



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.04.2025 № 262

г. Ростов-на-Дону

Об утверждении отчета о реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2024 год

В соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 26.06.2023 № 461 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ростовской области» Правительство Ростовской области **постановляет:**

1. Утвердить отчет о реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 17.10.2018 № 645, за 2024 год согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Беликову А.О.

Первый заместитель
Губернатора Ростовской области



 И.А. Гуськов

Постановление вносит
министерство транспорта
Ростовской области

Приложение
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 07.04.2025 № 262

ОТЧЕТ
о реализации государственной программы
Ростовской области «Развитие транспортной системы»,
утвержденной постановлением Правительства Ростовской области
от 17.10.2018 № 645, за 2024 год

1. Конкретные результаты, достигнутые за 2024 год

В целях создания условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Ростовской области с целью сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий до 0,0 человека на 100 тыс. населения, в рамках реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ростовской области от 17.10.2018 № 645 (далее – государственная программа), ответственным исполнителем, соисполнителем и участниками государственной программы в 2024 году реализован комплекс мероприятий, в результате которых достигнуты следующие результаты:

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» составила 61,81 процента;

доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, составила 88,53 процента;

смертность в результате дорожно-транспортных происшествий (человек на 100 тыс. населения) составила 12,04 человека;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ростовской области составила 7 617,8 километра;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2024 г. составила 4 276,4 километра;

капитально отремонтировано 55,4 километра и отремонтировано 276,8 километра автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

обновление подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (накопленным итогом) составило 132 штуки;

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ростовской области составила 27 638,2 километра;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2024 г. составила 15 932,7 километра;

обеспечено содержание 689,9 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения;

обеспечены пригородные железнодорожные перевозки на территории Ростовской области;

обеспечена деятельность государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения» и государственного казенного учреждения Ростовской области «Интеллектуальная транспортная система».

2. Сведения

о результатах выполнения (достижения)
мероприятий (результатов) и контрольных точек
структурных элементов государственной программы за отчетный период

Достижению результатов в 2024 году способствовала реализация ответственным исполнителем, соисполнителем и участниками государственной программы мероприятий (результатов) ее структурных элементов.

В рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Ростовская область)» предусмотрена реализация 1 мероприятия (результата) и 6 контрольных точек.

Мероприятие (результат) «Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные сооружения на них» выполнено.

Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 61,81 процента в 2024 году.

По региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть (Ростовская область)» предусмотрено выполнение 6 контрольных точек, из них достигнуто в установленные сроки 4, ранее установленного срока – 2.

В рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ростовская область)» предусмотрена реализация 3 мероприятий (результатов) и 20 контрольных точек.

Мероприятие (результат) «Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения» выполнено.

Министерством транспорта Ростовской области за период 2020 – 2023 годов на региональных автомобильных дорогах установлено 11 автоматических пунктов весогабаритного контроля.

Мероприятие (результат) «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» выполнено.

Реализация мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы запланирована в новом региональном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Мероприятие (результат) «Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения» выполнено.

Министерством транспорта Ростовской области за период с 2019 по 2024 год нарастающим итогом установлено 234 стационарных комплекса. Значение результата достигнуто.

По региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ростовская область)» предусмотрено выполнение 20 контрольных точек, из них достигнуто в установленные сроки 16, ранее установленного срока – 3, с нарушением срока – 1.

Нарушение срока связано с тем, что реализация мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы запланирована в новом региональном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

В рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ростовская область)» предусмотрена реализация 1 мероприятия (результатов) и 7 контрольных точек.

Мероприятие (результат) «Проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (нанесение дорожной разметки, установка барьерных ограждений)» выполнено.

Министерством транспорта Ростовской области заключено 2 государственных контракта на содержание автомобильных дорог, в рамках которых предусмотрено выполнение работ по нанесению 5500 километров дорожной разметки и установке 800 погонных метров барьерного ограждения.

По региональному проекту «Безопасность дорожного движения (Ростовская область)» предусмотрено выполнение 7 контрольных точек, из них достигнуто в установленные сроки 2, ранее установленного срока – 5.

В рамках регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Ростовская область)» предусмотрена реализация 1 мероприятия (результата) и 6 контрольных точек.

Мероприятие (результат) «Обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта» выполнено с учетом заключенного дополнительного соглашения от 25.12.2024 № 103-09-2023-007/6 (средства федерального бюджета в объеме 9 158 600,0 тыс. рублей исключены с 2024 года, а также скорректирован план реализации мероприятия).

Реализации проекта «Модернизация и создание инфраструктуры трамвая в городе Ростове-на-Дону» будет продолжена в 2025 году в рамках нового национального проекта «Инфраструктура для жизни».

По региональному проекту «Развитие общественного транспорта (Ростовская область)» предусмотрено выполнение 6 контрольных точек, из них достигнуто в установленные сроки 3, ранее установленного срока – 1, с нарушением срока – 2. Нарушение срока связано с необходимостью корректировки проектно-сметной документации.

В рамках регионального проекта «Иной региональный проект «Развитие транспортной инфраструктуры» предусмотрена реализация 3 мероприятий (результатов) и 18 контрольных точек.

Мероприятие (результат) «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» выполнено.

Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (накопленным итогом) составил 13,9 километра.

Мероприятие (результат) «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них» выполнено.

Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них (накопленным итогом) составил 15 километров.

Мероприятие (результат) «Переоборудованы транспортные средства для использования природного газа (метана) в качестве топлива» выполнено.

Осуществлено потребление природного газа в качестве моторного топлива в объеме 90,18 млн куб. метров.

По региональному проекту «Иной региональный проект «Развитие транспортной инфраструктуры» предусмотрено выполнение 18 контрольных точек, из них достигнуто в установленные сроки 18.

В рамках комплекса процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» предусмотрена реализация 1 мероприятия (результата) и 2 контрольных точек.

Обеспечены условия для осуществления текущей деятельности в течение 2024 года министерства транспорта Ростовской области и его подведомственных учреждений и предприятий.

По комплексу процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» предусмотрено выполнение 2 контрольных точек, из них достигнуто в установленные сроки 2.

В рамках комплекса процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» предусмотрена реализация 1 мероприятия и 4 контрольных точек.

Министерством транспорта Ростовской области внесены сведения о государственных контрактах в реестр контрактов.

По комплексу процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» предусмотрено выполнение 4 контрольных точек, из них достигнуто в установленные сроки 4.

В рамках комплекса процессных мероприятий «Субсидии юридическим лицам и субсидии (иные межбюджетные трансферты) бюджетам муниципальных образований на мероприятия в сфере дорожно-транспортной деятельности из областного бюджета» предусмотрена реализация 2 мероприятий и 8 контрольных точек.

Обеспечен капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

По комплексу процессных мероприятий «Субсидии юридическим лицам и субсидии (иные межбюджетные трансферты) бюджетам муниципальных образований на мероприятия в сфере дорожно-транспортной деятельности из областного бюджета» предусмотрено выполнение 8 контрольных точек, из них достигнуто в установленные сроки 8.

В рамках комплекса процессных мероприятий «Проектные работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» предусмотрена реализация 2 мероприятий и 8 контрольных точек.

Выполнены проектные работы по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.

По комплексу процессных мероприятий «Проектные работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» предусмотрено выполнение 8 контрольных точек, из них достигнуто в установленные сроки 6, ранее установленного срока – 2.

Сведения о выполнении мероприятий (результатов), а также контрольных точек государственной программы за 2024 год приведены в приложении № 1 к отчету о реализации государственной программы.

3. Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы

В 2024 году на ход реализации государственной программы оказывало влияние внешнее санкционное давление, оказываемое на Российскую Федерацию.

4. Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию государственной программы

Объем запланированных расходов на реализацию государственной программы на 2024 год составил 40 641 915,0 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

областной бюджет – 27 112 528,0 тыс. рублей;
безвозмездные поступления из федерального бюджета – 12 406 367,5 тыс. рублей;
консолидированные бюджеты муниципальных образований – 200 019,5 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 923 000,0 тыс. рублей.

План ассигнований в соответствии с Областным законом от 14.12.2023 № 58-3С «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» составил 39 417 258,7 тыс. рублей.

В соответствии со сводной бюджетной росписью – 30 208 179,9 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:
областной бюджет – 27 103 502,9 тыс. рублей;
безвозмездные поступления из федерального бюджета – 3 104 677,0 тыс. рублей.

Исполнение расходов по государственной программе составило 29 197 596,1 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:

областной бюджет – 26 001 106,4 тыс. рублей;
безвозмездные поступления из федерального бюджета – 3 104 677,0 тыс. рублей;
консолидированные бюджеты муниципальных образований – 91 812,7 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 0 тыс. рублей.

Объем неосвоенных бюджетных ассигнований областного бюджета и безвозмездных поступлений в областной бюджет составил 1 102 396,5 тыс. рублей, из них:

2 593,1 тыс. рублей – в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Ростовская область)» экономия в связи с оплатой работ «по факту» на основании актов выполненных работ по заключенным контрактам;

39 423,0 тыс. рублей – в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ростовская область)» вследствие неисполнения подрядными организациями обязательств по государственным контрактам;

186 910,3 тыс. рублей – в рамках регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Ростовская область)» в связи с отсутствием акта финансового закрытия по концессионному соглашению;

535 107,0 тыс. рублей – в рамках иного регионального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры» экономия в связи с оплатой работ «по факту» на основании актов выполненных работ по заключенным контрактам;

5 808,1 тыс. рублей – в рамках комплекса процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» экономия, связанная с финансовым обеспечением;

12 166,0 тыс. рублей – в рамках комплекса процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»;

192 787,5 тыс. рублей – в рамках комплекса процессных мероприятий «Субсидии юридическим лицам и субсидии (иные межбюджетные трансферты) бюджетам муниципальных образований на мероприятия в сфере дорожно-транспортной деятельности из областного бюджета»;

127 601,5 тыс. рублей – в рамках комплекса процессных мероприятий «Проектные работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них» в связи с неисполнением подрядными организациями обязательств по государственным контрактам.

Сведения об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию государственной программы за 2024 год приведены в приложении № 2 к отчету о реализации государственной программы.

5. Сведения о достижении плановых и фактических значений показателей государственной программы и ее структурных элементов за 2024 год

Государственной программой и структурными элементами государственной программы предусмотрено: 40 показателей, по 9 из которых фактические значения соответствуют плановым, по 26 показателям фактические значения превышают плановые, по 5 показателям не достигнуты плановые значения.

Показатель «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»: плановое значение – 56,13 процента, фактическое значение – 61,81 процента.

Показатель «Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам»: плановое значение – 85,0099 процента, фактическое значение – 88,53 процента.

Показатель «Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий (человек на 100 тыс. населения)»: плановое значение – 9,17 процента, фактическое значение – 12,04 процента.

Показатель «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии»: плановое значение – 85,0133 процента, фактическое значение – 88,53 процента.

Показатель «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям)»: плановое значение – 56,1291 процента, фактическое значение – 61,81 процента.

Показатель «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»: плановое значение – 3,8 километра, фактическое значение – 3,8 километра.

Показатель «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям»: плановое значение – 80,9 процента, фактическое значение – 82,2 процента.

Показатель «Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии»: плановое значение – 53,871 процента, фактическое значение – 53,871 процента.

Показатель «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось»: плановое значение – 32,0547 процента, фактическое значение – 32,15 процента.

Показатель «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»: плановое значение – 1,7367 тыс. погонных метров, фактическое значение – 2,85 тыс. погонных метров.

Показатель «Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11»: плановое значение – 51,6822 процента, фактическое значение – 53,63 процента.

Показатель «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»: плановое значение – 100,0 процента, фактическое значение – 100,0 процента.

Показатель «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»: плановое значение – 25,0 процента, фактическое значение – 100,0 процента.

Показатель «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»: плановое значение – 40,0 процента, фактическое значение – 96,77 процента.

Показатель «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств»: плановое значение – 2,87 процента, фактическое значение – 2,82 процента.

Показатель «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения»: плановое значение – 12,23 процента, фактическое значение – 12,04 процента.

Показатель «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (накопленным итогом)»: плановое значение – 8,8 километра, фактическое значение – 13,9 километра.

Показатель «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них (накопленным итогом)»: плановое значение – 13,5 километра, фактическое значение – 15,0 километра.

Показатель «Осуществлено потребление природного газа в качестве моторного топлива до 149,2 млн куб. метров в 2030 году (накопленным итогом)»: плановое значение – 109,5 млн куб. метров, фактическое значение – 90,18 млн куб. метров. Недостижение значения показателя сложилось ниже прогноза из-за перехода на использование иных источников в качестве моторного топлива.

Показатель «Доля трамваев, обновленных в рамках реализации инфраструктурных проектов»: плановое значение – 0,0 процента, фактическое значение – 0,0 процента (реализация показателя в 2024 году не предусмотрена, не входит в расчет оценки динамики прироста показателя).

Показатель «Количество изъятых (выкупленных) земельных участков для государственных нужд»: плановое значение – 18 штук, фактическое значение – 15 штук. Недостижение значения показателя сложилось ниже прогноза в связи с проведением процедуры принудительного изъятия в связи с несогласием собственников с суммой выкупа.

Показатель «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки»: плановое значение – 6,0 процента, фактическое значение – 6,0 процента.

Показатель «Снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ростовской области на 31 декабря отчетного года»: плановое значение – 50,0 процента, фактическое значение – 41,0 процента.

Показатель «Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий»: плановое значение – 381 человек, фактическое значение – 500 человек.

Показатель «Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, количество погибших»: плановое значение – 5,07 процента, фактическое значение – 1,43 процента.

Показатель «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования подведомственных предприятий (накопленным итогом)»: плановое значение – 26 штук, фактическое значение – 26 штук.

Показатель «Уровень обеспеченности автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и исполнительных органов Ростовской области»: плановое значение – 100,0 процента, фактическое значение – 100,0 процента.

Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»: плановое значение – 310 километров, фактическое значение – 332,2 километра.

Показатель «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ростовской области»: плановое значение – 7 606,8 километра, фактическое значение – 7 617,8 километра.

Показатель «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»: плановое значение – 4 269,7 километра, фактическое значение – 4 276,4 километра.

Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог)»: плановое значение – 13,6 километра, фактическое значение – 13,8 километра.

Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог»: плановое значение – 445 километров, фактическое значение – 446,7 километра.

Показатель «Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»: плановое значение – 5 штук, фактическое значение – 1 штука. Недостижение значения показателя сложилось ниже прогноза в связи с неисполнением подрядной организацией своих обязательств по муниципальному контракту.

Показатель «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (накопленным итогом)»: плановое значение – 132 штуки, фактическое значение – 132 штуки.

Показатель «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ростовской области»: плановое значение – 27 052,9 километра, фактическое значение – 27 638,2 километра.

Показатель «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»: плановое значение – 15 149,7 километра, фактическое значение – 15 932,7 километра.

Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»: плановое значение – 56,0 процента, фактическое значение – 57,5 процента.

Показатель «Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения»: плановое значение – 675,3 километра, фактическое значение – 689,9 километра.

Показатель «Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»: плановое значение – 5 штук, фактическое значение – 2 штуки. Недостижение значения показателя сложилось ниже прогноза в связи с неисполнением подрядчиками своих обязательств.

Показатель «Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения)»: плановое значение – 9 штук, фактическое значение – 2 штуки. Недостижение значения показателя сложилось ниже прогноза в связи с неисполнением подрядчиками своих обязательств.

Сведения о достижении значений показателей приведены в приложении № 3 к отчету о реализации государственной программы.

Сведения о достижении значений показателей по муниципальным образованиям в Ростовской области приведены в приложении № 4 к отчету о реализации государственной программы.

6. Результаты оценки эффективности реализации государственной программы

Эффективность государственной программы (интегральная оценка хода реализации и эффективности государственной программы) рассчитывается как средневзвешенная оценка уровня достижения государственной программы в отчетном году (80 процентов интегральной оценки), оценка динамики прироста значений показателей (10 процентов интегральной оценки) и оценка качества финансового управления реализацией государственной программы в отчетном году (10 процентов интегральной оценки).

Уровень достижения государственной программы за отчетный период ($УД_{гп_i}$) рассчитывается по формуле:

$$УД_{гп_i} = 0,5 \times УД_{п} + 0,5 \times УД_{стр.эл.},$$

где $УД_{п}$ – уровень достижения показателей государственной программы в отчетном периоде;

$УД_{стр.эл.}$ – уровень достижения структурных элементов государственной программы в отчетном периоде.

Уровень достижения показателей государственной программы ($УД_{п}$) за 2024 год составляет 89,6 ($100 + 100 + 68,7 / 3$).

Уровень достижения структурных элементов государственной программы ($УД_{стр.эл.}$) за 2024 год составляет 95,7 (средневзвешенное значение уровней достижения всех 9 структурных элементов).

Уровень достижения государственной программы ($УД_{гп_i}$) за 2024 год составляет 92,6 ($0,5 \times 89,6 + 0,5 \times 95,7$).

Оценка динамики прироста значений показателей в отчетном периоде ($ОП_{гп}$) рассчитывается по формуле:

$$ОП_{гп} = 0,7 \times ОП_{пгп} + 0,3 \times ОП_{псэ},$$

где $ОП_{пгп}$ – оценка динамики прироста значений показателей уровня государственной программы;

$ОП_{псэ}$ – оценка динамики прироста значений показателей уровня структурных элементов государственной программы.

Оценка динамики прироста значений показателей уровня государственной программы ($ОП_{пгп}$) за 2024 год составляет 68,7 ($100 + 100 + 6 / 3$).

Оценка динамики прироста значений показателей уровня структурных элементов государственной программы ($ОП_{псэ}$) за 2024 год составляет 68,4 ($((100 + 100 + 0 + 0 + 100 + 100 + 100 + 0 + (-63,8) + 100 + (-19,6) + 81,3 + 100 + 100 + 7 + 100 + 100 + 100 + 100 + 100 + 100) / 22)$).

Оценка динамики прироста значений показателей ($ОП_{гп}$) за 2024 год составляет 68,6 ($0,7 \times 68,7 + 0,3 \times 68,4$).

Оценка качества финансового управления за отчетный период рассчитывается по формуле:

$$\text{ФинУп} = \sum_{i=1}^n w_i \times E(P_i) \times 100,$$

где ФинУп – оценка качества финансового управления при реализации государственной программы в отчетном году;

i – номер критерия;

n – количество критериев;

w_i – удельный вес i -го критерия в оценке качества финансового управления при реализации государственной программы в отчетном году;

$E(P_i)$ – значение i -го критерия.

Оценка качества финансового управления за 2024 год рассчитана с учетом 7 критериев.

Оценка качества финансового управления (ФинУп) за 2024 год составляет $(0,75 \times 0,143 + 0 \times 0,143 + 1 \times 0,143 + 1 \times 0,143 + 0 \times 0,143 + 0,93 \times 0,143 + 0 \times 0,143) \times 100 = 52,6$.

Интегральная оценка хода реализации и эффективности государственной программы рассчитывается:

$$0,8 \times \text{УД}_{\text{гп}} + 0,1 \times \text{ОП}_{\text{гп}} + 0,1 \times \text{ФинУп} = \text{ИОиЭфгп}.$$

Интегральная оценка хода реализации и эффективности государственной программы за 2024 год составляет $(0,8 \times 92,6 + 0,1 \times 68,6 + 0,1 \times 52,6) = 86,2$, в связи с чем реализация государственной программы признается эффективной с категорией «степень эффективности реализации государственной программы выше среднего уровня».

7. Предложения

по дальнейшей реализации государственной программы

Предложения по дальнейшей реализации государственной программы отсутствуют.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



А.В. Демидов

Приложение № 1
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства Ростовской области
от 17.10.2018 № 645, за 2024 год

СВЕДЕНИЯ
о выполнении мероприятий (результатов),
а также контрольных точек государственной программы за 2024 год

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) / контрольной точки	Плановый срок реализации мероприятия (результата) / наступления контрольной точки	Фактический срок реализации мероприятия (результата) / наступления контрольной точки	Результаты			Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник (должность / Ф.И.О.)	Причины нереализации / реализации не в полном объеме
				единица измерения	плановое значение	фактическое значение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Ростовская область)»								
1.1.	Мероприятие (результат) «Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные сооружения на них»	31 декабря 2024 г.	28 декабря 2024 г.	единиц	1	1	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
1.2.	Контрольная точка «Информация о запланированных работах на 2024 год»	22 февраля 2024 г.	16 февраля 2024 г.	X	X	на 2024 год запланировано к реализации 138 объектов реконструкции, капитального ремонта и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	заместитель министра транспорта Ростовской области Шаповалова С.В.	—
1.3.	Контрольная точка «Информация о ходе выполнения работ по объектам, запланированным к реализации в 2024 году»	8 мая 2024 г.	8 мая 2024 г.	X	X	в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предусмотрена реализация 150 объектов. По состоянию на 8 мая 2024 г. работы завершены на 7 объектах. На 1 объекте работы приняты, на 6 ведется приемка выполненных работ	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4.	Контрольная точка «Информация о ходе выполнения работ по объектам, запланированным к реализации в 2024 году»	8 июля 2024 г.	8 июля 2024 г.	X	X	в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предусмотрена реализация 150 объектов. По состоянию на 8 июля 2024 г. работы завершены на 70 объектах. На 46 объектах работы приняты, на 24 ведется приемка выполненных работ	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
1.5.	Контрольная точка «Информация о ходе выполнения работ по объектам, запланированным к реализации в 2024 году»	10 сентября 2024 г.	10 сентября 2024 г.	X	X	в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предусмотрена реализация 151 объекта, в том числе по одному дополнительному объекту ремонта, включенного за счет образовавшейся экономии. По состоянию на 10 сентября 2024 г. работы завершены на 118 объектах. На 112 объектах работы приняты, на 6 ведется приемка выполненных работ	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
1.6.	Контрольная точка «Информация о ходе выполнения работ по объектам, запланированным к реализации в 2024 году»	11 ноября 2024 г.	11 ноября 2024 г.	X	X	работы завершены на 151 объекте. На 143 объектах работы приняты и оплачены. На 8 объектах осуществляется приемка выполненных работ, после чего будет произведено финансирование	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
1.7.	Контрольная точка «Информация о завершении работ по объектам, запланированным к реализации в 2024 году»	25 декабря 2024 г.	24 декабря 2024 г.	X	X	работы завершены, приняты и профинансированы на всех 156 объектах	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ростовская область)»								
2.1.	Мероприятие (результат) «Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных	31 декабря 2024 г.	27 декабря 2024 г.	штук	11	11	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорогах регионального или межмуниципального, местного значения»							
2.2.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля»	22 февраля 2024 г.	22 февраля 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области за период 2020 – 2023 годов на региональных автомобильных дорогах установлено 11 АПВГК	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Гойда В.Л.	—
2.3.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля»	12 апреля 2024 г.	12 апреля 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области за период 2020 – 2023 годов на региональных автомобильных дорогах установлено 11 АПВГК	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Гойда В.Л.	—
2.4.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля»	21 июня 2024 г.	21 июня 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области за период 2020 – 2023 годов на региональных автомобильных дорогах установлено 11 АПВГК	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
2.5.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля»	23 августа 2024 г.	22 августа 2024 г.	X	X	по состоянию на 22 августа 2024 г. в штатном режиме с вынесением постановлений об административных правонарушениях функционируют 10 АПВГК	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
2.6.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля»	25 октября 2024 г.	25 октября 2024 г.	X	X	по состоянию на 25 октября 2024 г. в штатном режиме с вынесением постановлений об административных правонарушениях функционируют 10 АПВГК	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
2.7.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля»	20 декабря 2024 г.	20 декабря 2024 г.	X	X	по состоянию на 20 декабря 2024 г. в штатном режиме функционируют 10 АПВГК. В настоящее время ведется настройка работы 1 АПВГК. В связи с длительной поставкой необходимого оборудования работы планируется завершить до 28 декабря 2024 г.	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.8.	Мероприятие (результат) «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек»	1 ноября 2024 г.	28 декабря 2024 г.	условных единиц	0	0	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	реализация мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы запланирована в новом региональном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни»
2.9.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	28 февраля 2024 г.	28 февраля 2024 г.	X	X	исключен на основании ЗИ № R2-57-2023/006 от 28.12.2023	заместитель министра транспорта Ростовской области Беликов Д.С.	—
2.10.	Контрольная точка «Информация о запланированных мероприятиях по внедрению интеллектуальной транспортной системы на 2024 год»	6 марта 2024 г.	6 марта 2024 г.	X	X	планируется выделить средства федерального и областного бюджета в размере 95 261,1 тыс. рублей администрации г. Ростова-на-Дону на создание (внедрение ИТС). Также на эти цели планируется из областного бюджета выделить 200 000,0 тыс. рублей. В настоящее время средства не выделены	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Гойда В.Л.	—
2.11.	Контрольная точка «Информация о предоставлении межбюджетных трансфертов на выполнение мероприятий	12 апреля 2024 г.	12 апреля 2024 г.	X	X	планируется выделить средства федерального и областного бюджета в размере 95 261,1 тыс. рублей администрации	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Гойда В.Л.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	по внедрению интеллектуальной транспортной системы»					г. Ростова-на-Дону на создание (внедрение ИТС). Также на эти цели планируется из областного бюджета выделить 200 000,0 тыс. рублей. В настоящее время средства не выделены		
2.12.	Контрольная точка «Информация о реализации мероприятий по подключению оборудования к электрическим сетям в рамках мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы»	15 мая 2024 г.	15 мая 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области планируется выполнение работ по технологическому присоединению периферийного оборудования на территории Ростовской агломерации на общую сумму 11 905,5 тыс. рублей. На отчетную дату для этих целей заключено 40 контрактов (38 контрактов 2023 года и 2 контракта 2024 года). Поданы заявки на технологическое присоединение к электрическим сетям (ПАО «Россети ЮГ», ООО «РЭТ») в количестве 18 штук. Средства областного бюджета в размере 6 189,2 тыс. рублей планируется перераспределить при очередных внесениях изменений в Областной закон от 14.12.2023 № 58-ЗС «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов»	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
2.13.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы»	30 мая 2024 г	30 мая 2024 г	X	X	на эти цели планируется из областного бюджета выделить 104 738,9 тыс. рублей. В настоящее время подготовлено письмо о необходимости внесения	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						изменений в сводную бюджетную роспись с последующим внесением изменений в Областной закон от 14.12.2023 № 58-ЗС «Об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов». Выделение средств федерального и областного бюджета г. Ростова-на-Дону планируется до 1 июля 2024 г.		
2.14.	Контрольная точка «Информация о ходе исполнения предоставленных межбюджетных трансфертов на выполнение мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы»	5 июля 2024 г.	30 августа 2024 г.	X	X	предоставление межбюджетного трансферта в 2024 году не предусмотрено	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
2.15.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы»	16 сентября 2024 г.	13 сентября 2024 г.	X	X	заключен государственный контракт с ООО «КАЗАНЬ-ТЕЛЕМАТИКА» на выполнение работ по созданию и внедрению программно-аппаратного комплекса «Центр мониторинга и управления общественным транспортом» Интеллектуальной транспортной системы Ростовской области	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
2.16.	Контрольная точка «Информация о выполнении мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы»	29 октября 2024 г.	29 октября 2024 г.	X	X	на отчетную дату для выполнения работ по технологическому присоединению периферийного оборудования заключено 49 контрактов (38 контрактов 2023 года и 11 контрактов 2024 года) на сумму 7 007 840,46 рублей (с учетом лимитов 2024 года по контрактам 2023 года)	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.17.	Мероприятие (результат) «Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения»	31 декабря 2024 г.	26 декабря 2024 г.	штук	203	234	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
2.18.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	22 февраля 2024 г.	22 февраля 2024 г.	X	X	за период с 2019 по 2023 годы нарастающим итогом установлено 224 стационарных комплекса, в том числе в 2023 году 6 стационарных комплексов в рамках капитального ремонта, а также осуществлена закупка еще 20 стационарных комплексов. Кроме того, в 2024 году планируется закупить еще 10 стационарных комплексов	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Гойда В.Л.	—
2.19.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	12 апреля 2024 г.	12 апреля 2024 г.	X	X	за период с 2019 по 2023 годы нарастающим итогом установлено 224 стационарных комплекса, в том числе в 2023 году 6 стационарных комплексов в рамках капитального ремонта, а также осуществлена закупка еще 20 стационарных комплексов. Кроме того, в 2024 году планируется закупить еще 10 стационарных комплексов	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Гойда В.Л.	—
2.20.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	21 июня 2024 г.	21 июня 2024 г.	X	X	за период с 2019 по 2023 годы нарастающим итогом установлено 224 стационарных комплекса, в том числе в 2023 году 6 стационарных комплексов в рамках капитального	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						ремонта, а также осуществлена закупка еще 20 стационарных комплексов. Кроме того, в 2024 году планируется закупить еще 10 стационарных комплексов		
2.21.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	23 августа 2024 г.	22 августа 2024 г.	X	X	за период с 2019 по 2023 годы нарастающим итогом установлено 224 стационарных комплекса, в том числе в 2023 году 6 стационарных комплексов в рамках капитального ремонта, а также осуществлена закупка еще 20 стационарных комплексов. Кроме того, в 2024 году планируется закупить еще 10 стационарных комплексов	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
2.22.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	25 октября 2024 г.	25 октября 2024 г.	X	X	за период с 2019 по 2023 годы нарастающим итогом установлено 224 стационарных комплекса, в том числе в 2023 году 6 стационарных комплексов в рамках капитального ремонта, а также осуществлена закупка еще 20 стационарных комплексов. Кроме того, в 2024 году планируется закупить еще 10 стационарных комплексов	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
2.23.	Контрольная точка «Мониторинг реализации мероприятий по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения»	20 декабря 2024 г.	20 декабря 2024 г.	X	X	на федеральных автомобильных дорогах размещено 59 стационарных комплексов, на региональных 52, на местных 113. Значение результата достигнуто. Кроме того, в 2024 году осуществлена закупка еще 10 стационарных комплексов	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Ростовская область)»								
3.1.	Мероприятие (результат) «Проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (нанесение дорожной разметки, установка барьерных ограждений)»	31 декабря 2024 г.	26 декабря 2024 г.	условных единиц	1	1	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
3.2.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	26 января 2024 г.	18 января 2024 г.	X	X	по состоянию на 18 января 2024 г. заключен государственный контракт по обустройству и разметке автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ростовской области», а также государственный контракт на содержание автомобильных дорог – установка дорожных ограждений на автомобильной дороге общего пользования регионального значения г. Котельниково – пос. Зимовники – г. Сальск – с. Песчанокоское (от границы Волгоградской области) в Дубовском районе Ростовской области	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	—
3.3.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	15 марта 2024 г.	6 марта 2024 г.	X	X	по состоянию на 6 марта 2024 г. заключен государственный контракт по обустройству и разметке автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ростовской области, а также государственный контракт	заместитель министра транспорта Ростовской области Колбин А.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						на содержание автомобильных дорог – установка дорожных ограждений на автомобильной дороге общего пользования регионального значения г. Котельниково – пос. Зимовники – г. Сальск – с. Песчанокопское (от границы Волгоградской области) в Дубовском районе Ростовской области		
3.4.	Контрольная точка «Информация о реализации мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	14 июня 2024 г.	14 июня 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области заключено 2 государственных контракта на содержание автомобильных дорог, в рамках которых предусмотрено выполнение работ по нанесению дорожной разметки и установке барьерных ограждений. За счет средств в рамках регионального проекта планируется нанести 5500 км дорожной разметки и установке 800 п. м барьерного ограждения. На 14 июня 2024 г. освоено 222 000 тыс. рублей, нанесено 4700 км разметки, планируемый срок завершения работ – 31 июля 2024 г. Работы по установке барьерного ограждения ведутся в соответствии с графиком, планируемый срок завершения работ – 31 августа 2024 г.	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
3.5.	Контрольная точка «Информация о реализации мероприятий по содержанию	16 августа 2024 г.	16 августа 2024 г.	X	X	заключено 2 государственных контракта с ООО «МОП Комплекс 1» и ООО	первый заместитель министра транспорта Ростовской области	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»					«Ростовской ДСУ» на содержание автомобильных дорог, в рамках которых предусмотрено выполнение работ по нанесению дорожной разметки и установке барьерных ограждений. По состоянию на 16 августа 2024 г. в рамках указанных государственных контрактов выполнены и оплачены в полном объеме работы по нанесению дорожной разметки протяженностью – 5 500 км, а также работы по установке барьерного ограждения протяженностью – 800 п. м.	Володина И.В.	
3.6.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	25 октября 2024 г.	10 сентября 2024 г.	X	X	заключено 2 государственных контракта на содержание автомобильных дорог, в рамках которых предусмотрено выполнение работ по нанесению 5500 км дорожной разметки и установке 800 п.м. барьерного ограждения. Работы по нанесению дорожной разметки и установке барьерного ограждения выполнены и оплачены в полном объеме. Освоено 265 400 млн рублей	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	–
3.7.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	15 ноября 2024 г.	10 сентября 2024 г.	X	X	заключено 2 государственных контракта на содержание автомобильных дорог, в рамках которых предусмотрено выполнение работ по нанесению 5500 км дорожной разметки и установке 800 п.м. барьерного ограждения. Работы по нанесению	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						дорожной разметки и установке барьерного ограждения выполнены и оплачены в полном объеме		
3.8.	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	20 декабря 2024 г.	30 сентября 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области заключено 2 государственных контракта на содержание автомобильных дорог, в рамках которых предусмотрено выполнение работ по нанесению 5500 км дорожной разметки и установке 800 п. м. барьерного ограждения. Работы по нанесению дорожной разметки и установке барьерного ограждения выполнены и оплачены в полном объеме	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
4. Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Ростовская область)»								
4.1.	Мероприятие (результат) «Обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта»	31 декабря 2024 г.	28 декабря 2024 г.	единиц	1	1	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
4.2.	Контрольная точка «Информация о запланированных мероприятиях по проекту «Модернизация и создание инфраструктуры трамвая в г. Ростове-на-Дону» на 2024 год»	31 марта 2024 г.	29 марта 2024 г.	X	X	информация о запланированных мероприятиях по проекту «Модернизация и создание инфраструктуры трамвая в г. Ростове-на-Дону» на 2024 год отображена в плане-графике реализации объекта «Модернизация и создание инфраструктуры трамвая в г. Ростове-на-Дону»	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Гойда В.Л.	—
4.3.	Контрольная точка «Получение положительного заключения государственной экспертизы по этапу 1.1.2 «Строительство трамвайных путей на участках от ул. Малиновского до пл. Мичурина»	30 июня 2024 г.	28 декабря 2024 г.	X	X	получение положительного заключения государственной экспертизы по этапу 1.1.2. «Строительство трамвайных путей на участках от ул. Малиновского до пл. Мичурина». Проектно-сметная	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						документация была разработана концессионером и направлена на согласование в администрацию г. Ростова-на-Дону. В проектно-сметной документации было выявлено удорожание стоимости с 2,265 млрд рублей до 4,78 млрд рублей (не предусмотрено в изначальном расчете стоимости этапа расширение проезжей части автодорог, занимаемых трамвайными путями, а также переустройство инженерных сетей, попадающих под реконструкцию улично-дорожной сети г. Ростова-на-Дону). В октябре проектная документация направлена в государственную экспертизу (договор заключен 25 октября 2024 г.). В ноябре экспертизой были вынесены замечания к проектной документации		
4.4.	Контрольная точка «Мониторинг выполнения запланированных работ в рамках проекта «Модернизация и создание инфраструктуры трамвая в г. Ростове-на-Дону» за 1-е полугодие 2024 г.»	31 июля 2024 г.	31 июля 2024 г.	X	X	в 2024 году в рамках исполнения результата продолжается реализация проекта «Модернизация и создание инфраструктуры трамвая в г. Ростове-на-Дону»	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Гойда В.Л.	—
4.5.	Контрольная точка «Мониторинг выполнения запланированных работ в рамках проекта «Модернизация и создание инфраструктуры трамвая в г. Ростове-на-Дону» за 3-й квартал 2024 г.»	24 октября 2024 г.	23 октября 2024 г.	X	X	реализация запланированных работ в рамках проекта «Модернизация и создание инфраструктуры трамвая в г. Ростове-на-Дону» продолжается	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.6.	Контрольная точка «Информация о выполненных капитально-восстановительных работах односекционных трамваев»	30 октября 2024 г.	25 декабря 2024 г.	X	X	по состоянию на 25 декабря 2024 г. 5 односекционных вагонов, находящихся на территории трамвайного депо МУП РТК, расположенного по адресу: г. Ростов-на-Дону, 36-я Линия, 1, модернизированы и переданы концессионеру	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
4.7.	Контрольная точка «Информация о проведении строительно-монтажных работ в целях выполнения результата»	25 декабря 2024 г.	25 декабря 2024 г.	X	X	строительно-монтажные работы в целях выполнения результата проведены, информация предоставлена	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
5. Иной региональный проект «Развитие транспортной инфраструктуры»								
5.1.	Мероприятие (результат) «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	25 декабря 2024 г.	25 декабря 2024 г.	единиц	8,8	13,8	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
5.2.	Контрольная точка «Утвержден перечень объектов, запланированных на 2024 год»	8 февраля 2024 г.	8 февраля 2024 г.	X	X	перечень объектов, запланированных на 2024 год утвержден	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
5.3.	Контрольная точка «Осуществлен мониторинг хода выполнения работ на объектах, запланированных на 2024 год»	8 апреля 2024 г.	8 апреля 2024 г.	X	X	работы на 5 объектах ведутся согласно графику производства работ. Также ведется процедура выкупа земельных участков в соответствии с предусмотренными средствами на 2024 год	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
5.4.	Контрольная точка «Осуществлен мониторинг хода выполнения работ на объектах, запланированных на 2024 год»	9 июля 2024 г.	9 июля 2024 г.	X	X	работы на 5 объектах ведутся согласно графику производства работ. Также ведется процедура выкупа земельных участков в соответствии с предусмотренными средствами на 2024 год	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.5.	Контрольная точка «Осуществлен мониторинг хода выполнения работ на объектах, запланированных на 2024 год»	10 октября 2024 г.	10 октября 2024 г.	X	X	работы на 5 объектах ведутся согласно графику производства работ. Также ведется процедура выкупа земельных участков в соответствии с предусмотренными средствами на 2024 год	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
5.6.	Контрольная точка «Осуществлен мониторинг хода выполнения работ на объектах, запланированных на 2024 год»	9 декабря 2024 г.	9 декабря 2024 г.	X	X	работы на 5 объектах ведутся согласно графику производства работ. Также ведется процедура выкупа земельных участков в соответствии с предусмотренными средствами на 2024 год	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
5.7.	Контрольная точка «Работы, запланированные на объектах, завершены»	25 декабря 2024 г.	25 декабря 2024 г.	X	X	работы ведутся согласно графику	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
5.8.	Мероприятие (результат) «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них»	31 декабря 2024 г.	25 декабря 2024 г.	млрд рублей	13,5	17,3	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
5.9.	Контрольная точка «Утвержден перечень объектов, запланированных на 2024 год»	8 февраля 2024 г.	8 февраля 2024 г.	X	X	в 2024 году предусмотрены средства на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения 17 объектов, в том числе по 3 объектам завершение работ в 2025 году	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
5.10.	Контрольная точка «Осуществлен мониторинг хода выполнения работ на объектах, запланированных на 2024 год»	8 апреля 2024 г.	8 апреля 2024 г.	X	X	контракты заключены по 17 объектам. Работы на 11 объектах ведутся согласно графикам производства работ, на 6 объектах будут начаты согласно срокам заключенных контрактов	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
5.11.	Контрольная точка «Осуществлен мониторинг	9 июля 2024 г.	9 июля 2024 г.	X	X	работы ведутся согласно графику	первый заместитель министра транспорта	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	хода выполнения работ на объектах, запланированных на 2024 год»						Ростовской области Володина И.В.	
5.12.	Контрольная точка «Осуществлен мониторинг хода выполнения работ на объектах, запланированных на 2024 год»	10 октября 2024 г.	10 октября 2024 г.	X	X	работы ведутся согласно графику	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
5.13.	Контрольная точка «Осуществлен мониторинг хода выполнения работ на объектах, запланированных на 2024 год»	9 декабря 2024 г.	9 декабря 2024 г.	X	X	работы ведутся согласно графику	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
5.14.	Контрольная точка «Работы, запланированные на объектах, завершены»	25 декабря 2024 г.	25 декабря 2024 г.	X	X	работы на объектах завершены	первый заместитель министра транспорта Ростовской области, Володина И.В.	—
5.15.	Мероприятие (результат) «Переоборудованы транспортные средства для использования природного газа (метана) в качестве топлива»	25 декабря 2024 г.	25 декабря 2024 г.	единиц	2 803	1 060	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
5.16.	Контрольная точка «Мониторинг переоборудования транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива»	9 июля 2024 г.	9 июля 2024 г.	X	X	осуществлен мониторинг переоборудование транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива	начальник управления транспорта министерства транспорта Ростовской области Лоскутникова А.В.	—
5.17.	Контрольная точка «Мониторинг переоборудования транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива»	8 августа 2024 г.	8 августа 2024 г.	X	X	осуществлен мониторинг переоборудование транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива	начальник управления транспорта министерства транспорта Ростовской области Лоскутникова А.В.	—
5.18.	Контрольная точка «Мониторинг переоборудования транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива»	9 сентября 2024 г.	9 сентября 2024 г.	X	X	осуществлен мониторинг переоборудование транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива	начальник управления транспорта министерства транспорта Ростовской области Лоскутникова А.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.19.	Контрольная точка «Мониторинг переоборудования транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива»	10 октября 2024 г.	10 октября 2024 г.	X	X	осуществлен мониторинг переоборудование транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива	начальник управления транспорта министерства транспорта Ростовской области Лоскутникова А.В.	—
5.20.	Контрольная точка «Мониторинг переоборудования транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива»	9 ноября 2024 г.	9 ноября 2024 г.	X	X	осуществлен мониторинг переоборудование транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива	начальник управления транспорта министерства транспорта Ростовской области, Лоскутникова А.В.	—
5.21.	Контрольная точка «Мониторинг переоборудования транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива»	25 декабря 2024 г.	25 декабря 2024 г.	X	X	осуществлен мониторинг переоборудование транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве топлива	начальник управления транспорта министерства транспорта Ростовской области Лоскутникова А.В.	—
6. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы»								
6.1.	Мероприятие (результат) «Обеспечены условия для осуществления текущей деятельности министерства транспорта Ростовской области и его подведомственных учреждений и предприятий»	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2024 г.	—	—	—	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
6.2.	Контрольная точка «Проведение презентаций и семинаров для дорожных и транспортных предприятий в целях привлечения участников в региональный проект «Адресная поддержка повышения производительности труда на предприятиях», не менее одной презентации и семинара»	28 июня 2024 г. 30 сентября 2024 г.	28 июня 2024 г. 30 сентября 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области проведена презентация с ОАО «Миллеровское ДРСУ» 15 января 2024 г. и семинар для дорожных и транспортных предприятий 19 сентября 2024 г. в целях привлечения участников в региональный проект «Адресная поддержка повышения производительности труда на предприятиях»	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.3.	Мероприятие (результат) «Обеспечены автотранспортными услугами Правительство Ростовской области и исполнительные органы Ростовской области»	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2024 г.	–	–	–	и. о. первого заместителя руководителя аппарата Правительства Ростовской области – управляющего делами Устин В.Г.	–
7. Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»								
7.1.	Мероприятие (результат) «Обеспечено восстановление и повышение транспортно- эксплуатационных характеристик, содержание сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в полном объеме»	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2024 г.	условных единиц	1	1	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	–
7.2.	Контрольная точка «Закупки включены в план закупок»	1 апреля 2024 г.	1 апреля 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области включены 49 закупок в план закупок	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	–
7.3.	Контрольная точка «Сведения о государственных контрактах внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	30 июня 2024 г.	30 июня 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области внесены сведения о 49 государст- венных контрактах в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	–
7.4.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	16 декабря 2024 г.	16 декабря 2024 г.	X	X	выполнено, приемка поставленных товаров (работ, услуг) осуществлена	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	–
7.5.	Контрольная точка «Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам»	25 декабря 2024 г.	25 декабря 2024 г.	X	X	выполнено, оплата поставленных товаров (работ, услуг) осуществлена	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	–
8. Комплекс процессных мероприятий «Субсидии юридическим лицам и субсидии (иные межбюджетные трансферты) бюджетам муниципальных образований на мероприятия в сфере дорожно-транспортной деятельности из областного бюджета»								
8.1.	Мероприятие (результат) «Обеспечено развитие сети автомобильных дорог местного значения, в том числе	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2024 г.	условных единиц	1	1	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	соединение сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, реализация проектов инициативного бюджетирования, приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, проведение мероприятий в сфере дорожного хозяйства в отношении автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии, развитие трамвайной сети»							
8.2.	Контрольная точка «Утверждены (одобренены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	18 марта 2024 г.	18 марта 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области заключены 87 соглашений о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов с 55 муниципальными образованиями	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
8.3.	Контрольная точка «Информация о ходе выполнения работ по 165 объектам, запланированным к реализации в 2024 году»	10 июля 2024 г.	10 июля 2024 г.	X	X	освоение по состоянию на 1 июля 2024 г. составляет – 1 281 330,4 тыс. рублей, из них средства областного бюджета – 1 256 184,2 тыс. рублей, местного бюджета – 25 146,2 тыс. рублей. Работы завершены на 73 объектах. На 46-м объекте работы приняты, на 27-м ведется приемка выполненных работ	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
8.4.	Контрольная точка «Информация о ходе выполнения работ по 165 объектам, запланированным к реализации в 2024 году»	10 октября 2024 г.	10 октября 2024 г.	X	X	выполнено, информация о ходе выполнения работ сформирована	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8.5.	Контрольная точка «Информация о завершении работ по 165 объектам, запланированным к реализации в 2024 году»	20 декабря 2024 г.	20 декабря 2024 г.	X	X	выполнено, информация о завершении работ сформирована	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
8.6.	Мероприятие (результат) «Обеспечено увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2024 г.	условных единиц	1	1	первый заместитель министра транспорта Ростовской области, Володина И.В.	—
8.7.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	18 марта 2024 г.	18 марта 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области не заключались соглашения о предоставлении местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов в виду отсутствия финансового обеспечения данного мероприятия комплекса процессных мероприятий	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
8.8.	Контрольная точка «Информация о ходе выполнения работ по объектам, запланированным к реализации в 2024 году»	10 июля 2024 г.	10 июля 2024 г.	X	X	министерству транспорта Ростовской области не предусмотрены средства на предоставление местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов ввиду отсутствия финансового обеспечения данного мероприятия комплекса процессных мероприятий	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
8.9.	Контрольная точка «Информация о ходе выполнения работ по объектам, запланированным к реализации в 2024 году»	10 октября 2024 г.	10 октября 2024 г.	X	X	выполнено, информация о ходе выполнения работ сформирована	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—
8.10.	Контрольная точка «Информация о завершении работ по объектам, запланированным к реализации в 2024 году»	20 декабря 2024 г.	20 декабря 2024 г.	X	X	выполнено, информация о завершении работ сформирована	первый заместитель министра транспорта Ростовской области Володина И.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9. Комплекс процессных мероприятий «Проектные работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»								
9.1.	Мероприятие (результат) «Обеспечены проектной документацией работы по капитальному ремонту автомобильных дорог»	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2024 г.	условных единиц	1	1	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
9.2.	Контрольная точка «Закупки включены в план закупок»	1 апреля 2024 г.	1 апреля 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области включены 6 закупок в план закупок	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
9.3.	Контрольная точка «Сведения о государственных контрактах внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	30 июня 2024 г.	25 июня 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области включены сведения о государственных контрактах в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
9.4.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	16 декабря 2024 г.	16 декабря 2024 г.	X	X	произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по контрактам, заключенным заказчиками по результатам закупок	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
9.5.	Контрольная точка «Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам»	25 декабря 2024 г.	25 декабря 2024 г.	X	X	оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам произведена согласно актам выполненных работ	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
9.6.	Мероприятие (результат) «Обеспечены проектной документацией работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог»	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2024 г.	условных единиц	1	1	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
9.7.	Контрольная точка «Закупки включены в план закупок»	1 апреля 2024 г.	1 апреля 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области включены 9 закупок в план закупок	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9.8.	Контрольная точка «Сведения о государственных контрактах внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	30 июня 2024 г.	25 июня 2024 г.	X	X	министерством транспорта Ростовской области включены сведения о 9 государственных контрактах в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
9.9.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	16 декабря 2024 г.	16 декабря 2024 г.	X	X	произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—
9.10.	Контрольная точка «Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам»	25 декабря 2024 г.	25 декабря 2024 г.	X	X	произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	заместитель министра транспорта Ростовской области Евтеев Д.В.	—

Примечания:

1. Используемые сокращения:

АПВГК – автоматические пункты весогабаритного контроля;

г. – город;

км – километр;

п. м. – погонный метр;

тыс. – тысяча;

млн – миллион;

млрд – миллиард;

ОАО – открытое акционерное общество;

ООО – общество с ограниченной ответственностью;

ПАО – публичное акционерное общество;

пос. – поселок;

с. – село;

ул. – улица;

пл. – площадь;

МУП РТК – муниципальное унитарное предприятие «Ростовская транспортная компания»;

ИТС – интеллектуальная транспортная система.

2. X – данные ячейки не заполняются.

Приложение № 2
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства Ростовской области
от 17.10.2018 № 645 за 2024 год

СВЕДЕНИЯ
об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных
средств на реализацию государственной программы за 2024 год

№ п/п	Наименование государственной программы, структурного элемента	Источники финансирования	Объем расходов (тыс. рублей), предусмотренных		Фактические расходы (тыс. рублей)	Процент освоения бюджетных средств с учетом сложившейся экономии (процентов)	Примечания
			государственной программой	сводной бюджетной рописью			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы»	всего	40 641 915,0	30 208 179,9	29 197 596,1	71,8	—
		областной бюджет	27 112 528,0	27 103 502,9	26 001 106,4	95,9	—
		безвозмездные поступления в областной бюджет	12 406 367,5	3 104 677,0	3 104 677,0	100,0	—
		в том числе за счет средств:	—	—	—	—	—
		федерального бюджета	12 406 367,5	3 104 677,0	3 104 677,0	100,0	—
		местный бюджет	200 019,5	—	91 812,7	45,9	—
		внебюджетные источники	923 000,0	—	—	—	—
2.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Ростовская область)»	всего	6 041 676,0	5 977 555,0	5 992 554,4	99,2	—
		областной бюджет	2 943 741,1	2 897 610,3	2 895 017,2	99,9	—
		безвозмездные поступления в областной бюджет	3 079 944,7	3 079 944,7	3 079 944,7	100,0	—
		в том числе за счет средств:	—	—	—	—	—
		федерального бюджета	3 079 944,7	3 079 944,7	3 079 944,7	100,0	—
		местный бюджет	17 990,2	—	17 592,5	97,8	—
3.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ростовская область)»	всего	149 359,3	43 237,1	3 814,1	2,6	неисполнение подрядными организациями обязательств по государственным контрактам
		областной бюджет	55 041,2	43 237,1	3 814,1	8,8	неисполнение подрядными организациями обязательств по государственным контрактам

1	2	3	4	5	6	7	8
		безвозмездные поступления в областной бюджет	93 355,8	—	—	—	—
		в том числе за счет средств:	—	—	—	—	—
		федерального бюджета	93 355,8	—	—	—	—
		местный бюджет	962,3	—	—	—	—
4.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Ростовская область)»	всего	265 400,0	265 400,0	265 400,0	100,0	—
		областной бюджет	265 400,0	265 400,0	265 400,0	100,0	—
5.	Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Ростовская область)»	всего	10 362 909,5	186 910,3	—	—	отсутствие акта финансового закрытия по концессионному соглашению
		областной бюджет	186 910,3	186 910,3	—	—	отсутствие акта финансового закрытия по концессионному соглашению
		безвозмездные поступления в областной бюджет	9 158 600,0	—	—	—	—
		в том числе за счет средств:	—	—	—	—	—
		федерального бюджета	9 158 600,0	—	—	—	—
		местный бюджет	94 399,2	—	—	—	—
		внебюджетные источники	923 000,0	—	—	—	—
6.	Иной региональный проект «Развитие транспортной инфраструктуры»	всего	5 502 417,6	5 096 966,1	4 575 688,1	83,2	—
		областной бюджет	5 413 153,1	5 072 233,8	4 537 126,8	89,5	—
		безвозмездные поступления в областной бюджет	74 467,0	24 732,3	24 732,3	100,0	—
		в том числе за счет средств:	—	—	—	—	—
		федерального бюджета	74 467,0	24 732,3	24 732,3	100,0	—
		местный бюджет	14 797,5	—	13 829,0	93,5	—
7.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы»	всего	2 002 205,9	1 992 878,8	1 987 070,7	99,7	—
		областной бюджет	2 002 205,9	1 992 878,8	1 987 070,7	99,7	—
8.	Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	10 293 438,2	10 507 198,5	10 495 032,5	99,9	—
		областной бюджет	10 293 438,2	10 507 198,5	10 495 032,5	99,9	—

1	2	3	4	5	6	7	8
9.	Комплекс процессных мероприятий «Субсидии юридическим лицам и субсидии (иные межбюджетные трансферты) бюджетам муниципальных образований на мероприятия в сфере дорожно-транспортной деятельности из областного бюджета»	всего	5 823 003,0	5 936 528,6	5 804 132,3	99,7	—
		областной бюджет	5 751 132,7	5 936 528,6	5 743 741,1	96,8	—
		местный бюджет	71 870,3	—	60 391,2	84,0	—
10.	Комплекс процессных мероприятий «Проектные работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	всего	201 505,5	201 505,5	73 904,0	36,7	неисполнение подрядными организациями обязательств по государственным контрактам
		областной бюджет	201 505,5	201 505,5	73 904,0	36,7	неисполнение подрядными организациями обязательств по государственным контрактам

Приложение № 3
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства Ростовской области
от 17.10.2018 № 645, за 2024 год

СВЕДЕНИЯ
о достижении значений показателей

№ п/п	Номер и наименование	Единица измерения	Критерий наследуемости / динамики	Признак положительной тенденции (возрастающий / убывающий)	Значения показателей государственной программы, структурного элемента государственной программы			Оценка динамики прироста (процентов)	Обоснование отклонений значений показателя на конец отчетного года (при наличии)
					2023 год	2024 год			
						план	факт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы»									
1. Показатели государственной программы «Развитие транспортной системы»									
1.1.	Показатель «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»	процентов	динамический наследуемый	возрастающий	59,38	56,13	61,81	100,0	отклонение фактического значения от прогнозного связано с тем, что работы выполнены и приняты на всех 52 объектах
1.2.	Показатель «Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам»	процентов	динамический наследуемый	возрастающий	85,19	85,0099	88,53	100,0	отклонение фактического значения от прогнозного связано с тем, что работы выполнены и приняты на 104 объектах (102 объекта в рамках регионального проекта, 2 справочных объекта за счет средств областного бюджета, которые используются в расчете значения показателя)
1.3.	Показатель «Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий (человек на 100 тыс. населения)»	человек	ненаследуемый	убывающий	12,2247	9,17	12,04	6,0	фактическое значение показателя составляет – 12,04, при прогножном 9,17
Итого по показателям государственной программы «Развитие транспортной системы»								68,7	X
2. Показатели структурных элементов государственной программы «Развитие транспортной системы»									
2.1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Ростовская область)»									
2.1.1.	Показатель «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии»*	процентов	динамический наследуемый	возрастающий	85,19	85,0133	88,53	100,0	отклонение фактического значения от прогнозного связано с тем, что работы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									выполнены и приняты на 104 объектах (102 объекта в рамках регионального проекта, 2 справочных объекта за счет средств областного бюджета, которые используются в расчете значения показателя)
2.1.2.	Показатель «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»*	процентов	динамический наследуемый	возрастающий	59,38	56,1291	61,81	100,0	отклонение фактического значения от прогнозного связано с тем, что работы выполнены и приняты на всех 52 объектах
2.1.3.	Показатель «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»	километров, тыс. метров	динамический ненаследуемый	возрастающий	—	3,8	3,8	X	—
2.1.4.	Показатель «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям»	процентов	динамический наследуемый	возрастающий	76,92	80,9	82,2	100,0	отклонение фактического значения от прогнозного связано с тем, что работы выполнены и приняты на 30 объектах (26 объектов в рамках регионального проекта, 4 справочных объектов за счет средств областного бюджета, которые используются в расчете значения показателя)
2.1.5.	Показатель «Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии»	процентов	динамический наследуемый	возрастающий	—	53,871	53,871	X	—
2.1.6.	Показатель «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось»	процентов	динамический наследуемый	возрастающий	—	32,0547	32,15	X	фактическое значение показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось» составляет – 32,15 (значение достигнуто по итогу)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									выполненных работ на 4 справочных объектах за счет средств областного бюджета, которые используются в расчете значения показателя (3 объекта реконструкции и 1 объект капитального ремонта автомобильных дорог общей протяженностью 15,19 км) не входящих в региональный проект
2.1.7.	Показатель «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»	тыс. погонных метров	динамический наследуемый	возрастающий	0,9325	1,7367	2,85	100,0	значение показателя «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)» за декабрь 2024 г. составляет 2,85 п. м. (в том числе по итогам 2022 – 2023 годов – 0,93251 тыс. п. м., по состоянию на 31 декабря 2024 г. – 1,92 тыс. п. м). В 2024 году работы выполнены и приняты на 18 объектах (10 объектов в рамках регионального проекта, 8 справочных объектов за счет средств областного бюджета, которые используются в расчете значения показателя)
2.1.8.	Показатель «Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11»	процентов	динамический наследуемый	возрастающий	–	51,6822	53,63	X	фактическое значение показателя «Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11» за декабрь 2024 г. составляет – 53,63 процента (значение достигнуто по итогам 2023 года – 50,9346 и выполненным работам на 3 объектах ремонта в рамках регионального проекта и 1 справочного объекта капитального ремонта, не входящего в региональный проект, общей протяженностью 288, 98 пог. м)
2.1.9.	Показатель «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»	процентов	ненаследуемый	возрастающий	100,0	100,0	100,0	0,0	–
2.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ростовская область)»									
2.2.1.	Показатель «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»	процентов	динамический наследуемый	возрастающий	94,83	40,0	96,77	100,0	значение показателя достигнуто за счет выполнения дорожных работ с применением новых технологий и материалов на 60 объектах (участке автомобильных дорог) от общего количества объектов (62 участка автомобильных дорог)
2.2.2.	Показатель «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»	процентов	ненаследуемый	возрастающий	100,0	25,0	100,0	0,0	значение показателя достигнуто за счет заключения государственного контракта на капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения сл. Родионово-Несветайская – с. Алексеевка – г. Новошахтинск на участке км 28+115 – км 29+130

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									(проходит по г. Новошахтинску), что составляет 100 процентов от общего объема новых государственных контрактов
2.3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Ростовская область)»									
2.3.1.	Показатель «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств»	человек	ненаследуемый	убывающий	2,8988	2,87	2,82	100,0	фактическое значение показателя составляет – 2,82, при прогнозном 2,87. Таким образом, фактическое значение показателя по количеству погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств не превышает прогнозные значения
2.3.2.	Показатель «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения»	человек	ненаследуемый	убывающий	12,2247	12,23	12,04	100,0	фактическое значение показателя составляет – 12,04, при прогнозном 12,23. Таким образом, фактическое значение показателя по количеству погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения не превышает прогнозные значения
2.4. Иной региональный проект «Развитие транспортной инфраструктуры»									
2.4.1.	Показатель «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (накопленным итогом)»	километров	динамический наследуемый	возрастающий	38,43	8,8	13,9	-63,8	в связи с корректировкой плана дорожных работ
2.4.2.	Показатель «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них (накопленным итогом)»	километров	динамический наследуемый	возрастающий	13,9	13,5	15,0	100,0	в связи с корректировкой плана дорожных работ
2.4.3.	Показатель «Осуществлено потребление природного газа в качестве моторного	млн кубических	динамический наследуемый	возрастающий	112,2	109,5	90,18	-19,6	количество потребляемого природного газа в качестве

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	топлива до 149,2 млн куб. м в 2030 году (накопленным итогом)»	метров							моторного топлива сокращается в связи с переходом на альтернативные виды топлива
2.4.4.	Показатель «Доля трамваев, обновленных в рамках реализации инфраструктурных проектов»	процентов	динамический наследуемый	возрастающий	20,2963	–	–	–	не предусмотрена реализация показателя в 2024 году
2.5. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы»									
2.5.1.	Показатель «Количество изъятых (выкупленных) земельных участков для государственных нужд»	штук	ненаследуемый	возрастающий	2	18	15	81,3	плановое значение показателя не достигнуто в связи с проведением процедуры принудительного изъятия в связи с несогласием собственников с суммой выкупа
2.5.2.	Показатель «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки»	процентов	динамический наследуемый	убывающий	6,2	6,0	6,0	100,0	–
2.5.3.	Показатель «Снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ростовской области на 31 декабря отчетного года»	процентов	динамический наследуемый	убывающий	51,9	50,0	41,0	100,0	фактическое значение показателя меньше планового в связи с улучшением качества дорожного покрытия и соблюдением участниками дорожного движения правил дорожного движения
2.5.4.	Показатель «Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий»	человек	ненаследуемый	убывающий	509	381	500	7,0	фактическое значение показателя меньше планового в связи с улучшением качества дорожного покрытия и соблюдением участниками дорожного движения правил дорожного движения
2.5.5.	Показатель «Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 пострадавших»	процентов	ненаследуемый	убывающий	13,1	5,07	1,43	100,0	фактическое значение показателя меньше планового в связи с улучшением качества дорожного покрытия и соблюдением участниками

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									дорожного движения правил дорожного движения
2.5.6.	Показатель «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования подведомственных предприятий (накопленным итогом)»	штук	ненаследуемый	возрастающий	–	26	26	X	–
2.5.7.	Показатель «Уровень обеспеченности автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и исполнительных органов Ростовской области»	процентов	ненаследуемый	возрастание	100	100	100	0,0	–
2.6. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечено проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»									
2.6.1.	Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	километров, тыс. метров	динамический наследуемый	возрастание	331,8	310,0	332,2	100,0	увеличение общей протяженности автомобильных дорог после проведения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог
2.6.2.	Показатель «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ростовской области»	километров, тыс. метров	динамический наследуемый	возрастание	7 608,053	7 606,8	7 617,8	100,0	увеличение общей протяженности автомобильных дорог после принятия в государственную собственность автодорог и завершения строительства (ввода объектов в эксплуатацию)
2.6.3.	Показатель «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	километров, тыс. метров	динамический наследуемый	возрастание	4 230,95	4 269,7	4 276,4	100,0	увеличение общей протяженности автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, после проведения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог
2.7. Комплекс процессных мероприятий «Субсидии юридическим лицам и субсидии (иные межбюджетные трансферты) бюджетам муниципальных образований на мероприятия в сфере дорожно-транспортной деятельности из областного бюджета»									
2.7.1.	Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего	километров, тыс. метров	динамический наследуемый	возрастание	–	13,6	13,8	X	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог»								
2.7.2.	Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог»	километров, тыс. метров	динамический наследуемый	возрастание	–	445	446,7	X	–
2.7.3.	Показатель «Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них»	штук	ненаследуемый	возрастание	–	5	1	X	неисполнение подрядной организацией своих обязательств по муниципальному контракту
2.7.4.	Показатель «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (накопленным итогом)»	штук	динамический наследуемый	возрастание	–	132	132	X	–
2.7.5.	Показатель «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ростовской области»	километров, тыс. метров	динамический наследуемый	возрастание	27 042,7	27 052,9	27 638,2	100,0	уточненные статистические данные по форме № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»
2.7.6.	Показатель «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»	километров, тыс. метров	динамический наследуемый	возрастание	15 062,8	15 149,7	15 932,7	100,0	уточненные статистические данные по форме № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»
2.7.7.	Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,	процентов	динамический наследуемый	возрастание	55,7	56,0	57,5	100,0	уточненные статистические данные по форме № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	на 31 декабря отчетного года»								и искусственных сооружениях на них»
2.7.8.	Показатель «Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения»	километров, тыс. метров	ненаследуемый	возрастание	–	675,3	689,9	X	увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
2.8. Комплекс процессных мероприятий «Проектные работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»									
2.8.1.	Показатель «Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	штук	ненаследуемый	возрастание	–	5	2	X	плановое значение показателя не достигнуто в связи с неисполнением подрядчиками своих обязательств
2.8.2.	Показатель «Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»	штук	ненаследуемый	возрастание	–	9	2	X	плановое значение показателя не достигнуто в связи с неисполнением подрядчиками своих обязательств
Итого по показателям структурных элементов государственной программы «Развитие транспортной системы»								68,4	X
Итого по государственной программе «Развитие транспортной системы»								68,6	X

* Данный показатель исключается из расчета оценки динамики прироста значений показателей структурного элемента и учитывается только в рамках оценки динамики прироста значений показателей государственной программы, так как является одновременно и показателем уровня государственной программы, в рамках которой реализуется соответствующий структурный элемент.

Примечания:

1. Используемые сокращения:

г. – город;

сл. – слобода;

с. – село;

км – километр;

куб. – кубический;

м – метр;

млн – миллион;

тыс. – тысяча;

п. м., пог. м. – погонный метр.

2. X – не входит в расчет в оценку динамики прироста.

Приложение № 4
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства Ростовской области
от 17.10.2018 № 645, за 2024 год

СВЕДЕНИЯ
о достижении значений показателей по муниципальным образованиям в Ростовской области

№ п/п	Наименование муниципального образования Ростовской области	Значения показателей государственной программы, структурного элемента государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя на конец отчетного года (при наличии)	Прирост значения
		2023 год	2024 год			
			план	факт		
1	2	3	4	5	6	7
1. Показатель 1 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог» (километров; тысяча метров)						
1.1.	Азовский район	4,7	—	—	—	- 100,0
1.2.	Аксайский район	1,1	—	—	—	- 100,0
1.3.	Багаевский район	—	—	—	—	—
1.4.	Белокалитвинский район	1,5	—	—	—	- 100,0
1.5.	Боковский район	—	—	—	—	—
1.6.	Верхнедонской район	—	1,4	1,4	—	100,0

1	2	3	4	5	6	7
1.7.	Веселовский район	—	—	—	—	—
1.8.	Волгодонской район	—	—	—	—	—
1.9.	Дубовский район	—	—	—	—	—
1.10.	Егорлыкский район	—	2,1	2,1	—	100,0
1.11.	Заветинский район	0,6	—	—	—	- 100,0
1.12.	Зерноградский район	—	—	—	—	—
1.13.	Зимовниковский район	—	—	—	—	—
1.14.	Кагальницкий район	—	—	—	—	—
1.15.	Каменский район	—	—	—	—	—
1.16.	Кашарский район	2,5	2,0	2,0	—	-20,0
1.17.	Константиновский район	—	—	—	—	—
1.18.	Красносулинский район	—	—	—	—	—
1.19.	Куйбышевский район	—	—	—	—	—
1.20.	Мартыновский район	—	—	—	—	—
1.21.	Матвеево-Курганский район	—	—	—	—	—
1.22.	Миллеровский район	—	—	—	—	—
1.23.	Милютинский район	—	0,1	—	перераспределение денежных средств в связи с несостоявшимися торгами по определению подрядной организации	—
1.24.	Мясниковский район	1,8	2,4	2,6	—	100,0
1.25.	Неклиновский район	5,4	0,6	0,6	—	- 88,9
1.26.	Обливский район	1,9	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
1.27.	Октябрьский район	—	—	—	—	—
1.28.	Орловский район	—	—	—	—	—
1.29.	Песчанокопский район	0,2	—	—	—	- 100,0
1.30.	Пролетарский район	—	—	—	—	—
1.31.	Ремонтненский район	—	—	—	—	—
1.32.	Родионово- Несветайский район	1,1	—	—	—	- 100,0
1.33.	Сальский район	0,6	—	—	—	- 100,0
1.34.	Семикаракорский район	—	—	—	—	—
1.35.	Советский район	1,1	—	—	—	- 100,0
1.36.	Тарасовский район	—	—	—	—	—
1.37.	Тацинский район	6,5	—	—	—	- 100,0
1.38.	Усть-Донецкий район	—	—	—	—	—
1.39.	Целинский район	—	—	—	—	—
1.40.	Цимлянский район	—	—	—	—	—
1.41.	Чертковский район	—	—	—	—	—
1.42.	г. Азов	5,5	—	—	—	- 100,0
1.43.	г. Волгодонск	—	—	—	—	—
1.44.	г. Гуково	—	—	—	—	—
1.45.	г. Донецк	—	—	—	—	—
1.46.	г. Зверево	—	—	—	—	—
1.47.	г. Каменск- Шахтинский	—	—	—	—	—
1.48.	г. Новочеркасск	—	—	—	—	—
1.49.	г. Новошахтинск	—	2,5	2,5	—	100,0
1.50.	г. Таганрог	—	—	—	—	—
1.50.	г. Шахты	—	2,5	2,5	—	100,0
Всего по Ростовской области			13,6	13,8		

1	2	3	4	5	6	7
<p>2. Показатель 2 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог» (километров; тысяча метров)</p>						
2.1.	Азовский район	5,0	2,6	9,2	—	100,0
2.2.	Аксайский район	5,2	29,9	30,2	—	100,0
2.3.	Багаевский район	5,0	9,8	10,0	—	100,0
2.4.	Белокалитвинский район	9,2	5,7	5,7	—	- 38,0
2.5.	Боковский район	2,3	2,3	2,5	—	100,0
2.6.	Верхнедонской район	3,9	4,7	4,7	—	100,0
2.7.	Веселовский район	—	1,9	2,0	—	100,0
2.8.	Волгодонской район	—	5,8	6,0	—	100,0
2.9.	Дубовский район	—	1,5	1,5	—	100,0
2.10.	Егорлыкский район	10,3	5,2	5,3	—	-94,9
2.11.	Заветинский район	17,4	—	—	—	—
2.12.	Зерноградский район	—	9,4	9,4	—	100,0
2.13.	Зимовниковский район	—	1,4	1,4	—	100,0
2.14.	Кагальницкий район	15,7	9,8	10,2	—	- 35,0
2.15.	Каменский район	2,6	3,3	3,3	—	100,0
2.16.	Кашарский район	—	4,5	4,5	—	100,0
2.17.	Константиновский район	15,5	12,2	12,8	—	- 17,4
2.18.	Красносулинский район	12,6	7,7	7,8	—	- 38,1
2.19.	Куйбышевский район	—	12,6	12,7	—	100,8
2.20.	Мартыновский район	—	3,5	3,5	—	100,0
2.21.	Матвеево-Курганский район	14,0	3,3	3,4	—	- 75,7

1	2	3	4	5	6	7
2.22.	Миллеровский район	3,3	—	—	—	—
2.23.	Милютинский район	—	5,7	5,7	—	100,0
2.24.	Морозовский район	7,6	16,3	16,4	—	100,0
2.25.	Мясниковский район	1,1	2,9	2,9	—	100,0
2.26.	Неклиновский район	20,3	8,7	9,3	—	- 54,2
2.27.	Обливский район	—	2,1	2,1	—	100,0
2.28.	Октябрьский район	7,3	11,9	12,0	—	100,0
2.29.	Орловский район	—	—	—	—	—
2.30.	Песчанокопский район	6,4	16,8	16,8	—	100,0
2.31.	Пролетарский район	—	2,0	2,0	—	100,0
2.32.	Ремонтненский район	—	2,9	3,0	—	100,0
2.33.	Родионово- Несветайский район	—	9,4	9,4	—	100,0
2.34.	Сальский район	—	7,7	7,8	—	100,0
2.35.	Семикаракорский район	9,7	5,4	5,5	—	- 43,3
2.36.	Советский район	—	3,5	3,5	—	100,0
2.37.	Тарасовский район	2,8	1,1	1,1	—	- 60,7
2.38.	Тацинский район	4,9	3,3	3,7	—	- 24,5
2.39.	Усть-Донецкий район	29,8	16,9	18,4	—	- 38,2
2.40.	Целинский район	10,6	34,2	34,2	—	100,0
2.41.	Цимлянский район	—	4,5	4,5	—	100,0
2.42.	Чертковский район	—	2,6	2,7	—	100,0
2.43.	Шолоховский район	—	2,1	2,1	—	100,0
2.44.	г. Азов	—	4,5	4,5	—	100,0
2.45.	г. Батайск	3,1	11,2	11,8	—	100,0
2.46.	г. Волгодонск	17,2	5,8	5,8	—	- 66,3

1	2	3	4	5	6	7
2.47.	г. Гуково	5,0	2,7	1,2	перераспределение денежных средств в связи с несостоявшимися торгами по определению подрядной организации	- 76,0
2.48.	г. Донецк	10,9	3,3	3,4	—	- 68,8
2.49.	г. Зверево	2,6	1,0	1,1	—	- 57,7
2.50.	г. Каменск- Шахтинский	9,8	5,2	3,8	—	- 61,2
2.51.	г. Новочеркасск	8,4	5,0	5,4	—	- 35,7
2.52.	г. Новошахтинск	1,6	25,7	18,9	—	71,8
2.53.	г. Ростов-на-Дону	19,9	50,6	50,6	—	100,0
2.54.	г. Таганрог	14,1	27,6	27,6	—	100,0
2.55.	г. Шахты	10,6	3,3	3,4	—	- 67,9
Всего по Ростовской области			445	446,7		
3. Показатель 3 «Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения» (километров; тысяча метров)						
3.1.	Азовский район	—	1,8	1,8	—	100,0
3.2.	Аксайский район	—	1,2	1,2	—	100,0
3.3.	Багаевский район	—	16,3	16,3	—	100,0
3.4.	Белокалитвинский район	—	—	—	—	—
3.5.	Боковский район	—	—	—	—	—
3.6.	Верхнедонской район	—	—	—	—	—
3.7.	Веселовский район	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
3.8.	Волгодонской район	—	—	—	—	—
3.9.	Дубовский район	—	—	—	—	—
3.10.	Егорлыкский район	—	—	—	—	—
3.11.	Заветинский район	—	—	—	—	—
3.12.	Зерноградский район	—	—	—	—	—
3.13.	Зимовниковский район	—	—	—	—	—
3.14.	Кагальницкий район	—	—	—	—	—
3.15.	Каменский район	209,0	209,0	209,0	—	—
3.16.	Кашарский район	—	—	—	—	—
3.17.	Константиновский район	—	—	—	—	—
3.18.	Красносулинский район	—	—	—	—	—
3.19.	Куйбышевский район	—	—	—	—	—
3.20.	Мартыновский район	—	—	—	—	—
3.21.	Матвеево-Курганский район	—	—	—	—	—
3.22.	Миллеровский район	—	—	—	—	—
3.23.	Милютинский район	—	—	—	—	—
3.24.	Морозовский район	—	—	—	—	—
3.25.	Мясниковский район	—	—	14,6	—	—
3.26.	Неклиновский район	—	—	—	—	—
3.27.	Обливский район	—	—	—	—	—
3.28.	Октябрьский район	—	—	—	—	—
3.29.	Орловский район	—	—	—	—	—
3.30.	Песчанокопский район	—	—	—	—	—
3.31.	Пролетарский район	—	—	—	—	—
3.32.	Ремонтненский район	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
3.33.	Родионово-Несветайский район	—	—	—	—	—
3.34.	Сальский район	—	—	—	—	—
3.35.	Семикаракорский район	—	—	—	—	—
3.36.	Советский район	—	—	—	—	—
3.37.	Тарасовский район	—	—	—	—	—
3.38.	Тацинский район	—	—	—	—	—
3.39.	Усть-Донецкий район	—	—	—	—	—
3.40.	Целинский район	—	11,0	11,0	—	100,0
3.41.	Цимлянский район	—	—	—	—	—
3.42.	Чертковский район	—	—	—	—	—
3.43.	Шолоховский район	—	—	—	—	—
3.44.	г. Азов	—	—	—	—	—
3.45.	г. Батайск	151,9	—	—	—	- 100,0
3.46.	г. Волгодонск	—	—	—	—	—
3.47.	г. Гуково	—	—	—	—	—
3.48.	г. Донецк	—	—	—	—	—
3.49.	г. Зверево	—	—	—	—	—
3.50.	г. Каменск-Шахтинский	—	341,0	341,0	—	100,0
3.51.	г. Новочеркасск	—	—	—	—	—
3.52.	г. Новошахтинск	—	—	—	—	—
3.53.	г. Ростов-на-Дону	—	—	—	—	—
3.54.	г. Таганрог	513,0	95,0	95,0	—	- 81,5
3.55.	г. Шахты	321,8	—	—	—	- 100,0
Всего по Ростовской области			675,3	689,9		

1	2	3	4	5	6	7
4. Показатель 4 «Количество положительных заключений государственной экспертизы проектной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них» (штук)						
4.1.	Азовский район	—	—	—	—	—
4.2.	Аксайский район	—	—	—	—	—
4.3.	Боковский район	—	—	—	—	—
4.4.	Багаевский район	—	—	—	—	—
4.5.	Белокалитвинский район	—	—	—	—	—
4.6.	Егорлыкский район	—	—	—	—	—
4.7.	Зерноградский район	—	—	—	—	—
4.8.	Кагальницкий район	—	—	—	—	—
4.9.	Каменский район	—	—	—	—	—
4.10.	Кашарский район	—	—	—	—	—
4.11.	Константиновский район	—	—	—	—	—
4.12.	Красносулинский район	—	—	—	—	—
4.13.	Матвеево-Курганский район	—	—	—	—	—
4.14.	Мясниковский район	—	—	—	—	—
4.15.	Неклиновский район	—	—	—	—	—
4.16.	Обливский район	—	—	—	—	—
4.17.	Орловский район	—	—	—	—	—
4.18.	Ремонтненский район	—	—	—	—	—
4.19.	Семикаракорский район	—	—	—	—	—
4.20.	Советский район	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
4.21.	Тарасовский район	—	—	—	—	—
4.22.	Усть-Донецкий район	—	1	—	—	—
4.23.	Целинский район	—	—	—	—	—
4.24.	Цимлянский район	—	—	—	—	—
4.25.	Чертковский район	—	—	—	—	—
4.26.	Шолоховский район	—	—	—	—	—
4.27.	г. Зверево	—	—	—	—	—
4.28.	г. Каменск- Шахтинский	—	—	—	—	—
4.29.	г. Новочеркасск	—	—	—	—	—
4.30.	г. Новошахтинск	—	—	—	—	—
4.31.	г. Ростов-на-Дону	—	4	1	неисполнение подрядной организацией своих обязательств по муниципальному контракту	- 100,0
4.32.	г. Таганрог	—	—	—	—	—
4.33.	г. Шахты	—	—	—	—	—
Всего по Ростовской области			5	1		

5. Показатель 5 «Доля протяженности автомобильных дорог

общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям

к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года» (процентов)

5.1.	Азовский район	—	51,9	49,3	—	94,9
5.2.	Аксайский район	—	65,5	68,7	—	100,0
5.3.	Багаевский район	—	20,9	43,5	—	100,0
5.4.	Белокалитвинский район	—	63,9	52,4	—	82,0

1	2	3	4	5	6	7
5.5.	Боковский район	—	47,7	51,2	—	100,0
5.6.	Верхнедонской район	—	49,7	55,3	—	100,0
5.7.	Веселовский район	—	67,1	51,6	—	90,4
5.8.	Волгодонской район	—	72,0	71	—	98,6
5.9.	Дубовский район	—	51,6	63,5	—	100,0
5.10.	Егорлыкский район	—	53,0	63,6	—	100,0
5.11.	Заветинский район	—	79,7	72,3	—	90,7
5.12.	Зерноградский район	—	68,0	55,9	—	82,2
5.13.	Зимовниковский район	—	49,4	45,4	—	91,9
5.14.	Кагальницкий район	—	57,4	62,8	—	100,0
5.15.	Каменский район	—	36,7	62,7	—	100,0
5.16.	Кашарский район	—	39,5	89,3	—	100,0
5.17.	Константиновский район	—	57,3	47,9	—	83,6
5.18.	Красносулинский район	—	43,4	52,8	—	100,0
5.19.	Куйбышевский район	—	43,8	57,5	—	100,0
5.20.	Мартыновский район	—	66,5	57,6	—	86,6
5.21.	Матвеево-Курганский район	—	67,0	70,3	—	100,0
5.22.	Миллеровский район	—	45,6	63,9	—	100,0
5.23.	Милютинский район	—	71,2	56,2	—	78,9
5.24.	Морозовский район	—	80,5	53,3	—	66,2
5.25.	Мясниковский район	—	93,3	67,2	—	72,0
5.26.	Неклиновский район	—	32,4	40,1	—	100,0
5.27.	Обливский район	—	81,5	65,4	—	80,2
5.28.	Октябрьский район	—	52,8	57,3	—	100,0
5.29.	Орловский район	—	24,2	56,3	—	100,0

1	2	3	4	5	6	7
5.30.	Песчанокопский район	—	33,1	65,1	—	100,0
5.31.	Пролетарский район	—	46,1	36,3	—	78,9
5.32.	Ремонтненский район	—	52,3	50,2	—	96,0
5.33.	Родионово- Несветайский район	—	50,1	55,8	—	100,0
5.34.	Сальский район	—	57,7	47,2	—	81,8
5.35.	Семикаракорский район	—	54,5	62	—	100,0
5.36.	Советский район	—	56,2	49,3	—	87,7
5.37.	Тарасовский район	—	42,0	65,5	—	100,0
5.38.	Тацинский район	—	57,2	75,1	—	100,0
5.39.	Усть-Донецкий район	—	60,1	59,7	—	99,3
5.40.	Целинский район	—	68,3	69	—	100,0
5.41.	Цимлянский район	—	70,2	61,8	—	88,0
5.42.	Чертковский район	—	83,5	61,3	—	73,4
5.43.	Шолоховский район	—	50,0	44	—	88,0
5.44.	г. Азов	—	53,6	60,3	—	100,0
5.45.	г. Батайск	—	66,0	55,5	—	84,1
5.46.	г. Волгодонск	—	52,0	57,8	—	100,0
5.47.	г. Гуково	—	46,0	50,1	—	100,0
5.48.	г. Донецк	—	60,7	71,7	—	100,0
5.49.	г. Зверево	—	56,1	58,3	—	100,0
5.50.	г. Каменск- Шахтинский	—	98,3	61,9	—	63,0
5.51.	г. Новочеркасск	—	32,9	59,1	—	100,0
5.52.	г. Новошахтинск	—	41,8	73,2	—	100,0
5.53.	г. Ростов-на-Дону	—	72,4	36	—	49,7

1	2	3	4	5	6	7
5.54.	г. Таганрог	—	81,0	24,3	—	30,0
5.55.	г. Шахты	—	28,5	49,3	—	100,0
Всего по Ростовской области			56,0	57,5		
6. Показатель 6 «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (накопленным итогом)» (штук)						
6.1.	Боковский район	—	3	3	—	100,0
6.2.	Дубовский район	—	8	8	—	100,0
6.3.	Заветинский район	—	1	1	—	100,0
6.4.	Зимовниковский район	—	7	7	—	100,0
6.5.	Каменский район	—	7	7	—	100,0
6.6.	Кашарский район	—	7	7	—	100,0
6.7.	Константиновский район	—	8	8	—	100,0
6.8.	Матвеево-Курганский район	—	10	10	—	100,0
6.9.	Милютинский район	—	2	2	—	100,0
6.10.	Обливский район	—	2	2	—	100,0
6.11.	Октябрьский район	—	7	7	—	100,0
6.12.	Песчанокопский район	—	2	2	—	100,0
6.13.	Ремонтненский район	—	3	3	—	100,0
6.14.	Чертковский район	—	8	8	—	100,0
6.15.	г. Новочеркасск	—	15	15	—	100,0
6.16.	г. Ростов-на-Дону	—	42	42	—	100,0
Всего по Ростовской области			132	132		

Примечание.

Используемое сокращение:

г. – город.