



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.04.2025

№ 266-п

**О внесении изменений в постановление
Правительства Пермского края от 30 сентября
2024 г. № 727-п «Об установлении расходных
обязательств Пермского края в сфере
транспорта»**

В целях уточнения мероприятий, связанных с развитием транспорта,
Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в постановление Правительства Пермского края
от 30 сентября 2024 г. № 727-п «Об установлении расходных обязательств
Пермского края в сфере транспорта» следующие изменения:

1. пункты 4.2, 4.3 изложить в следующей редакции:

«4.2. на содержание, эксплуатацию причалов и пассажирских судов
в целях обеспечения транспортного обслуживания населения водным
транспортом:

исходя из нормативных затрат на выполнение государственного
задания на содержание и эксплуатацию 1 кв. м причала (одного
пассажирского судна, дебаркадера) и площади причалов (количества
пассажирских судов, дебаркадеров), утвержденных приказом
Министерства транспорта Пермского края;

исходя из коммерческого предложения (не менее одного)
организаций, предоставляющих услуги по содержанию пассажирских
судов, а также размера государственных пошлин за действия, связанные
с регистрацией судов и прав на них, стоимости освидетельствования
судов с целью постановки их на учет по правилам и тарифам
классификационного общества;

4.3. на приобретение и доставку судов для перевозки пассажиров
водным транспортом:»;

2. дополнить пунктами 4.3.1, 4.3.2 следующего содержания:

«4.3.1. при приобретении судов с использованием механизма лизинга исходя из:

размера лизингового платежа на основании коммерческого предложения акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» и условий программы льготного лизинга гражданских судов водного транспорта, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации;

расходов на доставку судов на основании коммерческого предложения (не менее одного) с учетом индекса потребительских цен по Пермскому краю;

4.3.2. при приобретении судов с учетом их доставки без использования механизма лизинга исходя из коммерческого предложения производителя судов (не менее одного);».

Губернатор Пермского края



Д.Н. Махонин