



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.03.2025 № 114
г. ПСКОВ

О внесении изменений в постановление Администрации Псковской области от 16 апреля 2020 г. № 130 «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области»

На основании статей 78, 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», постановления Правительства Псковской

области от 22 декабря 2023 г. № 505 «О государственной программе Псковской области «Развитие транспортной системы» Правительство Псковской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации Псковской области от 16 апреля 2020 г. № 130 «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области» следующие изменения:

1) в пункте 1 слово «приложении» заменить словами «приложении № 1»;

2) в пункте 2 слова «Положением о порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате предоставления отдельным категориям граждан льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории области, утвержденным пунктом 3 настоящего постановления» заменить словами «Положением о порядке предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан и Положением о порядке предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» на обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан, утвержденными пунктом 3 настоящего постановления»;

3) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Утвердить прилагаемые:

1) Положение о порядке предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан;

2) Положение о порядке предоставления из областного бюджета

субсидии акционерному обществу «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» на обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан.»;

4) в приложении:

а) в нумерационном заголовке слово «Приложение» заменить словами «Приложение № 1»;

б) Перечень отдельных категорий граждан, проживающих на территории Псковской области, имеющих право на льготу по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области, дополнить пунктами 9 – 11 следующего содержания:

«9. К документам, подтверждающим проживание на территории Псковской области граждан, указанных в пунктах 1 – 8 настоящего Перечня, относятся: паспорт гражданина Российской Федерации, с отметкой о регистрации по месту жительства на территории Псковской области, а в случае отсутствия в паспорте такой отметки – выписка из лицевого счета, домовой (поквартирной) или похозяйственной книги, либо копия поквартирной карточки, либо свидетельство о регистрации по месту пребывания, либо копия решения суда об установлении факта проживания на территории Псковской области, либо копия договора найма (аренды) жилого помещения.

10. Информация в отношении граждан, указанных в пунктах 1 – 8 настоящего Перечня, размещается Комитетом по социальной защите Псковской области в Единой государственной информационной системе социального обеспечения. Размещение и получение указанной информации в Единой государственной информационной системе социального обеспечения осуществляются в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 1999 г. № 178-ФЗ «О государственной социальной помощи».

11. Оформление проездных билетов на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения гражданам, указанным в пунктах 1 – 8 настоящего Перечня, осуществляется в соответствии с Правилами оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для

личных, семейных домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810.»;

5) Положение о порядке предоставления из областного бюджета субсидий на обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории Псковской области для отдельных категорий граждан в части возмещения недополученных доходов организациям железнодорожного транспорта, возникших в результате предоставления отдельным категориям граждан льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области, утвержденное указанным постановлением, признать утратившим силу;

6) дополнить Положением о порядке предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

7) дополнить Положением о порядке предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» на обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2025 г.

Губернатор Псковской области



М.Ведерников

Приложение № 1
к постановлению
Правительства Псковской области
от 18.03.2025 № 114

«УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Администрации Псковской области
от 16.04.2020 № 130

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке предоставления из областного бюджета субсидии акционерному
обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»
на обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории
области для отдельных категорий граждан

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан в рамках комплекса процессных мероприятий «Обеспечение доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта, пригородного железнодорожного транспорта» государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Псковской области от 22 декабря 2023 г. № 505 (далее также соответственно – субсидия, получатель субсидии).

2. В целях настоящего Положения используются следующие понятия:

льготная категория граждан – отдельные категории граждан, проживающие на территории Псковской области, определенные постановлением Правительства Псковской области;

иные понятия и термины, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации, в том числе установленные Федеральным законом

от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, осуществляющим предоставление субсидий, является Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области (далее – Комитет).

4. Получателем субсидии является акционерное общество «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее – организация железнодорожного транспорта).

5. Субсидии предоставляются в целях возмещения недополученных доходов организации железнодорожного транспорта, возникших в результате осуществления перевозки льготной категории граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения с предоставлением льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения в размере 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожных станциях, находящихся на территории Псковской области, и в пути следования по территории Псковской области (далее – льгота на проезд).

6. Направлением недополученных доходов, на возмещение которых предоставляется субсидия, признаются расходы организации железнодорожного транспорта, связанные с предоставлением льготы на проезд, на:

- 1) оплату труда его работников;
- 2) приобретение товаров, работ, услуг;
- 3) оплату расходов, связанных с арендой нежилых помещений;
- 4) оплату услуг связи, включая услуги почты;
- 5) оплату банковских услуг, в том числе расходов, связанных с эксплуатацией систем электронного документооборота;
- 6) приобретение и обслуживание программного обеспечения, включая справочные информационные системы, бухгалтерское программное обеспечение;
- 7) приобретение компьютерной техники;
- 8) приобретение канцелярских товаров;

9) приобретение расходных материалов;

10) оплату коммунальных услуг, включающих стоимость услуг по электро-, водо-, тепло- и газоснабжению и прочие эксплуатационные расходы;

11) уплату налогов, сборов, страховых взносов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации.

7. Перечень льготных категорий граждан определяется постановлением Правительства Псковской области.

8. Субсидии предоставляются в пределах средств областного бюджета, предусмотренных законом Псковской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, доведенных в установленном порядке до Комитета на цели, предусмотренные пунктом 5 настоящего Положения.

Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – единый портал, сеть «Интернет») (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

II. Условия и порядок предоставления субсидий

9. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие заключенного между Комитетом и организацией железнодорожного транспорта договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области;

2) осуществление перевозки льготной категории граждан железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области;

3) предоставление в период с 15 апреля по 31 октября

включительно установленной постановлением Правительства Псковской области льготы на проезд.

10. Требования, которым организация железнодорожного транспорта должна соответствовать на дату не ранее чем за тридцать календарных дней до дня регистрации обращения, указанного в подпункте 1 пункта 17 настоящего Положения:

1) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации (при расчете доли участия офшорных компаний в капитале российского юридического лица не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ);

2) не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

3) не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

4) не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Псковской области, муниципальных правовых актов муниципальных образований Псковской области на цели, указанные в пункте 5 настоящего Положения;

5) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 г. № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

6) у организации железнодорожного транспорта на едином налоговом счете отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

11. Документами, подтверждающими соответствие организации железнодорожного транспорта требованиям, установленным пунктом 10 настоящего Положения, являются:

1) по подпунктам 1 – 3, 5 пункта 10 настоящего Положения – справки организации железнодорожного транспорта, составленные по формам, установленным приказом Комитета, или информация, размещенная на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти в сети «Интернет»;

2) по подпункту 4 пункта 10 настоящего Положения – справка организации железнодорожного транспорта, составленная в свободной форме, или информация, размещенная на официальных сайтах исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в сети «Интернет», информация, полученная от исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области;

3) по подпункту 6 пункта 10 настоящего Положения – справка территориального органа Федеральной налоговой службы об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов.

12. Субсидия предоставляется на основании соглашения

о предоставлении из областного бюджета субсидии, заключенного Комитетом с организацией железнодорожного транспорта в соответствии с типовой формой, установленной Комитетом по финансам Псковской области (далее – соглашение), в котором предусматриваются в том числе следующие положения:

1) условие о согласии организации железнодорожного транспорта на осуществление Комитетом проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

2) условие об осуществлении организацией железнодорожного транспорта продажи проездных билетов на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения на железнодорожных станциях, находящихся на территории Псковской области, и в пути следования на территории Псковской области льготной категории граждан с предоставлением льготы на проезд;

3) условие об оформлении организацией железнодорожного транспорта проездных билетов на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения льготной категории граждан в соответствии с Правилами оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810;

4) условие об осуществлении организацией железнодорожного транспорта учета проездных билетов на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения, проданных льготной категории граждан, с предоставлением льготы на проезд;

5) условие о согласовании Комитетом и организацией железнодорожного транспорта новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым

условиям соглашения в случае уменьшения Комитету как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

6) положения о значениях результата предоставления субсидии и характеристики результата предоставления субсидии (дополнительные количественные параметры, которым должен соответствовать результат предоставления субсидии) (далее – характеристика), предусмотренных пунктами 14, 15 настоящего Положения;

7) положения о перечне, сроках и требованиях к отчетности;

8) условие об осуществлении возврата в областной бюджет субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Комитетом и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии;

9) условия и порядок заключения дополнительных соглашений к соглашению, в том числе дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником, – в случае реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме слияния, присоединения или преобразования;

10) условие о расторжении соглашения с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных организацией железнодорожного транспорта обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет – в случае реорганизации организация железнодорожного транспорта в форме разделения, выделения, а также при ликвидации организации железнодорожного транспорта.

13. Дополнительные соглашения к соглашению,

предусматривающие внесение в него изменений или его расторжение, заключаются Комитетом с организацией железнодорожного транспорта в соответствии с типовой формой, установленной Комитетом по финансам Псковской области, с соблюдением условий и порядка, установленных в соглашении.

При реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме слияния, присоединения или преобразования в соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме разделения, выделения, а также при ликвидации организации железнодорожного транспорта соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных организацией железнодорожного транспорта обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет.

14. Результатом предоставления субсидии являются оказанные услуги по перевозке льготных категорий граждан.

15. Характеристикой является доля количества пригородных поездов, на которых организацией железнодорожного транспорта в отчетном периоде предоставлялось право льготного проезда льготной категории граждан, к общему количеству пригородных поездов организации железнодорожного транспорта, проследовавших по территории Псковской области за отчетный месяц.

16. Размер субсидии, предоставляемой организации железнодорожного транспорта, определяется по следующим формулам:

1) за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$S1 = \sum_{i=1}^{K_{\text{факт1}}} C_{\text{сп}i} \times 50\%,$$

где:

S_1 – размер субсидии, предоставляемой организации железнодорожного транспорта за отчетный период (руб.);

$K_{\text{факт}1}$ – фактическое количество совершенных льготной категорией граждан поездок на железнодорожном транспорте пригородного сообщения за отчетный период (ед.);

$C_{\text{при}i}$ – стоимость поездки i -й льготной категории граждан на железнодорожном транспорте пригородного сообщения (руб.);

2) за отчетный месяц определяется по следующей формуле:

$$S = \sum_{i=1}^{K_{\text{факт}}} C_{\text{при}i} \times 50\%,$$

где:

S – размер субсидии, предоставляемой организации железнодорожного транспорта за отчетный месяц (руб.);

$K_{\text{факт}}$ – фактическое количество совершенных льготной категорией граждан поездок на железнодорожном транспорте пригородного сообщения за отчетный месяц (ед.);

$C_{\text{при}i}$ – стоимость поездки i -й льготной категории граждан на железнодорожном транспорте пригородного сообщения (руб.).

17. Для заключения соглашения организации железнодорожного транспорта представляют в Комитет следующие документы:

1) обращение о заключении соглашения, составленное в произвольной форме, с указанием намерения обеспечить предоставление льготной категории граждан льгот на проезд;

2) справку с указанием расчетного или корреспондентского счета, открытого организацией железнодорожного транспорта в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации (далее - счет получателя субсидии).

18. Документы, предусмотренные пунктом 17 настоящего Положения, подписываются руководителем, главным бухгалтером, скрепляются (при наличии) печатью организации железнодорожного транспорта.

19. Организация железнодорожного транспорта вправе по собственной инициативе представить документы, предусмотренные пунктом 11 настоящего Положения.

20. Комитет в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения документов, предусмотренных пунктом 17 настоящего Положения (далее – документы):

1) получает информацию об организации железнодорожного транспорта, размещенную в Едином государственном реестре юридических лиц на официальном сайте Федеральной налоговой службы в сети «Интернет», и иную информацию, размещенную на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в сети «Интернет», или иную информацию, предоставленную исполнительными органами Псковской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в целях осуществления проверки организации железнодорожного транспорта на соответствие требованиям, указанным в подпунктах 1 – 5 пункта 10 настоящего Положения;

2) в порядке межведомственного информационного взаимодействия запрашивает в территориальном органе Федеральной налоговой службы справку об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов в целях осуществления проверки организации железнодорожного транспорта на соответствие требованиям, указанным в подпункте 6 пункта 10 настоящего Положения;

3) осуществляет проверку организации железнодорожного транспорта и документов на соответствие требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения;

4) по результатам проверки:

а) в случае соответствия организации железнодорожного транспорта и документов требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения, и достоверности представленной организацией железнодорожного транспорта информации составляет проект соглашения и направляет его для

подписания организации железнодорожного транспорта;

б) в случае несоответствия организации железнодорожного транспорта требованиям настоящего Положения, в том числе в случае непредставления (представления не в полном объеме) документов и (или) установления факта недостоверности представленной информации, и (или) несоответствия требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения, направляет организации железнодорожного транспорта уведомление об отказе в заключении соглашения с указанием причин отказа и возвращает документы.

21. Организация железнодорожного транспорта после устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в уведомлении об отказе в заключении соглашения, вправе повторно представить в Комитет документы, предусмотренные пунктом 17 настоящего Положения, в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в заключении соглашения, но не позднее 01 декабря текущего года.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, рассматриваются Комитетом в порядке, установленном пунктом 20 настоящего Положения.

22. Подписание Комитетом соглашения осуществляется в течение пяти рабочих дней со дня получения проекта соглашения, подписанного организацией железнодорожного транспорта.

23. Организация железнодорожного транспорта, заключившая соглашение, ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Комитет:

1) заявку о перечислении субсидии с указанием размера субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 16 настоящего Положения, составленную по форме, установленной соглашением;

2) отчет о недополученных доходах, возникших в результате предоставления льготной категории граждан льготы на проезд, в срок и составленный по форме, установленной соглашением, с приложением документов, подтверждающих такие недополученные доходы.

24. Комитет в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем получения документов, указанных в пункте 23 настоящего

Положения, осуществляет их рассмотрение и проверку, по результатам которой:

1) в случае соответствия документов требованиям, установленным пунктом 23 настоящего Положения, направляет заявку на финансирование для предоставления субсидии в Комитет по финансам Псковской области;

2) в случае несоответствия документов требованиям, установленным пунктом 23 настоящего Положения, направляет организации железнодорожного транспорта уведомление об отказе в получении субсидии с указанием причин отказа и возвращает документы.

25. Организация железнодорожного транспорта после устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в уведомлении об отказе в получении субсидии, вправе повторно представить в Комитет документы, предусмотренные пунктом 23 настоящего Положения, в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в получении субсидии, но не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, рассматриваются Комитетом в порядке, установленном пунктом 24 настоящего Положения.

26. Комитет по финансам Псковской области в течение пяти рабочих дней со дня направления Комитетом заявки на финансирование для предоставления субсидии перечисляет денежные средства для выплаты субсидии на лицевой счет Комитета, открытый в Управлении Федерального казначейства по Псковской области.

27. Комитет в течение трех рабочих дней со дня поступления денежных средств для выплаты субсидии на лицевой счет Комитета перечисляет субсидию на счет получателя субсидии.

III. Требования к отчетности

28. Организация железнодорожного транспорта представляет в Комитет ежемесячно в срок до 20 числа месяца, следующего

за отчетным месяцем, отчет о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристики по форме, установленной соглашением.

29. Комитет в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем поступления отчета о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристики, указанного в пункте 28 настоящего Положения (далее – отчет), осуществляет его проверку на соответствие требованиям настоящего Положения и соглашения, по результатам которой:

1) в случае соответствия отчета требованиям настоящего Положения и соглашения - принимает отчет;

2) в случае несоответствия отчета требованиям настоящего Положения и соглашения – возвращает отчет организации железнодорожного транспорта на доработку с указанием срока устранения выявленных недостатков.

30. Отчет, представленный организацией железнодорожного транспорта после устранения выявленных недостатков, рассматривается Комитетом в порядке, установленном пунктом 29 настоящего Положения.

IV. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

31. Комитет осуществляет проверку соблюдения организацией железнодорожного транспорта порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения значения результата предоставления субсидии, а органы государственного финансового контроля осуществляют проверку в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

32. Комитет проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии и характеристики, указанных в пунктах 14, 15 настоящего Положения, исходя из достижения значения результата

предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

В случае наличия достигнутого результата предоставления субсидии мониторинг достижения результата предоставления субсидии не проводится.

33. Комитет вправе запрашивать у организации железнодорожного транспорта информацию и документы, связанные с предоставлением субсидии, а организация железнодорожного транспорта обязана представлять указанную информацию и документы в установленные Комитетом сроки.

34. Организация железнодорожного транспорта несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за недостоверность представляемых документов и (или) информации, несоблюдение условий, предусмотренных настоящим Положением и соглашением, а также за нецелевое использование субсидии.

35. В случае нарушения организацией железнодорожного транспорта условий, установленных настоящим Положением, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Комитетом и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии организация железнодорожного транспорта обязана возвратить полученные средства субсидии в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления Комитета или органа государственного финансового контроля.

36. В случае выявления Комитетом или органами государственного финансового контроля факта представления организацией железнодорожного транспорта недостоверной информации или недостоверных сведений в документах, предусмотренных настоящим Положением, которые повлекли необоснованное получение субсидии,

организация железнодорожного транспорта обязана возвратить полученные средства субсидии в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления об обнаружении такого факта.

37. В случае если в сроки, указанные в пунктах 35, 36 настоящего Положения, организация железнодорожного транспорта не осуществила возврат субсидии или отказалась от их возврата, Комитет либо орган государственного финансового контроля, выявивший нарушения, принимает меры по возврату субсидии в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.»

Приложение № 2
к постановлению
Правительства Псковской области
от 18.03.2025 № 114

«УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Администрации Псковской области
от 16.04.2020 № 130

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» на обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок предоставления из областного бюджета субсидии акционерному обществу «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» на обеспечение равной доступности транспортных услуг на территории области для отдельных категорий граждан в рамках комплекса процессных мероприятий «Обеспечение доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта, пригородного железнодорожного транспорта» государственной программы Псковской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Псковской области от 22 декабря 2023 г. № 505 (далее также соответственно – субсидия, получатель субсидии).

2. В целях настоящего Положения используются следующие понятия:

льготная категория граждан – отдельные категории граждан, проживающие на территории Псковской области, определенные постановлением Правительства Псковской области;

иные понятия и термины, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации, в том числе установленные Федеральным законом

от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, осуществляющим предоставление субсидий, является Комитет по транспорту и дорожному хозяйству Псковской области (далее – Комитет).

4. Получателем субсидии является акционерное общество «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» (далее – организация железнодорожного транспорта).

5. Субсидии предоставляются в целях возмещения недополученных доходов организации железнодорожного транспорта, возникших в результате осуществления перевозки льготной категории граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения с предоставлением льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения в размере 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на железнодорожных станциях, находящихся на территории Псковской области, и в пути следования по территории Псковской области (далее – льгота на проезд).

6. Направлением недополученных доходов, на возмещение которых предоставляется субсидия, признаются расходы организации железнодорожного транспорта, связанные с предоставлением льготы на проезд, на:

- 1) оплату труда его работников;
- 2) приобретение товаров, работ, услуг;
- 3) оплату расходов, связанных с арендой нежилых помещений;
- 4) оплату услуг связи, включая услуги почты;
- 5) оплату банковских услуг, в том числе расходов, связанных с эксплуатацией систем электронного документооборота;
- 6) приобретение и обслуживание программного обеспечения, включая справочные информационные системы, бухгалтерское программное обеспечение;
- 7) приобретение компьютерной техники;
- 8) приобретение канцелярских товаров;
- 9) приобретение расходных материалов;
- 10) оплату коммунальных услуг, включающих стоимость услуг

по электро-, водо-, тепло- и газоснабжению и прочие эксплуатационные расходы;

11) уплату налогов, сборов, страховых взносов и иных обязательных платежей в бюджетную систему Российской Федерации.

7. Перечень льготных категорий граждан определяется постановлением Правительства Псковской области.

8. Субсидии предоставляются в пределах средств областного бюджета, предусмотренных законом Псковской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, доведенных в установленном порядке до Комитета на цели, предусмотренные пунктом 5 настоящего Положения.

Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее соответственно – единый портал, сеть «Интернет») (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

II. Условия и порядок предоставления субсидий

9. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие заключенного между Комитетом и организацией железнодорожного транспорта договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области;

2) осуществление перевозки льготной категории граждан железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Псковской области;

3) предоставление в период с 15 апреля по 31 октября включительно установленной постановлением Правительства Псковской области льготы на проезд.

10. Требования, которым организация железнодорожного транспорта должна соответствовать на дату не ранее чем за тридцать

календарных дней до дня регистрации обращения, указанного в подпункте 1 пункта 17 настоящего Положения:

1) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации (при расчете доли участия офшорных компаний в капитале российского юридического лица не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ);

2) не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

3) не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

4) не получает средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Псковской области, муниципальных правовых актов муниципальных образований Псковской области на цели, указанные в пункте 5 настоящего Положения;

5) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 г. № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц,

находящихся под иностранным влиянием»;

б) у организации железнодорожного транспорта на едином налоговом счете отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

11. Документами, подтверждающими соответствие организации железнодорожного транспорта требованиям, установленным пунктом 10 настоящего Положения, являются:

1) по подпунктам 1 – 3, 5 пункта 10 настоящего Положения – справки организации железнодорожного транспорта, составленные по формам, установленным приказом Комитета, или информация, размещенная на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти в сети «Интернет»;

2) по подпункту 4 пункта 10 настоящего Положения – справка организации железнодорожного транспорта, составленная в свободной форме, или информация, размещенная на официальных сайтах исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в сети «Интернет», информация, полученная от исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области;

3) по подпункту 6 пункта 10 настоящего Положения – справка территориального органа Федеральной налоговой службы об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов.

12. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии, заключенного Комитетом с организацией железнодорожного транспорта в соответствии с типовой формой, установленной Комитетом по финансам Псковской области (далее – соглашение), в котором предусматриваются в том числе следующие положения:

1) условие о согласии организации железнодорожного транспорта на осуществление Комитетом проверки соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата

предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

2) условие об осуществлении организацией железнодорожного транспорта продажи проездных билетов на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения на железнодорожных станциях, находящихся на территории Псковской области, и в пути следования на территории Псковской области льготной категории граждан с предоставлением льготы на проезд;

3) условие об оформлении организацией железнодорожного транспорта проездных билетов на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения льготной категории граждан в соответствии с Правилами оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810;

4) условие об осуществлении организацией железнодорожного транспорта учета проездных билетов на проезд железнодорожным транспортом пригородного сообщения, проданных льготной категории граждан, с предоставлением льготы на проезд;

5) условие о согласовании Комитетом и организацией железнодорожного транспорта новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям соглашения в случае уменьшения Комитету как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

6) положения о значениях результата предоставления субсидии и характеристики результата предоставления субсидии (дополнительные количественные параметры, которым должен соответствовать результат предоставления субсидии) (далее – характеристика), предусмотренных пунктами 14, 15 настоящего Положения;

7) положения о перечне, сроках и требованиях к отчетности;

8) условие об осуществлении возврата в областной бюджет субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Комитетом и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии;

9) условия и порядок заключения дополнительных соглашений к соглашению, в том числе дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником, – в случае реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме слияния, присоединения или преобразования;

10) условие о расторжении соглашения с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных организацией железнодорожного транспорта обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет – в случае реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме разделения, выделения, а также при ликвидации организации железнодорожного транспорта.

13. Дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений или его расторжение, заключаются Комитетом с организацией железнодорожного транспорта в соответствии с типовой формой, установленной Комитетом по финансам Псковской области, с соблюдением условий и порядка, установленных в соглашении.

При реорганизации организации железнодорожного транспорта в форме слияния, присоединения или преобразования в соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации организации железнодорожного транспорта, являющейся юридическим лицом, в форме разделения, выделения,

а также при ликвидации организации железнодорожного транспорта соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о не исполненных организацией железнодорожного транспорта обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в областной бюджет.

14. Результатом предоставления субсидии являются оказанные услуги по перевозке льготных категорий граждан.

15. Характеристикой является доля количества пригородных поездов, на которых организацией железнодорожного транспорта в отчетном периоде предоставлялось право льготного проезда льготной категории граждан, к общему количеству пригородных поездов организации железнодорожного транспорта, проследовавших по территории Псковской области за отчетный месяц.

16. Размер субсидии, предоставляемой организации железнодорожного транспорта, определяется по следующим формулам:

1) за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$S1 = \sum_{i=1}^{K_{\text{факт1}}} C_{\text{при}i} \times 50\%,$$

где:

$S1$ – размер субсидии, предоставляемой организации железнодорожного транспорта за отчетный период (руб.);

$K_{\text{факт1}}$ – фактическое количество совершенных льготной категорией граждан поездок на железнодорожном транспорте пригородного сообщения за отчетный период (ед.);

$C_{\text{при}i}$ – стоимость поездки i -й льготной категории граждан на железнодорожном транспорте пригородного сообщения (руб.);

2) за отчетный месяц определяется по следующей формуле:

$$S = \sum_{i=1}^{K_{\text{факт}}} C_{\text{при}i} \times 50\%,$$

где:

S – размер субсидии, предоставляемой организации железнодорожного транспорта за отчетный месяц (руб.);

Кфакт – фактическое количество совершенных льготной категорией граждан поездок на железнодорожном транспорте пригородного сообщения за отчетный месяц (ед.);

Спрі – стоимость поездки i-й льготной категории граждан на железнодорожном транспорте пригородного сообщения (руб.).

17. Для заключения соглашения организации железнодорожного транспорта представляют в Комитет следующие документы:

1) обращение о заключении соглашения, составленное в произвольной форме, с указанием намерения обеспечить предоставление льготной категории граждан льгот на проезд;

2) справку с указанием расчетного или корреспондентского счета, открытого организацией железнодорожного транспорта в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации (далее - счет получателя субсидии).

18. Документы, предусмотренные пунктом 17 настоящего Положения, подписываются руководителем, главным бухгалтером, скрепляются (при наличии) печатью организации железнодорожного транспорта.

19. Организация железнодорожного транспорта вправе по собственной инициативе представить документы, предусмотренные пунктом 11 настоящего Положения.

20. Комитет в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения документов, предусмотренных пунктом 17 настоящего Положения (далее – документы):

1) получает информацию об организации железнодорожного транспорта, размещенную в Едином государственном реестре юридических лиц на официальном сайте Федеральной налоговой службы в сети «Интернет», и иную информацию, размещенную на официальных сайтах федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов Псковской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в сети «Интернет», или иную информацию, предоставленную исполнительными органами Псковской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Псковской области в целях осуществления проверки организации железнодорожного транспорта на соответствие

требованиям, указанным в подпунктах 1 – 5 пункта 10 настоящего Положения;

2) в порядке межведомственного информационного взаимодействия запрашивает в территориальном органе Федеральной налоговой службы справку об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов в целях осуществления проверки организации железнодорожного транспорта на соответствие требованиям, указанным в подпункте 6 пункта 10 настоящего Положения;

3) осуществляет проверку организации железнодорожного транспорта и документов на соответствие требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения;

4) по результатам проверки:

а) в случае соответствия организации железнодорожного транспорта и документов требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения, и достоверности представленной организацией железнодорожного транспорта информации составляет проект соглашения и направляет его для подписания организации железнодорожного транспорта;

б) в случае несоответствия организации железнодорожного транспорта требованиям настоящего Положения, в том числе в случае непредставления (представления не в полном объеме) документов и (или) установления факта недостоверности представленной информации, и (или) несоответствия требованиям и условиям, установленным пунктами 9, 10, 17, 18 настоящего Положения, направляет организации железнодорожного транспорта уведомление об отказе в заключении соглашения с указанием причин отказа и возвращает документы.

21. Организация железнодорожного транспорта после устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в уведомлении об отказе в заключении соглашения, вправе повторно представить в Комитет документы, предусмотренные пунктом 17 настоящего Положения, в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в заключении соглашения, но не позднее 01 декабря текущего года.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым

настоящего пункта, рассматриваются Комитетом в порядке, установленном пунктом 20 настоящего Положения.

22. Подписание Комитетом соглашения осуществляется в течение пяти рабочих дней со дня получения проекта соглашения, подписанного организацией железнодорожного транспорта.

23. Организация железнодорожного транспорта, заключившая соглашение, ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Комитет:

1) заявку о перечислении субсидии с указанием размера субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 16 настоящего Положения, составленную по форме, установленной соглашением;

2) отчет о недополученных доходах, возникших в результате предоставления льготной категории граждан льготы на проезд, в срок и составленный по форме, установленной соглашением, с приложением документов, подтверждающих такие недополученные доходы.

24. Комитет в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем получения документов, указанных в пункте 23 настоящего Положения, осуществляет их рассмотрение и проверку, по результатам которой:

1) в случае соответствия документов требованиям, установленным пунктом 23 настоящего Положения, направляет заявку на финансирование для предоставления субсидии в Комитет по финансам Псковской области;

2) в случае несоответствия документов требованиям, установленным пунктом 23 настоящего Положения, направляет организации железнодорожного транспорта уведомление об отказе в получении субсидии с указанием причин отказа и возвращает документы.

25. Организация железнодорожного транспорта после устранения выявленных Комитетом недостатков, указанных в уведомлении об отказе в получении субсидии, вправе повторно представить в Комитет документы, предусмотренные пунктом 23 настоящего Положения, в течение пяти рабочих дней со дня получения уведомления об отказе в получении субсидии, но не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Документы, представленные в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, рассматриваются Комитетом в порядке, установленном пунктом 24 настоящего Положения.

26. Комитет по финансам Псковской области в течение пяти рабочих дней со дня направления Комитетом заявки на финансирование для предоставления субсидии перечисляет денежные средства для выплаты субсидии на лицевой счет Комитета, открытый в Управлении Федерального казначейства по Псковской области.

27. Комитет в течение трех рабочих дней со дня поступления денежных средств для выплаты субсидии на лицевой счет Комитета перечисляет субсидию на счет получателя субсидии.

III. Требования к отчетности

28. Организация железнодорожного транспорта представляет в Комитет ежемесячно в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, отчет о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристики по форме, установленной соглашением.

29. Комитет в течение десяти рабочих дней со дня, следующего за днем поступления отчета о достижении значений результата предоставления субсидии и характеристики, указанного в пункте 28 настоящего Положения (далее – отчет), осуществляет его проверку на соответствие требованиям настоящего Положения и соглашения, по результатам которой:

1) в случае соответствия отчета требованиям настоящего Положения и соглашения - принимает отчет;

2) в случае несоответствия отчета требованиям настоящего Положения и соглашения – возвращает отчет организации железнодорожного транспорта на доработку с указанием срока устранения выявленных недостатков.

30. Отчет, представленный организацией железнодорожного транспорта после устранения выявленных недостатков, рассматривается Комитетом в порядке, установленном пунктом 29 настоящего Положения.

IV. Требования об осуществлении контроля (мониторинга)
за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии
и ответственность за их нарушение

31. Комитет осуществляет проверку соблюдения организацией железнодорожного транспорта порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения значения результата предоставления субсидии, а органы государственного финансового контроля осуществляют проверку в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

32. Комитет проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии и характеристики, указанных в пунктах 14, 15 настоящего Положения, исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

В случае наличия достигнутого результата предоставления субсидии мониторинг достижения результата предоставления субсидии не проводится.

33. Комитет вправе запрашивать у организации железнодорожного транспорта информацию и документы, связанные с предоставлением субсидии, а организация железнодорожного транспорта обязана представлять указанную информацию и документы в установленные Комитетом сроки.

34. Организация железнодорожного транспорта несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за недостоверность представляемых документов и (или) информации, несоблюдение условий, предусмотренных настоящим Положением и соглашением, а также за нецелевое использование субсидии.

35. В случае нарушения организацией железнодорожного

транспорта условий, установленных настоящим Положением, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Комитетом и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии организация железнодорожного транспорта обязана возвратить полученные средства субсидии в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления Комитета или органа государственного финансового контроля.

36. В случае выявления Комитетом или органами государственного финансового контроля факта представления организацией железнодорожного транспорта недостоверной информации или недостоверных сведений в документах, предусмотренных настоящим Положением, которые повлекли необоснованное получение субсидии, организация железнодорожного транспорта обязана возвратить полученные средства субсидии в областной бюджет в течение десяти рабочих дней со дня получения уведомления об обнаружении такого факта.

37. В случае если в сроки, указанные в пунктах 35, 36 настоящего Положения, организация железнодорожного транспорта не осуществила возврат субсидии или отказалась от их возврата, Комитет либо орган государственного финансового контроля, выявивший нарушения, принимает меры по возврату субсидии в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.»
