



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.02.2026 № 126

г. Ростов-на-Дону

Об утверждении Порядка осуществления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Областным законом от 30.06.2006 № 507-ЗС «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа» Правительство Ростовской области **постановляет:**

1. Утвердить Порядок осуществления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа согласно приложению № 1.

2. Признать утратившими силу постановления (отдельные положения постановлений) Правительства Ростовской области по Перечню согласно приложению № 2.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области Сорокина И.Н., заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Беликову А.О. в пределах предоставленных полномочий по курируемым направлениям.

Губернатор
Ростовской области



Ю.Б. Слюсарь

Постановление вносят:
Региональная служба
по тарифам Ростовской области;
министерство транспорта
Ростовской области

ПОРЯДОК
осуществления отдельных государственных
полномочий Ростовской области в сфере государственного
регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет принципы и процедуру установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа (далее также, соответственно, – государственное регулирование тарифов, тарифы):

1.1.1. Региональной службой по тарифам Ростовской области:

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (кроме муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городских округах);

автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ростовской области.

1.1.2. Исполнительно-распорядительными органами городских округов (далее – органы местного самоуправления городских округов):

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городских округах;

речным транспортом в местном сообщении в черте города и на переправах.

1.2. В целях настоящего Порядка используются следующие понятия:

1.2.1. Регулируемая деятельность – осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на основании государственного или муниципального контракта.

1.2.2. Регулирующий орган – Региональная служба по тарифам Ростовской области, органы местного самоуправления городских округов.

1.2.3. Организатор транспортного обслуживания:

министерство транспорта Ростовской области, которое является исполнительным органом Ростовской области, уполномоченным на осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ростовской области;

орган местного самоуправления, к вопросам которого относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

1.2.4. Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие регулируемую деятельность в соответствии с государственным или муниципальным контрактом на осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам.

1.2.5. Должностное лицо органа местного самоуправления городского округа, ответственное за организацию осуществления государственных полномочий, – руководитель органа местного самоуправления городского округа или его заместитель, к чьей компетенции относятся вопросы государственного регулирования тарифов либо в целом вопросы экономики.

1.2.6. Должностное лицо органа местного самоуправления городского округа, ответственное за исполнение государственных полномочий, – специалист в сфере государственного регулирования тарифов или экономики органа местного самоуправления, указанного в абзаце третьем подпункта 1.2.3 настоящего пункта.

1.3. Термины «городское сообщение», «багаж» применяются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2. Общие принципы установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа

2.1. Государственное регулирование тарифов осуществляется в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

2.2. Государственное регулирование тарифов осуществляется путем установления:

единых по муниципальным образованиям в Ростовской области (далее – муниципальные образования) по каждому виду регулируемой деятельности тарифов за перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении;

единых по Ростовской области тарифов за перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам (кроме муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении).

2.3. Тарифы устанавливаются в виде фиксированных тарифов (тарифов, величина которых устанавливается на определенном уровне) или предельных тарифов (тарифов, выше величины которых перевозчик не вправе взимать за проезд пассажиров).

Тарифы на перевозку пассажиров и багажа устанавливаются в расчете на 1 пассажира, 1 пассажиро-километр, 1 место багажа.

2.4. Величина тарифа на перевозку пассажиров и багажа в расчете на 1 пассажира или 1 место багажа устанавливается кратной 1 рублю.

Величина тарифа на перевозку пассажиров и багажа в расчете на 1 пассажиро-километр устанавливается с точностью до копейки.

2.5. Тарифы на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении дифференцируются в зависимости от видов оплаты (наличный и безналичный расчет) или количества поездок, времени пересадки.

Дифференциация тарифов в зависимости от видов оплаты должна обеспечивать стимулирование безналичных расчетов. При этом разница тарифов должна составлять не менее 10 процентов.

При наличии в муниципальном образовании тарифов, дифференцированных в зависимости от видов оплаты (наличный и безналичный расчет) и (или) количества поездок, перевозка пассажиров транспортными средствами, оборудованными неработающими устройствами безналичной оплаты проезда, осуществляется по тарифу, установленному за разовую поездку пассажира для безналичного расчета.

2.6. Перевозчики применяют установленные тарифы как максимально предельные. Самостоятельное применение перевозчиком тарифов ниже максимально предельного уровня не влечет каких-либо бюджетных обязательств организатора транспортного обслуживания.

2.7. Тариф на перевозку пассажиров и багажа определяется одним из методов, определенных подпунктами 2.7.1 – 2.7.3 настоящего пункта, с учетом не превышения показателя ценовой доступности поездок, определяемого согласно пунктам 2.8 или 2.9 настоящего раздела (принимается наименьшее из значений).

При наличии дифференцированных тарифов в целях сравнения тарифов с показателем ценовой доступности поездок определяется один из дифференцированных тарифов, по которому в муниципальном образовании в отчетном периоде была получена наибольшая часть выручки перевозчиков. Расчет остальных дифференцированных тарифов осуществляется с учетом разницы тарифов, указанной в пункте 2.5 настоящего раздела.

2.7.1. Тариф на очередной период регулирования рассчитывается на основе тарифа, установленного регулирующим органом на текущий период регулирования (действующий тариф), и индекса потребительских цен на платные услуги населению на очередной период регулирования в соответствии с публикуемыми Министерством экономического развития Российской Федерации (далее – Минэкономразвития России) прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации по формуле:

$$T_{i+1} = T_i \times I_{i+1}, (1)$$

где:

T_{i+1} – тариф на перевозку пассажиров и багажа на очередной период регулирования, на год $i+1$, руб./пас. (руб./пас.-км);

T_i – тариф на перевозку пассажиров и багажа на текущий период регулирования (действующий тариф), установленный регулирующим органом на i год, руб./пас. (руб./пас.-км);

I_{i+1} – индекс потребительских цен на платные услуги населению на $i+1$ год, определяемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации.

2.7.2. В случае, если действующий в текущем периоде регулирования тариф на перевозку пассажиров и багажа был установлен регулирующим органом в предшествующие периоды, и срок его действия на текущий год составляет более одного года, тариф на очередной период регулирования рассчитывается на основе тарифа, установленного регулирующим органом в предшествующие периоды, с учетом накопленного уровня инфляции за истекший период (индекс потребительских цен на товары и услуги по Российской Федерации), в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики (далее – Росстат), и индекса потребительских цен на платные услуги населению (в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации) по формуле:

$$T_{i+1} = T_{i0} \times \prod_{i0}^{i+1} I / 100, (2)$$

где:

T_{i+1} – тариф на перевозку пассажиров и багажа на очередной период регулирования, на год $i+1$, руб./пас. (руб./пас.-км);

T_{i0} – тариф на перевозку пассажиров и багажа, действующий в текущем периоде регулирования, установленный регулирующим органом в предшествующие периоды (ранее, чем в $i-1$ году), руб./пас. (руб./пас.-км);

I – индекс потребительских цен на товары и услуги по Российской Федерации (в соответствии с данными Росстата), индекс потребительских цен на платные услуги населению (в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации).

2.7.3. Тариф на текущий период регулирования или очередной период регулирования определяется регулирующим органом на основе анализа тарифов, применяемых перевозчиками при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, тарифов, установленных регулирующим органом в других муниципальных образованиях, других субъектах Российской Федерации, в следующих случаях:

если в текущем периоде отсутствует тариф, установленный регулирующим органом, и (или) отсутствуют регулярные перевозки, осуществляемые по регулируемому тарифу;

если ранее установленные тарифы не изменялись более 5 лет.

2.8. Показатель ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении определяется

в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р (далее – ценовая доступность поездок в городском сообщении).

Расчет показателя ценовой доступности поездок в городском сообщении осуществляется Региональной службой по тарифам Ростовской области 1 раз в год не позднее 1 июня и направляется органам местного самоуправления городских округов. Информация о показателе ценовой доступности поездок в городском сообщении предоставляется на основании запроса органа местного самоуправления городского округа.

Расчет показателя ценовой доступности поездок в городском сообщении осуществляется по следующим формулам:

2.8.1. Средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в Ростовской области:

$$СД_{\text{взв РО } i-1} = \frac{\sum D_i \times w_i}{\sum w_i}, \quad (3)$$

где:

$СД_{\text{взв РО } i-1}$ – средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в Ростовской области, руб./месяц за последний отчетный год;

D_i – медианная величина среднедушевого денежного дохода в интервале среднедушевого денежного дохода с соответствующей долей населения в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов в Ростовской области, руб./месяц, согласно данным Росстата за последний отчетный год;

w_i – доля населения Ростовской области с величиной среднедушевого денежного дохода ниже среднедушевого денежного дохода в Ростовской области, согласно данным Росстата за последний отчетный год.

2.8.2. Средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в i -м муниципальном образовании:

$$СД_{\text{взв МО } i-1} = СД_{\text{взв РО } i-1} \times K_{\text{диф}}, \quad (4)$$

где:

$СД_{\text{взв МО } i-1}$ – средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в i -м муниципальном образовании за последний отчетный год, руб./месяц;

$СД_{\text{взв РО } i-1}$ – средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в Ростовской области за последний отчетный год, руб./месяц;

$$K_{\text{диф}} = ЗП_{\text{МО } i-1} / ЗП_{\text{РО } i-1}, \quad (5)$$

где:

$K_{\text{диф}}$ – коэффициент дифференциации средней арифметической взвешенной величины среднедушевого денежного дохода населения в Ростовской области по муниципальным образованиям;

$ЗП_{\text{МО } i-1}$ – среднемесячная заработная плата работников организаций по i -му муниципальному образованию, согласно данным Росстата за последний отчетный год, руб.;

$ЗП_{\text{РО } i-1}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по полному кругу организаций в целом по экономике по Ростовской области, согласно данным Росстата за последний отчетный год, руб.

2.8.3. Максимальное значение показателя ценовой доступности поездок в городском сообщении определяется с учетом доли среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования на уровне 7 процентов от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в i -м муниципальном образовании ($СД_{\text{взв МО } i}$).

$$Ц^{\text{доct}}_i = СД_{\text{взв МО } i} \times K_{\text{д}} / q, (7)$$

где:

$Ц^{\text{доct}}_i$ – доступный уровень тарифа на перевозку пассажиров и багажа на текущий период регулирования, на год i , руб./пас;

$K_{\text{д}}$ – коэффициент ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок принимается равным 0,07.

q – среднемесячное количество поездок, осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. При численности населения муниципального образования до 100 тыс. человек принимается равным 40, при численности населения муниципального образования – свыше 100 тыс. человек, а также по г. Аксай принимается равным 60.

2.9. Показатель ценовой доступности поездок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам (кроме муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении) обеспечивается в случае, если уровень тарифа на перевозку пассажиров не превышает стоимости проезда за 1 километр пути, рассчитанной исходя из показателя «Средние потребительские цены за проезд в междугородном автобусе в расчете на 50 км пути по Российской Федерации», по данным Росстата за последний отчетный период на момент подготовки заключения.

2.10. Государственное регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении в черте города и на переправах осуществляется с учетом положений пункта 2 статьи 6 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации:

в случае, если муниципальным контрактом предусмотрено предоставление перевозчику субсидий в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи

с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа внутренним водным транспортом общего пользования, размер провозной платы определяется таким контрактом;

в других случаях тарифы устанавливаются для перевозчика, осуществляющего регулируемую деятельность, и рассчитываются методом экономически обоснованных затрат.

3. Процедура установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа

3.1. Установление (изменение) тарифов Региональной службой по тарифам Ростовской области производится в сроки и порядке, определенные Региональной службой по тарифам Ростовской области, на основании заявления об установлении тарифов:

органа местного самоуправления, указанного в абзаце третьем подпункта 1.2.3 пункта 1.2 раздела 1 настоящего Порядка, – об установлении тарифов в городском сообщении;

министерства транспорта Ростовской области – в остальных случаях.

Заявление об установлении тарифов должно содержать уровни предлагаемых для установления тарифов с учетом их дифференциации, а также предложения по установлению тарифа за провоз багажа (при наличии в транспортных средствах багажного отделения).

К заявлению об установлении тарифов прилагаются материалы, обосновывающие выбор одного из дифференцированных тарифов, по которому в муниципальном образовании в отчетном периоде была получена наибольшая часть выручки перевозчиков.

3.2. Установление (изменение) тарифов органом местного самоуправления городского округа производится по инициативе органа местного самоуправления городского округа в сроки и порядке, определенные органом местного самоуправления городского округа.

3.3. Срок действия тарифов составляет не менее 1 календарного года.

4. Особенности осуществления органами местного самоуправления городских округов государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа

4.1. Органом местного самоуправления городского округа осуществляется государственное регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа в случае осуществления регулярных перевозок в городском сообщении в соответствующем городском округе по регулируемым тарифам.

Органом местного самоуправления городского округа прекращается государственное регулирование тарифов при исключении из документа планирования (либо иного муниципального правового акта) маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам с даты изменения вида регулярных перевозок.

Возобновление органом местного самоуправления городского округа осуществления государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа возможно при включении в документ планирования (либо иной муниципальный правовой акт) маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Органы местного самоуправления городских округов уведомляют об изменении вида регулярных перевозок Региональную службу по тарифам Ростовской области не менее чем за 3 месяца до даты изменения вида регулярных перевозок.

4.2. Материалы, обосновывающие установление (изменение) тарифов, хранятся в органе местного самоуправления городского округа и должны содержать:

заключение органа местного самоуправления городского округа об обоснованности установления (изменения) тарифов;

муниципальный правовой акт об установлении (изменении) тарифов.

4.3. Неисполнение органом местного самоуправления городского округа требований федерального и областного законодательства, а также настоящего Порядка является основанием для приостановления Региональной службой по тарифам Ростовской области действия муниципального правового акта по установлению тарифов.

В случае приостановления Региональной службой по тарифам Ростовской области действия муниципального правового акта по установлению тарифов в муниципальном образовании перевозка пассажиров и багажа должна осуществляться по ранее действовавшим тарифам.

4.4. Факты нарушений действующего законодательства, выявленные органом местного самоуправления городского округа в процессе осуществления государственных полномочий по государственному регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа, незамедлительно доводятся до соответствующих государственных органов с одновременным извещением Региональной службы по тарифам Ростовской области.

4.5. Нарушение органами местного самоуправления городских округов требований настоящего Порядка, непредставление органами местного самоуправления городских округов сведений либо представление заведомо недостоверных сведений, связанных с осуществлением государственных полномочий по государственному регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа, является ненадлежащим исполнением органами местного самоуправления государственных полномочий по государственному регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа.

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



А.В. Демидов

Приложение № 2
к постановлению
Правительства
Ростовской области
от 16.02.2026 № 126

ПЕРЕЧЕНЬ
постановлений (отдельных положений постановлений)
Правительства Ростовской области, признанных утратившими силу

1. Постановление Правительства Ростовской области от 23.08.2012 № 783 «Об утверждении Порядка осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа».

2. Постановление Правительства Ростовской области от 30.08.2012 № 856 «Об утверждении Порядка государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении в Ростовской области».

3. Постановление Правительства Ростовской области от 25.04.2013 № 228 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 23.08.2012 № 783».

4. Постановление Правительства Ростовской области от 27.08.2014 № 596 «Об утверждении Порядка государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском сообщении в муниципальных районах Ростовской области».

5. Постановление Правительства Ростовской области от 26.11.2015 № 122 «О внесении изменений в постановление Правительства Ростовской области от 23.08.2012 № 783».

6. Пункт 1 постановления Правительства Ростовской области от 24.12.2020 № 391 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ростовской области».

7. Пункты 3, 9 постановления Правительства Ростовской области от 08.12.2022 № 1055 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ростовской области».

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области



А. В. Демидов