АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.12.2020 № 431

г. ПСКОВ

О внесении изменений в Государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы»

На основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 17.1 Закона области от 06 июня 2008 г. № 769-ОЗ «О бюджетном процессе в Псковской области», постановления Администрации области от 27 сентября 2012 г. № 512 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Псковской области» Администрация области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Государственную программу Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Администрации области от 28 октября 2013 г. № 492 (далее - Государственная программа), следующие изменения:

1) раздел «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы	Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составляет 87 603 260 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 21 652 623 тыс. рублей; средства областного бюджета - 65 453 559 тыс. рублей; средства местного бюджета - 242 145 тыс. рублей;

	средства внебюджетных источников - 254 932 тыс. рублей, в том числе: на I этапе составляет 22 541 273 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 4 905 792 тыс. рублей; из средств областного бюджета - 17 460 645 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 171 613 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей, в том числе: на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»: всего - 2 040 194 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 0 рублей; из средств областного бюджета - 2 032 152 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 4 819 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 3223 тыс. рублей; на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»: всего - 19 862 405 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета – 4 905 792 тыс. рублей; из средств областного бюджета – 14 789 819 тыс. рублей; из средств местных бюджетов – 166 794 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 0 рублей; на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»: всего - 638 674 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 0 рублей; из средств областного бюджета - 638 674 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 0 рублей; из внебюджетных источников - 0 рублей; на II этапе составляет 65 061 986 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 16 746 831 тыс. рублей; из средств областного бюджета - 47 992 914 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 70 532 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 251 709 тыс. рублей, в том числе: на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»: всего - 3 449 640 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 1 250 000 тыс. рублей; из средств областного бюджета - 2 183 769 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 871 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 15 000 тыс. рублей; на реализацию подпрограммы «Дорожное хозяйство»: всего - 60 526 037 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 15 496 831 тыс.рублей; из средств областного бюджета - 44 722 836 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 69 661 тыс. рублей; из внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей; на реализацию подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие

	транспортной системы»: всего - 1 086 309 тыс. рублей, в том числе: из средств федерального бюджета - 0 рублей; из средств областного бюджета - 1 086 309 тыс. рублей; из средств местных бюджетов - 0 рублей; из внебюджетных источников - 0 рублей. Объем ресурсного обеспечения реализации Государственной программы по годам составит: из средств федерального бюджета: 2019 г. - 2 841 502 тыс. рублей; 2020 г. - 2 887 329 тыс. рублей; 2021 г. - 5 578 000 тыс. рублей; 2022 г. - 2 300 000 тыс. рублей; 2023 г. - 2 340 000 тыс. рублей; 2024 г. - 3 800 000 тыс. рублей; из средств областного бюджета: 2019 г. - 4 737 178 тыс. рублей; 2020 г. - 6 963 320 тыс. рублей; 2021 г. - 8 395 150 тыс. рублей; 2022 г. - 9 089 116 тыс. рублей; 2023 г. - 9 127 568 тыс. рублей; 2024 г. - 9 680 582 тыс. рублей; из средств местных бюджетов: 2019 г. - 17 699 тыс. рублей; 2020 г. - 9 122 тыс. рублей; 2021 г. - 11 024 тыс. рублей; 2022 г. - 9 327 тыс. рублей; 2023 г. - 11 451 тыс. рублей; 2024 г. - 11 909 тыс. рублей; из средств внебюджетных источников: 2019 г. - 251 709 тыс. рублей»;

2) в подпрограмме «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:

а) раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 5 489 834 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 1 250 000 тыс. рублей; средства областного бюджета - 4 215 921 тыс. рублей; средства местных бюджетов - 5 690 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 18 223 тыс. рублей, в том числе: на I этапе составляет 2 040 194 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 0 рублей, средства областного бюджета- 2 032 152 тыс. рублей: средства местных бюджетов - 4 819 тыс. рублей:

	средства внебюджетных источников - 3 223 тыс. рублей: на II этапе составляет 3 449 640 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 1 250 000 тыс. рублей: 2019 г. - 0 рублей; 2020 г. - 1 250 000 тыс. рублей; 2021 г. - 0 рублей; 2022 г. - 0 рублей; 2023 г. - 0 рублей; 2024 г. - 0 рублей; средства областного бюджета - 2 183 769 тыс. рублей: 2019 г. - 402 797 тыс. рублей; 2020 г. - 427 362 тыс. рублей; 2021 г. - 540 079 тыс. рублей; 2022 г. - 274 245 тыс. рублей; 2023 г. - 263 968 тыс. рублей; 2024 г. - 275 318 тыс. рублей; средства местных бюджетов - 871 тыс. рублей: 2019 г. - 211 тыс. рублей; 2020 г. - 166 тыс. рублей; 2021 г. - 116 тыс. рублей; 2022 г. - 121 тыс. рублей; 2023 г. - 126 тыс. рублей; 2024 г - 131 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 15 000 тыс. рублей: 2019 г. - 15 000 тыс. рублей»;

б) раздел IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» дополнить пунктом 4.3 следующего содержания:

«4.3. Основное мероприятие «Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)».

В соответствии со статьей 174.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации для достижения целей и задач подпрограммы осуществляется реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов) организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в отношении транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Перечень налоговых расходов приведен в приложении № 6 к настоящей подпрограмме.»;

в) таблицу 2 «Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Объемы
финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	1 250 000	0	1 250 000	0	0	0	0
Областной бюджет	2 183 769	402 797	427 362	540 079	274 245	263 968	275 318
Местный бюджет	871	211	166	116	121	126	131
Внебюджетные источники	15 000	15 000	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	3 449 640	418 008	1 677 528	540 195	274 366	264 094	275 449»;

г) таблицу приложения № 1 к подпрограмме «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта» дополнить строкой 1.3 следующего содержания:

«1.3.	Основное мероприятие «Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2020 г.	2024 г.	Эффективность предоставления налоговых льгот (налоговых расходов), которые должны соответствовать основным направлениям бюджетной и налоговой политики Псковской области, а также приоритетам социально-экономического развития Псковской области	Потери консолидированного бюджета Псковской области, обусловленные предоставлением налоговых льгот	Доля пассажиро-оборота, выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года)»;

д) в приложении № 4 к подпрограмме «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из областного бюджета на компенсацию расходов по перевозке обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций и

сопровождающих их лиц на внеклассные мероприятия и итоговую аттестацию»:

пункт 16 после слов «за отчетным кварталом» дополнить словами «(в IV квартале 2020 года - не позднее 18 декабря)»;

в пункте 22 слова «показателей результативности» заменить словом «результатов»;

в пункте 24 слово «результативности» заменить словом «результата»;

пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Для оценки эффективности использования субсидий применяется целевой показатель результата использования субсидий.

Значение целевого показателя результата использования субсидий определяется соглашением.»;

е) дополнить подпрограмму приложением № 6 следующего содержания:

«Приложение № 6
к подпрограмме «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта

ПЕРЕЧЕНЬ
налоговых расходов подпрограммы «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»

№ п/п	Наименование и вид налоговой льготы (налогового расхода)	Цель, задача Государственной программы, на которые направлена налоговая льгота	Соответствие целевому показателю Государственной программы, подпрограммы Государственной программы	Сведения по годам реализации Государственной программы: финансовая оценка (тыс. рублей)				
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	Освобождение от уплаты транспортного налога организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в отношении транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	Повышение качества и доступности услуг транспортного комплекса Псковской области	Доля пассажирооборота, выполненного автобусами общего пользования (к уровню 2011 года)	7000	7100	7250	7730	8240»;

3) в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

а) в паспорте подпрограммы раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 80 388 442 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 20 402 623 тыс. рублей, средства областного бюджета - 59 512 655 тыс. рублей; средства местных бюджетов - 236 455 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей, в том числе: на I этапе составляет 19 912 405 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета - 4 905 792 тыс. рублей; средства областного бюджета - 14 839 819 тыс. рублей: средства местных бюджетов - 166 794 тыс. рублей: средства внебюджетных источников - 0 рублей; на II этапе составляет - 60 526 037 тыс. рублей, в том числе по годам: средства федерального бюджета - 15 496 831 тыс. рублей: 2019 г. - 2 841 502 тыс. рублей; 2020 г. - 1 637 329 тыс. рублей; 2021 г. - 2 578 000 тыс. рублей; 2022 г. - 2 300 000 тыс. рублей; 2023 г. - 2 340 000 тыс. рублей; 2024 г. - 3 800 000 тыс. рублей; средства областного бюджета - 44 722 836 тыс. рублей: 2019 г. - 4 115 899 тыс. рублей; 2020 г. - 6 260 007 тыс. рублей; 2021 г. - 7 700 321 тыс. рублей; 2022 г. - 8 675 252 тыс. рублей; 2023 г. - 8 717 978 тыс. рублей; 2024 г. - 9 253 379 тыс. рублей; средства местных бюджетов - 69 661 тыс. рублей: 2019 г. - 17 488 тыс. рублей; 2020 г. - 8 956 тыс. рублей; 2021 г. - 10 908 тыс. рублей; 2022 г. - 9 206 тыс. рублей; 2023 г. - 11 325 тыс. рублей; 2024 г. - 11 778 тыс. рублей; средства внебюджетных источников - 236 709 тыс. рублей: 2019 г. - 236 709 тыс. рублей»;

б) таблицу 2 раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» «Объемы финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Объемы
финансирования подпрограммы в 2019-2024 годах (II этап)

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей						
	всего	в том числе по годам:					
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	15 496 831	2 841 502	1 637 329	2 578 000	2 300 000	2 340 000	3 800 000
Областной бюджет	44 722 836	4 115 899	6 260 007	7 700 321	8 675 252	8 717 978	9 253 379
Местный бюджет	69 661	17 488	8 956	10 908	9 206	11 325	11 778
Внебюджетные источники	236 709	236 709	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	60 526 037	7 211 598	7 906 292	10 289 229	10 984 458	11 069 303	13 065 157»;

в) приложение № 3 к подпрограмме «Адресный перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них» изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к подпрограмме «Дорожное хозяйство»

АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них

Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуа-тацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей				
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них - всего					48075	453260	461834	451541	876040
	федеральный бюджет					0	416273	417297	300000	800000
	областной бюджет					47980	32096	43665	151044	76040
	местный бюджет					95	4891	872	497	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
	в том числе:									
1	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения					0	0	426960	398145	851127
	федеральный бюджет					0	0	400000	300000	800000
	областной бюджет					0	0	26960	98145	51127

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуа-тацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей				
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
	местный бюджет					0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
1.1.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-й пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великую в Псковской области	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 02.08.2013 № 626-13/ГГЭ-8440/04, от 04.10.2013 № 60-1-3-0154-13	2020 г.	8,74/597,47	0	0	426960	398145	851127
	федеральный бюджет					0	0	400000	300000	800000
	областной бюджет					0	0	26960	98145	51127
	местный бюджет					0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения					48075	453260	34874	53396	24913
	федеральный бюджет					0	416273	17297	0	0
	областной бюджет					47980	32096	16705	52899	24913
	местный бюджет					95	4891	872	497	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.1.	Реконструкция моста через реку Желча на км 76 + 592 автодороги Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье в Гдовском районе	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской	от 28.09.2012 № 60-1-4-0152-12, от 28.09.2012 № 60-1-3-0153-12	2014 г.	0,252/72,22	38570	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуа-тацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей				
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
	федеральный бюджет	области				0	0	0	0	0
	областной бюджет					38570	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.2.	Реконструкция моста через реку Ашевка на км 23 + 900 автомобильной дороги Успенское - Сопрыгино в Бежаницком районе Псковской области	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 05.05.2014 № 60-1-4-0049-14, от 05.05.2014 № 60-1-3-0050-14		0,336/50,2	819	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0
	областной бюджет					819	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.3.	Строительство магистральной улицы общегородского значения, продолжение улицы Коммунальной в г. Пскове на участке ПК0 + 00 до ПК1 + 64	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 05.05.2015 № 60-1-4-0048-15, от 05.05.2015 № 60-1-3-0049-15	2015 г.	0,164	8685	6167	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0
	областной бюджет					8591	6105	0	0	0
	местный бюджет					95	62	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.4.	Реконструкция моста через реку Исса в д. Антоново Варыгинской волости Опочецкого района	Администрация Опочецкого района		2015 г.	0,039/39,4	0	17755	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	17131	0	0	0
	местный бюджет					0	624	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуа-тацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей				
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
2.5.	Строительство улично-дорожной сети вокруг жилого квартала «Северный» в створе ул. Инженерной и ул. Юности в городе Пскове	Управление городского хозяйства Администрации города Пскова	от 05.05.2015 № 60-1-4-0048-15, от 05.05.2015 № 60-1-3-0049-15	2019 г.	1,153	0	199917	0	40608	10003
	федеральный бюджет					0	197918	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	40111	10003
	местный бюджет					0	1999		497	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.6.	Обеспечение инженерной инфраструктурой жилого района «Борисовичи» Псковского района Псковской области для комплексного освоения в целях жилищного строительства. Первый этап строительства - 2 пусковой комплекс	Управление городского хозяйства Администрации города Пскова	от 06.05.2015 № 60-1-4-0050-15, от 06.05.2015 № 60-1-3-0051-15	2015 г.	1,096	0	107310	0	0	0
	федеральный бюджет					0	106237	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	1073	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.7.	Реконструкция Зонального шоссе на участке от ул. Николая Васильева до въезда на территорию Академии ФСИН России в г. Пскове	Управление городского хозяйства Администрации города Пскова	от 06.05.2015 № 60-1-4-0050-15, от 06.05.2015 № 60-1-3-0051-15	2015 г.	0,606	0	113251	0	0	0
	федеральный бюджет					0	112118	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	1133	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуа-тацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей				
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
2.8.	Реконструкция двух автомобильных с пешеходными тротуарами мостов через реку Лазавица в г. Великие Луки Псковской области (мост по ул. Мурманской), 1 этап	МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки»	от 26.12.2014 № 60-1-4-0218-14, от 26.12.2014 № 60-1-3-0219-14	2016 г.	0,111/20	0	0	16018	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	15858	0	0
	местный бюджет					0	0	160	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.9.	Реконструкция двух автомобильных с пешеходными тротуарами мостов через реку Лазавица в г. Великие Луки Псковской области (мост по ул. Мурманской), 2 этап	МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Великие Луки»	от 26.12.2014 № 60-1-4-0218-14, от 26.12.2014 № 60-1-3-0219-14	2016 г.	0,105/24	0	0	18009	0	0
	федеральный бюджет					0	0	17297	0	0
	областной бюджет					0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	712	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.10.	Реконструкция автомобильной дороги Лавры - граница с Латвийской Республикой в Печорском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»	от 18.07.2016 № 60-1-1-3-0065-16, от 18.07.2016 № 60-1-1-4-0066-16	2020 г.	4,224	0	160	410	290	350
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	160	410	290	350
	местный бюджет					0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.11.	Строительство мостового перехода через реку Кухва на км 113 + 314 - км 117 + 600 автомобильной дороги Печоры -	ГБУ «Псковавтодор»	от 07.11.2016 № 60-1-1-3-0110-16, от 11.11.2016 № 60-1-1-4-0121-	2020 г.	3,121/54	0	1700	437	1093	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуа-тацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей				
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
	Качаново - Пыталово - Вышгородок в Пыталовском районе Псковской области		16							
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	1700	437	1093	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.12.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия на участке км 35 + 200 - км 52 + 000 в Себежском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»		2020 г.	3,735	0	1000	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	1000	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.13.	Реконструкция автомобильной дороги Гверстонь - Крупп - Кулье на участке км 16 + 400 - км 28 + 882 в Печорском районе Псковской области (1 пусковой комплекс)	ГБУ «Псковавтодор»	от 22.06.2016 № 60-1-1-3-0012 - 18, от 22.06.2018 № 60-1-0023-18	2020 г.	11,905	0	0	0	9905	8904
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	9905	8904
	местный бюджет					0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.14.	Строительство участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения от а/д Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) (А-116, 1Р 56) км 5 + 760 до с/т «Кебь» км 4 + 860 - км 5 + 200 в Псковском районе Псковской	ГБУ «Псковавтодор»	от 24.12.2018 № 60 - 1-1-3-008326-2018, от 21.12.2018 № 60-1-0072-18	2020 г.	0,215	0	0	0	1500	5656

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуа-тацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей				
						2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
	области									
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	0	1500	5656
	местный бюджет					0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0
2.15.	Нераспределенный лимит областного бюджета					0	6000	0	0	0

Таблица 2

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них - всего					792869	733303	2688523	3405857	2760000	4230000
	федеральный бюджет					619333	295828	2200000	2450000	2540000	3800000
	областной бюджет					173536	437475	488523	955857	220000	430000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
	в том числе:					0	0	0	0	0	0
1	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения					696878	328209	2337222	2517093	2200000	3800000
	федеральный бюджет					619333	295828	2200000	2300000	2200000	3800000
	областной бюджет					77545	32381	137222	217093	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
1.1.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Северный обход г. Пскова (2-й пусковой комплекс): автомобильная дорога, соединяющая автомобильную дорогу Псков - Гдов -	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 02.08.2013 № 626-13/ГГЭ-8440/04, от 04.10.2013 № 60-1-3-0154-13	2022 г.	8,74/597,47	696878	328209	2241459	2373593	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье и автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу) с мостом через р. Великую в Псковской области										
	федеральный бюджет					619333	295828	2200000	2300000	0	0
	областной бюджет					77545	32381	41459	73593	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
1.2.	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Обход г. Опочка: от автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия км 2+044 до автомобильной дороги Опочка - Красногородск - граница с Латвийской Республикой	ГБУ «Псковавтодор»		2024 г.	2,8	0	0	37563	0	200000	800000
	федеральный бюджет					0	0	0	0	200000	800000
	областной бюджет					0	0	37563	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
1.3.	Строительство обхода г. Пскова: автодорога, соединяющая автомобильную дорогу А-212 Псков - Изборск - граница с Эстонской Республикой и автомобильную дорогу Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия (Южное направление)	ГБУ «Псковавтодор»		2027 г.	15,6/303	0	0	58200	143500	2000000	3000000

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	федеральный бюджет					0	0	0	0	2000000	3000000
	областной бюджет					0	0	58200	143500	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения					95991	405094	351301	888764	560000	430000
	федеральный бюджет					0	0	0	150000	340000	0
	областной бюджет					95991	405094	351301	738764	220000	430000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.1.	Реконструкция моста через реку Ашевка на км 23 + 900 автомобильной дороги Успенское - Сопрыгино в Бежаницком районе Псковской области	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	от 05.05.2014 № 60-1-4-0049-14, от 05.05.2014 № 60-1-3-0050-14	2021 г.	0,336/50,2	20000	37008	33840	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					20000	37008	33840	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.2.	Реконструкция автомобильной дороги Лавры -граница с Латвийской Республикой в Печорском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»	от 18.07.2016 № 60-1-1-3-0065-16, от 18.07.2016 № 60-1-1-4-0066-16	2020 г.	4,224	3566	194455	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					3566	194455	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.3.	Строительство мостового перехода через реку Кухва на	ГБУ «Псковавтодор»	от 07.11.2016 № 60-1-1-3-	2022 г.	3,121/54	0	0	63367	290000	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	км 113 + 314 - км 117 + 600 автомобильной дороги Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок в Пыталовском районе Псковской области		0110-16, от 11.11.2016 № 60-1-1-4-0121-16								
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	63367	290000	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.4.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия на участке км 34 + 400 - км 36 + 000 Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»				5200	0	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					5200	0	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.5.	Строительство подъезда к МАПП «Лудонка» в Пыталовском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»		2023 г.	3,6	0	0	8500	150000	340000	0
	федеральный бюджет					0	0	0	150000	340000	0
	областной бюджет					0	0	8500	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.6.	Реконструкция автомобильной дороги Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Куземкино - Краколье км 30 + 000 - км 34 + 000 Гдовском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»		2022 г.	4	0	0	9300	255000	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	областной бюджет					0	0	9300	255000	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.7.	Реконструкция автомобильной дороги Опочка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия на участке км 35 + 200 - км 52 + 000 в Печорский районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»				0	13960	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	13960	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.8.	Реконструкция автомобильной дороги Гверстонь - Крупп - Кулье на участке км 16 + 400 - км 28 + 882 в Печорском районе Псковской области (1 пусковой комплекс)	ГБУ «Псковавтодор»	от 22.06.2016 № 60-1-1-3-0012 - 18, от 22.06.2018 № 60-1-0023-18	2021 г.	6,615	3646	129395	97194	0	0	0
	федеральный бюджет						0	0	0	0	0
	областной бюджет					3646	129395	97194	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.9.	Реконструкция автомобильной дороги Гверстонь - Крупп - Кулье на участке км 16 + 400 - км 28 + 882 в Печорском районе Псковской области (2 пусковой комплекс)	ГБУ «Псковавтодор»	от 22.06.2016 № 60-1-1-3-0012 - 18, от 22.06.2018 № 60-1-0023-18	2022 г.	5,867	0	0	100000	87264	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	100000	87264	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.10.	Строительство участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения от а/д Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) (А-116, 1Р 56) км 5 + 760 до с/т «Кебь» км 4 + 860 - км 5 + 200 в Псковском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»	от 24.12.2018 № 60 - 1-1-3-008326-2018, от 21.12.2018 № 60-1-0072-18	2020 г.	0,215	27506	22529	0	0	0	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					27506	22529	0	0	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.11.	Реконструкция моста через реку Толбица на км 2+320 автомобильной дороги Малая Толбица - Большая Толбица в Псковском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»		2023 г.	0,037	0	1500	4488	0	120000	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	1500	4488	0	120000	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.12.	Реконструкция моста через реку Плисса на км 2 + 103 автомобильной дороги Невель - Новохованск - граница с Республикой Белоруссия в Невельском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»		2022 г.	0,014	0	1500	5000	105000	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	1500	5000	105000	0	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.13.	Реконструкции автомобильной дороги Неелово - Кудина Гора - Печоры на участке км 18+470 - км 19+470 в Печорском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»		2023 г.	1	0	2747	5598	0	100000	0
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	2747	5598	0	100000	0
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.14.	Реконструкция моста через реку Шелонь на км 0+428 автомобильной дороги Порхов - Дно в Порховском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»		2025 г.	0,064	0	1000	14962	0	0	200000
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет						1000	14962			200000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.15.	Реконструкция моста через р. Синяя на км 27+950 автомобильной дороги Красногородск - Мозули в Красногородском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»		2025 г.	0,079	0	1000	5552	0	0	80000
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование мероприятия, объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации: км/из них искусственные сооружения, пог. м	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
						2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	областной бюджет					0	1000	5552	0	0	80000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.16.	Реконструкция автомобильной дороги Покарево - Купуй на участке км 0+000 - км 2+600 в Великолукском районе Псковской области	ГБУ «Псковавтодор»		2024 г.	2,6	0	0	3500	1500	0	150000
	федеральный бюджет					0	0	0	0	0	0
	областной бюджет					0	0	3500	1500	0	150000
	местный бюджет					0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники					0	0	0	0	0	0
2.17.	Нераспределенный лимит областного бюджета					36073	0	0	0	0	0»;

г) таблицу 2 приложения № 4 к подпрограмме «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в период 2003 - 2024 годов» изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Показатели и индикаторы	2013-2024 годы	в том числе:											
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км	51,333	1,180	0,252	1,905	0,216	0	3,590	3,601	4,439	6,951	21,742	4,674	5,400
в том числе													
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, км	44,431	0	0,252	0	0	0	3,590	0	4,439	6,951	21,742	4,674	5,400
автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	6,902	1,180	0	1,905	0,216	0	0	3,601	0	0	0	0	0»;

д) в приложении № 6 к подпрограмме «Положение о порядке предоставления и расходования субсидий местным бюджетам городских округов и муниципальных районов из областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

дополнить пунктом 19.1 следующего содержания:

«19.1. Авансирование работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту может осуществляться в случаях, предусмотренных муниципальными контрактами. К заявке на авансирование должна быть приложена копия запроса на получение авансовых платежей от подрядчика, осуществляющего выполнение работ по муниципальному контракту, с указанием конкретных расходов в рамках авансового платежа, согласованного с администрацией муниципального образования.»;

в пункте 24.1 слово «результативности» заменить словом «результата»;

в пункте 26 слово «результативности» заменить словом «результата»;

абзац первый пункта 27 изложить в следующей редакции:

«27. Для оценки эффективности использования субсидий применяются целевые показатели результатов использования субсидий, значение которых определяются соглашением:»;

в пункте 32 абзац

«n - общее количество показателей результативности предоставления субсидии;»

изложить в следующей редакции:

«n - общее количество значений результатов использования субсидии;»;

4) в подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

а) раздел «Объем бюджетных ассигнований подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 1 724 983 тыс. рублей, в том числе: на I этап, всего:

подпрограммы	средства областного бюджета - 638674 тыс. рублей; II этап, всего: средства областного бюджета - 1 086 309 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 г. - 218 482 тыс. рублей; 2020 г. - 275 951 тыс. рублей; 2021 г. - 154 750 тыс. рублей; 2022 г. - 139 619 тыс. рублей; 2023 г. - 145 623 тыс. рублей; 2024 г. - 151 884 тыс. рублей»;

б) пункт 4.3 раздела IV «Характеристика основных мероприятий подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«мероприятие «Субсидирование бюджета муниципального образования «Печорский район» из областного бюджета на компенсацию расходов на приобретение самоходной баржи» направлено на предоставление субсидий бюджету муниципального образования «Печорский район» в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на приобретение самоходной баржи, возникших при выполнении полномочий по организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района.»;

в) таблицу «Объемы финансирования подпрограммы» раздела VII «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Таблица

Объемы финансирования подпрограммы

Источники финансирования	Средства, тыс. рублей											
	всего	в том числе по годам:										
		I этап					II этап					
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Областной бюджет	1724455	165240	95692	168627	107407	101708	218 482	275 951	1547 50	139 619	145 623	151 884
Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	1724455	165240	95692	168627	107407	101708	218 482	275 951	154 750	139 619	145 623	151 884»;

г) в пункте 1.3 приложения «Перечень основных мероприятий подпрограммы «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» к подпрограмме цифры «2017» заменить цифрами «2024»;

5) в приложении № 1 к Государственной программе «Сведения о целевых индикаторах Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»:

а) строки

«3	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34,0	36,4	38,6	40,8	43,1
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	17,176	21,405	35,102	48,537	41,680»

	межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства													

изложить в следующей редакции:

«3	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34	36,4	38,7	41,1	43,3
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	16,84	21,741	38,082	45,574	44,28»;

б) в подразделе I «Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»:

строки

«1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34,0	36,4	38,6	40,9	43,1
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	17,176	21,405	35,102	48,537	41,680»

изложить в следующей редакции:

«1	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	25,8	27,1	28,0	28,8	28,9	29,3	30,4	32,3	34	36,4	38,7	41,1	43,3
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства	км	11,316	1,180	0,252	1,905	6,768	31,190	15,511	4,920	16,84	21,741	38,082	45,574	44,28»;

в) строки

«11	Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	процентов	-	-	-	-	-	30,4	31,4	45,0	55,5	67,4	78,0	86,2	92,3
12	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	-	-	-	-	-	1,65	1,65	1,34	1,20	1,12	1,03	0,84	0,84»

изложить в следующей редакции:

«11	Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	процентов	-	-	-	-	-	30,4	31,4	45,0	56,8	67,3	78,4	85,7	91,7
12	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	-	-	-	-	-	1,65	1,65	1,34	0,99	0,92	0,87	0,7	0,7»;

6) таблицу 2 приложения № 2 к Государственной программе «Перечень подпрограмм, включенных в состав Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

7) таблицу 2 приложения № 4 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению за счет средств областного бюджета Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

8) таблицу 2 приложения № 5 к Государственной программе «Информация по ресурсному обеспечению Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

9) приложение № 6 к Государственной программе «Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями области» изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

10) приложение № 7 к Государственной программе «Паспорт регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть» изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

11) приложение № 8 к Государственной программе «Паспорт регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области Осипова В.В.

И.п. Губернатора области В.В.Емельянова

Администрация Псковской области
Управление документационного обеспечения

123МН

Приложение № 1
к постановлению Администрации области
от 14.12.2020 № 431

«Таблица 2

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
Подпрограммы (основные мероприятия)											
1	Подпрограмма «Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	418 008	1 677 528	540 195	274 366	264 094	275 449	Удовлетворение потребности населения и организаций в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Неисполнение ухудшит условия транспортной доступности населения
1.1.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	403 008	395 193	512 485	274 366	264 094	275 449	Компенсация предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков для обеспечения пассажирских перевозок	Невыплата компенсации предприятиям-перевозчикам расходов по возмещению убытков по обеспечению пассажирских перевозок приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
1.2.	Основное мероприятие «Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	15 000	1 282 335	27 710	0	0	0	Удовлетворение потребности населения и организаций, в том числе туристических фирм, в качественных и безопасных перевозках пассажиров	Отсутствие обновления подвижного состава приведет к ухудшению материально-технической базы транспортных предприятий
1.3.	Основное мероприятие	Комитет по транспорту и		0	0	0	0	0	0	Эффективность предоставления	Потери консолидированного

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	«Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)»	дорожному хозяйству Псковской области								налоговых льгот (налоговых расходов), которые должны соответствовать основным направлениям бюджетной и налоговой политики Псковской области, а также приоритетам социально-экономического развития Псковской области	бюджета Псковской области, обусловленные предоставлением налоговых льгот
2	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	7 211 598	7 906 292	10 289 229	10 984 458	11 069 303	13 065 157	Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния	Приведет к ухудшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог, что приведет к ухудшению условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта
2.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние,	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	2 554 555	2 653 335	2 881 970	2 855 074	2 848 770	2 934 822	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1%	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	повышению безопасности дорожного движения»										
2.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	1 078 566	733 585	2 588 524	2 913 593	2 460 000	3 800 000	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции и строительства, к 2024 году не менее 200 км	Сохранение дефицита пропускной способности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта
2.3.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	1 480 962	1 863 149	1 152 206	1 087 291	1 132 533	1 177 835	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к ним, приведенных в нормативное состояние, к 2024 году не менее 5000 тыс. кв. м	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также дворовых территорий и проездов к ним
2.4	Основное мероприятие «Федеральный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской	2019-2024 гг.	2 097 515	2 656 223	3 666 529	4 128 500	4 628 000	5 152 500	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения,	Ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния действующей сети

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
		области								соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году до 43,1%	автомобильных дорог общего пользования регионального значения
3	Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	218 482	275 951	154 750	139 619	145 623	151 884	Обеспечение органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы	Невыполнение обязательств вызывает угрозу срыва выполнения Комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области и Комитетом по управлению государственным имуществом Псковской области возложенных на них полномочий
3.1.	Основное мероприятие «Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	2014-2024 гг.	218 482	275 951	154 750	139 619	145 623	151 884	Выполнение задач Государственной программы, полное выполнение государственного задания ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Недостижение установленных показателей Государственной программы
3.2.	Основное мероприятие «Обеспечение доступности транспортных услуг	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской	2021-2023 г.г.	0	0	0	0	0	0	Восстановление транспортной доступности части населенных пунктов Печорского района и	Отсутствие ремонта и приобретения подвижного состава приведет к снижению качества

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Срок реализации	Объем финансирования по годам (тыс. рублей) II этап						Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации подпрограммы, основного мероприятия
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	речного транспорта»	области, Администрация Печорского района								Залитских островов Псковского района	предоставляемых транспортных услуг»

Приложение № 2
к постановлению Администрации области
от 14.12.2020 № 431

«Таблица 2

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распоря-дители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расхо-дов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Всего	x	x	x	x	4 737 178	6 963 320	8 395 150	9 089 116	9 127 568	9 680 582
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	4 737 178	6 963 320	8 395 150	9 089 116	9 127 568	9 680 582
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Всего	x	x	x	x	402 797	427 362	540 079	274 245	263 968	275 318
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	402 797	427 362	540 079	274 245	263 968	275 318
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Всего	x	x	x	x	402 797	395 027	512 369	274 245	263 968	275 318
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	402 797	395 027	512 369	274 245	263 968	275 318
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-	Всего	x	x	x	x	0	32 335	27 710	0	0	0
		Комитет по	832	x	x	x	0	32 335	27 710	0	0	0

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распоря-дители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расхо-дов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	транспорту и дорожному хозяйству Псковской области										
1.3.	Основное мероприятие «Реализация мер государственной поддержки, направленных на предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)»	Всего	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	0	0	0	0	0	0
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Всего	x	x	x	x	4 115 899	6 260 007	7 700 321	8 675 252	8 717 978	9 253 379
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	4 115 899	6 260 007	7 700 321	8 675 252	8 717 978	9 253 379
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Всего	x	x	x	x	2 285 988	2 320 956	2 881 970	2 855 074	2 848 770	2 934 822
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	2 285 988	2 320 956	2 881 970	2 855 074	2 848 770	2 934 822
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального	Всего	x	x	x	x	222 524	437 757	388 524	613 593	120 000	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству	832	x	x	x	222 524	437 757	388 524	613 593	120 000	0

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распоря-дители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расхо-дов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Псковской области										
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Всего	x	x	x	x	1 112 041	1 543 914	1 141 298	1 078 085	1 121 208	1 166 057
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	1 112 041	1 543 914	1 141 298	1 078 085	1 121 208	1 166 057
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0
2.4. Основное мероприятие	Федеральный проект «Дорожная сеть»	Всего	x	x	x	x	495 346	1 957 380	3 288 529	4 128 500	4 628 000	5 152 500
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	495 346	1 957 380	3 288 529	4 128 500	4 628 000	5 152 500
		Администрации муниципальных районов и городских округов области	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Всего	x	x	x	x	218 482	275 951	154 750	139 619	145 623	151 884
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	218 482	275 951	154 750	139 619	145 623	151 884
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области и	Всего	x	x	x	x	218 482	275 951	154 750	139 619	145 623	151 884
		Комитет по	832	x	x	x	218 482	275 951	154 750	139 619	145 623	151 884

Статус	Наименование Государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы по годам (тыс. рублей)					
			главные распоря-дители бюджетных средств	раздел, подраздел	целевая статья расходов	вид расхо-дов	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы	транспорту и дорожному хозяйству Псковской области										
3.2. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Всего	x	x	x	x	0	0	0	0	0	0
		Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	832	x	x	x	0	0	0	0	0	0»

Приложение № 3
к постановлению Администрации области
от 14.12.2020 № 431

«Таблица 2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	7 848 088	9 859 771	10 984 174	11 398 443	11 479 019	13 492 491
			Федеральный бюджет	2 841 502	2 887 329	2 578 000	2 300 000	2 340 000	3 800 000
			Областной бюджет	4 737 178	6 963 320	8 395 150	9 089 116	9 127 568	9 680 582
			Местный бюджет	17 699	9 122	11 024	9 327	11 451	11 909
			Внебюджетные источники	251 709	0	0	0	0	0
1. Подпрограмма	«Развитие автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	418 008	1 677 528	540 195	274 366	264 094	275 449
			Федеральный бюджет	0	1 250 000	0	0	0	0
			Областной бюджет	402 797	427 362	540 079	274 245	263 968	275 318
			Местный бюджет	211	166	116	121	126	131
			Внебюджетные источники	15 000	0	0	0	0	0
1.1. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности услуг автомобильного, авиационного и железнодорожного транспорта на территории области»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	403 008	395 193	512 485	274 366	264 094	275 449
			Федеральный бюджет	0	0	0	0		
			Областной бюджет	402 797	395 027	512 369	274 245	263 968	275 318
			Местный бюджет	211	166	116	121	126	131
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
1.2. Основное мероприятие	«Улучшение материально-технического состояния автомобильного и авиационного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	15 000	1 282 335	27 710	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	1 250 000	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	32 335	27 710	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	15 000	0	0	0	0	0
1.3. Основное мероприятие	Реализация мер государственной поддержки, направленных на	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	0	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	предоставление налоговых льгот (налоговых расходов)		Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2. Подпрограмма	«Дорожное хозяйство»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	7 211 598	7 906 292	10 289 229	10 984 458	11 069 303	13 065 157
			Федеральный бюджет	2 841 502	1 637 329	2 578 000	2 300 000	2 340 000	3 800 000
			Областной бюджет	4 115 899	6 260 007	7 700 321	8 675 252	8 717 978	9 253 379
			Местный бюджет	17 488	8 956	10 908	9 206	11 325	11 778
			Внебюджетные источники	236 709	0	0	0	0	0
2.1. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	2 554 555	2 653 335	2 881 970	2 855 074	2 848 770	2 934 822
			Федеральный бюджет	268 567	332 379	0	0	0	0
			Областной бюджет	2 285 988	2 320 956	2 881 970	2 855 074	2 848 770	2 934 822
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2.2. Основное мероприятие	«Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	1 078 566	733 585	2 588 524	2 913 593	2 460 000	3 800 000
			Федеральный бюджет	619 333	295 828	2 200 000	2 300 000	2 340 000	3 800 000
			Областной бюджет	222 524	437 757	388 524	613 593	120 000	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	236 709	0	0	0	0	0
2.3. Основное мероприятие	«Выполнение работ по обеспечению сохранности и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, дворовых территорий и проездов к ним»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Всего	1 480 962	1 863 149	1 152 206	1 087 291	1 132 533	1 177 835
			Федеральный бюджет	351 433	310 279	0	0	0	0
			Областной бюджет	1 112 041	1 543 914	1 141 298	1 078 085	1 121 208	1 166 057
			Местный бюджет	17 488	8 956	10 908	9 206	11 325	11 778
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
2.4. Основное мероприятие	Федеральный проект «Дорожная сеть»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству	Всего	2 097 515	2 656 223	3 666 529	4 128 500	4 628 000	5 152 500
			Федеральный бюджет	1 602 169	698 843	378 000	0	0	0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. рублей) II этап					
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
		Псковской области, администрации муниципальных районов и городских округов	Областной бюджет	495 346	1 957 380	3 288 529	4 128 500	4 628 000	5 152 500
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3. Подпрограмма	«Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области, Государственный комитет Псковской области по имущественным отношениям, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	218 482	275 951	154 750	139 619	145 623	151 884
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	218 482	275 951	154 750	139 619	145 623	151 884
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.1. Основное мероприятие	«Содержание органов исполнительной власти области и подведомственных государственных бюджетных учреждений, участвующих в реализации Государственной программы»	Администрации муниципальных районов и городских округов, ГБУ ПО «Управление автомобильных дорог Псковской области»	Всего	218 482	275 951	154 750	139 619	145 623	151 884
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	218 482	275 951	154 750	139 619	145 623	151 884
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
3.2. Основное мероприятие	«Обеспечение доступности транспортных услуг речного транспорта»	Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Всего	0	0	0	0	0	0
			Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0
			Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0»

Приложение № 4
к постановлению Администрации области
от 14.12.2020 № 431

«Приложение № 6
к Государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы»

ПРОГНОЗ
сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями области

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей)**		
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	Наименование работы и ее содержание:	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе					
	Показатель объема услуги:	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (километр)					
		Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений в составе автомобильных дорог общего пользования (пог. метров)					
		Количество инженерно-транспортных систем (кв. м)					
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»							
1.1.	Основное мероприятие «Выполнение работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них и приведению их в нормативное состояние, повышению безопасности дорожного движения»	7 894, 638 км	7 894,772 км	7 894,772 км	4 301 431	5 808 523	5 856 638
		190 757,67 пог. метров	190 794,28 пог. метров	190 794,28 пог. метров			
1.2.	Основное мероприятие «Выполнение работ по развитию сети автомобильных дорог общего пользования	160 833,432 кв. м	161 237,612 кв. м	161 237,612 кв. м			

№ п/п	Наименование услуги, показателя объема работ, подпрограммы (ведомственной целевой программы, основного мероприятия)	Значение показателя объема работы*			Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (работы) (тыс. рублей)**		
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
	регионального значения по маршрутам движения транзитного и туристического транспорта»						
2	Наименование услуги и ее содержание:	Взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования					
	Показатель объема услуги:	Количество выданных актов					
Подпрограмма «Обеспечение реализации Государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы»							
	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	107 шт.	150 шт.	160 шт.	102 870	2 537	2 636»

*Значения показателей государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.

**Объемы расходов областного бюджета на реализацию государственных заданий подлежат ежегодному уточнению.»

Приложение № 5
к постановлению Администрации области
от 14.12.2020 № 431

«Приложение № 7
к Государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ
регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Наименование регионального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Губернатора Псковской области Осипов Василий Викторович		
Руководитель регионального проекта	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Елкин Борис Андреевич		
Администратор регионального проекта	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Лобунов Дмитрий Владимирович		
Связь с государственными программами Псковской области	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы»		

2. Цель и показатели регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 43,1% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности не менее чем на 10% по сравнению с 2017 годом.

Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 91,7 процентов

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	Доля автомобильных дорог Псковской области регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов	Основной показатель	29,3	31.12.2017	30,4	32,3	34,0	36,4	38,7	41,1	43,3
2	Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, процентов	Основной показатель	30,4	31.12.2017	31,4	44,5	56,8	67,3	78,4	85,7	91,7
3	Доля автомобильных дорог регионального и федерального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	Основной показатель	1,51	31.12.2017	1,51	1,23	0,99	0,92	0,87	0,70	0,70
4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области, процентов	Основной показатель	100	31.12.2017	92,30	100,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
5	Протяженность автомобильных дорог Псковской области регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, км	Дополнительный показатель	2365,160	31.12.2017	2453,739	2603,376	2747,492	2938,659	3121,326	3318,133	3496,680
6	Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся	Дополнительный показатель	188,400	31.12.2017	194,662	275,752	352,141	417,381	485,572	531,268	568,400

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	в нормативном состоянии, км										
7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Псковской области, усл. шт.	Дополнительный показатель	13	31.12.2017	12	13	7	7	7	7	7
8	Доля дорожной сети Псковской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки, процент	Дополнительный показатель	8,7	31.12.2017	8,7	4,68	3,16	3,09	2,45	2,45	2,45
9	Протяженность дорожной сети городской агломерации, км	Дополнительный показатель	619,734	31.12.2017	619,734	619,734	619,734	619,734	619,734	619,734	619,734
10	Протяженность автомобильных дорог регионального и федерального значения, работающих в режиме перегрузки, км	Дополнительный показатель	133,400	31.12.2017	133,400	108,510	87,389	80,909	76,909	61,909	61,909

3. Задачи и результаты регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 91,7%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) на 01.02.2019 - 1 документ	В целях формирования программы дорожной деятельности (региональных проектов) в Псковской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)
2	Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Псковской области и органами местного самоуправления (детализированная на период 2019 - 2021 годов, укрупненная на период 2022 - 2024 годов) на 01.02.2019 - 1 документ	Программа дорожной деятельности (региональный проект) детализированная на период 2019 - 2021 годов и укрупненная на период 2022 - 2024 годов, согласована с ФАУ «Росдорнии» и представлена на утверждение в Росавтодор
3	Заключение с Псковской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающего принятие Псковской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта на 05.04.2019 - 1 документ	Росавтодором заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Псковской областью, участвующей в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
4	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Псковской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	на 01.12.2019 - 1 усл. шт. на 01.12.2020 - 1 усл. шт. на 01.12.2021 - 1 усл. шт. на 01.12.2022 - 1 усл. шт. на 01.12.2023 - 1 усл. шт. на 01.12.2024 - 1 усл. шт.	
5	Псковской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период на 15.12.2019 - 1 документ на 15.12.2020 - 1 документ на 15.12.2021 - 1 документ на 15.12.2022 - 1 документ на 15.12.2023 - 1 документ	Программа дорожной деятельности (региональный проект) актуализирована, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлена на согласование в Росавтодор

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей)						Всего (млн рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети Псковской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 91,7%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.							
1.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2097,51	2524,38	3477,53	4128,50	4628,00	5152,50	22 008,42
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету)	1602,17	567,00	189,00	0	0	0	2358,17
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	2097,51	2524,38	3477,53	4128,50	4628,00	5152,50	22 008,42
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	2097,51	2524,38	3477,53	4128,50	4628,00	5152,50	22 008,42
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	448,00	541,45	420,00	448,00	448,00	448,00	2753,45
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
	Всего по региональному проекту, в том числе:	2097,51	2524,38	3477,53	4128,50	4628,00	5152,50	22 008,42
	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Псковская область)	1602,17	567,00	189,00	0	0	0	2358,17

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн рублей)						Всего (млн рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	2097,51	2524,38	3477,53	4128,50	4628,00	5152,50	22 008,42
	бюджет субъекта Российской Федерации	2097,51	2524,38	3477,53	4128,50	4628,00	5152,50	22 008,42
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	448,00	541,45	420,00	448,00	448,00	448,00	2753,45
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

5. Участники регионального проекта Псковской области «Дорожная сеть»

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10
2	Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Елкин Б.А.	10
Общие организационные мероприятия по проекту					
3	Участник регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	10
Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)					
4	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
5	Участник регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	10
6	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		10
7	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		10
8	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		10
9	Участник регионального проекта	Тарасик С.Н.	Глава Печорского района		10
10	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		10
Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Псковской области и органами местного самоуправления (детализированная на период 2019 - 2021 годов, укрупненная на период 2022 - 2024 годов)					
11	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10
12	Участник регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	10
13	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		10
14	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		10
15	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		10
16	Участник регионального проекта	Тарасик С.Н.	Глава Печорского района		10
17	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		10
Заключение с Псковской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающего принятие Псковской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
18	Ответственный, за достижение	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и	Осипов В.В.	10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
	результата регионального проекта		дорожному хозяйству Псковской области		
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Псковской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
19	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10
20	Участник регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	10
21	Участник регионального проекта	Новохатка С.Н.	Исполняющий обязанности начальника Управления информационной политики Администрации Псковской области	Дмитриев С.С.	10
22	Участник регионального проекта	Семенов С.В.	Начальник Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Псковской области		10
23	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		10
24	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		10
25	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		10
26	Участник регионального проекта	Тарасик С.Н.	Главы Печорского района		10
27	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		10
Псковской областью разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период					
28	Ответственный, за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10
29	Участник регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	10

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
30	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		10
31	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		10
32	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		10
33	Участник регионального проекта	Тарасик С.Н.	Главы Печорского района		10
34	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		10»

Приложение № 6
к постановлению Администрации
от 14.12.2020 № 431

«Приложение № 8
к Государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ
регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Губернатора Псковской области Осипов Василий Викторович		
Руководитель регионального проекта	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Елкин Борис Андреевич		
Администратор регионального проекта	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области Лобунов Дмитрий Владимирович		
Связь с государственными программами Псковской области	Государственная программа Псковской области «Развитие транспортной системы», Государственная программа Псковской области «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Псковской области»		

2. Цель и показатели регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Обеспечение:
применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожного фонда области (в 2019 году);
создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
3	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, в % от базового количества 2017 года	дополнительный	100	31.12.2017	100	600	610	610	610	610	610
4	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт. (нарастающим итогом)	дополнительный	10	31.12.2017	10	60	61	61	61	61	61
5	Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или	дополнительный	0	31.12.2017	0	0	2	3	5	7	9

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	межмуниципального значения, шт. (нарастающим итогом)										
6	Количество интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог, шт.	дополнительный	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1

3. Задачи и результаты регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Период, год							Характеристика результата	Тип результата
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения											
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения (нарастающим итогом)	Штука	0	0	2	3	5	7	9	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	Приобретение товаров, работ, услуг
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения											

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Период, год							Характеристика результата	Тип результата
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 610% от базового количества 2017 года	Процент	100	600	610	610	610	610	610	Отчет об обеспечении функционирования стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Приобретение товаров, работ, услуг
2	Осуществлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (на 1 участке автомобильной дороги)	Штука	-	-	-	-	-	-	1	Отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения на 1 участке автомобильной дороги	Приобретение товаров, работ, услуг
3	В систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	Единица	-	1	-	-	-	-	-	Обеспечен общедоступный доступ информации о состоянии и планах развития автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области	Утверждение документа

№ п/п	Наименование задачи, результата	Единица измерения (по ОКЕИ)	Период, год							Характеристика результата	Тип результата
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
4	Расширена практика использования контрактов в рамках регионального проекта, предусматривающих использование наилучших технологий и материалов при осуществлении дорожной деятельности	Единица	0	1	1	1	1	1	1	Отчет о заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Приобретение товаров, работ, услуг
5	Расширена практика использования контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	Единица	0	1	1	1	1	1	1	Отчет о заключении контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	Приобретение товаров, работ, услуг

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения							
1.1.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0	100 000	0	0	0	0	100 000
1.1.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	0	100 000	0	0	0	0	100 000
1.2.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	внебюджетные источники, всего	0	0	50 000	110 000	130 000	150 000	0
2	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 610% от базового количества 2017 года							
2.1.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0	6 691	95 746	95 746	95 746	95 746	0
2.1.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	0	6 691	95 746	95 746	95 746	95 746	389 675
2.2.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0	0	0	0	0	0	0
2.3.	внебюджетные источники, всего	0	0	0	0	0	0	0
3	Осуществлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (на 1 участке автомобильной дороги)							
3.1.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0	0	0	0	0	20 000	20 000
3.1.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	20 000	20 000
3.2.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
	(бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего							
3.3.	внебюджетные источники, всего	0	0	0	0	0	0	0
Всего по региональному проекту:		0	106 691	145 746	205 746	225 746	265 746	949 675
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		0	106 691	95 746	95 746	95 746	115 746	509 675
бюджет субъекта Российской Федерации		0	106 691	95 746	95 746	95 746	115 746	509 675
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)		0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники		0	0	50 000	110 000	130 000	150 000	440 000

5. Участники регионального проекта Псковской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредст-венный руководитель	Занятость в проекте, (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10
2	Администратор регионального проекта	Лобунов Д.В.	Заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области		10
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Руководитель проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10
В систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов внесена информация о 100 % автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Псковской области					

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредст-венный руководитель	Занятость в проекте, (процентов)
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10
5	Участник регионального проекта	Аршинов В.В.	Глава Плюсского района		1
6	Участник регионального проекта	Понизовская В.В.	Глава Красногородского района		1
7	Участник регионального проекта	Кузьмин А.Г.	Глава Великолукского района		1
8	Участник регионального проекта	Пугачева С.О.	Глава Новоржевского района		1
9	Участник регионального проекта	Степанова Н.В.	Глава Локнянского района		1
10	Участник регионального проекта	Павлов Ю.С.	Глава Гдовского района		1
11	Участник регионального проекта	Михеев С.К.	Глава Бежаницкого района		1
12	Участник регионального проекта	Шауркин М.Н.	Глава Дновского района		1
13	Участник регионального проекта	Майоров О.Е.	Глава Невельского района		1
14	Участник регионального проекта	Соловьев В.Н.	Глава Новосокольнического района		1
15	Участник регионального проекта	Федорова Н.А.	Глава Псковского района		1
16	Участник регионального проекта	Тарасик С.Н.	Глава Печорского района		1
17	Участник регионального проекта	Ильин Ю.А.	Глава Опочецкого района		1

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредст-венный руководитель	Занятость в проекте, (процентов)
18	Участник регионального проекта	Кондратьева В.М.	Глава Пыталовского района		1
19	Участник регионального проекта	Седов Е.Е.	Глава Палкинского района		1
20	Участник регионального проекта	Василькова С.Р.	Глава Пустошкинского района		1
21	Участник регионального проекта	Волков А.А.	Глава Струго-Красненского района		1
22	Участник регионального проекта	Быстров Д.М.	Глава Островского района		1
23	Участник регионального проекта	Романова Л.А.	Глава Администрации города Великие Луки		1
24	Участник регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	1
25	Участник регионального проекта	Братчиков А.Н.	Глава Администрации города Пскова		1
26	Участник регионального проекта	Афанасьев Г.А.	Глава Дедовичского района		1
27	Участник регионального проекта	Баранов А.В.	Глава Пушкиногорского района		1
28	Участник регионального проекта	Петров Д.А.	Глава Усвятского района		1
29	Участник регионального проекта	Лебедев О.Н.	Глава Куньинского района		1
30	Участник регионального проекта	Ильин Ю.А.	Глава Опочецкого района		1
31	Участник регионального проекта	Степанов В.Н.	Глава Порховского района		1
32	Участник регионального	Афанасьев Г.А.	Глава Дедовичского района		1

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредст-венный руководитель	Занятость в проекте, (процентов)
	проекта				
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения					
33	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10
34	Участник регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	10
Расширена практика использования контрактов в рамках регионального проекта, предусматривающих использование наилучших технологий и материалов при осуществлении дорожной деятельности					
35	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10
36	Участник регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	10
Расширена практика использования контрактов в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ					
37	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10
38	Участник регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	10
Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 610% от базового количества 2017 года					
39	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	10
40	Участник регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	10
Осуществлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (на 1 участке автомобильной дороги)					

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредст-венный руководитель	Занятость в проекте, (процентов)
41	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Елкин Б.А.	Председатель Комитета по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области	Осипов В.В.	5
42	Участник регионального проекта	Стармолотов С.Я.	Исполняющий обязанности директора ГБУ ПО «Псковавтодор»	Елкин Б.А.	5»