



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 апреля 2026 г. № 123

О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2023 г. № 400 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Комплексное развитие сельских территорий» (в редакции постановлений Правительства Рязанской области от 05.03.2024 № 59, от 20.08.2024 № 260, от 17.10.2024 № 330, от 17.03.2025 № 94, от 15.04.2025 № 133, от 16.07.2025 № 235, от 23.12.2025 № 401, от 29.12.2025 № 426, от 11.03.2026 № 70, от 25.03.2026 № 87)

Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в приложение к постановлению Правительства Рязанской области от 30 октября 2023 г. № 400 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Комплексное развитие сельских территорий» следующие изменения:

1) в абзаце шестом раздела 2 «Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Рязанской области» слова «приложении № 6» заменить словами «приложении № 7»;

2) в приложении № 2 к государственной программе Рязанской области «Комплексное развитие сельских территорий»:

- абзац двенадцатый пункта 4 дополнить словами «(в случае, если паспортом проекта реализация мероприятия (мероприятий) проекта в соответствующем финансовом году планируется с привлечением средств федерального бюджета)»;

- в абзацах одиннадцатом, двенадцатом пункта 7 после слов «соответствующего мероприятия проекта» дополнить словами «в соответствующем финансовом году»;

3) в пункте 12 приложения № 5 к государственной программе Рязанской области «Комплексное развитие сельских территорий»:

- дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«- наличие заявки муниципального образования Рязанской области на участие в дополнительном отборе для предоставления дополнительной

субсидии в текущем финансовом году в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в пункте 4 настоящих Правил, по форме, установленной Минтрансом РО;»;

- в абзаце двенадцатом слова «с учетом» заменить словами «в части»;
- в абзаце тринадцатом слова «с учетом» заменить словами «в части»;
- в абзаце девятнадцатом слова «локальных и объектных смет» исключить;

4) приложение № 6 к государственной программе Рязанской области «Комплексное развитие сельских территорий» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Рязанской области



П.В. Малков

Приложение
к постановлению Правительства
Рязанской области
от 22.04.2026 № 123

«Приложение № 7
к государственной программе
Рязанской области
«Комплексное развитие
сельских территорий»

П Р А В И Л А

предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Рязанской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидий из бюджета Рязанской области бюджетам муниципальных образований Рязанской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса (далее – субсидии) в рамках государственной программы Рязанской области «Комплексное развитие сельских территорий» (далее – Программа).

2. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области (далее – Минтранс РО) как получателя средств областного бюджета на предоставление субсидий.

3. Понятия, используемые в настоящих Правилах:

- объекты агропромышленного комплекса – существующие или создаваемые на сельских территориях объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, указанной в перечне, утвержденном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2006 года № 264-ФЗ «О развитии сельского хозяйства»;

- сельские территории – сельские населенные пункты, поселки городского типа и межселенные территории (за исключением сельских

населенных пунктов и поселков городского типа, входящих в состав городского округа город Рязань). Перечень таких населенных пунктов, расположенных на сельских территориях Рязанской области, определяется правовым актом Правительства Рязанской области.

4. Целевым назначением субсидий местным бюджетам является ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса (далее – автомобильная дорога).

5. Предоставление субсидий местным бюджетам осуществляется при соблюдении следующих условий:

- условия, предусмотренные абзацами вторым, третьим подпункта 2 пункта 4 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Рязанской области от 26 ноября 2019 г. № 377;

- централизация закупок в соответствии с распоряжением Правительства Рязанской области от 29 декабря 2021 г. № 563-р, за исключением закупок, муниципальные контракты по которым заключаются в соответствии с частью 1 статьи 93 Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», кроме закупок, осуществляемых в соответствии с частью 12 статьи 93 указанного Федерального закона;

- наличие заявки на участие в конкурсном отборе для предоставления субсидии на соответствующий финансовый год (далее – заявка), содержащей информацию о прогнозном объеме расходного обязательства муниципального образования Рязанской области. Форма заявки утверждается постановлением Минтранса РО;

- наличие утвержденной в установленном порядке муниципальной программы, предусматривающей мероприятие, соответствующее цели предоставления субсидии, предусмотренной пунктом 4 настоящих Правил;

- наличие утвержденной документации на проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включающей пояснительную записку, схему ремонтируемой автомобильной дороги, ведомость дефектов и намечаемых объемов работ, сводную ведомость объемов работ, сводный сметный расчет и (или) локальный сметный расчет;

- наличие карты-схемы расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения с указанием расположения объектов агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта.

6. Критериями конкурсного отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий являются:

- на территории муниципального образования, претендующего на получение субсидии, реализован проект (проекты) комплексного развития

сельских территорий, отобранных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации для субсидирования за счет средств федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696;

- протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения, планируемой к ремонту за счет средств субсидий;

- количество объектов агропромышленного комплекса, расположенных на территории муниципального образования Рязанской области, претендующего на получение субсидии.

7. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Рязанской области, за исключением муниципального округа, на соответствующий финансовый год составляет 95%.

Предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального округа Рязанской области на соответствующий финансовый год составляет 97%, а на переходный период (в течение трех финансовых лет, следующих за годом образования муниципального округа) – 99%.

8. При распределении субсидий местным бюджетам применяется следующая методика:

- общий объем субсидий, предоставляемых местным бюджетам, равен сумме субсидий бюджетам отдельных муниципальных образований Рязанской области, прошедших конкурсный отбор;

- общий объем субсидий бюджету i -го муниципального образования Рязанской области равен сумме бюджетных ассигнований на каждую автомобильную дорогу, рублей;

- объем субсидий за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i -го муниципального образования Рязанской области на ремонт каждой автомобильной дороги (V_{oti}), рублей, рассчитывается по формуле:

$$V_{oti} = B_i - F_i,$$

где:

B_i - прогнозный объем расходного обязательства i -го муниципального образования Рязанской области в размере общей стоимости ремонта автомобильной дороги в соответствующем финансовом году, рублей;

F_i - объем бюджетных ассигнований за счет средств местного бюджета на исполнение расходного обязательства i -го муниципального образования Рязанской области по ремонту автомобильной дороги в соответствующем финансовом году, рублей.

Предельный размер субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i -го муниципального образования Рязанской области (V_{pi}) рассчитывается по формуле:

$$V_{pi} = B_i \times (K / 100\%),$$

где:

K - предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства i -го муниципального образования Рязанской области на соответствующий финансовый год, процентов.

Если значение показателя V_{oti} больше предельного размера субсидии за счет средств областного бюджета в соответствующем финансовом году бюджету i -го муниципального образования Рязанской области (V_{pi}), то $V_{oti} = V_{pi}$.

При этом субсидии распределяются следующим образом:

- муниципальные образования Рязанской области ранжируются по мере убывания общего количества баллов, набранных в результате конкурсного отбора. Формируется ранжированный перечень;

- в соответствии с настоящим пунктом производится расчет субсидии местному бюджету, набравшему максимальное количество баллов;

- в случае остатка нераспределенных бюджетных ассигнований производится расчет субсидии бюджету муниципального образования Рязанской области, нижеследующему в ранжированном перечне. Если потребность в средствах областного бюджета нижеследующего муниципального образования Рязанской области больше остатка объема субсидии, подлежащего распределению, то субсидия распределяется нижеследующему в ранжированном перечне муниципальному образованию Рязанской области.

9. Распределение субсидий местным бюджетам в разрезе муниципальных образований Рязанской области и объемов финансирования утверждается распоряжением Правительства Рязанской области по результатам конкурсного отбора, проведенного Минтрансом РО.

Порядок проведения конкурсного отбора муниципальных образований Рязанской области для предоставления субсидий и проверки условий предоставления субсидий устанавливается Минтрансом РО.

10. Муниципальное образование Рязанской области может увеличить объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования Рязанской области, в целях софинансирования которых из областного бюджета предоставляется субсидия, в том числе с учетом достижения значений результатов использования субсидии, предусмотренных соглашением, что не влечет за собой обязательств Рязанской области по увеличению размера субсидии.

11. Результатом использования субсидии является протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса (км).».

