д) пункт 9 дополнить словами ", изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения";

е) пункт 10 дополнить словами ", изменений в указанные проекты организации дорожного движения";

ж) пункт 11 дополнить словами ", изменения в указанные проекты организации дорожного движения";

з) дополнить пунктом 11¹ следующего содержания:

"11¹) согласование проектов организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Пермского края или пересекают их";

2. В части 1 статьи 4 слово "Мониторинг" заменить словами "Обеспечение мониторинга".

3. Часть 4 статьи 5 после слов "движения велосипедистов," дополнить словами "электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе зарядной инфраструктуры для таких транспортных средств,".

4. Статью 6 дополнить частью 2¹ следующего содержания:

"2¹. На территориях городских округов Пермского края могут выделяться парковки (парковочные места) для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе оборудованные зарядными устройствами для них в количестве, соответствующем потребности, определенной в документации по организации дорожного движения."

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 марта 2025 года, но не ранее чем через десять дней после дня его официального опубликования.

Губернатор
Пермского края

Д.Н.Махонин

06.03.2025 № 398-ПК

